



Arona

Lietotāja rokasgrāmata

levads

Jūs esat izvēlējies SEAT – paldies par izrādīto uzticību!

Jūsu jaunā SEAT ir automašīna, kurā varat baudīt jaunākās tehnoloģijas un augstas kvalitātes aprīkojumu.

Iesakām Jums uzmanīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai uzzinātu vairāk par jūsu automašīnu un ikdienas braucienos varētu izmantot visas tās piedāvātās funkcijas.

Papildus informācijai par lietošanu ir sniegti arī norādījumi par automašīnas darbību un apkopi, kas jāievēro, lai nodrošinātu tās drošumu un nemainīgu vērtību. Vēl mēs dalāmies ar vērtīgiem un praktiskiem padomiem un ierosinājumiem, kā automašīnu lietot efektīvi un videi draudzīgi.

Vēlam, lai automašīna sagādātu Jums daudz prieka un lai braucieni vienmēr būtu patīkami!

SEAT, S.A.

UZMANĪBU

Lūdzu, ņemiet vērā svarīgos drošības norādījumus attiecībā uz priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 32. lappuse, Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana.

Par šo rokasgrāmatu

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts automašīnas **aprikojums** laikā, kad rokasgrāmata nodota drukāšanai. Daži no tajā aprakstītajiem aprikojuma elementiem ir paredzēti ieviešanai vēlāk vai ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

Daži aprikojuma elementi un funkcijas, kas šeit aprakstīti, nav iekļauti visos modeļa tipos vai variantos un var būt atšķirīgi atkarībā no tehniskajām un tirgum specifiskajām prasībām. Tā nav uzskatāma par maldinošu reklāmu.

Attēli var detaļās atšķirties no Jūsu automašīnas un ir uztverami kā ilustratīvi.

Šajā rokasgrāmatā lietotie **virziena norādījumi** (pa kreisi, pa labi, uz priekšu, atpakaļ) apzīmē automašīnas braukšanas virzienu, ja vien nav norādīts citādi.

Audiovizuālie materiāli ir paredzēti tikai, lai palīdzētu lietotājam labāk izprast noteiktas automašīnas funkcijas. Tie neaizstāj lietotāja rokasgrāmatu. Lai saņemtu pilnīgu informāciju un brīdinājumus, izmantojiet lietotāja rokasgrāmatu.

✳ Ar zvaigznīti (*) apzīmētie aprikojuma elementi ir sērijveidā iekļauti tikai noteiktās modeļa versijās un tiek piegādāti tikai noteiktām versijām kā speciāls aprikojums, vai arī tiek piedāvāti tikai noteiktās valstīs.

Ⓢ **Reģistrētas prečzīmes** tiek apzīmētas ar ®. Šīs zīmes neesamība negarantē, ka jēdzienus drīkst brīvi izmantot.

>> Norāda, ka sadaļa turpinās nākamajā lappusē.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā jūs varat atrast informāciju tālāk norādītajos veidos.

- Tematisks vispārīgs satura rādītājs, sakārtots pa nodaļām.
- Virtuāls satura rādītājs ar grafisku norādi uz lappusi, kurā ir pieejama „pamatinformācija”, kas attiecīgajās nodaļās tiek izklāstīta sīkāk.
- Atslēgvārdu rādītājs ar daudziem tehnišķiem terminiem un sinonīmiem, kas atvieglo informācijas meklēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur informāciju par jūsu drošību un norāda uz iespējamu negadījumu un savainojumu risku.

🛑 PIESARDZĪBA

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, norāda uz iespējamiem automašīnas bojājumiem.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šo simbolu, satur norādījumus par apkārtējās vides aizsardzību.

📄 Norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur papildu informāciju.

Digitālā lietotāja rokasgrāmata

Lietotāja rokasgrāmatas digitālo versiju var atrast SEAT oficiālajā tīmekļa vietnē:



- noskenējiet QR kodu »»» **1. att.**
- **VAl** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu.

Saistītie video

Dažu automašīnas funkciju lietošana var būt parādīta video instrukciju veidā:



- noskenējiet QR kodu »»» **2. att.**
- **VAl** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu un tad opciju „Multimediji”.

Norādījums

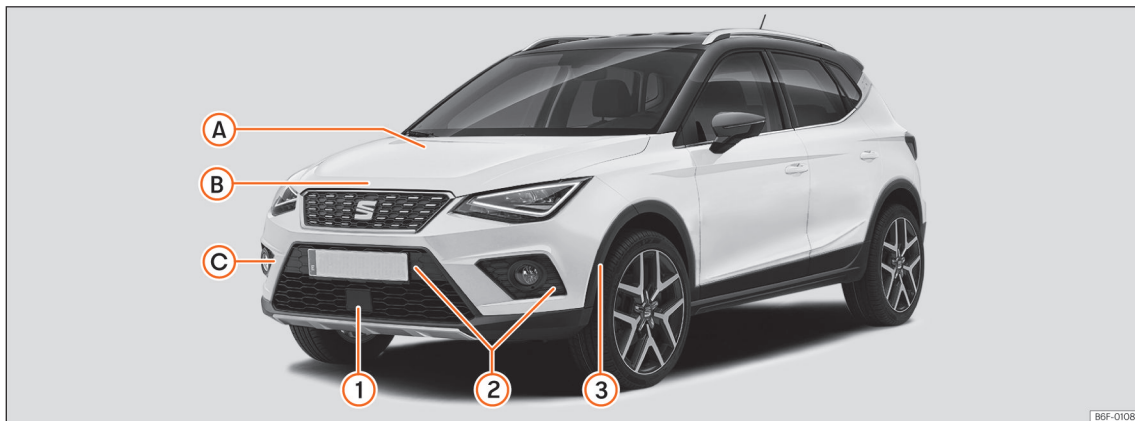
Video instrukcijas ir pieejamas tikai dažās valodās.

Satura rādītājs

Automašīnas vispārīgie skati	7	Piestartēšanas palīdzība	52	Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprikojums	135
Skats no ārpuses	7	levilkšana un vilkšana	53	Bagāžas izvietošana	135
Skats no ārpuses	8	Drošinātāji un kvēlspuldzes	57	Bagāžas nodalījums	136
Pārskats [stūres novietojums kreisajā pusē]	9	Drošinātāji	57	Jumta bagāžnieks*	139
Pārskats [stūres novietojums labajā pusē]	10	Kvēlspuldžu nomainīšana	61	Glabātuvēs	141
Iekšējais skats	11	Lietošana	71	Glāžu turētājs	143
Drošība	12	Aparatūras panelis	71	Elektriskās ligzdas	144
Satiksmes drošība	12	Iekšējais skats	71	Klimats	144
Braukšanas norādījumi	12	Mērinstrumenti un kontrollampīņas	72	Apsilde, ventilācija, dzesēšana	144
Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis	13	Mērinstrumentu bloks	72	Informācijas un izklaides sistēma	151
Pedāļu zona	16	Mērinstrumentu bloka lietošana	87	Ievads	151
Drošības jostas	16	Kontrollampīņas	88	Pirmā iepazīšanās	151
Kāpēc lietot drošības jostas?	16	Informācijas un izklaides sistēma	91	Pārskats un vadības elementi	155
Pareizi noregulētas drošības jostas	20	Daudzfunkcionālā stūre*	96	Vispārējie lietošanas norādījumi	156
Jostas spriegotājs	22	Atvēršana un aizvēršana	101	Datu pārraide	162
Drošības spilvenu sistēma	23	Automašīnas atslēgu komplekts	101	SEAT CONNECT	162
Īss ievads	23	Centrālā atslēga	103	Full Link	167
Drošības spilvenu darbība	25	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma*	110	WiFi piekļuves punkts*	172
Droša bērnu pārvadāšana	30	Durvis	113	Informācijas un izklaides sistēmas lietošana	174
Bērnu drošība	30	Bagāžas nodalījuma durvis	115	Balss vadība*	174
Ārkārtas situācijas	40	Logu slēdži	116	Radio/multivide	176
Patstāvīgi veicamie darbi	40	Gaismas	118	Navigācija*	183
Informācijas, avārijas un ārkārtas zvanu palpojums*	40	Automašīnas apgaismes ierīces	118	Telefona interfeiss	190
Aprikojums ārkārtas gadījumiem	41	Salona apgaismojums	125	Multivide	195
Riepu remonts	42	Redzamība	126	Braukšana	196
Riteņa nomainīšana	45	Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji	126	Iedarbināšana un braukšana	196
Stikla tīrītāju slotiņu nomainīšana	50	Atpakaļskata spoguļi	128	Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana	196
		Aizsardzība no saules	130	START-STOP sistēma*	201
		Sēdekļi un galvas balsti	130	Mehāniskā pārnēsūmkārba	203
		Sēdekļu regulēšana	130		
		Galvas balsti	131		
		Sēdekļu funkcijas	133		

Automātiskā pārnesumkārbā / DSG pārnesumkārbā*	204	Novietošanas palīdzība aizmugurē*	258	Informācija lietotājam	319
Pārnesuma izvēles ieteikums	211	Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)*	260	Informācija lietotājam	319
Stūres iekārta	211	Sakabes ierīce un piekabe*	262	Vadības bloks saglabātā informācija	319
Braukšanas profili (SEAT Drive Profile)*	212	Braukšana ar piekabi	262	Cita noderīga informācija	319
Braukšanas norādījumi	214	Sakabes ierīce*	269	Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES ...	320
Vadītāja palīgsistēmas	217	Aprīkošana ar sakabes ierīci	274	Tehniskie dati	324
Vispārēji norādījumi	217	Praktiski padomi	276	Informācija par tehniskajiem datiem	324
Vadītāja palīgsistēmu sensori un kameras	218	Pārbaude un uzpilde	276	Kas ir jāzina	324
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)*	220	Uzpilde	276	Atslēgvārdu rādītājs	331
Braukšanas ātruma ierobežotājs	223	Degvielas veidi	278		
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist)*	227	AdBlue®	281		
Automātiskā distances regulēšana (ACC – Adaptive Cruise Control)*	230	Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma	283		
Aklās zonas detektors (BSD) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA)*	236	Motora nodalījums	285		
Bremzēšana un novietošana stāvvietā ..	240	Motoreļļa	288		
Bremžu sistēma	240	Dzieses sistēma	291		
Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	243	Bremžu šķidrums	293		
Novietošana stāvvietā	246	Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne	294		
Novietošanas un manevrēšanas palīdzība	247	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija	295		
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)*	247	Riteņi	298		
Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)*	254	Riteņi un riepas	298		
Novietošanas palīdzība Plus*	255	Riepu kontroles sistēmas*	304		
		Kompaktais pagaidu riteņi	306		
		Apkope	308		
		SEAT apkopes programma	308		
		Apkopes intervāli	308		
		Papildpakalpojumu piedāvājums	310		
		Garantija	311		
		Regulāra kopšana	311		
		Kopšana un tīrīšana	311		
		Piederumi un tehniskas izmaiņas	317		
		Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi	317		

Skats no ārpuses



BEF-0108

A Šķidrumu līmeņa pārbaude

- Eļļa »» 288. lappuse
- Bremžu šķidrums »» 293. lappuse
- Akumulatoru baterija »» 295. lappuse

B Motora nodalījuma pārsegs

- Atbloķēšanas svira »» 286. lappuse
- Atvēršana un aizvēršana »» 286. lappuse

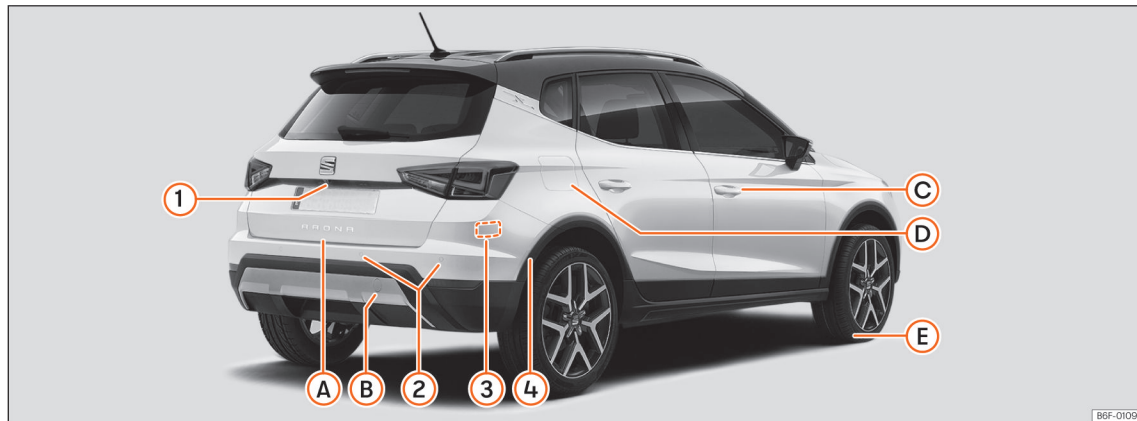
C Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa »» 56. lappuse
- Ievilkšana »» 54. lappuse

Vadītāja palīgsistēmu sensori »» 217. lappuse

- 1** Priekšējais radara sensors
- 2** Novietošanas palīdzības sensori
- 3** Novietošanas manevra palīga sensors

Skats no ārpuses



BEF-0109

A Bagāžas nodalījuma durvis

- Atvēršana no ārpuses »» 115. lappuse
- Ārkārtas atvēršana »» 116. lappuse

B Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa »» 56. lappuse
- Ievilkšana »» 54. lappuse

C Atvēršana un aizvēršana

- Durvis »» 113. lappuse
- Centrālā atslēga »» 103. lappuse
- Ārkārtas aizslēgšana »» 113. lappuse

D Tvertne

- Ietilpība »» 325. lappuse
- Ieļietnes vāciņa atvēršana un aizvēršana »» 276. lappuse

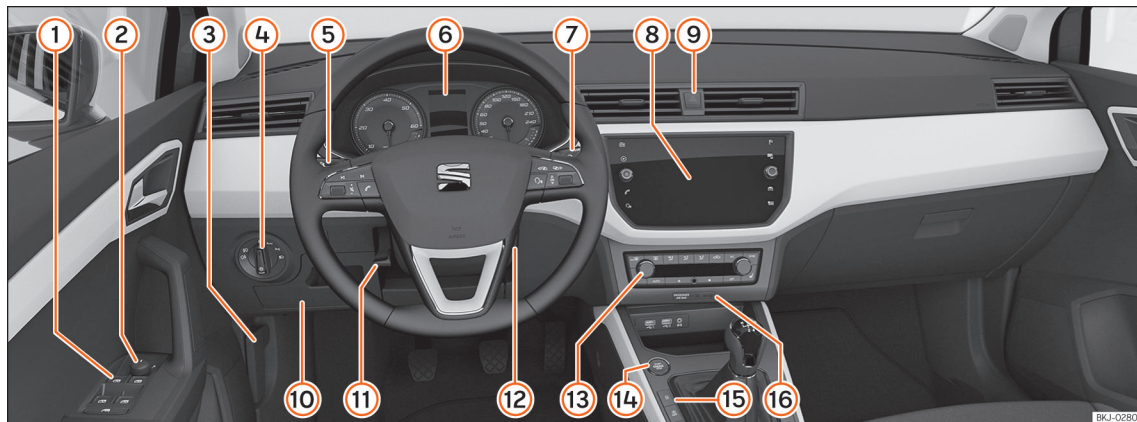
E Rīcība tehniska defekta gadījumā

- Riepu avārijas remonta komplekts »» 42. lappuse
- Riteņa nomaiņa »» 45. lappuse

Vadītāja palīgsistēmu sensori »» 217. lappuse

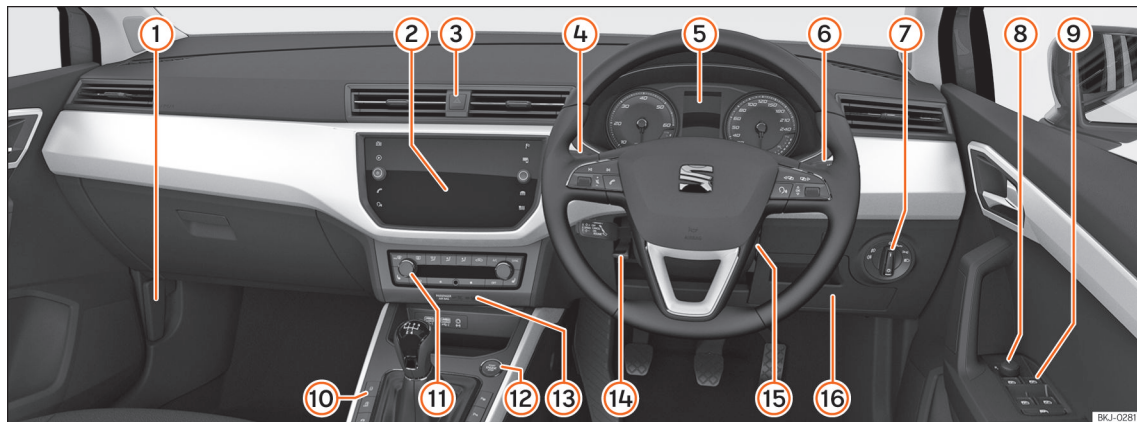
- ① Atpakaļskata kamera
- ② Novietošanas palīdzības sensori
- ③ Aizmugurējie radara sensori
- ④ Novietošanas manevra palīga sensors

Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)



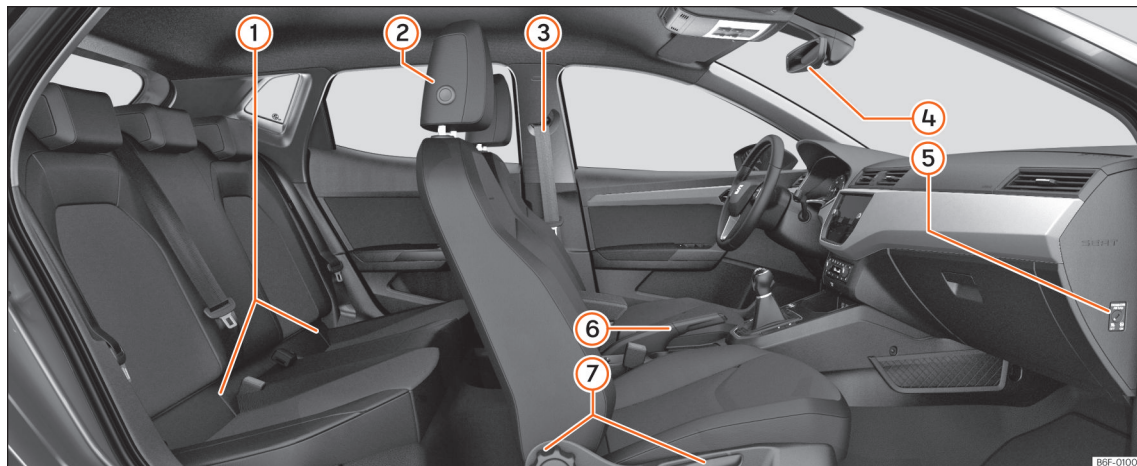
- | | | |
|---|--|---|
| ① Elektriskie stiklu pacelēji »» 116. lappuse | ⑦ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji »» 126. lappuse | ⑫ Aizdedzes slēdzene »» 196. lappuse |
| ② Ārējo spoguļu regulēšana »» 128. lappuse | Vadītāja informācijas sistēma »» 87. lappuse | ⑬ Klimats »» 144. lappuse |
| ③ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai »» 286. lappuse | ⑧ Informācijas un izklaides sistēma »» 91. lappuse | ⑭ Startera poga »» 197. lappuse |
| ④ Gaismu slēdzis »» 119. lappuse | ⑨ Avārijas gaismu signalizācija »» 123. lappuse | ⑮ Centrālā atslēga »» 103. lappuse |
| ⑤ Virzienrādītāja un tālās gaismas pārlēgšana »» 121. lappuse | ⑩ Drošinātāji »» 57. lappuse | ⑯ Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgta stāvokļa rādījums »» 27. lappuse |
| Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma »» 220. lappuse | ⑪ Stūres stāvokļa regulēšana »» 15. lappuse | |
| ⑥ Kontrollampiņas »» 88. lappuse | | |

Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)



- | | | |
|--|--|---|
| <p>① Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai » 286. lappuse</p> | <p>⑥ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji » 126. lappuse</p> | <p>⑫ Startera poga » 197. lappuse</p> |
| <p>② Informācijas un izklaides sistēma » 91. lappuse</p> | <p>Vadītāja informācijas sistēma » 87. lappuse</p> | <p>⑬ Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgta stāvokļa rādījums » 27. lappuse</p> |
| <p>③ Avārijas gaismu signalizācija » 123. lappuse</p> | <p>⑦ Gaismu slēdzis » 119. lappuse</p> | <p>⑭ Stūres stāvokļa regulēšana » 15. lappuse</p> |
| <p>④ Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs » 121. lappuse</p> | <p>⑧ Ārējo spoguļu regulēšana » 128. lappuse</p> | <p>⑮ Aizdedzes slēdzene » 196. lappuse</p> |
| <p>Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma » 220. lappuse</p> | <p>⑨ Elektriskie stiklu pacelāji » 116. lappuse</p> | <p>⑯ Drošinātāji » 57. lappuse</p> |
| <p>⑤ Kontrollampīņas » 88. lappuse</p> | <p>⑩ Centrālā atslēga » 103. lappuse</p> | |
| | <p>⑪ Klimats » 144. lappuse</p> | |

Iekšējais skats



- ① ISOFIX stiprinājumi »» 33. lappuse
- ② Galvas balstu regulēšana »» 131. lappuse
- ③ Drošības jostas »» 16. lappuse
- ④ Iekšējais spogulis »» 128. lappuse
- ⑤ Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana »» 27. lappuse
- ⑥ Rokas bremze »» 242. lappuse
- ⑦ Sēdekļa regulēšana »» 130. lappuse

Drošība

Satiksmes drošība

Braukšanas norādījumi

Drošība ir pirmajā vietā!

UZMANĪBU

- Šajā nodaļā ir sniegta svarīga automašīnas vadītājam un pasažieriem paredzēta informācija par automašīnas lietošanu. Arī citās lietotāja rokasgrāmatas nodaļās atrodas svarīga informācija, kas jāpārzina, lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību.
- Gādājiet, lai rokasgrāmata pilnā komplektā vienmēr atrastos automašīnā. Tas ir īpaši svarīgi, ja jūs automašīnu pārdodat vai izīrējat citiem.

Pirms brauciena

Lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību, pirms katra brauciena ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārliedzieties, ka automašīnas apgaismes ierīces un virzienrādītāji darbojas nevainojami.

- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Pārliedzieties, ka caur visu logu stikliem ir nodrošināta skaidra un laba redzamība.
- Droši nostipriniet pārvadājamo bagāžu »» 135. lappuse.
- Pārliedzieties, ka pedāļu zonā neatrodas traucējoši priekšmeti.
- Noregulējiet spoguļus, priekšējo sēdekli un galvas balstu atbilstoši jūsu augumam.
- Pārliedzieties, ka aizmugurējo pasažieru galvas balsti atrodas lietošanas stāvoklī »» 131. lappuse.
- Lieciet pasažieriem noregulēt galvas balstus atbilstoši augumam.
- Gādājiet, lai bērni būtu pasargāti, lietojot piemērotu bērnu sēdekli vai pareizi piesprādzējot drošības jostu »» 30. lappuse.
- Ieņemiet pareizu sēdus stāvokli. Lieciet arī pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli »» 13. lappuse.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Lieciet pareizi piesprādzēties arī pasažieriem »» 16. lappuse.

Drošības faktori

Kā vadītājs jūs uzņematies atbildību par sevi un līdzbraucējiem.

- Neļaujiet, piemēram, pasažieriem vai telefonā sarunai, novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Nekad nebrauciet, ja jūsu braukšanas spējas ir ierobežotas (piemēram, ir lietoti medikamenti, alkohols vai apreibinošas vielas).
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un noteiktos ātruma ierobežojumus.
- Vienmēr izvēlieties braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa stāvoklim, satiksmes situācijai un laika apstākļiem.
- Garu braucienu laikā regulāri – vismaz reizi divās stundās – apstājieties, lai atpūstos.
- Ja vien iespējams, nebrauciet, ja esat noguris vai satraukts.

UZMANĪBU

Automašīnas vadīšana alkohola, narkotiku, medikamentu vai pretsāpju līdzekļu ietekmē var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošas traumas.

- Alkohols, narkotikas, medikamenti un pretsāpju līdzekļi var būtiski pasliktināt uztveres spējas, palielināt reakcijas laiku un ietekmēt satiksmes drošību, to lietošanas rezultātā pastāvot riskam zaudēt kontroli pār automašīnu.

Drošības aprīkojums

Neriskējiet ar savu un pasažieru drošību. Ja notiek negadījums, drošības aprīkojums var mazināt savainojumu risku. Tālāk minētie elementi ir iekļauti jūsu SEAT automašīnas drošības aprīkojumā¹⁾:

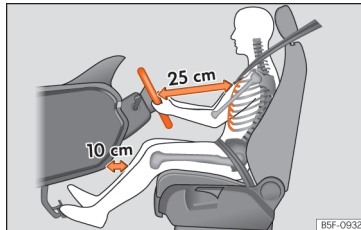
- optimāli pielāgotas trīspunktu drošības jostas,
- jostas spriegojuma spēka ierobežotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem,
- jostas spriegotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem*,
- priekšējie drošības spilveni,
- sānu drošības spilveni priekšējo sēdekļu atzveltnēs,
- galvas drošības spilveni,
- „ISOFIX” stiprinājuma punkti aizmugurējos malējos sēdekļos, kas paredzēti bērnu sēdekļiem ar „ISOFIX” sistēmu,
- augstumā regulējami priekšējie galvas balsti,
- aizmugurējie galvas balsti, kas pārvietojami lietošanas un neaktīvā stāvoklī,
- regulējams stūres statnis.

Minētais drošības aprīkojums nodrošina, lai avārijas situācijās jūs un jūsu līdzbraucēji būtu pēc iespējas labāk pasargāti. Ja jūs vai jūsu līdzbraucēji neieņemāt pareizu sēdus stāvokli vai arī noregulējat vai lietojat minētos drošības aprīkojuma elementus nepareizi, to darbība nav efektīva.

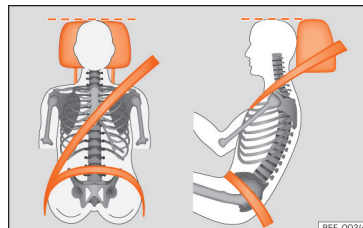
Katrs ir atbildīgs par drošību!

Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis

Pareizs sēdus stāvoklis sēdekļi



3. att. Pareizs vadītāja attālums līdz stūrei ir vismaz 25 cm (10 collas).



4. att. Pareizs drošības jostas novietojums un pareizs galvas balsta iestatījums.

Tālāk ir norādīti vadītāja un pasažieru pareizi sēdus stāvokļi.

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ nevar ievērot pareizu sēdus stāvokli, ir jāvērsas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu. Tikai tad, ja sēdus stāvoklis ir pareizs, drošības jostas un drošības spilveni nodrošina optimālu aizsardzību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Lai gādātu par drošību un mazinātu savainojumu risku pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā, SEAT iesaka ievērot tālāk aprakstītos sēdus stāvokļus.

¹⁾ Atkarībā no modeļa vai tirgus.

Norādījumi, kas attiecas uz visiem braucējiem

- Noregulējiet galvas balstu tā, lai galvas balsta augšējā mala atrastos iespējami vienā līnijā ar galvas augšdaļu, bet ne zemāk par acu augstumu. Pakausim jāatrodas pēc iespējas tuvu galvas balsta virsmi »» 4. att..
- Ja pasažieris ir maza auguma, pārbīdi galvas balstu līdz galam uz leju, arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu.
- Ja pasažieris ir liela auguma, pārbīdi galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Brauciena laikā turiet abas kājas kāju zonā.
- Pareizi noregulējiet un piesprādzējiet drošības jostas »» 20. lappuse.

Papildu norādījumi vadītājam

- Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.
- Noregulējiet stūri tā, lai attālums starp to un krūškurvi sasniegtu vismaz 25 cm (10 collas) »» 3. att. un stūri ar abām rokām, nedaudz saliektām, varētu satvert aiz ārmalas.
- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli garenvirzienā tā, lai ar ceļos nedaudz saliektām kājām varētu pilnībā nospīst pedāļus un attālums līdz instrumentu panelim ceļgalu zonā sasniegtu vismaz 10 cm (4 collas) »» 3. att..

- Noregulējiet vadītāja sēdekļa augstumu tā, lai varētu sasniegt stūres augstāko punktu.
- Pastāvīgi turiet abas kājas kāju zonā, lai vienmēr varētu kontrolēt automašīnu.

Papildu norādījumi priekšējam pasažierim

- Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.
- Pārbīdi priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri (vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un instrumentu paneli). Ja attālums ir mazāks par 25 cm, drošības spilvenu sistēma var nenodrošināt pareizu aizsardzību.

Sēdvietu skaits

Automašīnā ir 5 sēdvietas: 2 sēdvietas priekšā un 3 sēdvietas aizmugurē. Katra sēdvietā ir aprīkota ar drošības jostu.

⚠ UZMANĪBU

Ja sēdus stāvoklis automašīnā ir nepareizs, pieaug risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus pēkšņu braukšanas vai bremzēšanas manevru laikā, sadursmes vai avārijas situācijā, kā arī drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā.

- Pirms brauciena vadītājam un visiem pasažieriem ir jāieņem pareizs sēdus stāvoklis un tādā jāsaglabā visa brauciena laikā. Tas

pats attiecas uz drošības jostu piesprādzēšanu.

- Nekad nepāravadījiet vairāk pasažieru, nekā automašīnā ir ar drošības jostām aprīkoti sēdvietu.
- Bērnus automašīnā vienmēr nodrošiniet ar atļautām un piemērotām ierobežotājsistēmām, kas atbilst viņu augumam un svaram »» 30. lappuse.
- Brauciena laikā vienmēr turiet kājas kāju zonā. Nekad neturiet kājas, piemēram, uz sēdvirsmas, uz instrumentu paneļa vai izbāztas ārā pa logu. Pretējā gadījumā drošības spilvens un drošības josta nevar nodrošināt aizsardzību un savainojumu risks avārijas gadījumā pieaug.

Nepareiza sēdus stāvokļa radīts risks

Ja drošības jostas nav piesprādzētas vai ir piesprādzētas nepareizi, palielinās smagu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja ir novietotas pareizi. Nepareizs sēdus stāvoklis būtiski ierobežo drošības jostu nodrošināto aizsardzību. Tas var izraisīt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Smagu vai nāvējošu savainojumu risks jo īpaši palielinās tad, ja nostrādājis drošības spilvens saduras ar pasažieri, kas atrodas nepareizā sēdus stāvoklī. Vadītājs ir atbildīgs par visiem

automašīnā pārvadātajiem pasažieriem un jo īpaši par bērniem.

Tālāk kā piemēri ir aprakstīti sēdus stāvoņļi, kas automašīnas pasažieriem var būt bīstami.

Automašīnas kustības laikā

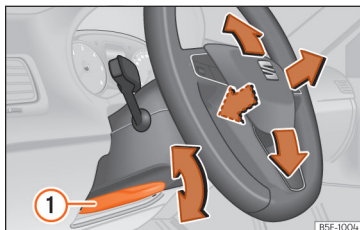
- Nekad automašīnā nestāviet.
- Nekad nestāviet uz sēdekļiem.
- Nekad netupiet ar ceļgaliem uz sēdekļiem.
- Nekad neatlieciet sēdekļa atzveltni tālu uz aizmuguri.
- Nekad nebalstieties pret instrumentu paneli.
- Nekad neguliet uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekad nesēdīet tikai uz sēdekļa sēdvirsmas priekšējās daļas.
- Nekad nesēdīet sāniski.
- Nekad neliecieties ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas uz instrumentu paneli.
- Nekad nelieciet kājas uz sēdvirsmas vai uz sēdekļa atzveltnes.
- Nekad braucot neuzturieties kāju zonā.
- Nekad nesēdīet uz elkoņbalstiem.
- Nekad nebrauciet ar nepiesprādzētu drošības jostu.
- Nekad neuzturieties bagāžas nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Negadījumu, kā arī pēkšņu braukšanas un bremzēšanas manevru gadījumā nepareizs sēdus stāvoņlis palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Brauciena laikā visiem braucējiem vienmēr ir jāievēro pareizs sēdus stāvoņlis un jābūt pareizi piesprādzētiem.
- Ja sēdus stāvoņlis ir nepareizs, drošības josta nav piesprādzēta vai attālumš līdz drošības spilvenam ir pārāk mazs, braucēji pakļauj sevi dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu riskam, jo īpaši gadījumos, kad drošības spilveni nostrādā un saduras ar cilvēku.

Stūres stāvoņļa regulēšana



5. att. Svira stūres statņa kreisajā apakšējā pusē.

Regulējiet stūri pirms brauciena un tikai stāvošā automašīnā.

- Pavelciet sviru »» **5. att.** ① uz leju, pārvietojiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un atkal bīdīet sviru uz augšu, līdz tā nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi lietojot stāvoņļa regulēšanas funkciju un nepareizi noregulējot stūri, var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Kad regulēšana ir pabeigta, vienmēr cieši pagrieziet sviru »» **5. att.** ① uz augšu, lai stūre brauciena laikā nejauši neizmainītu stāvokli.

- Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Ja brauciena laikā konstatējat, ka stūre ir jāpārregulē, droši apturiet automašīnu un noregulējiet stūri pareizi.

- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā, lai avārijas gadījumā vadītāja priekšējā drošības spilvena aizsargājošā darbība būtu netraucēta.

- Brauciena laikā vienmēr turiet stūri ar abām rokām no sāniem satvertu aiz ārmales (uz plkst. 9 un uz plkst. 3), lai mazinātu savainojumu risku gadījumā, ja nostrādā vadītāja priekšējais drošības spilvens.

- Nekad neturiet stūri satvertu augšpusē (uz plkst. 12) vai kādā citā veidā, piemēram, aiz stūres centrālās daļas. Pretējā gadījumā, ja nostrādā vadītāja drošības spilvens, »

vadītājs var gūt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.

Pedāļu zona

Pedāļi

- Pārliecinieties, ka vienmēr varat netraucēti nospiegt akseleratora, bremžu un sajūga pedāli.
- Pārliecinieties, ka pedāļi var netraucēti atgriezties pamatstāvoklī.
- Pārliecinieties, ka grīdas paklājīņi brauciena laikā ir droši nostiprināti un netraucē pedāļiem »» ⚠.

Izmantot drīkst tikai tādas grīdas paklājīņus, kas neaizņem pedāļu brīvai kustībai nepieciešamo zonu un ir nodrošināti pret slīdēšanu. Piemērotus grīdas paklājīņus var iegādāties servisa centrā. Kāju zonā atrodas grīdas paklājīņiem paredzētas stiprinājuma detaļas*.

Lai apstādinātu automašīnu bremžu kontūra atteices gadījumā, bremžu pedālis ir jānospiež tālāk nekā parasti.

Piemērotu apavu izvēle

Lietojiet apavus, kas labi balsta pēdas un kurios varat labi sajūst pedāļu kustību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pedāļus nevar brīvi nospiegt, var rasties kritiskas satiksmes situācijas.
- Nekad nenovietojiet virs uzstādītā grīdas paklājīņa papildu paklājīņus vai citus grīdas segumus, jo tie var samazināt pedāļu kustībai nepieciešamo zonu un traucēt pedāļu lietošanai, tādējādi radot negadījumu risku.
- Nekad nenovietojiet vadītāja kāju zonā priekšmetus. Kāds priekšmets var nonākt pedāļu kustības ceļā un traucēt pedāļu lietošanu.

Drošības jostas

Kāpēc lietot drošības jostas?

Kontrollampiņas



deg sarkanā krāsā


Nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta.

Kontrollampiņa vadītājam atgādina, ka ir jāpiesprādzē drošības josta.

Pirms braukšanas uzsākšanas veiciet tālāk minēto.

- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu.
- Pirms sākat braucienu, lieciet arī līdzbraucējiem pareizi piesprādzēt drošības jostas.
- Pasargājiet bērnus, lietojot piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst bērna augumam un vecumam »» 30. lappuse.

Ja, uzsākot kustību, vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 25 km/h (15 mph) vai brauciena laikā drošības jostas tiek atsprādzētas, atskan dažas sekundes ilgs skaņas signāls. Papildus mirgo drošības jostas brīdinājuma lampiņa .

Kontrollampīna  mērinstrumentu blokā nodziest, kad vadītājs vai priekšējais pasažieris, aizdedzei esot ieslēgtai, piesprādzē drošības jostu.


Rādījums, kas ziņo par aizmugurējās sēdvietās piesprādzētām drošības jostām*



6. att. Mērinstrumentu bloks: rādījums, kas ziņo, ka aizmugurējā kreisā sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Atkarībā no modeļa versijas drošības jostu statusa rādījums »» **6. att.** mērinstrumentu bloka ekrānā informē vadītāju par to, vai pasažieri aizmugurējās sēdvietās ir piesprādzējuši atbilstošās drošības jostas.

 Norāda, ka attiecīgā sēdvietā nav aizņemta.

 Norāda, ka sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis savu drošības jostu.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek atsprādzēta, atbilstošais drošības jostu statusa rādījuma simbols mirgo maksimāli 30 sekundes. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h (15 mph), papildus skan akustisks signāls.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, uz apmēram 30 sekundēm parādās drošības jostu statusa rādījums. Nospiežot taustiņu **[0.0/SET]**, rādījumu mērinstrumentu blokā var izslēgt.

Drošības jostu aizsargājošā darbība



7. att. Pēkšņas bremsēšanas gadījumā vadītājs, kas ir pareizi piesprādzējis drošības jostu, netiek mests uz priekšu.

Pareizi piesprādzētas drošības jostas notur automašīnas pasažierus pareizā sēdus stāvoklī. Drošības jostas palīdz novērst arī nekontrolējamās kustības, kuru rezultātā var rasties smagi savainojumi. Pareizi piesprādzētas drošības jostas mazina arī risku tikt izmestam no automašīnas.

Pareizi piesprādzējušos automašīnas pasažierus lielā mērā pasargā tas, ka drošības jostas optimāli slāpē kinētisko enerģiju. Automašīnas kinētiskā enerģija tiek mazināta arī, pateicoties automašīnas priekšdaļas struktūrai un citiem drošības elementiem, piemēram, drošības spilvenu sistēmai. Tie slāpē radušos enerģiju un mazina savainojumu risku. Tāpēc drošības jostas ir jāpiesprādzē pirms katra »

brauciena – arī tad, ja ir veicams tikai ļoti mazs attālums.

Gādājiet, lai arī jūsu līdzbraucēji būtu pareizi piesprādzējušies. Ceļu satiksmes negadījumu statistika liecina, ka pareizi piesprādzētas drošības jostas būtiski samazina smagu savainojumu risku un avārijas gadījumā palielina iespējas izdzīvot. Avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas uzlabo arī nostrādājušo drošības spilvenu nodrošināto aizsardzību. Tāpēc lielākajā daļā valstu obligāta drošības jostu lietošana ir noteikta ar likumu.

Drošības jostas ir jāpiesprādzē un jālieto, neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem. Priekšējie drošības spilveni, piemēram, nostrādā tikai noteiktā frontālu sadursmju gadījumos. Priekšējie drošības spilveni nenostrādā vāju frontālu sadursmju, vāju sānu sadursmju, aizmugures sadursmju un apgāšanās gadījumos, kā arī avārijās, kurās drošības spilvenu aktivizācijas sliekšņa līmenis vadības blokā netiek pārsniegts.

Svarīgi drošības norādījumi par drošības jostu lietošanu

- Vienmēr lietojiet drošības jostu atbilstoši šajā nodaļā sniegtajam aprakstam.
- Pārlicinieties, ka drošības jostas vienmēr var piesprādzēt un ka tās nav bojātas.

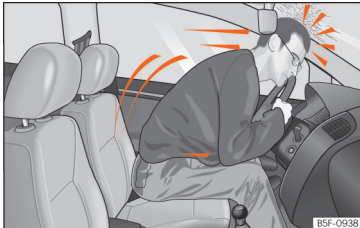
⚠ UZMANĪBU

- Ja jūs nelietojat drošības jostu vai to piesprādzējāt nepareizi, paaugstinās dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja tiek lietotas pareizi.
- Ar vienu un to pašu drošības jostu nekad nedrīkst piesprādzēt divus cilvēkus (arī bērnus).
- Nekad neatsprādzējiet drošības jostu, kamēr automašīna kustas. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks!
- Josta nedrīkst būt novietota virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem (piemēram, brillēm, pildspalvām utt.), jo avārijas gadījumā tie var izraisīt savainojumus.
- Drošības josta nedrīkst būt iespiesta vai bojāta vai berzties gar asām malām.
- Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas vai kādā citā nepareizā stāvoklī.
- Ļoti plats, biezs apģērbs (piemēram, virs džempera uzvilktis mētelis) traucē pareizam drošības jostu stāvoklim un darbībai.
- Slēdzenes mēlītes ielikšanas vadotne nedrīkst būt aizsprostota ar papīru vai citiem materiāliem, jo pretējā gadījumā slēdzenes mēlīte nevar droši nofiksēties.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlidzīgas detaļas.
- Avārijas gadījumā sadrīskātas vai sašķēlušās drošības jostas, bojāti jostu savienojumi, automātiskie ievīlcēji vai slēdzenes daļas var izraisīt smagus savainojumus. Tāpēc regulāri pārbaudiet visu drošības jostu stāvokli.

jumi, automātiskie ievīlcēji vai slēdzenes daļas var izraisīt smagus savainojumus. Tāpēc regulāri pārbaudiet visu drošības jostu stāvokli.

- Drošības jostas, kas avārijas laikā ir tikušas stipri noslogotas, ir jānomaina servisa centrā. Nomaīna var būt nepieciešama arī tad, ja bojājumi nav saskatāmi. Jāpārbauda ir arī drošības jostu stiprinājuma elementu stāvoklis.
- Nekad nemēģiniet patstāvīgi veikt drošības jostu remontu. Drošības jostas nedrīkst nekādā veidā pārveidot vai izņemt.
- Drošības josta ir jāuztur tīra, jo stipri smērējumi var traucēt automātiskā ievīlcēja darbībai.

Frontālas sadursmes un fizikas likumi



8. att. Nepiesprādzējies vadītājs tiek mests uz priekšu.



9. att. Nepiesprādzējies pasažieris no aizmugurējā sēdekļa tiek mests uz priekšu, atsitoties pret piesprādzētu vadītāju.

Frontālas sadursmes fizikālais princips ir viegli izskaidrojams. Tiklīdz automašīna sāk kustību, gan uz automašīnas vadītāju, gan uz pasažie-

riem sāk darboties enerģija, ko sauc par „kinētisko enerģiju”.

„Kinētiskās enerģijas” lielums ir ļoti būtiski atkarīgs no automašīnas braukšanas ātruma, kā arī no automašīnas un pasažieru masas. Jo lielāks ir braukšanas ātrums un masa, jo vairāk enerģijas ir „jāslāpē” avārijas gadījumā.

Tomēr nozīmīgākais faktors ir automašīnas braukšanas ātrums. Ja braukšanas ātrums pieaug divreiz – piemēram, no 25 km/h līdz 50 km/h (no 15 mph līdz 30 mph) –, kinētiskā enerģija palielinās četras reizes!

Tā kā mūsu piemērā automašīnas pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, sadursmes gadījumā visa automašīnas pasažieru kinētiskā enerģija tiek slāpēta tikai ar triecienu pret sienu.

Arī tad, ja braukšanas ātrums ir tikai robežās starp 30 km/h (19 mph) un 50 km/h (30 mph), avārijas gadījumā uz ķermeni iedarbojas spēki, kas var nedaudz pārsniegt vienu tonnu (1000 kg). Ja braukšanas ātrums ir lielāks, spēki, kas darbojas uz ķermeni, pieaug vēl vairāk.

Automašīnas pasažieri, kas nav piesprādzējuši drošības jostas, līdz ar to nav „saistīti” ar automašīnu. Frontālas sadursmes gadījumā šie cilvēki turpina pārvietoties braukšanas virzienā ar tādu pašu ātrumu, ar kādu automašīna ir pārvietojusies pirms sadursmes! Šis piemērs neattiecas tikai uz frontālām sadur-

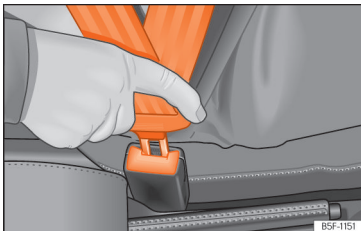
smēm, bet darbojas visu veidu avāriju un sadursmju gadījumos.

Pat pie neliela sadursmes ātruma uz ķermeni iedarbojas tik lieli spēki, ka kompensēt tos tikai ar rokām vairs nav iespējams. Frontālas sadursmes gadījumā nepiesprādzējušies pasažieri tiek mesti uz priekšu un nekontrolēti atsitās pret dažādām automašīnas salona daļām, piemēram, pret stūri, instrumentu paneli vai priekšējo stiklu ►► **8. att.**

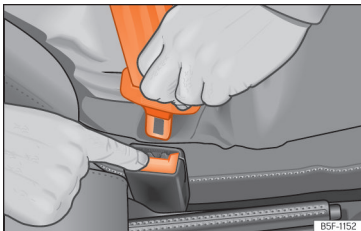
Arī aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir svarīgi būt pareizi piesprādzētiem, jo citādi avārijas gadījumā viņi tiek nekontrolēti mesti cauri automašīnai. Nepiesprādzējies pasažieris aizmugurējā sēdekļī tāpat aprdaud ne tikai sevi, bet arī priekšā sēdošo vadītāju un/vai priekšējo pasažieri ►► **9. att.**

Pareizi noregulētas drošības jostas

Drošības jostas uzlikšana un noņemšana



10. att. Drošības jostas slēdzenes mēlītes ievietošana jostas slēdzenē.



11. att. Slēdzenes mēlītes atvienošana no jostas slēdzenes.

Pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas notur pasažierus tādā stāvoklī, kurā ir nodrošināta maksimāla aizsardzība »» »

Drošības jostas uzlikšana

Pirms katra brauciena piesprādzējiet drošības jostu.

- Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli un galvas balstu »» » 13. lappuse.
- Nofiksējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī »» » .
- Aiz slēdzenes mēlītes vienmērīgi pārvelciet drošības jostu pāri krūtīm un iegurnim. **Nesagrieziet** jostu »» » .
- Cieši ievietojiet slēdzenes mēlīti sēdvietai paredzētajā jostas slēdzenē »» » 10. att.
- Pavelciet drošības jostu, lai pārbaudītu, vai slēdzenes mēlīte ir droši nofiksējusies slēdzenē.

Drošības jostas noņemšana

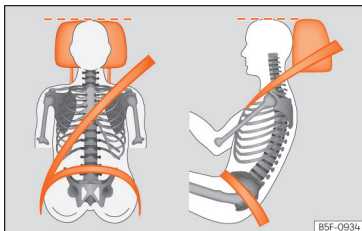
Noņemiet drošības jostu tikai stāvošā automašīnā »» » .

- Nospiediet sarkano taustiņu jostas slēdzenē »» » 11. att.. Mēlīte izlec no slēdzenes.
- Vadiet jostu atpakaļ, pieturot to, lai josta vieglāk uztītos, nesagrieztos un nesabojātu apdares paneļus.

UZMANĪBU

- Drošības josta spēj nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja sēdekļa atzveltnē atrodas paceltā stāvoklī un drošības josta ir uzlikta pareizi un augumam atbilstoši.
- Ja brauciena laikā drošības jostu atsprādzē, avārijas vai bremsēšanas manevra gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus!
- Pati drošības josta vai vaļīga drošības josta var izraisīt smagus savainojumus, ja tā no cietām ķermeņa daļām pārvirzās uz mīkstām ķermeņa daļām (piemēram, vēderu).

Pareizs jostas novietojums



12. att. Pareizi noregulēts drošības jostas un galvas balsta stāvoklis, skatoties no priekšas un no sāniem.



13. att. Drošības jostas novietojums grūtniecības laikā.

Tikai pareizi novietotas drošības jostas avārijas gadījumā nodrošina optimālu aizsardzību un mazina risku gūt smagus un nāvējošus sa-

vainojumus. Pareizi novietota drošības josta arī notur braucēju stāvoklī, kas nepieciešams, lai drošības spilvens nostrādājot varētu nodrošināt maksimālu aizsardzību. Tāpēc vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un gādājiet, lai tā būtu pareizi novietota.

Nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus » **13. lappuse, Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis.**

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas, un tā nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs kakla, virs rokas, zem rokas vai aiz muguras.
- Drošības jostas iegurņa daļai vienmēr ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera.
- Drošības jostai vienmēr ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermenim. Ja nepieciešams, nedaudz pievelciet jostu.

Grūtniecēm drošības josta ir jānovieto vienmērīgi virs krūtīm un pēc iespējas zemāk virs iegurņa, turklāt plakaniskā stāvoklī, lai izvairītos no spiediena uz vēderu. Tas ir jāievēro visā grūtniecības laikā » **13. att..**

Drošības jostas novietojuma pielāgošana augumam

Drošības jostas novietojumu var koriģēt, pielāgojot priekšējo sēdekļu augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizs drošības jostas novietojums var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas un nekādā gadījumā ne zem rokas vai virs kakla.
- Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermeņa augšdaļai.
- Drošības jostas iegurņa daļai ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera. Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas iegurnim. Ja nepieciešams, nedaudz pievelciet jostu.
- Grūtniecēm drošības jostas apakšējais posms ir jānovieto pēc iespējas zemu virs iegurņa un tā, lai tas „plakaniski” piekļautos vēderam » **13. att..**
- Lietošanas laikā nesagrieziet drošības jostu.
- Kad drošības josta ir pareizi novietota, neturiet to atstātus no ķermeņa ar roku.
- Nenovietojiet drošības jostu virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem, piemēram, virs brillēm, pildspalvām vai atslēgām.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.

📌 Norādījums

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ drošības jostu nevar pareizi novietot, ir jāvēršas »

servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu, ar kuru nodrošināt optimālu drošības jostas un drošības spilvena aizsargājošo darbību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Jostas spriegotājs

Jostas spriegotāja darbības princips

Priekšējos sēdekļos un aizmugurējos malējos sēdekļos sēdošo pasažieru drošības jostas ir aprīkotas ar jostu spriegotājiem¹⁾.

Sensori aktivizē jostu spriegotājus tikai smagu frontālu, sānu un aizmugures sadursmju gadījumā. Jostu spriegotāji nospriego drošības jostas pretēji izvilkušanas virzienam un mazina pasažieru kustību uz priekšu.

Jostu spriegotāji darbojas kopā ar drošības spilvenu sistēmu. Apgāšanās gadījumā, ja galvas drošības spilveni nenostādā, jostu spriegotāji neaktivizējas.

Norādījums

- Nostrādājot jostu spriegotājiem, rodas smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un

nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

- Nododot automašīnu vai atsevišķas sistēmas daļas pārstrādei metāllūžņos, ievērojiet visus attiecīgos drošības noteikumus. Šie noteikumi ir zināmi un pieejami servisa centros.

Jostu spriegotāju apkope un utilizācija

Jostu spriegotāji ir drošības jostu sastāvdaļa, kas ietilpst jūsu automašīnas sēdvietu aprīkojumā. Ja veicat jostu spriegotāju remontu vai citu remontdarbu laikā uzstādāt vai izņemat sistēmas daļas, drošības jostas var tikt bojātas. Tā rezultātā avārijas gadījumā jostu spriegotāji var darboties nepareizi vai pat nedarboties vispār.

Lai jostas spriegotāja darbības efektivitāte netiktu ierobežota un demontētās detaļas neizraisītu savainojumus un apkārtējās vides piesārņojumu, ir jāievēro servisa centros zināmie priekšraksti.

UZMANĪBU

- Nepareiza apiešanās vai patstāvīgi veikti remontdarbi palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, ko var izraisīt ne-

nostrādājuši vai negaidīti nostrādājuši jostu spriegotāji.

- Jostas spriegotājs un drošības josta, tostarp tās automātiskais ievilcējs, nav remonējami.
- Jebkurus jostu spriegotāju un drošības jostu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu un izņemšanu citu remontdarbu laikā drīkst veikt tikai servisa centrā.
- Jostu spriegotāji jūs pasargā tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

Vides aizsardzības norādījums

Drošības spilvenu modulis un jostas spriegotājs var saturēt perhlorātu. Ievērojiet likumdošanas prasības attiecībā uz utilizāciju.

¹⁾ Atkarībā no versijas/valsts.

Drošības spilvenu sistēma

Īss ievads

Kāpēc ir jāpiesprādzējas un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis?

Lai drošības spilveni nostrādādot spētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, vienmēr ir pareizi jālieto drošības josta un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Drošības spilvenu sistēma neaizvieto drošības jostu, bet gan ir daļa no automašīnas pasīvās drošības koncepcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka drošības spilvenu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību tikai, kad tā darbojas vienlaikus ar piesprādzētām drošības jostām un pareizi noregulētiem galvas balstiem. Tāpēc drošības jostas vienmēr ir jālieto ne tikai likumdošanas prasību, bet arī drošības apsvērumu dēļ » 16. lappuse, Kāpēc lietot drošības jostas?.

Drošības spilvena izplešanās notiek milisekunžu laikā, tāpēc, ja nostrādāšanas brīdī jūsu sēdus stāvoklis ir nepareizs, jūs varat gūt nāvējošus savainojumus. Tāpēc visiem pasažieriem brauciena laikā ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Ja īsi pirms avārijas notiek strauja bremzēšana, nepiesprādzējies pasažieris tiek mests uz priekšu drošības spilvena izplešanās zonā.

Tādā gadījumā nostrādājušais drošības spilvens var dzīvībai bīstami vai nāvējoši savainot pasažieri. Tas īpaši attiecas uz bērniem.

Vienmēr ieturiet pēc iespējas lielāku attālumu starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Tādējādi nostrādāšanas gadījumā priekšējie drošības spilveni var pilnībā izpleties un nodrošināt maksimālu aizsargājošo darbību.

Svarīgākie faktori, kas nosaka, vai drošības spilveni nostrādās, ir avārijas veids, trieciena iedarbības leņķis un automašīnas ātrums.

Izšķirošs faktors drošības spilvenu nostrādāšanai ir sadursmes brīdī radītais palēninājums, kuru reģistrē vadības bloks. Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsaucis vērtību, priekšējie, sānu un/vai galvas drošības spilveni nenostrādā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka redzami bojājumi uz avārijā iesaistītās automašīnas, lai arī cik smagi tie būtu, obligāti nenorāda, ka drošības spilveniem būtu vajadzējis nostrādāt.

UZMANĪBU

- **Nepareizi lietotas drošības jostas, kā arī jebkurš nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt dzīvībai bīstamus vai smagus savainojumus.**
- **Nostrādājot drošības spilvenam, visi pasažieri, tostarp arī bērni, kas nav pareizi piesprādzējušies, var gūt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērnu, kas**


jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekļi. Nekad nepārvadājiet automašīnā bērnus, kas nav nostiprināti ar drošības sistēmu vai ir nostiprināti ar sva-ram neatbilstošu drošības sistēmu.

- **Lai mazinātu nostrādājuša drošības spilvena radīto savainojumu risku, vienmēr lietojiet drošības jostu pareizi » 16. lappuse.**

Drošības spilvenu sistēmas apraksts

Drošības spilvenu sistēma, darbojoties kopā ar drošības jostām, nodrošina papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un pasažieriem.

Drošības spilvenu sistēmā (atkarībā no automašīnas aprīkojuma) ir iebūvēti tālāk minētie elementi.

- Elektronisks vadības bloks.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējie drošības spilveni.
- Sānu drošības spilveni.
- Galvas drošības spilveni.
- Drošības spilvenu kontrollampīna  mērinstrumentu blokā » 25. lappuse
- Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšanai.
- Kontrollampīna, kas ziņo par pieslēgtu/atslēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu. »

Drošības spilvenu darbības gatavība tiek elektroniski kontrolēta. Katru reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas drošības spilvenu kontrol-lampīņa uz dažām sekundēm iedegas (paš-diagnostika).

Kontrollampīņa ziņo par sistēmas darbības traucējumu, ja tā

- aizdedzes ieslēgšanas brīdī neiedegas **»» 25. lappuse,**
- pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc apmēram 4 sekundēm nodziest,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest un atkal iedegas,
- deg vai mirgo brauciena laikā.

Drošības spilvenu sistēma nenostādā šādus gadījumos:

- izslēgta aizdedze,
- vieglas frontālas sadursmes,
- vieglas sānu sadursmes,
- aizmugures sadursmes.
- ja automašīna apgāžas.

UZMANĪBU

- Drošības jostas un drošības spilvenu sistēma var nodrošināt maksimālu aizsardzību tikai tad, ja ir ienēmts pareizs sēdus stāvoklis **»» 13. lappuse.**
- Ja drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums, tā nekavējoties ir jāpārbauda

servisa centrā. Citādi pastāv risks, ka drošības spilvenu sistēma avārijas gadījumā nenostādā vai nostādā nepareizi.

Drošības spilvenu aktivizēšana

Drošības spilveni izplešas sekundes desmitdaļu laikā un ar lielu ātrumu, lai avārijas gadījumā nodrošinātu papildu aizsardzību. Drošības spilveniem izplešoties, var rasties smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

Drošības spilvenu sistēma darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Specifiskās avārijas situācijās vienlaicīgi var nostādāt vairāki drošības spilveni.

Vieglu frontālu sadursmju un sānu sadursmju, aizmugures sadursmju, apgāšanās vai kūleņa apmešanas gadījumā drošības spilveni **nenostādā**.

Nostrādāšanas faktori

Apstākļi, kas liek drošības spilvenu sistēmai nostrādāt, nav viennozīmīgi definējami. Dažiem faktoriem, kā, piemēram, tā objekta īpašībām (miksts/ciets), ar kuru automašīna saduras, trieciena iedarbības leņķim, automašīnas ātrumam u.tml. šajā ziņā ir liela nozīme.

Drošības spilvenu nostrādāšanai noteicošais faktors ir palēninājuma norise.

Vadības bloks analizē sadursmes norisi un aktivizē atbilstošo noturēšanas sistēmu.

Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsaucies vērtību, drošības spilveni nenostādā. Neskatoties uz to, avārijas rezultātā automašīna var būt stipri deformēta.

Pēcīgu frontālu sadursmju gadījumā nenostādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Pasažiera priekšējais drošības spilvens.

Pēcīgu sānu sadursmju rezultātā nostrādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Priekšējais sānu drošības spilvens avārijas pusē.
- Galvas drošības spilvens avārijas pusē.

Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni,

- iedegas salona apgaismojums (ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas durvju kontakta stāvoklī),
- ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija,
- atslēdzas visas durvis,
- tiek pārtraukta degvielas padeve dzinējam.
- tiek veikts ārkārtas zvans* **»» 40. lappuse.**

Drošības spilvenu darbība

Drošības spilvenu sistēmas kontrollampīnas



deg mērinstrumentu blokā

Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums.
Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.



deg instrumentu panelī

Drošības spilvenu sistēmas darbības traucējums.
Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.


Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts. Pārbaudiet, vai drošības spilvenam jāpaliek atslēgtam.








deg instrumentu panelī

Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktīvs. Kontrollampīna automātiski nodziest 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas kontrollampīna  deg vai mirgo, tas norāda uz drošības spilvenu un jostu spriego-

tāju sistēmas darbības traucējumu . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, brīdinājuma lampiņa **PASSENGER AIR BAG OFF**  instrumentu paneļa vidusdaļā turpina degt, lai atgādinātu par atslēgto drošības spilvenu. Ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts, bet kontrollampīna **pastāvīgi nedeg** vai deg reizē ar kontrollampīnu  mērinstrumentu blokā, drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums . Ja kontrollampīna mirgo, drošības spilvena atslēgšanas sistēmā ir darbības traucējums . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

UZMANĪBU

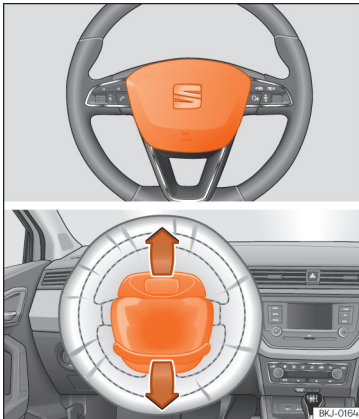
Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbība ir traucēta, tie var nostrādāt nepareizi, vispār nenostrādāt vai nostrādāt negaidīti.

- Pasažieriem pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Nekavējoties veiciet sistēmas pārbaudi servisa centrā.
- Nekad nenostipriniet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vai noņemiet bērnu sēdekli, ja tas jau atrodas šajā sēdekļī! Pasažiera priekšējais drošības spilvens avārijas gadījumā var nostrādāt, neskatoties uz darbības traucējumu.

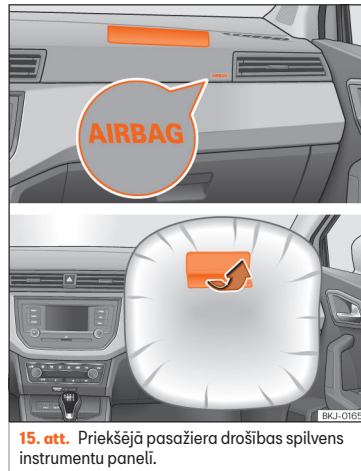
PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem vai pasažieru savainojumiem, vienmēr ņemiet vērā degošās kontrollampīnas un atbilstošos aprakstus un norādījumus.

Priekšējie drošības spilveni



14. att. Vadītāja drošības spilvena atrašanās vieta stūrē.



15. att. Priekšējā pasažiera drošības spilvens instrumentu panelī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens atrodas stūrē »» **14. att.**, bet priekšējā pasažiera drošības spilvens – instrumentu panelī »» **15. att.**. Atrašanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIR-BAG”.

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā drošības spilvenus nosedzošie materiāli pārplīst un paliek pie stūres un instrumentu paneļa »» **14. att.** »» **15. att.**.

Priekšējo drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzī-

bu vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un krūšu daļai smagu frontālu sadursmju gadījumos »» **▲**.

Sistēmas īpašā konstrukcija nodrošina kontrolētu gāzes izplūšanu, kad pasažieris tiek iespiests spilvenā. Tādējādi drošības spilvens pasargā galvu un krūškurvi. Pēc avārijas spilvens attiecīgi iztukšojas tiktāl, lai redzamība uz priekšu būtu netraucēta.

▲ UZMANĪBU

- Starp automašīnas priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Uz drošības spilvenu moduļu pārsegciem nedrīkst būt nostiprināti priekšmeti, piemēram, glāzu vai telefona turētāji.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana*



16. att. Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšanai un atslēgšanai.



17. att. Instrumentu paneļa vidū: kontrollampīņa, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts.

Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja izņēmuma gadījumā uz priekšējā pa-

sažiera sēdekļa uzstādāt bērnu sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā.

Lai priekšējā pasažiera drošības spilvens nebūtu jāatslēdz, SEAT iesaka uzstādīt bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa.

Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir **at-slēgts**, tas nozīmē, ka atslēgts ir tikai priekšējais drošības spilvens priekšējā pasažiera pusē. Visi pārējie automašīnā uzstādītie drošības spilveni joprojām ir aktīvi.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana

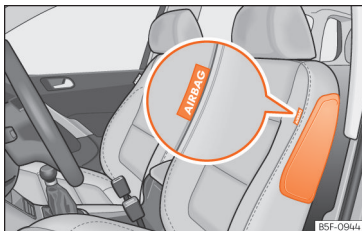
- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet durvis priekšējā pasažiera pusē.
- Ievietojiet atslēgas zobu priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas slēdzī
- »» **16. att.** Atslēga ir jāievieto līdz galam, t.i., par apmēram 3/4 no tās garuma.
- Uzmanīgi pagrieziet atslēgu stāvoklī **OFF** (deaktivizēt) vai **ON** (aktivizēt). Ja pagrieziet ir grūti, pārliecinieties, ka atslēga ir ievietota līdz galam.
- Aizveriet priekšējā pasažiera durvis.
- Pārbaudiet, vai tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampīņa **OFF** uzrakstā **PASSENGER AIR BAG** instrumentu paneļa vidusdaļā deg »» **17. att.**
- Pēc tam, kad drošības spilvens ir no jauna pieslēgts, pārliecinieties, ka tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampīņa **OFF** nedeg un

kontrollampīņa **ON** 60 sekundes deg un tad nodzīst.

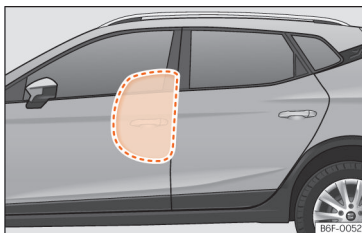
⚠ UZMANĪBU

- Vadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir atslēgts vai pieslēgts.
- Atslēdziet drošības spilvenu tikai, kad aizdedze ir izslēgta. Pretējā gadījumā drošības spilvena atslēgšanas sistēma var tikt bojāta.
- Atslēga nekādā gadījumā nedrīkst palikt drošības spilvena atslēgšanas slēdzī, jo citādi tā var tikt bojāta vai arī brauciena laikā netīšām pieslēgt vai atslēgt drošības spilvenu.
- Atslēgti drošības spilveni pēc iespējas drīzāk ir atkal jāpieslēdz, lai tie atkal varētu nodrošināt aizsargājošo darbību.

Sānu drošības spilveni*



18. att. Sānu drošības spilvens vadītāja sēdekli.



19. att. Pilnīgi piepūsts sānu drošības spilvens kreisajā automašīnas pusē.

Sānu drošības spilveni atrodas vadītāja
» **18. att.** un priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltņu polsterējumā.

Atrašanās vietas attiecīgi ir apzīmētas ar uzrakstiem „AIRBAG” atzveltņu augšējā daļā.

Sānu drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos » **▲**.

Sānu sadursmju gadījumos sānu drošības spilveni samazina savainojumu risku ķermeņa daļām, kas atrodas tiešā trieciena ceļā. Papildus parastajai drošības jostu nodrošinātajai aizsardzībai pasažieri tiek noturēti arī sānu trieciena gadījumā. Tādējādi šie drošības spilveni nodrošina maksimālu aizsardzību.

▲ UZMANĪBU

- Ja pasažieri nav piesprādzējušies, brauciena laikā ir noliekušies uz priekšu vai neievēro pareizu sēdus stāvokli, avārijas gadījumā viņi pakļauj sevi paaugstinātam riskam gūt savainojumus sānu drošības spilvenu sistēmas nostrādāšanas laikā.
- Lai sānu drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāsaslabā tāds sēdus stāvoklis, kādu nodrošina piesprādzēta drošības josta.
- Sānu sadursmes gadījumā drošības spilveni nenostrādā, ja sensori nepareizi nomēra spiedienu kāpumu durvju iekšpusē. Tas var notikt, ja no caurumiem vai atverēm durvju apdares panelī izplūst gaiss.
- Nebrauciet, ja iekšējā durvju apdares paneļa elementi ir izņemti vai nav pareizi uzstādīti.

- **Nebrāuciet, ja no durvju apdares paneļa ir izņemti skaļruņi. To var darīt tikai tad, ja tukšās skaļruņu uzstādīšanas vietas ir pareizi nosegtas.**

- **Ja iekšējā durvju apdares panelī tiek uzstādīts skaļrunis vai kāds cits piederums, pārliecinieties, ka caurumi pēc tam tiek nosēgti vai aiztaisīti.**

- **Starp aizmugurējos malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Lai sānu drošības spilveni darbotos neierobežoti, pie durvīm nedrīkst nostiprināt piederumus, piemēram, glāžu turētājus.**

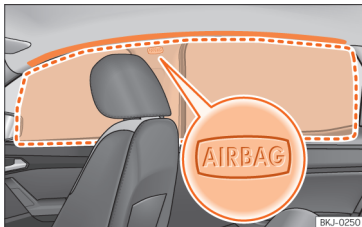
- **Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām.**

- **Uz sēdekļu atzveltņu sāniem nedrīkst iedarboties stipri spēki (piemēram, spēcīgu grūdienu vai spērienu radīti), jo citādi sistēma var tikt bojāta. Ja tā notiek, sānu drošības spilveni nenostrādā.**

- **Uz sēdekļiem, kuros iebūvēts drošības spilvens, nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kuru lietošana jūsu automašīnā nav vienozīmīgi atļauta. Tā kā gaisa spilvens izplešas no sēdekļa atzveltņu sāniem, tad, lietojot neatļautos sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, sānu drošības spilvenu aizsargājošā darbība var tikt būtiski traucēta.**

- Oriģinālās sēdekļa apdares vai šuvju bojājumi sānu drošības spilvena moduļa rajonā ir nekavējoties jānovērš servisa centrā.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Jebkurus drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot vai uzstādot priekšējo sēdekli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.

Galvas drošības spilveni*



20. att. Galvas drošības spilvenu atrašanās vieta un izplešanās zona.

Galvas drošības spilveni atrodas abās salona pusēs virs durvīm »» **20. att.** un ir apzīmēti ar uzrakstiem „AIRBAG“.

Galvas drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību braucēju galvai un ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos »» **▲**.

Ar sarkanu ierāmēto zonu aptver nostrādājis galvas drošības spilvens (izplešanās zona) »» **20. att.** Tāpēc šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus »» **▲**.

Sānu sadursmes gadījumā nostrādā galvas drošības spilvens sadursmes pusē.

Sānu sadursmes gadījumā galvas drošības spilveni mazina risku, ka priekšējos sēdekļos un aizmugurējās malējās sēdvietās sēdošie pasažieri traumē ķermeņa daļas, kas vērstas trieciena saņemšanas virzienā.

▲ UZMANĪBU

- Lai galvas drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jā saglabā sēdus stāvoklis, kuru nodrošina piesprādēta drošības josta.
- Drošības apsverumu dēļ automašīnās, kurās ir uzstādīta atdalosa stikla starpsiena, galvas drošības spilveni ir jāatslēdz. Lai veiktu šo atslēgšanu, dodieties uz servisa centru.
- Lai drošības spilveni varētu netraucēti izplesties un nodrošināt maksimālu aizsardzību, starp pasažieriem un galvas drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tāpēc uz sānu logiem nedrīkst uzstādīt nekā-

da veida žalūzijas, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām. Turklāt drēbju novietošanai nedrīkst izmantot drēbju pakaramos.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Jebkurus galvas drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot griestu paneli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.
- Sānu un galvas drošības spilvenu vadību nodrošina sensori, kas atrodas priekšējo durvju iekšpusē. Lai sānu un galvas drošības spilveni darbotos pareizi un neierobežoti, ne durvis, ne durvju apdares paneļus nedrīkst pārveidot (piemēram, uzstādot papildu skaļruņus). Priekšējo durvju bojājumi var traucēt pareizai drošības spilvenu sistēmas darbībai. Visi priekšējo durvju remontdarbi ir jāveic servisa centrā.

Droša bērnu pārvadāšana

Bērnu drošība

Ievads

Pamatojoties uz drošības apsvērumiem un satiksmes negadījumu statistiku, bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr būtu jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi. Atkarībā no vecuma, auguma un svara, bērni aizmugurējā sēdekļi ir jāpārvadā bērnu sēdekļi vai jānostiprina ar esošajām drošības jostām. Drošības apsvērumu dēļ bērnu sēdekļi būtu jāuzstāda aizmugurējā sēdekļa vidū vai aiz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā arī bērni ir pakļauti fizikas likumiem » 19. lappuse. Bērniem – atšķirībā no pieaugušajiem – muskuļu un kaulu struktūra vēl nav pilnībā izveidojusies. Tāpēc viņi ir pakļauti paaugstinātām savainojumu riskam.

Lai mazinātu savainojumu risku, bērnus drīkst pārvadāt tikai speciālos bērnu sēdekļos.

Iesakām jūsu automašīnā lietot bērnu ierobežotājsistēmas, kas iekļautas SEAT oriģinālo piederumu programmā, kurā piedāvāti bērnu sēdekļi visām vecumu kategorijām ar apzīmējumu „Peke” (ne visās valstīs) (skatiet www.seat.com).

Šīs speciāli izstrādātās sistēmas ir lietošanai atļautas un atbilst ECE-R44 noteiktajam standartam.

SEAT iesaka nostiprināt tīmekļa vietnē norādītos bērnu sēdekļus tālāk aprakstītajā veidā.

- Pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi (0+ grupa): ISOFIX un balsta pēda (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (I grupa): ISOFIX un Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Braukšanas virzienā vērsti, II grupai paredzēti bērnu sēdekļi: drošības josta un ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Braukšanas virzienā vērsti, III grupai paredzēti bērnu sēdekļi: ar drošības jostu (TAKATA MAXI PLUS®).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdekļus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekļa ražotāja norādījumi. Vienmēr izlasiet un ievērojiet » 32. lappuse.

Iesakām jums bērnu sēdekļa ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdzī automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

Bērnu sēdekļu dalījums kategorijās



21. att. Bērnu sēdekļu piemēri.

Drīkst lietot tikai tādus bērnu sēdekļus, kas ir oficiāli atļauti un bērnam piemēroti.

Uz šiem sēdekļiem attiecas ECE-R44 vai ECE-R129 standarts. "ECE-R" nozīmē Eiropas Ekonomikas komisijas (Economic Commission for Europe) noteikumi (regulation).

Bērnu sēdekļu dalījums pēc masas grupas

Bērnu sēdekļi ir iedalīti piecās tālāk minētajās grupās.

Vecuma grupa	Bērna ķermeņa masa
0 grupa	līdz 10 kg
0+ grupa	līdz 13 kg
I grupa	no 9 līdz 18 kg
II grupa	no 15 līdz 25 kg
III grupa	no 22 līdz 36 kg

Uz bērnu sēdeklišiem, kas ir pārbaudīti atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 standartam, ir cieši piestiprināta ECE-R44 vai ECE-R129 pārbaudes zīme (lielais burts E aplī, zem kura norādīts pārbaudes numurs).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdeklišus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekliša ražotāja norādījumi.

Iesakām jums bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdzī automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

SEAT iesaka lietot bērnu sēdeklišus, kas iekļauti **oriģinālo piederumu katalogā**. Šie bērnu sēdekliši ir SEAT izvēlēti un pārbaudīti izmantošanai SEAT automašīnās. Jūsu automašīnas modelim un vēlamajai vecuma grupai atbilstošo sēdekli varat iegādāties SEAT servisa centros.

Bērnu sēdeklišu dalījums atļaujas kategorijās

Bērnu sēdeklišiem var būt piešķirta atļaujas kategorija "universāls", "daļēji universāls", "transportlīdzeklim raksturīgs" (saskaņā ar ECE-R44 standartu) vai "i-Size" (saskaņā ar ECE-R129 standartu).

- **Universāls:** šajā atļaujas kategorijā iekļautos bērnu sēdeklišus drīkst uzstādīt visās automašīnās. Pēc noteikta modeļu saraksta nav jāvadās. Ja bērnu sēdekliem ir piešķirta atļaujas kategorija "universāls", tas ir papildus aprīkots ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether).

- **Daļēji universāls:** atļaujas kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdeklišiem ir jāatbilst atļaujas kategorijai "universāls" noteiktajām prasībām un jābūt aprīkoti ar papildu drošības ierīcēm sēdekliša nostiprināšanai. Kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdeklišiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.

- **Transportlīdzeklim raksturīgs:** lai bērnu sēdekliem piešķirtu atļaujas kategoriju "transportlīdzeklim raksturīgs", ir nepieciešama dinamiska bērnu sēdekliša pārbaude konkrētā automašīnas modelī. Arī kategorijas "transportlīdzeklim raksturīgs" bērnu sēdeklišiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.

- **i-Size:** atļaujas kategorijas "i-Size" bērnu sēdeklišiem ir jāatbilst ECE-R129 standarta

prasībām attiecībā uz uzstādīšanu un drošību. Bērnu sēdekliša ražotāji var norādīt, kuriem sēdeklišiem ir piešķirta "i-Size" atļaujas kategorija lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana



22. att. Drošības spilvena uzlīme: uz saulesarga priekšējā pasažiera pusē.



23. att. Drošības spilvena uzlīme: priekšējā pasažiera durvju rāmja aizmugurē.

Norādījumi par bērnu sēdeklišu uzstādīšanu

Kad uzstādāt bērnu sēdekli, ievērojiet tālāk sniegtos vispārīgos norādījumus, kas attiecas uz visiem bērnu sēdekļiem neatkarīgi no lietotās stiprinājuma sistēmas.

- Izlasiet un ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Vislabāk uzstādiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdvietā aiz priekšējā pasažiera, lai bērns varētu izkāpt no automašīnas ietves pusē.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uzstādot bērnu sēdekļi, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jānoregulē zemākajā stāvoklī.
- Lai pareizi lietotu aizmugurējos sēdekļos uzstādītu bērnu sēdekli, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai tā nesaskartos ar bērnu sēdekli. Lietojot stiprinājuma sistēmas, kurās bērnu sēdekļi ir vērsti ar skatu braukšanas virzienā, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai paliktu pietiekami daudz vietas bērna kājām.

• Ja tiek izmantots kategorijai "daļēji universāls" atbilstošs bērnu sēdekļi, kuru automašīnā nostiprina ar drošības jostu un balsta pēdu, to nedrīkst uzstādīt aizmugurējā vidējā sēdekļi, jo attālums līdz grīdai ir mazāks nekā citiem sēdekļiem, tāpēc bērnu sēdekļa balsta pēdu nevar pietiekami stabili nostiprināt.

• Lai uzstādītu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, sēdekļi ir jāpārbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jānoregulē augstākajā stāvoklī. Pārvietojiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī¹⁾.

Svarīgi norādījumi par priekšējā pasažiera priekšējo drošības spilvenu

Uz saulesarga un/vai durvju rāmja priekšējā pasažiera pusē atrodas uzlīme ar svarīgu informāciju par priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» **22. att.**

Ievērojiet drošības norādījumus, kas sniegti tālāk minētajās nodaļās.

- Drošības distance līdz priekšējā pasažiera drošības spilvenam »» **23. lappuse.**
- Priekšmeti starp priekšējo pasažieri un priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» **▲ Priekšējie drošības spilveni 26. lappuse.**

¹⁾ Lietojot un uzstādot bērnu sēdekļi, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

Pieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens ir ļoti bīstams bērnam, kas atrodas ar muguru braukšanas virzienā, jo, ar lielu spēku atduroties pret bērnu sēdekli, spilvens var radīt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērns, kas jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekli.

Šī iemesla dēļ mēs vienmēr iesakām pārvadāt bērns aizmugurējā sēdekli. Tā ir drošāka vieta automašīnā. Pretējā gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, izmantojot ar atslēgu pārslēdzamo slēdzi »» 27. lappuse. Bērna pārvadāšanai izmantojiet vecumam un augumam atbilstošu bērnu sēdekli »» 30. lappuse.

UZMANĪBU

- Ja bērnu sēdekļi tiek uzstādīti priekšējā pasažiera sēdekli, avārijas gadījumā bērna dzīvībai bīstamu un nāvējošu savainojumu risks palielinās.
- Ja atpakaļ vērst bērnu sēdekļi ir nostiprināti priekšējā pasažiera sēdekli, izplešanās brīdī drošības spilvens var atsīties pret bērnu sēdekli, ar lielu spēku atsviežot to pret durvīm, griestiem vai atzveltni.
- Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir pieslēgts, nekad nostipriniet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, kurā bērns atrodas ar muguru braukšanas virzienā. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks! Ja tomēr ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli šajā sēdekli, atslēdziet pasažiera

priekšējo drošības spilvenu »» 27. lappuse. Ja priekšējā pasažiera sēdekļa augstums ir regulējams, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri un paceliet maksimāli augstu. Ja uzstādītā sēdekļa augstums nav regulējams, bērnu ierobežotājsistēmu tajā neuzstādiet.

- Ja attiecīgajā modeļa izpildījumā pārslēdzamā slēdža nav, lai atslēgtu drošības spilvenu, jums ir jāapmeklē servisa centrs. Neaizmirstiet atkal pieslēgt drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sēdekli vēlas izmantot pieaugušais.
- Nekad neļaujiet bērnam braukt automašīnā nepiesprādzētam, brauciena laikā automašīnā stāvēt vai ar ceļgaliem tupēt uz sēdekļiem. Avārijas gadījumā bērns tiek mests cauri automašīnai un tādējādi var dzīvībai bīstami savainot gan sevi, gan citus braucējus.
- Nekad neatstājiet bērnu vienu bērnu sēdekli vai automašīnā.
- Bērns, kuru augums nesasniedz 1,50 m, nedrīkst piesprādzēt ar parasto drošības jostu, nelietojot bērnu sēdekli, jo pretējā gadījumā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā bērns var gūt vēdera un kakla savainojumus.
- Ja bērnu sēdekļi tiek uzstādīti aizmugurējos sēdekļos, ir ieteicams aktivizēt bērnu drošības slēdzus durvīs »» 114. lappuse.

Stiprinājuma sistēmas

Atkarībā no valsts, drošai bērnu sēdeklišu uzstādīšanai tiek lietotas atšķirīgas stiprinājuma sistēmas.

Stiprinājuma sistēmu pārskats

- **ISOFIX:** ISOFIX ir standarta stiprinājuma sistēma, kas nodrošina ātru un drošu bērnu sēdekliša nostiprināšanu automašīnā. ISOFIX stiprinājums izveido nekustīgu savienojumu starp bērnu sēdekli un virsbūvi.

Bērnu sēdekļi ir aprīkots ar divām nekustīgām stiprinājuma skavām – tā dēvētajām fikācijas rokām. Šīs fikācijas rokas nofiksējas ISOFIX stiprinājuma skavās, kas atrodas starp aizmugurējo sēdekli un tā atzveltni (uz malējām sēdekļiem). ISOFIX stiprinājumi pārsvārā tiek lietoti Eiropā »» 34. lappuse. Ja nepieciešams, ISOFIX stiprinājums ir jāpapildina ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether) vai balsta pēdu.

- **Automātiskā trīspunktu drošības josta:** ja iespējams, bērnu sēdekļi vienmēr būtu jānostiprina ar ISOFIX stiprinājuma sistēmu nevis ar automātisko trīspunktu drošības jostu »» 38. lappuse.

Papildu stiprinājumi

- **Top Tether:** augšējo stiprinājuma siksnu izvada virs aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un ar āķi nostiprina pie stiprinājuma punkta. »»

Stiprinājuma punkti atrodas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē bagāžas nodalījumā » 37. lappuse. Top Tether siksnu stiprinājuma cilpas ir apzīmētas ar enkura simbolu.

• **Balsta pēda:** daži bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar balsta pēdu, uz kuras tie balstās pret automašīnas grīdu. Trieciena gadījumā balsta pēda novērš bērna sēdekļa saģāšanos uz priekšu. Ar balsta pēdu aprīkotos bērnu sēdekļus var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sē-

dekļī vai aizmugurējos malējos sēdekļos » ⚠. Pirms uzstādīt šādu bērnu sēdekli, skatiet bērnu ierobežotājsistēmas lietošanas instrukcijā iekļauto sarakstu ar automašīnām, kurās šāds sēdekļišs ir atļauts uzstādīt.

Ieteicamās bērnu sēdekļu stiprinājuma sistēmas

SEAT iesaka nostiprināt bērnu sēdekļus tālāk aprakstītajā veidā.

• **Pretēji braukšanas virzienam vērsti zīdaiņu vai bērnu sēdekļi:** ar ISOFIX un balsta pēdu vai ar i-Size.

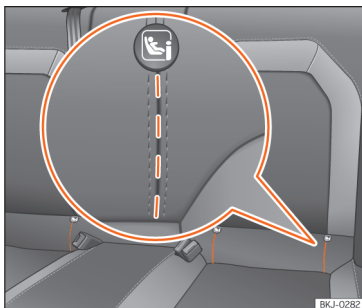
• **Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi:** ar ISOFIX un Top Tether.

⚠ UZMANĪBU

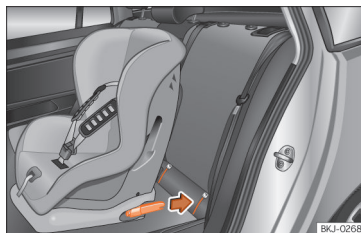
Nepareizi lietota balsta pēda var izraisīt smagus vai nāvējošus negadījumus.

• Pārliecinieties, ka balsta pēda ir pareizi un droši uzstādīta.

Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar ISOFIX / i-Size un Top Tether* sistēmu



24. att. Aizmugurējais sēdeklis: spraugas, caur kurām pieklūt ISOFIX/i-Size stiprinājuma cilpām.



25. att. Aizmugurējie sēdekļi: bērnu sēdekļa uzstādīšana ar ISOFIX sistēmu.

Ar „ISOFIX” un Top Tether* sistēmu bērnu sēdekļiņš var ātri, vienkārši un droši nostiprināt malējos aiz mugurējos sēdekļos.

Uz abiem malējiem aiz mugurējiem sēdekļiem attiecīgi atrodas divas „ISOFIX” stiprinājuma cilpas. Dažās automašīnās stiprinājuma cil-

pas ir nostiprinātas uz sēdekļa karkasa, citās – uz bagāžas nodalījuma grīdas. „ISOFIX” stiprinājuma cilpas atrodas starp aiz mugurējo sēdekļa atzveltni un aiz mugurējo sēdekli »» 24. att.. Top Tether* stiprinājuma cilpas atrodas zonā aiz aiz mugurējo sēdekļa

atzveltnes (aiz mugurējo sēdekļa atzveltnes vai bagāžas nodalījuma zonā) »» 37. lappuse.

Informācijai par „ISOFIX” sistēmu saderību automašīnā skatiet tālāk doto tabulu.

Vecuma grupa	Izmēra kategorija	Priekšējā pasažiera sēdekļi	Aiz mugurējo sēdekļa sēdvietas	Aiz mugurējo vidējā sēdvietas
0 grupa: līdz 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ grupa: līdz 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
I grupa: 9 līdz 18 kg	D	X	IL-SU, IUUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
II grupa: 15 līdz 25 kg	A	X	IL-SU	X
	-	X		X
III grupa: 22 līdz 36 kg	-	X	IL-SU	X
Bērnu ierobežotājsistēma i-Size	-	X	i-U	X

»

Vecuma grupa	Izmēra kategorija	Priekšējā pasažiera sēdekļis	Aizmugurējās sānu sēdvietas	Aizmugurējā vidējā sēdvietā
--------------	-------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Izmēra kategorija: izmēra kategorija atbilst bērnu sēdekļītim atļautajai ķermeņa masai. Bērnu sēdekļīšiem ar atļauju "universāls" vai "daļēji universāls" izmēra kategorija ir norādīta uz EEK atļaujas zīmoga. Izmēra kategorija ir norādīta uz katra bērnu sēdekļīša.

X: automašīnas sēdvietā nav piemērota šīs grupas bērnu sēdekļīša uzstādīšanai.

IL-SU: Automašīnas sēdvietā piemērota, lai tajā uzstādītu ISOFIX bērnu sēdekļīti ar atļauju "daļēji universāls". Skatīt bērnu sēdekļīša ražotāja sagatavoto automašīnu sarakstu.

IUF: automašīnas sēdvietā piemērota, lai tajā uzstādītu ISOFIX bērnu sēdekļīti ar atļauju "universāls".

i-U: automašīnas sēdvietā piemērota, lai tajā uzstādītu uz priekšu vai uz aizmuguri vērstu i-Size bērnu sēdekļīti ar atļauju "universāls".

i-UF: automašīnas sēdvietā piemērota, lai tajā uzstādītu uz priekšu vērstu i-Size bērnu sēdekļīti ar atļauju "universāls".

Bērnu sēdekļīša uzstādīšana ar „ISOFIX/i-Size” sistēmu

Noteikti ņemiet vērā norādījumus sēdekļīša ražotāja pievienotajā lietošanas instrukcijā.

- Lai piekļūtu stiprinājuma cilpām, vispirms ar roku noņemiet atveramo daļu aiz atzīmētajām rievām »» 24. att..
- Ievietojiet bērnu sēdekļīti „ISOFIX/i-Size” stiprinājuma cilpās, līdz ir dzirdams, ka bērnu sēdekļītis nofiksējas »» 25. att.. Ja bērnu sēdekļītis ir aprikots ar Top Tether* stiprinājuma siksnu, nostipriniet siksnu pie atbilstošās cilpas »» 37. lappuse. Vadieties pēc ražotāja norādījumiem.
- Paveļciet bērnu sēdekļīti no abām pusēm, lai pārbaudītu, ka tas ir pareizi nostiprināts.

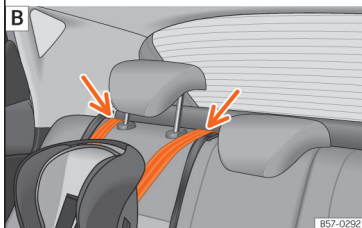
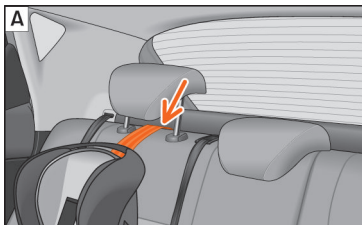
Bērnu sēdekļīši ar „ISOFIX” un Top Tether* stiprinājuma sistēmu ir pieejami SEAT servisa centros.

UZMANĪBU

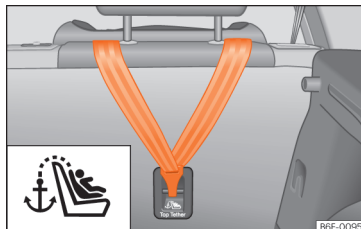
Stiprinājuma cilpas ir paredzētas tikai sēdekļīšiem ar „ISOFIX” un Top Tether* stiprinājuma sistēmu.

- Pie stiprinājuma cilpām nekad nestipriniet bērnu sēdekļīšus, kas nav aprīkoti ar „ISOFIX” vai Top Tether* stiprinājuma sistēmu, stiprinājuma siksnas vai citus objektus, jo pretējā gadījumā pastāv nāvējošu savainojumu risks.
- Gādājiet, lai bērnu sēdekļītis „ISOFIX” un Top Tether* stiprinājuma cilpās būtu nostiprināts pareizi.

Stiprinājuma siksnas Top Tether*



26. att. Aizmugurējie sēdekļi: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.



27. att. Aizmugurējā sēdekļa mugurpusē: stiprinājuma cilpas augšējai stiprinājuma siksnai.

Bērnu sēdekļi ar Top Tether sistēmu ir aprīkoti ar siksnu, kas paredzēta nostiprināšanai pie stiprinājuma punkta, kas atrodas automašīnā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē, un nodrošina labāku noturēšanu.

Šo siksnu mērķis ir sadursmes gadījumā mazināt bērnu sēdekļa kustību uz priekšu, kā arī mazināt risku, ka, atsitoties pret automašīnas salona daļām, tiek savainota galva.

Top Tether sistēmas lietošana bērnu sēdekļiem, ko uzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam

Pašreiz Top Tether sistēmu izmanto ļoti nē daudz bērnu sēdekļiem, kas uzstādāmi ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Lūdzu, izlasiet un ņemiet vērā bērnu sēdekļa ražotāja sniegtos norādījumus, lai uzzinātu, kā pareizi nostiprināt Top Tether siksnu.

Stiprinājuma siksnas uzstādīšana

- Izklājiet bērnu sēdekļa Top Tether stiprinājuma siksnu atbilstoši bērnu sēdekļa ražotāja norādījumiem.
- Izvadiet siksnu zem aizmugurējā sēdekļa galvas balsta »» 26. att. (atkarībā no bērnu sēdekļa lietošanas norādījumiem, ja nepieciešams, paceliet vai noņemiet galvas balstu).
- Izvelciet stiprinājuma siksnu cauri un cieši nostipriniet to pie stiprinājuma punkta atzveltnes aizmugurē »» 27. att..
- Pievelciet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

Stiprinājuma siksnas atlaišana

- Atlaidiet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Nospiediet slēdzeni un izņemiet stiprinājuma siksnu no stiprinājuma punkta.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļi palielina savainojumu risku.

- Nekad nestipriniet stiprinājuma siksnu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā.
- Ne pie apakšējiem stiprinājumiem (ISO-FIX), ne pie augšējiem stiprinājumiem (Top Tether) nedrīkst nostiprināt vai piesiet bagāžu un citus priekšmetus.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt bērnu sēdekli ar atļaujas kategoriju "universāls" (U), jums ir jāpārbauda, vai sēdekli ir atļauts lie-

tot attiecīgajā automašīnā. Nepieciešamo informāciju jūs varat atrast uz bērnu sēdekliša oranžā EEK atļaujas zīmoga. Tālāk sniegtajā

tabulā ir norādītas dažādas nostiprināšanas iespējas.

Vecuma grupa		Bērna ķermeņa masa	Priekšējā pasažiera sēdekļis		Aizmugurējā sēdekļa sēdvietas
			Priekšējā pasažiera drošības spilvens aktivizēts	Priekšējā pasažiera drošības spilvens deaktivizēts	
0 grupa		līdz 10 kg	X	U	U
0+ grupa		līdz 13 kg	X	U	U
I grupa	Pretēji braukšanas virzienam	no 9 līdz 18 kg	X	U	U
	Braukšanas virzienā	no 9 līdz 18 kg	U	X	U
II grupa		no 15 līdz 25 kg	U	X	U
III grupa		no 22 līdz 36 kg	U	X	U

U: universāls.

X: automašīnas sēdvietā nav piemērota šīs grupas bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu

- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uzstādot bērnu sēdekli, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemāka jās stāvoklī.

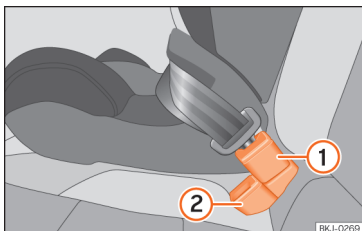
- Uzlieciet drošības jostu un izvadiet to cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Pārliedzinieties, ka drošības josta nav sagriezies.
- levietojiet drošības jostas slēdzenes mēlīti atbilstošajā jostas slēdzenē uz sēdekļa, līdz tā dzirdami noklīkst.

UZMANĪBU

Brauciena laikā bērniem automašīnā ir jābūt nodrošinātiem, izmantojot vecumam, svaram un augumam atbilstošu ierobežotājsistēmu.

- Izlasiet un vienmēr ievērojiet informāciju un brīdinājumu par bērnu sēdeklišu lietošanu »» 32. lappuse.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu aizmugurējā vidējā sēdvietā



28. att. Jostas slēdzenes novietojums uz aizmugurējā sēdekļa.

- ① Jostas slēdzene vidējai sēdvietai.
- ② Jostas slēdzene malējai sēdvietai.

Bērnu sēdekļi vienmēr ir jāuzstāda automašīnas sēdvietas vidū. Lai bērnu sēdekli varētu uzstādīt aizmugurējā vidējā sēdvietā, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Novietojiet vidējai sēdvietai paredzēto jostas slēdzeni »» 28. att. ① aiz malējai sēdvietai paredzētās jostas slēdzenes »» 28. att. ②.
- Ievietojiet vidējās sēdvietas drošības jostas mēlīti vidējai sēdvietai paredzētajā jostas slēdzenē »» 28. att. ①, līdz tā dzirdami nofiksējas.

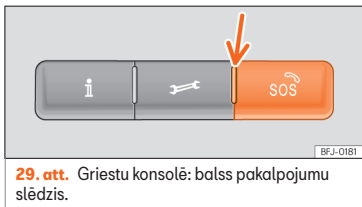
- Lai jostu novietojums būtu pareizs, jostu slēdzenes nedrīkst būt sagrieztas »» 28. att..

Ārkārtas situācijas

Patstāvīgi veicamie darbi

Informācijas, avārijas un ārkārtas zvanu pakalpojums*

Darbības princips



29. att. Griestu konsolē: balss pakalpojumu slēdzis.

Atkarībā no aprīkojuma, griestu konsolē var atrasties slēdzis.

Nospiežot taustiņus **i**, **🔧** un **🗣️ SOS** **» 29. att.** var aktivizēt tālāk minētos balss pakalpojumus.

- Informācijas zvans
- Avārijas zvans
- Ārkārtas zvana pakalpojums

Rūpnīcā iebūvētais vadības bloks izveido nepieciešamo savienojumu.

Aktivizējot balss pakalpojumu, tiek izveidots savienojums ar kādu partneri.

Kontrollampīņa

Slēdzis ir aprīkots ar kontrollampīņu **» 29. att.** (bultiņa). Tā norāda uz tālāk aprakstītajiem stāvokļiem.

- **Izslēgts:** eCall pakalpojums nav pieejams.
- **Pēc aizdedzes ieslēgšanas apmēram 20 sekundes deg sarkanā krāsā:** eCall pakalpojums ir deaktivizēts.
- **Deg sarkanā krāsā:** sistēmas kļūda. eCall pakalpojums ir pieejams tikai ierobežoti. SEAT iesaka apmeklēt servisa centru.
- **Deg zaļā krāsā:** eCall pakalpojums ir pieejams. Sistēma darbojas pareizi.
- **Mirgo zaļā krāsā:** balss savienojums ir aktīvs.

i Informācijas zvans¹⁾

Veicot informācijas zvānu, tiek zvanīts SEAT S.A. klientu servisam.

🚗 Avārijas zvans¹⁾

Veicot avārijas zvānu, avārijas gadījumā var tieši vērsties pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

Vienlaikus ar zvānu tiek pārsūtīti noteikti automašīnas dati, piemēram, jūsu atrašanās vieta.

SOS Ārkārtas zvanu pakalpojums¹⁾

Ja manuāli vai automātiski (avārijas gadījumā, nostrādājot drošības spilveniem) tiek veikts ārkārtas zvans, nepieciešamie dati, piemēram, automašīnas atrašanās vieta, tiek nosūtīti automātiski. **» 319. lappuse.**

Ja veicat publisku zvānu, partneris atbildēs tās valsts valodā, kurā jūs attiecīgajā brīdī atrodaties.

Ja veicat privātu zvānu, partneris sniegs palīdzību tajā valodā, kura ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā. Ja iestatītā valoda nav pieejama, tiek lietota angļu valoda.

Zvana novirzīšana uz ārkārtas numuru 112

Noteiktās situācijās, kad ārkārtas zvana pakalpojums ir ierobežots vai nevar tikt izmantots, tiek veikts ārkārtas zvans uz 112.

Tālāk aprakstītajos apstākļos ārkārtas zvana pakalpojuma darbība var būt ierobežota un zvans var tikt novirzīts uz ārkārtas numuru 112.

¹⁾ Pieejams tikai noteiktās valstīs.

- Ja atrodaties apgabalā ar nepietiekamu vai neesošu mobilo sakaru savienojumu un GPS datu uztveršanu. Pakalpojums var darboties ierobežoti arī tuneļos, augstceltņu tuvumā, garāžās, pazemes pārvados, kalnos vai ielejās.
- Ja apgabalā ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu nav pieejams attiecīgā zvanu pakalpojuma sniedzēja mobilo sakaru tīkls.
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Ārkārtas zvana pakalpojuma lietošanai nav derīgas licences.
- Ja ārkārtas zvanam nepieciešamie automašīnas komponenti ir bojāti vai netiek nodrošināta pietiekama apgāde ar elektroenerģiju.
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Atkarībā no automašīnas atrašanās vietas, LED kontrollampīņām un dažādajiem zvanu pakalpojumiem var būt raksturīga specifiska darbība.

Norādījums

Avārijas un informācijas zvani var radīt papildu izmaksas jūsu telefona rēķinā.

Aprīkojums ārkārtas gadījumiem

Aptieciņa, avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme un ugunsdzēsības aparāts*

Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme

Dažās valstīs ārkārtas situācijās ir jālieto avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme. Dažās valstīs ir spēkā arī noteikums automašīnā vadīt līdzī aptieciņu un rezerves spuldzes.

Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme atrodas glabātuvē zem automašīnas bagāžas nodalījuma grīdas.

Aptieciņa

Aptieciņa var atrasties glabātuvē zem automašīnas bagāžas nodalījuma grīdas.

Pirmās palīdzības komplektam ir jāatbilst likumdošanas prasībām. Ievērojiet satura derīguma termiņu.

Ugunsdzēsības aparāts

Ugunsdzēsības aparāts* atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas un ir nostiprināts ar liplenti.

Ugunsdzēsības aparātam ir jāatbilst spēkā esošajām likumdošanas prasībām, ir pastāvīgi jābūt darba kārtībā, un tas ir regulāri jāpār-

bauda. Skatiet pārbaudes zīmogu uz ugunsdzēsības aparāta.

UZMANĪBU

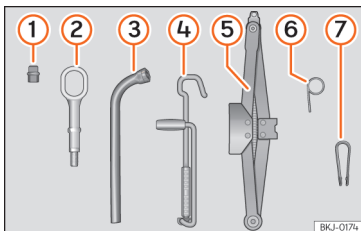
Pēkšņas bremzēšanas vai cita kustības manevra, kā arī avārijas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un izraisīt smagus savainojumus.

- Ugunsdzēsības aparāts, aptieciņa, atstarojošā veste un brīdinājuma zīme automašīnā vienmēr ir droši jāizvieto un jānostiprina.

Norādījums

- Aptieciņa, brīdinājuma zīme, atstarojošā veste un ugunsdzēsības aparāts neietilpst automašīnas sērījveida aprīkojumā.
- Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmei ir jāatbilst likumdošanas normām.
- Pirms iegādāties piederumus un rezerves daļas, ņemiet vērā norādījumus sadaļā „Piederumi un rezerves daļas” »» 317. lap-puse.

Instrumentu komplekts



30. att. Bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma grīdas: instrumentu komplekts.

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma grīdas. Lai piekļūtu instrumentu komplektam
»» 136. lappuse.

Instrumentu komplektā atrodas tālāk minētie piederumi.

- ① Riteņa drošības skrūves* adapteris
- ② Ieskrūvējama vilkšanas cilpa
- ③ Riteņa uzgriežņu atslēga*
- ④ Domkrata kloķis
- ⑤ Domkrats*
- ⑥ Āķis riteņu dekoratīvo disku* noņemšanai
- ⑦ Skava riteņa skrūvju nosegvāciņu noņemšanai

Daži no norādītajiem instrumentiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir papildu aprīkojums.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai cita kustības manevra, kā arī avārijas gadījumā nostiprināts instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis var lidot cauri automašīnas salonam un smagi savainot tajā esošos pasažierus.

- Vienmēr nodrošiniet, lai instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis vai kompaktais pagaidu ritenis būtu droši nostiprināti bagāžas nodaļumā.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu vai bojātu automašīnas instrumentu lietošana var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Nekad nestrādājiet ar nepiemērotiem vai bojātiem instrumentiem.

ℹ Norādījums

Parasti domkratam apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, ieziediet ar universālu smērvielu.

Riepu remonts

Riepu avārijas remonta komplekts TMS (Tyre Mobility System)*

Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu* (Tyre Mobility System), var droši hermetizēt riepas bojājumus, kas radušies svešķermeņu iedarbības vai caurdūruma rezultātā, ja bojātās vietas diametrs nepārsniedz **4 mm. Svešķermeņus (piemēram, skrūves vai naglas) nedrīkst izņemt no riepas!**

Pēc tam, kad hermetizēšanas līdzeklis ir iepildīts riepā, apmēram pēc 10 minūšu brauciena noteikti atkal pārbaudiet spiedienu riepā.

Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu riepas uzpildīšanai tikai tad, ja automašīna ir droši novietota, veicamās darbības un piesardzības pasākumi ir zināmi un ir pieejams pareizais riepu avārijas remonta komplekts! Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riepu hermetizēšanas līdzekli nedrīkst lietot tālāk minētajos gadījumos.

- Ja bojāts riteņa disks.
- Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -20°C (-4°F).
- Ja riepas griezumai vai caurdūrumam ir lielāki par 4 mm.

- Ja brauks ar ļoti zemu riepas spiedienu vai ar pilnīgi tukšu riepu.
- Ja beidzies riepu uzpildes pudeles lietošanas derīguma termiņš.

⚠ UZMANĪBU

Riepu avārijas remonta komplekta lietošana var būt bīstama, it īpaši, ja riepas uzpildšana tiek veikta ceļa nomalē. Lai mazinātu smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no satiksmes plūsmas, lai varētu piepumpēt riepas.
- Pārliecinieties, ka pamats zem automašīnas ir līdzens un ciets.
- Visiem pasažieriem un jo īpaši bērniem ir jāuzturas drošā attālumā ārpus darba zonas.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus.
- Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu tikai tad, ja pārzināt nepieciešamās darbības. Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Riepu avārijas remonta komplekts ir paredzēts tikai ārkārtas situācijai, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram.
- Riepas, kas remontētas ar riepu avārijas remonta komplektu, ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

- Hermetizēšanas līdzeklis ir kaitīgs veselībai un ir nekavējoties jānotīra, ja tas nonāk saskarē ar ādu.

- Glabājiet riepu avārijas remonta komplektu bērniem nepieejamās vietās.
- Vienmēr apstādiniet dzinēju, pievelciet rokas bremzi un mehāniskās pārsesumkārbas gadījumā ieslēdziet kādu no pārsesumiem, lai mazinātu risku, ka automašīna var negaidīti izkustēties.

⚠ UZMANĪBU

Ja riepā ir iepildīts hermetizēšanas līdzeklis, riepas gaitas īpašības atšķiras no normālu riepu gaitas īpašībām.

- Nekad nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph).
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremsēšanas un straujas braukšanas līkumos!
- Brauciet tikai 10 minūtes, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph), un pēc tam pārbaudiet riepu.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet izlietoto vai iztecējušo hermetizēšanas līdzekli atbilstoši likumdošanas prasībām.

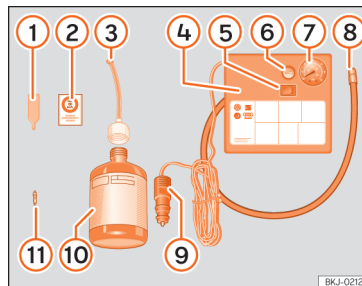
📄 Norādījums

Jaunu riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

📄 Norādījums

Ievērojiet riepu avārijas remonta komplekta* ražotāja atsevišķi pievienoto lietošanas instrukciju.

Riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas*



31. att. Ilustratīvs attēls: riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas.

Riepu avārijas remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas seguma. Tajā atrodas šādi piederumi »» 31. att. »

- ① ventiļa ieliktna nomaiņas instruments,
- ② uzlīme, kas jānovieto uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā, lai tā atgādinātu ieteicamo braukšanas ātrumu – „max. 80 km/h” vai „max. 50 mph”,
- ③ uzpildes caurulīte ar aizbāzni,
- ④ gaisa kompresors,
- ⑤ iesl./izsl. slēdzis,
- ⑥ gaisa spiediena regulēšanas skrūve (var būt arī iebūvēta riepu uzpildes caurulītē),
- ⑦ riepu spiediena rādītājs (var būt arī iebūvēts gaisa riepu uzpildes caurulītē),
- ⑧ riepu uzpildes caurulīte,
- ⑨ 12 V spraudkontakts,
- ⑩ riepu uzpildes pudele ar hermetizēšanas līdzekli,
- ⑪ ventiļa rezerves ieliktnis.

Ventiļa ieliktna nomaiņas instrumenta ①

apakšējā malā ir rieva, kas sader ar ventiļa ieliktni. Ventiļa ieliktni var izskrūvēt no riepas ventiļa un pēc tam ieskrūvēt atpakaļ tikai šādi. Tas attiecas arī uz ventiļa rezerves ieliktni ⑪.

Riepas hermetizēšana un uzpumpēšana

Riepas hermetizēšana

- Noskrūvējiet ventiļa aizsargvāciņu un ventiļa ieliktni no riepas ventiļa. Ventiļa ieliktna izskrū-

vēšanai izmantojiet ventiļa ieliktna nomaiņas instrumentu »» 31. att. ①. Novietojiet ventiļa ieliktni uz tīra pamata.

- Enerģiski sakratiet riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli »» 31. att. ⑩.
- Uzskrūvējiet uzpildes caurulīti »» 31. att. ③ uz hermetizēšanas līdzekļa pudeles. Folija, kas nosedz pudeles kakliņu, pārplīst automātiski.
- Noņemiet aizbāzni no uzpildes caurulītes »» 31. att. ③ un atvērto galu uzspaudiet uz riepas ventiļa.
- Turot pudeli ar dibenu uz augšu, iepildiet riepā visu saturu.
- Noņemiet hermetizēšanas līdzekļa pudeli no riepas ventiļa.
- Izmantojot ventiļa ieliktna nomaiņas instrumentu »» 31. att. ①, ieskrūvējiet ventiļa ieliktni atpakaļ riepas ventilī.

Riepas uzpumpēšana

- Cieši uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti »» 31. att. ⑧ uz riepas ventiļa.
- Pārbaudiet, ka gaisa spiediena regulēšanas skrūve »» 31. att. ⑥ ir aizskrūvēta.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties.
- Ievietojiet spraudni »» 31. att. ⑨ automašīnas 12 V elektriskajā ligzdā »» 144. lappuse.
- Ar IESL. un IZSL. slēdzi »» 31. att. ⑤ ieslēdziet gaisa kompresoru.

- Darbiniet gaisa kompresoru, līdz spiediens riepā sasniedz 2,0–2,5 bar [29–36 psi / 200–250 kPa]. **Maksimālais darbināšanas laiks ir 8 minūtes.**

- Izslēdziet gaisa kompresoru.
- Ja iepriekš norādītais gaisa spiediens netiek sasniegts, noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventiļa.
- Pabrauciet ar automašīnu 10 metrus, lai hermetizēšanas līdzeklis vienmērīgāk sadalītos pa visu riepas tilpumu.
- Atkal uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti uz riepas ventiļa.
- Atkārtojiet uzpumpēšanas procesu.
- Ja vajadzīgo riepas spiedienu nav iespējams sasniegt arī tagad, riepa ir pārāk stipri bojāta. Neturpiniet braucienu un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Izslēdziet gaisa kompresoru. Noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventiļa.
- Ja ir sasniegts 2,0–2,5 bar liels riepas spiediens, turpiniet braucienu, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph).
- Uzlīmējiet uzlīmi »» 31. att. ② uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā.
- Pēc 10 minūtēm atkal pārbaudiet spiedienu riepā »» 45. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Riepas piepumpēšanas laikā gaisa kompresors un riepu uzpildes caurulīte var sakarst.

- Sargājiet rokas un ādu no karstām detaļām.
- Nenovietojiet sakarsušo riepu uzpildes caurulīti un gaisa kompresoru uz degošiem materiāliem.
- Pirms novietošanas atpakaļ vietā ļaujiet ierīcei atdzist.
- Ja riepu nav iespējams piepumpēt līdz vismaz 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) spiedienam, bojājums ir pārāk liels. Hermetizēšanas līdzeklis nevar nodrošināt riepas hermetizāciju. Nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

① PIESARDZĪBA

Vēlākais pēc 8 minūšu ilgās darbināšanas izslēdziet gaisa kompresoru, lai tas nepārkarstu! Pirms no jauna ieslēdzat gaisa kompresoru, ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Kontrole pēc 10 minūšu brauciena

Atkal pievienojiet riepu uzpildes caurulīti
 »» 31. att. ⑤ un nolasiert riepas spiedienu riepu spiediena rādītājā ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) un mazāk:

- **Nebrauciet tālāk!** Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu, riepu pareizi hermetizēt nav izdevies.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) un vairāk:

- Atkal koriģējiet riepas spiedienu, lai tas atbilstu pareizajai vērtībai.
- Uzmanīgi turpiniet braucieni līdz tuvākajam servisa centram, nepārsniedzot maksimālo ātrumu 80 km/h (50 mph).
- Tur veiciet bojātās riepas nomaiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar riepu, kas nav hermetizēta, ir bīstama un var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 1,3 bar (19 psi/ 130 kPa), tālāk braukt nedrīkst.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riteņa nomaiņa

Sagatavošanās

- Apstādiniet automašīnu līdzenā un drošā vietā pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
- Pievelciet rokas bremzi.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju.
- *Mehāniskā pārnesumkārbā:* ieslēdziet 1. pārnesumu.
- *Automātiskā pārnesumkārbā:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Ja automašīnai ir pievienota piekabe, atkabiniet to.
- Sagatavojiet instrumentu komplektu »» 42. lappuse un rezerves riteņi* »» 306. lappuse.
- Ievērojiet valstī spēkā esošās likumdošanas prasības [brīdinājuma veste, avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme utt.).
- Visiem automašīnas pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas un jāuzturas ārpus bīstamās zonas (piemēram, aiz drošības barjeras).

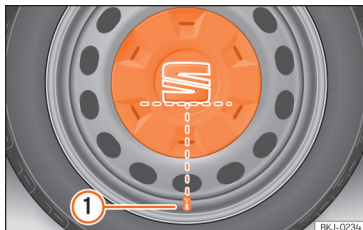
⚠ UZMANĪBU

- Ievērojiet norādīto darbību secību, lai pasargātu sevi un citus satiksmes dalībniekus.
- Ja veicat riteņa nomaiņu stāvā ceļa vietā, nobloķējiet pretējo riteņi ar akmeni vai

»

tamlīdzīgu priekšmetu, lai nodrošinātu automašīnu pret ripošanu.

Riteņa dekoratīvais disks*



32. att. Pareizs riteņa dekoratīvā diska novietojums uz tērauda diskam.

Lai piekļūtu riteņu skrūvēm, riteņa dekoratīvajam diskam ir jābūt noņemtam.

Noņemšana

• Ievietojiet stieples āķi (instrumentu komplekts »» 42. lappuse) vienā no riteņa dekoratīvā diska atverēm un noņemiet to.

Uzstādīšana

• Uzlieciet dekoratīvo disku uz riteņa diska. SEAT emblēmas „S” burta apakšai ir jāatrodas vienā līnijā ar riepas ventili »» 32. att. ①.

• Spēcīgi uzspiediet dekoratīvo disku uz riteņa diska, līdz dzirdams, ka tas nofiksējas.

i Norādījums

Riteņa dekoratīvā diska aizmugurē atrodas arī riepas ventīļa atzīme, kas norāda pareizu novietojumu.

Riteņa skrūvju aizsargvāciņi*



33. att. Ritenis: riteņa skrūves ar aizsargvāciņiem.

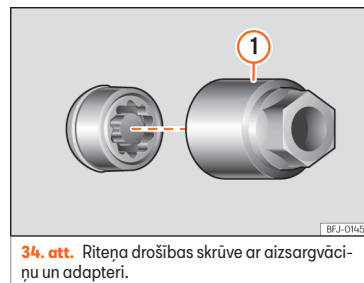
Noņemšana

- Uzbidiet plastmasas skavu (instrumentu komplekts »» 30. att.) uz aizsargvāciņa, līdz tā nofiksējas »» 33. att..
- Izvelciet vāciņu, izmantojot plastmasas skavu.

Aizsargvāciņi nodrošina riteņa skrūvju aizsardzību, un pēc riteņa nomaiņas tie atkal jāuzstāda atpakaļ.

Riteņa drošības skrūvei ir atsevišķs aizsargvāciņš. Tas ir piemērots uzstādīšanai tikai uz riteņa drošības skrūves un neder parastajām riteņa skrūvēm.

Riteņa drošības skrūve



34. att. Riteņa drošības skrūve ar aizsargvāciņu un adapteri.

Riteņa drošības skrūves palaišana valīgāk

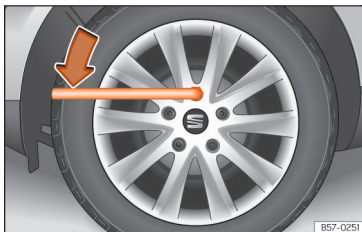
- Noņemiet riteņa dekoratīvo disku* vai aizsargvāciņu*.
- Uzbidiet īpašo adapteri »» 34. att. ① (instrumentu komplekts »» 42. lappuse) līdz galam uz riteņa pretnozagšanas skrūves.
- Uzbidiet riteņa uzgriežņu atslēgu (instrumentu komplekts) līdz galam uz adaptera.

- Atlaidiet riteņa skrūvi »» 47. lappuse.

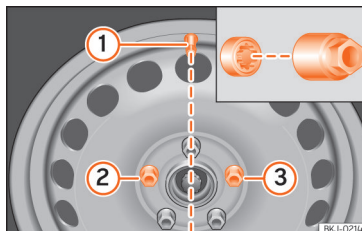
i Norādījums

Pierakstiet riteņa drošības skrūves koda numuru un droši noglabājiet to ārpus automašīnas. Ja jums ir vajadzīgs jauns adapteris, uzrādiet šo koda numuru jūsu SEAT servisa centrā.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk



35. att. Riteņa nomaīņa: riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk.



36. att. Riteņa nomaīņa: riepas ventilis ① un riteņa drošības skrūves uzstādīšanas vieta ② vai ③.

Lai atlaistu riteņa skrūves, izmantojiet tikai attiecīgajai automašīnai paredzēto riteņa uzgriežņu atslēgu.

Pirms paceļat automašīnu ar domkratu, atlaidiet riteņa skrūves apmēram par vienu apgriezieni.

Ja riteņa skrūve neatlaižas, uzmanīgi nospiediet ar kāju uz riteņa uzgriežņu atslēgas roktura gala. Veicot šo darbību, cieši turieties pie automašīnas un stāviet stabili.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk

- Uzbīdīet riteņa uzgriežņu atslēgu līdz galam uz riteņa skrūves »» **35. att.**
- Satveriet riteņa uzgriežņu atslēgu aiz roktura gala un pagrieziet skrūvi apmēram par vienu apgriezieni pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» **Δ**.

Svarīga informācija par riteņa skrūvēm

Rūpnīcā uzstādīto disku un riteņa skrūvju konstrukciju ir savstarpēji saskaņota. Katru reizi, kad riteņu diskus tiek mainīti, ir jāizmanto tiem atbilstošas riteņa skrūves ar pareizo garumu un pareizo galviņu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Noteiktos apstākļos nevar izmantot pat tādas pašas sērijas automašīnas riteņa skrūves.

Ja riteņi ir aprīkoti ar dekoratīvajiem diskkiem, riteņa drošības skrūve ir jāieskrūvē stāvoklī »» **36. att.** ② vai ③, orientējoties pēc riepas ventīļa pozīcijas ①. Pretējā gadījumā uzstādīt riteņa dekoratīvo disku nav iespējams.

Δ UZMANĪBU

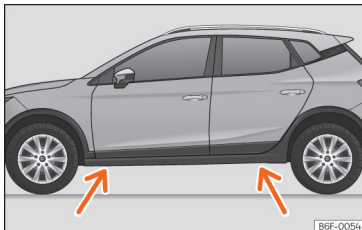
Nepareizi pievilktas riteņa skrūves brauciena laikā var atskrūvēties un izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un automašīnas kontroles zaudēšanu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Nekad nelietojiet atšķirīgas riteņa skrūves.
- Riteņa skrūvēm un to vītņiem ir jābūt tīrām, tās nedrīkst klāt smērvielas vai eļļa, un skrūvēm ir jāskrūvējas viegli.
- Riteņa skrūvju atlaišanai un pieskrūvēšanai izmantojiet tikai riteņa uzgriežņu atslēgu, kas piegādāta no rūpnīcas kopā ar automašīnu.

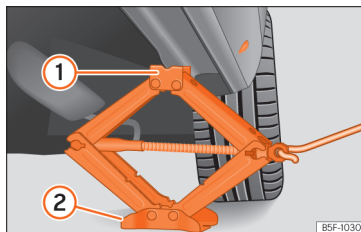
»

- Kamēr automašīna nav pacelta ar domkratu, atļaidiet riteņa skrūves tikai nedaudz vaļīgāk (apmēram par vienu apgriezieni). Negadījumu risks!
- Nekad neieziediet vai neļojiet riteņa skrūves un rumbas vītņus. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilkšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.
- Nekad neatļaidiet skrūvju savienojumus uz riteņu diskkiem ar pieskrūvētiem sprotgredzeniem.
- Ja skrūves ir pievilktas ar mazāku pievilkšanas spēka momentu, nekā paredzēts, brauciena laikā skrūves un diski var atdalīties. Stipri palielināts pievilkšanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un stiprinājuma vītņu bojājumus.

Automašīnas pacelšana



37. att. Domkrata atbalsta vietas.



38. att. Garenšija: domkrata uzstādīšana.

- Novietojiet domkratu* (instrumentu komplekts) uz cieta pamata. Ja nepieciešams, izmantojiet liela izmēra stabilu paliktni. Ja pamats ir slidens (piemēram, flīžu grīda), izmantojiet neslidošu paliktni (piemēram, gumijas paklāju) »»» ⚠.
- Atrodiet uz garenšijas iegravēto domkrata atbalsta punkta atzīmi, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim »»» 37. att..
- Domkratom* atrodieties zem atbalsta punkta, kas atzīmēts uz garenšijas, grieziet kloķi, līdz domkrata iedobe ① »»» 38. att. atrodas zem paredzētās balsta vietas.
- Izlīdziniet domkratu* tā, lai nostiprināšanai paredzētā iedobe ① „saķertu” uz garenšijas esošo atbalsta vietu un kustīgā pamatne ② būtu līdzenī novietota uz zemes. Turklāt pamatnei ② ir jāatrodas vertikāli zem atbalsta punkta ①.
- Turpiniet griezt domkrata* kloķi, līdz ritenis nedaudz paceļas virs zemes.

⚠ UZMANĪBU

- Rūpnīcas piegādes komplektā esošais domkrats* ir paredzēts tikai jūsu automašīnas modelim. Nekādā gadījumā neizmantojiet to, lai paceltu smagākas automašīnas vai citus smagumus! Savainojumu risks!
- Pārļiecinieties, ka domkrats* stāv stabilī. Ja pamats ir slidens vai mīksts, domkrats* var noslidēt vai iestīgt. Savainojumu risks!
 - Automašīnas pacelšanai izmantojiet tikai rūpnīcas piegādes komplektā ietilpstošo domkratu*. Citi domkrati – arī citiem SEAT modeļiem atļautie – var izslidēt. Savainojumu risks!
 - Uzstādiet domkratu* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas, un vienmēr to pareizi izlīdziniet. Citādi, ja domkrats* pietiekami nebalsta automašīnu, tas var izslidēt. Savainojumu risks!
 - Neviena ķermeņa daļa, piemēram, roka vai kāja, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties zem automašīnas, kas turas tikai uz domkrata.
 - Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem.
 - Nekad nepaceliet automašīnu, ja tā stāv slīpi vai tās dzinējs darbojas.
 - Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta. Dzinējam vibrējot, automašīna var nokrist no domkrata.

ⓘ PIESARDZĪBA

Automašīnu nedrīkst pacelt aiz sliekšņa. Uztādiet domkratu* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz ga-rensijas. Citādi automašīna tiks bojāta.

Riteņa uzstādīšana un noņemšana

Kad riteņa skrūves ir palaistas vaļīgāk un automašīna ir pacelta ar domkratu, veiciet riteņa nomaiņu.

Riteņa noņemšanas vai uzstādīšanas laikā riteņu diskus var atsisties pret bremžu diskus un tos sabojāt. Tāpēc rīkojieties uzmanīgi un izmantojiet vēl viena cilvēka palīdzību.

Riteņa noņemšana

- Izskrūvējiet riteņa skrūves ar riteņa uzgriežņu atslēgu un novietojiet tās uz tīra pamata.
- Noņemiet riteni.

Riteņa uzstādīšana

Ja nepieciešams, ievērojiet riepas griešanās virzienu » 49. lappuse.

- Uzlieciet rezerves riteni vai kompakto pagaidu riteni.
- Ieskrūvējiet riteņa skrūves un viegli pievelciet tās ar riteņa uzgriežņu atslēgu.

- Lai pieskrūvētu riteņa drošības skrūvi, izmantojiet adapteri.
- Izmantojot domkratu*, uzmanīgi nolaidiet automašīnu.
- Ar riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā cieši pievelciet visas riteņa skrūves. Nepievelciet skrūves pēc kārtas, bet vienmēr dariet to diagonālā secībā.
- Ja nepieciešams, uzstādiet aizsargvāciņus, riteņa diska centra vāciņu vai dekoratīvo disku.

Riteņa skrūvēm ir jābūt tīrām un viegli skrūvējamām. Pārbaudiet riteņa un rumbas virsmas. Pirms riteņa uzstādīšanas no šīm virsmām ir jānotīra netīrumi.

Riteņa skrūvju pievilšanas spēka momenti

Tērauda un vieglmetāla sakausējuma riteņu disku skrūves ir jāpievelk ar spēka momentu **120 Nm**. Pēc riteņa nomaiņas ar darba kārtībā esošu griezes momenta atslēgu nekavējoties pārbaudiet pievilšanas spēka momentu.

Pirms pievilšanas spēka momenta pārbaudes korodējušas un grūti skrūvējamas riteņa skrūves ir jānomaina ar jaunām, kā arī ir jāiztīra attiecīgās vītņu vietas riteņa rumbā.

Nekad neieziediet vai ne!ļojiet riteņa skrūves un rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu ir konstruētas tā, lai grieztos tikai vienā virzienā. Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Norādītais griešanās virziens ir obligāti jāievēro, jo tikai tad ir nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Ja riepa tomēr tiek uzstādīta pretēji paredzētajam griešanās virzienam, noteikti brauciet daudz uzmanīgāk, jo riepa vairs netiek izmantota tā, kā paredzēts. Tas ir īpaši svarīgi uz mītriem ceļiem. Riepa pēc iespējas ātrāk ir jānomaina vai jāuzstāda pareizajā griešanās virzienā.

Pēc riteņa nomaiņas veicamie darbi

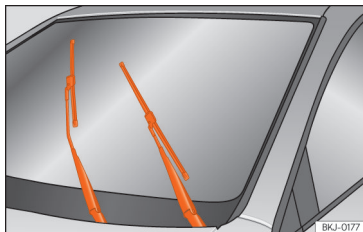
- **Vieglmetāla riteņu diskus:** uzlieciet atpakaļ riteņa skrūvju aizsargvāciņus.
- **Tērauda riteņu diskus:** uzlieciet atpakaļ riteņa dekoratīvo disku.
- Novietojiet visus izmantotos instrumentus atpakaļ glabāšanas vietā.
- Ja nomainītais ritenis neietilpst rezerves riteņa iedobē, droši novietojiet to bagāžas nodalījumā » 135. lappuse.



- Tiklīdz iespējams, pārbaudiet uzstādītā riteņa riepas spiedienu.
- Ja automašīnā ir nodrošināts riepu spiediena kontroles rādījums, koriģējiet riepu spiedienu un saglabājiet to » 304. lappuse.
- Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu ar dinamometrisku atslēgu » 49. lappuse. Līdz tam brauciet uzmanīgi.
- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojāto riteņi.

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis



39. att. Stikla tīrītāji apkalpošanas stāvoklī.

Pārļiecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas.

Apkalpošanas stāvoklī stikla tīrītāju sviras var atlikt no priekšējā stikla » 39. att..

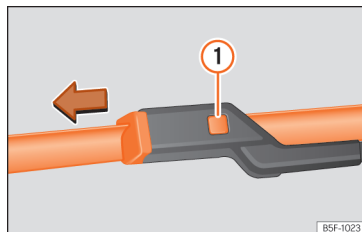
- Aizveriet motora nodalījuma pārsegu » 285. lappuse.
- Ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi.
- Īsi nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu uz leju » 126. lappuse ④.

Pirms sākat braucienu, atkal pielieciet stikla tīrītāju sviras pie priekšējā stikla! Darbinot stikla tīrītāju pārslēgu, stikla tīrītāju sviras atgriežas atpakaļ pamatstāvoklī.

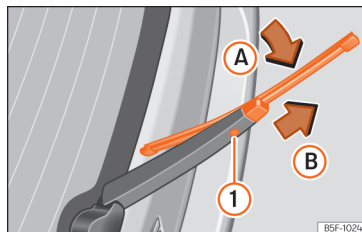
i Norādījums

- Stikla tīrītāju sviras var pārvietot apkalpošanas stāvoklī tikai tad, kad motora nodalījuma pārsegs ir pilnībā aizvērts.
- Apkalpošanas stāvoklī var izmantot arī, piemēram, kad ziemā lietojat pārklāju, lai novērstu priekšējā stikla apledošanu.

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa



40. att. Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.



41. att. Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa.

Rūpnīcā tiek uzstādītas stikla tīrītāju slotiņas, kuru virsma ir klāta ar grafīta slāni. Pateicoties grafīta pārklājumam, tīrīšanas laikā stikla tīrītāju slotiņu radītā berze ir klusa. Ja grafīta

slānis ir bojāts vai nodilis, paaugstinās arī trokšņa līmenis, stikla tīrītāju slotiņām berzoties gar stiklu.

Regulāri pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli. **Ja stikla tīrītāju slotiņas skrāpē stiklu**, nodiluma gadījumā tās ir jānomaina vai netīrumu gadījumā – jānotīra » 41.

Ja problēmu tādējādi atrisināt neizdodas, stikla tīrītāju sviras, iespējams, ir izregulējušās. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu un noregulētu stikla tīrītāju sviras.

Bojātas stikla tīrītāju slotiņas ir nekavējoties jānomaina. Tās var iegādāties servisa centros.

Priekšējā stikla tīrītāju sviru pacelšana un atliekšana

- Pārvietojiet priekšējā stikla tīrītājus apkalpošanas stāvoklī » 50. lappuse.
- Satveriet priekšējā stikla tīrītāju sviras tikai aiz stikla tīrītāja slotiņas stiprinājuma.

Stikla tīrītāju slotiņu tīrīšana

- Paceliet stikla tīrītāju sviras.
- Izmantojot mikstu drānu, uzmanīgi notīriet no stikla tīrītāju slotiņām putekļus un netīrumus.
- Ja stikla tīrītāju slotiņas ir ļoti netīras, uzmanīgi notīriet tās ar suku vai drānu » 41.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaina

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviras.
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu » 40. att. 1 un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.
- Ievietojiet stikla tīrītāja svirā jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** stikla tīrītāja slotiņu tā, lai tā nofiksētos.
- Pielieciet stikla tīrītāju sviras atpakaļ pie priekšējā stikla.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaina

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviru.
- Nedaudz pagrieziet stikla tīrītāja slotiņu » 41. att. (bultiņa A).
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu 1 un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā B.
- Bīdīet jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņu uz stikla tīrītāja sviras pretēji bultiņas B virzienam, līdz mehānisms 1 nofiksējas.
- Pielieciet stikla tīrītāja sviru atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

⚠ UZMANĪBU

Nodilušas vai netīras stikla tīrītāju slotiņas pasliktina redzamību un paaugstina negadījumu un smagu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir bojātas vai nodilušas vai vairs pietiekami netīra logu stiklus.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Bojātas vai ļoti netīras stikla tīrītāju slotiņas var saskrāpēt logu stiklus.
- Šķīdinātājus saturoši tīrīšanas līdzekļi, cieti sukuļ vai citi priekšmeti ar asām malām tīrīšanās laikā bojā stikla tīrītāju slotiņu grafīta slāni.
- Logu stiklu tīrīšanai nekad neizmantojiet degvielu, nagu lakas vai krāsas šķīdinātājus vai citus tamlīdzīgus šķīdumus.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārlicinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī » 50. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, atlieciet priekšējā stikla tīrītāju sviras uz priekšu tikai apkalpošanas stāvoklī.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pielieciet stikla tīrītāju sviras pie stikla.

Piestartēšanas palīdzība

Piestartēšanas vadi

Piestartēšanas vadam ir jābūt ar pietiekamu šķērs griezuma laukumu.

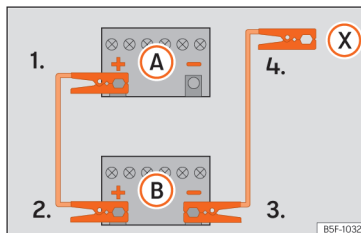
Ja izlādējušās akumulatoru baterijas dēļ dzinēju iedarbināt neizdodas, piestartēšanai var izmantot citas automašīnas akumulatoru bateriju.

Lai piestartētu, izmantojiet **piestartēšanas vadu, kas atbilst standartam DIN 72553** (ievērojiet vada ražotāja sniegtos norādījumus). Automašīnās ar benzīna dzinēju katra vada šķērs griezuma laukumam ir jābūt vismaz 25 mm², bet automašīnās ar dīzeļdzinēju – vismaz 35 mm².

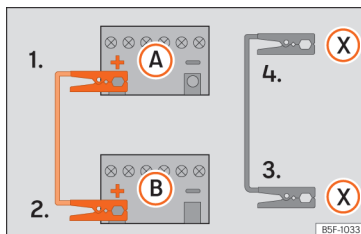
i Norādījums

- Abas automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas ķēde noslēgsies jau akumulatoru bateriju pozitīvo polu savienošanas brīdī.
- Izlādētajai akumulatoru baterijai ir jābūt pareizi pieslēgtai automašīnas elektriskajam tīklam.

Piestartēšanas palīdzība: apraksts



42. att. Pieslēguma shēma automašīnām bez START-STOP sistēmas.



43. att. Pieslēguma shēma automašīnām ar START-STOP sistēmu.

Piestartēšanas vada pieslēgums

1. Abās automašīnās izslēdziet aizdedzi » » **Δ**.
2. Pievienojiet vienu **sarkanā** piestartēšanas vada galu plusa polam **+** automa-

šīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju **(A)** » » **42. att.**

3. Pievienojiet otru **sarkanā** piestartēšanas vada galu plusa polam **+** piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā **(B)**.
- 4.a. *Automašīnās bez START-STOP sistēmas:* pievienojiet vienu **melnā** piestartēšanas vada galu mīnusa polam **-** piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā **(B)** » » **42. att.**
- 4.b. *Automašīnās ar START-STOP sistēmu:* pievienojiet vienu **melnā** piestartēšanas vada galu **(X)** piemērotam masas pieslēgumam, masīvai, dzinēja blokam cieši pieskrūvētai metālistiskai detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam » » **43. att.**
5. Pievienojiet otru **melnā** piestartēšanas vada galu **(X)** dzinēja cilindru blokam pieskrūvētai masīvai metāla detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam, taču pēc iespējas tālāk no akumulatoru baterijas **(A)**.
6. Izvietojiet vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.

Piestartēšana

7. Iedarbiniet piestartēšanu nodrošinošās automašīnas dzinēju un ļaujiet tam darboties brīvgaitā.
8. Iedarbiniet dzinēju automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju un pagaidiet

2 līdz 3 minūtes, līdz dzinējs sāk vienmērīgi darboties.

Piestartēšanas vadu atvienošana

- Ja ir ieslēgta tuvā gaismā, pirms piestartēšanas vadu atvienošanas izslēdziet to.
- Automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju ieslēdziet apsildes un ventilācijas sistēmas ventilatoru un aizmugurējā stikla apsildi, lai vadu atvienošanas brīdī sprieguma lēciens būtu minimāls.
- Dzinējiem darbojoties, atvienojiet vadus tieši pretējā iepriekš aprakstītajai pievienošanas secībai.

Gādājiet, lai pieslēgto spaiļu metāla daļas pietiekami cieši saskartos ar attiecīgajiem poliem.

Ja dzinējs neiedarbojas, pēc 10 sekundēm pārtrauciet piestartēšanu un pēc apmēram vienas minūtes mēģiniet vēlreiz.

UZMANĪBU

- Veicot darbus motora nodalījumā, ievērojiet brīdinājumus »» 285. lappuse.
- Piestartēšanai izmantotajai akumulatoru baterijai ir jābūt tādām pašām spriegumam (12 V) un apmēram tādai pašai kapacitātei kā tukšajai akumulatoru baterijai (skatiet etiķeti uz akumulatoru baterijas). Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!

- Nekad neveiciet piestartēšanu, ja kāda no akumulatoru baterijām ir sasalusi. Eksplozijas risks! Ari pēc atkušanas no akumulatoru baterijas izplūstošs elektrolīts var radīt ķīmiskus apdegumus. Nomainiet sasalušu akumulatoru bateriju.

- Dzirksteļojošus priekšmetus, atklātu liesmu, kvēlojošas cigaretes un citus ugunsbīstamus avotus turiet drošā attālumā no akumulatoru baterijas. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!

- Ievērojiet piestartēšanas vadu ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.

- Nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā tieši pie izlādējušās akumulatora baterijas mīnusa pola. Dzirksteles pārlēkšanas brīdī sprādzienbīstamā gāze, kas izplūst no akumulatoru baterijas, var uzliesmot. Eksplozijas risks!

- Nekad nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā degvielas sistēmas daļām vai bremžu sistēmas caurulēm.

- Neizolētās piestartēšanas vadu spaiļu daļas nekādā gadījumā nedrīkst saskarties. Turklāt pie akumulatoru baterijas plusa pola pievienotais piestartēšanas vads nedrīkst saskarties ar strāvu vadošām automašīnas detaļām! Īssavienojumu risks!

- Novietojiet piestartēšanas vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.

- Neliecieties pār akumulatoru bateriju. Apdegumu risks!

Norādījums

Automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas padeve sāksies jau plusa polu savienošanas brīdī.

levilkšana un vilkšana

Temata ievads

levilkšana nozīmē, ka dzinējs tiek iedarbināts, kamēr automašīnu velk cita automašīna.

Vilkšana nozīmē, ka viena automašīna velk citu – satiksmei nederīgu – automašīnu.

Vienmēr ņemiet vērā likumdošanas prasības attiecībā uz vilkšanu un levilkšanu.

Tehnisku iemeslu dēļ nedrīkst vilkt automašīnu, kuras akumulatoru baterija ir izlādējusies. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība »» 52. lappuse.

Automašīnas ar Keyless Access drīkst vilkt tikai ar ieslēgtu aizdedzi!

Ja vilkšanas laikā automašīnas dzinējs nedarbojas un aizdedze ir ieslēgta, automašīnas akumulatoru baterija izlādējas. Atkarībā no baterijas uzlādes līmeņa jau dažu minūšu laikā spriegums var pazemināties tik daudz, ka visi automašīnas elektriskie patērētāji, piemēram, avārijas gaismu signalizācija, pārstāj »»

darboties. Automašīnās ar Keyless Access var nobloķēties stūre »» ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnu, kurā nav nodrošināta elektroapgāde, nekad nedrīkst vilkt.

- Vilkšanas laikā nedrīkst izvilkt atslēgu no aizdedzes slēdzenes vai izslēgt aizdedzi ar startera pogu. Pretējā gadījumā var nostrādāt stūres statņa bloķēšana un automašīna var kļūt nevadāma. Tas var izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un kontroles pār automašīnu zaudēšanu.

- Ja automašīnas vilkšanas laikā tiek pārtraukta elektroapgāde, vilkšana ir nekavējoties jāpārtrauc un jāvēršas pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

Ievilkšanas laikā izteikti mainās automašīnas gaitas un bremsēšanas īpašības. Lai mazinātu nelaimes gadījumu un smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta
 - Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Vienmēr uzmanieties, lai nesadurtos ar velkošo automašīnu.
 - Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, auto-

mašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.

- Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu
 - Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
 - Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.
 - Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiediena spēku.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu automašīnu, piemēram, tās krāsojumu, pārsega un vilkšanas cilpu noņemšanu un uzstādīšanu veiciet uzmanīgi.
- Vilkšanas laikā nesadeduši degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.

Braukšanas norādījumi ievilkšanas gadījumā

Principā automašīnu nevajadzētu iedarbināt, veicot ievilkšanu. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība »» 52. lappuse.

Tehnisku iemeslu dēļ tālāk minētās automašīnas **nedrīkst** iedarbināt, veicot ievilkšanu.

- Automašīnas ar automātisko pārnenumkārbu.

- Automašīnas ar izlādējušos akumulatoru bateriju, jo automašīnās ar slēdzeru un piestartēšanas sistēmu Keyless Access stūres statnis ir bloķēts un ne elektronisko stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu – ja tās ir ieslēgtas – nevar atslēgt.
- Kad akumulatoru baterija ir izlādējusies, dzinēja vadības bloks var darboties nepareizi.

Ja, neskatoties uz minēto, automašīna ir jāievelk (tikai manuālās pārnenumkārbas gadījumā), veiciet tālāk norādītās darbības.

- Ieslēdziet 2. vai 3. pārnenumu.
- Turiet sajūga pedāli nospiestu.
- Ieslēdziet aizdedzi un avārijas gaismu signalizāciju abās automašīnās.
- Kad abas automašīnas kustas, atlaidiet sajūga pedāli.
- Tiklīdz dzinējs sāk darboties, nospiediet sajūga pedāli un izslēdziet pārnenumu, lai izvairītos no sadursmes ar velkošo automašīnu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ievilkšanas laikā nesadeduši degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.
- Ievilkšanas laikā veiktais attālums dzinēja iedarbināšanai drīkst būt ne lielāks par 50 m, jo pretējā gadījumā pastāv katalizatora bojājumu risks.

Norādījumi par vilkšanu

Automašīnas vilkšanai ir nepieciešamas zināmas iemaņas, jo īpaši tad, ja tiek izmantota vilkšanas trosē. Abu automašīnu vadītājiem ir jāapzinās grūtības, ar ko jārēķinās vilkšanas laikā. Tāpēc nepieredzējušiem vadītājiem nav ieteicams veikt vilkšanu.

Vilkšanas laikā ir jāuzmanās, lai nerastos pārāk stipri vilcējspēki vai triecieni. Veicot automašīnas vilkšanu pa ceļiem bez cieta seguma, vienmēr pastāv stiprinājuma vietu pārslozdes risks.

Vilkšanas laikā velkamajā automašīnā var signalizēt par virziena maiņu, arī tad, ja ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija. Šim nolūkam, aizdedzei esot ieslēgtai, virzienrādītāju pārslēgs ir jānospiež attiecīgajā virzienā. Kamēr tas ir nospiests, avārijas gaismu signalizācija ir izslēgta. Tiklīdz virzienrādītāju pārslēgs atgriežas pamatstāvoklī, avārijas gaismu signalizācija atkal automātiski ieslēdzas.

Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu, lai stūres statnis nenoblokētos, elektroniskā stāvbremze būtu atslēgta, virzienrādītāji, stikla tīrītāji un mazgāšanas iekārta darbotos.
- Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.

- Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Izvairieties no sadursmes ar velkošo automašīnu.

- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem manevriem.

- Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiedienu spēku.

- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Vilkšanas trosē un vilkšanas stienis

Vilkšanas stienis nodrošina drošāku vilkšanu un palīdz izvairīties no automašīnas bojājumiem. Vilkšanas trosē būtu jālieto tikai tad, ja vilkšanas stienis nav pieejams.

Lai nesabojātu nevienu no automašīnām, vilkšanas trosēi ir jābūt nedaudz elastīgai. Lietojiet troses, kas izgatavotas no sintētiskām šķiedrām vai līdzīgiem elastīgiem materiāliem.

Nostipriniet vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni tikai pie šim nolūkam paredzētām vilkšanas cilpām vai pie sakabes ierīces.

Ja automašīna ir **aprikota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci**, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta **tikai** tad, ja vilkšanas stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces »» **262. lappuse**.

Automašīnas vilkšana

Pārbaudiet, vai jūsu automašīnu drīkst vilkt »» **55. lappuse**, **Kad automašīnu vilkt nedrīkst?**

Automašīnu parasti var vilkt, izmantojot vilkšanas stieni vai vilkšanas trosi vai ar paceltu priekšējo vai aizmugurējo asi.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Novietojiet pārnēsumu pārslēgu brīvgaits stāvoklī vai kustības stāvokļu selektora pārslēgu stāvoklī **N** »» **203. lappuse**.
- Automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 50 km/h (30 mph).
- Automašīnu nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.
- Ja automašīnas vilkšanai tiek izmantots evakuators, automašīnas ar automātisko pārnēsukārību drīkst vilkt tikai ar paceltniem priekšējiem riteņiem.

Kad automašīnu vilkt nedrīkst?

- Ja bojājuma dēļ mehāniskajā pārnēsukārībā nav eļļas.

»

- Ja automašīnas akumulatoru baterija ir izlādējusies – šādā gadījumā stūres iekārta paliek nobloķēta un, iespējams, elektronisko stūres statņa bloķēšanu nevar atslēgt.
- Ja automašīna ir jāvelk tālāk par 50 km.
- Ja, piemēram, pēc avārijas, nav droši zināms, ka riteņi griežas pareizi un stūres iekārta darbojas.

Velkot citu automašīnu

- Ievērojiet likumdošanas prasības.
- Ņemiet vērā lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par citu automašīnu vilkšanu.

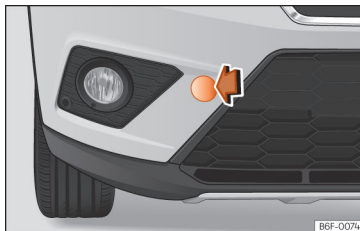
ⓘ PIESARDZĪBA

Ja defekta dēļ jūsu automašīnas pārnesumkārbā vairs nav smērvielu, automašīnu drīkst vilkt tikai ar paceltiem dzenošajiem riteņiem vai uz speciāla evakuatora vai piekabes.

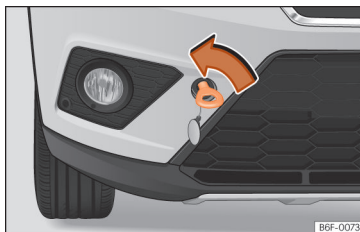
ⓘ Norādījums

Automašīnu var vilkt tikai tad, ja elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgta. Strāvas padeves pārtraukumu vai elektriskās sistēmas traucējumu gadījumā dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas palīdzību, lai atslēgtu elektronisko stūres statņa bloķēšanu.

Priekšējā vilkšanas cilpa



44. att. Priekšējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



45. att. Priekšējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa priekšējā bufera labajā pusē » **44. att.**

Vilkšanas cilpa vienmēr ir jāvadā līdzzi automašīnā.

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu » **55. lappuse.**

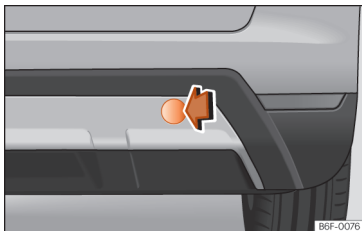
Priekšējās vilkšanas cilpas uzstādīšana

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā » **42. lappuse.**
- Piespiediet nosegvāciņu labajā pusē, lai to noņemtu, un atstājiet karājoties pie automašīnas » **44. att.**
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam** » **45. att.** » ⓘ. Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā.**
- Uzstādiet atpakaļ vāciņu un nospiediet tā kreiso pusi, līdz austiņa nofiksējas buferī.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

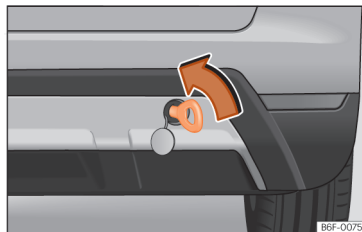
ⓘ PIESARDZĪBA

Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.

Aizmugurējā vilkšanas cilpa



46. att. Aizmugurējā bufera labajā pusē: no-segvāciņa noņemšana.



47. att. Aizmugurējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa aizmugurējā bufera labajā pusē »» **46. att.**

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu »» **55. lappuse.**

Aizmugurējās vilkšanas cilpas uzstādīšana

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā »» **42. lappuse.**
- Piespiediet nosegvāciņa labo pusi »» **46. att.** un atbrīvojiet to.
- Noņemiet vāciņu un atstājiet to karājoties pie automašīnas.
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam** »» **47. att.** »» **!** Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā.**
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

! PIESARDZĪBA

Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.

Drošinātāji un kvēlspuldzes

Drošinātāji

Temata ievads

Parasti vairākas ierīces var būt vienlaikus pieslēgtas un aizsargātas caur vienu drošinātāju. Iespējama arī pretēja situācija, kad vienai ierīcei ir pieslēgti vairāki drošinātāji.

Drošinātāja nomaīņu veiciet tikai tad, kad ir novērsts tā pārdeģšanas iemesls. Ja no jauna uzstādītais drošinātājs pēc neilga laika atkal pārdeģ, automašīnas elektriskā sistēma ir jāpārbauda servisa centrā.

! UZMANĪBU

Augstspriegums elektriskajā sistēmā var izraisīt strāvas triecienus, smagus apdegumus un nāvi!

- Nekad nepieskarīties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nepieļaujiet īssavienojumu elektriskajā sistēmā.

! UZMANĪBU

Izmantojot nepiemērotus drošinātājus, la-
bojot drošinātājus un apejot strāvas ķēdi »»

bez drošinātājiem, var izraisīt ugunsgrēkus un smagus savainojumus.

- Nekad neuzstādi drošinātājus, kas paredzēti lielākam strāvas stiprumam. Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.
- Nekad neaizvietojiet drošinātāju ar vada gabalu, saspraudi vai līdzīgu metālisku priekšmetu.

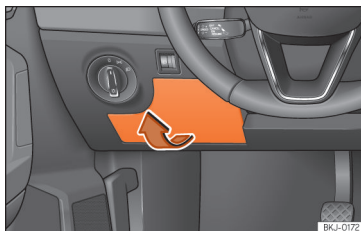
ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas elektriskās sistēmas bojājumiem, pirms drošinātāja nomainīšanas vienmēr ir jāizslēdz aizdedze, gaismas un visas elektriskās ierīces un jāizvelk automašīnas atslēga no aizdedzes slēdzene.
- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, atvērti drošinātāju bloki ir jāsarģā no netīrumu un mitruma iekļūšanas.

ⓘ Norādījums

- Vienai ierīcei var būt pieslēgti vairāki drošinātāji.
- Vairākas ierīces var būt vienlaikus aizsargātas ar vienu drošinātāju.
- Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti.

Drošinātāji automašīnas salonā



48. att. Instrumentu paneli vadītāja pusē: drošinātāju bloka vāks.

Zem instrumentu paneļa novietotā drošinātāju bloka atvēršana un aizvēršana

- Atvēršana: noņemiet drošinātāju bloka vāku bultiņas virzienā »» **48. att.**
- Aizvēršana: aizveriet vāku, līdz tas nokļūst uz vietas.

Zem instrumentu paneļa novietoto drošinātāju krāsu apzīmējumi

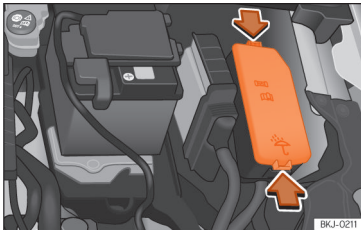
Krāsa	Strāvas stiprums, ampēri
melns	1
violets	3
gaiši brūns	5
brūns	7,5

Krāsa	Strāvas stiprums, ampēri
sarkans	10
zils	15
dzeltens	20
balts vai bezkrāsains	25
zaļš	30
oranžs	40

ⓘ PIESARDZĪBA


- Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, uzmanīgi noņemiet drošinātāju bloku vāciņus un pēc tam tos atkal pareizi uzstādi atpakaļ.
- Atvērti drošinātāju bloki ir jāsarģā no netīrumu un mitruma iekļūšanas. Drošinātāju blokā nonākuši netīrumi un mitrums var izraisīt elektriskās sistēmas bojājumus.

Drošinātāji motora nodaļumā

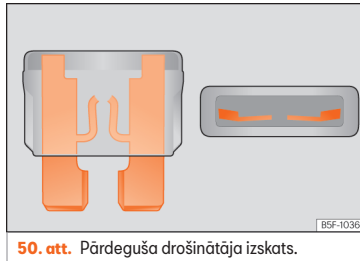


49. att. Motora nodaļumā: drošinātāju bloka vāks.

Motora nodaļumā uzstādītā drošinātāju bloka atvēršana

- Atveriet motora nodaļuma pārsegu  » 285. lappuse.
- Lai atvērtu drošinātāju bloka vāku, nospiediet stiprinājuma austiņas » **49. att.**
- Noņemiet vāku, paceļot to uz augšu.
- Lai **uzstādītu** vāku, uzlieciet to uz drošinātāju bloka. Bīdīet stiprinājuma austiņas uz leju, līdz tās dzirdami nofiksējas.

Pārdeguša drošinātāja nomaīņa



50. att. Pārdeguša drošinātāja izskats.

Sagatavošanās

- Izslēdziet aizdedzi, gaismas un visas elektriskās ierīces.
- Atveriet attiecīgo drošinātāju bloku » 58. lappuse, » 59. lappuse.

Pārdeguša drošinātāja atpazīšana

Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdegušas metāla sloksnītes tā iekšpusē » **50. att.**

- Apskatiet drošinātāju, lietojot kabatas lukturī, lai redzētu, vai tas ir pārdedzis.

Drošinātāja nomaīņa

- Izņemiet drošinātāju.
- Nomainiet pārdegušo drošinātāju ar jaunu *tāda paša* strāvas stipruma (tā pati krāsa un marķējums) un *tāda paša* izmēra drošinātāju.

- Uzstādiet atpakaļ vāciņu vai aizveriet drošinātāju bloka vāku.

Drošinātāju izvietojums

Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.

Drošinātāju izvietojums automašīnas salonā

Nr.	Patērētājs /ampēri	
1	Sakabes ierīce	20
3	Skaņas pastiprinātājs	30
4	Cigarešu piesmēķētājs / 12 V elektriskā ligzda	20
6	Centrālā atslēga	40
8	Āpsīdes ventilators/Climatronic	30
10	Sakabes ierīce	25
11	CNG plūsmas laika mērītājs	7,5
13	Gaismu slēdzis, LSS un SMLS stūres statnis, diagnostikas pieslēgvietā, gaismas un lietussensors	7,5
14	LSS stūres statnis: stikla tīrītāju pārslēgs	10
15	Kombi, ārkārtas zvans (+NZ4)	7,5
16	Labās puses gaismas	40

»

Ārkārtas situācijas

Nr.	Patērētājs/ampēri	
17	Stiklu pacēlāji labās puses durvīs	30
18	Stikla tīrītāji	30
19	Radio, multimediju sistēma	25
20	Aizmugurējā stikla apsilde	30
21	SCR vadības bloks	30
23	Atpakaļskata kamera	7,5
24	Connectivity Box, ārējo audio avotu savienojums (divas USB ligzdas), MB ekrāns	5
25	Stūres statņa elektronika (MFL)	7,5
26	Vārteja	7,5
27	Adaptīvās šasijas regulēšanas vadības bloks	7,5
28	Pretaizdzīšanas signalizācijas sensors	7,5
29	Pretaizdzīšanas signalizācijas signāltāure	7,5
31	Klimata vadības bloks 9AA/9AB	7,5
	Climatronic vadības bloks 9AK	15
32	LSS stūres statnis bez Kessy	7,5
33	Stiklu pacēlāji kreisās puses durvīs	30
35	Kreisās puses gaismas	40
36	Signāltāure	20

Nr.	Patērētājs/ampēri	
37	Sēdekļu apsildes vadības bloks	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Gaisma slēdzis, diagnostikas savienojums, apgaismes tūluma regulēšana, LSS stūres statnis: lukturi, halogēnlukturi, atpakaļgaitas pārnesuma slēdzis, automātiski aptumšojošs spoguļis, RKA bez radio	7,5
41	Ārējo spoguļu regulēšana bez pieļiekšanas funkcijas	7,5
42	Sajūga pedālis, startera vilcējrelejs, CNG releja spole, spiediena sensors AA	7,5
43	DWP releja spole, aizmugurējā stikla tīrītāja motors	15
44	Drošības spilvens	7,5
45	LED lukturis kreisajā pusē	7,5
46	LED lukturis labajā pusē	7,5
48	Stūres statņa bloķēšana, Kessy vadības bloks	7,5
49	SCR relejs	7,5
53	Automātiskās pārnesumkārbas selektora pārlēgs, ZSS	7,5
58	Stiklu mazgāšanas šķidrums sūkņi	7,5
59	Apsildāmi ārējie spoguļi	10

Nr.	Patērētājs/ampēri	
60	Sakabes ierīce	30
61	Sakabes ierīce	30

Drošinātāju izvietoējums motora nodalījumā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
1	MPI dzinēju iesmidzināšanas modulis	10
	TSI dzinēju iesmidzināšanas modulis	15
	Dīzeldzinēju iesmidzināšanas modulis	30
2	Degvielas dozēšanas vārsts (TJ4/T6P/TJ7), dzesēs šķidrums sūkņi zema temperatūrā (TJ4/T6P/TJ7/TC5); eļļas spiediena regulēšanas vārsts (TJ1), izplūdes gāzu recirkulācijas vārsta radiators (TJ1), augstspiediena un zemspiediena ūdenssūkņi (TJ1), SCR releja spole, cilindru galvas ūdens vārsts	7,5
	3	Skābekļa zondes
4	Benzīna dzinēja sūkņa relejs (MPI), līmeņa vadības bloks (TSI un dīzel-dzinēji)	15
5	Elektriskais ventilators (EC), LDR vārsts, tvertnes un gāzes sadales fāzu regulēšanas mehānisma vārsts, eļļas spiediena regulēšanas vārsts, cilindra atslēgšanas vārsts, WIV sensors un dabasgāzes spiediena regulators	10

Nr.	Patērētājs/ampēri	
6	Aizdedzes sveces (MPI un TSI)	20
	Kvēlsveču relejs, iekļūdes kolektora pretestība (dīzeļdzinēji)	7,5
7	Vakuumsūkņi (TSI, CNG)	15
8	Iesmidzināšanas vārstu un EKP releja spole (MPI), degvielas dozēšanas vārsts (dīzeļdzinēji)	10
9	Stūres pastiprinātāja sensors	7,5
10	Akumulatoru baterijas Vref: vārteja, BDM un BCM	7,5
12	Kompresors, atvienojams	10
14	ESC, releja 87 spole un dzinēju (+TJ1/TJ4/TH4/T5I/T6P/TJ7/TC5/T5Y) vadības sistēma.	7,5
15	Automātiskā pārnesumkārbā DQ200 un AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	BDM starteris	30
20	ESC (sūkņi)	60
	ABS (sūkņi)	40
21	ESC/ABS (vārsti)	25
24	Elektriskais ventilators TH4 bez klimata kontroles ierīces valstīm ar mērenu klimatu	30

Nr.	Patērētājs/ampēri	
25	Elektriskais ventilators TH4 ar klimata kontroles ierīci vai T5I valstīm ar mērenu klimatu	20
	PTC1	40
26	Elektriskais ventilators TJ1/TJ4/TJ7/T6P vai TH4/T5I valstīm ar karstu klimatu	50
27	Elektriskais ventilators TH4 ar klimata kontroles ierīci vai T5I valstīm ar mērenu klimatu	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

i Norādījums

- **Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti. To nomaiņa ir jāveic tikai servisa centrā.**
- **Vietas, kurās drošinātāji nav ievietoti, tabulā nav minētas.**
- **Daži no tabulā norādītajiem aprīkojuma elementiem attiecas tikai uz noteiktām modeļa versijām vai ir speciāls aprīkojums.**
- **Lūdzu, ņemiet vērā, ka tabulās ir sniegti dati, kas pieejami laikā, kad šī lietotāja rokasgrāmata tiek nodota drukāšanai, un tie var mainīties jebkurā laikā.**

Kvēlspuldžu nomaiņa

Temata ievads

Kvēlspuldžu nomaiņai ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas. Tāpēc šaubu gadījumā SEAT iesaka veikt kvēlspuldžu nomaiņu SEAT servisa centrā vai izmantot kvalificētu speciālistu palīdzību. Kvalificēta speciālista palīdzība ir viennozīmīgi nepieciešama, ja attiecīgās kvēlspuldzes tuvumā atrodas detaļas, kuras vispirms jādemontē.

Ja kvēlspuldzes motora nodalījumā maināt patstāvīgi, ņemiet vērā, ka motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta **»»** **⚠ Darbi motora nodalījumā 285. lappuse.**

Kvēlspuldzi drīkst nomainīt tikai ar tāda paša izpildījuma kvēlspuldzi. Apzīmējums ir norādīts uz spuldžu turētāja.

Atkarībā no aprīkojuma, var būt lietotas dažādas lukturu un aizmugurējo gaismu sistēmas:

- priekšējais lukturis ar halogēnspuldzēm,
- pilnībā ar LED spuldzēm aprīkots priekšējais lukturis,*
- priekšējais lukturis ar halogēnspuldzēm un LED dienas gaitas gaismu,*
- aizmugurējās gaismas ar kvēlspuldzēm,
- aizmugurējās gaismas ar LED spuldzēm.* **»**

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkotu priekšējo lukturu sistēma*

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi nodrošina visas apgaismes funkcijas (dienas gaitas gaismā, gabarītgaismā, virzienrādītāji, tuvā gaismā un tālā gaismā), kā gaismas avotu izmantojot gaismas diodes (LED).

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai kalpotu visu automašīnas lietošanas laiku. Spuldzes nav maināmas. Ja kāds no lukturiem pārstāj darboties, veiciet tā pārbaudi servisa centrā.

Kvēlspuldzes (12 V)

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, iekšējās un/vai ārējās apgaismes ierīcēs var pilnībā vai daļēji tikt izmantotas LED spuldzes. Paredzamais gaismas diodžu kalpošanas ilgums pārsniedz automašīnas lietošanas ilgumu. Ja kāda no LED spuldzēm pārstāj darboties, dodieties uz servisa centru, lai veiktu nomaiņu.

Gaismas avots, ko izmanto katrai funkcijai

Priekšējais lukturis ar halogēnspuldzēm	Izpildījums
Tuvā gaismā	H7
Tālā gaismā	H7
Gabarītgaismā / dienas gaitas gaismā (DRL)	W21W

Priekšējais lukturis ar halogēnspuldzēm	Izpildījums
Virzienrādītājs	PY 21W

Halogēnlukturis ar LED dienas gaitas gaismu	Izpildījums
Tuvā gaismā	H7
Tālā gaismā	H7
Virzienrādītājs	PY 21W
Gabarītgaismā / dienas gaitas gaismā (DRL)	LED ^{a1}

^{a1} Ja kāda no LED spuldzēm nedarbojas, nomainiet to servisa centrā.

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkots priekšējais lukturis	Izpildījums
Neviena no spuldzēm nav maināma. Visas funkcijas nodrošina LED spuldzes. Ja kāda no LED spuldzēm nedarbojas, nomainiet to servisa centrā.	

Lukturis ar kvēlspuldzēm ^{a1}	Kreisā puse	Labā puse
Bremzēšanas gaismā	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Gabarītgaismā		
Aizmugurējais miglas lukturis	P21 WLL	-
Atpakaļgaitas gaismā	-	P21 WLL
Virzienrādītājs	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Šī tabula attiecas uz labās puses kustībai paredzētu automašīnu. Atkarībā no valstij raksturīgā izpildījuma, gaismu izvietojums var mainīties.

LED lukturis ^{a1}	Kreisā puse	Labā puse
Bremzēšanas gaismā	LED	LED
Gabarītgaismā	LED	LED
Aizmugurējais miglas lukturis	LED	-
Atpakaļgaitas gaismā	-	P21 WLL
Virzienrādītājs	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Šī tabula attiecas uz labās puses kustībai paredzētu automašīnu. Atkarībā no valstij raksturīgā izpildījuma, gaismu izvietojums var mainīties.

⚠️ UZMANĪBU

- Darbi motora nodaļījumā ar darba temperatūrā esošu dzinēju ir jāveic ar īpašu piesardzību. Apdegumu risks!
- Kvēlspludzēs ir paaugstināts spiediens, un nomaīņas laikā tās var pārsprāgt. Savainojumu risks!
- Veicot spuldžu nomaīņu, uzmanieties, lai nesavinotos ar asām malām, jo īpaši luktura korpusā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms veicat jebkurus darbus, kas saistīti ar elektrisko sistēmu, izvelciet aizdedzes atslēgu. Pretējā gadījumā pastāv issavinojumu risks!
- Pirms kvēlspludzes nomaīņas izslēdziet gaismas un stāvgaismu.
- Uzmanieties, lai nesabojātu nevienu no detaļām.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Informāciju par bojātu kvēlspludžu nodošanu pārstrādei varat saņemt specializētos veikalos.

📄 Norādījums

- Laika apstākļu (aukstuma, mitruma) ietekmē priekšējie lukturi, miglas lukturi, aizmugurējie lukturi un virzienrādītāji var īslaicīgi aizsvīst. Tas nekādi neietekmē apgaismes ierīču kalpošanas ilgumu. Kad apgaismes ierīces ir ieslēgtas, aizsvīdums staru kūļa zonā pēc īsa laika pazūd. Uz malām no iekšpuses aizsvīdums tomēr vēl var būt redzams.

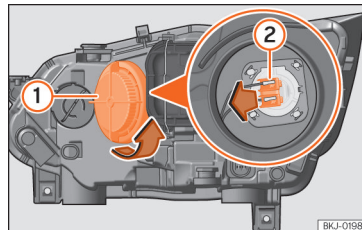
mes ierīču kalpošanas ilgumu. Kad apgaismes ierīces ir ieslēgtas, aizsvīdums staru kūļa zonā pēc īsa laika pazūd. Uz malām no iekšpuses aizsvīdums tomēr vēl var būt redzams.

- Regulāri pārtiecinieties, ka visas automašīnas apgaismes ierīces – jo īpaši ārējās apgaismes ierīces – darbojas. Tas ir svarīgi ne vien jūsu, bet arī citu satiksmes dalībnieku drošībai.

- Pirms spuldzes nomaīņas iegādājieties nomaīņai atbilstošu spuldzi.

- Nepieskarieties spuldzes cokolam ar kailām rokām. Šim nolūkam izmantojiet auduma vai papīra gabalu. Atstātie pirkstu nospiedumi ieslēgtas kvēlspludzes radītā siltuma ietekmē iztvaiko, kondensējas uz reflektora virsmas un padara to nespodru.

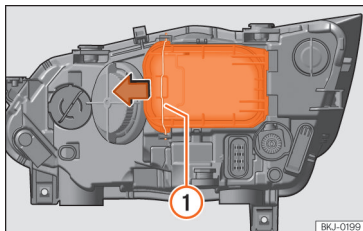
- Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, iekšējās un/vai ārējās apgaismes ierīcēs var pilnībā vai daļēji tikt izmantotas LED spuldzes. Paredzamais LED spuldžu kalpošanas ilgums pārsniedz automašīnas lietošanas ilgumu. Ja kāda no LED spuldzēm pārstāj darboties, dodieties uz servisa centru, lai veiktu nomaīņu.

Tālās gaismas kvēlspludze

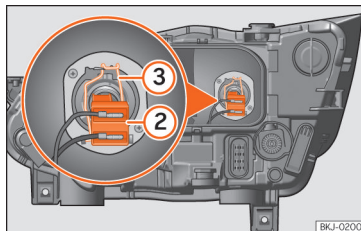
51. att. Motora nodaļījumā: tālās gaismas kvēlspludze.

- Atveriet motora nodaļējuma pārsegu.
- Pagrieziet vāku **1** pa kreisi un noņemiet to
» **51. att.**
- Izvelciet spuldzes spraudni **2**, velkot uz ārpusi.
- Izņemiet bojāto spuldzi un ievietojiet jaunu.
- Uzspraidiet spraudni uz kvēlspludzes **2**.
- Uzstādiet vāku **1** un pagrieziet to pa labi.
- Pārbaudiet, vai jaunā kvēlspludze darbojas.

Tuvās gaismas kvēlspuldze



52. att. Motora nodalījumā: nosegvāciņa noņemšana.

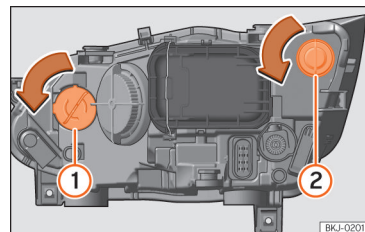


53. att. Motora nodalījumā: tuvās gaismas kvēlspuldze.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu.
- Pārbīdiet apskavu »» **52. att.** ① bultiņas virzienā un noņemiet vāciņu.
- Izvelciet spraudni no spuldzes »» **53. att.** ②.
- Noņemiet stiprinājuma atsperi »» **53. att.** ③, nospiežot uz iekšu un pagriežot pa labi.
- Izņemiet spuldzi un ievietojiet jauno kvēlspuldzi tā, lai pamatnes austiņa ievietotos atverē uz reflektora.
- Uzspardiet spraudni.

- Uzlieciet vāku un nofiksējiet piespiedēju. Vienlaikus gādājiet, lai blīvējums cieši piekļautos korpusa vākam.
- Pārbaudiet, vai jaunā kvēlspuldze darbojas.

Virzienrādītājs un dienas gaitas gaisma/gabaritgaisma¹⁾



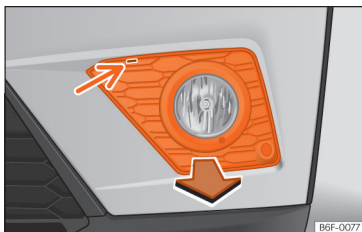
54. att. Motora nodalījumā: virzienrādītāja kvēlspuldze ① un dienas gaitas gaismas kvēlspuldze ②.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu.

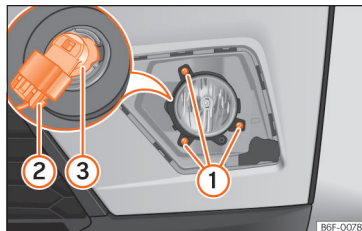
¹⁾ Tādos lukturu izpildījumos, kas aprīkoti LED dienas gaitas gaismas spuldzēm, šīs spuldzes nav maināmas. Tās ir paredzētas, lai darbotos visu automašīnas kalpošanas laiku. Ja kāda no LED spuldzēm nedarbojas, nomainiet to servisa centrā.

- Pagrieziet spuldzes turētāju »» 54. att. ① vai ② pa kreisi un pavelciet.
- Izņemiet kvēlspuldzi, nospiežot uz spuldzes turētāja un vienlaikus griežot pa kreisi.
- Ievietojot jaunu kvēlspuldzi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.

Miglas luktura kvēlspuldze



55. att. Miglas lukturis: režģa izvilkšana.

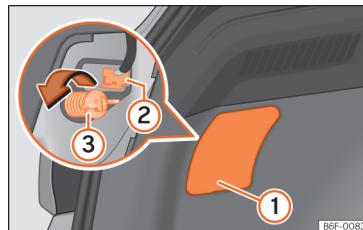


56. att. Miglas lukturis: spuldzes turētāja izņemšana.

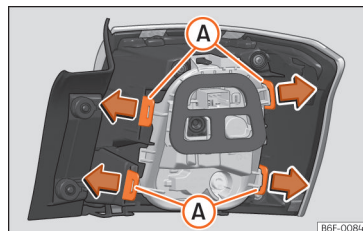
Veiciet darbības tālāk norādītajā secībā.

- Ievietojiet robā skrūvgrieža galu »» 55. att. (bultiņa). Atdaliet režģa malās esošos fiksatorus, velkot režģi uz āru.
- Izskrūvējiet trīs norādītās skrūves »» 56. att. ① un izvelciet miglas lukturī.
- Izvelciet spraudni no spuldzes ②.
- Pagrieziet spuldzes ietvaru ③ pa kreisi un pavelciet.
- Izņemiet kvēlspuldzi, nospiežot uz spuldzes turētāja un vienlaikus griežot pa kreisi.
- Nomainiet spuldzi, piespiežot un vienlaicīgi griežot uz labo pusi. Gādājiet, lai stiprinājuma vadotnes atrastos pareizā stāvoklī.
- Lai ievietotu lukturi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.
- Pārbaudiet, vai kvēlspuldze darbojas.

Aizmugurējās kvēlspuldzes virsbūvē



57. att. Bagāžas nodalījums: piekļuve aizmugurējā luktura stiprinājuma skrūvēm.



58. att. Stiprinājuma plāksnītes aizmugurējā luktura aizmugurē.

Veiciet darbības tālāk norādītajā secībā.

- Pārbaudiet, kura no spuldzēm ir bojāta.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

»

- Atceliet vāciņu no padziļinājuma vietas
»» 57. att. ①, izmantojot skrūvgrieža plakano galu.
- Izvelciet spraudni no spuldzes ②.
- Ar roku vai skrūvgriezi izskrūvējiet luktura stiprinājuma skrūvi ③.
- Uzmanīgi izvelciet lukturi no virsbūves un novietojiet to uz tīras un līdzenas virsmas.
- Izņemiet spuldzes turētāju, atbloķējot stiprinājuma plāksnītes »» 58. att. A.
- Nomainiet bojāto kvēlspuldzi.
- Lai uzstādītu, veiciet minētās darbības pretējā secībā, īpaši uzmanīgi ievietojot spuldzes turētāju. Stiprinājuma plāksnītēm ir dzirdami jānofiksējas.

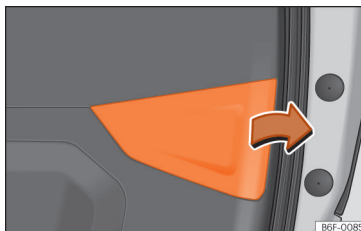
ⓘ PIESARDZĪBA

Aizmugurējā luktura izņemšanas laikā rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu nevienu no detaļām un lakas/krāsas pārklājumu.

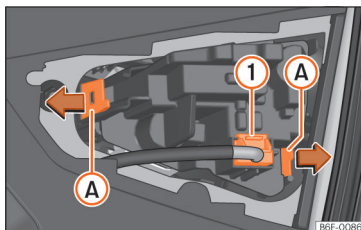
ⓘ Norādījums

- Sagatavojiet biezu drānu, uz kuras novietot aizmugurējā luktura stiklotās daļas, lai tās nesaskrāpētu.
- Ja lukturi ir aprīkoti ar LED spuldzēm, nomainīt ir iespējams tikai virzienrādītāju un atpakaļgaitas gaismu kvēlspuldzes.

Aizmugurējās kvēlspuldzes bagāžas nodalījuma durvīs



59. att. Atvērtas bagāžas nodalījuma durvīs: nosegvāciņa noņemšana.



60. att. Spuldzes turētāja izņemšana.

Veiciet darbības tālāk norādītajā secībā.

- Pārbaudiet, kura no spuldzēm ir bojāta.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

- Bultiņas virzienā noņemiet bagāžas nodalījuma durvis esošo vāciņu »» 59. att..
- Izvelciet spraudni no spuldzes »» 60. att. ①.
- Izņemiet spuldzes turētāju, atbloķējot stiprinājuma plāksnītes A.
- Nomainiet bojāto kvēlspuldzi.
- Noslaukiet kvēlspuldžu stiklotās daļas ar drānu, lai notīrītu, iespējams, radušos pirkstu nospiedumus.
- Pārbaudiet, vai kvēlspuldzes darbojas.
- Lai uzstādītu, veiciet minētās darbības pretējā secībā un īpašu vērību veltiet pareizai spuldzes turētāja uzstādīšanai, pārliedzinoties, ka stiprinājuma plāksnītes ir novietotas pareizi.

ⓘ Norādījums

Ja lukturi ir aprīkoti ar LED spuldzēm, nomainīt ir iespējams tikai virzienrādītāju un atpakaļgaitas gaismu kvēlspuldzes.

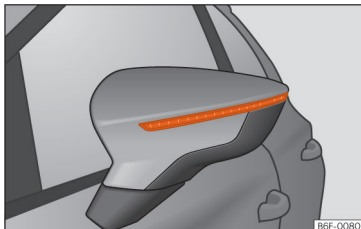
Numura zīmes apgaismojuma lukturis

ⓘ Norādījums

Numura zīmes apgaismojuma lukturi ir aprīkoti ar LED spuldzēm. Paredzamais LED

spuldžu kalpošanas ilgums pārsniedz automašīnas lietošanas ilgumu. Ja kāda no LED spuldzēm pārstāj darboties, dodieties uz servisa centru, lai veiktu nomainīšanu.

Sānu virzienrādītāji



61. att. Atpakaļskata spoguļi integrēti sānu virzienrādītājs.

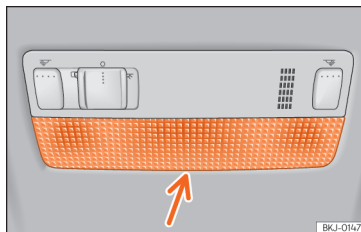
Sānu virzienrādītāji ir LED spuldzes, kas integrētas atpakaļskata spoguļos.

Ja kāda no LED spuldzēm nedarbojas, nomainiet to servisa centrā.

Papildu bremzēšanas gaisma

Ņemot vērā, ka šīs gaismas darbojas ar LED spuldzēm, nomainīšana būtu jāveic SEAT servisa centrā.

Salona apgaismojums un lasīšanas gaismas priekšpusē



62. att. Lasīšanas gaisma priekšpusē.

Stikliņa noņemšana

- Ievietojiet plāna skrūvgrieža plakano galu starp korpusu un stiklu »» **62. att.**
- Noņemiet stikliņu, uzmanīgi kustinot uz priekšu un atpakaļ, lai izvairītos no bojājumiem.

Kvēlspuldzes nomainīšana

- Pavelciet spuldzi.
- Lai izņemtu vidējo spuldzi, pieturiet to un nospiediet uz vienu pusi.

Ievietošana

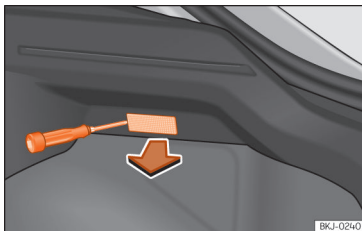
- Lai ievietotu, veiciet darbības pretējā secībā un viegli piespiediet spuldzi no ārpuses.

– Pēc tam uzlieciet stiklu uz ietvara ar slēdžiem, nostiprinot ar stiprinājuma austiņām. Tad nospiediet priekšējo zonu, līdz garās stiprinājuma austiņas nofiksējas turētājā.

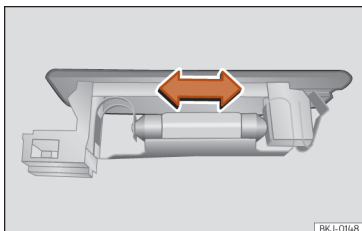
i Norādījums

Ja salona apgaismojums ir aprīkots ar LED spuldzēm, nomainīt gaismas avotus nav iespējams. Ja gaismas nedarbojas, noteikti apmeklējiet servisa centru.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma lukturis*

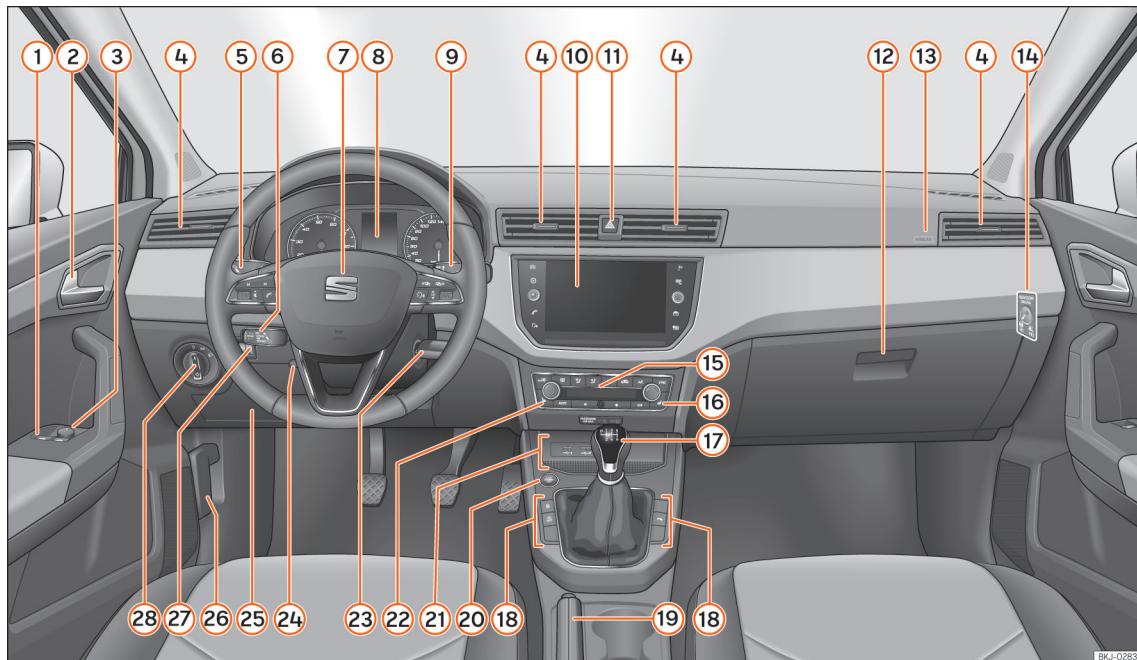


63. att. Bagāžas nodalījuma apgaismojuma lukturis*



64. att. Bagāžas nodalījuma apgaismojuma lukturis*

- Nospiediet kvēlspuldzi uz sāniem un izņemiet to no turētāja »» **64. att.**
 - Ievietojiet jaunu kvēlspuldzi.
 - Iespraudiet vadu atpakaļ.
 - Uzlieciet luktura stikliņu un nospiediet, līdz tas nofiksējas.
-
- Noņemiet luktura stikliņu, ar skrūvgriezi piespiežot tā apakšmalu »» **63. att.**
 - Atvienojiet vadu.



65. att. Aparatūras panelis

BKJ-0283

Lietošana

Aparatūras panelis

Iekšējais skats

Vispārīgs pārskats

1	Elektrisko stiklu pacēlāju slēdzis	116			
2	Durvju iekšējais rokturis				
3	Slēdzis elektrisko ārējo spoguļu regulēšanai	129			
4	Gaisa padeves atveres				
5	Pārslēgs:				
	– virzienrādītāji/tālā gaisma	121			
	– automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma [CCS] un braukšanas ātruma ierobežotājs*	220, 223			
6	Atkarībā no aprīkojuma, svira:				
	– automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma [CCS]	220			
	– braukšanas ātruma ierobežotājs	223			
	– automātiskā distances regulēšana [ACC]	230			
7	Stūre ar signālaures slēdzi un				
	– vadītāja drošības spilvens	23			
	– borta datora vadības elementi	87			
	– radio, telefona, navigācijas un balss dialoga sistēmas vadības taustiņi	96			
	– Tiptronic vadības sviras [automātiskā pārnesumkārbā]	207			
8	Mērinstrumentu bloks un kontrol-lampīņas:				
	– mērinstrumenti	72			
	– brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampīņas	88			
9	Pārslēgs:				
	– priekšējā stikla tīrītāji un mazgāšanas iekārta	126			
	– aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas iekārta*	126			
	– daudzfunkcionālā displeja vadība*	78			
10	Informācijas un izklaides sistēma				
11	Avārijas gaismu signalizācija	123			
12	Atkarībā no aprīkojuma, cimdu nodalījums ar	142			
	– CD atskaņotāju* un/vai SD karti*				
13	Priekšējā pasažiera drošības spilvens*	26			
14	Slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanai*	27			
15	Vadības elementi:				
	– apsilde un ventilācija	147			
	– klimata kontroles ierīce*	147			
	– Climatronic*	146			
16	Priekšējā pasažiera sēdekļa apsildes slēdzis*	149			
17	Pārnesumu pārslēgs				
	– mehāniskā pārnesumkārbā	203			
	– automātiskā pārnesumkārbā	204			
18	Atkarībā no aprīkojuma, taustiņi:				
	– centrālā atslēga*	106			
	– START-STOP sistēmas vadība	201			
	– SEAT braukšanas profili (Drive Profile)	212			
	– novietošanas manevra palīgs	247			
	– riepu gaisa spiediena kontrole*	304			
19	Rokas bremzes svira	242			
20	Startera poga [slēdzeni un piestartēšanas sistēma Keyless Access]	197			
21	Atkarībā no aprīkojuma:				
	– USB pieslēguma ligzda	195			
	– Connectivity Box / bezvadu uzlādes ierīce*	194			
22	Vadītāja sēdekļa apsildes slēdzis*	149			
23	Aizdedzes slēdzene [automašīnas bez Keyless Access]	196			
24	Stūres statņa regulēšanas svira*	15			
25	Drošinātāju nodalījums	57			
26	Svira motora nodalījuma pārsega atbloķēšanai	286	»		

- 27 Apgaismes tāluma regulēšana* 125
- 28 Gaismu slēdzis 118

i Norādījums

- Daži no norādītajiem aprīkojuma elementiem un rādījumiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir pieejami kā papildu aprīkojums.
- Automašīnās ar labajā pusē novietotu stūri* vadības elementu izvietojums daļēji atšķiras no »» 70. lappuse attēlotā izvietojuma. Vadības elementu apzīmēšanai lietotie simboli toties ir tie paši.

Mērinstrumenti un kontrollampīņas

Mērinstrumentu bloks

Temata ievads

Automašīna var būt aprīkota ar analogo vai ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit).

Ja 12 V akumulatoru baterija ir pilnībā izlādējusies vai nesen nomainīta, daži sistēmas iestatījumi, piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi un programmējumi, pēc

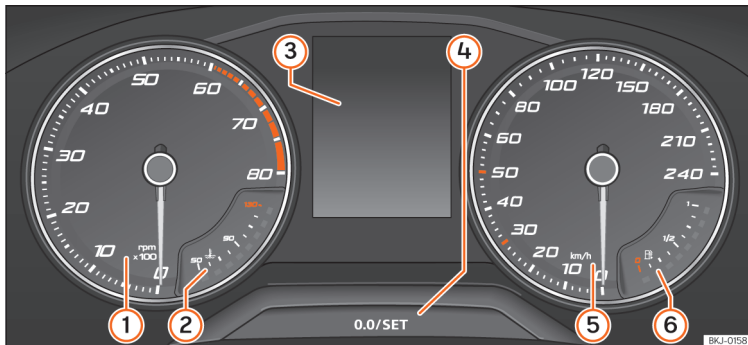
atkārtotas dzinēja iedarbināšanas var būt mainījušies vai izdzēsti. Kad akumulatoru baterija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatījumi ir jāpārbauda un jākorrigē.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Braukšanas laikā nekad nelietojiet taustiņus mērinstrumentu blokā.
- Lai mazinātu savainojumu un negadījumu risku, veiciet izmaiņas mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas ekrāna rādījumos tikai tad, kad automašīna stāv.

Analogais mērinstrumentu bloks



66. att. Mērinstrumentu bloka displejs instrumentu panelī.

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums
»» 66. att.

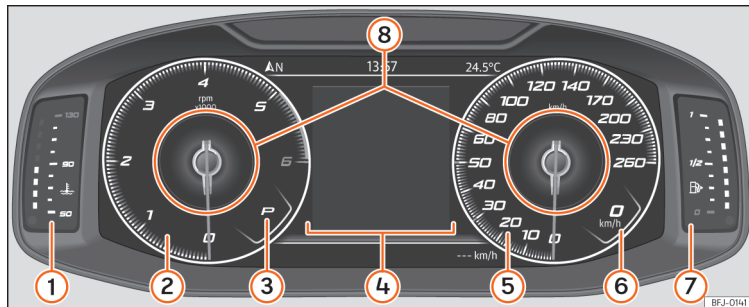
- ① Tahometrs (dzinēja apgriezumu skaits x 100 minūtē) »» 82. lappuse.
- ② Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs »» 85. lappuse vai dabasgā-

zes uzpildes līmeņa rādītājs automašīnās ar dabasgāzes dzinēju (CNG) »» 84. lappuse

- ③ Ekrāna rādījumi »» 75. lappuse.
- ④ Iestāšanās poga un rādījums.
- ⑤ Spidometrs.

- ⑥ Degvielas līmeņa rādītājs »» 83. lappuse.

Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit)



67. att. SEAT Digital Cockpit vadības paneli (klasiskais skats).

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums:

- 1 **Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs** » 85. lappuse
- 2 **Tahometrs.** Dzinēja apgriezīnu skaits minūtē » 82. lappuse.
- 3 **Ieslēgtais pārnesums vai attiecīgajā brīdī izvēlētais selektora pārslēga stāvoklis**
- 4 **Ekrāna rādījumi** » 75. lappuse
- 5 **Spidometrs**
- 6 **Digitāls ātruma rādītājs**
- 7 **Degvielas līmeņa rādītājs** » 83. lappuse.

8 Informācijas profili » 74. lappuse.

SEAT Digital Cockpit ir brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks ar augstas izšķirtspējas TFT krāsu ekrānu. Tam ir 3 skati, kuriem var piekļūt, izmantojot taustiņu **VIEW** daudzfunkcionālajā stūrē. Izvēloties dažādus informācijas profilus, papildus klasiskajiem apaļas formas mērinstrumentiem var attēlot papildu rādījumus, piemēram, tahometru, multimediju informāciju vai brauciena datus.

Pieejami 3 tālāk minētie skati.

- Klasisks
- Dinamisks

- Navigācija (bez informācijas profiliem)

Visos skatos ekrānā tiek rādīta informācija par audio, telefonu, brauciena datiem, automašīnas statusu, navigāciju¹⁾ un vadītāja palīgsistēmām¹⁾.

Klasiskajā un navigācijas skatā attēlojamo informāciju var individuāli pielāgot **informācijas profilos** » 67. att. 8.

Informācijas profili

Izmantojot opciju **MĒRINSTRUMENTU BLOKS** (informācijas un izklaides sistēmas taustiņš **CAR /** » **Skats** » **Mērinstrumentu bloks**), var izvēlēties starp dažādiem

¹⁾ Atkarībā no modeļa.

pieejamās informācijas rādījuma skatiem SEAT Digital Cockpit ekrānā.

Klasiskais skats

Tahometrs, kas rāda dzinēja apgriezību skaitu minūtē, un spidometrs tiek rādīti visu laiku »» 67. att..

Skati 1, 2, 3 vai AUTOMĀTISKS*¹⁾

SEAT Digital Cockpit ekrānā rādāmo informāciju var individuāli pielāgot. Vienlaicīgi var atainot tikai 2 no minētajiem informācijas rādījumiem, taču lietotājs, ar pirkstu vertikāli velkot pāri lauciņiem, var izvēlēties, kurus no tiem rādīt un kādā secībā.

Atkarībā no versijas, skatus var saglabāt, izejot no izvēlnes vai turot nospiestu attiecīgo taustiņu **Skats**.

- **Patēriņš.** Grafisks pašreizējā patēriņa attēlojums un digitāls vidējā patēriņa rādījums.
- **Audio.** Digitāls notiekošās audio atskaņošanas rādījums.
- **Augstums.** Digitāls pašreizējā augstuma virs jūras līmeņa rādījums.
- **Kompass.** Digitāls kompassa rādījums.
- **Informācija par ierašanos galamērķī.** Digitāls atlikušā brauciena laika, attāluma līdz

galamērķim un paredzamā ierašanās laika rādījums.

- **Veicamais attālums.** Digitāls veicamā attāluma rādījums.
- **Brauciena laiks.**
- **Maršruta vadība.**
- **Attālums.** Digitāls nobrauktā attāluma rādījums.
- **Palīgsistēmas.** Grafisks dažādu palīgsistēmu attēlojums.
- **Ceļa zīmes:** Konstatēto ceļa zīmju rādījums.
- **Navigācija.** Grafisks navigācijas attēlojums ar bultiņām.

Izvēlei pieejamo informācijas profilu skaits un saturs var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

Navigācijas kartes uzrādīšana SEAT Digital Cockpit*

Atkarībā no aprīkojuma, SEAT Digital Cockpit ekrānā var būt redzama detalizēta karte. Šim nolūkam mērinstrumentu blokā izvēlieties izvēlnes punktu **Navigācija** »» 77. lappuse.

Atkarībā no aprīkojuma, navigācijas karti var rādīt SEAT Digital Cockpit ekrānā, informācijas un izklaides sistēmā vai abās vietās vien-

laicīgi. Ja navigācijas karte tiek rādīta tikai informācijas un izklaides sistēmā, SEAT Digital Cockpit ekrānā parādās tikai manevrēšanas bultiņas.

Navigācijas kartes pārsūtīšana

Izmantojot kartes pārsūtīšanas taustiņu, karti var pārsūtīt no informācijas un izklaides sistēmas uz SEAT Digital Cockpit ekrānu un otrādi.

Atrodoties izvēlnē **Navigācija**, karti var pārsūtīt atpakaļ uz informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres.

Ekrāna rādījumi

Iespējamie rādījumi mērinstrumentu bloka displejā

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīta dažāda informācija.

- Atvērtas durvis, motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis
- Bīdīnājuma un informācijas norādījumi
- Nobrauktā attāluma rādījumi
- Laiks »» 81. lappuse
- Radio, mediju un navigācijas informācija »»

¹⁾ Iepriekš definēta informācija atkarībā no izvēlētajā „braukšanas profila”.

- Telefona rādījumi
- Ārējā gaisa temperatūra
- Kompasa rādījums
- Selektora pārslēga stāvokļi
- Pārnesuma izvēles ieteikums »» 211. lappuse
- Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) un dažādu iestatījumu izvēlnes »» 77. lappuse
- Apkopes intervālu rādījums »» 85. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums »» 78. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepām
- START-STOP sistēmas statusa rādījums »» 201. lappuse
- Aktīvās cilindru vadības (ACT®) statusa rādījums »» 215. lappuse
- Patēriņam labvēlīga braukšana ☹
- Dzinēja kods
- Vadītāja palīgsistēmu rādījumi »» 217. lappuse
- Autortiesības

Atvērtas durvis, motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis

Ja kādas no durvīm, motora nodalījuma pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvē-

tas, pēc automašīnas aizslēgšanas un brauciena laikā mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan arī skaņas signāls. Atkarībā no mērinstrumentu bloka izpildījuma, attēlojums var atšķirties.

Selektora pārslēga stāvokļi (divu disku sajūga pārnesumkārbā DSG®)

Ieslēgtais selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts gan uz selektora pārslēga, gan mērinstrumentu bloka ekrānā. Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai Tiptronic vadības režīmā, mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attiecīgajā brīdī ieslēgtais pārnesums.

Ārējā gaisa temperatūras rādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +4 °C (+39 °F), ārējā gaisa temperatūras rādījumā papildus parādās „sniegpārslas simbols” ❄. Šis simbols turpina degt, līdz ārējā gaisa temperatūra paaugstinās virs +6 °C (+43 °F) »» 4.

Kad automašīna stāv, ir ieslēgta autonomā apsilde vai braukšanas ātrums ir īpaši mazs, uzrādītā ārējā gaisa temperatūra dzinēja radītās siltā gaisa plūsmas ietekmē var būt mazliet augstāka par patieso temperatūru.

Mērīšanas diapazons sniedzas no -45 °C (-49 °F) līdz +76 °C (+169 °F).

Pārnesuma izvēles ieteikums

Dažās automašīnās mērinstrumentu bloka ekrānā brauciena laikā parādās ieteikums izvēlēties pārnesumu, kas nodrošina degvielas ekonomiju »» 211. lappuse.

Nobrauktā attāluma rādījumi

Kopējā nobraukuma skaitītājs reģistrē kopējo attālumu, ko automašīna veikusi visā ekspluatācijas laikā.

Dienas nobraukuma skaitītājs (**trip**) rāda nobraukto kilometru skaitu kopš pēdējās dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšanas.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Īsi nospiediet taustiņu **0.0/SET** »» 66. att. 4, lai atiestatītu dienas nobraukuma skaitītāju uz 0.
- Ja taustiņu **0.0/SET** 4 pietur nospiestu trīs sekundes, tiek parādīta iepriekšējā vērtība.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Atiestatiet dienas nobraukuma skaitītāju uz nulli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai daudzfunkcionālo stūri »» 78. lappuse.

Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepiņām

Kad iestatītais maksimālais braukšanas ātrums tiek pārsniegts, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums
»» 77. lappuse.


Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā: informācijas un izklaides sistēmas taustiņš **CAR** / **☰** > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīg-sistēmas** »» 95. lappuse.

Kompasa rādījums

Atkarībā no aprikojuma, kad aizdedze ir ieslēgta, mērinstrumentu bloka displejā ar simbolu (piemēram, ZR – ziemeļrietumi) tiek rādīts braukšanas virziens.

Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta un maršruta vadība nav aktīva, tiek rādīts arī grafisks kompasa attēlojums.

Patēriņam labvēlīga braukšana *

Atkarībā no aprikojuma, brauciena laikā mērinstrumentu blokā tiek rādīts simbols , ja, pateicoties aktīvajai cilindru vadībai (ACT®)*, automašīnas degvielas patēriņš ir zems
»» 215. lappuse.

Dzinēja kods

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Ieslēdziet aizdedzi, bet neiedarbiniet dzinēju.
- Pieturiet taustiņu **0.0/SET** »» **66. att. 4** nospiežiet ilgāk par 15 sekundēm, lai parādītu automašīnas dzinēja kodu.

Autortiesības

Norāde par autortiesībām un intelektuālā īpašuma tiesībām mērinstrumentu blokā.

UZMANĪBU

Arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par sasalšanas temperatūru, ceļi un tilti var būt apledojuši.

- „Sniegpārslas simbols“ norāda, ka pastāv atkalas risks.
- Atkalā var veidoties arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra pārsniedz +4°C (+39°F) un „sniegpārslas simbols“ neiedegas.
- Ārējā gaisa temperatūras sensora mērījums ir orientējošs.

Norādījums

- Tā kā mērinstrumentu bloki ir dažādi, versijas un rādījumi katram displejam var atšķirties. Ja ekrāns nav aprīkots ar brīdinājuma un informācijas tekstu rādījumiem, dar-

bības traucējumi tiek uzrādīti tikai ar kontrollampīņām.

- Daži mērinstrumentu bloka displeja rādījumi izslēdzas pēkšņu norišu, piemēram, ienākoša zvana, laikā.
- Atkarībā no aprikojuma, daži iestatījumi un rādījumi var tikt veikti un rādīti arī informācijas un izklaides sistēmā.
- Ja vienlaikus tiek saņemti vairāki brīdinājuma ziņojumi, attiecīgie simboli parādās cits pēc cita ar dažu sekunžu starplaiku. Simboli turpina degt, līdz brīdinājumu iemesli ir novērsti.
- Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Mērinstrumentu bloka izvēle

Pieejamo izvēļu skaits un informācijas rādījumi ir atkarīgi no automašīnas elektronikas un aprikojuma.

Atkarībā no automašīnas aprikojuma, servisa centrā var programmēt papildu funkcijas vai mainīt esošās. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.



- **Brauciena dati** »» 78. lappuse
- **Palīgsistēmas**
 - Front Assist iel. / izsl. »» 227. lappuse
 - ACC (tikai rādījums) »» 230. lappuse
- **Navigācija**
- **Audio**
- **Telefons**
- **Automašīnas statuss** »» 80. lappuse

Apkopes izvēlne

✓ Attiecas uz automašīnām ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit).

Atkarībā no aprīkojuma, apkopes izvēlnē var veikt dažādus iestatījumus.

Apkopes izvēlnes atvēršana

Lai atvērtu izvēlni **Apkope**, izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties informācijas profilu **Veicamais attālums** un turiet taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē nospiestu apmēram 4 sekundes. Pēc taustiņa atlaišanas parādās izvēlne **Apkope**. Tad jūs varat pārvietoties izvēlnē kā parasti – izmantojot taustiņus daudzfunkcionālajā stūrē.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope** un izpildiet norādījumus mērinstrumentu bloka ekrānā.

Eļļas maiņas apkopes atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt eļļas maiņas apkopi** un izpildiet norādījumus mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brauciena datu atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt dienas nobraukumu** un izpildiet norādījumus mērinstrumentu bloka ekrānā, lai atiestatītu vajadzīgo vērtību.

Dzinēja kods

Izvēlieties izvēlnes punktu **Dzinēja kods**. Dzinēja kods tiek parādīts mērinstrumentu bloka ekrāna apakšējā kreisajā daļā.

Laika iestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Laiks** un iestatiet pareizu laiku, griežot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres.

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs)

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) atspoguļo dažādus brauciena datus un degvielas patēriņu.

Pārslēgšanās starp rādījumiem

Automašīnās bez daudzfunkcionālas stūres

- Nospiediet taustiņslēdzi **TRIP** stikla tīrītāju pārslēgā »» 88. lappuse.

Automašīnās ar daudzfunkcionālo stūri

- Pagrieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres »» 87. lappuse.

Atmiņas nomaīņa

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Izvēlieties **Brauciena dati** > **Vispārīga informācija** un nospiediet taustiņu **OK** uz

daudzfunkcionālās stūres, lai pārslēgtos starp 3 tālāk aprakstītajiem atmiņas blokiem¹⁾.


- **Kopš starta:** ja brauciens tiek pārtraukts uz vairāk nekā 2 stundām, atmiņā saglabātā informācija tiek izdzēsta.
- **Kopš uzpildes:** kopējo brauciena datu un degvielas patēriņa rādījums un saglabāšana. Pēc degvielas uzpildes dati no atmiņas tiek izdzēsti.
- **Ilglaicīgi:** šajā atmiņā tiek saglabāti brauciena dati līdz maksimāli 19 stundām un 59 minūtēm vai 99 stundām un 59 minūtēm, vai līdz maksimāli 1999,9 km vai 9999,9 km. Kad kāda no minētajām maksimālajām vērtībām (atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas) ir pārsniegta, dati no atmiņas tiek dzēsti.

Brauciena datu atmiņas dzēšana

- Izvēlieties atmiņu, no kuras dzēst informāciju.
- Apmēram 2 sekundes turiet nospiestu taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Rādījuma izvēle

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt rādāmos brauciena datus » **91. lappuse**.

- **Pašreizējais degvielas patēriņš:** pašreizējā degvielas patēriņa rādījums brauciena laikā tiek rādīts l/100 km, bet, kad dzinējs darbojas un automašīna atrodas stacionārā stāvoklī, – l/h.
- **Vidējais degvielas patēriņš:** vidējais degvielas patēriņš tiek rādīts, kad ir nobraukti apmēram 300 metri.
- **Brauciena laiks:** brauciena laiks, kas pagājis kopš aizdedzes ieslēgšanas, stundās (h) un minūtēs (min).
- **Veicamais attālums:** aptuvenais attālums kilometros (km), ko vēl var veikt, ja braukšanas veids nemainās.
- **Ar AdBlue veicamais attālums vai :** aptuvenais attālums kilometros, ko vēl var veikt ar atlikušo AdBlue® daudzumu, ja braukšanas veids nemainās. Rādījums parādās, kad veicamais attālums ir mazāks par 2400 km, un to nevar izslēgt.²⁾

- **Veiktais attālums:** automašīnas veiktais attālums kilometros (km) kopš aizdedzes ieslēgšanas.
- **Vidējais ātrums:** vidējais ātrums parādās, kad ir nobraukti apmēram 100 metri.
- **Digitāls ātruma rādījums:** pašreizējais braukšanas ātrums digitāla rādījuma veidā.

Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatīšana

- Izvēlieties rādījumu **Brīdinājums pie --- km/h** vai **Brīdinājums pie --- mph**.
- Nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres, lai saglabātu pašreizējo ātrumu un aktivizētu brīdinājumu.
- **Aktivizēšana:** apmēram 5 sekunžu laikā iestatiet vajadzīgo ātrumu, izmantojot taustiņslēdzi **TRIP** stikla tīrītāju pārslēgā vai ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres. Pēc tam vēlreiz nospiediet taustiņu **OK/RESET** vai **OK**, vai pagaidiet dažas sekundes. Braukšanas ātrums ir saglabāts, un brīdinājums ir aktivizēts. »



¹⁾ Ekrānā vienlaicīgi tiek rādīti šādi dati: veiktais attālums, vidējais patēriņš, vidējais braukšanas ātrums, veicamais attālums.

²⁾ Ir pieejams ne visās valstīs.

• **Deaktivizēšana:** nospiediet taustiņu **OK/RESET** vai taustiņu **OK**. Saglabātais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

Brīdinājumu var iestatīt braukšanas ātrumam robežās no 30 km/h (18 mph) līdz 250 km/h (155 mph).

Rādījums Eļļas temperatūra

Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru, kad eļļas temperatūra normālos braukšanas apstākļos atrodas robežās no **80°C** (176°F) līdz **120°C** (248°F). Lielas dzinēja slodzes un augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā motoreļļas temperatūra var paaugstināties. Par to var neuztraukties, kamēr ekrānā neiedegas kontrollampīna  vai  » **289. lappuse**.

Brīdinājuma un informācijas ziņojumi (automašīnas statuss)


Aizdedzes ieslēgšanas brīdī un brauciena laikā notiek automašīnas un noteiktu tās sastāvdaļu darbības un stāvokļa kontrole. Par traucējumiem ziņo sarkani vai dzelteni brīdinājuma simboli ar teksta ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā » **88. lappuse** un, iespējams, skaņas signāls. Tekstu un simbolu attēlojums var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas.

Informāciju par pastāvošajiem traucējumiem var izsaukt arī manuāli. Lai to izdarītu, atveriet

izvēlni **Automašīnas statuss** vai **Automašīna** » **77. lappuse**.

1. prioritātes brīdinājuma ziņojums (sarkans)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls).

 **Turpināt braukt nedrīkst!** Bīstamība! Pārbaudiet bojāto funkciju un novērsiet traucējuma cēloni. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

2. prioritātes brīdinājuma ziņojums (dzeltens)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls). Darbības traucējumi vai darba šķidrumu trūkums var izraisīt automašīnas bojājumus un atteici. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet traucēto funkciju. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Informācijas teksts

Sniedz informāciju par procesiem automašīnā.

Noguruma noteikšana (pārtraukuma ieteikums)*



68. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: noguruma noteikšanas simbols.

Noguruma noteikšanas sistēma informē vadītāju, ja automašīnas vadīšanas veids ļauj izdarīt secinājumu par nogurumu.

Darbības princips un lietošana

Noguruma noteikšanas sistēma nosaka vadītāja automašīnas vadīšanas veidu brauciena sākumā un izmanto šo informāciju noguruma novērtēšanai. Sākotnējā informācija tiek pastāvīgi salīdzināta ar automašīnas vadīšanas veidu attiecīgajā brīdī. Ja sistēma konstatē vadītāja nogurumu, tā ziņo ar akustisku brīdinājuma signālu un simbolu » **68. att.**, kas kopā ar papildinošu teksta ziņojumu parādās mērinstrumentu bloka displejā. Paziņojums mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts apmēram 5 sekundes un, iespējams, vienu reizi

tiek atkārtots. Pēdējo sniegto paziņojumu sistēma saglabā.


Ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā var izslēgt, nospiežot taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres »» 87. lappuse.

Izmantojot daudzfunkcionālo displeju »» 78. lappuse, paziņojumu var no jauna izsaukt mērinstrumentu bloka ekrānā.

Darbības nosacījumi

Automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts tikai, kad braukšanas ātrums ir robežās no 65 km/h (40 mph) līdz 200 km/h (125 mph).

Ieslēgšana un izslēgšana

Noguruma noteikšanu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīg-sistēmas** > **Noguruma noteikšana** »» 95. lappuse. "Ķeksītis" apzīmē aktivizētu iestatījumu.

Darbības ierobežojumi

Noguruma noteikšanai ir sistēmas noteiktas robežas. Tālāk minētajos apstākļos noguruma noteikšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 65 km/h (40 mph).

- Braukšanas ātrums pārsniedz 200 km/h (125 mph).
- Likumaini ceļa posmi.
- Slikti ceļi.
- Nelabvēlīgi laika apstākļi.
- Sportisks braukšanas veids.
- Vadītājs stipri novēršas.

Noguruma noteikšana tiek atiestatīta, ja automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk par 15 minūtēm, ja tiek izslēgta aizdedze vai ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis.

Ja brauciena ātrums ilgstoši ir neliels (zem 65 km/h (40 mph)), sistēma automātiski atiestata noguruma vērtējumu. Ja pēc tam brauciena ātrums palielinās, automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts no jauna.

UZMANĪBU

Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina noguruma noteikšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Tālu braucienā laikā ieturiet regulārus un pietiekami garus pārtraukumus.

- **Atbildīgs par automašīnas vadīšanas spēju adekvātu novērtējumu vienmēr ir vadītājs.**
- **Nekad nevadiet automašīnu, ja esat noguris.**

- **Ne visos apstākļos sistēma var atpazīt vadītāja nogurumu. Vairāk informācijas var iegūt »» 81. lappuse, Darbības ierobežojumi.**

- **Noteiktās situācijās vēlamu un apzinātu kustības manevru sistēma var kļūdaini interpretēt kā vadītāja noguruma izraisītu.**

- **Par tā dēvēto "aizmigšanu uz sekundī" neatliekams brīdinājums netiek sniegts!**

- **Ievērojiet mērinstrumentu bloka displejā sniegtos paziņojumus un rikojieties atbilstoši norādījumiem.**


Norādījums

- **Noguruma noteikšanas sistēma ir paredzēta tikai lietošanai braucienos pa auto-maģistrālēm un labi izbūvētiem ceļiem.**

- **Sistēmas darbības traucējuma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi.**

Laiks

Laika iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas taustiņu **CAR** / .


- Lai iestatītu laiku, nospiediet funkcionālo virsmu **IESTATĪJUMI** > **Laiks un datums** »» 91. lappuse.



Laika iestatīšana analogajā mērinstrumentu blokā

- Lai iestatītu laiku (visiem automašīnas pulksteņiem), nospiediet taustiņu **0.0/SET** mērinstrumentu blokā un turiet to nospiestu, līdz ekrānā parādās **Laiks**.
- Atlaidiet taustiņu **0.0/SET**. Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts laiks, un stundu rādījuma lauks ir iezīmēts.
- Īsi spiediet taustiņu **0.0/SET** tik reizes, līdz tiek rādīts vajadzīgais stundu skaits. Lai rādījums mainītos paātrināti, turiet taustiņu **0.0/SET** nospiestu.
- Kad stundas ir iestatītas, pagaidiet, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā tiek iezīmēts minūšu rādījuma lauks.
- Īsi spiediet taustiņu **0.0/SET** tik reizes, līdz tiek rādīts vajadzīgais minūšu skaits. Lai rādījums mainītos paātrināti, turiet taustiņu **0.0/SET** nospiestu.
- Atlaidiet taustiņu **0.0/SET**, lai pabeigtu laika iestatīšanu.

Laika iestatīšana SEAT Digital Cockpit

- Izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties funkciju **Veicamais attālums** (informācijas un izklaides sistēmas taustiņš **CAR** /  > **Skats** > **Brauciena dati** > **Veicamais attālums**).
- Nospiediet taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē un turiet to nospiestu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās apkopes izvēlne **»» 78. lappuse**.

- Izvēlieties izvēlnes punktu **Stunda**.
- Iestatiet pareizu laiku, griežot labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē.

Tahometrs

Tahometrs rāda dzinēja apgriezību skaitu minūtē.

Tahometrs kopā ar pārnesuma rādījumu nodrošina iespēju darbināt automašīnas dzinēju atbilstošā apgriezību diapazonā.

Tahometra skalas sarkanās zonas sākums apzīmē iesildīta un darba temperatūrā esoša dzinēja maksimāli pieļaujamās apgriezienu jebkurā no pārnesumkārbas pārnesumiem. Pirms sasniegta sarkanā zona, ir ieteicams ieslēgt nākamo augstāko pārnesumu, izvēlieties selektora pārslēga stāvokli **D** vai samazināt spiedienu uz akceleratora pedāli **»» 1**.

Vislietderīgāk ir izvairīties no augstiem dzinēja apgriezieniem un vadīties pēc pārnesumu pārslēgšanas rādītāja ieteikumiem. Vairāk informācijas var iegūt **»» 211. lappuse**, **Optimāla pārnesuma izvēle**.

! PIESARDZĪBA

- **Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, tahometra rādītājs skalas sarkanajā zonā drīkst atrasties tikai īslaicīgi.**
- **Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem**

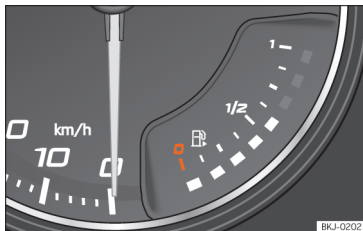
dzinēja apgriezieniem, maksimālas degvielas padeves un lielas dzinēja slodzes.



Vides aizsardzības norādījums

Savlaicīga pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu ļauj ietaupīt degvielu un mazināt darbības troksni.

Degvielas daudzuma rādītājs



69. att. Analogais mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs.



70. att. Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs.

Kontrollampiņas



Iedegas, un apakšējā gaismas diode deg sarkanā krāsā

Degvielas tvertne gandrīz tukša. Ir sasniegts degvielas rezerves līmenis »» ⚠. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu. Ja degvielas līmenis ir ļoti zems, sarkanā gaismas diode mirgo.



deg dzeltenā krāsā

Dīzeļdegviela nonācis ūdens. Apstādiniet dzinēju un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Rādījums parādās tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta.

Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attālumš, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

Automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts »» 325. lappuse.



UZMANĪBU

Braucot ar pārāk mazu degvielas daudzumu tvertnē, automašīna var apstāties transporta plūsmā, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Pārāk maza degvielas daudzuma dēļ degvielas padeve dzinējam var būt nevienmērīga, jo īpaši, braucot ceļa kāpumos vai nogāzēs.

- Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi vai degvielas trūkuma vai nevienmērīgas degvielas padeves dēļ pārtrauc darboties, stūres iekārta, vadītāja palīgsistēmas un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas nedarbojas.

- Lai novērstu automašīnas apstāšanās degvielas trūkuma dēļ, vienmēr uzpildiet degvielu, ja degvielas tvertnē ir atlikusi tikai ceturtdaļa tilpuma.



PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša. Nevienmērīgas degvielas padeves rezultātā aizdedzes darbībā parādās izlaidumi un nesadedzusi degviela nonāk izplūdes gāzu sistēmā. Katalizatora vai cietdaļiņu filtra bojājumu risks!

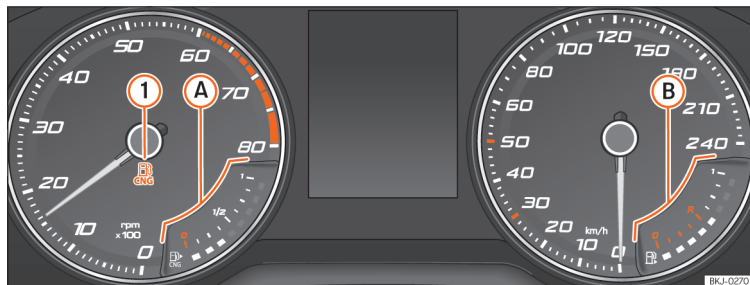


Norādījums

Mazā bultiņa degvielas daudzuma rādītājā līdzās degvielas uzpildes sūkņa simbolam mērinstrumentā norāda, kurā automašīnas pusē atrodas tvertnes vāciņš.

Dabasgāzes daudzums (CNG)

✓ Attiecas uz automašīnām ar dabasgāzes dzinēju (CNG).



- A** Dabasgāzes daudzuma rādītājs
- B** Benzīna daudzuma rādītājs

Kontrollampīņa



deg zaļā krāsā » 71. att. ①

Automašīna darbojas ar dabasgāzi. Kontrollampīņa nodziest, kad dabasgāze ir beigusies. Dzinējs pārslēdzas benzīna režīmā.



iedegas, un apakšējā gaismas diode deg sarkanā krāsā

Ir sasniegts degvielas rezerves līmenis. Ja degvielas līmenis ir ļoti zems, sarkanā gaismas diode mirgo.

Rādījums parādās tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta.

Specifika

Ja tūlīt pēc uzpildes automašīna uz ilgāku laiku tiek apstādināta, var gadīties, ka pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas dabasgāzes daudzuma rādītājs neuzrāda tieši tādu pašu uzpildes līmeni kā pēc uzpildes. Tas nenozīmē, ka sistēma nav hermētiska, bet gan ir atkarīgs no tehnisku faktoru noteikta spiediena krituma gāzes tvertnē, kas radies atdzišanas fāzē tūlīt pēc uzpildes.



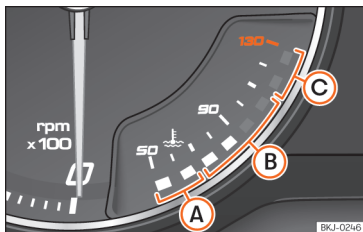
Norādījums

Automašīnās ar dabasgāzes dzinēju benzīna tvertnes uzpildes daudzuma rādītājs uz-

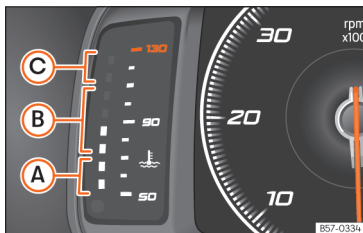
71. att. Analogais mērinstrumentu bloks: dabasgāzes daudzuma rādītājs.

pildīto daudzumu var parādīt ar nelielu nokavēšanos (atkarīgs no daudzuma).

Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs




72. att. Analogais mērinstrumentu bloks: dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs.



73. att. Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs.

- A Auksta dzinēja zona.** Dzinējs vēl nav sasniedzis darba temperatūru. Kamēr dzinējs nav iesīlis līdz darba temperatūrai, iz-

vairieties no augstiem apgrīzieniem un lielas dzinēja slodzes.

- B Normālas temperatūras zona.** Ja dzinēja slodze ir liela un ārējā gaisa temperatūra ir augsta, var iedegties arī augstāk esošās gaismas diodes. Par to var neuztraukties, kamēr neiedegas kontrollampiņa .
- C Brīdinājuma zona.** Ja dzinēja slodze ir pārāk liela, jo īpaši augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā, var iedegties gaismas diodes brīdinājuma zonā.

Dzeses šķidruma temperatūras rādītājs darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas



deg sarkanā krāsā



Neturpiniet braucienu!

Dzinēja dzeses šķidruma līmenis ir pārāk zems, dzeses šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.



mirgo sarkanā krāsā

Darbības traucējums dzinēja dzeses sistēmā.

- Apturiet automašīnu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Pārbaudiet dzinēja dzeses šķidruma līmeni **» 291. lappuse.**
- Ja brīdinājuma lampiņa nenodzīst, kaut arī dzeses šķidruma līmenis ir pareizs, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

ⓘ PIESARDZĪBA

• Lai dzinēja kalpošanas laiks būtu ilgs, vēlams izvairīties no augstiem dzinēja apgrīzieniem, nespīst akceleratora pedāli līdz atdurei un nepakļaut dzinēju augstai slodzei pirmajās 15 minūtēs, kamēr tas ir auksts. Dzinēja uzsīšanas ilgums ir atkarīgs arī no ārējā gaisa temperatūras. Ja nepieciešams, vadieties pēc motora **» 78. lappuse** **» 80. lappuse.**

• Papildu lukturi un citi aprikojuma elementi dzesējošā gaisa ieņēmēja priekšā samazina dzeses šķidruma nodrošināto dzesēšanas efektivitāti. Augstas ārējā gaisa temperatūras un augstas dzinēja noslodzes apstākļos pastāv dzinēja pārkaršanas risks!

• Priekšējais spoileris nodrošina arī pareizu dzesējošā gaisa sadalījumu brauciena laikā. Ja spoileris ir bojāts, dzesēšanas efektivitāte pasliktinās un pastāv dzinēja pārkaršanas risks. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Apkopes intervāli

Apkopes intervālu rādījums parādās mērinstrumentu bloka ekrānā un informācijas un izklaides sistēmā.

Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas izpildījumi, **»**

atainošanas varianti un rādījumi ekrānos var atšķirties.

SEAT iedala apkopes pēc to specifikas: ar eļļas maiņu [piemēram, eļļas maiņas apkope] un bez eļļas maiņas [piemēram, tehniskā apkope].

Automašīnām ar **laika vai nobraukuma atkarīgu** apkopi apkopes intervāls ir fiksēts.


Automašīnām ar **LongLife apkopi** intervāli tiek noteikti individuāli. Pateicoties tehniskajām iespējām, apkopes darbi ir ievērojami mazinājušies. SEAT lietotā apkopju tehnoloģija nodrošina, ka eļļa ir jāmaina tikai tad, kad automašīnai tas ir nepieciešams. Lai aprēķinātu nomaņas laiku (maksimāli 2 gadi), tiek ņemti vērā gan automašīnas ekspluatācijas apstākļi, gan braukšanas veids. Iepriekšējs brīdinājums pirmo reizi parādās 20 dienas pirms attiecīgās apkopes. Līdz apkopei atlikušais attālums kilometros vienmēr tiek noapaļots līdz 100 km, bet atlikušais laiks – līdz pilnām dienām. Aktuālo informāciju par nākamā apkopi var izsaukt tikai pēc tam, kad kopš pēdējās apkopes ir nobraukti vismaz 500 km. Līdz šim brīdim displejā ir redzamas tikai svītrīņas.

Atgādinājums par apkopi

Ja drīz ir jāveic apkope, aizdedzes ieslēgšanas brīdī parādās **atgādinājums par apkopi**.

Uzrādītais skaitlis ir atlikušais kilometru skaits, ko vēl iespējams veikt līdz nākamajai apkopei, vai līdz tai atlikušais laiks.

Apkopes pasākums

Ja ir jāveic **apkopes darbi** vai **tehniskā apkope**, aizdedzes ieslēgšanas brīdī atskan skaņas signāls un uz dažām sekundēm mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzgriežņu atslēgas simbols , kā arī viens no tālāk minētajiem ziņojumiem.

- **Apkope tagad!**
- **Jāveic tehniskā apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope un tehniskā apkope!**

Atgādinājums par dabasgāzes tvertnes apkopi


Ja līdz dabasgāzes tvertnes pārbaudei ir atlicis mazāk par 90 dienām, pēc aizdedzes ieslēgšanas mērinstrumentu bloka ekrānā parādās **atgādinājums par gāzes tvertnes tehnisko apkopi** un atskan arī skaņas signāls.

Gāzes tvertnes apkopes datumam tuvojoties, ziņojums un skaņas signāls attiecīgi mainās.

Apkopes ziņojuma izsaukšana

Kad aizdedze un dzinējs ir izslēgti un automašīna stāv, aktuālo **apkopes ziņojumu** var izsaukt tālāk aprakstītajā veidā.

Apkopes datuma izsaukšana informācijas un izklaides sistēmā

- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas taustiņu **CAR** / .
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **IESTA-TĪJUMI** »» 91. lappuse.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope**, lai parādītu informāciju par apkopēm.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Lai izsauktu apkopes ziņojumu, turiet taustiņu **0.0/SET** »» 66. att. ④ nospiešanu ilgāk par 5 sekundēm.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Apkopes datumu var izsaukt tikai apkopes izvēlnē »» 78. lappuse.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana nulles stāvoklī

Ja apkope nav veikta SEAT servisa centrā, rādījumu var atiestatīt tālāk norādītajā veidā.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Izslēdziet aizdedzi, nospiediet un pieturiet nospiešanu taustiņu **0.0/SET** »» 66. att. ④.
- Atkal ieslēdziet aizdedzi.
- Atlaidiet taustiņu **0.0/SET** un pēc tam atkal pieturiet to nospiešanu 20 sekundes.

Automatizētas ar brīvi konfigurējamo mērinstrumentu bloku

• Apkopes intervālu rādījumu var atiestatīt tikai apkopes izvēlnē »» 78. lappuse.

Apkopes rādījuma atiestatīšanu **neveiciet** no teikto apkopju starplaikos, jo pretējā gadījumā uzrādītā informācija būs nepareiza.

Ja eļļas maiņas apkopes rādījumu manuāli atiestata, apkopes intervālu rādījums nomainās uz nemainīgu apkopes intervālu; tas notiek arī automašīnās ar **mainīgu eļļas maiņas apkopi**.

i Norādījums

- Kad dzinējs darbojas vai tiek nospiests taustiņš **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņš **OK** daudzfunkcionālajā stūrē, apkopes ziņojums pēc dažām sekundēm nodzies.
- Ja automašīnās ar LongLife apkopi akumulatoru baterija ir ilgstoši bijusi atvienota, aprēķināt līdz nākamajai apkopei atlikušo laiku vairs nav iespējams. Tāpēc apkopes rādījumus redzami aprēķinātie termiņi var būt nepareizi. Šādā gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamās apkopes intervālus »» 308. lappuse.
- Ja rādījumu manuāli atiestata uz nulli, tiek rādīts nākamās apkopes laiks – tāpat kā automašīnās ar fiksētiem apkopes intervāliem. Tāpēc iesakām apkopes intervālu rādījuma atiestatīšanu veikt pie kāda no SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

- Ja dabasgāzes tvertnes pārbaudes termiņš tiek nokavēts par 48 mēnešiem, automašīna šajā režīmā vairs nedarbosies.

Mērinstrumentu bloka lietošana

Temata ievads

Kad aizdedze ir ieslēgta, ekrānā var izsaukt dažādas funkcijas, izmantojot izvēlnes.

Automašīnās ar daudzfunkcionālo stūri daudzfunkcionālo displeju var lietot tikai ar stūres taustiņiem.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.

! UZMANĪBU

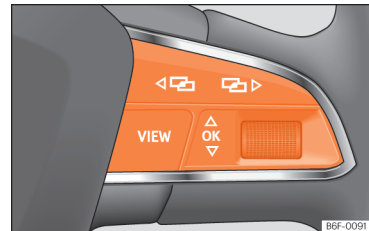
Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Izvēlņu izsaukšanu mērinstrumentu bloka displejā nekad neveiciet brauciena laikā.

i Norādījums

Pēc 12 V akumulatoru baterijas uzlādes vai nomaiņas pārbaudiet sistēmas iestatījumus. Pārtrauktas automašīnas elektroapgādes gadījumā pastāv iespēja, ka sistēmas iestatījumi izmainās vai tiek dzēsti.

Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri



74. att. Daudzfunkcionālās stūres labajā pusē: mērinstrumentu bloka izvēlņu un informācijas rādījumu vadības elementi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, »» 80. lappuse, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažus brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un paslēpt ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres »» 74. att..

Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu **OK** »» 74. att. (ja nepieciešams, vairākkārt).
- Lai pārslēgtos starp izvēlnēm, izmantojiet taustiņu **◀▶** vai **▶▶** »» 74. att..
- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet »

taustiņu **OK** »» 74. att. vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlne vai informācijas rādījums atveras automātiski.

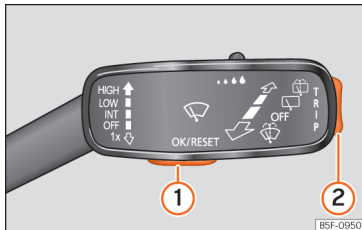
Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Grieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres »» 74. att., līdz vajadzīgais izvēlnes punkts attiecīgajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu **OK** »» 74. att., lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzīme norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

Atgriešanās atlases izvēlnē

Nospiediet taustiņu **◀** vai **▶** »» 74. att..

Vadība, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu



75. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: vadības taustiņi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, »» 80. lappuse, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažas brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un paslēpt ar taustiņu »» 75. att. ①.

Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu ① [ja nepieciešams, vairākkārt].
- Lai parādītu izvēlnes »» 77. lappuse vai no kādas izvēlnes vai informācijas rādījuma atgrieztos atlases izvēlnē, turiet taustiņslēdzi ② nospiestu.
- Lai pārslēgtos no vienas izvēlnes uz citu, nospiediet taustiņslēdža augšu vai apakšu.
- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet taustiņu ① vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlne vai informācijas rādījums atveras automātiski.

Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Spiediet taustiņslēdža ② augšu vai apakšu, līdz vajadzīgais izvēlnes punkts parādītajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu ①, lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzīme norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

Atgriešanās atlases izvēlnē

Lai izietu no attiecīgās izvēlnes, izvēlieties opciju **Atpakaļ**.

i Norādījums

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Kontrollampīņas

Brīdinājuma lampīņas un kontrollampīņas


Brīdinājuma lampīņas un kontrollampīņas uzrāda brīdinājumus »» **Δ**, darbības traucējumu vai ziņo par noteiktu funkciju norisi. Dažas brīdinājuma lampīņas un kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un dzinēja darbības vai brauciena laikā tām ir jāno dzīst.

Atkarībā no modeļa izpildījuma mērinstrumentu bloka displejā var papildus parādīties teksta ziņojumi, kas sniedz sīkāku informāciju vai aicina veikt noteiktas darbības »» 72. lappuse, Mērinstrumentu bloks.











Atkarībā no automašīnas aprīkojuma brīdinājuma lampiņas vietā mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīts simbolisks attēls.







Iedegoties dažām brīdinājuma lampiņām un kontrollampiņām, papildus atskan skaņas signāls.

Sarkanās brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas




	Centrālā brīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	Iedarbināta elektriskā stāvbremze » 240. lappuse.
	Bremžu sistēmas darbības traucējums » 240. lappuse.
	Stūres iekārtas darbības traucējums » 212. lappuse.
	Nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta » 16. lappuse.
	Dzinēja dzeses šķidrums » 85. lappuse.
	Motoreļļas spiediens » 289. lappuse.
	Generators darbības traucējums » 296. lappuse.
	Nospieš bremžu pedāli » 230. lappuse.
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums » 282. lappuse.

Dzeltenas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

	Centrālā brīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	ESC sistēmā ir darbības traucējums, vai sistēma ir patstāvīgi atslēgusies; VAI ESC vai TCS sistēma ir aktīva » 243. lappuse.
	TCS sistēmā ir darbības traucējums, vai sistēma ir patstāvīgi atslēgusies; VAI TCS sistēma ir aktīva » 243. lappuse.
	TCS manuāli izslēgta; VAI ESC ir sporta režīmā » 243. lappuse.
	ABS darbības traucējums » 243. lappuse.
	Ieslēgts aizmugurējais miglas lukuris » 118. lappuse.
	Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums » 283. lappuse.
	Notiek dizeļ(dzinēja) priekšapsilde; VAI dizeļ(dzinēja) vadības sistēmas traucējums » 283. lappuse.
EPC	Benzīna dzinēja vadības sistēmas traucējums » 283. lappuse.
	Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem » 283. lappuse.
	Stūres iekārtas darbības traucējums » 212. lappuse.

	Riepu kontroles rādījums » 304. lappuse.
	Degvielas tvertne gandrīz tukša » 83. lappuse.
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums » 282. lappuse.
	Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums » 25. lappuse.
OFF 	Atslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens » 25. lappuse.
ON 	Pieslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens » 25. lappuse.
	Automašīnas apgaismes ierīču darbības traucējums » 118. lappuse.
	Motoreļļas līmenis » 289. lappuse.
	Pārnesumkārbas darbības traucējums » 210. lappuse.

Zaļās kontrollampiņas

	Ieslēgti virzienrādītāji vai avārijas gaismu signalizācija » 118. lappuse.
	Piekabes virzienrādītāji » 118. lappuse.
	Nospieš bremžu pedāli » 204. lappuse. »

	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) » 220. lappuse; VAI braukšanas ātruma ierobežotājs » 223. lappuse; VAI automātiskā distances regulēšana (ACC) » 231. lappuse.
	Dabagāzes režīms » 84. lappuse.

Zilas kontrollampīņas

	Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls » 118. lappuse.
--	--

Citas kontrollampīņas

	Atvērtas vai nav pareizi aizvērtas vienas vai vairākas durvis, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs » 76. lappuse.
	Apkopes intervālu rādījums » 85. lappuse.
	Mobilais telefons ir savienots, izmantojot Bluetooth®.
	Mobilā telefona akumulatora uzlādes līmenis.
	Brīdinājums par apledojumu » 76. lappuse.
	Ieslēgta START-STOP sistēma » 201. lappuse.
	Nav pieejama START-STOP sistēma » 201. lappuse.
	Degvielas ekonomijas statuss » 77. lappuse.

UZMANĪBU

Ignorējot degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas bojājumus, apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.
- Uz ceļa braucamās daļas atstāta automašīna ir pakļauta lielam negadījumu riskam un apdraud citus ceļu satiksmes dalībniekus. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiet avārijas zīmi, lai brīdinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.
- Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam pietiekami atdzist.
- Jebkuras automašīnas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta, kurā, neuzmanīgi rīkojoties, var gūt smagus savainojumus » 285. lappuse.

Informācijas un izklaides sistēma

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēma apvieno svarīgas automašīnas funkcijas un sistēmas, piemēram, klimata kontroles ierīci, izvēlņu ies-tatījumus, radio ierīci un navigācijas sistēmu, vienā centrālā vadības blokā.

Pieejamo izvēlņu skaits un dažādu opciju no-saukumi ir atkarīgi no automašīnas elektroni-kas un aprīkojuma.

Vispārīga informācija par lietošanu

Vispārīgu informāciju par informācijas un iz-klaides sistēmas lietošanu un brīdinājuma un drošības norādījumiem, kas jāievēro, varat atrast »» 151. lappuse.

Pārlēgšanās starp dažādām izvēlnēm un to izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir iz-slēgta, ieslēdziet to.
- Dažādas izvēlnes var izvēlēties tieši uz skā-rienukrāna, pieskaroties tekstam, simboliem vai taustiņiem.

Ja izvēles rūtiņa ✓ ir atzīmēta, funkcija ir akti-vizēta.

Nospiežot izvēlnes taustiņu <, automātiski tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne.

Pēc izvēlnes aizvēršanas iestatījumu izvēlnē veiktās izmaiņas tiek automātiski saglabātas.

Ritjosla: dažās izvēlnēs un funkciju lapās, pie-mēram, garos iestatījumu sarakstos, ir iespē-jams skatīt vairāk informācijas par ekrānā ie-

tilpstošo saturu. Pieskarieties ritjoslai un vel-ciet to uz augšu vai uz leju.

Pamācība

Kad jūs pirmo reizi pieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, atveras sistēmas pamācība ar galveno funkciju un to lietošanas īsu aprakstu.

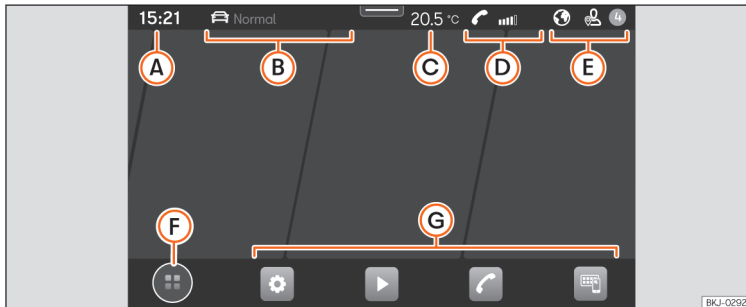
Palīdzība

Izvēlnē **Palīdzība** var atrast vairāk informāci-jas un padomu par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Infor-mācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

Funkcionālo virsmu skaidrojums



76. att. Shematisks attēls: ekrānā iespējamo funkcionālo virsmu pārskats.

Ekrāna augšējā daļa

- A Pašreizējais laiks**
- B Braukšanas profils un navigācijas informācija.** Ja lietotājs ir aktivizējis maršruta vadību, tiek rādīts gan laiks, gan attālums līdz galamērķim. Ja maršruta vadība nav aktivizēta, tiek rādīts braukšanas profils. Automašīnās, kurās nav pieejami braukšanas profili, ja nav aktivizēta maršruta vadība, tiek rādīta pašreizējā atrašanās vieta.
- C Informācija par klimata kontroli.** Automašīnās ar apsildāmu stūri vai apsildāmu priekšējo stiklu, aktivizējot šīs funkcijas,

tiek rādīts attiecīgais simbols. Pretējā gadījumā tiek rādīta pašreizējā ārējā gaisa temperatūra.

- D Informācija par telefonu.** Tiek rādīta informācija par jūsu mobilo telefonu: pieejamais tīkla signāla stiprums, izveidots Bluetooth savienojums, neatbildētie zvani, jaunās ziņas, akumulatora uzlādes līmenis utt.
- E Ziņojumu skaits un sistēmas personalizēšana atkarībā no lietotāja un savienojamības.**

Ekrāna apakšējā daļa

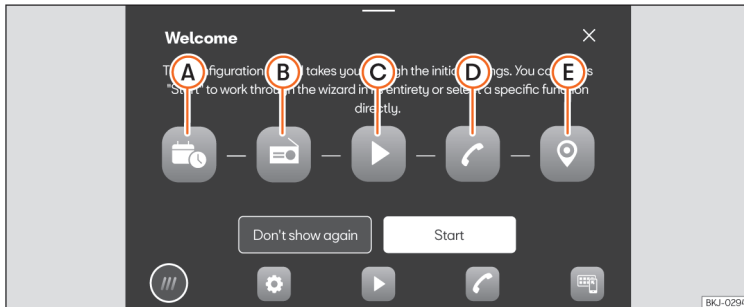
- F Galvenās izvēlnes skata režīms:**

⌵: galvenā izvēlne ar 6 galvenajām funkcijām, kas ir sadalītas 2 ekrānos (3 + 3, lietotājs var tās individuāli pielāgot, pieturot funkciju ilgāk nospiestu).

⌶: galvenā izvēlne mozaīkas skata režīmā (visas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas).

- G Ātra piekļuve informācijas un izklaides sistēmas funkcijām** (līdz 8 funkcijām, 4 + 4, kuras lietotājs var individuāli pielāgot). Ilgāk spiežot simbolu, jūs varat izvēlēties vai atcelt attiecīgo funkciju.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis



77. att. Shematisks attēls: sākotnējās konfigurēšanas vednis.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis palīdz jums iestatīt informācijas un izklaides sistēmu, kad jūs to ieslēdzat pirmo reizi.

Sākotnējās konfigurēšanas ekrāns » 77. att. parādās katru reizi, kad jūs ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ja ne visi parametri ir iestatīti (atzīmēts ar „✓”) vai nav tikusi nospiesta funkcionālā virsma **Vairs nerādīt**.

Funkcionālā virsma: Funkcija

✕	Konfigurēšanas vedņa aizvēršana.
A	Nospiediet, lai iestatītu datumu un laiku.

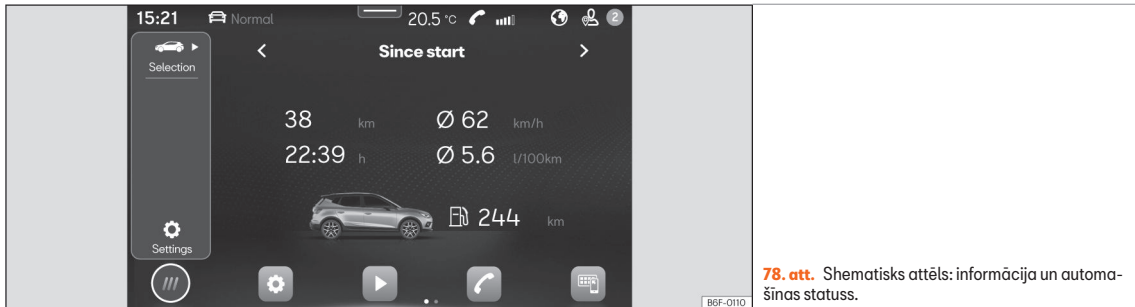
Funkcionālā virsma: Funkcija

B	Nospiediet, lai atrastu un saglabātu radiostaciju ar tobrīd vislabāko uztveršanu.
C	Nospiediet, lai piekļūtu tiešsaistes mediju iestatījumiem.
D	Nospiediet, lai sapārotu mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu.
E	Nospiediet, lai izvēlētos savu mājas adresi, izmantojot jūsu pašreizējo atrašanās vietu vai manuāli ievadot adresi.

Funkcionālā virsma: Funkcija

Vairs nerādīt	Deaktivizē informācijas un izklaides sistēmas konfigurēšanas iespēju. Ja atkal vēlaties veikt sākotnējo konfigurēšanu, jums jāpiekļūst tai caur izvēlni Palīdzība .
Sākt	Palaiž konfigurēšanas vedni.
Beigt	Kad ir veikts viens vai vairāki iestatījumi, pieskarieties šai funkcionālajai virsmai vedņa galvenajā izvēlnē, lai pabeigtu konfigurēšanu.

Automašīnas informācija



78. att. Shematisks attēls: informācija un automašīnas statuss.

Nospiežot uz > **Atlase** un pēc tam uz **informācija**, atveras **automašīnas informācijas** izvēlne ar tālāk norādītajām apakšizvēlnēm.

- **Brauciena dati.** Tiek parādīts vidējais patēriņš, vidējais ātrums, nobrauktais attālums, brauciena laiks un veicamais attālums. Ir pieejamas 3 atmiņas: „kopš starta”, „ilglaicīgi” un „kopš uzpildes” »» 78. lappuse.
- **Automašīnas statuss.** Tiek rādīti brīdinājumi par darbības traucējumiem un starpgadījumiem, atmiņā saglabātie riepu spiediena dati un informācija par nākamajiem tehniskās apkopes pasākumiem.

Palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi



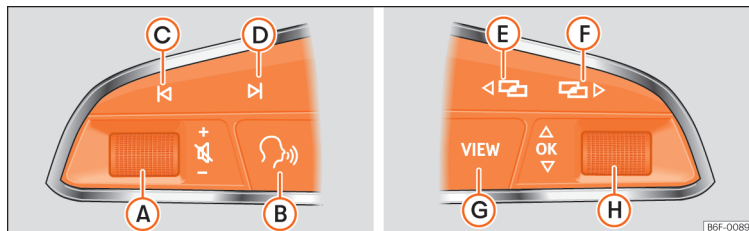
79. att. Shematisks attēls: palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi.

Palīgsistēmu skaits un iestatījumu apjoms var atšķirties atkarībā no versijas un no attiecīgās valsts.

- **Vadītāja palīgsistēmas**
 - Novietošanas palīgsistēmas »» 247. lappuse.
 - ESC aktivizēšana un deaktivizēšana, elektroniskā stabilitātes kontrole un Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas »» 243. lappuse.
 - START-STOP sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana »» 201. lappuse.
 - Automātiskā distances regulēšana (ACC) »» 230. lappuse.
 - Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist) »» 227. lappuse.
 - Noguruma noteikšana »» 80. lappuse.
 - Joslas maiņas palīgsistēma »» 236. lappuse.

Daudzfunkcionālā stūre*

Audio, telefona un navigācijas sistēmas lietošana, izmantojot bals vadību



80. att. Vadības elementi uz stūres.

Stūre ir aprīkota ar daudzfunkcionālu vadības elementu kopumu, ar kuriem var lietot auto-

mašīnas audio, telefona, radio un navigācijas sistēmas funkcijas, nenovēršot uzmanību no satiksmes.

Attiecās uz automašīnām ar analogo mērinstrumentu bloku

Taustiņš	Radio	Mediji	Telefons*	Navigācija*
A Pagriežot	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Paziņojumu skaļuma palielināšana/samazināšana.
A Nospiežot	Skaņas izslēgšana.	Skaņas izslēgšana.	Ienākošā zvana skaņas izslēgšana.	Navigācijas paziņojumu skaņas izslēgšana.
B ^{a)}	Bals vadības ieslēgšana/izslēgšana. ^{b)} Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem, izņemot tad, kad notiek saruna.			
C / D	Iepriekšējās/nākamās radiostacijas meklēšana ^{c)} .	<i>Īsi nospiežot:</i> pārslēgšanās uz iepriekšējo/nākamo ierakstu. <i>Pieturot nospiežot:</i> paātrināta pārtīšana uz priekšu/atpakaļ ^{d)} .	– Ja nenotiek saruna: radio/mediju funkcija. – Sarunas laikā: funkcijas nav.	Pārējos režīmos (navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati) funkcijas nav.

Mērinstrumenti un kontrollampinas

Taustiņš	Radio	Mediji	Telefons*	Navigācija*
E / F ^{a)}	Pārslēgšanās starp izvēlnēm mērinstrumentu blokā. Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem (audio, mediji, navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati).			
G	Krāsains mērinstrumentu bloks: pārslēgšanās uz iepriekšējo izvēlni. Vienkrāsains mērinstrumentu bloks: pārslēgšanās uz iepriekšējo funkciju.			
H Pagriežot	Krāsains mērinstrumentu bloks: pieejamo radiostaciju saraksts (tikai, kad mērinstrumentu blokā atvērta audio izvēlne).	Krāsains mērinstrumentu bloks: nākamais ieraksts (tikai, kad mērinstrumentu blokā atvērta audio izvēlne).	– Kad zvans nenotiek: zvanu saraksts. – Sarunas laikā: atveras saraksts ar zvana opcijām (zvana aizturēšana, zvana pabeigšana, mikrofona izslēgšana, numura paslēpšana utt.).	– Aktīvas maršruta vadības laikā: atveras skats ar maršruta vadības apturēšanas iespēju. – Ja maršruta vadība nav aktīva: Pēdējo galamērķu saraksts.
H Nospiežot	Iestatījumi mērinstrumentu blokā vai mērinstrumentu bloka izvēlnes punkta apstiprināšana, atkarībā no izvēlnes punkta.			

^{a)} Atkarībā no automašīnas aprīkojuma.

^{b)} Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem (audio, mediji, navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati).

^{c)} Šīs darbības var veikt vienmēr radio atskaņošanas laikā. Atrasties audio/radio režīmā nav nepieciešams.

^{d)} Šīs darbības var veikt vienmēr mediju atskaņošanas laikā. Atrasties audio/mediju režīmā nav nepieciešams.

Attiecas uz automašīnām ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit).

Taustiņš	Radio	Mediji	Telefons*	Navigācija*
A Pagriežot	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Paziņojumu skaļuma palielināšana/samazināšana.
A Nospiežot	Skaņas izslēgšana.	Skaņas izslēgšana.	Ienākošā zvana skaņas izslēgšana.	Navigācijas paziņojumu skaņas izslēgšana.
B ^{a)}	Balss vadības ieslēgšana/izslēgšana ^{b)} . Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem, izņemot tad, kad notiek saruna.			

»

Lietošana

Taustiņš	Radio	Mediji	Telefons*	Navigācija*
C / D	Iepriekšējās/nākamās radiostacijas meklēšana ^{c1} .	Īsi nospiežot: pārslēgšanās uz iepriekšējo/nākamo ierakstu. Pieturot nospiestu: paātrināta pārtišana uz priekšu/atpakaļ ^{d1} .	– Ja nenotiek saruna: radio/mediju funkcija. – Sarunas laikā: funkcijas nav.	Pārējos režimos (navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati) funkcijas nav.
E / F ^{a1}	Pārslēgšanās starp izvēlnēm mērinstrumentu blokā. ^{b1}			
G	Īsi nospiežot ^{b1} : pārslēgšanās starp skatiem Klasisks / Navigācija / Dinamisks Pieturot nospiestu^{b1} : atveras „individuālo profilu” konfigurēšanas skats.			
H <i>Pagriežot</i>	Pieejamo avotu saraksts (audio/mediji).	Pieejamo avotu saraksts (audio/mediji).	– Kad zvans nenotiek: zvanu saraksts. – Sarunas laikā: atveras saraksts ar zvana opcijām (zvana aizturēšana, zvana pabeigšana, mikrofona izslēgšana, numura paslēpšana utt.).	Kad brīvi konfigurējamajā mērinstrumentu blokā tiek rādīta karte – tuvināšana/tālināšana (aktīvas un neaktīvas maršruta vadības laikā). Kad brīvi konfigurējamajā mērinstrumentu blokā netiek rādīta karte – karte no informācijas un izklāides sistēmas ekrāna tiek nosūtīta uz brīvi konfigurējamo mērinstrumentu bloku (aktīvas un neaktīvas maršruta vadības laikā).
H <i>Nospiežot</i>	Funkcijas nav.	Funkcijas nav.	Funkcijas nav.	Automātiska tuvināšana/manuāla tuvināšana, kad brīvi konfigurējamajā mērinstrumentu blokā tiek rādīta karte.

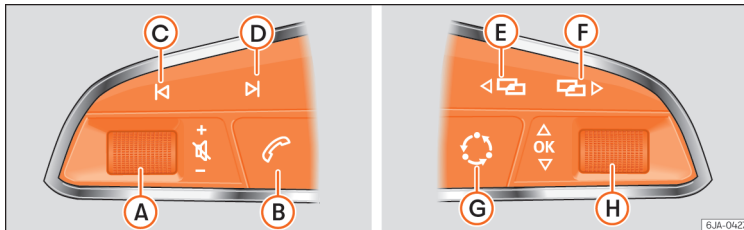
^{a1} Atkarībā no automašīnas aprīkojuma.

^{b1} Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem (audio, mediji, navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati).

^{c1} Šīs darbības var veikt vienmēr radio atskaņošanas laikā. Atrasties audio/radio režīmā nav nepieciešams.

^{d1} Šīs darbības var veikt vienmēr mediju atskaņošanas laikā. Atrasties audio/mediju režīmā nav nepieciešams.

Audio, telefona un navigācijas sistēmas lietošana bez bals vadības






81. att. Vadības elementi uz stūres.

Stūre ir aprīkota ar daudzfunkcionālu vadības elementu kopumu, ar kuriem var lietot auto-

mašīnas audio, telefona, radio un navigācijas sistēmas funkcijas, nenovēršot uzmanību no satiksmes.

Taustiņš	Radio	Mediji	Telefons*	Navigācija*
A Pagriežot	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Skaļuma palielināšana/samazināšana.	Paziņojumu skaļuma palielināšana/samazināšana.
A Nospiežot	Skaņas izslēgšana.	Skaņas izslēgšana.	Ienākošā zvana skaņas izslēgšana.	Navigācijas paziņojumu skaņas izslēgšana.
B ^{a)}	– Ienākošs zvans: pieņemt [īsi nospiediet], noraidīt [pieturiet nospieštu]. – Notiekoša saruna: pabeigt sarunu [īsi nospiediet]. – Kad ienākoša zvana/sarunas nav: atver telefona izvēlni [īsi nospiediet], pēdējā aktivā zvana atkārtošana [pieturiet nospieštu]. Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem (audio, mediji, navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati).			
C / D	Iepriekšējās/nākamās radiostacijas meklēšana ^{b)} .	Īsi nospiežot: pārslēgšanās uz iepriekšējo/nākamo ierakstu. Pieturot nospieštu: paātrināta pārtīšana uz priekšu/atpakaļ ^{c)} .	– Ja notiek saruna: radio/mediju funkcija. – Sarunas laikā: funkcijas nav.	Pārējos režīmos (navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati) funkcijas nav.
E / F ^{a)}	Pārslēgšanās starp izvēlnēm mērinstrumentu blokā. Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem (audio, mediji, navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati).			



Taustiņš	Radio	Mediji	Telefons*	Navigācija*
	Cikliska audio avotu maiņa: FM/AM – SD – USB – BT audio (tikai, ja pieejams). Šo darbību var veikt, atrodoties jebkurā no režīmiem (audio, mediji, navigācija, palīgsistēmas, automašīnas statuss, brauciena dati).			
 Pagriežot	Krāsains mērinstrumentu bloks: pieejamo radiostaciju saraksts (tikai, kad mērinstrumentu blokā atvērta audio izvēlne).	Krāsains mērinstrumentu bloks: nūkamais ieraksts (tikai, kad mērinstrumentu blokā atvērta audio izvēlne).	<p>– <i>Kad zvans nenotiek:</i> zvanu saraksts.</p> <p>– <i>Sarunas laikā:</i> atveras saraksts ar zvana opcijām (zvana aizturēšana, zvana pabeigšana, mikrofona izslēgšana, numura paslēpšana utt.).</p>	<p>– <i>Aktīvas maršruta vadības laikā:</i> atveras skats ar maršruta vadības apturēšanas iespēju.</p> <p>– <i>Ja maršruta vadība nav aktīva:</i> Pēdējo galamērķu saraksts.</p>
 Nospiežot	Iestatījumi mērinstrumentu blokā vai mērinstrumentu bloka izvēlnes punkta apstiprināšana, atkarībā no izvēlnes punkta.			

a) Atkarībā no automašīnas aprīkojuma.

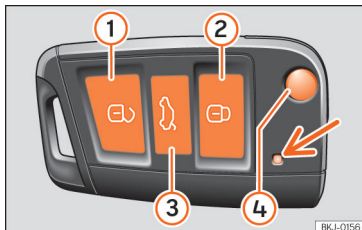
b) Šīs darbības var veikt vienmēr radio atskaņošanas laikā. Atrasties audio/radio režīmā nav nepieciešams.

c) Šīs darbības var veikt vienmēr mediju atskaņošanas laikā. Atrasties audio/mediju režīmā nav nepieciešams.

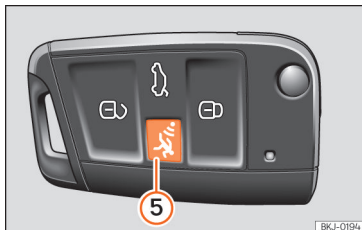
Atvēršana un aizvēršana

Automašīnas atslēgu komplekts

Automašīnas atslēga



82. att. Taustiņi tālvadības atslēgā.



83. att. Automašīnas atslēga ar trauksmes taustiņu.

Skaidrojums » 82. att., » 83. att.

- ① Automašīnas atslēgšana
- ② Automašīnas aizslēgšana
- ③ Tikai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana. Spiediet taustiņu, līdz īsi iedegas automašīnas virzienrādītāji. Jums ir 2 minūtes laika, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Kad šis laiks ir pagājis, bagāžas nodalījuma durvis atkal aizslēdzas. Turklāt atslēgas lampiņa mirgo.
- ④ Atslēgas zoba atlikšana un pieliekšana.
- ⑤ Trauksmes taustiņš*. Spiediet tikai ārkārtas gadījumā! Pēc taustiņa nospiešanas ieskanas automašīnas signāltrene un uz īsu brīdi iedegas virzienrādītāji. Pēc atkārtotas taustiņa nospiešanas tie izslēdzas.

Izmantojot automašīnas atslēgu, var attālināti atslēgt un aizslēgt automašīnu » 103. lappuse.

Automašīnas atslēgā atrodas raidītājs un baterija. Uztvērējs atrodas automašīnas salonā. Ja baterija ir pilna, automašīnas atslēgas darbības zona sniedzas dažus metrus ap automašīnu.

Ja automašīnu neizdodas atslēgt vai aizslēgt ar automašīnas atslēgu, automašīnas atslēga ir no jauna jāsinchronizē » 103. lappuse vai arī ir jānomaina tās baterija » 102. lappuse.

Ir iespējams izmantot vairākas automašīnas atslēgas.

Kontrollampiņa automašīnas atslēgā

Īsi nospiežot taustiņu automašīnas atslēgā, kontrollampiņa » 82. att. (bultiņa) vienreiz īsi nomirgo; pieturot taustiņu nospiestu ilgāk, tā mirgo vairākas reizes, piemēram, kad lieto ērtas atvēršanas funkciju.

Ja, nospiežot taustiņu, automašīnas atslēgas kontrollampiņa neiedegas, ir jānomaina atslēgas baterija » 102. lappuse.

Rezerves atslēga

Lai pasūtītu rezerves atslēgu vai iegādātos papildu automašīnas atslēgas, ir nepieciešams automašīnas šasijas numurs.

Katrā jaunā automašīnas atslēgā ir jāatrodas mikrohēmai, kurā jābūt ieprogrammētiem automašīnas elektroniskā imobilizera datiem. Automašīnas atslēga nedarbojas, ja tajā šādas mikrohēmas nav vai ja iebūvētā mikrohēma nav ieprogrammēta. Tas attiecas arī uz automašīnas atslēgu, kas ir pareizi izfrēzēta.

Jaunu automašīnas atslēgu vai rezerves atslēgu var iegādāties SEAT servisa centros vai specializētos servisa centros un autorizētās atslēgu darbnīcās, kam ir attiecīga kvalifikācija, lai izgatavotu šādas atslēgas.

Pirms lietošanas jaunā automašīnas atslēga vai rezerves atslēga ir jāsinchronizē » 103. lappuse.

»

⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet automašīnā bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, jo ārkārtas gadījumā viņi nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.
- Bez uzraudzības lietojot automašīnas atslēgu, citi cilvēki var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm (piemēram, elektriskos stikla pacelājus). Negadījumu risks! Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Nekad neatstājiet automašīnā tās atslēgu. Ja citi cilvēki neatļauti lieto automašīnu, automašīna var tikt bojāta vai nozagta. Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.
- Nekad neizvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes, kamēr automašīna kustas. Pretējā gadījumā stūres bloķētājs var negaidīti nofiksēties, un vadīt automašīnu vairs nebūs iespējams.

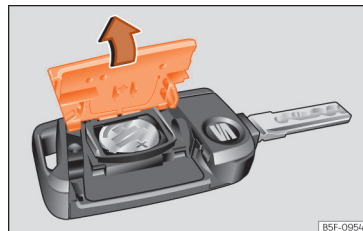
① PIESARDZĪBA

Ikvienu automašīnas atslēga satur elektriskas detaļas. Sargājiet tās no bojājumiem, triecieniem un mitruma.

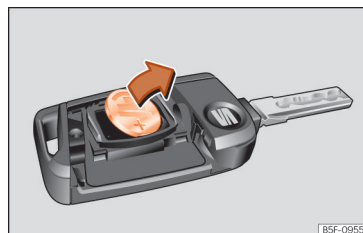
i Norādījums

- Spiediet taustiņus automašīnas atslēgā tikai tad, kad attiecīgā darbība patiešām ir nepieciešama. Ja taustiņi tiek spiesti nevajadzīgi, automašīna var netišām atslēgties vai var tikt iedarbināts trauksmes signāls. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad domājat, ka atrodaties ārpus sistēmas darbības zonas.
- Automašīnas atslēgas darbību var izlaicīgi ierobežot signālu pārkļūšanās ar automašīnas tuvumā esošiem raidītājiem, kas darbojas tajā pašā frekvenču diapazonā, piemēram, radiostacijas vai mobilie telefoni.
- Šķēršļi starp automašīnu un automašīnas atslēgu, slikti laika apstākļi, kā arī baterijas uzlādes līmeņa pazemināšanās ievērojami samazina tālvadības darbības attālumu.
- Ja īsā laikā vairākkārtīgi cits pēc cita tiek nospiesti taustiņi automašīnas atslēgā vai kāds no centrālās atslēgas vadības taustiņiem » 106. lappuse, centrālās atslēgas sistēma izlaicīgi atslēdzas, lai novērstu pārslodzi. Šādā gadījumā automašīna paliek atslēgta. Ja nepieciešams, aizslēdziet to.
- Papildu tālvadības atslēgas var iegādāties servisa centrā, kur tur tās ir attiecīgi jāpielāgo slēdzeņu sistēmai.
- Lietot var maksimāli piecas tālvadības atslēgas.

Baterijas nomainīšana



84. att. Automašīnas atslēga: baterijas nodalījuma vāciņa atvēršana.



85. att. Automašīnas atslēga: baterijas izņemšana.

SEAT iesaka baterijas nomainību veikt servisa centrā.

Baterija atrodas zem vāciņa automašīnas atslēgas aizmugurē.

Baterijas nomaīņa

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu »» 101. lappuse.
- Bultiņas norādītajā virzienā noņemiet vāciņu automašīnas atslēgas aizmugurē »» 84. att. »» ❶.
- Ar piemērotu plānu priekšmetu izceliet bateriju no baterijas nodalījuma »» 85. att..
- Ielieciet jaunu bateriju, kā norādīts attēlā »» 85. att., un iespiediet to baterijas nodalījumā pretēji bultiņas virzienam »» ❶.
- Uzlieciet vāciņu, kā norādīts attēlā »» 84. att., un pretēji bultiņas virzienam uzspiediet to uz automašīnas atslēgas korpusa, līdz tas nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

Ja apaļas formas akumulatoru baterijas, kuru diametrs ir 20 mm, vai citas apaļas formas akumulatoru baterijas tiek norītas, neilgā laikā var rasties smagi un pat nāvējoši savainojumi.

- Automašīnas atslēgu un atslēgas piekariņu ar baterijām glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja pastāv aizdomas, ka kāda baterija ir norīta, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

❗ PIESARDZĪBA


- Nelietpratīgi veicot baterijas nomaīņu, automašīnas atslēgu var sabojāt.

- Nepiemērotas baterijas var sabojāt automašīnas atslēgu. Izlādējušos bateriju nomainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specifiskās bateriju.
- Ievietojot bateriju, ievērojiet pareizo polaritāti.


🔑 Vides aizsardzības norādījums

Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Automašīnas atslēgas sinhronizēšana

Ja taustiņš  tiek vairākkārtīgi nospiests ārpus sistēmas darbības zonas, iespējams, ka ar automašīnas atslēgu automašīnu vairs nevar atslēgt vai aizslēgt. Šādā gadījumā automašīnas atslēga ir no jauna jāsinhronizē tālāk aprakstītajā veidā.

Kad automašīna ir atslēgta:

- Nospiediet taustiņu  automašīnas atslēgā.
- Vienas minūtes laikā aizslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas zobu. Ja nepieciešams, noņemiet vāciņu no vadītāja durvju rokture »» 113. lappuse

Kad automašīna ir aizslēgta:

- Nospiediet taustiņu  automašīnas atslēgā.

- Vienas minūtes laikā aizslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas zobu. Ja nepieciešams, noņemiet vāciņu no vadītāja durvju rokture »» 113. lappuse

Centrālā atslēga

Temata ievads

Centrālā atslēga darbojas pareizi tikai tad, kad visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automašīnu *nevar* aizslēgt ar automašīnas atslēgu.

Automašīnas, kas aprīkotas ar slēdzeņu un piestartēšanas sistēmu Keyless Access, var aizslēgt tikai tad, kad ir izslēgta aizdedze un aizvērtas vadītāja durvis.

Ja automašīna ilgstoši stāv atslēgta (piemēram, īpašnieka garāžā), automašīnas akumulatoru baterija var izlādēties un dzinēju var nebūt iespējams iedarbināt.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīga centrālās atslēgas izmantošana var izraisīt smagus savainojumus.

- Centrālā atslēga aizslēdz visas durvis. No iekšpuses aizslēgta automašīna pasargā no nejuausas durvju atvēršanas, kā arī novērš nepiederošu personu iekļūšanu salonā. Tomēr ārkārtas situācijā vai avārijas »»

gadījumā aizslēgtas durvis apgrūtina palīdzības sniegšanu automašīnas salonā palikušajiem cilvēkiem.

- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā. Ar centrālās atslēgas taustiņu no iekšpuses var aizslēgt visas durvis. Tas var radīt situāciju, kurā šie cilvēki paliek ieslēgti automašīnā. Ieslēgti cilvēki var tikt pakļauti ļoti augstai vai ļoti zema temperatūrai.
- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvjoša.
- Nekad neatstājiet cilvēkus ieslēgtus automašīnā. Ārkārtas gadījumā šie cilvēki nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.

Apraksts

Ar centrālo atslēgu var vienlaicīgi atslēgt un aizslēgt visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un tvertnes vāciņu.

- No ārpuses ar automašīnas atslēgu
»» 105. lappuse.
- No ārpuses ar Keyless Access sistēmu
»» 107. lappuse.
- No iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu
»» 106. lappuse.

Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, ir pieejamas tālāk minētās sistēmas.

- Drošības sistēma „Safe” »» 109. lappuse
- Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas
- Selektīvā atslēgšanas sistēma
- No ātruma atkarīga aizslēgšana un automātiska atslēgšana (Auto Lock)
- Ārkārtas atslēgšanas sistēma

Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas

Tā ir pretzādzības sistēma, kas paredzēta, lai novērstu situāciju, kurā automašīna bez uzraudzības paliek atslēgtā stāvoklī. Ja pēc automašīnas atslēgšanas 30 sekundžu laikā netiek atvērtas ne durvis, ne bagāžas nodalījums, automašīna atkal automātiski aizslēdzas.

Selektīvā durvju atslēgšana

Aizslēdzot automašīnu, tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Atslēdzot durvis, jūs varat izvēlēties, vai atslēgt *tikai* vadītāja durvis vai visas automašīnas durvis. Veiciet atbilstošo iestatījumu informācijas un izklaides sistēmā »» 105. lappuse.

Automātiska aizslēgšana (Auto Lock)*

Auto Lock funkcija aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis, kad ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 mph).

Automašīna atkal atslēdzas, kad tiek izņemta aizdedzes atslēga. Automašīnu var atslēgt, arī izmantojot atslēgšanas funkciju centrālās atslēgas vadības slēdzī vai durvju atvēršanas sviru.

Durvis automātiski atslēdzas arī tad, ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

Virzienrādītāji

Pēc automašīnas atslēgšanas virzienrādītāji nomirgo divreiz, bet pēc aizslēgšanas – vienreiz.

Ja tie nenomirgo, tas nozīmē, ka nav aizvērtas kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs.

Netīša aizslēgšana

Tālāk minētajos gadījumos sistēma novērs automašīnas aizslēgšanos, ja atslēga ir atstāta salonā.

- Kad aizslēgšanai tiek izmantots centrālās atslēgas vadības slēdzis, automašīna neaizslēdzas, ja vadītāja durvis ir atvērtas
»» 106. lappuse.

Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu tikai tad, kad ir aizvērtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Tādējādi var izvairīties no netīšas aizslēgšanas.

i Norādījums

- Nekad neatstājiet vērtīgus priekšmetus automašīnā bez uzraudzības. Arī aizslēgta automašīna nav seifs!
- Ja pēc aizslēgšanas gaismas diode vadītāja durvju apdarē apmēram 30 sekundes deg, pastāv centrālās atslēgas vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas* darbības traucējums. Novērsiet traucējumu kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas* salona kustības detektors darbojas nevainojami tikai tad, ja logi un jumts* ir aizvērti.

Centrālās atslēgas iestatījumi

Centrālās atslēgas iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā.

Durvju atslēgšana

- Izvēlieties: taustiņš **CAR** / > **IASTATĪJUMI** > **Atvēršana un aizvēršana** > **Centrālā atslēga** > **Durvju atslēgšana**.

Jūs varat iestatīt, vai atslēgšanas brīdī atslēdzas **visas durvis** vai tikai **vadītāja dur-**

vis. Ja izvēlaties visu durvju opciju, atslēdzas arī degvielas tvertnes vāciņš.

Ja ir iestatīta opcija **vadītāja durvis** un vienreiz tiek nospiests taustiņš tālvadības atslēgā, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ja šo taustiņu nospiež divreiz, atslēdzas arī pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Kad nospiež taustiņu , tiek aizslēgta visa automašīna. Vienlaikus atskan apstiprinājuma signāls*.

Atslēgšana un aizslēgšana no ārpusēs



86. att. Tālvadības atslēga: taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu **»» 86. att.**
- Lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe” drošības sistēmu, 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu otrreiz.

- Atslēgšana: nospiediet taustiņu .
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, vismaz 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu .

Ja automašīna tiek atslēgta un nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā netiek atvērtas, automašīna atkal automātiski aizslēdzas. Tādējādi tiek novērsts, ka automašīna tiek nejuoši atslēgta un atstāta neaizslēgtā stāvoklī. Šī funkcija nedarbojas, ja pieturat taustiņu nospiestu vismaz 1 sekundi.

Selektīvā atslēgšanas sistēma

Izmantojot selektīvās atslēgšanas funkciju, ir iespējams atslēgt tikai vadītāja durvis un degvielas tvertnes vāciņu. Pārējā automašīna paliek aizslēgta.

Vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:

- vienreiz nospiediet taustiņu tālvadības atslēgā vai vienreiz pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Visu durvju, bagāžas nodalījuma durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:

- 5 sekunžu laikā *divreiz* nospiediet taustiņu tālvadības atslēgā vai 5 sekunžu laikā *divreiz* pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Arī tad, ja tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis, Safe* drošības sistēma un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma* uzreiz izslēdzas. **»**

Automašīnās ar informācijas un izklaides sistēmu centrālās atslēgas drošības režīmu jūs varat iestatīt tiešā veidā »» 105. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ „Safe“ drošības sistēma 110. lappuse.

i Norādījums

- Darbiniet tālvadības atslēgu tikai tad, kad redzāt automašīnu.
- Citas tālvadības atslēgas funkcijas »» 117. lappuse, Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms.

Atslēgšana un aizslēgšana no salona



87. att. Viduskonsole: centrālās atslēgas vadības slēdzis.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu

»» 87. att..

- Atslēgšana: vēlreiz nospiediet taustiņu
- »» 87. att..

Ja automašīna ir aizslēgta ar centrālās atslēgas vadības slēdzi, ievērojiet tālāk minēto.

- Atvērt durvis un bagāžas nodalījuma durvis no ārpuses nav iespējams (drošībai, piemēram, stāvot pie luksofora).
- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, gaismas diode centrālās atslēgas vadības slēdzī deg.
- Katras no durvīm var atsevišķi atvērt no salona puses, pavelkot durvju atvēršanas sviru.
- Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, no salona puses aizslēgtās durvis automātiski atslēdzas, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

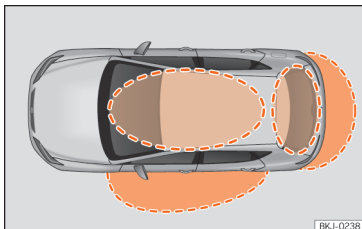
⚠ UZMANĪBU

- Centrālās atslēgas taustiņi darbojas arī tad, kad aizdedze ir izslēgta, izņemot gadījumu, kad ir aktivizēta „Safe“ drošības sistēma.
- Kad automašīna ir aizslēgta no ārpuses un drošības sistēma ir ieslēgta, centrālās atslēgas taustiņi nedarbojas.
- Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salona. Neatstājiet automašīnā cilvēkus, jo īpaši bērnus.

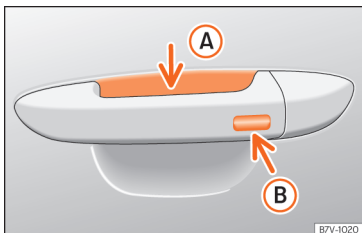
i Norādījums

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), automašīna automātiski aizslēdzas (Auto Lock) »» 104. lappuse. Ar taustiņu centrālās atslēgas vadības slēdzī jūs varat automašīnu atkal atslēgt.

Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ar Keyless Access*



88. att. Keyless Access: tuvošanās zona.



89. att. Durvju rokturis: sensora virsmas.

» 89. att.

- A Atslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura iekšpusē.
- B Aizslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura ārpusē.

Atkarībā no aprīkojuma, automašīna var būt aprīkota ar Keyless Access sistēmu.

Keyless Access ir piestartēšanas un slēdzeņu sistēma, kuru var izmantot, lai atslēgtu un aizslēgtu automašīnu, aktīvi neizmantojot automašīnas atslēgu. Lai iekļūtu automašīnā, sensoru uztveršanas zonā ir jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai » 88. att. un ir jāpiešķir kādam no durvju rokturos iebūvētajiem sensoriem » 89. att. » 1.

Automašīnu var atslēgt un aizslēgt, tikai izmantojot vadītāja durvis. Tālvadības atslēga attiecīgajā brīdī nedrīkst atrasties tālāk par 1,5 m no durvju roktura.

Nav svarīgi, vai tālvadības atslēga atrodas, piemēram, jakas kabatā.

Tūlīt pēc aizslēgšanas atkal atvērt durvis kādu laiku nav iespējams. Tādējādi jums ir iespēja pārliecināties, ka durvis ir pareizi aizslēgtas.

Jūs varat pēc izvēles atslēgt vai nu *tikai* attiecīgās durvis, vai arī visu automašīnu. Vajadzīgos iestatījumus var veikt automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu » 95. lappuse» 77. lappuse.

Vispārīga informācija

Ja kādā no darbības zonām » 88. att. atrodas derīga atslēga, slēdzeņu un piestartēšanas sistēma Keyless Access piešķir šai atslēgai piekļuves atļauju, tiklīdz jūs pieskaraties

kādam no sensoru virsmām priekšējo durvju rokturos.

Pēc tam, aktīvi nelietojot automašīnas atslēgu, ir iespējams veikt tālāk minētās darbības.

- **Keyless Entry:** automašīnas atslēgšana, izmantojot vadītāja durvju rokturi vai bagāžas nodalījuma durvju *Softtouch* rokturi.
- **Keyless Exit:** automašīnas aizslēgšana, izmantojot sensoru vadītāja durvju rokturi.
- **Press & Drive:** dzinēja iedarbināšana bez atslēgas, izmantojot startera pogu » 196. lappuse.

Centrālā atslēga un slēdzeņu sistēma darbojas tāpat kā *parastā* atslēgšanas un aizslēgšanas sistēma. Atšķiras tikai vadības elementi.

Zīņojot par automašīnas atslēgšanu, visi virzienrādītāji nomirgo *divreiz*, bet, zīņojot par aizslēgšanu, – *vienreiz*.

Ja automašīna tiek aizslēgta un visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis – aizvērtas, un pēdējā izmantotā atslēga atrodas salonā, bet ārpus automašīnas neviena atslēga neattiecas, automašīna **uzreiz netiek** aizslēgta. Visi automašīnas virzienrādītāji **četras reizes** nomirgo. Ja nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna aizslēdzas.

Ja automašīna tiek atslēgta, bet nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis netiek »

atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna atkal aizslēdzas.

Durvju atslēgšana un atvēršana (Keyless-Entry)

- Satveriet vadītāja durvju rokturi. Tādējādi jūs pieskaraties sensora virsmai »» 89. att.
- Ⓐ (bultiņa) durvju rokturī, un automašīna atslēdzas.
- Atveriet durvis.

Ja durvju rokturi satver divas reizes, automašīnās, kurās pieejama selektīvā atslēgšana vai attiecīga informācijas un izklaides sistēmas konfigurācija, atslēdzas visas durvis.

Automašīnas bez „Safe“ drošības sistēmas – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties aizslēgšanas sensoram »» 89. att. Ⓑ (bultiņa) vadītāja durvju rokturī. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskaraties, ir jābūt aizvērtām.

Automašīnas ar „Safe“ drošības sistēmu – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.

- Vienreiz pieskarieties sensora virsmai »» 89. att. Ⓑ (bultiņa) vadītāja durvju rokturī. Automašīna ir aizslēgta ar „Safe“ »» 109. lappuse drošības sistēmu. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskaraties, ir jābūt aizvērtām.

- Divreiz pieskarieties sensora virsmai »» 89. att. Ⓑ (bultiņa) vadītāja durvju rokturī, lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe“ drošības sistēmu »» 109. lappuse.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana un aizslēgšana


Kad automašīna ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis automātiski atslēdzas atvēršanas brīdī, ja to tuvumā »» 88. att. atrodas derīga automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tāpat kā parastās bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc aizvēršanas bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas. Ja automašīna ir pilnīgi atslēgta, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski **ne**aizslēdzas.

Kas notiek, ja automašīnu aizslēdz ar citu atslēgu?

Ja viena automašīnas atslēga atrodas automašīnas salonā un automašīnu no ārpusē aizslēdz ar citu automašīnas atslēgu, automašīnas salonā esošā atslēga nobloķējas un dzinēja iedarbināšanai vairs nav izmantojama


»» 196. lappuse. Lai dzinēju varētu iedarbināt, ir jānospiež taustiņš  automašīnas salonā esošajā atslēgā.

Automātiska sensoru atslēgšanās

Ja automašīna ilgstoši netiek ne atslēgta, ne aizslēgta, tuvuma sensori durvis automātiski atslēdzas.

Ja aizslēgtas automašīnas sensoru virsmas durvju rokturos tiek neparasti bieži aizskartas (piemēram, ar zariem vai krūmiem), visi tuvuma sensori uz noteiktu laiku atslēdzas.



Sensoru darbība atkal atjaunojas:

- kad ir pagājis noteikts laiks,
- **VAI:** ja automašīnu atslēdz ar atslēgas taustiņu ,
- **VAI:** ja atver bagāžas nodalījuma durvis,
- **VAI:** ja automašīnu manuāli atslēdz ar atslēgu.

Keyless Access īslaicīgas atslēgšanas funkcija*


Automašīnas atslēgšanu ar Keyless Access (piekļuve bez atslēgas) funkciju var deaktivizēt vienam aizslēgšanas un atslēgšanas ciklam.


- Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** (automašīnā ar automātisko pānesumkārbu), jo citādi automašīnu nevarēs aizslēgt.
- Aizveriet durvis.

- Nospiediet aizslēgšanas taustiņu  tālvadības atslēgā un 5 sekunžu laikā vienreiz pieskarieties aizvēršanas sensora virsmai vadītāja durvju rokturī »» 89. att. . Nesatveriet rokturi, jo citādi automašīna neaizslēgsies. Deaktivizēšana var notikt arī, kad automašīnu aizslēdz, izmantojot slēdzeni vadītāja durvis.
- Lai pārbaudītu, vai funkcija ir deaktivizēta, vismaz 10 sekundes pagaidiet, tad satveriet un pavelciet durvju rokturi. Durvis nedrīkst atvērties.


Nākamreiz automašīnu varēs atslēgt tikai, izmantojot tālvadības atslēgu vai slēdzenes cilindru. Pēc nākamās aizslēgšanas un atslēgšanas piekļuve bez atslēgas (Keyless Access) atkal būs aktīva.

Komforta funkcijas

Lai ar **komforta funkciju** aizvērtu visus elektriskos sānu logus, uz dažām sekundēm novietojiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» 89. att.  (bultiņa) durvju rokturī, līdz sānu logi ir aizvērušies.

Durvju atvēršana ar pieskārienu sensora virsmai durvju rokturī darbojas atbilstoši ar taustiņu **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Atvēršana un aizvēršana** informācijas un izklaides sistēmā aktivizētajiem iestatījumiem.

PIESARDZĪBA

Ja tuvumā atrodas derīga atslēga, ūdens vai augsta spiediena tvaika strūkļa var iedarbināt durvju rokturos iebūvētos sensorus. Ja vismaz viens no elektriski darbināmajiem sānu logiem ir atvērts un sensora virsma »» 89. att.  (bultiņa) uz viena no rokturiem tiek pastāvīgi aktivizēta, visi logi aizveras.

Norādījums

- Ja automašīnas akumulatoru baterija vai baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies, iespējams, ka atslēgt vai aizslēgt automašīnu ar Keyless Access sistēmu vairs nevar. Automašīnu var atslēgt vai aizslēgt manuāli »» 113. lappuse.
- Lai varētu pārbaudīt, ka automašīna ir sekmīgi aizslēgta, atslēgšanas funkcija uz apmēram 2 sekundēm izslēdzas.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ziņojums **Bojāta Keyless Access**, tas var liecināt par darbības traucējumiem Keyless Access sistēmā. Apmeklējiet servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmā iestatītās ārējo spoguļu funkcijas, ārējie spoguļi atliecas un orientēšanās apgaismojums ieslēdzas, kad automašīnu at-

slēdz, izmantojot sensoru virsmas vadītāja un priekšējā pasažiera durvis »» 128. lappuse.


- Ja automašīnā neatrodas derīga automašīnas atslēga vai ja sistēma atslēgu nekonstatē, mērinstrumentu bloka displejā parādās atbilstošs norādījums. Tas var nozīmēt, ja atslēgas signāls pārklājas ar citu (piemēram, mobilo ierīču aprīkojuma radiotvērēju) radio signālu vai ja atslēgu nosedz kāds priekšmets (piemēram, alumīnija koferis).
- Durvju rokturos iebūvēto sensoru darbība var būt traucēta, ja tie ir ļoti netīri, piemēram, klāti ar sāls kārtiņu. Šādā gadījumā automašīna ir jānomazgā.
- Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārsenumkārbu, to var aizslēgt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.
- Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, sistēmas tālvadības pults ir aprīkota ar pozīcijas noteikšanas sensoru. Ja noteiktā laikā posmā tālvadības pults nekonstatē kustību (piemēram, atrodas uz galda naktī laikā), sistēma saprot, ka automašīna nav jāatver, un līdz ar to deaktivizējas.

„Safe“ drošības sistēma¹⁾

Kad automašīna ir aizslēgta, „Safe“ drošības sistēma deaktivizē durvju rokturus un novērs


»

¹⁾ Atkarībā no tirgus un versijas.


nevēlamu personu iekļūšanu salonā. Atvērt durvis no iekšpuses vairs nav iespējams »» » .

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aizdedzes izslēgšanas brīdī mērinstrumentu blokā var parādīties ziņojums, ka „Safe” drošības sistēma ir aktivizēta.

Automašīnas aizslēgšana un „Safe” drošības sistēmas aktivizēšana

- Vienreiz nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.

Automašīnas aizslēgšana, neaktivizējot „Safe” sistēmu

- Divreiz pēc kārtas nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- Automašīnās ar slēdzeni un piestartēšanas sistēmu bez atslēgas: divreiz pieskarieties sensoru virsmai durvju roktura ārpusē.

Ja „Safe” drošības sistēma ir deaktivizēta, ir spēkā tālāk minētais.

- Automašīnu iespējams atslēgt un atvērt no iekšpuses ar durvju atvēršanas sviru.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.
- Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir deaktivizēti.

„Drošas noslēgšanas” stāvoklis

Vadītāja durvis atrodas no ārpusē saskatāma kontrollampīna, kas norāda uz „drošas noslēgšanas” stāvokli.

Par „drošas noslēgšanas” aktivizēšanu signalizē kontrollampīna mirgošana. Šī kontrollampīna mirgo gan automašīnās ar signalizācijas sistēmu, gan automašīnās bez signalizācijas sistēmas, līdz automašīnu atslēdz.

- *Aktivizēta „Safe” noslēgšana ar signalizācijas sistēmu vai bez signalizācijas sistēmas:* kontrollampīna pastāvīgi mirgo.
- *Deaktivizēta „Safe” noslēgšana bez signalizācijas sistēmas:* kontrollampīna nedeg.
- *Deaktivizēta „Safe” noslēgšana ar signalizācijas sistēmu:* kontrollampīna nedeg.

UZMANĪBU

Ja automašīnu aizslēdz no ārpusē un „Safe” drošības sistēma* ir ieslēgta, cilvēki, jo īpaši bērni, nedrīkst palikt automašīnā, jo durvis un logus no iekšpuses vairs nevar atvērt. Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salonā.

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma*

Apraksts

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma apgrūtina ielaušanās un automašīnas zādzības mēģinājumus. Ja kāds neatļauti iekļūst automašīnā, sistēma aktivizē akustiskus un optiskus brīdinājuma signālus.

Aizslēdzot automašīnu ar automašīnas atslēgu, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas automātiski. Uzreiz pēc tam sistēma ir gatava darbībai. Par ieslēgtu signalizācijas sistēmu no drošu noslēgšanu (dubultu aizslēgšanu) mirgojot ziņo kontrollampīna vadītāja durvis un virzienrādītāji.

Ja pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas ieslēgšanas brīdī ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis, tās netiek ietvertas automašīnas aizsargājamajās zonās. Ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis vēlāk aizver, tās automātiski tiek pievienotas automašīnas aizsargājamajām zonām un durvju aizslēgšanās brīdī par to signalizē virzienrādītāju nomirgošana.

- Atslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas, virzienrādītāji nomirgo divreiz.

- Aizslēgšanas brīdī, kad pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas, virzienrādītāji nomirgo vienreiz.


Kādos gadījumos ieslēdzas trauksmes signāls?

Pretaizdzīšanas signalizācija ziņo ar 30 sekundes garu akustisku signālu un gaismas signālu (virzienrādītāji), kas atkārtojas 10 reizes, ja tad, kad automašīna ir aizslēgta, neatļauti tiek veiktas tālāk minētās darbības.

- Tiek atvērtas ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēgtas durvis, un 15 sekunžu laikā aizdedze netiek ieslēgta (noteiktās valstīs, piemēram, Nīderlandē, 15 sekunžu gaidīšanas laika nav, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas tūlīt pēc durvju atvēršanas).
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.
- Tiek atvērts motora nodalījuma pārsegs.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Aizdedze tiek ieslēgta ar nederīgu automašīnas atslēgu.
- Nepareizas darbības ar signalizāciju.
- Tiek atvienota automašīnas akumulatoru baterija.
- Automašīnas salonā tiek konstatēta kustība (automašīnās ar salona kustības detektoru »» 111. lappuse).
- Automašīna tiek vilkta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 111. lappuse).

- Automašīna tiek pacelta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 111. lappuse).
- Automašīna tiek transportēta ar autoprāmi vai pa dzelzceļu (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu vai salona kustības detektoru »» 111. lappuse).
- Tiek atvienota pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā iekļauta automašīnas piekabe.

Trauksmes signāla izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu ar atslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- **VAI:** ieslēdziet aizdedzi ar derīgu automašīnas atslēgu.

Kad vadītāja durvis ir mehāniski atslēgtas ar automašīnas atslēgu, jums ir 15 sekundes laika, lai ievietotu atslēgu aizdedzes slēdzenē un ieslēgtu aizdedzi.

Pretējā gadījumā uz 30 sekundēm ieslēdzas signalizācija un aizdedze tiek noblokēta.


PIESARDZĪBA

Ja jūs izslēdzat aizsardzību pret ielaušanos, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

Norādījums

- **Ja automašīna ilgstoši atrodas nekustīgā stāvoklī, pēc 28 dienām kontrollampīņa izslēdzas, lai taupītu akumulatoru bateriju.**

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.

- Ja pēc trauksmes signāla atskanēšanas tiek skarta vēl kāda no aizsargājamajām zonām (piemēram, pēc durvju atvēršanas tiek atvērtas arī bagāžas nodalījuma durvis), signāls atskan atkārtoti.
- Kad automašīnu aizslēdz no iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu , pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas.
- Ja ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēdz vadītāja durvis, atslēdzas tikai vadītāja durvis, nevis visa automašīna. Tikai pēc aizdedzes ieslēgšanas visas durvis atbloķējas, taču neatslēdzas, un aktivizējas centrālās atslēgas taustiņš.
- Ja automašīnas akumulatoru baterija ir vāja vai izlādējusies, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kad signalizācijas sistēma ir ieslēgta, automašīnas uzraudzība turpinās arī tad, ja akumulatoru baterija ir atvienota vai bojāta.
- Ja aktivizētas signalizācijas sistēmas gadījumā vienu no baterijas poliem atvieno, atskan trauksmes signāls.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu*

Tā ir pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā* integrēta uzraudzības un kontroles funkcija, »

kas, izmantojot ultraskaņu, konstatē neatļautu iekļūšanu automašīnas salonā.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu (slīpuma sensors) automātiski ieslēdzas kopā ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu. Lai salona kustības detektora sensors ieslēgtos, visām durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām.



Kad jūs izslēdzat „Safe” drošības sistēmu*

» 109. lappuse, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

Aktivizēšana

- Šī sistēma automātiski ieslēdzas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī.

Deaktivizēšana


- Manuāli atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgu, vai nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Laiks no durvju atslēgšanas brīža līdz atslēgas ievietošanai slēdzenē nedrīkst būt ilgāks par 15 sekundēm. Pretējā gadījumā atskan trauksmes signāls.
- Divreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu (slīpuma sensors) izslēdzas. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu atkal automātiski aktivizējas, kad jūs nākamreiz aizslēdzat automašīnu.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz (ja tas ir nepieciešams) ikreiz, kad aizslēdzat automašīnu, jo šīs sistēmas automātiski aktivizējas katrā automašīnas aizslēgšanas reizē.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz, piemēram, ja aizslēgtā automašīnā tiek atstāti dzīvnieki (pretējā gadījumā, ja automašīnā tiek konstatēta kustība, atskan trauksmes signāls) un ja automašīna tiek transportēta vai vilkta, paceļot aiz kādas no asīm.

Deaktivizēšana informācijas un izklaides sistēmā

- Izslēdziet aizdedzi un izvēlieties: taustiņš **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Atvēršana un aizvēršana** > **Centrālā atslēga** > **Salona kustības detektors**.
- Ja pēc tam jūs aizslēdzat automašīnu, līdz nākamajai durvju atvēršanai salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu būs izslēgti.

Viltus trauksme

Salona kustības detektors var pareizi darboties tikai pilnībā slēgtā automašīnā. Ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

Tālāk minētajos gadījumos ir iespējama viltus trauksme.

- Atvērti logi (pilnībā vai daļēji).
- Atvērts bidāmais/paceļamais jumts (pilnībā vai daļēji).
- Automašīnas salonā atstātu priekšmetu, piemēram, nenostiprinātu papīra lokšņu, pie atpakaļskata spoguļa piestiprinātu piekariņu (gaisa atsvaidzinātāju) utt., izraisītas kustības.

Norādījums

- Ja automašīnu aizslēdz, neaktivizējot signalizācijas sistēmas salona kustības detektoru, tad nākamreiz, kad automašīna tiek aizslēgta, ieslēdzas visas signalizācijas sistēmas funkcijas, izņemot salona kustības detektoru. Salona kustības detektors atkal aktivizējas nākamreiz, kad signalizācijas sistēma tiek ieslēgta, ja vien tas iepriekš netiek apzināti izslēgts.
- Ja trauksmes signālu ir iedarbinājis salona kustības detektors, tad automašīnas atvēršanas brīdī par to ziņo automašīnas durvīs mirgojoša kontrollampīņa. Šis mirgošanas signāls atšķiras no signāla, kas ziņo par ieslēgtu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Automašīnā atstāta mobilā telefona vibrācijas signāla ietekmē salona kustības detektors var iedarbināt trauksmes signālu, jo sensori reaģē uz kustību un satricinājumiem automašīnā.

- Ja pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas, aktivizējas tikai signalizācija. Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) tiek aizvērtas, aktivizējas arī salona detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu.

Durvis

levads

Durvis un bagāžas nodalījuma durvis var manuāli aizslēgt un daļēji atslēgt, piemēram, ja nedarbojas automašīnas atslēga vai centrālā atslēga.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi veicot ārkārtas aizslēgšanu vai ārkārtas atslēgšanu, var gūt smagus savainojumus.

- Ja automašīna ir aizslēgta no ārpuses, atvērt durvis vai logus no salona puses nav iespējams.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā vienus. Ārkārtas situācijā viņi nespēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.
- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema

temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvējoša.

⚠ UZMANĪBU

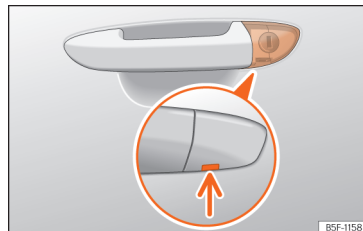
Durvju, kā arī bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā atrasties ir bīstami, jo var gūt savainojumus.

- Atveriet vai aizveriet durvis un bagāžas nodalījuma durvis tikai tad, ja neviens ne atrodas to kustības ceļā.

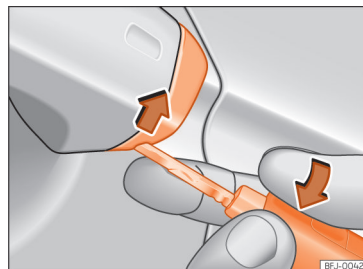
ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot ārkārtas atslēgšanu vai ārkārtas aizslēgšanu, visas detaļas ir uzmanīgi jāizņem un pēc tam atkal pareizi jāuzstāda atpakaļ, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

Vadītāja durvju ārkārtas atslēgšana vai aizslēgšana



90. att. Vadītāja durvju rokturis: ar vāciņu nosegts slēdzenes cilindrs.



91. att. Vadītāja durvju rokturis: vāciņa noņemšana.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru.



Kad automašīnu aizslēdz manuāli, parasti aizslēdzas visas durvis. Kad automašīnu atslēdz manuāli, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ievērojiet norādījumus par pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu »» 110. lappuse.

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu »» 101. lappuse.
- Ievietojiet atslēgas zobu vāciņa apakšējā atverē uz vadītāja durvju roktura »» 91. att. un paceliet vāciņu no apakšas uz augšu.
- Ievietojiet atslēgas zobu slēdzenes cilindrā un atslēdziet vai aizslēdziet automašīnu.

Specifika

- Kad automašīna ir atslēgta, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma joprojām paliek aktivizēta. Neskatoties uz to, trauksmes signāls neskans »» 110. lappuse.
- Pēc vadītāja durvju atvēršanas vadītājam ir 15 sekundes laika, lai ieslēgtu aizdedzi. Kad tās ir pagājušas, atskans trauksmes signāls.
- Ieslēdziet aizdedzi. Elektroniskais imobilizators atpazīst derīgu automašīnas atslēgu un deaktivizē pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

i Norādījums

Kad automašīnu manuāli aizslēdz ar automašīnas atslēgas zobu, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas
»» 103. lappuse.

Durvju, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ārkārtas aizslēgs



92. att. Durvju ārkārtas aizslēgs.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā durvis, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ir jāaizslēdz atsevišķi.

Ārkārtas aizslēgs atrodas priekšējā pasažiera durvju un aizmugurējo durvju priekšdaļā. Tas ir redzams tikai tad, kad durvis ir atvērtas.

- Izvelciet nasegvāciņu no atveres.
- Ievietojiet atslēgas zobu iekšpusē esošajā rievā un pagrieziet atslēgu līdz galam pa labi (labās puses durvis) vai pa kreisi (kreisās puses durvis).
- Uzstādiet nasegvāciņu atpakaļ.

Pēc durvju aizvēršanas tās atvērt no ārpusēs vairs nav iespējams. No iekšpuses durvis var atslēgt vienlaikus atvērt, vienreiz pavelkot durvju atvēršanas sviru.

Bērnu drošības slēdži



93. att. Bērnu drošības slēdzis kreisajās durvis.

Bērnu drošības slēdži nodrošina, lai aizmugurējās durvis no iekšpuses nevarētu atvērt. Tādējādi ir nodrošināts, ka bērni brauciena laikā nevar atvērt durvis.

Šī funkcija darbojas neatkarīgi no automašīnas elektroniskajām atslēgšanas un aizslēgšanas sistēmām. Ar šo funkciju ir aprīkotas tikai aizmugurējās durvis. Bērnu drošības funkciju var ieslēgt un izslēgt tikai manuāli, veicot darbības atbilstoši tālākajam aprakstam.

Bērnu drošības funkcijas ieslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties aktivizēt bērnu drošības slēdži.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu pulksteņa rādītāju kustības virzienā

»» **93. att.** vai labajās durvīs esošo rievu – pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Bērnu drošības funkcijas izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties deaktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvīs esošo rievu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam
»» **93. att.** vai labajās durvīs esošo rievu – pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Ja bērnu drošības funkcija ir ieslēgta, durvis var atvērt tikai no ārpusē.

Bagāžas nodalījuma durvis

Temata ievads

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza un neuzmanīga bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, atvēršana vai aizvēršana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr ir ieslēgti miglas lukturi vai atpakaļgaitas gaismas. Signālgaismas var tikt bojātas.

- Neaizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot ar roku uz aizmugurējā stikla. Aizmugurējais stikls var saplaisāt. Savainojumu risks!
- Pēc aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgušās, lai brauciena laikā tās pēkšņi neatvērtos.
- Nevērīgi vai neapdomīgi aizverot bagāžas nodalījuma durvis, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā.
- Nekad nebrauciet ar pusatvērtām vai atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo salonā var nonākt izplūdes gāzes. Saindēšanās risks!
- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības un neļaujiet bērniem automašīnā spēlēties, jo īpaši tad, ja ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Bērni var iekāpt bagāžas nodalījumā, aizvērt bagāžas nodalījuma durvis un palikt ieslēgti. Atkarībā no gadalaika aizslēgta automašīna var ļoti stipri uzkarst vai atdzist. Tas var izraisīt smagus savainojumus, saslimšanas un pat nāvi.

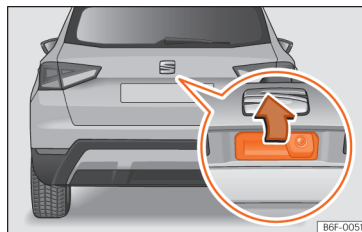
ⓘ PIESARDZĪBA

Pirms atverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka atvēršanai un aizvēršanai ir pietiekami daudz vietas, piemēram, ja automašīnai ir pievienota piekabe vai ja automašīna atrodas garāžā.

ⓘ Norādījums



Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījumā neatrodas automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana



94. att. Bagāžas nodalījuma durvis: rokturis.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu nodrošina elektriskā sistēma. Tā tiek iedarbināta, viegli nospiežot rokturi »» **94. att.**

Lai aizslēgtu vai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet taustiņu  vai  automašīnas atslēgā.

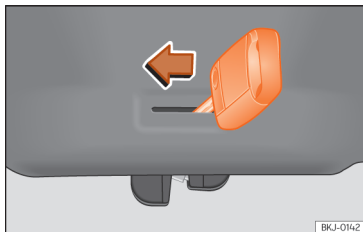
Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, tas tiek parādīts mērīstrumentu bloka ekrānā.* Ja tās ir atvērtas, kad ātrums pārsniedz 6 km/h (4 mph), atskan arī akustisks brīdinājuma signāls*.



Atvēršana un aizvēršana

- Atvēršana: viegli nospiediet rokturi. Durvis atveras pašas.
- Aizvēršana: velciet durvis uz leju, turot aiz viena no iekšējā apdarē esošajiem rokturiem.

Bagāžas nodalījuma durvju ārkārtas atslēgšana



95. att. Bagāžas nodalījuma fragments: ārkārtas atslēgšana.

Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt no iekšpuses, izmantojot ārkārtas atslēgšanas mehānismu (piemēram, ja izlādējusies automašīnas akumulatoru baterija).

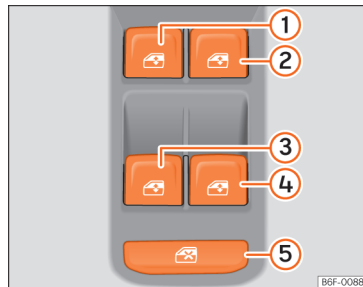
Bagāžas nodalījuma durvju apdarē atrodas rievā, caur kuru var piekļūt ārkārtas atslēgšanas mehānismam.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no iekšpuses

- Ievietojiet atslēgas zobu rievā un grieziet atslēgu bultiņas virzienā, līdz slēdzene atveras »» **95. att.**

Logu slēdži

Logu elektriska atvēršana un aizvēršana



96. att. Vadītāja durvju fragments: logu slēdži.

- Lai atvērtu logu, nospiediet taustiņu
- Lai aizvērtu logu, pavelciet taustiņu

Taustiņi vadītāja durvis

- 1 Kreiso priekšējo durvju logs

- 2 Labo priekšējo durvju logs
- 3 Kreiso aizmugurējo durvju logs
- 4 Labo aizmugurējo durvju logs
- 5 Drošības slēdzis, ar ko deaktivizē stiklu pacēlāju taustiņus aizmugurējās durvis.

Priekšējos un aizmugurējos logus var atvērt un aizvērt, izmantojot vadības elementus vadītāja durvis. Pārējās durvis atrodas atsevišķi taustiņi attiecīgo logu atvēršanai un aizvēršanai.

Kad automašīnu novietojat stāvēšanai vai atstājat bez uzraudzības, vienmēr pilnībā aizvēriet logus »»

Pēc aizdedzes izslēgšanas, ja aizdedzes atslēga netiek izvilka un vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis – atvērtas, stiklu pacēlājus var darbināt vēl apmēram 10 minūtes.

Drošības slēdzis

Aizmugurējās durvis iebūvētos stiklu pacēlāju vadības taustiņus var bloķēt, izmantojot drošības slēdzi »» **96. att.** **5** vadītāja durvis.

Ja slēdzis nav nospiests: taustiņi aizmugurējās durvis darbojas.



Ja slēdzis ir nospiests: taustiņi aizmugurējās durvis nedarbojas.

Drošības slēdža simbols deg dzeltenā krāsā, ja aizmugurējo stiklu pacēlāju vadības taustiņi ir bloķēti.



Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms


Logus var atvērt un aizvērt no ārpusē ar automašīnas atslēgu.

Ērta atvēršana

- Turiet taustiņu  tālvadības atslēgā no spiestu, līdz visi logi un stikla jumts* sasniedz vajadzīgo stāvokli.
- **VAI:** vispirms atslēdziet automašīnu ar taustiņu  tālvadības atslēgā un tad pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē tik ilgi, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts* sasniedz vajadzīgo stāvokli.

Ērta aizvēršana

- Turiet taustiņu  tālvadības atslēgā no spiestu, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts* ir aizvērti .
- **VAI:** pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē aizslēgšanas stāvoklī tik ilgi, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts* ir aizvērti.

Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, var veikt dažādus iestatījumus. Izvēlieties: taustiņš **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Atvēršana un aizvēršana** > **Logu lietošana** > **Ērta atvēršana**.

Pacelšanas un nolaišanas automātika

Pacelšanas un nolaišanas automātika nodrošina pilnīgu loga aizvēršanu un atvēršanu. Turklāt attiecīgā stikla pacelēja taustiņš nav jātur nospiežot vai pievilktā stāvoklī.

Automātiska pacelšana: īsi pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu uz augšu līdz otrajai pakāpei.

Automātiska nolaišana: īsi nospiediet attiecīgā loga vadības taustiņu uz leju līdz otrajai pakāpei.

Automātiskās kustības apturēšana: atkārtoti nospiediet vai pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu.


Pacelšanas un nolaišanas automātikas atiestatīšana

Ja automašīnas akumulatoru baterija ir izlādējusies vai tiek atvienota brīdī, kad logi nav pilnībā aizvērti, pacelšanas un nolaišanas automātika pārstāj darboties un tās darbība ir jāatjauno, veicot tālāk minētās darbības.

- Pavelciet attiecīgā loga stikla pacelēja vadības taustiņu uz augšu un pieturiet to šādā stāvoklī vismaz vienu sekundi.
- Atlaidiet taustiņu un no jauna pavelciet uz augšu un pieturiet. Tagad atvēršanas un aizvēršanas automātika atkal ir gatava darbam.

Elektrisko stiklu pacelēju automātiku var atjaunot katram logam atsevišķi vai vienlaikus vairākiem logiem.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus  le-vads 113. lappuse.

- **Nelietpratīgi lietojot elektriskos stiklu pacelējus, var izraisīt savainojumus!**
- **Nevērīgi vai neapdomīgi aizverot logus, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Tāpēc vienmēr pārliedzinieties, ka neviens neatrodas logu stiklu kustības ceļā.**
- **Aizdedzes ieslēgšanas brīdī elektriskais aprīkojums, piemēram, elektriskie stiklu pacelēji, var ieslēgties, radot savainojumu risku.**
- **Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.**
- **Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.**
- **Stiklu pacelēji turpina darboties līdz brīdim, kad tiek izslēgta aizdedze un atvērtas vienas no priekšējām durvīm.**
- **Ja nepieciešams, deaktivizējiet aizmugurējo logu stiklu pacelējus, izmantojot drošības slēdzi. Pārliedzinieties, ka tie patiešām ir atslēgti.**
- **Atverot un aizverot logus ar tālvadības atslēgu, drošības apsverumu dēļ būtu jāatrodas vismaz 2 metru attālumā no automašīnas. Lietojot aizvēršanas taustiņu, stiklu pacelšanās vienmēr ir jāuzrauga, lai neviens netiktu iespiests. Taustiņu atlaižot, aizvēršanās process uzreiz tiek pārtraukts.**


»

Norādījums

Ja loga aizvēršanās gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, logs uzreiz atkal atveras »» 118. lappuse. Šādā gadījumā, pirms mēģināt vēlreiz, pārbaudiet, kādēļ logu nevar aizvērt.

Stiklu pacelēju spēka ierobežošanas funkcija


Elektrisko stiklu pacelēju spēka ierobežošanas funkcija mazina savainojumu risku loga aizvēršanās laikā.

- Ja automātiskās pacelšanas laikā stikla gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, stikls attiecīgajā vietā apstājas un uzreiz atkal atveras »» .
- Pirms mēģināt atkārtoti, pārbaudiet, kāpēc logu nevar aizvērt.
- Ja 10 sekunžu laikā logu mēģināt aizvērt vēlreiz un stikla gaita aizveroties atkal ir apgrūtināta vai tas saduras ar kādu šķērslī, pacelšanas automātika uz 10 sekundēm izslēdzas.
- Ja logs joprojām neaizveras apgrūtinātas gaitas vai kāda šķēršļa dēļ, stikls attiecīgajā vietā apstājas.
- Ja nevarat noteikt, kāpēc logs neaizveras, 10 sekunžu laikā vēlreiz mēģiniet to aizvērt, pavelkot taustiņu. Logs aizveras ar maksimālu

spēku. Stikla pacelēja spēka ierobežošanas funkcija šādā gadījumā nedarbojas.

- Ja nogaidāt ilgāk par 10 sekundēm, pēc atkārtotas taustiņa darbināšanas logs atkal pilnībā atveras un pacelšanas automātika turpinā darboties.

UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus »»  Logu elektriska atvēršana un aizvēršana 117. lappuse.

- **Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un loga rāmja malu. Savainojumu risks!**

Gaismas

Automašīnas apgaismes ierīces

Kontrollampiņas

 **iedegas**

Pilnībā vai daļēji nedarbojas braukšanas gaismas.

Likumgaismas (pagriešanās gaismas) defekts.

 **iedegas**

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis »» 120. lappuse.

 **iedegas**

Kreisvais vai labais virzienrādītājs. Ja kāds no virzienrādītājiem ir bojāts, kontrollampiņa mirgo divreiz ātrāk.

Ieslēgta avārijas gaismu signalizācija »» 123. lappuse.

 **iedegas**

Piekabes virzienrādītāji.

 **iedegas**

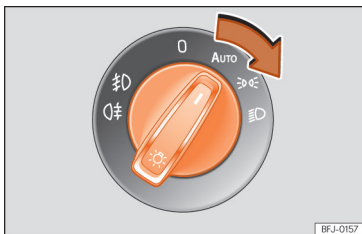
Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls »» 121. lappuse.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠️ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠️ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 90. lappuse.

Gaismu slēdzis



97. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.

• Pagrieziet gaismu slēdzi vajadzīgajā stāvoklī »» **97. att.**

Simbols	Aizdedze izslēgta	Aizdedze ieslēgta
0	Miglas lukturi, tuvā gaismas un gabarītgaismas izslēgti.	Gaismas izslēgtas vai ieslēgta dienas gaitas gaismas.

Simbols	Aizdedze izslēgta	Aizdedze ieslēgta
AUTO	Apkārtnes apgaismojums „Coming home” un „Leaving home” var būt ieslēgti.	Automātiska tuvās gaismas un dienas gaitas gaismas vadība.
☞☛	Gabarītgaismas ieslēgta.	Dienas gaitas gaismas ieslēgta.
☞☛	Tuvā gaismas izslēgta.	Tuvā gaismas ieslēgta.

Par priekšējo lukturu pareizu iestatījumu un gaismu pareizu lietošanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

Automātiskā tuvās gaismas vadība AUTO*

Automātiskā tuvās gaismas vadība ir tikai paliģlīdzeklis un var atpazīt ne visas braukšanas situācijas.

Kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO**, tālāk minētajās situācijās automašīnas apgaismojuma ierīces, kā arī mērinstrumentu un slēdžu apgaismojums automātiski ieslēdzas un izslēdzas »» ⚠️.

- Apgaismojuma sensors konstatē *tumsu*, piemēram, braucot tuneļos. Izslēdzas, kad tiek konstatēts pietiekams apgaismojums.
- Lietus sensors konstatē lietu un ieslēdz priekšējā stikla tīrītājus. Izslēdzas, kad priekš-

ējā stikla tīrītāji dažas minūtes nav darbojušies.

Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismu nodrošina atsevišķi gaismeklji, kas integrēti priekšējos lukturos. Kad tiek ieslēgta dienas gaitas gaismas, šie gaismeklji iedegas. Automašīnās, kuru aizmugurējie lukturi aprīkoti ar LED spuldzēm, ieslēdzas arī aizmugurējā gabarītgaismas »» ⚠️.

Dienas gaitas gaismas vienmēr izslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze un gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **0** vai **AUTO** (atkarībā no ārējā apgaismojuma intensitātes).

Ja gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO**, apgaismojuma sensors atkarībā no ārējā apgaismojuma automātiski ieslēdz vai izslēdz tuvo gaismu (tostarp mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu) vai dienas gaitas gaismas.

Automaģistrāles gaismas*

Automaģistrāles gaismas ir pieejamas automašīnās, kuru lukturi ir pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.

Funkciju var ieslēgt un izslēgt atbilstošajā informācijās un izklaides sistēmas izvēlnē.

- **Aktivizēšana:** kad automašīnas ātrums ilgāk par 10 sekundēm ir pārsniedzis 110 km/h (68 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas mazliet uz augšu, lai vadītājam uzlabotu redzamību.

• **Deaktivizēšana:** kad automašīnas braukšanas ātrums samazinās zem 100 km/h (62 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī.

Brīdinājuma signāls, kas ziņo par neizslēgtām gaismām

Kad automašīnas atslēga ir izvilktā un vadītāja durvis ir atvērtas, tālāk minētajos gadījumos atskan brīdinājuma signāls, kas atgādina, ka ir jāizslēdz gaismas.

- Ja ir ieslēgta stāvgaisma \ggg 121. lappuse.
- Ja gaismu slēdzis atrodas stāvoklī \ggg vai \ggg .

Uzmanību

Ja ceļš ir slikti apgaismots un ja automašīna ir grūti pamanāma vai vispār nav pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, pastāv negadījumu risks.

- Automātiskā tuvās gaismas vadība (AUTO) ieslēdz tuvās gaismas tikai tad, kad izmaiņas apkārtnes gaišums (piemēram, miglas apstākļos) tuvā gaisma neieslēdzas).

Uzmanību

Gabaritgaisma un dienas gaitas gaisma nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ceļu automašīnas priekšā un automašīna būtu pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

• Tumsā, nokrišņu laikā vai sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvo gaismu.

• Ja ceļš ir slikti apgaismots sliktu laika apstākļu vai nepietiekama apgaismojuma dēļ, braukt ar dienas gaitas gaismu nedrīkst.

• Ja automašīna ir aprīkota ar parastiem aizmugurējiem lukturiem, tie neieslēdzas kopā ar dienas gaitas gaismu. Automašīna, kuras aizmugurējie lukturi nav ieslēgti, tumsā, nokrišņu gadījumā un sliktas redzamības apstākļos citiem ceļu satiksmes dalībniekiem nav pamanāma.

Uzmanību

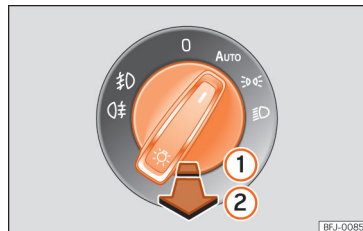
Pārāk augstu noregulēti priekšējie lukturi un nelietpratīgi lietota tālā gaisma var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr pārtiecinieties, ka priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.

Norādījums

- Ievērojiet valsts likumdošanas prasības attiecībā uz automašīnas apgaismes ierīču lietošanu.
- Tuvā gaisma deg tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedzi izslēdz, automātiski ieslēdzas gabaritgaisma.

Miglas lukturi



98. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.

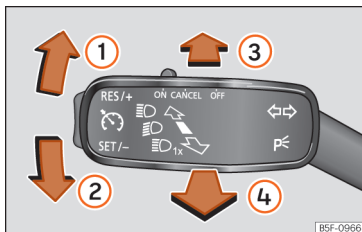
Kontrollampīna \ggg vai \ggg gaismu slēdzi vai mērinstrumentu blokā papildus norāda, ka miglas lukturi ir ieslēgti.

- **Miglas lukturu ieslēgšana*** \ggg : izvelciet gaismu slēdzi līdz pirmajam fiksētajam stāvoklim \ggg 98. att. ① no pozīcijas \ggg , \ggg vai **AUTO**.
- **Aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana** \ggg : pilnībā izvelciet gaismu slēdzi ② no pozīcijas \ggg , \ggg vai **AUTO**. Automašīnās bez miglas luktura šim slēdzim ir tikai viena pozīcija.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, nospiediet gaismu slēdzi vai pagrieziet to stāvoklī 0.

Norādījums

Aizmugurējais miglas lukturis var apzīlbināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lietojiet aizmugurējo miglas lukturi tikai ļoti sliktas redzamības apstākļos.

Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs



99. att. Virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgs.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

- 1 Labās puses virzienrādītājs vai stāvgaismas (aizdedze izslēgta).
- 2 Kreisās puses virzienrādītājs vai stāvgaismas (aizdedze izslēgta).
- 3 Tālā gaisma ieslēgta: mērinstrumentu blokā deg kontrollampina D .
- 4 Gaismas signāls: deg, kad pārslēgs ir nospiests. Kontrollampina D deg.

Lai ieslēgtu attiecīgajā brīdī ieslēgto funkciju, pārvietojiet pārslēgu pamatstāvoklī.

Virzienrādītāja automātika

Kad aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet pārslēgu uz augšu vai uz leju tikai līdz pretspēka palieli-

nāšanās brīdīm un atlaidiet. Virzienrādītāji nomirgo trīs reizes.

Virzienrādītāja automātiku var aktivizēt un deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot taustiņu **CAR /** ☰ **> IESTATĪJUMI > Gaismas > Gaismu kontrole > Virzienrādītāja automātika** » 95. lappuse.

Ja automašīnā atbilstošas izvēlnes nav, funkciju var deaktivizēt servisa centrā.

Stāvgaismas P

Stāvgaismas deg tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta. Kad šī gaisma ir ieslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet virzienrādītāju pārslēgu uz augšu vai uz leju.

Ja ir ieslēgta stāvgaismas, attiecīgajā automašīnas pusē priekšējā luksturī un aizmugurējā luksturī deg gabarītgaismas.

⚠ UZMANĪBU

Ja virzienrādītājus lieto nepareizi, nelieto vispār vai aizmirst izslēgt, citi ceļu satiksmes dalībnieki var tikt maldināti. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr savlaicīgi izslēdziet virzienrādītāju, pirms nomaināt braukšanas joslu vai

veicat apdzīšanas vai nogriešanās manevru.

- Kad braukšanas josla ir nomainīta vai apdzīšanas vai nogriešanās manevrs ir pabeigts, izslēdziet virzienrādītāju.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietota tālā gaisma var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, apzībinot citus ceļu satiksmes dalībniekus un novēršot viņu uzmanību no ceļa.

i Norādījums

- Ja virzienrādītāju pārslēgs ir nospiests un jūs izvelkat aizdedzes atslēgu, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls. Tas atgādina, ka ir jāizslēdz virzienrādītāji, ja vien jūs nevēlaties atstāt ieslēgtu stāvgaismu.
- Kad virzienrādītāju automātika ir ieslēgta (nomirgo trīs reizes) un tiek aktivizēta virzienrādītāju automātika otrā pusē, virzienrādītāji aktivajā pusē pārtrauc mirgot un no jauna izvēlētajā pusē nomirgo tikai vienreiz.
- Virzienrādītāji darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta. Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- Ja kāds no piekabes virzienrādītājiem nedarbojas, kontrollampina (piekabes virzienrādītāji) pārtrauc mirgot, bet automašīnas virzienrādītāji mirgo divreiz ātrāk. »

- *Tālo gaismu* var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaisma.
- Vēsos un mitros laika apstākļos priekšējie lukturi, kā arī aizmugurējie lukturi un virzienrādītāji no iekšpuses var islaicīgi aizsvīst. Tā ir normāla parādība un nekādā veidā neietekmē automašīnas apgaismes ierīču kalpošanas laiku.
- Ja ir ieslēgts labais vai kreisais virzienrādītājs un pēc tam tiek ieslēgta aizdeģe, stāvgaismas automātiski neieslēdzas.

Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu*

✓ Nav pieejams automašīnās, kuru lukturi ir pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm, un automašīnās ar miglas lukuriem.

Pagriešanās gaisma ir tuvās gaismas papildu funkcija, kas paredzēta, lai uzlabotu brauktuves apmaļu apgaismojumu, kad ar mazu ātrumu tiek braukts asos līkumos.

Pagriešanās gaisma darbojas, kad ir ieslēgta tuvā gaisma, un tā ieslēdzas, kad ātrums ir mazāks par apmēram 40 km/h [25 mph].

- Kad pagriež stūri vai ieslēdz virzienrādītāju, attiecīgais miglas lukturis pakāpeniski iedegas. Kad automašīna ir nogriezusies, *pagriešanās gaisma* pakāpeniski izslēdzas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā, abi miglas lukturi iedegas vienlaicīgi.

„Coming home“ (atbraukšanas) un „Leaving home“ (aizbraukšanas) funkcija

„Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcijas tumsā izgaismo automašīnas tuvāko apkārtni, kad jūs iekāpjat automašīnā vai izkāpjat no tās. Kad funkcija ir ieslēgta, priekšā iedegas tuvā gaisma un gabarītgaismas, aizmugurē – aizmugurējā gabarītgaismas un numura zīmes apgaismojums.

„Leaving Home“ funkcijas vadībai tiek izmantots gaismas sensors.

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt izslēgšanās aizesures laiku, kā arī ieslēgt vai izslēgt funkciju.

„Coming Home“ (atbraukšanas) funkcijas ieslēgšana

Automašīnās ar gaismas un lietus sensoru

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdeģes atslēgu, kamēr gaisma slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** »» 119. lappuse.
- „Coming Home“ (atbraukšanas) funkcija automātiski aktivizējas tikai tad, kad gaismas sensors konstatē tumsu.

Automašīnās bez gaismas un lietus sensora

- Izslēdziet aizdeģi.
- Ieslēdziet gaismas signālu *apmēram uz 1 sekundi*.

Kad atver automašīnas durvis, „Coming Home“ apgaismojums ieslēdzas. *Izslēgšanās aizesures laiks* sākas no pēdējo automašīnas durvju vai bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas brīža.

„Coming Home“ (atbraukšanas) apgaismojums izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, beidzoties iestatītajam izslēgšanās aizesures laikam.
- Automātiski, ja apmēram 30 sekundes pēc apgaismojuma ieslēgšanās kādas no automašīnas durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas.
- Pagriežot gaisma slēdzi stāvoklī **0** »» 119. lappuse.
- Ieslēdzot aizdeģi.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) funkcijas aktivizēšana

- Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu.
- Funkcija „Leaving Home“ aktivizējas tikai, kad gaisma slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** un gaismas sensors konstatē tumsu.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) apgaismojums izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, kad ir pagājis iestatītais laiks „Leaving Home“ funkcijas darbības laiks (standarta iestatījums 30 sekundes).
- Aizslēdzot automašīnu ar tālvadības atslēgu.
- Pagriežot gaismu slēdzi stāvvoklī.
- Ieslēdzot aizdedzi.

Norādījums

Lai „Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcijas aktivizētos, gaismu slēdzim ir jāatrodas stāvvoklī AUTO un apgaismojuma sensoram ir jākonstatē tumsa.



Avārijas gaismu signalizācija






100. att. Instrumentu panelis: avārijas gaismu signalizācijas slēdzis.

Avārijas gaismu signalizācija ir paredzēta, lai bīstamās situācijās citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

Ja jūsu automašīna paliek stāvam, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no transporta plūsmas.
2. Lai ieslēgtu avārijas gaismu signalizāciju, nospiediet taustiņu  .
3. Apstādiniet dzinēju.
4. Pievelciet rokas bremzi.
5. Manuālās pārnesumkārbas gadījumā ielieciet 1. pārnesumu, bet automātiskās pārnesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvvoklī P.
6. Uztādiet avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
7. Ja atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi automašīnas atslēgu.

Kad ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija, visi automašīnas virzienrādītāji mirgo vienlaicīgi. Vienlaicīgi mirgo gan virzienrādītāji  , gan kontrollampīņa slēdzī . Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums

Ja, ātrumam pārsniedzot 80 km/h (50 mph), notiek strauja un nepārtraukta bremzēšana, bremzēšanas gaismas vairākkārt sekundē nomirgo, lai brīdinātu aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Ja bremzēšana turpinās, tad, tiklīdz automašīna apstājas, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija. Kad automašīna atkal atsāk kustību, avārijas gaismu signalizācija automātiski izslēdzas.

UZMANĪBU

- Uz ceļa palikusi automašīna rada augstu negadījumu risku. Vienmēr ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiet avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
- Augstās katalizatora temperatūras dēļ nekad nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, sausas zāles vai iztecējušas degvielas, tuvumā. Aizdegšanās risks!

Norādījums

- Ja avārijas gaismu signalizācija ilgstoši ir ieslēgta, automašīnas akumulatoru baterija izlādējas (arī tad, ja aizdedze ir izslēgta).
- Lietojot avārijas gaismu signalizāciju, ievērojiet likumdošanas prasības.

Apgaismes tāluma regulēšana



101. att. Līdzās stūrei: apgaismes tāluma regulators.

Izmantojot apgaismes tāluma regulēšanu ►► **101. att.**, atkarībā no iestatītās vērtības priekšējo lukturu staru kūlis tiek pastāvīgi pielāgots automašīnas noslodzei. Tādējādi vadītājam ir nodrošināti iespējami labākie redzamības apstākļi, un pretim braucošo transportlīdzekļu vadītāji netiek apzīlbināti ►► **▲**.

Priekšējos lukturus var regulēt tikai tad, kad ir ieslēgta tuvā gaismā.

Lai regulētu, grieziet slēdzi ►► **101. att.**

Iestatītā vērtība	Automašīnas noslodze ^{a)}
—	Aizņemti priekšējie sēdekļi un tukšs bagāžas nodalījums.

Iestatītā vērtība	Automašīnas noslodze ^{a)}
1	Aizņemtas visas sēdvietas un tukšs bagāžas nodalījums.
2	Aizņemtas visas sēdvietas un pilnīgi piekrauts bagāžas nodalījums. Piekabes vilkšana ar nelielu sakabes ierīces noslodzi.
3	Aizņemts tikai vadītāja sēdeklis un bagāžas nodalījums pilnībā piekrauts. Piekabes vilkšana ar maksimālu sakabes ierīces noslodzi.

^{a)} Ja automašīnas noslodze atšķiras no norādītās, regulatoru var pagriezt arī starpstāvokļos.

Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana

Automašīnās ar dinamisko apgaismes tāluma regulēšanu regulatoru netiek uzstādīts. Kad dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ir ieslēgta, priekšējo lukturu apgaismes tūlums automātiski pielāgojas automašīnas noslodzei.

▲ UZMANĪBU

Ja automašīnā atrodas smagi priekšmeti, priekšējie lukturi var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr pieskaņojiet staru kūli automašīnas noslodzes lielumam tā, lai netiktu apzīlbināti citi ceļu satiksmes dalībnieki.

Braucieni ārzemēs

Tuvās gaismas staru kūlis ir asimetrisks: tā ceļa puse, pa kuru braucat, tiek apgaismota intensīvāk.

Ja automašīna, kas ražota valstij ar labās puses satiksmes kustību, tiek lietota valstī ar kreisās puses satiksmes kustību (vai otrādi), parasti daļa lukturu stikla ir jāaizsedz ar piemērotu uzlīmi vai lukturi ir jānoregulē tā, lai neapzīlbinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Attiecīgajos noteikumos, kas regulē šādus gadījumus, ir noteiktas specifiskas gaismas stipruma vērtības, kas jāievēro noteiktos gaismas sadalījuma punktos. Šādas gaismas tiek dēvētas arī par „gaismu tūrisma režīmu”.

Halogēna lukturu un ar LED spuldzēm pilnībā aprīkoto lukturu izstarotās gaismas sadalījums ļauj ievērot „gaismu tūrisma režīmam” noteiktās vērtības, nelietojot pārklājuma uzlīmes un nemainot lukturu regulējumu.


i Norādījums

„Gaismu tūrisma režīmu” drīkst lietot tikai īslaicīgi. Ja plānojat ilgāku laiku uzturēties

valstī ar kreisās puses satiksmi, noteikti apmeklējiet autorizētu servisa centru, lai pārregulētu luksturus.

Salona apgaismojums

Mērinstrumentu bloka, ekrānu un slēdžu apgaismojums

Atkarībā no modeļa, mērinstrumentu bloka un slēdžu apgaismojumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot taustiņu **CAR /**  **> IESTATĪJUMI > Apgaismojums > Salona apgaismojums** » 95. lappuse.


Kad dzinējs darbojas un gaismas nav ieslēgtas, analogā mērinstrumentu bloka apgaismojums dienas gaismas apstākļos paliek ieslēgts. Apgaismojums samazinās, samazinošies apkārtnes apgaismojumam. Noteiktos gadījumos, piemēram, caurbraucot tunelī, kad **AUTO** funkcija nav aktivizēta, mērinstrumentu bloka apgaismojums var pilnībā izslēgties. Šīs funkcijas mērķis ir vizuāli ziņot vadītājam, ka ir jāieslēdz tuvās gaismas.

Ja automašīna ir aprīkota ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit), mērinstrumentu blokā parādās norādījums **Ieslēdziet gaismas**.

Salona apgaismojums un lasīšanas gaismas



102. att. Griestu paneļa fragments: salona apgaismojums priekšā.

Taustiņš	Funkcija
	Salona apgaismojuma ieslēgšana vai izslēgšana.
	Salona apgaismojums ieslēdzas automātiski, kad automašīnu atslēdz, atver kādas no durvīm vai izvelk aizdedzes atslēgu. Gaisma nodziest dažas sekundes pēc visu durvju aizvēršanas, kā arī tad, kad automašīnu aizslēdz vai ieslēdz aizdedzi.
	Lasīšanas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana.



Gaismu slēdzis var atšķirties atkarībā no automašīnas izpildījuma.


Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, arī tad, ja gaismas un aizdedze ir izslēgtas. Vienmēr pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir labi aizvērtas.

Interjera apgaismojums*

Interjera apgaismojums apgaismo viduskonsoles zonu un kāju zonu, un – atkarībā no izpildījuma – arī durvju iekšējo apdaru.

Kad tiek atvērtas durvis, apgaismojums ieslēdzas visspilgtākajā pakāpē. Braukšanas laikā spilgtums samazinās, kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī   vai **AUTO**.

Interjera apgaismojuma spilgtumu var iestatīt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni, un versijās ar apgaismojuma priekšējo durvju apdares paneļiem var mainīt arī krāsu (taustiņš **CAR /**  **> IESTATĪJUMI > Interjera apgaismojums** » 91. lappuse).

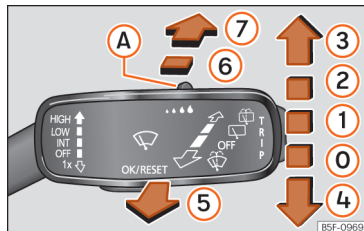
Norādījums

Ja visas automašīnas durvis nav aizvērtas, salona apgaismojums pēc aptuveni 10 minūtēm izslēdzas, kad atslēga ir izvilktas un durvju kontakta slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī. Tas pasargā automašīnas akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Redzamība

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji

Stikla tīrītāju pārslēgs



103. att. Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju lietošana.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

0	OFF	Stikla tīrītāji izslēgti.
1	INT	Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Ar vadības elementu »»» 103. att. (A) iestata intervālu garumu (automatīnās bez lietus sensora) vai lietus sensora jutīgumu.
2	LOW	Lēna tīrīšana.
3	HIGH	Ātra tīrīšana.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

4	1x	Vienreizēja tīrīšana. Īsi nospiežot, isa tīrīšanas kustība. Lai tīrīšanu paātrinātu, pieturiet pārslēgu ilgāk nospiestu uz leju.
5		Priekšējā stikla mazgāšana. Kad pārslēgu nospiež stūres virzienā, ieslēdzas priekšējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēti stikla tīrītāji.
6		Aizmugurējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Aizmugurējā stikla tīrītājs tīra ar apmēram 6 sekunžu intervālu.
7		Kad pārslēgu nospiež, ieslēdzas aizmugurējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēts aizmugurējā stikla tīrītājs.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet priekšējā stikla mazgāšanas iekārtu ziemas laika apstākļos, ja pirms tam priekšējais stikls nav apsildīts ar apsildes un ventilācijas sistēmu. Pretējā gadījumā stiklu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie stikla un apgrūtināt redzamību uz priekšu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja stikla tīrītāju darbības laikā izslēdz aizdezi, tīrītāji pārtrauc darboties un atgriežas pamatstāvoklī. Kad aizdezi atkal ieslēdz, stikla tīrītāji atsāk darboties ar tādu pašu tīrīšanas intensitāti. Ledus, sniegs un

citi traucēkļi uz priekšējā stikla var sabojāt stikla tīrītājus un to mehānismu.

- Pirms sākat braucienu, notīriet no stikla tīrītājiem sniegu un ledus.
- Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Ja stikla tīrītāju slotiņas pārvietojas pa sausu stiklu, stikls var tikt bojāts.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī »»» 50. lappuse.

ⓘ Norādījums

- Gan priekšējā, gan aizmugurējā stikla tīrītāji darbojas tikai tad, ja aizdeze ir ieslēgta un motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērti.
- Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem notiek atkarībā no braukšanas ātruma. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo ātrāk tīra stikla tīrītāji.
- Ja priekšējā stikla tīrītāji darbojas un tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski.

Stikla tīrītāju funkcijas

Stikla tīrītāju darbība dažādās situācijās

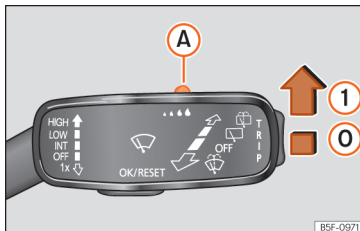
- Kad automašīna apstājas, stikla tīrītāju darbība uz laiku pārslēdzas par vienu pakāpi uz leju.
- Kad stikla tīrītāji ir ieslēgti ☼, klimata kontroles ierīce apmēram uz 30 sekundēm pārslēdzas gaisa recirkulācijas režīmā, lai novērstu stiklu mazgāšanas šķidrums smakas nonākšanu automašīnas salonā.
- Ja ir ieslēgta tīrīšana ar intervāliem, intervāli tiek pielāgoti ātrumam. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo īsāki ir intervāli.

i Norādījums

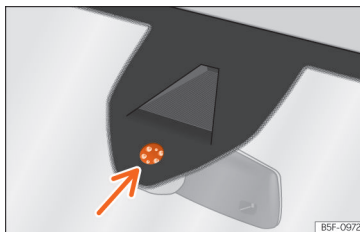
- Ja uz priekšējā stikla atrodas kāds šķērslis, stikla tīrītājs mēģina to noslaucīt. Ja šķērslis turpina bloķēt stikla tīrītāju, stikla tīrītājs apstājas. Noņemiet šķērslu un ieslēdziet stikla tīrītājus no jauna.
- Ja ir ieslēgta stikla tīrītāju darbības 1. vai 2. pakāpe un automašīna apstājas, stikla tīrītāji automātiski pārslēdzas zemākā intensitātes pakāpē. Kad automašīna atsāk kustību, stikla tīrītāji atkal pārslēdzas iepriekš iestatītajā darbības pakāpē.
- Braukšanas laikā pēc stiklu tīrītāju darbināšanas pēc apmēram piecām sekundēm priekšējais stikls tiek notīrīts vēlreiz („pilienu notīrīšanas” funkcija). Ja 3 sekunžu laikā pēc „pilienu notīrīšanas” funkcijas iedarbošanās stikla tīrītāji tiek atkal iedarbināti, sā-

kas jauns tīrīšanas process, kurā papildu notīrīšana nenotiek. Lai „pilienu notīrīšanas” funkcija atkal būtu pieejama, ir jāizslēdz un atkal jāieslēdz aizdedze.

Lietus sensors*



104. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: lietus sensora iestatīšana (A).



105. att. Lietus sensora jutīgā virsma.

Aktivizēts lietus sensors nodrošina, lai stikla tīrītāju darbības intervāli automātiski pielāgotos nokrišņu intensitātei » » ⚠. Lietus sensora jutību var manuāli iestatīt. Manuāla tīrīšana » » 126. lappuse.

Nospiediet pārslēgu vajadzīgajā pozīcijā » » 104. att.

- Lietus sensors ir izslēgts.
- ① Lietus sensors ir ieslēgts – automātiska tīrīšana vajadzības gadījumā.
- Ⓐ Lietus sensora jutības iestatīšana:
 - iestatot slēdzi pa labi – augsta jutība;
 - iestatot slēdzi pa kreisi – zema jutība.

Pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas lietus sensors paliek ieslēgts un turpina darboties, kad stikla tīrītāju pārslēgs atrodas stāvoklī ① un braukšanas ātrums pārsniedz 16 km/h (10 mph).

Lietus sensora darbības izmaiņas

Tālāk minēti daži iespējamie lietus sensora jutīgās virsmas » » 105. att. darbības traucējumu un nepareizas reakcijas cēloņi.

- Bojātas stikla tīrītāju slotiņas: uz bojātām stikla tīrītāju slotiņām esoša ūdens kārtiņa var pagarināt aktivizēšanās laiku, paildzināt tīrīšanas intervālus un izraisīt ātras un nepārtrauktas stikla tīrītāju kustības.
- Kukaiņi: stikla tīrītāji var sākt darboties, ja uz sensora nonāk kukaiņi. »

- Sāls paliekas: ziemā ceļu kaisīšanas sāls var izraisīt ļoti ilgstošu stikla tīrītāju darbību uz gandrīz sausa stikla.
- Netīrumi: sausi putekļi, vasks, nosēdumi uz stikla (lotosa efekts), mazgāšanas līdzekļu paliekas (no automazgātāvēm) var samazināt lietus sensora jutību, un tas var reaģēt vēlāk, lēnāk vai vairs nereaģēt vispār.
- Plaisa stiklā: ieslēgta lietus sensora gadījumā iekļaujas stikls aktivizēt tīrīšanas ciklu. Pēc tam lietus sensors konstatē jutīgās virsmas samazinājumu un attiecīgi pielāgojas. Lietus sensora reakcija var mainīties atkarībā no tā, cik liels ir akmens šķembas radītais bojājums.

UZMANĪBU

Iespējams, ka lietus sensors nepietiekami reaģē uz lietu un stiklu tīrītāji neieslēdzas.

- Ja uz priekšējā stikla nonākošais ūdens ierobežo redzamību, vajadzības gadījumā savlaicīgi manuāli ieslēdziet stikla tīrītājus.

Norādījums

- Regulāri notīriet lietus sensora jutīgo virsmu un pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav bojātas »» 105. att. [bultiņa].
- Attīrīšanai no vaska un spīdīgiem pārklājumiem ieteicams izmantot stiklu mazgāšanas līdzekli, kas izgatavots uz spirta bāzes.
- Nelīmējiet uzlīmes lietus sensora* zonā uz priekšējā stikla. Tas var izraisīt darbības traucējumus.

Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis ar pretapzīlbināšanas funkciju

Iekšējais spogulis ar automātisku pretapzīlbināšanas funkciju*

Automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija ieslēdzas katrreiz, kad tiek ieslēgta aizdeдзе.

Kad automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija ir ieslēgta, iekšējais spoguļis, kad uz tā krīt gaisma, **automātiski** aptumšojas. Kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija izslēdzas.

UZMANĪBU

Ja spoguļis ir aprikots ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums var kairināt ādu, acis un elpceļus. Ja kāda ķermeņa daļa nonākusi saskarē ar šo šķidrumu, uzreiz skalojiet to ar lielu ūdens daudzumu. Vajadzības gadījumā apmeklējiet ārstu.

PIESARDZĪBA

Ja spoguļis ir aprikots ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums agresīvi iedarbojas uz plastmasas virsmām. Pēc iespējas drīzāk notīriet to ar mitru sūkli.

Norādījums

- Ja gaismas krišana uz iekšējā spoguļa tiek traucēta (piemēram, saulesarga* dēļ), spoguļis ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju nedarbojas perfekti.
- Kad ir ieslēgts salona apgaismojums vai atpakaļgaitas pārnesums, spoguļis ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju neaptumšojas.
- Ja uz priekšējā stikla ir jālīmē uzlīmes, tās nedrīkst nosegt sensorus. Pretējā gadījumā automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija var darboties nepareizi vai nedarboties vispār.

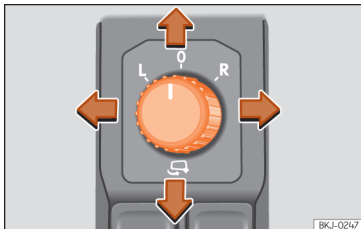
Ārējo spoguļu manuāla pielikšana

Automašīnas ārējos spoguļus var pieliekt. Lai pieliektu, nospiediet spoguļa korpusu automašīnas virzienā.

Norādījums

Pirms mazgājat automašīnu automātiskā mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieļiec, lai tie netiktu bojāti.

Ārējo spoguļu regulēšana



106. att. Vadītāja durvju fragments: grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai.

Pagrieziet grozāmo pogu attiecīgajā stāvoklī.

L/R Kad grozāmā poga atrodas vajadzīgajā stāvoklī, jūs varat noregulēt ārējo spoguļu vadītāja pusē (L, kreisais) un priekšējā pasažiera pusē (R, labais) vajadzīgajā virzienā.

Spoguļu pielikšana.

Ārējo spoguļu apsilde*

- Nospiediet spoguļu apsildes slēdzi līdzās klimata kontroles ierīces vadības elementiem **»» 144. lappuse.**
- Spoguļu apsilde aizsūviduma noņemšanai ilgst tikai dažas minūtes, lai nevajadzīgi neizlādētu akumulatoru bateriju.
- Ja nepieciešams, apsildi var ieslēgt atkārtoti.

- Ja temperatūra ir augstāka par +20°C (+68°F), ārējo spoguļu apsilde neieslēdzas.

Ārējo spoguļu pielikšana, aizslēdzot automašīnu*

Informācijas un izklaides sistēmā ar taustiņu **CAR / > IESTATĪJUMI > Spoguļi un stikla tīrītāji > Spoguļi**, var iestatīt, lai pēc automašīnas novietošanas un aizslēgšanas ārējie spoguļi automātiski pieliekto **»» 91. lappuse.**

Kad automašīnu aizslēdz ar tāl vadības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski pieliecas. Kad automašīnu atslēdz ar tāl vadības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski atliecas.

UZMANĪBU

Izliktas spoguļvirsmas (konvekksi un asfēriski)* palielina redzes lauku. Tomēr tās liek objektiem spoguļī izskatīties mazākiem un tālākiem nekā realitātē. Izmantojot ārējos spoguļus, lai noteiktu attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem braukšanas joslas maiņas laikā, jūs varat kļūdīties un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Neuzmanīga ārējo spoguļu pielikšana un atliekšana var izraisīt savainojumus.

- Ārējo spoguļu pielikšanu vai atliekšanu veiciet tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības zonā.

- Ārējo spoguļu kustības laikā vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai starp ārējā spoguļa korpusu un spoguļa pēdu netiktu iespiesti pirksti.

PIESARDZĪBA

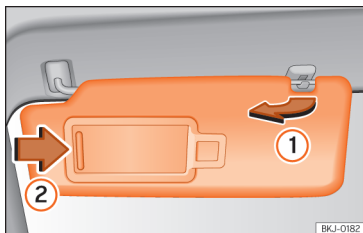
- Ja spoguļa korpusi ir pārvietojies ārēja spēka iedarbības dēļ (piemēram, pieliekts automašīnas novietošanas laikā), pilnībā atlieciet spoguļi, izmantojot elektrisko piedziņu. Spoguļa korpusu nekādā gadījumā nedrīkst pārvietot atpakaļ ar roku, jo pretējā gadījumā spoguļa piedziņas mehānisms tiek bojāts.
- Mazgājot automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tos nesabojātu. Elektriski pieliecamus ārējos spoguļus nekādā gadījumā nedrīkst pieliekt un atlikt ar roku – to drīkst tikai, izmantojot elektrisko piedziņu!

Norādījums

- Ja elektriskā regulēšana nedarbojas, abu ārējo spoguļu virsmas var noregulēt ar roku, uzspiežot uz spoguļa virsmas malas.
- Kad ātrums pārsniedz 40 km/h (25 mph), ārējo spoguļu pielikšanas funkciju nevar aktivizēt.

Aizsardzība no saules

Saulesargi



107. att. Saulesargs vadītāja pusē.

Vadītāja un priekšējā pasažiera saulesargu novietošanas iespējas

- Nolieciet saulesargu uz leju pie priekšējā stikla.
- Saulesargu var izvilkt no turētāja un pagriezt pret durvīm » 107. att. ①.
- Pārvietojiet pret durvīm pagriezto saulesargu garenvirzienā uz aizmuguri.

Saulesargā aiz vāciņa atrodas kosmētikas spogulis ②.

⚠ UZMANĪBU

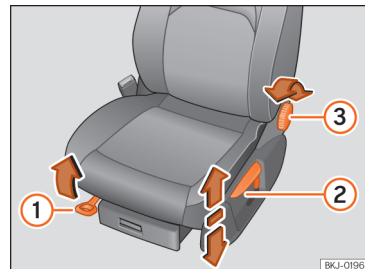
Uz leju noliekti saulesargi var pasliktināt redzamību.

- Ja saulesargi vairs nav nepieciešami, vienmēr ievietojiet tos atpakaļ turētājos.

Sēdekļi un galvas balsti

Sēdekļu regulēšana

Manuāla priekšējo sēdekļu regulēšana



108. att. Priekšējie sēdekļi: sēdekļa manuāla regulēšana.

- ① Lai pārvietotu uz priekšu vai uz aizmuguri, pavelciet sviru un bīdiet sēdekli. Pēc sviras atlaišanas sēdeklim ir jānofiksējas!
- ② Lai paceltu vai nolaistu, vairākkārt kustīniet sviru uz augšu vai uz leju.
- ③ Lai regulētu atzveltnes slīpumu, grieziet grozāmo pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļu noregulēšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Regulējiet sēdekļa stāvokli tikai stāvošā automašīnā, jo brauciena laikā sēdekļi var negaidīti pārvietoties un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Turklāt, veicot regulēšanu, tiek ieņemts nepareizs sēdus stāvoklis.
- Regulējiet priekšējo sēdekļu augstumu, slīpumu un novietojumu garenvirzienā tikai tad, ja neviens neatrodas sēdekļa kustības ceļā.
- Priekšējo sēdekļu kustībai regulēšanas laikā nedrīkst traucēt salonā novietoti priekšmeti.
- Sēdekļu regulēšanas zona un fiksācijas mehānismi ir jāuztur tīri.

Galvas balsti

Temata ievads

Tālāk ir aprakstītas galvas balstu regulēšanas iespējas un noņemšana. Pārliecinieties, ka sēdekļi ir pareizi noregulēti » 13. lappuse.

Visas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem. Aizmugurējais vidējais galvas balsts ir paredzēts tikai aizmugurējā sēdekļa vidējai sēdvietai. Tāpēc neuzstādiet to citās sēdvietās.

Pareizi noregulēti galvas balsti

Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā augšējā mala atrastos vienā līmenī ar galvas augšpusi, bet ne zemāk par acu līmeni. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam.

Galvas balsta stāvoklis maza auguma cilvēkiem

Pārbidiet galvas balstu līdz galam uz leju – arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu. Zemākajā stāvoklī starp galvas balstu un sēdekļa atzveltni var būt neliela atstarpe.

Galvas balsta stāvoklis liela auguma cilvēkiem

Pārbidiet galvas balstu līdz galam uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar noņemtiem vai nepareizi noregulētiem galvas balstiem avārijas vai pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru laikā paaugstina smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr brauciet ar pareizi uzstādītiem un noregulētiem galvas balstiem.
- Pareizi noregulējiet galvas balstus atbilstoši augumam, lai avārijas gadījumā mazinātu spranda savainojumu risku. Galvas balsta augšējai malai ir jāatrodas vienā līnijā ar galvas augšdaļu un ne zemāk par acu augstumu. Pakausim ir jāatrodas pēc

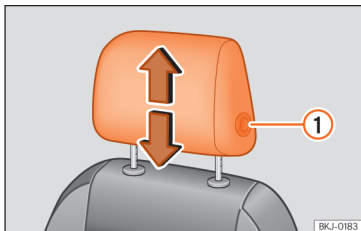
iespējas tuvāk galvas balstam un jābalstās pret galvas balsta vidusdaļu.

- Nekad neregulējiet galvas balstu brauciena laikā.
- Ja aizmugurējā sēdekļi atrodas pasažieri, galvas balsti nekādā gadījumā nedrīkst atrasties lietošanai neparedzētā stāvoklī.

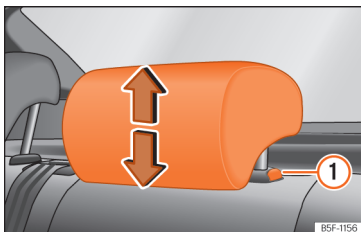
ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot galvas balsta uzstādīšanu un izņemšanu, uzmanieties, lai galvas balsts neatstos pret griestu paneli, priekšējā sēdekļa atzveltni vai kādu citu automašīnas daļu. Pretējā gadījumā attiecīgais automašīnas aprīkojums var tikt sabojāts.

Galvas balstu regulēšana



109. att. Priekšējais sēdekļis: galvas balstu regulēšana.



110. att. Aizmugurējie galvas balsti: galvas balstu regulēšana.

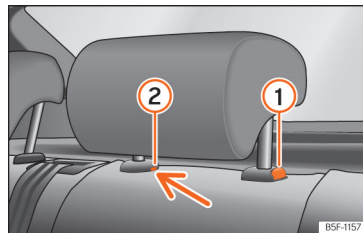
Galvas balstu augstuma regulēšana

• Pārbīdiet galvas balstus bultiņas virzienā uz augšu vai uz leju. Lai pārbīdītu priekšējos galvas balstus uz augšu vai uz leju, ir jātur nospiepts taustiņš »» **109. att. 1**; aizmugurē-

jiem galvas balstiem taustiņš »» **110. att. 1** ir jāspiež tikai nolaišanas laikā »» **⚠ Temata ievads 131. lappuse.**

• Galvas balstam ir droši jānofiksējas attiecīgajā stāvoklī.

Galvas balstu izņemšana un uzstādīšana



111. att. Aizmugurējie galvas balsti: izņemšana.

Priekšējo galvas balstu izņemšana un uzstādīšana

- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Nospiediet taustiņu »» **109. att. 1** galvas balsta sānos un izvelciet galvas balstu.
- Lai atkal uzstādītu, ielieciet galvas balstu atzveltnē esošajās atverēs un virziet uz leju, līdz galvas balsts nofiksējas.

Aizmugurējo galvas balstu izņemšana

Lai izņemtu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni »» **133. lappuse.**
- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Nospiediet taustiņu »» **111. att. 1** un vienlaikus ievietojiet plakangala skrūvgriezi (maks. platums 5 mm) fiksatora atverē **2**, un izvelciet galvas balstu.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas »» **⚠ Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 133. lappuse.**

Aizmugurējo galvas balstu uzstādīšana

Lai uzstādītu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni »» **133. lappuse.**
- Ievietojiet galvas balsta stienus vadotnēs, līdz tie dzirdami nofiksējas. Galvas balsts nedrīkst būt izvelkams no atzveltnes.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas »» **⚠ Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 133. lappuse.**

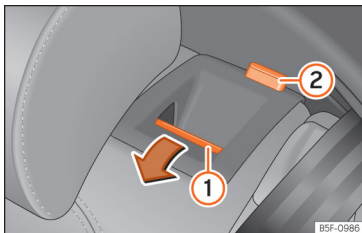
⚠ UZMANĪBU

Izņemiet aizmugurējo sēdekļu galvas balstus tikai tad, ja tas ir nepieciešams bērnu sēdekļa uzstādīšanai. Pēc bērnu

sēdekliša izņemšanas atkal uzstādiat galvas balstu.

Sēdekļu funkcijas

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ



112. att. Aizmugurējais sēdeklis: atzveltnes noliekšana uz priekšu.

Ja aizmugurējais sēdeklis ir daļīts*, katru daļu var noliekt uz priekšu atsevišķi.

Atzveltnes noliekšana uz priekšu

- Pilnībā nolaidiet aizmugurējos galvas balstus »» 132. lappuse.
- Pavelciet atbloķēšanas taustiņu »» **112. att.** ① uz priekšu un vienlaikus nolie-

ciet aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir atbloķēta, ja taustiņa sarkanais marķējums ② ir redzams.

Atzveltnes pacelšana

- Pareizi paceliet un nofiksējiet atzveltni fiksatoros. Ja atzveltnē ir pareizi nofiksēta, taustiņa sarkanais marķējums ② vairs nav redzams.

⚠ UZMANĪBU

Nekontrolēti vai neuzmanīgi noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai paceļot, var gūt smagus savainojumus.

- Brauciena laikā nekad neveiciet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšanu uz priekšu un atliekšanu atpakaļ.
- Gādājiet, lai, atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.
- Veicot aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšanu uz priekšu un atliekšanu atpakaļ, rokām, pirkstiem, kājām un citām ķermeņa daļām ir jāatrodas ārpus kustības zonas.
- Lai aizmugurējā sēdekļa drošības jostas nodrošinātu vajadzīgo aizsardzību, visām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt pareizi nofiksētām. Tas ir īpaši svarīgi aizmugurējam vidējam sēdeklim. Ja sēdekļa atzveltnē nav pareizi nofiksēta, stipras bremsēšanas, pēkšņa braukšanas manevra vai avārijas gadījumā šajā

sēdvietā sēdošais pasažieris tiek mests uz priekšu kopā ar to.

- Sarkanais marķējums uz taustiņa ② norāda, ka atzveltnē nav nofiksēta. Kad atzveltnē atkal atrodas paceltā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka sarkanais marķējums vairs nav redzams.
- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu vai nav pareizi nofiksēta, attiecīgajā sēdvietā pasažierus (tostarp bērnus) pārvadāt nedrīkst.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nekontrolēti vai pāvirši pārvietojot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var būtiski sabojāt automašīnas aprīkojumu vai citus priekšmetus.

- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, noregulējiet priekšējās sēdekļus tā, lai ne aizmugurējā sēdekļa galvas balsti, ne atzveltnes polsterējums neatdurtos pret priekšējiem sēdekļiem.

Noņemami sēdekļu pārvalki



113. att. Sēdekļu pārvalku noņemšana. **A** priekšējais kreisais sēdeklis; **B** aizmugurējie sēdekļi.



114. att. Sēdekļu pārvalku etiķete: mazgāšanas norādījumu simboli.

Tā saucamie *seasonal seats* ir sēdekļi ar pārvalkiem, kurus var noņemt, apgriezot uz otru pusi, nomainīt un mazgāt.

Pārvalka noņemšana

Lai sēdekļu pārvalkus būtu vieglāk uzlikt un noņemt, ir ieteicams priekšējos sēdekļus pārbidīt līdz galam uz aizmuguri.

- Nolieciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, līdz varat pilnībā piekļūt rāvējslēdzēja mēlītei » **113. att.** ①¹⁾.
- Velciet rāvējslēdzēja mēlīti bultiņas virzienā » **113. att.** Maināmais pārsegs tagad ir atbrīvots.
- Novelciet pārsegu.
- Noregulējiet sēdekli atpakaļ braukšanas stāvoklī¹⁾.

Pārsega uzlikšana

- Nolieciet sēdekļa atzveltni tik tālu uz aizmuguri, līdz varat pilnībā piekļūt stiprinājuma vietai¹⁾.
- Uzlieciet noņemamo pārsegu virs rāvējslēdzēja stiprinājuma (polsterējumam ir 2 stiprinājuma vietas).
- Velciet rāvējslēdzēja mēlīti pretēji bultiņas virzienam » **113. att.**
- Ievadiet pāri palikušo atzveltnes audumu salaiduma vietā starp polsterējumu un atzveltni un cieši nosprigojiet maināmo pārsegu¹⁾.
- Noregulējiet sēdekli atpakaļ braukšanas stāvoklī¹⁾.

① PIESARDZĪBA

- **Noņemamā pārsega mazgāšanas norādījumi** » **114. att.**
 - Mazgājiet pārsegu veļas mašīnā saudzīgā mazgāšanas režīmā 30 °C temperatūrā.
 - Nelietojiet balinātājus, centrifūgu un sauso tīrīšanu.
 - Žāvējiet pārsegu horizontālā stāvoklī.
 - Gludiniet pārsegu, izmantojot tvaiku un starp pārsegu un gludekli novietojot audumu.

¹⁾ Tikai priekšējos sēdekļos.

- Izvairieties no gludekļa saskares ar "alcantara" auduma daļām.

i Norādījums

- Ja sēdekļus nākas izmantot bez noņemamā pārsega, ir ieteicams, lai rāvējslēdzēja mēlīte būtu novietota rāvējslēdzēja galā.
- Lai uzzinātu par sēdekļu pārvalku tīrīšanu, skatiet nodaļu par audumu tīrīšanu »» 314. lappuse.


Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

Bagāžas izvietošana

Bagāžas un kravas izvietošana automašīnā

Kravu un bagāžu var pārvadāt automašīnā, piekabē »» 262. lappuse un uz jumta »» 139. lappuse. Pārvadāšanas laikā ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

Droša bagāžas izvietošana automašīnā

- Pēc iespējas vienmērīgāk sadaliet automašīnā pārvadājamo kravu.
- Bagāžu un smagus priekšmetus vienmēr novietojiet bagāžas nodalījumā »» .
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā novietojiet pēc iespējas tālu uz priekšu.
- Ievērojiet pieļaujamo asslodzi un automašīnas pilnsvaru »» 324. lappuse.
- Nostipriniet priekšmetus pie stiprinājuma cilpām, lietojot stiprinājuma auklas vai piemērotas savilcējlentes »» 138. lappuse.
- Droši novietojiet arī mazāka izmēra priekšmetus.
- Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši automašīnas noslodzei. Ņemiet vērā riepu spiedienu uzlīmi »» 300. lappuse.

- Automašīnās ar riepu kontroles rādījumu, ja nepieciešams, iestatiet jauno noslodzi »» 304. lappuse.

UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad priekšmetiem trāpa nostrādājis drošības spilvens un tie tiek mesti cauri salonam. Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Droši novietojiet visus automašīnā pārvadājamus priekšmetus.
- Nostipriniet arī mazus un vieglus priekšmetus.
- Izvietojiet priekšmetus automašīnas salonā tā, lai brauciena laikā tie nevarētu nonākt drošības spilvenu izplešanās zonā.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.
- Automašīnā novietotie priekšmeti nedrīkst traucēt pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli.
- Ja novietotie priekšmeti aizņem kādu no sēdvietām, neviens cilvēks nedrīkst šo sēdvietu izmantot.
- Nenovietojiet nenostiprinātus cietus, smagus vai asus priekšmetus vaļējos glabāšanas nodalījumos automašīnas salonā, uz bagāžas pārsega aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai uz instrumentu paneļa. »

- Izņemiet cietus, smagus vai asus priekšmetus no apgērba kabatām un somām un droši novietojiet automašīnas salonā.

⚠ UZMANĪBU

Pārvadājot smagus priekšmetus, izmainās automašīnas gaitas īpašības un attiecīgi pagarinās bremzēšanas ceļš. Ja smaga krava nav pareizi izvietota vai nostiprināta, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nekad nepārslogojiet automašīnu. Pārvadājamās kravas masa, kā arī slodzes sadalījums automašīnā ietekmē gaitas īpašības un bremzēšanas efektivitāti.
- Pārvadājot smagus priekšmetus, smagumcentra pārvietošanās rezultātā izmainās automašīnas gaitas īpašības.
- Vienmēr sadaliet kravu vienmērīgi un novietojiet pēc iespējas dziļi automašīnā.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodaļumā droši novietojiet pēc iespējas tālu pakalējās ass priekšā.
- Bagāžas nodaļumā pārvadāti nenostiprināti priekšmeti var pēkšņi izkustēties un izmainīt automašīnas gaitas īpašības.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.

- Bremzējiet agrāk nekā parasti.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības, jo īpaši tad, ja bagāžas nodaļuma durvis ir atvērtas. Bērni var iekāpt bagāžas nodaļumā un no iekšpuses aizvērt tā durvis. Tādējādi viņi var palikt ieslēgti un vairs nespēt izkļūt no automašīnas bez palīdzības no ārpuses. Apraudzēta dzīvība!
- Atstājot automašīnu, aizveriet un aizslēdziet gan bagāžas nodaļuma, gan visas pārējās durvis. Pirms aizslēgšanas pārliedzieties, ka automašīnas salonā neviena nav.

ⓘ PIESARDZĪBA

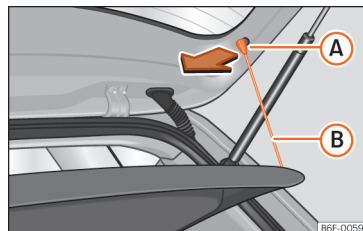
Priekšmeti, kas saskaras ar aizmugurējā stiklā iebūvētajiem apsildes pavedieniem vai antenu (atkarībā no aprīkojuma), berzes rezultātā var tos bojāt vai pat padarīt nelietojamus.

ⓘ Norādījums

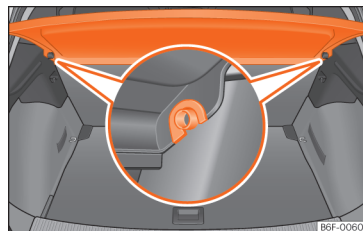
Savilcējlentes, kas piemērotas kravas nostiprināšanai pie stiprinājuma cilpām, var iegādāties piederumu veikalos.

Bagāžas nodaļums

Bagāžas pārsegs



115. att. Bagāžas nodaļumā: bagāžas pārsega noņemšana un uzstādīšana.



116. att. Bagāžas nodaļumā: bagāžas pārsega noņemšana un uzstādīšana.

Noņemšana

- Atāķējiet stiprinājuma auklas »» **115. att.** **B** no stiprinājuma vietām **A**.

- Izspiediet pārsegu no sānu turētājiem »» **116. att.**, pavelkot to uz augšu, un izņemiet.

Bagāžas pārsega novietošana

Atkarībā no aprīkojuma, bagāžas pārsegu var būt iespējams novietot zem pielāgojamās bagāžas nodalījuma grīdas »» **137. lappuse**.

- Pabīdīet sānu apdares paneļus uz augšu un izņemiet, un novietojiet bagāžas pārsegu grīdā.
- Uzstādiat sānu apdares paneļus.

Lai izņemtu, veiciet minētās darbības pretējā secībā.

Uzstādīšana

- Horizontāli ievietojiet pārsegu tā, lai „pakavi” atrastos virs turētāja asīm »» **116. att.**, un spiediet pārsegu uz leju, līdz tas nofiksējas.
- Aizākējiet stiprinājuma auklas »» **115. att.** **(B)** pie bagāžas nodalījuma durvīm.

UZMANĪBU

Ja uz bagāžas pārsega atrodas nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti vai dzīvnieki, pēkšņas bremsēšanas, manevru vai avāriju gadījumā ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nenovietojiet uz bagāžas pārsega cietus, asus vai smagus priekšmetus (ne brīvā veidā, ne somās).

- Nekad nepārvadāiet dzīvniekus uz bagāžas pārsega.

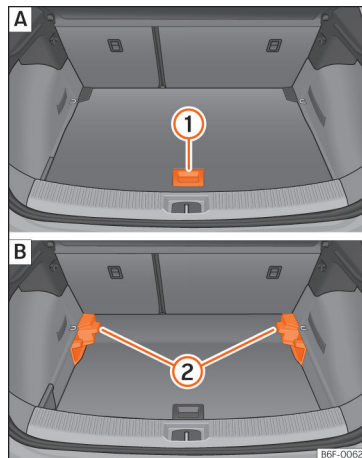
ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms aizverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka bagāžas pārsegs ir pareizi nostiprināts.
- Ja bagāžas nodalījumā ir novietota pārāk apjomīga krava, bagāžas pārsega novietojums var būt nepareizs, tāpēc tas var salocīties vai tikt sabojāts.
- Ja bagāžas nodalījumā novieto apjomīgu kravu, pārsegs ir jānoņem.

i Norādījums

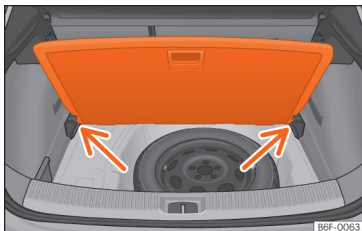
Ja uz bagāžas pārsega novietojat apgērba gabalus, pārliecinieties, ka tie neierobežo redzamību caur aizmugurējo logu.

Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda



117. att. Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda: **A** augšējais stāvoklis; **B** apakšējais stāvoklis.

»



118. att. Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda: slīps stāvoklis.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda augšējā stāvoklī

- Lai pārvietotu grīdu no apakšējā stāvokļa augšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **117. att.** ① un velciet uz aizmuguri, līdz grīdas priekšējā daļa pilnībā atrodas virs turētājiem ②.
- Piebīdīet bagāžas nodalījuma grīdu līdz galam pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un nolaidiet, izmantojot rokturi ①.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda apakšējā stāvoklī

- Lai pārvietotu grīdu no augšējā stāvokļa apakšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **117. att.** ① un velciet uz aizmuguri, līdz grīdas priekšējā daļa pilnībā atrodas virs turētājiem ②.
- Nolaidiet grīdas priekšpusi uz leju un pārbīdīet to līdz galam uz priekšu pie aizmugurējā

sēdekļa atzveltnes, un vienlaikus laidiet grīdu uz leju, izmantojot rokturi ①.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda slīpā stāvoklī

Kad bagāžas nodalījuma grīda ir pārvietota slīpā stāvoklī, var piekļūt rezerves ritenim vai riepu avārijas remonta komplektam.

- Kad pielāgojamā grīda atrodas augšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **117. att.** ①, pavelciet un pārvietojiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes virzienā, līdz grīda nofiksējas viras līmenī un grīdas kustīgā daļa turas uz tās.
- Ievietojiet bagāžas nodalījuma grīdu šim nolūkam paredzētajās stiprinājuma vietās »» **118. att.** (bultiņas).

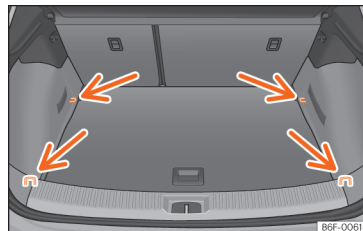
⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nostipriniet visus priekšmetus – arī tad, ja bagāžas nodalījuma grīda ir pareizi pacelta.
- Starp aizmugurējo sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu pārvadājiet tikai priekšmetus, kas nav augstāki par 2/3 no grīdas augstuma.
- Starp aizmugurējo sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu drīkst pārvadāt tikai priekšmetus, kuru svars nepārsniedz apmēram 7,5 kg.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Maksimālais svars, ar kādu drīkst noslogot bagāžas nodalījuma grīdu, kad tā atrodas augšējā stāvoklī, ir 100 kg.
- Aizverot neļaujiet bagāžas nodalījuma grīdai brīvi krist; vadiet grīdu uz leju, kontrolējot tās kustību. Pretējā gadījumā var sabojāt apdares paneļus un bagāžas nodalījuma grīdu.

Stiprinājuma cilpas*



119. att. Stiprinājuma cilpu izvietoējums bagāžas nodalījumā.

Bagāžas nodalījuma priekšējā un aizmugurējā daļā atrodas stiprinājuma cilpas »» **119. att.**, kas paredzētas bagāžas un brīvu priekšmetu nostiprināšanai ar stiprinājuma auklām vai savilcējlentēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja izmantotās stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes ir bojātas, straujas bremzēšanas vai avārijas gadījumā tās var pārtrūkt. Ar tām nostiprinātie priekšmeti līdz ar to var lidot cauri automašīnai un izraisīt smagus un nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet piemērotas un nebojātas stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes un savilcējentes.
- Nospriegojiet stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes krusteniski pār kravu, kas novietota uz bagāžas nodalījuma grīdas, un droši nostipriniet tās pie stiprinājuma cilpām.
- Nostiprinot priekšmetus, nekad nepārsniedziet stiprinājuma cilpas maksimālo vilces slodzi.
- Gādājiet, lai kravas augšpuse atrastos augstāk par stiprinājuma cilpām, it īpaši tad, ja pārvadātais priekšmets ir plakans.
- Ja automašīna ir aprīkota plāksnītēm, kas satur norādījumus par pareizu kravas izvietojumu bagāžas nodalījumā, ņemiet šos norādījumus vērā.
- Nekad nestipriniet pie bagāžas stiprinājuma cilpām bērnu sēdekļiņus.

i Norādījums

- Stiprinājuma cilpu maksimālā vilces slodze ir apmēram 3,5 kN.

- Piemērotas spriegošanas siksnas, stiprinājuma siksnas un kravas nostiprināšanas sistēmas ir pieejamas servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Jumta bagāžnieks*

Temata ievads

Automašīnas jumts ir konstruēts tā, lai optimizētu aerodinamiku. Tāpēc jumta ūdens tehnēs nedrīkst uzstādīt šķērsstieņus un citas parastās bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Tā kā ūdens teknes ir integrētas jumtā, lai mazinātu gaisa pretestību, lietot drīkst tikai īpašus, SEAT atļautus šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Kad šķērsstieņi un bagāžas stiprinājuma sistēmas ir jānoņem?

- Ja tos nelieto.
- Ja automašīna brauc caur mazgāšanas iekārtu.
- Ja automašīnas augstums pārsniedz atļauto caurbraucamās vietas, piemēram, garāžas, gabaŗtaugstumu.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām siksnām un savilcējentēm, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.
- Liela, smaga, gara vai plakana krava negatīvi ietekmē automašīnas aerodinamiku, smagumcentru un gaitas īpašības.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.

ⓘ PIESARDZĪBA

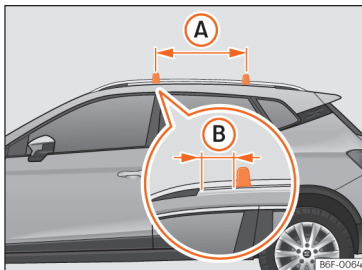
- Pirms iebrucaut mazgāšanas iekārtā, vienmēr noņemiet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.
- Uzstādīti šķērsstieņi, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprināta krava maina automašīnas augstumu. Tādēļ pārliecinieties, ka automašīnas augstums nepārsniedz caurbraucamās vietas, piemēram, ceļa pārvada vai garāžas vārtu, gabaŗtaugstumu.
- Šķērsstieņi, stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprinātā krava nedrīkst atbriest virs jumta antenas un ierobežot bagāžas nodalījuma durvju kustības zonu.
- Gādājiet, lai atvērtais bagāžas nodalījuma durvis nesadurtos ar kravu, kas novietota uz jumta.

»

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Uzstādot šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas, ir jāreķinās, ka lielākas aerodinamiskās pretestības dēļ degvielas patēriņš būs lielāks.

Šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas nostiprināšana



120. att. Jumta bagāžnieka stiprinājuma punkti uz garenšijas.

Daudzu speciālo jumta bagāžas stiprinājuma sistēmu pamats ir šķērsstieņi. Pārvedājot bagāžu, velosipēdus, vējdēļus, slēpes un laivas, drošības apsvērumu dēļ ir jālieto katram no šiem kravas veidiem piemērota bagāžas stiprinājuma sistēma. Piemērotus piederumus var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

Vienmēr pareizi nostipriniet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu. Vienmēr ievērojiet šķērsstieņiem un bagāžas stiprinājuma sistēmai pievienoto montāžas instrukciju.

Šķērsstieņi tiek piestiprināti pie jumta sānu reļņiem. Attālumam starp šķērsstieņiem »» **120. att.** (A) ir jābūt vismaz 75 cm un attālumam no šķērsstieņiem līdz jumta reļņim turētājiem (B) ir jābūt vismaz 5 cm.

⚠️ UZMANĪBU

Ja šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu uzstāda un lieto nepareizi, visa uzstādītā sistēma var atdalīties no jumta un izraisīt negadījumu un savainojumus.

- Vienmēr ievērojiet ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pārbaudiet skrūvju savienojumus un stiprinājuma elementus un, ja nepieciešams, pēc īsa brauciena tos pievelciet. Garākos braucienos skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda katrā apstāšanās reizē.
- Nekādi nepārveidojiet un neremontējiet šķērsstieņus vai bagāžas stiprinājuma sistēmas.

📄 Norādījums

Uzmanīgi izlasiet šķērsstieņu un attiecīgo bagāžas stiprinājuma sistēmu montāžas in-

strukciju un vienmēr vadājiet to līdz auto-mašīnā.

Kravas novietošana uz jumta bagāžnieka

Krava var tikt droši nostiprināta tikai tad, ja šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēma ir uzstādīta atbilstoši norādījumiem »» ⚠️

Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze ir **75 kg**. Jumta noslodze ir jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pārvadātās kravas kopsvars »» ⚠️

Vienmēr noskaidrojiet jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pārvadātās kravas svaru vai, ja nepieciešams, tos nosveriet. Nekad nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi.

Ja lieto šķērsstieņus un stiprinājuma sistēmas, kuru kravnesība ir mazāka, maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi izmantot nevar. Šādā gadījumā bagāžas stiprinājuma sistēmu drīkst noslogot tikai līdz montāžas instrukcijā norādītajai svara robežai.

Kravas izvietošana

Izvietojiet kravu vienmērīgi un pienācīgi nostipriniet »» ⚠️

Stiprinājuma elementu pārbaude

Skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda, kad pēc šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas uzstādīšanas ir nobraukts neliels attālums, kā arī regulāri pēc tam.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nepārsniedziet automašīnai noteikto jumta noslodzi, pieļaujamās asslodes un pilnsvaru.
- Nekad nepārsniedziet šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas kravnesību – arī tad, ja maksimāli pieļaujamā jumta noslodze vēl nav sasniegta.
- Smagus priekšmetus nostipriniet pēc iespējas tālu uz priekšu un kopumā sadaliet kravu vienmērīgi.

⚠ UZMANĪBU

Nenostiprināta vai nepareizi nostiprināta krava var nokrist no jumta bagāžnieka, tādējādi izraisot negadījumus un savainojumus.

- Vienmēr lietojiet piemērotas siksnas un savilcējļentes, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.

Glabātuves

Temata ievads

Izmantojiet siklietu nodalījumus tikai vieglu vai nelielu priekšmetu novietošanai.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremsēšanas vai citu kustības manevru laikā nenostiprināti priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam. Tādējādi var gūt smagus savainojumus un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- Nekad nenovietojiet cietus, smagus vai asus priekšmetus vajējos automašīnas siklietu nodalījumos, kā arī uz instrumentu paneļa, uz bagāžas pārsēga virsmas aiz aizmugurējiem sēdekļiem, automašīnas salonā novietotā apģērbā un somās.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.

⚠ UZMANĪBU

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt vadītājam brīvi un netraucēti lietot pedāļus. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un palielinās smagu savainojumu risks.

- Nodrošiniet, lai visus pedāļus jebkurā brīdī varētu netraucēti nospiegt.
- Vienmēr droši nostipriniet kāju zonā uzstādītos grīdas paklājiņus.

- Nekad nenovietojiet virs iebūvētā grīdas paklājiņa papildu paklājiņus vai citus grīdas segumus.

- Pārļiecinieties, ka brauciena laikā uz grīdas vadītāja sēdekļa priekšā nevar nokļūt priekšmeti.

- Kad automašīna stāv, izņemiet priekšmetus no vadītāja kāju zonas.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas šķiltavas var tikt bojātas vai nepamanīti aizdegties. Tās var izraisīt smagus apdegumus un automašīnas bojājumus.

- Pirms sēdekļu regulēšanas vienmēr pārļiecinieties, ka sēdekļa kustīgo daļu ceļā neatrodas šķiltavas.

- Pirms automašīnā esošo glabāšanas nodalījumu aizvēršanas vienmēr pārļiecinieties, ka to kustības ceļā neatrodas šķiltavas.

- Nekad nenovietojiet šķiltavas siklietu nodalījumos vai uz citām virsmām automašīnā. Tā kā virsmu temperatūra var būt ļoti augsta (jo īpaši vasarā), šķiltavas var uzliesmot.

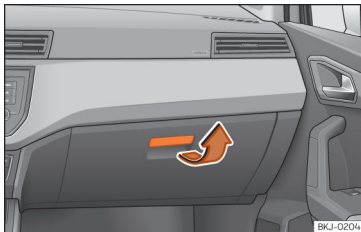
🚫 PIESARDZĪBA

- Neglabājiet automašīnas salonā siltumneitvīgus priekšmetus, produktus vai medikamentus. Karstuma un aukstuma ietekmē tie var sabojāties un kļūt nelietojami.



- Automašīnas salonā atstāti optiski, gaismu koncentrējoši priekšmeti, piemēram, brilles, lupas vai caurspīdīgi piesūcekņi pie stikliem, var novirzīt un pastiprināt saules gaismu un tādējādi izraisīt automašīnas bojājumus.

Cimdu nodalījums



121. att. Priekšējā pasažiera pusē: cimdu nodalījums.

Šajā nodalījumā var ievietot A4 formāta dokumentus, 1,5 l ūdens pudeli utt.

Atkarībā no aprīkojuma, cimdu nodalījumā var atrasties CD atskaņotājs un SD karšu lasītājs.

Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

Atvēršana: pavelciet rokturi » **121. att.** un atveriet cimdu nodalījumu.

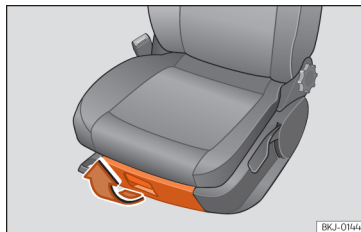
Aizvēršana: nospiediet vāku uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Atvērts cimdu nodalījums priekšējā pasažiera pusē avārijas gadījumā vai pēkšņu bremzēšanas un kustības manevru laikā var palielināt smagu savainojumu risku.

- Brauciena laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

Glabātuves zem priekšējiem sēdekļiem*



122. att. Glabātuve zem labā priekšējā sēdekļa.

Atvēršana: nospiediet taustiņu uz atvilktnes roktura un izvelciet atvilktni.

Aizvēršana: aizbīdi atvilktni zem priekšējā sēdekļa, līdz tā nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

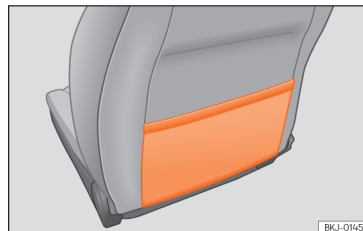
Atvērta atvilktnē brauciena laikā var traucēt pedāļu lietošanai. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet atvilktni aizvērtu. Pretējā gadījumā atvilktnē vai no tās izkrituši priekšmeti var nonākt vadītāja kāju zonā un nosprostot pedāļus.

① PIESARDZĪBA

Atvilktni drīkst noslogot ar maksimāli 1,5 kg.

Sēdekļa kabata*



123. att. Kabata.

Priekšējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē atrodas kabatas priekšmetu novietošanai.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nelieciet kabatās lielus priekšmetus, piemēram, pudeles, vai priekšmetus ar asām malām, jo pretējā gadījumā var sabojāt kabatas un sēdekļu pārvalkus.

Citas glabātuves

Dažādās vietās automašīnas salonā atrodas vēl citas novietnes, siklietu nodalījumi un turētāji.

- Viduskonsolē.
- Vidējā elkoņbalsta* iekšpusē.
- Automašīnas aizmugurējo sēdekļu kreisajā un labajā pusē atrodas papildu novietnes.

Glāžu turētājs

Temata ievads

Dzērienu pudeļu turētājs

Vadītāja durvju un priekšējā pasažiera durvju siklietu nodalījumā atrodas pudeļu turētājs.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot glāžu turētāju, var savainoties.

- Nekad neievietojiet glāžu turētājā karstus dzērienus. Brauciena laikā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā karstie dzērieni var izlīt no glāžu turētājos ievietotajiem traukiem un radīt applaucējumus.

- Nodrošiniet, lai brauciena laikā dzērienu glāzes vai pudeles, kā arī citi priekšmeti nevarētu nonākt automašīnas vadītāja kāju zonā un traucēt pedāļu kustībai.

- Nekad neievietojiet glāžu turētājos smagas krūzes, pārtikas produktus vai citus smagus priekšmetus. Avārijas gadījumā šie smagie priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un izraisīt smagus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas aizvērtas dzērienu pudeles karstuma ietekmē var uzsprāgt, bet aukstuma ietekmē – saplīst.

- Nekad neatstājiet aizvērtas dzērienu pudeles stipri sakarsušā vai stipri atdzisušā automašīnā.

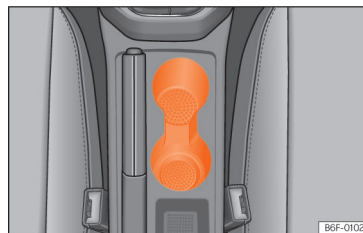
ⓘ PIESARDZĪBA

Brauciena laikā neatstājiet glāžu turētājos atvērtus dzērienus. Izlījuši dzērieni (piemēram, bremzēšanas gadījumā) var sabojāt automašīnas aprīkojumu un elektrisko sistēmu.

ⓘ Norādījums

Glāžu turētāju ieliktnus var izņemt, lai iztīrītu.

Priekšējais glāžu turētājs*

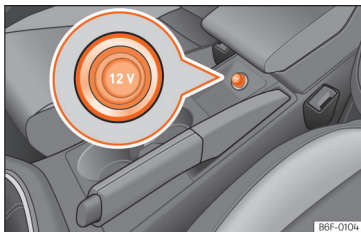


124. att. Glāžu turētājs viduskonsoles priekšdaļā.

Viduskonsolē līdzās rokas bremzei atrodas divi glāžu turētāji » **124. att.**

Elektriskās ligzdas

Elektriskās ligzdas automašīnā



125. att. Elektriskā ligzda priekšā.

- Izvelciet spraudni no elektriskās ligzdas vi-
duskonsolē »» 125. att..
- Ievietojiet elektriskās ierīces kontaktdakšā
elektriskajā ligzdā.

12 V elektrisko ligzdu var izmantot elektrisko
piederumu pievienošanai.

Pie elektriskās ligzdas pievienotās ierīces pa-
tērējamā jauda nedrīkst pārsniegt 120 W.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā ligzda darbojas tikai tad, kad aiz-
dedze ir ieslēgta. Nepareiza lietošana var
izraisīt smagus savainojumus un pat uguns-
grēku. Tāpēc bērni nedrīkst bez uzraudzī-
bas palikt automašīnā, ja atslēga atrodas
tās salonā. Savainojumu risks!

⌚ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no elektrisko ligzdu bojāju-
miem, izmantojiet tikai atbilstošas kontak-
tdakšas.

i Norādījums

- Ja dzinējs nedarbojas un piederumi ir ie-
slēgti, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja pievienotā elektriskā ierīce kļūst pārāk
karsta, nekavējoties izslēdziet to un atvie-
nojiet no elektriskās ligzdas.
- Pirms ieslēdzat vai izslēdzat aizdedzi, at-
vienojiet pie USB pieslēguma ligzdas pie-
vienoto ierīci, lai izvairītos no bojājumiem,
ko var radīt sprieguma svārstības.

Klimats

Apsilde, ventilācija, dzesē- šana

Ievads

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt
iebūvētas dažādas sistēmas.

- **Apsildes un ventilācijas sistēma** apsilda
un vēdina automašīnas salonu. Tai nav dzesē-
šanas funkcijas.
- **Manuālā klimata kontroles ierīce un Cli-
matronic** dzesē salonu un atbrīvo gaisu no
mitruma. Tās darbojas visefektīvāk, kad sānu
logi un stikla jumts ir aizvērti.

Lai ieslēgtu noteiktu funkciju, nospiediet attie-
cīgo taustiņu. Lai funkciju izslēgtu, nospiediet
taustiņu vēlreiz.

Gaismas diodes vadības elementos deg, no-
rādot, vai attiecīgā funkcija ir ieslēgta.

Putekļu un putekšņu filtrs

Putekļu un putekšņu filtrs ar aktīvās ogles ie-
liktni mazina apkārtējā gaisa piesārņojuma
iekļūšanu automašīnas salonā.

Lai nemazinātos klimata kontroles ierīces
veiktspēja, putekļu un putekšņu filtrs ir regulāri
jāmaina.

Ja automašīnu lieto stipra gaisa piesārņojuma apstākļos un putekļu un putekšņu filtrs priekšlaicīgi nolietojas, tas vajadzības gadījumā ir jānomaina starp plānotajām apkopēm.

⚠ UZMANĪBU

Sliktas automašīnas logu stiklu caurredzamības dēļ palielinās risks izraisīt sadursmes un negadījumus, kuros var gūt smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka visu logu stikli ir labi caurredzami un tos neaizsedz ledus, sniegs vai aizsvidums.
- Sāciet braucienu tikai tad, kad ir nodrošināta laba redzamība.
- Lai nodrošinātu labu redzamību uz ārpusi, vienmēr pārliecinieties, ka klimata kontroles ierīce un apsildāmās aizmugurējais stikls tiek lietoti pareizi.
- Nekad neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu ilgstoši. Kad gaisa kondicionieris ir izslēgts un gaisa recirkulācijas režīms darbojas, automašīnas logi var ātri aizsvīst un redzamība uz ārpusi – būtiski pasliktināties.
- Vienmēr izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, ja tas vairs nav nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Sastāvējies gaiss var ātrāk nogurdināt autovadītāju un mazināt viņa koncentrēšanās

spējas. Tas savukārt var izraisīt sadursmes, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad uz ilgu laiku neizslēdziet ventilatoru un nekad ilgstoši neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu, jo citādi automašīnas salonā neieplūst svaigs gaiss.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Putekšņu filtra nomaina parasti ir jāveic servisa centrā.
- Ja rodas aizdomas, ka manuālā vai automātiskā klimata kontroles ierīce ir bojāta, izslēdziet to. Tas ļaus izvairīties no tālākiem bojājumiem. Pārbaudiet manuālo vai automātisko klimata kontroles ierīci servisa centrā.
- Lai veiktu manuālās vai automātiskās klimata kontroles ierīces remontu, ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas un īpaši instrumenti. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

ⓘ Norādījums

- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, neieplūstošā ārējā gaisa netiek aizvadīts mitrums. Lai novērstu stiklu aizsvišanu, iesakām atstāt gaisa kondicionieri (kompresoru) ieslēgtu. Šim nolūkam nospiediet taustiņu (A/C). Kontrollampīnai taustiņā ir jādeg.
- Apsildes jauda ir maksimāla un stikli tiek atkausēti maksimāli ātri tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

• Lai apsildes un dzesēšanas jauda nemazinātos un stikli neaizsviestu, gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas priekšējā stikla priekšā, ir jāuztur tīras. Tās nedrīkst nosegt sniegs, ledus un lapas.

• No gaisa padeves atverēm izplūstošais un caur visu salonu plūstošais gaiss tiek izvadīts no automašīnas caur ventilācijas atverēm, kas atrodas bagāžas nodalījumā un ir paredzētas šim mērķim. Tāpēc šīs ventilācijas atveres nedrīkst nosegt ar priekšmetiem.

• Kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, nav ieteicams smēķēt, jo tabakas dūmu daļiņas nosēžas uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja un rada nepatīkamu tabakas dūmu smaku.

• Ir ieteicams ieslēgt klimata kontroles ierīci vismaz reizi mēnesī, lai ierīces blīvējumi un savienojuma vietas neizkalstu un ierīcē neveidotos sūces. Ja konstatējat, ka ierīces dzesēšanas jauda ir samazinājusies, apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu ierīci.

• Ja ir nepieciešama īpaši liela dzinēja jauda, gaisa kondicioniera kompresors uz laiku pārtrauc darboties.

Climatronic+ vadības elementi



126. att. Viduskonsole: Climatronic vadības elementi.

Automātiskais režīms AUTO

Automātiska temperatūras, gaisa padeves intensitātes un gaisa sadalījuma regulēšana. Ja gaisa padevi manuāli maina, automātiskais režīms izslēdzas.

Dzesēšanas režīms A/C

Nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionieri.

Temperatūra ①/②

Labajā un kreisajā pusē temperatūru var pielāgot individuāli, izmantojot skārienjutīgos slīdņus. Izvēlēta temperatūra parādās klimata kontroles ierīces vadības paneļa ekrānā.

Sinhronizēšana: nospiediet taustiņu **SYNC**, lai aktivizētu vadītāja puses temperatūras iestatījumus arī priekšējā pasažiera pusē. Lai iesta-

tītu citu temperatūru, lietojiet priekšējā pasažiera pusē esošo temperatūras regulatoru.




Ventilators

Gaisa padeves intensitāte tiek regulēta automātiski.

Spiediet taustiņus, lai manuāli regulētu arī gaisa padeves intensitāti.

Gaisa plūsmas sadalījums

Gaisa plūsmas tiek automātiski iestatīta, lai nodrošinātu komfortu. Gaisa plūsmas sadalījumu var iestatīt arī manuāli, nospiežot attiecīgo taustiņu vēlamajā zonā.

-  Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu.
-  Gaisa plūsmas sadalījums uz kāju zonu.
-  Gaisa plūsmas sadalījums uz priekšējo stiklu.

Atkausēšanas funkcija MAX

Gaisa plūsma no ārpuses tiek novadīta uz priekšējo stiklu, un gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas. Lai pēc iespējas ātri atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsviduma, no gaisa tiek aizvadīts mitrums, kad temperatūra pārsniedz apmēram +3°C (+38°F), un tiek iestatīta optimāla ventilatora gaisa padeves intensitāte.

Aizmugurējā stikla apsilde

Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas.

Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurredzams. Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

Gaisa recirkulācijas režīms

»» 149. lappuse

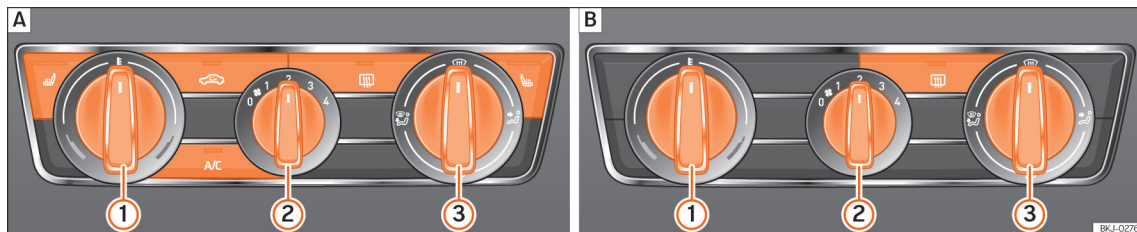
Sēdekļu apsilde

»» 149. lappuse

Izslēgšana

Nospiediet taustiņu **OFF** vai manuāli iestatiet gaisa padeves intensitāti uz **0**.

Manuālās klimata kontroles ierīces* un apsildes un ventilācijas sistēmas vadības elementi



127. att. Viduskonsoļē: **A**) manuālās klimata kontroles ierīces vadības elementi; **B**) apsildes un ventilācijas sistēmas vadības elementi.

Dzesēšanas režīms A/C

Manuālā klimata kontroles ierīce: nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionieri.

Temperatūra ①

Grieziet regulatoru, lai iestatītu temperatūru.

Apsildes un ventilācijas sistēma: temperatūra nevar būt zemāka par ārējā gaisa temperatūru, jo apsildes un ventilācijas sistēma nevar dzesēt gaisu un atbrīvot to no mitruma.




Ventilators

Pagriežot regulatoru ②, tiek iestatīta ventilatora darbības intensitāte.


Pakāpē 0 ventilators un manuālā klimata kontroles ierīce izslēdzas. Pakāpē 4 tiek nodrošināta maksimālā darbības intensitāte.

Gaisa plūsmas sadalījums

Pagriežot regulatoru ③, gaisa plūsma tiek novadīta uz vajadzīgo zonu.

-  Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu.
-  Gaisa plūsmas sadalījums uz kāju zonu.
-  Gaisa plūsmas sadalījums uz priekšējo stiklu un kāju zonu.

Atkausēšanas funkcija

Manuālā klimata kontroles ierīce: kad regulators ③ atrodas stāvoklī , gaisma plūsma tiek novirzīta uz priekšējo stiklu, un gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas un

»

nevar tikt ieslēgts. Palieliniet gaisa padeves intensitāti, lai iespējami ātrāk atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsviduma. Lai atbrīvotu gaisu no mitruma, automātiski ieslēdzas gaisa kondicionieris.

Aizmugurējā stikla apsilde

Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas.

Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurudzams. Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

Gaisa recirkulācijas režīms

»» 149. lappuse

Sēdekļu apsilde

»» 149. lappuse

Klimata kontroles ierīces lietošanas norādījumi


Automašīnas salona gaisa kondicionieris darbojas tikai tad, kad darbojas dzinējs un ir ieslēgts ventilators.

Klimata kontroles ierīces ekonomiska izmantošana

Kad klimata kontroles ierīce ir ieslēgta, gaisa kondicioniera kompresors patērē dzinēja jauču, kas attiecīgi ietekmē degvielas patēriņu.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk, kad logi un bīdāmais panorāmas jumts ir aizvērti. Tomēr, ja stāvošas automašīnas salons saules starojuma ietekmē ir stipri uzkaršis, īslaicīgi atverot logus un paceļamo panorāmas jumtu, dzesēšanas procesu var paātrināt.

Temperatūras mērvienības maiņa (Climatronic)

Temperatūras rādījuma pārslēgšana rūpnīcā uzstādītās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā no Celsija uz Fārenheita skalu notiek ar informācijas un izklaides sistēmas taustiņu **MENU /  > Iestatījumi/Sistēma > Mērvienības.**

Ja gaisa kondicionieris neieslēdzas

Ja gaisa kondicionieris neieslēdzas, tam var būt tālāk minētie iemesli.

- Nedarbojas dzinējs.
- Ventilators ir izslēgts.
- Pārdedzis klimata kontroles ierīces drošinātājs.
- Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par apmieram +3°C (+38°F).
- Gaisa kondicioniera kompresors uz laiku ir izslēdzies, jo dzinēja dzeses šķidrums temperatūra ir pārāk augsta.
- Automašīnā ir kāda cita kļūda. Pārbaudiet klimata kontroles ierīci servisa centrā.

Specifika

Ja ārējā gaisa mitrums ir liels un temperatūra – augsta, no gaisa kondicioniera iztvaikotāja var pilēt **ūdens kondensāts**, veidojot zem automašīnas ūdens peļķi. Tā ir normāla parādība un nenorāda uz bojājumiem sistēmas hermetizācijā!

Norādījums

Tā kā klimata kontroles ierīcē uzkrājas palielošais mitrums, pēc dzinēja iedarbināšanas vējstikls var aizsvīst. Ieslēdziet atkausēšanas funkciju, lai pēc iespējas ātrāk atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsviduma.

Gaisa padeves atveres

Lai sasniegtu un nodrošinātu pietiekamu apsildi, dzesēšanu un gaisa pieplūdi automašīnas salonā, gaisa padeves atverēm jāpaliek atvērtām.

- Lai aizvērtu gaisa padeves atveres kreisajā pusē, pārvietojiet attiecīgās gaisa padeves atveres regulēšanas sviru līdz galam pa labi. Lai aizvērtu gaisa padeves atveres labajā pusē, pārvietojiet attiecīgās gaisa padeves atveres regulēšanas sviru līdz galam pa kreisi.
- Regulējiet gaisa plūsmas virzienu, izmantojot sviru gaisa padeves atveres režģī.

Papildu gaisa padeves atveres, kas nav regulējamas, atrodas instrumentu panelī, kāju zonā, kā arī automašīnas salona aizmugurējā daļā.



Norādījums

Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus, jo izplūstošais gaiss var tos sabojāt vai padarīt nelietojamus.

Gaisa recirkulācija

Kad darbojas gaisa recirkulācija, ārējais gaiss nenonāk automašīnas salonā.


Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, uz īsu brīdi manuāli ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai automašīnas salons atdzistu ātrāk.

Drošības apsvērumu dēļ gaisa recirkulācija izslēdzas, kad tiek nospiests taustiņš **MAX**  vai pagriezts gaisa plūsmas sadalījuma regulators .

Manuālā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet taustiņu , lai ieslēgtu vai izslēgtu manuālo gaisa recirkulācijas režīmu.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»  le-vads 145. lappuse.

- Ja gaisa kondicionieris ir ieslēgts, darbojoties gaisa recirkulācijas režīmam, automašīnas logi var ātri aizsvīst un ļoti būtiski ierobežot redzamību.
- Vienmēr izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, ja tas vairs nav nepieciešams.

PIESARDZĪBA

Nesmēķējiet automašīnā, kas aprīkota ar klimata kontroles ierīci, kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms. Mikrodaļiņas, ko satur tabakas dūmi, nosēžas uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja, kā arī uz putekļu un putekšņu aktivās ogles filtra virsmas, tāpēc automašīnas salonā nonākošajam gaisam

ilgstoši būs nepatīkama tabakas dūmu smaka.

Norādījums

Climatronic: kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums un kamēr darbojas automātiska priekšējā stikla tīrīšana un mazgāšana, gaisa recirkulācijas režīms īslaicīgi izslēdzas, lai novērstu izplūdes gāzu un smaku nonākšanu automašīnas salonā.

Norādījums



Kad temperatūras regulatoru novieto maksimālās dzesēšanas jaudas stāvoklī [zilais punkts], automātiski aktivizējas gaisa recirkulācija un taustiņš **A/C**.

- Ja funkciju neizslēdz ar taustiņu, tā automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm.





Sēdekļu apsilde*

Kad aizdedze ir ieslēgta, sēdekļu sēdvirsmas var elektriski apsildīt. Dažos sēdekļu izpildījuma variantos papildus tiek apsildīta arī atzveltnē.

Sēdekļu apsildes lietošana

- Nospiediet taustiņu  vai  vadības panelī, lai ieslēgtu sēdekļu apsildi ar maksimālu sildīšanas jaudu.



- Atkārtoti spiediet taustiņu  vai , līdz ir iesitatīta vēlamā sildīšanas pakāpe.
- Lai izslēgtu sēdekļu apsildi, atkārtoti spiediet taustiņu  vai , līdz neviena no gaismas diodēm vairs nedeg.

Kad sēdekļu apsildi nedrīkst ieslēgt?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, sēdekļu apsildi ieslēgt nedrīkst.

- Sēdekļis nav aizņemts.
- Sēdekļis ir pārvilkts ar aizsargpārvalku.
- Uz sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdeklītis.
- Sēdvirsmā ir mitra vai slapja.
- Ārējā gaisa temperatūra vai gaisa temperatūra salonā ir augstāka par +25 °C [77 °F].

UZMANĪBU

Citvēki, kuru sāpju vai temperatūras uztvere ir ierobežota noteiktu medikamentu lietošanas, paralīzes vai hronisku saslimšanu (piemēram, diabēta) dēļ, vai bērni, lietojot sēdekļa apsildi, var gūt muguras, sēžamvietas un kāju apdegumus.

- Citvēki ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri nekad nedrīkst izmantot sēdekļu apsildes funkciju.
- Ja rodas problēmas ar sēdekļa apsildes temperatūras regulēšanu, apmeklējiet servisa centru.

UZMANĪBU

Ja apšuvuma materiāls ir mitrs, sēdekļa apsilde var darboties kļūdaini un paaugstinās apdegumu risks.

- Pirms lietojat sēdekļa apsildi, pārlicinieties, ka sēdvirsmā ir sausa.
- Nesēdieties uz sēdekļa mitrās vai slapjās drēbēs.
- Nenovietojiet uz sēdekļa mitrus vai slapjus priekšmetus un apģērba gabalus.
- Neizlejiet uz sēdekļa šķidrumus.

PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu sēdekļu apsildes elementus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atzveltni vienā punktā.
- Šķidrums, asi priekšmeti un izolējoši materiāli (piemēram, pārvalki vai bērnu sēdeklīši) var sabojāt sēdekļa apsildi.
- Ja parādās smaka, nekavējoties izslēdziet sēdekļu apsildi un dodieties uz servisa centru, lai sistēmu pārbaudītu.

Vides aizsardzības norādījums

Atstājiet sēdekļa apsildi ieslēgtu tikai tik ilgi, kamēr tā ir nepieciešama. Pretējā gadījumā tiek lieki patērēta degviela.

Informācijas un izklaides sistēma

Ievads

Pirmā iepazīšanās

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēmas funkcijas un iestatījumi ir atkarīgi no valsts un aprīkojuma.

Pirms lietošanas uzsākšanas

Lai varētu optimāli izmantot piedāvātās funkcijas un iestatījumus, pirms ierīces lietošanas uzsākšanas ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Ievērojiet galvenos drošības norādījumus »» 151. lappuse.
- Atiestatiet informācijas un izklaides sistēmas rūpnīcas iestatījumus.
- Sameklējiet iecienītās radiostacijas un piesaistiet tās staciju taustiņiem, lai turpmāk varētu ātri izvēlēties.
- Izmantojiet tikai piemērotus audio avotus un datu nesējus.
- Savienojiet pāri mobilo telefonu, lai varētu lietot telefonu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- Navigācijai izmantojiet jaunākās kartes.
- Reģistrējieties SEAT CONNECT, lai varētu lietot attiecīgos pakalpojumus.

Aktuālā dokumentācija pielikumā

Lai optimāli izmantotu informācijas un izklaides sistēmu un tās komponentus, reizē ar šo rokasgrāmatu ņemiet vērā arī tālāk minēto dokumentāciju.

- Jūsu automašīnas dokumentācijas komplekta papildinājumi.
- Mobilo telefonu vai audio avotu lietošanas instrukcijas.
- Datu nesēju un ārējo atskaņotāju lietošanas instrukcijas.
- Informācijas un izklaides sistēmas piederumu rokasgrāmatas, kurās aprakstīti vēlāk uzstādītie vai papildus izmantotie piederumi.
- Pakalpojumu apraksts, ja tiek lietoti SEAT CONNECT pakalpojumi.

Drošības norādījumi

Dažas funkcionālās jomas var saturēt saites uz tīmekļa vietnēm, ko pārvalda trešās puses. SEAT S.A. nav caur šīm saitēm pieejamo trešo pušu tīmekļa vietņu īpašnieks un neuzņemas atbildību par to saturu.

Dažas funkcionālās jomas var saturēt ārēju informāciju, kas iegūta no trešās puses pakal-

pojumu sniedzējiem. SEAT S.A. neuzņemas atbildību par šīs informācijas pareizību, aktualitāti un pilnīgumu vai par trešo pušu tiesību nepārkāpšanu.

Par pārraidīto informāciju ir atbildīgas radiostacijas un datu nesēju un audio avotu īpašnieki.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka radio signāla uztveršana var tikt traucēta arī autostāvvietās, tuneļos, augstās ēkās, kalnos vai citu elektrisko ierīču, piemēram, lādētāju, darbības dēļ.

Folija vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu uz antenas un logu stikliem var traucēt radio uztveršanu.

⚠ UZMANĪBU

Informācijas un izklaides sistēmas centrālais procesors ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja centrālais procesors ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad centrālā procesora kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu procesoru.

- Centrālā procesora remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.



⚠ UZMANĪBU

Rūpnīcā iebūvētais radio ar integrētu programmatūru ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja radio ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad radio kalpošanas laiks beidzas, nekad neizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu radio.
- Radio remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas lasīšana ekrānā un informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumu.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

⚠ UZMANĪBU

Audio avota vai datu nesēja pievienošana, ievietošana vai izņemšana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumus.

⚠ UZMANĪBU

Iestatiet skaļumu tā, lai jebkurā laikā varētu labi sadzirdēt skaņas signālus automašīnas ārpusē (piemēram, glābšanas dienestu transporta sirēnas).

- Pārāk liels iestatītais atskaņošanas skaļums var kaitēt dzirdei – arī tad, ja trokšņa iedarbībai esat pakļauti tikai īslaicīgi.

⚠ UZMANĪBU

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ārkārtas zvans, telefona zvans vai datu pārraide nenotiek vai arī tiek pārtraukti.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēja sakaru tīkls ir traucēts vai nav pieejams.
- Ja automašīnā iebūvētie komponenti, kas nodrošina ārkārtas zvans, telefona zvans un datu pārraides, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja mobilā telefona akumulators ir izlādējies vai tā uzlādes līmenis ir nepietiekams.

⚠ UZMANĪBU

Dažās valstīs un mobilo sakaru tīklos palīdzības un ārkārtas zvans var veikt tikai tad, ja mobilais telefons ir savienots ar automašīnas telefona interfeisu, kurā atrodas „atbloķēta” SIM karte, kas satur pietiekoši lielu kredītu, lai varētu veikt sarunu, un atrašanās vietā ir pietiekams mobilo sakaru tīkla pārklājums.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilos telefonus, datu nesējus, ārējas ierīces, ārējus audio un mediju avotus, izlasiet un ievērojiet norādījumus ražotāja pievienotajās lietošanas instrukcijās.

⚠ UZMANĪBU

Novietojiet audio avotu un ārējo ierīču savienojuma kabeļus tā, lai tie netraucētu vadītājam.

⚠ UZMANĪBU

Audio vai mediju avota nomainīšana vai pievienošana var izraisīt pēkšņas skaļuma izmaiņas.

- Pirms audio vai mediju avota nomainīšanas vai pievienošanas, samaziniet skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilos telefonus vai radiosakaru ierīces bez pieslēgšanas pie ārējās

antenas, ir iespējams, ka maksimāli pieļaujamās elektromagnētiskā starojuma vērtības automašīnas salonā tiek pārsniegtas, un tādējādi tiek apdraudēta vadītāja un automašīnas pasažieru veselība. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ārējā antena nav pareizi uzstādīta.

- Starp mobilā telefona antenu un aktīvu medicīnisko implantu, piemēram, kardiostimulatoru, ir jābūt vismaz 20 centimetru attālumam, jo mobilie telefoni var negatīvi ietekmēt tā darbību.
- Ieslēgtu mobilo telefonu nedrīkst turēt aktīva medicīniskā implanta tuvumā vai tieši virs tā, piemēram, apģērba krūšu kabatā.
- Nekavējoties izslēdziet mobilo telefonu, ja jums šķiet, ka tas ietekmēt aktīvo implantu vai jebkuru citu medicīnisko ierīci.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņa kustības manevra vai bremzēšanas gadījumā, kā arī satiksmes negadījuma laikā nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti mobilie telefoni, ārējas ierīces un piederumi var līdot caur automašīnas salonu un izraisīt savainojumus.

- Nostipriniet mobilos telefonus, ārējās ierīces un to piederumus ārpus drošības spilvena izplešanās zonām vai novietojiet tos drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vidējā elkoņbalstā izvietoto siklietu nodalījumu brauciena laikā vienmēr turiet aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Ja apgaismojuma apstākļi ir slikti un ekrāns ir bojāts vai netīrs, iespējams, ka ekrānā redzami rādījumi un informācija nav nolasāmi vai arī var tikt nolasīti nepareizi.

- Ekrānā redzami rādījumi un informācija nekad nedrīkst mudināt veikt darbības, kas var radīt risku drošībai. Ekrāns nedrīkst novērst vadītāja uzmanību.

⚠ UZMANĪBU

Radiostacijas var pārraidīt ziņojumus par katastrofām vai brīdinājumus par briesmām. Tālāk minētie apstākļi neļauj saņemt vai nosūtīt šādus ziņojumus.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu radio signālu. Šādu situāciju var izraisīt arī tunelī, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu radio signāla uztveršanu attiecīgās radiostacijas frekvenču

diapazonā ir traucējumi vai tas nav pieejams.

- Ja automašīnā iebūvētie skaļruņi un komponenti, kas nepieciešami radio uztveršanai, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet mobilo telefonu sprādzienbīstamās vietās!

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas norādījumi un navigācijas sistēmas uzrādītās ceļa zīmes var atšķirties no faktiskās ceļu satiksmes situācijas.

- Ceļa zīmes, signālierīces, ceļu satiksmes noteikumi un faktiskie apstākļi ir prioritāri attiecībā pret braukšanas norādījumiem un navigācijas sistēmas sniegto informāciju.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Noteikti apstākļi var ievērojami pagarināt sākotnēji plānoto brauciena laiku un maršrutu līdz galamērķim vai pat īslaicīgi kavēt navigāciju uz to, piemēram, ja ceļš ir slēgts satiksmei.

Norādījums

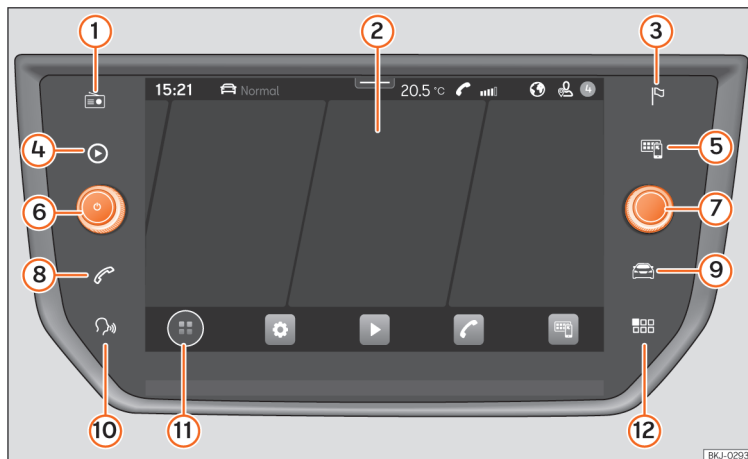
Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, kā arī tad, ja lieto mobilos telefonus ir aizliegts, mobilajam telefonam vienmēr ir jābūt izslēgtam. Ieslēgta mobilā telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam, tādējādi izraisot šādu iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

Norādījums

Pārāk liels skaļums vai skaņas kropļojumi atskaņošanas laikā var sabojāt skaļruņus.

Pārskats un vadības elementi

Connect System



128. att. Vadības elementu pārskats (šī konfigurācija ir atkarīga no versijas).

- | | | |
|--|---|-------------------|
| ① Radio režīms | ⑧ Telefona režīms | ⑫ Galvenā izvēlne |
| ② Skārienekrāns | ⑨ Automašīnas iestatījumi | |
| ③ Navigācijas režīms | ⑩ Balss vadība | |
| ④ Mediju režīms | ⑪ HOME taustiņš. | |
| ⑤ Full Link | Ⓜ: galvenā izvēlne ar logrīku skatiem. | |
| ⑥ Skaļums. Iesl./izsl. | Ⓜ: galvenā izvēlne mozaikas skata režīmā. | |
| ⑦ Iestatījumu poga (meklēšana un atlase) | | |

Vispārējie lietošanas norādījumi

Lietošanas norādījumi

- Informācijas un izklaides sistēmai vajadzīgas dažas sekundes, līdz tā pilnībā startētos, un šajā laikā sistēma nereaģē uz ievadi. Sistēmas startēšanās laikā ekrānā var būt redzams tikai atpakaļskata kameras* attēls.
- Visi rādījumi parādās ekrānā un funkcijas var tikt izpildītas pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēma ir startējusies. Sistēmas startēšanās ilgums ir atkarīgs no informācijas un izklaides sistēmas funkciju skaita, un ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā startēšanās var būt ilgāka nekā parasti.
- Kad lietojat informācijas un izklaides sistēmu un attiecīgus piederumus, piemēram, austiņas, ņemiet vērā katrai valstij specifiskos priekšrakstus un likumdošanas prasības.
- Dažu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izpildīšanai ir nepieciešams aktivizēt SEAT CONNECT lietotāja konts un automašīnas savienojums ar internetu. Lai funkcijas varētu izmantot, datu pārraide nedrīkst būt ierobežota.
- Lai lietotu informācijas un izklaides sistēmu, jums tikai viegli jānospiež vajadzīgais taustiņš vai jāpieskaras ekrānam attiecīgajā zonā.
- Lai informācijas un izklaides sistēma darbotos pareizi, ir svarīgi, lai tā būtu ieslēgta un, ja nepieciešams, automašīnā būtu iestatīts pareizs datums un laiks.
- Ja ekrānā trūkst kādas funkcionālās virsmas, tas nav ierīces defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai versijai.
- Dažās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas var izvēlēties tikai tad, kad automašīna stāv. Dažās valstīs selektora pārslēgam ir jābūt stāvēšanas stāvoklī **P** vai neitrālajā stāvoklī **N**. Tā nav kļūdaina darbība, bet gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.
- Dažās valstīs var būt noteikti ierobežojumi ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkoto ierīču izmantošanai. Informācija ir pieejama vietējās iestādēs.
- Ja atvienojāt 12 V akumulatoru bateriju, pirms atkal ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ieslēdziet aizdedzi.
- Ja iestatījumos tiek veikta izmaiņas, rādījumi ekrānā var atšķirties un informācijas un izklaides sistēma var darboties nedaudz citādi, nekā aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Informācijas un izklaides remontu un izmaiņas uzticiet tikai servisa centru speciālistiem. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Mobilā telefona izmantošana automašīnas salonā var radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.
- Dažās valstīs informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad dzinējs ir izslēgts un automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems.
- Dažās automašīnās, kas aprīkotas ar novietojuma palīdzību, audio avota atskaņošanas skaļums automātiski samazinās, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums. Skaļuma samazinājuma lēmumu var iestatīt.
- Informāciju par izmantoto programmatūru un licences nosacījumiem var atrast sadaļā **Iestatījumi > Autortiesības**.
- Kad automašīnu pārdodot vai izīrējot, pārlicinieties, vai visi saglabātie dati, faili un iestatījumi ir izdzēsti un vai ārējie audio avoti un datu nesēji, ja nepieciešams, ir izņemti no ierīces.

Norādījums

Papildu informāciju un padomus par informācijas un izklaides sistēmas izmantošanu skatiet palīdzības izvēlnē.

Sākuma ekrāns HOME

Vadības un displeja blokā jūs varat konfigurēt sākuma ekrānā redzamos skatus un attēlojumus vai izmantot rūpnīcas piedāvātās standarta izkārtojuma veidnes.

Ja ekrānā trūkst kāda simbola, tas nav defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai jūsu ierīcei.

Tālāk minētās izvēlnes var tikt izvietotas sākuma ekrānā simbolu formā:

Galvenās izvēlnes sākuma ekrānā

	Navigācija »» 183. lappuse
	Radio/multivide »» 176. lappuse
	Telefons »» 190. lappuse
	Full Link »» 167. lappuse
	Iestatījumi »» 158. lappuse
	Automašīna »» 95. lappuse
	Dati »» 94. lappuse
	Klimats »» 144. lappuse
	Skāņējums
	Lietotāji
	Privātais režīms »» 166. lappuse
	Veikals
	Juridisks paziņojums
	Palīdzība

^{a1} Atkarīgs no izvēlētā privātuma režīma.

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Veiciet funkcijas un iestatījumus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības elementus.

Atkarībā no aprīkojuma informācijas un izklaides sistēmai ir dažādi vadības elementi.

- Skārienekrāns.
- Skārienjutīgās zonas ārpus ekrāna, piemēram, skaļums [+ -].
- Funkcionālie taustiņi, piemēram, **RADIO** vai **MEDIJI**.

Quick Guide (īsās instrukcijas) atvēršana

Papildu informācija un padomi par lietošanu ir pieejami informācijas un izklaides sistēmas Quick Guide (īsjāj instrukcijā).

- Nospiediet **HOME** > .

Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas reizē ar aizdedzes ieslēgšanu, ja vien sistēma iepriekš nav tikusi manuāli izslēgta.

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas pēdējā iepriekš iestatītajā skaļumā, ja vien tas nepārsniedz iepriekš iestatīto maksimālo ieslēgšanās skaļumu.

Informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un iepriekš ir tikusi izslēgta aizdedze.

Objektu pārvietošana un skaļuma regulēšana

Pārvietojiet objektus pa ekrānu, lai pielāgotu iestatījumus, piemēram, ar slīdņiem, vai pārvietotu izvēlnes daļas.

Atkarībā no aprīkojuma pārveidojiet izvēlnes un skatus atbilstoši savām vēlmēm.

Attēlu un karšu palielināšana un samazināšana

Padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu.

- Pieskarieties kartei vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus uz ekrāna.
- Lēnām attāliniet īkšķi un otru pirkstu vienu no otra, lai palielinātu skatu. Lēnām tuviniet īkšķi un otru pirkstu vienu otram, lai samazinātu skatu.

Norādījums

Ja jūs manuāli ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, kad aizdedze ir izslēgta, sistēma pēc apmēram 30 minūtēm automātiski izslēgsies.

Informācijas un izklaides sistēmas pielāgošana savām vēlmēm

Pielāgojiet informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes un skatus savām vēlmēm, lai ātri piekļūtu iecienītākajām vai visbiežāk izmantotajām funkcijām.

Galvenā izvēlne satur funkcionālas virsmas, kas nodrošina piekļuvi visām informācijas un izklaides sistēmas lietotnēm.

Ātrās piekļuves pielāgošana savām vēlmēm

Ātra piekļuve pielāgojamām sistēmas funkcijām atrodas ekrāna apakšdaļā. Izmantojiet konfigurēšanas iespēju, lai tās dzēstu, nomainītu vai izmainītu to izkārtojumu.

- Turiet pirkstu pie viena no simboliem (vai tukšā vietā pieskarieties +), lai parādītu papildlogu.
- Lietotāju joslā izvēlieties vienu no simboliem.
- Nospiediet X, lai dzēstu simbolu.
- Pieskarieties vienam no simboliem papildlogā, lai mainītu tā vērtību.
- Turiet pirkstu uz viena no simboliem un pārvelciet to vēlamajā pozīcijā.
- Lai aizvērtu rediģēšanas režīmu, papildlogā pieskarieties X vai ⊕.

Norādījums

Brauciena laikā ātrās piekļuves joslu nevar izsaukt.

Iestatījumi (sistēma un skanējums)

Iespējamo iestatījumu izvēle ir atkarīga no valsts, attiecīgās ierīces un automašīnas aprīkojuma.

Iestatījumu maiņa

Tālāk norādīto simbolu nozīme attiecas uz vieniem sistēmas un skanējuma iestatījumiem.

Izmaiņas tiek automātiski veiktas pēc attiecīgās izvēlnes aizvēršanas.

Simbols un tā nozīme

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Iestatījums ir izvēlēts un aktivizēts vai ieslēgts.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Iestatījums nav izvēlēts, ir deaktivizēts vai izslēgts.
▼	Lai atvērtu nolaižamo sarakstu.
+	Lai palielinātu iestatījuma vērtību.
-	Lai samazinātu iestatījuma vērtību.
<	Lai ietu atpakaļ soli pa solim.
>	Lai ietu uz priekšu soli pa solim.

Simbols un tā nozīme



Lai ar slīdni nepārtraukti mainītu iestatījuma vērtību.

Skanējuma iestatījumi

Piekļuve skanējuma iestatījumiem: **HOME** > 

Skanējuma iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekvalaizers.
- Pozīcija.
- Iestatījumi.

Sistēmas iestatījumi

Piekļuve sistēmas iestatījumiem: **HOME** > 

Sistēmas iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekrāns.
- Laiks un datums.
- Valoda.
- Papildu tastatūras valodas.
- Mērvienības.
- Balss vadība.
- WiFi.
- Lietotnes un pakalpojumi.
- Mobilo ierīču pārvaldīšana.

- Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Sistēmas informācija.
- Autortiesības.
- Konfigurācijas vednis.

Ārēju audio avotu skaļuma pielāgošana

Ja vēlaties palielināt kāda ārējā audio avota atskaņošanas skaļumu, vispirms samaziniet informācijas un izklaides sistēmas skaļumu.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **klusī**, palieliniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Skaļš**.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **skaļi vai ar skaņas kropļojumiem**, samaziniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Kluss**.

Ekrāna tīrīšana

Neizmantojot agresīvus tīrīšanas līdzekļus, uzmanīgi notīriet noturīgus netīrumus. Lai notīrītu ekrānu, mēs iesakām ievērot tālāk minēto.

- Informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.
- Izmantojiet tīru, mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni»» 311. lappuse.

- Noturīgi netīrumi: samitriniet netīrumus ar nelielu ūdens daudzumu. Pēc tam uzmanīgi noņemiet ar tīru, mīkstu drānu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ekrāna tīrīšana ar nepiemērotiem vai sausai tīrīšanai paredzētiem līdzekļiem var izraisīt bojājumus.

- **Veicot tīrīšanu, izdriet tikai vieglu spiedienu.**
- **Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus. Šādi līdzekļi var sabojāt ierīci un padarīt ekrānu „tumšu“.**

Reģistrētas prečzīmes, licences un autortiesības

Reģistrētas prečzīmes un licences

Dažiem terminiem šajā rokasgrāmatā ir pievienots simbols © vai ™. Šie simboli apzīmē prečzīmes vai reģistrētas prečzīmes. Tomēr šī simbola neesamība nenozīmē, ka attiecīgo terminu drīkst brīvi izmantot.

Citi produktu nosaukumi ir to īpašnieka reģistrētas prečzīmes vai prečzīmes.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories

(Dolby un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).
- Android Auto™ ir Google Inc. aizsargāta prečzīme.
- Apple CarPlay™ ir Apple Inc. aizsargāta prečzīme.
- Bluetooth ir Bluetooth® SIG, Inc. reģistrēta prečzīme. iPod™, iPad™ un iPhone™ ir Apple Inc. firmas zīmes.
- MirrorLink® un MirrorLink Logo ir Car Connectivity Consortium LLC aizsargātas prečzīmes.
- Windows® ir Microsoft Corporation, Redmond, USA reģistrēta prečzīme.
- MPEG-4 HE-AAC audio kodēšanas tehnoloģija un patenti ir Fraunhofer IIS licencēti.
- Šo produktu aizsargā noteiktas intelektuālā un rūpnieciskā īpašuma tiesības, kas pieder Microsoft Corporation. Šīs tehnoloģijas izmantošana vai realizācija citos, izņemot šo produktu, bez Microsoft korporācijas vai autorizētas Microsoft korporācijas pārstāvniecības licences ir aizliegta.



Autortiesības

Datu nesējos un audio avotos saglabātā audio un video faili parasti ir pakļauti autortiesību aizsardzības likumiem saskaņā ar piemērojamajām starptautiskajām un nacionālajām likumdošanas prasībām. Ievērojiet likumdošanas prasības!

Tehniskie dati

Radio ar integrētu aparatūru (8,25")¹⁾

Radio ar integrētu aparatūru, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti radio ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
 - 8,25 collu versija, TFT, WVGA: 1082 × 480 pikseli.
- Lietošana ar pieskārienu, izmantojot ierīces ekrānu, grozāmo spiedpogu, izvēlnes pogu un taustiņus uz daudzfunkcionālās stūres.

Centrālais procesors ar vadības un displeja bloku (10")²⁾

Centrālais procesors, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti vadības un displeja bloka ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
- Ierīces lietošanai izmanto tālāk minētos vadības elementus.
 - Skārienjutīgās zonas. Lietošana ar pieskārienu.
 - Taustiņi daudzfunkcionālajā stūrē.
 - Tuvuma sensori (vadītāja un pasažiera puses atpazīšana, vadība ar žestiem).

Automašīnas un komforta funkcijas

- Vadītāja palīgsistēmu iestatījumi.
- Apsildes un klimata kontroles ierīces iestatījumi.
- Gaismas un redzamības funkciju iestatījumi.
- Komforta funkciju iestatījumi.
- Novietošanas un manevrēšanas iestatījumi.

Audio sistēma

Pamata komplektācija

Rūpnīcas piegādātā informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar tālāk minētajiem komponentiem.

- Skalruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem (W).
 - 4 skalruņi: 2 x 20 W
 - 6 skalruņi: 5 x 20 W
- Iestatīšanas iespējas:
 - Ekvalaizers, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skalruņi: augstās, vidējās un zemās frekvences.
 - 6 skalruņi: 5 frekvenču joslas vai iepriekš noteikti iestatījumi.
 - Skaņas sadalījums, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skalruņi: balanss (kreisā / labā puse)
 - 6 skalruņi: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
 - Skaņas optimizācija pa zonām (attiecas uz 6 skalruņu sistēmu):
 - manuāli (vadītājs un visas).
 - automātiski atkarībā no aizņemtajiem sēdekļiem.

¹⁾ Ierīces nosaukums: Media System

²⁾ Ierīces nosaukums: Connect System.

Papildu audio sistēma

Informācijas un izklaides sistēmu var papildināt ar papildu audio sistēmu, izmantojot tālāk minētos komponentus.

- 7 skaļruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem [W].
- Ārējais pastiprinātājs (atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas, 300 W Ethernet vai CAN), kas apstrādā centrālā procesora sūtītos audio signālus.
- Skaļruņu kanālu vadība, izmantojot AB klases gala pastiprinātājus.
- Audio signāla apstrāde iekšējā digitālā signālu procesorā [DSP].
- Atsevišķs zemfrekvenču skaļrunis bagāžas nodalījumā.
- Iestatīšanas iespējas:
 - Lietotāja ekvalaizers: 5 joslas.
 - Skaņas sadalījums: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
 - Skaņas optimizācija pa zonām:
 - manuāli (vadītājs, priekša un visas).
 - Zemfrekvenču skaļruņa skaļums.

Savienojamība

WiFi

- WiFi atbilstoši IEEE 802.11 b/g/n standartam.
- Pārraide 2,4 GHz un 5 GHz diapazonos.

- Trīs WiFi režīmi vienlaicīgi:
 - modema režīms (2,4 GHz).
 - 2,4 GHz piekļuves punkts.
- *Connect System*:
 - Vienlaicīgs maksimāli 8 WiFi ierīču savienojums.
- *Media System*:
 - Vienlaicīgs maksimāli 2 WiFi ierīču savienojums.
- *Connect System*:
 - Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
 - modema režīms, izmantojot klienta telefonu.
 - piekļuves punkts klientiem automašīnā.
- *Media System*:
 - Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
 - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay un Android Auto, izmantojot WiFi.
- Vienkāršota savienošana pāri, izmantojot WPS vai QR kodu.

Bluetooth® profili

Ar Bluetooth® brīvroku sistēmu vienlaikus var būt savienotas ne vairāk kā divas mobilās ierīces, un vēl trešā ierīce var būt savienota ar Bluetooth® kā mūzikas atskaņotājs.

Kad mobilais telefons ir savienots ar telefona vadības sistēmu, datu apmaiņa notiek, izmantojot vienu no Bluetooth® profiliem.

- **Brīvroku profils (HFP)**: izmantojot HFP profilu, jūs varat pārvaldīt zvanus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.
- **Audio profils (A2DP)**: šis profils nodrošina audio pārraidi stereo kvalitātē. Lai vadītu un kontrolētu atskaņošanu, var būt nepieciešams izveidot savienojumu ar papildu profiliem.
- **Telefonu grāmatas piekļuves profils (PBAP)**: ļauj lejupielādēt kontaktus no mobilā telefona telefonu grāmatas.
- **Ziņojumu pārraides profils (MAP)**: ļauj lejupielādēt un sinhronizēt izziņas (SMS).

Datu pārraide

SEAT CONNECT

Temata ievads



Lai varētu izmantotu SEAT CONNECT, vispirms ir jānoslēdz un tiešsaistē jāaktivizē SEAT CONNECT līgums ar SEAT S.A., kas atkarībā no valsts ir pakļauts pagaidu lietošanas ierobežojumiem.

Gan SEAT piedāvātās SEAT CONNECT pakalpojumu paketes, gan atsevišķi pakalpojumi var tikt izmainīti, pielāgoti, deaktivizēti, aktivizēti no jauna, pārdēvēti un papildināti arī bez iepriekšēja brīdinājuma.

Vietnē <https://my.seat> jūs varat izveidot lietotāja kontu, iepazīties ar aprakstu un iegūt papildu informāciju.

SEAT CONNECT pakalpojumu un pakalpojumu pakešu izpildījums un pieejamība var atšķirties atkarībā no valsts, automašīnas un aprīkojuma.

Savienojamības statusa rādījumi

 [balts]	Pilna savienojamība, visi pakalpojumi ir aktivizēti.
 [pelēks]	Ierobežota savienojamība, daži pakalpojumi var nebūt pieejami.
Nav simbola	Savienojamības nav, pakalpojumi nav pieejami.

SEAT CONNECT runas atpazīšanas vai meklēšanas tehnoloģija atpazīst un piedāvā rezultātus ne visiem vārdiem.

Dažiem SEAT CONNECT pakalpojumiem ir nepieciešama reģistrācija, bet citiem reģistrācija nav vajadzīga.

Pakalpojumu apraksts

Pirms SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas izlasiet un ņemiet vērā atbilstošo pakalpojumu aprakstu. Aprakstu atjaunināšana notiek neregulāri un tie ir pieejami tiešsaistē vietnē <https://my.seat>.

- Vienmēr izmantojiet attiecīgā pakalpojuma apraksta jaunāko versiju.

UZMANĪBU

Apgabalos ar nepietiekamu mobilo sakaru tīkla pārklājumu un GPS uztveršanu nevar veikt ārkārtas zvanus un telefona zvanus, kā arī pārsūtīt datus. Ja iespējams, mainiet savu atrašanās vietu.

PIESARDZĪBA

Automašīnas bojājumus var izraisīt faktori, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Nepareiza mobilo gala ierīču izmantošana.
- Datu zudumi pārraides laikā.

- Nepiemērotas un nekvalitatīvas trešo pušu lietojumprogrammas.
- Ļaunprogrammatūra datu nesējos, datoros, planšetdatoros vai mobilo sakaru ierīcēs.

Pakalpojumu paketes

Šeit parādītais sākotnējais pakalpojumu sadalījums atbilst SEAT CONNECT trešās paaudzes pakalpojumiem un iepazīstina ar maksimālo pakalpojumu paketi. Maksimāli iespējamā pakete ir pieejama tikai dažiem automašīnu modeļiem. Automašīnas lietošanas laikā jūs varat mainīt šeit parādīto pakalpojumu sadalījumu.

Pēc pakalpojumu pārvaldīšanas aktivizēšanas informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai un kādus pakalpojumus automašīna piedāvā.

Dažās valstīs, kā arī līguma pagarināšanas gadījumā piedāvātie pakalpojumi var būt apvienoti citādāk, nekā šeit norādīts. Tie var mainīties arī atkarībā no automašīnas ražošanas gada. Minētie pakalpojumi atbilst SEAT CONNECT trešajai paaudzei.

SEAT CONNECT pakalpojumi un funkcijas, kuras nav jāaktivizē

Tālāk minētie pakalpojumi darbojas bez SEAT CONNECT aktivizēšanas.

- Publiskais ārkārtas zvanu pakalpojums.
- Privātais režīms.
- Juridisks paziņojums.

SEAT CONNECT pakalpojumi

SEAT CONNECT pakalpojumi:

- Privātais ārkārtas zvans
- Publiskais ārkārtas zvans
- Avārijas zvans
- Klientu atbalsta pakalpojums
- Servisa apmeklējuma plānošana
- Sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Personalizēšana
- SEAT CONNECT aktivizēšana
- Privātais režīms (pakalpojumu deaktivizēšana)
- Lietotāja dzēšana / atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem
- Attālināti vadāma autonomā apsilde
- Attālināta atvēršana
- Skaņas un gaismas signāls
- Automašīnas statuss, ieskaitot durvis un gaismas
- Brauciena dati
- Automašīnas statusa ziņojums
- Pretaizdzīšanas signalizācijas brīdinājums
- Apgabala paziņojums

- Ātruma paziņojums
- Karšu atjaunināšana tiešsaistē
- Intereses punktu meklēšana
- Degvielas uzpildes stacijas
- Tiešsaistes satiksmes informācija
- Stāvvietas
- Informācijas un izklaides sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Maršruta plānošana tiešsaistē
- Informācija par bīstamību
- Diktēšana
- Dabiska bals vadība galamērķiem un adresēm
- Timekļa radio
- Tiešsaistes mediji
- Maršrutu importēšana tiešsaistē
- Galamērķu importēšana tiešsaistē
- Attālināti vadāma autonomā ventilācija
- Novietošanas vieta
- Privātais režīms
- Juridisks paziņojums

SEAT CONNECT pakalpojumi hibrīdautomobiļiem

Pieejams tikai elektromobiļos un hibrīdautomobiļos

- Attālināti vadāma klimata kontrole

- e-pārvaldnieks
- Izbraukšanas laiki
- Kā arī visi SEAT CONNECT pakalpojumi, kas uzskaitīti iepriekšējā sadaļā »» 163. lappuse.

Individuālas SEAT CONNECT iespējas

- In-Car lietotnes. Šīs lietotnes var iegādāties un instalēt pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot In-Car veikalu.
- Full Link.
- Datu pakete. Maksas datu apjoma tarifs par tiešsaistes funkciju izmantošanu, piemēram, 2 GB mēnesī.

Norādījums

- **Publiskais ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams neatkarīgi no pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Personalizēšanai un In-Car lietotņu iegādei ir nepieciešama pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā, bet automašīnas aktivizēšana SEAT CONNECT kontā nav nepieciešama.**

SEAT CONNECT un S-PIN koda aktivizēšana

SEAT CONNECT aktivizēšana

Lai aktivizētu SEAT CONNECT (ieskaitot reģistrāciju), jāveic tālāk minētās darbības. »

- Izveidojiet lietotāja kontu vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot lietotāju pārvaldīšanas izvēlni.
- Pasūtiet SEAT CONNECT un aktivizējiet to.
- Pievienojiet automašīnu savam lietotāja kontam.
- Aplieciniet īpašumtiesības.
- Aplieciniet savu identitāti. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja vēlaties lietot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus.
- Jūs varat to aktivizēt vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai aktivizētu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, rīkojieties šādi:

8" **HOME > Lietotāju pārvaldība > Kļūt par galveno lietotāju.**

6,5" **MENU> Iestatījumi > SEAT Connect > Reģistrācija**

Izpildiet pārējās darbības un ņemiet vērā informāciju, kas parādās informācijas un izklaides sistēmā. Aktivizēšanas laikā jūs var aicināt izveidot S-PIN kodu.

Atjaunināšanas iespēja

8 collu informācijas un izklaides sistēma	Jā
6,5 collu informācijas un izklaides sistēma	Jā
SEAT CONNECT portāls	Jā
SEAT CONNECT lietotne	Jā

Vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faq>.

S-PIN kods

S-PIN kods ir vairāku ciparu virkne, ko var izvēlēties SEAT CONNECT reģistrācijas laikā.

Izvēloties S-PIN kodu, izvairieties no viegli uzminamas ciparu virknes un zināmiem dzimšanas dienu datumiem. S-PIN kodu var nomainīt SEAT CONNECT lietotāja konta sadaļā „Konta iestatījumi”.

S-PIN kods ir nepieciešams, piemēram, lai aizsargātu jūsu lietotāja profilu vai lietotu SEAT CONNECT pakalpojumu, kas saistīts ar jūsu automašīnas drošību.

Šis S-PIN kods ir jālieto stingri konfidenciali. Ja esat kādam atklājis S-PIN kodu, drošības apsvērumu dēļ tas ir nekavējoties jānomaina.

Īpašumtiesību un identitātes apliecinājums

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas īpašumtiesību apliecināšanai tiek izmantota 2 atslēgu metode vai reģistrācijas koda metode.

8 collu informācijas un izklaides sistēma

Lai kļūtu par galveno lietotāju un līdz ar to pierādītu automašīnas īpašumtiesības, jums ir vajadzīgas abas automašīnas atslēgas. Īpašumtiesību apliecināšana notiek automašīnā reģistrācijas laikā vai, ja jums jau ir SEAT CONNECT lietotāja konts, jums jāpiesakās, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un pēc tam jādodas uz sadaļu **Lietotāju pārvaldība**.

- Ieslēdziet aizdedzi un informācijas un izklaides sistēmu.
- Informācijas un izklaides sistēmā reģistrējieties SEAT CONNECT.
- **Vai:** atveriet izvēlni **Lietotāju pārvaldība > Iestatījumi > Kļūt par galveno lietotāju** un sekojiet norādījumiem.
- Nospiediet atslēgšanas taustiņu uz pirmās automašīnas atslēgas.
- Nospiediet atslēgšanas taustiņu uz otrās automašīnas atslēgas.

6,5 collu informācijas un izklaides sistēma

Lai kļūtu par galveno lietotāju un šādā veidā sniegtu automašīnas īpašumtiesību apliecinājumu, jums ir nepieciešams reģistrācijas kods, kas tiek parādīts SEAT tīmekļa portālā un lietotnē pēc tam, kad automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam (**Mana garāža > Pievienot automašīnu > Apstiprināt SEAT lietošanas noteikumus un privātuma politiku**). Īpašumtiesību apliecinājums notiek automašīnā. Lai to paveiktu, dodieties uz **Automašīnas iestatījumi > SEAT CONNECT > Reģistrācija** un ievadiet reģistrācijas kodu, kas norādīts tīmekļa portālā vai lietotnē.

Tiklīdz informācijas un izklaides sistēma ir apstrādājusi pa radio noraidītās komandas, īpašumtiesību apliecināšana ir pabeigta. Pašreizējo statusu jūs varat pārbaudīt SEAT CONNECT portālā.

Kā var apliecināt īpašumtiesības?

8 collu informācijas un izklaides sistēma	2 atslēgu metode.
6,5 collu informācijas un izklaides sistēma	Reģistrācijas kods.
SEAT CONNECT portāls	Nav iespējams.
SEAT CONNECT lietotne	Nav iespējams.

Identitātes apliecinājums (SEAT Ident)

Lai varētu izmantot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus, piemēram, „attālināto atvēršanu”, ir jāveic identitātes apliecināšana. Identitātes apliecināšanu var veikt divos veidos.

- Personiski pie SEAT izplatītāja.
- Sīkākā informāciju par SEAT Ident jūs varat atrast SEAT CONNECT portālā: <https://my.seat>.

Likumdošanas prasības

SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas laikā automašīna veic informācijas pārsūtīšanu un apstrādāšanu tiešsaistē. Šādi dati var sniegt arī informāciju (vismaz netieši) par attiecīgo vadītāju, piemēram, par braukšanas veidu un atrašanās vietu. Kā SEAT CONNECT līguma ar SEAT S.A līgumslēdzējai pusei jums ir jāpārliecinās, ka tad, kad jūsu automašīnu izmanto citi vadītāji (piemēram, ģimenes locekļi vai draugi), tiek ievērota datu aizsardzība un personiskās tiesības. Tādēļ jums iepriekš jāinformē šie vadītāji, ka automašīna tiešsaistē pārsūta un saņem datus, kā arī, ka jūs šiem datiem varat piekļūt.

Ja pienākumu sniegt informāciju neievēro, var tikt pārkāptas noteiktas pasažieru tiesības.

Lietotājs var jebkurā laikā pārvaldīt datu pārsūtīšanu, izmantojot privātuma režīmu. Skatiet

vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faqs>.

Sekošanas pakalpojumi: aptaujājiet visus pasažierus

Sekošanas pakalpojumiem ir nepieciešami ģeogrāfiskie dati un automašīnas dati, piemēram, lai reālt laikā noteiktu, vai automašīna ievēro noteiktos ātruma ierobežojumus, kā arī uzzinātu, kur automašīna ir novietota stāvvietā, kā arī, vai tā atrodas un tiek lietota ģeogrāfiski noteiktā apgabalā. Šī informācija tiek rādīta SEAT CONNECT portālā un SEAT CONNECT lietotnē.

Tāpēc pirms brauciena pajautājiet visiem pasažieriem, vai viņi piekrīt, ka šie pakalpojumi ir aktivizēti. Ja kāds nepiekrīt, deaktivizējiet attiecīgo pakalpojumu (ja iespējams) vai neļaujiet šim pasažierim izmantot automašīnu.

GPS sekošana: apzīmējums

Ja automašīna ir rūpnīcā aprīkota ar vadības bloku, kas pārraida pašreizējo ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu, tad automašīnā parasti atrodas attiecīgs apzīmējums, piemēram, uz griestu konsoles. Šī apzīmējuma neesamība automašīnā negarantē, ka vadības bloks tomēr nesūta automašīnas ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu. »

Personas dati

SEAT aizsargā jūsu personas datus un izmanto tos tikai likumos atļautajā apjomā vai tikai tad, ja esat devis piekrišanu to izmantošanai. Detalizētu informāciju par datu apstrādi saistībā ar SEAT CONNECT pakalpojumiem jūs varat atrast privātuma politikā, kurai SEAT tīmekļa vietnē varat piekļūt tās pašreizējā versijā.

Automašīnas nodošana pastāvīgai lietošanai

Ja kāda cita persona ir nodevusi jums automašīnu pastāvīgai lietošanai (piemēram, ja esat nopircis lietotu automašīnu), SEAT CONNECT var jau būt aktivizēts, un iepriekšējam lietotājam joprojām var būt iespēja piekļūt datiem, kas reģistrēti, izmantojot SEAT CONNECT, kā arī viņš var kontrolēt noteiktas automašīnas funkcijas.

Informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai kāda persona ir piesaistīta jūsu automašīnai kā galvenais lietotājs. Šajā gadījumā jūs varat reģistrēties kā galvenais automašīnas lietotājs un tādējādi automātiski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju. Jūs varat neatgriezeniski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju, kā arī iestatīt automašīnu bezsaistes režīmā, tādējādi ierobežojot automašīnas saziņu ar SEAT S.A. datu serveri un jūsu personas datu un automašīnas datu apstrādi, arī izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana

Lai deaktivizētu un aktivizētu SEAT CONNECT pakalpojumus, informācijas un izklaides sistēmā ir pieejamas tālāk minētās funkcijas.

- Centrāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.
- Individuāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.

Jūs varat atkal izmantot attiecīgos pakalpojumus pēc to deaktivizēšanas atcelšanas informācijas un izklaides sistēmā.

Norādījums

Likumdošanas prasībās noteiktos obligātos pakalpojumus, piemēram, publisko ārkārtas zvanu sistēmu, un to datu pārraidi nevar izslēgt un deaktivizēt.

Traucējumi

Arī tad, ja priekšnosacījumi SEAT CONNECT pakalpojumu lietošanai ir nodrošināti un izpildās, šo pakalpojumu izpilde var tikt traucēta vai pārtraukta tādu faktoru dēļ, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles un nav atkarīgi no tās. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Telekomunikāciju sistēmu, satelītu, serveru un datu bāzu tehniskā apkope, remonts, deaktivizēšana, programmatūras atjaunināšana un tehniskie uzlabojumi.

- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēju veikta mobilo datu pārraidei izmantojamā standarta nomaiņa, piemēram, no UMTS uz EDGE vai GPRS.
- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzējs ir pārtraucis esošā mobilo datu pārraides standarta izmantošanu.
- Mobilo sakaru un GPS uztveršanas traucējumi, paslītināšanās vai pārtraukumi, kurus izraisa, piemēram, liels braukšanas ātrums, saules vētras, laika apstākļu ietekme, vides reljefa faktori, traucējumus radošas ierīces un mobilo sakaru tīkla intensīva noslodze attiecīgajā bāzes stacijā.
- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ierobežoti pieejama, nepilnīga vai neprecīza ārējā informācija, ko nodrošina trešo pušu pakalpojumu sniedzēji, piemēram, karšu attēlojumi.
- Valstis un reģioni, kuros SEAT CONNECT netiek piedāvāts.

Pakalpojumu pārvaldīšana

Atveriet iestatījumus sadaļā **Lietotāji** un dodieties uz **Privātums un pakalpojumi**. Ja

automašīna ir aprīkota ar 8 collu informācijas un izklaides sistēmu, piekļuve notiek, izmantojot **Lietotāji > Iestatījumi > Privātais režīms (pakalpojumu deaktivizēšana)**. Ja automašīna ir aprīkota ar 6,5 collu informācijas un izklaides sistēmu, piekļuve notiek, izmantojot **Iestatījumi > SEAT Connect > Privātais un pakalpojumi**. Informācijas un izklaides sistēmā jūs varat veikt tālāk minēto.

- Pārbaudīt, kuri SEAT CONNECT pakalpojumi pašlaik ir pieejami automašīnā.
- Uzzināt aktivizēto un deaktivizēto SEAT CONNECT pakalpojumu skaitu.
- Aktivizēt SEAT CONNECT pakalpojumus.

Papildu informācija vietnē <https://my.seat>.

Privātuma un pakalpojumu iestatījumi

SEAT CONNECT pakalpojumus var aktivizēt un deaktivizēt individuāli. Lai to izdarītu, jums tikai jāiežīmē atbilstošā izvēles rūtiņa pakalpojumam, kuru vēlaties aktivizēt vai deaktivizēt. Ja vēlaties deaktivizēt visus pakalpojumus vienlaikus, izvēlieties privātā režīma opciju.

Privātais režīms

Ļauj deaktivizēt vai aktivizēt pakalpojumus atkarībā no izvēlētā privātuma līmeņa.

 Sekošana	Kopīgo atrašanās vietu. Galvenie lietotāji un koplietotāji var redzēt atrašanās vietas datus portālā vai SEAT CONNECT lietotnē.
 Atrašanās vieta	Izmanto atrašanās vietu. Pakalpojumu nodrošināšanai tiek izmantoti dati par atrašanās vietu, automašīnu un lietotāju.
 Individuāli	Nav informācijas par atrašanās vietu. Pakalpojumu nodrošināšanai tiek izmantoti tikai automašīnas un lietotāja dati.
 Inkognito	Maksimāls privātums. Jūsu pakalpojumi ir deaktivizēti. Datus izmanto tikai likumdošanas prasībās noteiktie obligātie pakalpojumi.

Iestatīšanas iespējas ir pieejamas ne visos tirgos un ne visos automašīnas modeļos.

Norādījums

Arī tad, ja jūs deaktivizējat visus SEAT CONNECT pakalpojumus, OCU var turpināt pārsūtīt datus.

Full Link

Temata ievads

Full Link ļauj attēlot un lietot mobilajā telefonā redzamo saturu un funkcijas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai tas notiktu, mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB interfeisu.

Dažas tehnoloģijas var lietot arī ar Wireless Full Link, izmantojot Bluetooth interfeisu un WiFi savienojumu.

Var būt pieejamas šādas tehnoloģijas:



- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link iekļauto tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un izmantotā mobilā telefona.

Vairāk informācijas var atrast SEAT tīmekļa vietnē (www.seat.com).

Piekļuve Full Link galvenajai izvēlei

Navigācija uz Full Link galveno izvēlni ir atkarīga no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas.

- Skats : nospiediet uz **Full link**
- Skats : nospiediet **Izvēlne > Full link**
- **VAI:** nospiediet **APP**.



Wireless Full Link konfigurēšana

Lai varētu izmantot Wireless Full Link, vispirms mobilais telefons ir jāsavieno pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Lai to izdarītu, veiciet tālāk minētās darbības.

Savienojiet mobilo telefonu pirmo reizi.

- Atbloķējiet mobilo telefonu.
- Ieslēdziet mobilajā telefonā WiFi uztveršanu un Bluetooth®.
- Savienojiet mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB kabeli vai Bluetooth®.
- Dodieties uz Full Link galveno izvēlni, ja tā neparādās automātiski.
- Izvēlieties mobilo telefonu un vēlamu tehnoloģiju.
- Apstipriniet autorizācijas pieprasījumus mobilajā telefonā, lai piešķirtu nepieciešamās atļaujas informācijas un izklaides sistēmai.
- Atvienojiet USB savienojumu un atkal savienojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot WiFi vai Bluetooth®. Wireless Full Link ir nokonfigurēts.

Savienošana pāri ir pabeigta. Tagad savienotais mobilais telefons var izmantot Wireless Full Link arī bez USB savienojuma.

Ja uznrstošās izvēlnes savienošanas procesa laikā tiek noraidītas, Wireless Full Link nebūs pieejams. Šajā gadījumā SEAT iesaka izdzēst ierīces gan iPhone iestatījumos, gan in-

formācijas un izklaides sistēmā, un sākt savienošanas procesu no jauna.

UZMANĪBU

Lietotņu lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas. Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- **Atrodieties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.**

UZMANĪBU

Nepiemērotas vai nepareizi izmantotas lietotnes var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.

- **Aizsargājiet mobilo telefonu un tajā instalētās lietotnes no nepareizas lietošanas.**
- **Nekad neveiciet izmaiņas lietotnēs.**
- **Nemiet vērā norādījumus mobilā telefona lietošanas instrukcijā!**

PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas automašīnai radušies nekvalitatīvu vai nederīgu lietotņu izmantošanas, neatbilstoša lietotņu programnodrošinājuma, nepietiekama sakaru tīkla pārklājuma, datu zudumu datu pārraides laikā vai nepareizas mobilo telefonu lietošanas dēļ.

Norādījums

- **Iespējams, ka Wireless Full Link ir saderīgs ne ar visām tehnoloģijām.**
- **Wireless Full Link (Android Auto™ un Apple CarPlay™) ir deaktivizēts valstīs, kuru radiofrekvenču lietošanas noteikumi neatļauj tā darbību.**

Lietotnes

Izmantojot SEAT Full Link, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var attēlot SEAT lietotņu un citu mobilajos telefonos instalēto lietotņu saturu.

Trešo pušu lietotņu izmantošanas gadījumā var rasties saderības problēmas.

Par lietotnēm, to izmantošanu un nepieciešamo savienojumu ar mobilo telefonu var būt jāmaksā.



Lietotņu piedāvājums var būt daudzveidīgs un izstrādāts noteiktai automašīnai vai konkrētai valstij. Lietotņu saturs un apjoms, kā arī uzņēmumi, kas tos piedāvā, var atšķirties. Dažas lietotnes ir atkarīgas arī no trešo pušu pakalpojumu pieejamības.

Nav iespējams garantēt, ka visas piedāvātās lietotnes darbosies visos mobilajos telefonos vai visās operētājsistēmās.

SEAT piedāvātās lietotnes var tikt izmainītas, pielāgotas, deaktivizētas, aktivizētas no jauna un paplašinātas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, braukšanas laikā drīkst izmantot tikai sertificētas lietotnes.

Full Link simboli un iestatījumi

-  Lai parādītu vairāk informācijas.
-  Lai atvērtu Full Link iestatījumu izvēlni.

Apple CarPlay™

Lai varētu izmantot Apple CarPlay, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- iPhone™ ir jābūt saderīgam ar **Apple CarPlay™**.
- iPhone™ ir jābūt aktivizētai balss vadībai (Siri™).
- iPhone™ iestatījumos Apple CarPlay™ ir jābūt aktivizētam bez ierobežojumiem.
- iPhone™ ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma ligzdu. Apple CarPlay™ izmantošanai ir piemērotas tikai USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais Apple™ USB vads.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™ ir jābūt aktivizētam arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat iPhone™ pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un iPhone™.

Lai Apple CarPlay™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Apple CarPlay™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAL:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Apple CarPlay™, lai izveidotu savienojumu ar iPhone™.

Savienojuma pārtraukšana

- Apple CarPlay™ režīmā nospiediet **SEAT** simbolu, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Funkcionālo virsmu attēlojums ekrānā var atšķirties.

Specifika

Aktīva Apple CarPlay™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Bluetooth® savienojumi starp iPhone™ un informācijas un izklaides sistēmu nav iespējami.
- Ja kāds Bluetooth savienojums ir aktīvs, tas tiek automātiski pārtraukts.
- Telefona funkcijas ir iespējamas tikai caur Apple CarPlay™. Aprakstītās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas nav pieejamas.
- Savienoto iPhone™ nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Apple CarPlay™ navigācijas izmantošana nav iespējama. Pēdējais sāktais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.

- Atkarībā no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas mērinstrumentu bloka ekrānā var redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā neparādās nekādas norādes par pagriešanos.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

- Īsi nospiediet **Ⓞ**, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību. »

- Pieturiet šo taustiņu nospiešu ilgāk, lai sāktu balss vadību (Siri™) savienotajā iPhone™.

Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem iPhone, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un Apple CarPlay™ tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.**

Android Auto™

Android Auto™ priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot Android Auto™, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam (tālāk tekstā – viedtālrunis) ir jābūt saderīgam ar Android Auto™.
- Viedtālrunī ir jābūt instalētai Android Auto™ lietotnei.
- Viedtālrunim ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu caur USB pieslēguma līdzi, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais viedtālruna ražotāja USB vads.

Android Auto™ Wireless: ierīcē ir jābūt aktivizētiem arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat viedtālruni pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un viedtālrunī.

Lai Android Auto™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Android Auto™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Android Auto™, lai izveidotu savienojumu ar viedtālruni.

Savienojuma pārtraukšana

- Android Auto™ režīmā nospiediet uz **Aizvērt**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva Android Auto™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā Android Auto™ ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® (HFP profils).
- Telefona funkcijas caur Android Auto™ ir iespējamas. Ja Android Auto™ ierīce ir vienla-

ikus ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantotas arī informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcijas.

- Aktīvo Android Auto™ ierīci nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Android Auto™ navigācijas izmantošana **nav** iespējama. Pēdējais sākotais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā netiek rādīti nogriešanās norādījumi un mediju darbība.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

- Īsi nospiediet **Ⓞ**, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.
- Pieturiet šo taustiņu nospiešu ilgāk, lai sāktu balss vadību savienotajā viedtālrunī.

Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat**

atrast SEAT (www.seat.com) un Android Auto™ tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.

MirrorLink®

MirrorLink® priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot MirrorLink®, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam ir jābūt saderīgam ar MirrorLink®.
- Mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma līdzi, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais mobilā telefona ražotāja USB vads.
- Atkarībā no izmantotā mobilā telefona, lai varētu lietot MirrorLink™, ierīcē jābūt instalētai piemērotai Car-Mode lietotnei.

Savienojuma izveidošana


Kad savienojat mobilo telefonu pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un mobilajā telefonā.

Lai MirrorLink® varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

MirrorLink® palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet, lai izveidotu savienojumu ar mobilo telefonu.

Savienojuma pārtraukšana

- MirrorLink® režīmā nospiediet uz **APP**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- **VAI:** nospiediet , lai nokļūtu MirrorLink® galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva MirrorLink® savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā MirrorLink® ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®.
- Ja MirrorLink® ierīce ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantota informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcija.
- Aktīvo MirrorLink® ierīci nevar izmantot galvenajā izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.


- Mērinstrumentu bloka ekrānā netiek nodrošināts norādījumi un mediju darbība.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Funkcionālās virsmas


Funkcionālās virsmas un to funkcijas:

APP Nospiediet, lai atgrieztos Full Link galvenajā izvēlnē. Šeit jūs varat pārtraukt MirrorLink® savienojumu, savienot citu mobilo telefonu vai izvēlēties citu tehnoloģiju.

X Pieskarieties, lai aizvērtu atvērtās lietotnes. Pēc tam pieskarieties aizveramajai lietotnei vai pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aizvērt visas**, lai aizvērtu visas atvērtās lietotnes.

 Nospiediet, lai mobilā telefona ekrānu redzētu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

 Nospiediet, lai atvērtu MirrorLink® iestatījumus.

 Nospiediet, lai atgrieztos MirrorLink® galvenajā izvēlnē.

Norādījums

Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un MirrorLink®

timekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.

WiFi piekļuves punkts*

Ievads

✓ Nav pieejams modelim: Media System

Informācijas un izklaides sistēmu var izmantot, lai kopīgotu WiFi savienojumu maksimāli 8 ierīcēm »» 172. lappuse, **Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi**.


Informācijas un izklaides sistēma var izmantot arī ārējās WiFi ierīces WiFi piekļuves punktu (darboties kā WiFi klients), kas nodrošina interneta tīklāju (Hotspot) tam pieslēgtajām ierīcēm »» 173. lappuse.

i Norādījums

- Nepieciešamā datu pārraide var būt maksas pakalpojums. Tā kā datu apjoms ir liels, SEAT iesaka datu pārsūtīšanai izmantot līgumu ar vienotu likmi. Mobilo sakaru tīklu operatori var jums sniegt nepieciešamo informāciju.
- Atkarībā no jūsu mobilo sakaru tarifu plāna, datu pakešu pārsūtīšana var radīt papildu izmaksas, it īpaši, ja tā notiek ārzemēs (piemēram, viesabonēšanas maksa).

Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Nospiediet taustiņu **HOME** > .
- Aktivizējiet bezvadu tīklu. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **WiFi**.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu (WiFi) ierīcē, kuru vēlaties savienot. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Aktivizējiet mobilā telefona piešķiršanu informācijas un izklaides sistēmā. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.
- Ievadiet un apstipriniet tīkla drošības atslēgu, kas tiek rādīta ierīcē.

Izvēlnē **Kopīgot savienojumu** papildus var veikt tālāk minētos iestatījumus.

- **Drošības protokols:** izmantojot WPA2 šifrēšanu, automātiski tiek ģenerēta tīkla drošības atslēga.
- **Tīkla drošības atslēga:** automātiski izveidota tīkla drošības atslēga. Pieskarieties funkcionālajai virsmai, lai manuāli izmainītu tīkla drošības atslēgu. Tīkla drošības atslēgā ir jābūt vismaz 8 un ne vairāk kā 63 zīmēm.
- **SSID:** WiFi tīkla nosaukums (maksimāli 32 zīmes).

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)

✓ Atkarīgs no ierīces un valsts.

WiFi aizsargāto iestatīšanu (WPS) var izmantot, lai ātri un ērti izveidotu šifrētu vietējo bezvadu tīklu.

- Izveidojiet savienojumu ar bezvadu tīklu (WiFi).
- Spiediet WPS taustiņu uz WiFi maršrutētāja, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot kontrollampīņa. Ja WiFi maršrutētājs neatbalsta WPS, tīkla konfigurēšana ir jāveic manuāli.
- **VAI:** turiet WiFi taustiņu uz WiFi maršrutētāja nospiestu, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot WiFi kontrollampīņa.
- Nospiediet WPS taustiņu uz WiFi ierīces. WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

Interneta piekļuves konfigurēšana

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot ārējas ierīces WiFi piekļuves punktu (tiklāju), lai izveidotu savienojumu ar internetu.

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Ārējā ierīcē aktivizējiet un kopīgojiet bezvadu piekļuves punktu internetam. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Nospiediet taustiņu **HOME** > **⚙️**; **VAI** izsauciet režīmu *Mediji* un nospiediet uz izvēlnes **Iestatījumi**.
- Nospiediet uz izvēlnes **WiFi** > **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Meklēt** un izvēlieties vajadzīgo ierīci no saraksta.
- Ja nepieciešams, ievadiet ierīces tīkla drošības atslēgu informācijas un izklaides sistēmā un apstipriniet ar **Labi**.

Manuāli iestatījumi:

- ārējās ierīces (WiFi) tīkla iestatījumu manuāla ievadišana.

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Norādījums

Tā kā ir pieejams liels skaits ierīču, nav iespējams garantēt, ka visas aprakstītās funkcijas būs pieejamas bez traucējumiem.

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Balss vadība*

Temata ievads

Balss vadība darbojas gan tiešsaistē*, gan bezaistē, ņemot vērā informāciju, kas sniegta **174. lappuse, Atkarībā no tirgus pieejamās valodas**. Tiešsaistes* režīmā komandas tiek uztvertas precīzāk, jo ir pieejams vairāk datu.

Balss vadība saprot jautājumus un izteicienus, turklāt tai nav nepieciešams apgūt komandas. Komandas var formulēt brīvi un sarunvalodā. Informācijas un izklaides sistēmā jūs atradīsiet komandu priekšlikumus.

Bezaistes režīmā funkciju ir mazāk.

Skaļš troksnis automašīnā vai ārpus tās var izraisīt darbības traucējumus, kā arī nesaprotamas frāzes un atbildes.

Atkarībā no tirgus pieejamās valodas

Tiešsaiste un bezaiste:* vācu, angļu (amerikāņu), angļu (britu), franču, itāļu, spāņu un čehu. Šīm valodām ir uzlabotas funkcijas, piemēram, tiešsaistes komandas, klimata kontroles vadība, dabiska mijiedarbība utt.

Citām informācijas un izklaides sistēmas valodām **nav** tiešsaistes komandu, klimata kontroles vadības vai dabiskas mijiedarbības.

Priekšnosacījumi

- *Tiešsaiste** un *bezaiste:* balss vadība ar atbilstošu informācijas un izklaides sistēmu, kas iebūvēta automašīnā.
- *Tiešsaiste:** aktīvs SEAT CONNECT Plus līgums.

Norādījums

- **Balss vadība atpazīst komandas tikai tajā valodā, kas iestatīta informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Pirms brauciena izmēģiniet balss vadību stāvošā automašīnā, lai iepazītos ar tās darbību.**

Aktivizēšanas vārds un komandas

Balss vadības aktivizēšanas vārds

Ja balss vadība ir tikusi ieslēgta, izmantojot aktivizēšanas vārdu, informācijas un izklaides sistēma atbild ar jautājumu: **Kā es varu jums palīdzēt?** Pēc tam balss vadība skenē vārdus, kas tiek izrunāti pēc aktivizēšanas vārda.

Balss vadība tiek sākta, kad informācijas un izklaides sistēma atpazīst aktivizēšanas vārdu.

Aktivizēšanas vārda ieslēgšana un izslēgšana

- Izvēlnē **HOME** nospiediet **Iestatījumi > Balss vadība > Aktivizēt/deaktivizēt aktivizēšanas vārdu**.

Aktivizēšanas vārds:

Hola Hola

Komandas

Lai balss vadība varētu droši atpazīt komandas, ņemiet vērā padomus par komandu pareizu lietošanu.


Tālāk sniegti padomi par komandu pareizu lietošanu.

- Runājiet skaidri. Nesaprotamas komandas netiek atpazītas. Runājiet normālā balss tonī. Kad braukšanas ātrums ir liels, runājiet mazliet skaļāk.
- Izvairieties no ārējiem trokšņiem. Atvērti logi un durvis var traucēt balss vadībai.
- Izvairieties no citiem blakus trokšņiem, piemēram, sarunām automašīnā. Nevirziet gaisa plūsmu no gaisa padeves atverēm mikroфона vai griestu paneļa virzienā.
- Nelietojiet ļoti izteiktu akcentu vai dialektu.
- Neieturiet garas pauzes.



Balss vadība ir aktivizēta un atpazīst izrunātos vārdus.


Norādījums

- Ja aktivizēšanas vārds ir izslēgts, informācijas un izklaides sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot aktivizēšanas vārdu. Balss vadība joprojām ir pieejama, izmantojot taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.
- Pieejamība ir atkarīga no valsts un aprīkojuma.
- Atkarībā no telefonu grāmatas satura un lai garantētu drošu telefonu grāmatā saglabāto vārdu atpazīšanu, var būt lietderīgi samainīt vietām vajadzīgā kontakta vārdu un uzvārdu.

Balss vadības uzsākšana un pabeigšana

Atkarībā no aprīkojuma, balss vadību var uzsākt dažādos veidos.

Balss vadības uzsākšana

- *Balss vadības aktivizēšana:* izrunājiet vārdu, kas aktivizē balss vadību.
- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu .


Balss vadība beidzas automātiski, ja jūs izmantojat informācijas un izklaides sistēmas

funkcijas, aktivizējot automašīnas novietošanas sistēmu vai saņemot ienākošu zvanu.

Dažos gadījumos, turot nospiestu balss vadības taustiņu, var tikt sākta arī savienotā mobilā telefona balss vadība.

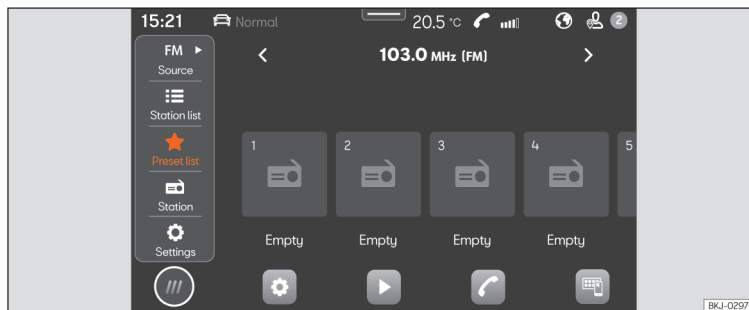
Balss vadības manuāla pabeigšana

Balss vadību var atcelt ar komandu **Pārtraukt**.

- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu  divreiz pēc kārtas vai pieturiet nospiestu.

Radio/multivide

Radio režīms



129. att. Shematisks attēls: radio skats.

Radio režīmā jūs varat izvēlēties pieejamās radiostacijas dažādos frekvenču diapazonos un izveidot savu izlasi, piesaistot vēlamās stacijas staciju taustiņiem, lai varētu tām ātri piekļūt.

Pieejamie uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts. Atsevišķās valstīs pārraides noteiktos frekvenču diapazonos var vairs nenotikt vai tie var nebūt pieejami.

Piekļuve RADIO izvēlei

- Nospiediet **HOME** > > **129. att.**.

Piekļuve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > > .

Tiešsaistes* funkcijas radio režīmā

Tiešsaistes* funkcijas radio režīmā ir pieejamas tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Aprīkojumā ietilpst SEAT CONNECT vai SEAT CONNECT Plus.
- Jums ir aktīvs SEAT CONNECT lietotāja konts.
- Automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam.

- Jums ir atbilstošs datu plāns, ko esat iegādājies In-Car veikalā, vai arī jūs nodrošināt datu apjomu caur savu mobilo telefonu, izmantojot WiFi tīklāju automašīnā.

Norādījums

- **Straumēšanas pakalpojumiem jums ir nepieciešams konts pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.**
- **Par pārraidītās informācijas saturu ir atbildīga attiecīgā radiostacija. Ja automašīnā atrodas papildus pieslēgtas elektriskās ierīces, tās var traucēt radio signāla uztveršanu un radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.**

• Dažos modeļos uztverošās antenas ir iebūvētas logu stiklos. Ja uz šādiem stikliem uzlīmē foliju vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu, uztveršana pasliktinās.

Radio aprikojums un simboli

Pieejamās funkcijas, uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- AM* uztvērējs.
- FM dubultais uztvērējs (izklaidētā antena).
- Apvienots staciju saraksts.
- DAB* un FM staciju apvienošana vienā sarakstā.
- Visu staciju taustiņiem piesaistīto staciju apvienošana vienā sarakstā. Maksimāli 36 staciju iekļaušana izlasē.
- Staciju logotipi.
- DAB slaidrāde. Attēlu secīga attēlošana ekrānā.
- Tīmekļa radio*.

Universālie simboli radio režīmā


AM Lai izvēlētos AM frekvenču diapazonu.

FM/DAB Lai izvēlētos FM/DAB frekvenču diapazonu.

Tīmekļa radio* Lai izvēlētos Tīmekļa radio* uztveršanu.

TP Līdzās stacijas nosaukumam norāda uz aktivizētu satiksmes informācijas raidītāju (TP) monitoringu.

Simboli FM/DAB frekvenču diapazonā


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai FM frekvences izvēlei. Iespējams tikai tad, ja ir izslēgts apvienotais staciju saraksts.

 DAB uztveršana nav iespējama.

 DAB stacija atbalsta slaidrādes.

Simboli AM frekvenču diapazonā


 Manuāli atjaunināt staciju sarakstu.


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai AM frekvences izvēlei.


Izvēlnes Tīmekļa radio* režīmā

 Parādīt staciju izvēli.


 Atvērt teksta meklēšanu.

 Parādīt pēdējās klausītās tīmekļa radio stacijas.

 Parādīt 100 visvairāk klausītās radio stacijas un raidierakstus.

 Parādīt pieejamos tīmekļa radio raidierakstus.

 Tīmekļa radio staciju parādīšana pa valstīm.

 Tīmekļa radio staciju parādīšana vēlamajā valodā.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kuru programma atbilst vēlamajam žanram.

Staciju izvēle, iestatīšana un saglabāšana

Frekvenču diapazona izvēle

Pirms stacijas izvēles jums ir jāizvēlas frekvenču diapazons un uztveršanas veids. Atkarībā no izvēlēta frekvenču diapazona vai uztveršanas veida ir pieejamas dažādas stacijas.

Pieejamie frekvenču diapazoni un uztveršanas veidi ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- Izvēlieties frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu. AM*, FM/DAB, FM (ierīcēm bez DAB), Tīmekļa radio*.

Stacijas meklēšana un izvēle

Jūs varat izvēlēties radiostacijas dažādos veidos. Iespējas atšķiras atkarībā no frekvenču diapazona un uztveršanas veida.

Izvēle, izmantojot frekvenču joslu (AM un FM)

- Aktivizējiet frekvenču joslas rādījumu.
- Nospiediet kursoru, velciet to pa frekvenču joslu un atlaidiet, kad ir sasniegta vēlamā frekvence.



- **VAI:** nospiediet vajadzīgo punktu uz frekvenču joslas. Kursors automātiski pārlec uz attiecīgo frekvenci.

Stacija ir iestatīta uz izvēlēto frekvenci.

Izvēle no staciju saraksta (AM un FM/DAB)

Staciju sarakstā tiek rādītas tobrīd uzveramās stacijas. AM frekvenču diapazonā jums, iespējams, būs jāatjaunina staciju saraksts, ja jūs vairs neatrodaties apgabālā, kurā pēdējo reizi atvērāt staciju sarakstu. FM/DAB frekvenču diapazonā staciju saraksts tiek atjaunināts automātiski.

- Atveriet staciju sarakstu.
- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlētā stacija tiek ieslēgta. Ja ieslēgts FM/DAB frekvenču diapazons un stacija ir pieejama, automātiski tiek izvēlēts uzveršanas veids, kas nodrošina vislabāko kvalitāti.

Staciju meklēšana un filtrēšana (Timekļa radio*)

Timekļa radio režīmā stacijas var filtrēt pēc kategorijām un meklēt, izmantojot tekstu.

- Atveriet staciju izvēli.
- Izvēlieties kategoriju, pēc kuras filtrēt stacijas.
- **VAI:** nospiediet Q, lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.

- Ievadiet vajadzīgās stacijas nosaukumu. Ievadīšanas laikā atrasto staciju saraksts atjauninās.

- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlētā stacija tiek ieslēgta.

Meklēšana SCAN režīmā (AM un FM/DAB)

SCAN režīmā stacijas tiek automātiski ieslēgtas cita pēc citas. Katra stacija tiek atskaņota apmēram 5 sekundes.

- Lai sāktu SCAN režīmu, nospiediet **Iestatījums SCAN**.

Sākas SCAN režīms, un ekrānā tiek rādīta tobrīd ieslēgtā stacija. Līdzās tai parādās funkcionālā virsma SCAN.

- Lai izvēlētos staciju, nospiediet SCAN.

SCAN režīms tiek pārtraukts, un stacija ir ieslēgta. Funkcionālā virsma SCAN tiek paslēpota.

Radiostaciju piesaistīšana staciju taustiņiem

Jūs varat piesaistīt staciju taustiņiem dažādu frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu stacijas, izveidojot savu izlasi no maksimāli 36 stacijām.

- Noskaņojieties uz vēlamo staciju.
- Pārslēdzieties uz staciju taustiņiem.

- Nospiediet stacijas taustiņu un turiet to nospiestu, līdz stacija tiek piesaistīta.

- **VAI:** staciju sarakstā nospiediet vajadzīgo staciju un turiet to nospiestu. Parādās staciju taustiņi.

- Nospiediet stacijas taustiņu.

Stacija tiek piesaistīta izvēlētajam stacijas taustiņam.

Ja kāda stacija jau ir bijusi piesaistīta stacijas taustiņam, tā tiks aizstāta ar jauno staciju.

Īpašas funkcijas radio režīmā

TP (satiksmes ziņojumi)

TP funkcija kontrolē radiostacijas paziņojumus, kas satur satiksmes informāciju, un automātiski atskaņo tos radio režīmā vai notiekošās mediju atskaņošanas laikā. Lai tas notiktu, jābūt iespējai noskaņoties uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju.

Dažas radiostacijas bez sava satiksmes radio kanāla atbalsta TP funkciju, apvienojoties vienotā tīklā ar satiksmes radio kanāla raidītāju (EON).

AM frekvenču diapazonā vai mediju režīmā fonā pastāvīgi notiek automātiska noskaņošanās uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju, kamēr vien ir iespējams noskaņoties uz šādu radiostaciju.

Ja noskaņoties uz nevienu satiksmes informāciju raidošu staciju nevar, ierīce automātiski meklē radiostacijas, kas raida satiksmes informāciju.

Satiksmes informāciju raidošas stacijas ir pieejamas ne visās valstīs.

TP funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

- Radio režīmā vai mediju režīmā nospiediet **Iestatījumi > Satiksmes ziņojumi (TP)**.

Timekļa radio*

Timekļa radio ir radiostaciju un raidierakstu uztveršanas veids internetā, kas nav atkarīgs no AM, FM un DAB. Pateicoties pārraidei internetā, uztveršana nav reģionāli ierobežota.

Timekļa radio ir pieejams tikai ar aktīvu informācijas un izklaides sistēmas interneta savienojumu. Timekļa radio lietošana var radīt izmaksas par datu pārsūtīšanu no interneta.

- Timekļa radio režīmā nospiediet un iestatiet augstu vai zemu audio kvalitāti, lai attiecīgi iestatītu timekļa radio darbību.

Staciju logotipi


Dažos frekvenču diapazonos staciju logotipi jau var būt iepriekš instalēti informācijas un izklaides sistēmā.

Ja FM/DAB frekvenču diapazona iestatījumos ir aktivizēta **automātiskā staciju logotipu iz-**

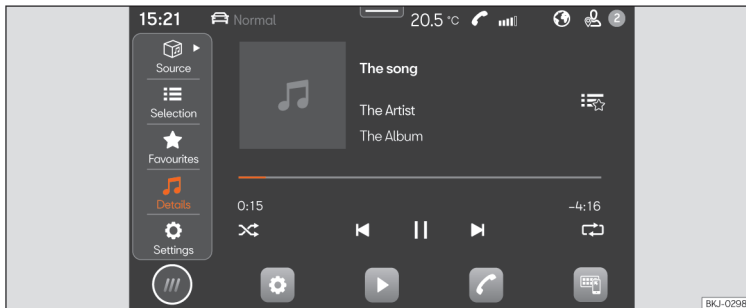
vēle, staciju logotipi stacijām tiek piešķirti automātiski.

Timekļa radio režīmā informācijas un izklaides sistēma piekļūst staciju logotipu tiešsaistes datu bāzei un automātiski piešķir logotipus stacijām.

Manuāla staciju logotipu piešķiršana

- FM/DAB režīmā nospiediet opciju **Staciju logotipi**.
- Nospiediet simbolu  un pēc tam izvēlieties staciju, kurai vēlaties piešķirt stacijas logotipu.
- Izvēlieties stacijas logotipu. Ja vēlaties, atkārtojiet to pašu darbību ar citām stacijām.
- **VAI:** izmantojiet izvēlni **Iestatījumi > Staciju logotipi**.

Mediju režīms



130. att. Shematisks attēls: mediju skats.

Mediju režīmā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat atskaņot mediju failus no datu nesējiem un straumēšanas pakalpojumiem.

Atkarībā no aprīkojuma var izmantot tālāk minētos datu nesējus.

- USB atmiņas atbalsts (piemēram, USB datu nesējs vai mobilais telefons, kas savienots, izmantojot USB).
- Bluetooth® ierīces (piemēram, mobilais telefons vai planšetdators).

Atkarībā no aprīkojuma var atskaņot tālāk minētos mediju failu tipus.

- Audio faili.
- Video faili (atkarībā no sistēmas).

Var izmantot arī straumēšanas pakalpojumus. Straumēšanas pakalpojumu pieejamība ir atkarīga no aprīkojuma un valsts.

Lai varētu izmantot straumēšanas pakalpojumus, jums attiecīgajam straumēšanas pakalpojumam ir nepieciešams savs lietotāja konts.

Izvēlnes MEDIJI atvēršana

- Nospiediet **HOME** > ► >>> 130. att..

Piekluve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > ► > ⚙.

Datu nesēju ierobežojumi un rādījumi

Datu nesēji var nedarboties, ja tiek pakļauti augstas temperatūras iedarbībai vai ir bojāti. Ņemiet vērā ražotāja norādījumus.

Dažādu ražotāju datu nesēju kvalitāte var atšķirties, kas var būt iemesls traucējumiem mediju atskaņošanas laikā.

Nepareizas datu nesēja konfigurācijas dēļ tas var nebūt nolāsāms.

Atskaņošanas saraksti nosaka tikai atskaņošanas secību un norāda mediju failu atrašanās vietu mapju struktūrā. Atskaņošanas sarakstā neglabājas neviens mediju fails. Lai atskaņotu atskaņošanas sarakstu, mediju failiem ir jāatrodas tajās datu nesēja atmiņas

vietās, uz kurām ir atsaucies atskaņošanas sarakstā.

Aprikojuma īpašības. Audio, mediji un savienojamība

- Mediju atskaņošana un vadība, izmantojot Bluetooth®.
- Audio atskaņošana šādos formātos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video atskaņošana šādos formātos: MPEG-1 un MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 un 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Atskaņošanas saraksti no jebkura tipa ierīcēm.
- Mediju straumēšana (tiešsaistē*).
- Mediju meklēšana.

Norādījums

SEAT neuzņemas atbildību par datu nesējos bojātiem vai nozādētiem failiem.

Mediju avota izvēle un atskaņošana

Mediju avota izvēle

Lai varētu atskaņot mediju failus, jums vispirms ir jāpievieno mediju avots.

Lai izmantotu straumēšanas pakalpojumus, jums jābūt savienotam ar internetu.


- Pievienojiet ārēju mediju avotu.
- Izvēlieties pievienoto mediju avotu, ko vēlaties izmantot atskaņošanai.

Audio un video failu atskaņošana

Mediju failus pieejamā mediju avotā jūs varat meklēt un atskaņot dažādos veidos.

Meklēšana mapju struktūrā

Mediju faili var būt sašķiroti pēc kategorijas (piemēram, albums, izpildītājs, nosaukums). Šis kategoriju skats vienmēr tiek rādīts avotā **Mani mediji**. Mediju avotā **Mani mediji** ir pieejama arī atsevišķu USB datu nesēju klasiskā mapju struktūra.

- Aktivizējiet mapju struktūru.
- Tiek parādīta izvēlētā mediju avota mapju struktūra. Ja ir izvēlēts mediju avots **Mani mediji**, vispirms tiek rādītas kategorijas (mūzika, video, atskaņošanas saraksti) un pievienotie mediju avoti.
- Meklējiet mapju struktūrā vajadzīgo ierakstu.
- **VAI:** nospiediet , lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.
- Ievadiet vajadzīgā ieraksta nosaukumu. Ievadīšanas laikā atrasto ierakstu saraksts atjauninās.
- Nospiediet vajadzīgo ierakstu.

- Ja atskaņošanas sākumā jūs izvēle atrodas mediju avota mapē, tajā esošie mediju faili tiek pievienoti atskaņošanai.
- Ja tiek atskaņots atskaņošanas saraksts, visi atskaņošanas sarakstā pieejamie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.
- Aizveriet izvēli ar X.

Izvēle no izlases


Izlasē jūs varat saglabāt atskaņošanai atsevišķus ierakstus, mūzikas žānrus, izpildītājus un albumus.

- Atveriet izlasi .
- Nospiediet vajadzīgo izlases ierakstu.

Atkarībā no jūsu izvēles visi izlasē esošie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

Straumēšanas pakalpojumu konfigurēšana

Atkarībā no aprikojuma jūs varat izmantot straumēšanas pakalpojumus pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai to nodrošinātu, jums ir nepieciešams attiecīgā straumēšanas pakalpojuma Premium lietotāja konts, un jums ir jāpiesakās informācijas un izklaides sistēmā. Jums jābūt arī savienojamam ar internetu.

- Izvēlieties kā mediju avotu opciju  **Straumēšana**.



- Tiek parādīts pieejamo straumēšanas pakalpojumu saraksts.
- Izvēlieties vēlamo straumēšanas pakalpojumu.
- Izpildiet informācijas un izklaides sistēmas norādījumus.
- Straumēšanas pakalpojums tiek pievienots mediju avotu sarakstam kā jauna funkcionālā virsma.

Izlasēs saglabāšana

Izlasē var saglabāt tikai tos mediju failus, kas atrodas informācijas un izklaides sistēmas mediju avotā **Mani mediji**. Jūs varat saglabāt izlasē ne vairāk kā 30 ierakstus, albumus, izpildītājus un mūzikas žanrus.

- Sāciet atskaņošanu.
- Atveriet izlasi.
- Nospiediet izlases vietu, kas nav piešķirta.

- **Vai:** nospiediet uz esoša izlases ieraksta un turiet to nospiestu apmēram 3 sekundes.
- Izvēlieties no izvēles saraksta: ieraksts, albums, izpildītājs, mūzikas žanri.
- Atskaņošanas saraksts.

Jūs veiktā izvēle tiek saglabāta iepriekš izvēlētajā izlases ieraksta vietā. Ja izlases vieta jau ir aizņemta, iepriekš saglabātais izlases ieraksts tiks pārrakstīts.

Izvēles sarakstā pieejamās iespējas ir atkarīgas no mediju failam pievienotajiem datiem. Piemēram, ja attiecīgajos mūzikas failos nav norādīts mūzikas žanrs, jūs nevarēsiet saglabāt izlasē mūzikas žanru.

Ja tiek atskaņots video fails, izlasē var saglabāt tikai šo video.

Izklaidēs saturs atskaņošana informācijas un izklaides sistēmā

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas var atskaņot video ierakstus.

Video režīms

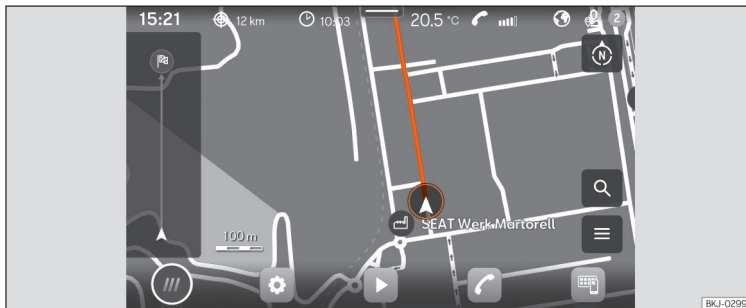
Video režīmā video ierakstus no datu nesēja, mediju avota **Mani mediji** vai straumēšanas pakalpojuma var atskaņot informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šajā gadījumā video ieraksta skaņa tiek atskaņota automašīnas skaļruņos.

Attēls tiek rādīts tikai tad, kad automašīna stāv. Braukšanas laikā informācijas un izklaides sistēmas ekrāns izslēdzas. Video ieraksta skaņu joprojām var dzirdēt.

Lai atskaņotu no straumēšanas pakalpojuma, ir nepieciešams stabils interneta savienojums. Šajā gadījumā var pieaugt telefona pakalpojumu rēķins.

Navigācija*

Temata ievads



131. att. Shematisks attēls: navigācijas skats.

Globālā satelītu sistēma nosaka pašreizējo automašīnas atrašanās vietu, un automašīnā uzstādītie sensori analizē nobrauktos maršrutus. Visas izmērītās vērtības un iespējamie satiksmes incidenti tiek salīdzināti ar pieejamajām kartēm, lai nodrošinātu optimālu navigāciju uz mērķi.

Navigācijas paziņojumi un grafiski attēlojumi vada jūs uz brauciena galamērķi.

Navigācijas lietošana notiek uz ekrāna.

Kad automašīna sasniedz noteiktu ātrumu, noteiktu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izvēle ekrānā atkarībā no valsts vairs nav pieejama. Tā nav kļūdaina darbība, bet

gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.

Navigācijas paziņojumi

Navigācijas paziņojumi ir akustiski braukšanas norādījumi pašreizējam maršrutam.

Navigācijas paziņojumu veids un biežums ir atkarīgs no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas, piemēram, sākot maršruta vadību, braucot pa automaģistrāli vai lokveida krustojumā.

Ja galamērķi nevar precīzi sasniegt, piemēram, kad tas atrodas apgabalā, par kuru nav

digitalizētas informācijas, ekrānā tiek parādīts virziens un attālums līdz galamērķim.

Dinamiskas maršruta vadības laikā tiek rādīti izziņotie satiksmes traucējumi plānotajā maršrutā. Ja satiksmes traucējumu dēļ maršruts tiek pārplānots, tiek sniegts vēl viens navigācijas paziņojums.

Navigācijas paziņojuma atskaņošanas laikā var noregulēt tā skaļumu. Nākamie navigācijas paziņojumi tiks atskaņoti iestatītajā skaļumā.



Ierobežojumi navigācijas laikā

Ja informācijas un izklaides sistēma nevar uzvert GPS satelītu datus, piemēram, tunelī vai pazemes garāžā, navigācija var turpināties, izmantojot automašīnas sensorus.

Arī apgabalos, kas informācijas un izklaides sistēmas atmiņā nav vai ir tikai daļēji digitalizēti, informācijas un izklaides sistēma mēģina uzturēt un nodrošināt maršruta vadību.

Navigācijas datu trūkuma vai nepilnību dēļ automašīnas atrašanās vieta, iespējams, netiek noteikta precīzi. Tas var radīt situāciju, kurā navigācijas process nav tik precīzs kā parasti.

Ceļu izbūve ir pakļauta pastāvīgām izmaiņām, piemēram, parādās jaunas ielas, ceļa remonta vietas, slēgti ceļi, mainās ielu nosaukumi un māju numuri. Ja navigācijas dati ir novecojuši, maršruta vadībā var rasties kļūdas vai neprecizitātes.

Navigācijas kartes lietošana

Lai nodrošinātu optimālu skatu, navigācijas karti var lietot arī ar pirkstu papildu kustībām.

Kartes pārbīdīšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Bīdi karti ar pirkstu.

Skata tuvināšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Lai tuvinātu skatu noteiktā atrašanās vietā, divreiz pēc kārtas nospiediet karti.

Skata tālināšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem pirkstiem.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Divreiz pēc kārtas nospiediet karti un pieturiet pirkstu uz ekrāna.
- Lai tālinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz augšu. Lai tuvinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz leju.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai tālinātu kartes skatu, tuviniet pirkstus vienu pret otru. Lai tuvinātu kartes skatu, atāliniet pirkstus vienu no otra.

Skata noliekšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem horizontāli vienam pret otru vērstiem pirkstiem un pieturiet tos uz ekrāna.
- Lai noliektu kartes skatu slīpi uz priekšu, pārvietojiet pirkstus uz augšu. Lai noliektu kartes

skatu slīpi uz aizmuguri, pārvietojiet pirkstus uz leju.

Kartes pagriešana (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai pagrieztu kartes skatu, grieziet pirkstus pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā tām.

Saglabātie dati

Informācijas un izklaides sistēma saglabā noteiktus datus, piemēram, biežākos maršrutus un atrašanās vietas datus, lai paātrinātu galamērķa ievadišanu un optimizētu maršruta vadību.

Saglabāto datu dzēšana

- Nospiediet **Iestatījumi > Pamاتفункциju iestatījumi > Dzēst** un pēc tam **Labi**.

⚠ UZMANĪBU

Iestatījumus, galamērķa ievadišanu un navigācijas izmaiņas veiciet tikai tad, kad automašīna stāv.

i Norādījums

- Ja maršruta vadības laikā notiek novirzīšana uz apvedceļu, maršruts var tikt pārplānots.

- Navigācijas norādījumu kvalitāte ir atkarīga no pieejamajiem navigācijas datiem un, iespējams, no izziņotajiem satiksmes traucējumiem.
- Navigācijas paziņojumi netiek atskaņoti, ja informācijas un izklaides sistēmas skaņa ir izslēgta.

Navigācijas funkcijas un simboli

Navigācija

Navigācijas funkcijas ir atkarīgas no aprīkojuma un valsts.














Funkcijas

- Galamērķa ievadīšana un maršruta plānošana (bezsaiestē un tiešsaiestē*).
- Divu navigācijas karšu vienlaicīgs rādījums (ekrānā un mērinstrumentu blokā*).
- Karšu atjaunināšana tiešsaiestē*.
- Prognozējošā navigācija.
- 3D pilsētu kartes.
- Tiešsaiestes* satiksmes informācija.
- Dinamiskie POI (intereses punkti).




Simboli kartē



Taustiņi un rādījumi ir atkarīgi no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas.

Kartē tiek rādīti satiksmes incidentu un interešu punktu (POI) simboli, piemēram, degvielas uzpildes stacijas, dzelzceļa stacijas vai interesanti starpmērķi, ja navigācijai ir šādi dati **»» 188. lappuse.**







-  Pašreizējā atrašanās vieta.
-  Mērķu meklēšana.
-  Mērķi maršruta tuvumā.
-  Galamērķis.
-  Mājas adrese.
-  Darba adrese.
-  Izlases mērķi.
-  Papildlogs ar vairāk iespējām.
-  Papildlogs ar maršruta opcijām.
-  Centrēt karti uz pašreizējo atrašanās vietu.
-  Skata maiņa: 2D (orientācija uz ziemeļiem) vai 2D (orientācija braukšanas virzienā) vai 3D (orientācija braukšanas virzienā).
-  Informācija par notiekošo maršruta vadību.
-  Kartes mērogs.

Simboli papildlogā



- Lai atvērtu papildlogu, nospiediet .
-  Atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
-  Navigācijas paziņojumu skaļums.

-  Kartes apgaismojuma režīmi: automātiski, diena vai nakts.
-  Piedāvāt jaunus maršrutus uz galamērķi.

Citi simboli

-  Detalizēta galamērķa ievadīšana adresei.
-  Mērķu meklēšana.
-  Biežākie galamērķi.
-  Pēdējie galamērķi.
-  Izlases mērķi.
-  Atpakaļ






Simboli maršruta plānā

-  Pašreizējā atrašanās vieta.
-  Notiekošās maršruta vadības galamērķis.

POI (intereses punktu) simboli

POI (intereses punkti) tiek rādīti kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati.











Nospiediet vajadzīgo POI (intereses punktu), lai sāktu maršruta vadību **»» 186. lappuse.**

-  Degvielas uzpildes stacija.
-  Stāvvietā.
-  Tūrisma informācijas centrs.
-  Dzelzceļa stacija.
-  Restorāns.

Satiksmes informācija

Satiksmes informācija tiek rādīta kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati »» 188. lap-puse.

Nospiediet uz satiksmes incidenta, lai atvērtu papildlogu ar sīkāku informāciju »» 188. lap-puse.

-  Lēna satiksme.
-  Sastūrēgums.
-  Negadījums.
-  Bojāta automašīna.
-  Slidena brauktuve (ledus vai sniegs).
-  Ceļš slēgts.
-  Bīstams slidens ceļš.
-  Bīstams posms.
-  Remonta vieta.
-  Stiprs vējš.
-  Ierobežota redzamība.

Navigācijas dati

Informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar iekšēju navigācijas datu atmiņu. Atkarībā no

valsts nepieciešamie navigācijas dati, iespējams, jau ir iepriekš instalēti.

Informācijas un izklaides sistēma ir regulāri jāatjaunina, lai nodrošinātu pareizu maršruta vadību un varētu pilnībā izmantot piedāvātās funkcijas.

Ja tiek izmantoti novecojuši dati, navigācijas laikā var rasties darbības traucējumi. Plānotos maršrutos nevar ievērot vai maršruta vadība ved uz nepareiziem galamērķiem.

Pastāvīgi atjauniniet navigācijas datus.

Navigācijas datu atjaunināšana tiešsaistē*

Reģionu, kuros jūs bieži braucat, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā, kad ir izveidots interneta savienojums un privātuma iestatījumi to atļauj.

- Kad aizdedze ir ieslēgta, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti.

Navigācijas datu manuāla atjaunināšana

Aktuālos navigācijas datus lielākiem reģioniem, piemēram, Rietumeiropai, var lejupielādēt tīmekļa vietnē www.seat.com un saglabāt USB datu nesējos. Navigācija, izmantojot USB datu nesēju, nav iespējama.

- Lejupielādējiet navigācijas datus USB datu nesējā.
- Ieslēdziet automašīnā aizdedzi.

- Pievienojiet USB datu nesēju informācijas un izklaides sistēmai. Navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā.

Kartes versiju var apskatīt: **HOME** >  > **Sistēmas informācija**.

UZMANĪBU

Navigācijas datu manuāla atjaunināšanas braukšanas laikā var izraisīt negadījumus ar smagiem savainojumiem.

- **Atjauniniet navigācijas datus tikai tad, kad automašīna stāv.**

Norādījums

Navigācijas datu automātiskā atjaunināšana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. „Inkognito” režīmā atjaunināšana nenotiek.

Maršruta vadības sākšana

Atkarībā no valsts un aprīkojuma, galamērķu ievadīšanai ir pieejamas dažādas funkcijas.




Dažādas funkcijas galamērķu ievadīšanai atrodas navigācijas galvenajā izvēlnē.


Navigācijas galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiediet **HOME** > .

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet .

- Izvēlieties vēlamu galamērķi. Jūs varat izvēlēties no  **Biežākie galamērķi**,  **Pēdējie galamērķi** vai  **Izslases mērķi**.

VAI: nospiediet  un ievadiet adresi ievades maskā.



VAI: ievadiet precīzu adresi.

- Nospiediet **Sākt**.

Biežākie galamērķi

Galamērķu pārskatā tiek izmantoti reģistrētie dati, lai piedāvātu iespējamus galamērķus.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana



- Nospiediet  un pēc tam .
- Izvēlieties vēlamu galamērķi. Maršruta vadība sākas automātiski.

Ātrā sākšana: lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

Pēdējie galamērķi

Navigācijas sistēma saglabā pēdējos desmit galamērķus, lai tie būtu pieejami maršruta vadībai.


Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet  un pēc tam .
- Nospiediet vēlamu galamērķi.
- Nospiediet **Sākt**.



Ātrā sākšana: lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

Izslases mērķi

Saglabājiet izslasē līdz 20 galamērķiem.

Lai saglabātu galamērķi izslasē, ievadišanas laikā pieskarieties simbolam  papildlogā.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet  un pēc tam .
- Nospiediet vēlamu galamērķi.
- Nospiediet **Sākt**.

Norādījums

Ievadiet galamērķi pēc iespējas precīzāk. Ja galamērķis būs ievadīts nepareizi, jūs nevarēsiet sākt maršruta vadību vai arī tiksiet vadīts uz nepareizu galamērķi.



Navigācijas sākšana, veicot izvēli kartē

Navigācijas kartē daudzos punktos ir aktīvi apgabali, kas ir piemēroti galamērķa ievadīšanai. Lai to izdarītu, pieskarieties vēlamajai vietai vai apdzīvotai vietai kartē. Ja šim punktam ir pieejami kartes dati, jūs varat sākt maršruta vadību.

Iespēja ievadīt galamērķi, izmantojot navigācijas karti, ir atkarīga no datu pieejamības, un tā nav iespējama visām vietām.

Lai sāktu „Offroad navigāciju”, pieskarieties brīvai vietai bez atrašanās vietas datiem.


Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām  **184. lappuse**.
- Nospiediet vēlamu galamērķi kartē.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Offroad navigācija*

„Offroad navigācija” izplāno maršrutus uz izvēlētajiem galamērķu punktiem bez zināmiem datiem. Ja galamērķa punkts atrodas ārpus zināmo ceļu vai atrašanās vietu datiem, navigācijas sistēma izplāno maršrutu uz tuvāko zināmo ceļa punktu un tad papildina ar ceļa posmu uz galamērķa punktu ar tiešu savienojumu.

Navigācijas sākšana

- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām  **184. lappuse**.
- Pieskarieties jebkuram kartes punktam bez atrašanās vietas datiem.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Kontaktinformācijas izmantošana maršruta vadības sākšanai

Sāciet maršruta vadību, izmantojot saglabātos kontakta adreses datus. Kontakts, kas saglabāti bez adreses datiem, nevar izmantot maršruta vadību.

Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pieskarieties vajadzīgajam kontaktam.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Norādījums

Ja kāda kontakta adreses dati ir novecojuši, maršruta vadība joprojām vedīs jūs uz reģistrēto adresi. Pārbaudiet, vai kontakta adrese ir atjaunināta.

Satiksmes informācija

Ja ir izveidots interneta savienojums, informācijas un izklaides sistēma automātiski saņem detalizētu informāciju par satiksmi. Šī informācija tiek rādīta ar simboliem un ar noteiktu krāsu iezīmētu ceļu tīklu kartē.

Satiksmes incidenti

Satiksmes incidenti, piemēram, sastrēgumi vai lēna satiksme, navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem.

Ja maršruta vadība ir aktīva, maršruta plānā tiek rādīti satiksmes incidenti, kas attiecas uz pašreizējo maršrutu. Šo satiksmes incidentu vietas var apbrukt **» 188. lappuse**.

Bīstamības ziņojumi

Bīstamības ziņojumi navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem tāpat kā satiksmes informācijas ziņojumi. Šajā gadījumā šis informācijas avots ir cita automašīna, kas ir atpazinusī šo bīstamību un augšupielādējusi informāciju pakalpojuma sniedzējam.

Tiek rādītas šādas bīstamas situācijas: bojāta automašīna un slidena brauktuve,

Satiksmes plūsmas rādījums

Satiksmes plūsma navigācijas kartē tiek rādīta atbilstoši aktuālajiem satiksmes incidentiem, un ceļu tīkls kartē ir iezīmēts ar noteiktu krāsu.

- **Oranžā krāsā:** lēna satiksme.
- **Sarkanā krāsā:** sastrēgums.

Norādījums

Satiksmes informācijas uztveršana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. Maksimāla privātuma režīmā informācija par satiksmi netiek uztverta. Privātuma iestatījumos jābūt atļautam sekošanas vai atrašanās vietas noteikšanas līmenim.

Funkciju apraksti

Maršruta plāns

Maršruta plāns satur informāciju par visu datu kopumu, piemēram, sākumpunktu, starpmērķiem, satiksmes incidentiem, intereses punktiem un galamērķi, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Ja jūs pieskarieties kādam incidentam, atveras papildlogs ar vairāk iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no incidenta un pašreizējiem iestatījumiem.

Maršruta plāna atvēršana un aizvēršana

- Lai atvērtu, pieskarieties  vai pavelciet to.
- Lai aizvērtu, pieskarieties  vai pavelciet to.

Maršruta vadības rediģēšana

Lai rediģētu maršruta vadību, pārvietojiet starpmērķus TripView skatā.

- Turiet nospiestu vēlamo mērķi, līdz tas ir skaidri izcelts.
- Pārvietojiet mērķi vēlamajā pozīcijā.
- Noņemiet pirkstu no ekrāna. Maršruts tiek pārplānots.

Satiksmes incidenta apbrūkšana

Maršruta plāns parāda aktuālos satiksmes incidentus, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Lai apbrauktu satiksmes incidentu vietas, rediģējiet maršruta plānu »» 188. lappuse.

- Pieskarieties satiksmes incidentam.
- Pieskarieties **Apbraukt**. Maršruts tiek pārplānots.

Papildlogs

Kad lietojat navigācijas funkcijas, var atvērt papildlogu ar papildu iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no izmantotās funkcijas.

Papildloga aizvēršana

- Pieskarieties tukšai vietai ārpus papildloga.
- **VAI**: pieskarieties **X**.
- **VAI**: pieskarieties **Labi**.

Funkcijas papildlogā:

Rādīt kartē	Parāda to, kas tika izvēlēts kartē.
Pievienot starpmērķi	Pievieno maršruta vadībai starpmērķi.
Tiešs maršruts	Sāk vadību tieši uz galamērķi.
Dzēst	Dzēš no maršruta vadības starpmērķi.

Funkcijas papildlogā:

Apbraukt	Apbrauc satiksmes traucējuma vietu. Maršruts tiek pārplānots.
Apturēt maršruta vadību	Pārtrauc notiekošo maršruta vadību.
X	Aizver papildlogu.
☆	Pievieno galamērķi izlasei.

Lietošanas paradumu iegaumēšana

Brauciena laikā navigācijas sistēma saglabā veiktos maršrutus un galamērķus, lai automātiski izveidotu galamērķu priekšlikumus. Galamērķi tiek iegaumēti atkarībā no diennakts laika un nedēļas dienas.

Navigācijas sistēma vienlaikus var ieteikt līdz 5 maršrutiem. Ieteiktie maršruti var atšķirties no parastās maršruta vadības maršrutiem.

Izvēloties kādu no ieteiktajiem galamērķiem, sākas maršruta vadība uz šo galamērķi.

Maršruta vadība seko izvēlētajam maršrutam, līdz automašīna novirzās no tā. Šajā gadījumā maršruts tiek pārplānots un ved jūs atpakaļ

uz tiešāko ceļu līdz sākotnēji izvēlētajam galamērķim.

Ja navigācijai ir pieejami vajadzīgie dati, maršruta vadība ņem vērā svarīgus satiksmes traucējumus un no tiem izvairās, ja ir pieejami alternatīvi maršruti.

Jūs jebkurā laikā varat šo funkciju aktivizēt un deaktivizēt.

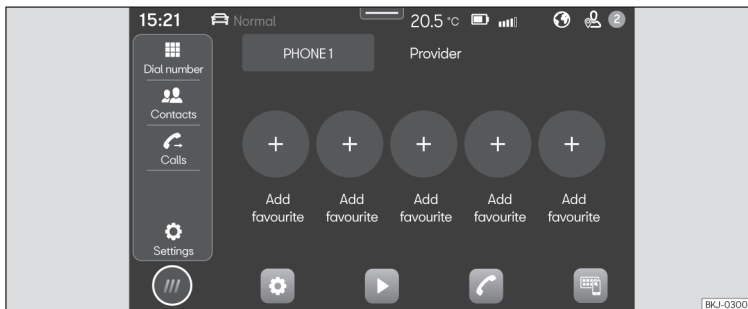
Lietošanas paradumu iegaumēšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Iestatījumu var veikt attiecīgajā navigācijas izvēlnē **⚙ > Pamatfunkciju iestatījumi**.

- Lai aktivizētu funkciju, aktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai deaktivizētu funkciju, deaktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai dzēstu saglabātos datus, pieskarieties funkcijai **Dzēst lietošanas paradumus**.

Telefona interfeiss

Temata ievads



132. att. Shematisks attēls: telefona skats.

Izmantojot telefona interfeisu, jūs varat savienot savu mobilo sakaru ierīci ar informācijas un izklaides sistēmu un vadīt telefona funkcijas informācijas un izklaides sistēmā. Skaņa tiek atskaņota caur automašīnas skaļruņiem.

Ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus var savienot ne vairāk kā divas mobilo sakaru ierīces.

Braukšana ar lielu ātrumu, slikti laika un ceļa apstākļi, trokšņaina vide (arī ārpus automašīnas), kā arī mobilo sakaru tīkla kvalitāte var ierobežot zvanišanas iespējas automašīnā.

i Norādījums

- Ierīces (piemēram, mobilā telefona) savienošana pārī parasti ir nepieciešama tikai vienu reizi. Ierīces savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® vai WiFi jūs varat ikreiz atjaunot bez nepieciešamības atkal veikt ierīces savienošānu pārī.
- Dažu telefona funkciju pieejamība ir atkarīga no mobilā telefona, kas pievienots informācijas un izklaides sistēmai.

Telefona interfeisa aprīkojums un simboli

Aprīkojuma īpašības

- Brīvroku funkcija.
- Divu telefonu vienlaicīga izmantošana.
- Telefonu grāmata ar maksimāli 5000 kontaktiem.
- SMS funkcijas, izmantojot Bluetooth®:* SMS lasīšana, SMS rakstīšana (iekļautas veidnes), SMS lasīšana balsī, ziņojumu vēsture.
- e-pasta funkcijas, izmantojot Bluetooth®:* e-pasta lasīšana, e-pasta rakstīšana.

- Savienojums ar bezvadu uzlādes opciju.
- Savienojums ar automašīnā iebūvētu mikrofonu.

Simboli galvenajā izvēlnē

- Kontakti.
- Ienākošo un izejošo zvanu saraksts.
- Telefona numura ievadišana.
- Teksta ziņojumi (SMS un e-pasts).*
- Telefona interfeisa iestatījumi.

Zvanu simboli

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Zvana sākšana vai tā pārslēgšana priekšplānā.
- Zvana beigšana vai noraidīšana.
- Kontakta saraksta atvēršana.
- Telefona numura ievadišana.
- Brīvroku sistēmas skaņas izslēgšana.
- Zvana aizturēšana.
- Zvana turpināšana.
- Konferenču sākšana.
- Zvana pārslēgšana privātā režīmā
- Ārkārtas zvana veikšana.
- Palīdzības saņemšana tehniska defekta gadījumā.

- Informācijas saņemšana par SEAT zīmolu un izvēlētiem papildu pakalpojumiem, kas saistīti ar satiksmi un ceļošanu.

- Balss pastkastīte.

Zvanu sarakstu simboli

- Lai atvērtu zvanu sarakstus, pieskarieties .
- Ienākošs zvans.
- Izejošs zvans.
- Neatbildēts zvans.
- Telefona numurs (uzņēmums).
- Telefona numurs (privāts).
- Mobilā telefona numurs (uzņēmums).
- Mobilā telefona numurs (privāts).
- Fakss (privāts).
- Fakss.

Teksta ziņojumu simboli*

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Lai atvērtu teksta ziņojumus, pieskarieties .
- Balss komandu ievades aktivizēšana **»» 174. lappuse.**
- Teksta ziņojumu veidnes.

Vietas, kurās jāievēro īpaši noteikumi

Izslēdziet telefonu un telefona interfeisu sprādzienbīstamās vietās. Šīs vietas ne vienmēr ir skaidri norādītas. Šādas vietas ir, piemēram,

- ķīmiskas vielas saturošu cauruļvadu un rezervuāru apkārtnē,
- prāmju un kuģu apakšējie klāji,
- automašīnu, kas tiek darbinātas ar sašķidrinātu gāzi (propāns vai butāns), apkārtnē,
- vietas, kurās gaisā lielā koncentrācijā atrodas ķīmiskas vielas vai sīkas cietvielu daļiņas, piemēram, milti, putekļi vai metāla pulveris,
- jebkura cita vieta, kurā jāaptur automašīnas dzinējs vai jāizslēdz telefons.

UZMANĪBU

Izslēdziet telefonu sprādzienbīstamās vietās!

Norādījums

Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, vai gadījumos, kad telefonu lietošana ir aizliegta, tiem vienmēr ir jābūt izslēgtiem. Ieslēgta telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam un iekārtām, rezultātā izraisot šo iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

Pāra savienojuma izveidošana, savienošana un pārvaldīšana

Tālāk minēti pāra savienojuma izveidošanas priekšnosacījumi.

- Mobilajā telefonā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Atkarībā no mobilās ierīces, jābūt atvērta Bluetooth® izvēlnei vai aktivizētai **redzami-bas** funkcijai, lai ierīce būtu redzama no informācijas un izklaides sistēmas.

Lai varētu lietot telefona interfeisa funkcijas, savienojiet pāri zvanīšanai paredzētu mobilo telefonu un informācijas un izklaides sistēmu. Kad savienošānās notiek pirmo reizi, mobilais telefons tiek savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Kad tas notiek, tiek saglabāts lietotāja profils » 192. lappuse.

Savienošana pāri var ilgt dažas minūtes. Pieejamās funkcijas ir atkarīgas no izmantotā mobilā telefona un tā operētājsistēmas.

Mobilā telefona pāra savienojuma izveidošana

- Atveriet mobilajā telefonā pieejamo Bluetooth® ierīču sarakstu un izvēlieties informācijas un izklaides sistēmas nosaukumu.
- Ņemiet vērā ziņojumus, kas parādās mobilajā telefonā un informācijas un izklaides sistēmā, un vajadzības gadījumā tos apstipri-

niet. Ja savienošana pāri ir bijusi sekmīga, telefona dati tiek saglabāti lietotāja profilā.

- *Kā iespēja:* apstipriniet ziņojumu par datu pārsūtīšanu mobilajā telefonā.

Aktīvs un pasīvs savienojums

Lai lietotu telefona interfeisa funkcijas, ar informācijas un izklaides sistēmu ir jābūt savienotam vismaz vienam mobilajam telefonam. Ja ar informācijas un izklaides sistēmu ir savienoti vairāki mobilie telefoni, jūs varat pārslēgties starp aktīvajiem un pasīvajiem savienojumiem. Lai izmantotu telefona interfeisu ar vēlamu mobilo telefonu, izveidojiet aktīvu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu.

Atšķirības starp savienojuma veidiem

Primārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Telefona interfeisa funkcijas tiek veiktas ar šī mobilā telefona datiem.
Sekundārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Zvanus var pārvaldīt, bet telefonu grāmata, ziņojumi un citas funkcijas nav aktivizētas.

Pāri savienotie mobilie telefoni glabājas informācijas un izklaides sistēmā arī tad, ja tie tobrīd nav savienoti.

Mobilā telefona savienošana

Priekšnosacījums: mobilais telefons ir savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu.

- Aktivizējiet Bluetooth® mobilajā telefonā.

Aktīva savienojuma izveidošana

Priekšnosacījums: ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus ir savienoti vairāki mobilie telefoni.

- Izvēlieties vajadzīgo mobilo telefonu nolaižamajā izvēlnē. Pārējie mobilie telefoni automātiski ir pasīvā savienojumā.

Lietotāju profili

Katram pāri savienotajam mobilajam telefonam tiek automātiski izveidots individuāls lietotāja profils. Lietotāja profilā tiek saglabāti mobilā telefona dati, piemēram, kontaktinformācija un iestatījumi. Informācijas un izklaides sistēmā vienlaikus var saglabāt ne vairāk kā četrus lietotāju profilus.

⚠ UZMANĪBU

Ja savienošana pāri tiek veikta brauciena laikā, var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- **Savienošānu pāri veiciet tikai stāvošā automašīnā.**

Norādījums

- Savienojot pāri dažus mobilos telefonus, to ekrānā parādās PIN kods. Lai pabeigtu savienošanu pāri, ievadiet šo kodu informācijas un izklaides sistēmā.
- Kamēr informācijas un izklaides sistēma atrodas izvēlnē "Zināmie mobilie telefoni", bezvadu uzlādes funkcija ir deaktivizēta. Kad jūs izejat no šīs izvēlnes, bezvadu uzlādes funkcija tiek atkal aktivizēta.

Basic un Comfort telefonija

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat izmantot divu veidu telefona interfeisus.

- Telefona interfeiss Basic.
- Telefona interfeiss Comfort.

Telefona interfeiss Basic

Telefona interfeiss Basic datu pārsūtīšanai izmanto Bluetooth® HFP profilu. Šis interfeiss ļauj lietot telefona funkcijas, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un nodrošina atskaņošanu automašīnas skaļruņos.

Telefona interfeiss Comfort

Tāpat kā telefona interfeiss Basic, arī telefona interfeiss Comfort izmanto Bluetooth® HFP profilu.

Telefona interfeiss Comfort var būt aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju **»» 194. lappuse.**

Lai izmantotu bezvadu uzlādes funkciju, jums sīklietu nodalījumā pareizi jānovieto piemērots mobilais telefons. Šādā veidā mobilais telefons tiek savienots ar automašīnas antenu. Tas uzlabo zvānu uztveršanu un skaņas kvalitāti.

Zvanišana

Telefona interfeisa atvēršana



- Nospiediet **HOME** > .

Zvanišana

Lai sāktu zvānu, izvēlieties telefona numuru. Telefona numura izvēlei ir pieejamas dažādas funkcijas:



Kontakti

Ja vienam kontaktam ir saglabāti vairāki telefonu numuri, jums ir jāizvēlas vajadzīgais.

- Lai sāktu zvānu, pieskarieties  un pēc tam vajadzīgajam telefona numuram sarakstā.
- **VAI:** lai meklētu kontaktu, pieskarieties  un ievadiet kontakta vārdu ievades laukā. Pieskarieties kontaktam, lai sāktu zvānu.
- **VAI:** lai sāktu zvānu, pieskarieties vajadzīgajam izlases numuram, telefona interfeisa galvenajā izvēlnē.



Zvani


Telefona interfeiss rāda mobilā telefona zvānu sarakstu. Šāciēt zvānu no zvānu saraksta.

- Lai sāktu zvānu, pieskarieties  > **Visi** un pēc tam vajadzīgajam numuram sarakstā.
- **VAI:** pieskarieties  un filtrējiet ierakstus zvānu sarakstā (piemēram, neatbildētie zvāni vai sastādītie numuri). Lai sāktu zvānu, pieskarieties vajadzīgajam numuram filtrētajā sarakstā.

Numura ievadīšana

Lai sāktu zvānu, manuāli ievadiet telefona numuru. Kamēr telefona numurs tiek ievadīts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās kontakti, kas atbilst šim numuram.

- Pieskarieties  un ievadiet telefona numuru.
- Pieskarieties , lai sāktu zvānu.

Pieturiet nospiestu taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres, lai veiktu zvānu uz pēdējo ievadīto telefona numuru.

Ziņojumu sūtīšana*

Atkarībā no izmantotā mobilā telefona un informācijas un izklaides sistēmas, izmantojot telefona interfeisu, var nosūtīt un saņemt SMS un e-pastu.



SMS sūtīšana

- Pieskarieties **✉ > SMS > Ievadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

E-pasta sūtīšana

- Pieskarieties **✉ > E-pasts > Ievadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

Telefonu grāmata, izlase un ātro zvanu taustiņi

Kad telefonu pirmo reizi savieno ar informācijas un izklaides sistēmu, telefonu grāmata tiek saglabāta informācijas un izklaides sistēmā. Iespējams, ka jums telefonā būs jāapstiprina datu pārsūtīšana.

Katru reizi, kad telefons tiek atkārtoti savienots, telefonu grāmata tiek atjaunināta.

Ja tiek atbalstīti konferences zvani, sarunas laikā var piekļūt telefonu grāmatai. Ja kontak-

tam ir saglabāts attēls, to var parādīt sarakstā līdzās attiecīgajam ierakstam.

Izlase


Maksimāli 5 vai 6 (atkarībā no aprīkojuma) ātro zvanu taustiņiem var piešķirt izvēlētos kontaktus no telefonu grāmatas. Ja kontaktam ir piesaistīts fotoattēls, tas tiks parādīts uz ātro zvanu taustiņa.

Ātro zvanu taustiņu piešķiršana ir jāveic manuāli, un pēc tam tie tiek piesaistīti lietotāja profilam.

Ātro zvanu taustiņa piešķiršana

- Izvēlnē **Izlase** nospiediet taustiņu **+**. Pēc tam atveriet telefonu grāmata, lai izvēlētos izlasei vajadzīgo kontaktu. Ja kontaktam ir vairāki telefonu numuri, nospiediet uz vajadzīgā numura sarakstā.

Ātro zvanu taustiņa rediģēšana

- Lai rediģētu vai izdzēstu izlases kontaktu, nospiediet uz simbola  izvēlnes **Izlase** ekrānā. Jūs varat izdzēst vienu vai vairākus izlases kontaktus.

Zvanišana izlases numuram

- Nospiediet piešķirto ātro zvanu taustiņu.

Norādījums

Izlase netiek automātiski atjaunināta. Ja maināt kontakta telefona numuru, ātro zvanu taustiņš ir jāpiešķir no jauna.

Connectivity Box*



133. att. Vidusconsolē: paliktnis mobilā telefona savienošanai.

Connectivity Box (savienojuma blokam) ir bezvadu uzlādes funkcija (*Wireless Charger*).

Bezvadu uzlāde (*Wireless Charger*)

Jūs varat uzlādēt jūsu mobilo ierīci, kas aprīkota ar Qi tehnoloģiju¹⁾, neizmantojot vadus.

Lai uzlādētu mobilo telefonu, neizmantojot vadus, veiciet tālāk minētās darbības.

¹⁾ Qi tehnoloģija ļauj uzlādēt mobilo telefonu, neizmantojot vadus.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktna vidū ar ekrānu uz augšu »» 133. att. »» ⚠.

Pārliecinieties, ka starp paliktni un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Mobilā telefona uzlāde sākas automātiski. Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju, skatiet sava mobilā telefona lietošanas instrukciju vai apmeklējiet SEAT tīmekļa vietni.

⚠ UZMANĪBU

- Bezvadu uzlādes procesa laikā mobilais telefons var sakarst. Atcerieties par to, kad satverat mobilo telefonu, un noņemiet to no paliktna uzmanīgi.
- Lai neierobežotu Connectivity Box (savienojuma bloka) funkcionalitāti, starp mobilo telefonu un paliktni nedrīkst atrasties metāliski vai cita veida priekšmeti.

i Norādījums

- Lai mobilais telefons pareizi darbotos, tam jābūt saderīgam ar Qi interfeisa standartu (uzlādēšana ar indukciju).
- Uzlādes ilgums un temperatūra ir atkarīgi no izmantotās ierīces.
- Maksimālā uzlādes jauda ir 5 W.
- Ar Qi tehnoloģiju nevar vienlaikus uzlādēt vairākas mobilās ierīces.
- Lai bezvadu uzlāde notiktu pareizi, iesakām atstāt dzinēju iedarbinātā.

- Ja telefons ar Qi tehnoloģiju ir pievienots USB pieslēguma ligzdai, uzlāde notiks, izmantojot ražotāja noteikto uzlādes avotu.

Multivide

USB pieslēguma ligzda



134. att. Viduskonsole: USB pieslēguma ligzda.

Atkarībā no valsts un aprīkojuma, automašīnai var būt dažāda veida USB pieslēguma ligzdas.

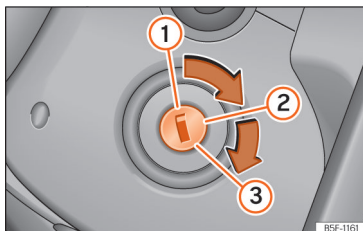
USB pieslēguma ligzda atrodas novietnes zonā viduskonsoles priekšpusē »» 134. att..

Braukšana

Iedarbināšana un braukšana

Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana

Aizdedzes slēdzene



135. att. Aizdedzes atslēgas stāvokļi.

Atslēgas stāvokļi »»» 135. att.

- 1 Aizdedze izslēgta. Automašīnas atslēgu iespējams izņemt.
- 2 Aizdedze ieslēgta. Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde.
- 3 Dzinēja iedarbināšana.

Stūres bloķēšana un atbloķēšana

- Lai bloķētu stūri, izvelciet aizdedzes atslēgu no griezieta stūri, līdz tā nobloķējas. Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu automašīnas atslēgu var izvilkt no aizdedzes slēdzene tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P. Ja nepieciešams, nospiediet drošinātāja pogu selektora pārslēgā un atkal ielaidiet.
- Lai stūri atbloķētu, ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdzenē un griezieta atslēgu vienlaikus ar stūri bultiņas norādītajā virzienā. Ja stūre negriežas, iespējams, ka ir nofikssējies stūres bloķētājs.

START-STOP sistēma*

Kad jūs apturat automašīnu un START-STOP sistēma* izslēdz dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta.

Automātiskā pārnesumkārbā: pirms automašīnas atstāšanas pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta un selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.

⚠ UZMANĪBU

- Pat atstājot automašīnu tikai uz īsu brīdi, jebkurā gadījumā izņemiet aizdedzes atslēgu. Tas jo īpaši attiecas uz gadījumiem, kad automašīnā atrodas bērni vai cilvēki, kuri nevar par sevi parūpēties, jo viņi var iedarbināt dzinēju vai sākt darbināt elektrisko aprīkojumu, kas var izraisīt negadījumus.

- Aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdzene izņemiet tikai tad, kad automašīna ir apstājusies! Pretējā gadījumā var pēkšņi ieslēgties stūres iekārtas bloķētājs – negadījumu risks!

ℹ Norādījums

- Ja aizdedzes atslēgu ir grūti pagriezt stāvoklī 2, nedaudz pakustiniet stūri abos virzienos, lai atbrīvotu stūres iekārtas bloķētāju.
- Ja automašīnas akumulatoru baterija ir tikusi atvienota un atkal pievienota, atslēga ir jāpatur aizdedzes slēdzene stāvoklī 2 apmēram 5 sekundes, pirms dzinēju var iedarbināt.
- Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu: atkarībā no valsts, pēc aizdedzes izslēgšanas aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī „P” (stāvēšanas stāvoklis). Pēc tam selektora pārslēgs tiek bloķēts.

Aizdedzes un startera poga*



136. att. Viduskonsoles apakšdaļa: startera poga.

Dzinēju var iedarbināt ar startera pogu (Press & Drive). Lai to izdarītu, automašīnas salonā priekšējo vai aizmugurējo sēdekļu zonā, vai viduskonsoļē ir jāatrodas derīgai atslēgai.

Automašīnās ar Keyless Access ►► **103. lapuse** sistēmu dzinēju var iedarbināt arī tad, kad atslēga atrodas bagāžas nodalījumā.


Kad automašīnu atstāj ar ieslēgtu aizdedzi, vadītāja durvju atvēršana aktivizē elektronisko stūres statņa bloķēšanu.

Manuāla aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana

Ja vēlaties ieslēgt tikai aizdedzi (neiedarbinot dzinēju), vienreiz īsi nospiediet startera pogu, tūlīt **nespiežot** bremžu vai sajūga pedāli ►► **▲**.

Tiklīdz sistēma ir gatava ieslēgšanai vai izslēgšanai, mirgo startera pogas uzraksts **(START ENGINE STOP)**.


Automātiska aizdedzes izslēgšanās

Ja vadītājs, atstājot automašīnu, atstāj aizdedzi ieslēgtu, bet paņem automašīnas atslēgu līdzī, aizdedze izslēdzas automātiski. Aizdedze izslēdzas, ja nospiež aizslēgšanas taustiņu uz tālvadības pults  vai nospiež sensora virsmu uz durvju roktura ►► **89. att.**

Automātiska aizdedzes izslēgšanās automašīnās ar START-STOP sistēmu

Kad automašīna stāv uz vietas un dzinēja automātiskā izslēgšanās ir aktivizēta, aizdedze automātiski izslēdzas šādos gadījumos:

- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta,
- vadītājs nav nospiedis nevienu pedāli,
- vadītāja durvis tiek atvērtas.

Ja brīdī, kad notiek automātiska aizdedzes izslēgšanās, ir ieslēgta tuvā gaisma , apmēram 30 minūtes paliek ieslēgta gabarītgaismas (ja akumulatoru baterija ir pietiekami uzlādēta). Ja vadītājs aizslēdz automašīnu vai manuāli izslēdz gaismas, gabarītgaismas izslēdzas.

Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcija

Ja pēc dzinēja izslēgšanas automašīnas salonā netiek konstatēta automašīnas atslēga, atkārtota dzinēja iedarbināšana ir iespējama tikai nākamo 5 sekunžu laikā. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums.

Kad norādītais laiks ir beidzies, dzinēju vairs nevar iedarbināt, ja automašīnas salonā neatrodas derīga atslēga.

▲ UZMANĪBU

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī **nespiediet** ne bremžu, ne sajūga pedāli, jo pretējā gadījumā dzinējs var uzreiz iedarboties.

▲ UZMANĪBU


Neuzmanīgi vai nekontrolēti lietojot automašīnas atslēgu, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Ikreiz, kad atstājat automašīnu, paņemiet līdzī visas automašīnas atslēgas. Pretējā gadījumā bērni vai nepiederošas personas var aizslēgt automašīnu, iedarbināt dzinēju vai ieslēgt aizdedzi un tādējādi sākt darbināt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm.**

i Norādījums

- **Pirms atstājat automašīnu, vienmēr izslēdziet aizdedzi un ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka displejā, ja tādi ir.**




- Ja automašīna ilgu laiku stāv ar izslēgtu dzinēju un ieslēgtu aizdedzi, akumulatoru baterija var izlādēties, un noteiktos apstākļos dzinēju nevarēs iedarbināt.
- Kad iedarbināt dzinēju, automašīnās ar dīzeļdzinēju pagaidiet, līdz nodziest kontrollampīna  »» 198. lappuse.
- Ja STOP fāzes laikā jūs nospiežat startera pogu (START ENGINE STOP), aizdedze izslēdzas un poga mirgo.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās norāde „START-STOP sistēma ir izslēgta: iedarbiniet dzinēju manuāli“, poga (START ENGINE STOP) mirgo.

Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas

- *Automašīnas ar mehānisko pārnēsukārību:* atstājiet pārnēsumu pārslēgu neitrālā stāvoklī, līdz dzinējs sāk darboties.
- *Automašīnas ar automātisko pārnēsukārību:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P vai N.


Automašīnas ar aizdedzes slēdzeni


- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī »» 135. att. ②. Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde .
- Nespiežot akceleratora pedāli, grieziet aizdedzes atslēgu tālāk stāvoklī »» 135. att. ③.

- Kad dzinējs sāk darboties, atļaidiet aizdedzes atslēgu. Pēc atlaišanas automašīnas atslēga pārvietojas atpakaļ stāvoklī ②.
- Ja dzinējs neiedarbojas, pārtrauciet iedarbināšanas procesu un atkārtojiet to pēc apmēram 1 minūtes.

Automašīnas ar startera pogu

- Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz dzinējs ir iedarbināts.
- Nespiežot akceleratora pedāli, nospiediet startera pogu »» 136. att.. Lai iedarbinātu dzinēju, automašīnas salonā jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai. Pēc dzinēja iedarbināšanas startera pogas (START ENGINE STOP) apgaismojums pārslēdzas pastāvīgi ieslēgtā stāvoklī un norāda, ka dzinējs ir iedarbināts.
- Kad dzinējs sāk darboties, atļaidiet startera pogu.
- Ja dzinējs neiedarbojas, pārtrauciet iedarbināšanas procesu un atkārtojiet to pēc apmēram 1 minūtes. Ja nepieciešams, veiciet ārkārtas iedarbināšanu »» 200. lappuse.

Aukstā laikā ar dīzeļdzinēju aprīkotās automašīnās dzinējs var iedarboties ar nelielu aizkavi. Priekšapsildes laikā deg kontrollampīna . Kamēr notiek priekšapsilde, nav ieteicams ieslēgt jaudīgas elektriskās ierīces, jo pretējā gadījumā automašīnas akumulatoru baterija tiek nevajadzīgi noslogota.

Priekšapsildes laiks ir atkarīgs no dzeses šķidrums un ārējā gaisa temperatūras. Kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru vai ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par +8 °C, kontrollampīna  deg apmēram vienu sekundi. Tas nozīmē, ka dzinējs tiek iedarbināts uzreiz.

Dīzeļdzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tvertne ir beigusies degviela

Ja degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota, iedarbināšanas process pēc tvertnes uzpildīšanas ar dīzeļdegvielu var ilgt ilgāk nekā parasti – līdz vienai minūtei. Iemesls tam ir tas, ka vispirms jānotiek degvielas sistēmas atgaisošanai.

UZMANĪBU

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo pastāv saindēšanās risks.

- Izplūdes gāzes starp citām kaitīgām vielām satur arī oglekļa monoksīdu (tvana gāzi) – indīgu gāzi bez smakas un krāsas, kas ieelpojot var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

UZMANĪBU

Neatstājiet automašīnu ar darbojošos dzinēju, it īpaši tad, ja ir ieslēgts pārnēsums. Automašīna var negaidīti izkustēties, izraisīt bojājumus, ugunsgrēku vai smagus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet startēšanas paātrinātājus, jo tie var eksplodēt vai izraisīt pēkšņu, nepieļaujami augstu dzinēja apgriezīgu pieaugumu – savainojumu risks!

① PIESARDZĪBA

- Mēģinot atkārtoti iedarbināt strādājošu dzinēju vai iedarbināt dzinēju uzreiz pēc apstādināšanas, var sabojāt starteri vai dzinēju.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezieniem, maksimāliem paātrinājumiem un lielas dzinēja slodzes – dzinēja bojājumu risks!

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Neiesildiet dzinēju, kad automašīna stāv. Sāciet braukt uzreiz un dariet to pēc iespējas saudzīgi. Tādējādi dzinējs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un samazinās kaitīgo vielu emisijas.

📄 Norādījums

- Dzinēja iedarbināšanas brīdī jaudīgākie elektriskie patērētāji iesaucīgi atslēdzas.
- Pēc auksta dzinēja iedarbināšanas dzinēja troksnis iesaucīgi var būt skaļāks. Tas ir normāli un droši.

- Kad ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +5°C (+41°F) un ir ieslēgta ar degvielu darbināma autonomā apsilde, zem automašīnas ar dīzeļdzinēju var izdalīties nedaudz dūmu.

- Automašīnās ar dabasgāzes dzinēju (CNG) dzinējs tiek automātiski iedarbināts ar dabasgāzi, izņemot tālāk minētos gadījumus.

- Dzinēja dzeses šķidruma temperatūra ir zemāka par -15°C.
- Pēc CNG uzpildīšanas.

Dzinēja apstādināšana

- Pilnībā apstādiniet automašīnu »»» ⚠.
- Mehāniskās pānesumkārbas gadījumā pilnībā izspiediet sajūga pedāli vai izslēdziet pānesumu. Automātiskās pānesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Pievelciet rokas bremzi.
- *Automašīnas ar aizdedzes slēdzeni:* pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī »»» 135. att. ①.
- *Automašīnas ar startera pogu:* īsi nospiediet startera pogu »»» 136. att..

Ārkārtas izslēgšana

Ja, īsi nospiežot startera pogu, izslēgt dzinēju neizdodas, ir jāveic dzinēja ārkārtas izslēgšana.

- Nospiediet startera pogu divreiz 3 sekunžu laikā vai vienreiz ilgāk par 1 sekundi »»» ⚠ Aizdedzes startera poga* 197. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neieslēdziet dzinēju, kamēr automašīna atrodas kustībā. Tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.

- Drošības spilveni un jostu spriegotāji nedarbojas, kad aizdedze ir izslēgta.
- Kad dzinējs ir izslēgts, bremžu pastiprinātājs nedarbojas. Tāpēc, lai nobremzētu automašīnu, kad dzinējs ir izslēgts, bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk.
- Kad dzinējs ir izslēgts, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinējs ir izslēgts, stūrēšanai ir jālieto vairāk spēka.
- Kad aizdedze ir izslēgta, var ieslēgties stūres statņa bloķēšana, un vadīt automašīnu var kļūt neiespējami.
- Nekad neizvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes, kamēr automašīna kustas. Pretējā gadījumā stūres bloķētājs var pēkšņi nofiksēties, un vadīt automašīnu vairs nebūs iespējams. Negadījuma risks!

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu. Tas ir īpaši svarīgi, ja automašīnā paliek bērni. Pretējā gadījumā viņi var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprikojuma ierīcēm, piemēram,



elektriskos stikla pacēlājus. Negadījumu risks!

① PIESARDZĪBA

- Kad jūs apturat automašīnu un START-STOP sistēma* izslēdz dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta. Pirms automašīnas atstāšanas pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta, jo pretējā gadījumā izlādēsies akumulatoru baterija!
- Ja automašīna ir ilgstoši braukusi ar lielu dzinēja slodzi, pēc apstādināšanas automašīnas dzinējs var pārkarst. Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, pirms apstādināšanas ieslēdziet neitrālo stāvokli un ļaujiet dzinējam apmēram divas minūtes darboties brīvgaitā.

i Norādījums

Pēc dzinēja izslēgšanas radiatora ventilators var turpināt darboties vēl līdz 10 minūtēm – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Tas var arī pēc kāda laika atkal ieslēgties, ja uzkrātā siltuma dēļ paaugstinās dzesēšanas šķidruma temperatūra vai ja dzinējs ir silts un motora nodalījumu papildus uzkaršē spēcīgs saules starojums.

Elektroniskais imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers novērš neatļautu jūsu automašīnas iedarbināšanu.

Atslēgā iebūvētā mikroshēma automātiski deaktivizē elektronisko imobilaizeru, tiklīdz atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzenē.

Kad izņemat atslēgu no aizdedzes slēdzenes, imobilaizers atkal tiek automātiski aktivizēts. Automašīnās ar slēdzeņu un piestartēšanas sistēmu bez atslēgas „Keyless Access” automašīnas atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas.

Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās paziņojums **SAFE**, automašīnu nevar iedarbināt.

Dzinēju var iedarbināt tikai ar pareizi ieprogrammētu SEAT oriģinālo atslēgu.

i Norādījums

Automašīnas nevainojama darbība tiek garantēta tikai ar SEAT oriģinālajām atslēgām.

Ārkārtas iedarbināšana



137. att. Stūres statņa labajā pusē: ārkārtas iedarbināšana.

Ja automašīnas salonā nav konstatēta derīga automašīnas atslēga, ir jāveic ārkārtas iedarbināšana. Mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs rādījums. Tas var parādīties, kad baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies.

- Tūlīt pēc startera pogas nospiešanas turiet atslēgu stūres statņa apdares paneļa labajā pusē »» **137. att.** pēc iespējas tuvāk logotīpam *Kessy*.
- Aizdedze ieslēdzas automātiski, un, iespējams, dzinējs tiek iedarbināts.

„My Beat” funkcija

Automašīnās ar komforta atslēgu ir pieejama „My Beat” funkcija. Šī funkcija nodrošina

papildu norādes par automašīnas aizdedzes sistēmu.

Kad automašīna tiek atslēgta, startera poga »» 136. att. mirgo, lai jūs pievērstu tai uzmanību.

Kad aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta, startera pogas apgaismojums mirgo. Kad aizdedze ir izslēgta, startera pogas apgaismojums pēc dažām sekundēm nodzīst.

Kad dzinējs darbojas, startera pogas apgaismojums deg pastāvīgi, tādējādi norādot, ka dzinējs ir iedarbināts. Laiks, kas paiet no brīža, kad lietotājs iedarbina dzinēju ar startera pogu, līdz brīdim, kad startera pogas mirgošana nomainās uz pastāvīgu apgaismojumu, ir atkarīgs no attiecīgā dzinēja īpašībām. Kad dzinējs tiek izslēgts ar startera pogu, pogas apgaismojums atkal sāk mirgot.

Automašīnās ar **START-STOP sistēmu** „My Beat” funkcija nodrošina arī papildu informāciju.


- Kad dzinējs izslēdzas STOP fāzes laikā, startera pogas apgaismojums turpina degt pastāvīgi, jo START-STOP sistēma ir aktīva, neskatoties uz to, ka dzinējs ir izslēgts.
- Kad START-STOP sistēma »» 201. lappuse nevar iedarbināt dzinēju un dzinēja iedarbināšana ir jāveic manuāli, startera pogas apgaismojums mirgo, lai norādītu uz šo situāciju.

START-STOP sistēma*

Kontrollampīnas

 iedegas

START-STOP sistēma ir pieejama, un automātiskā dzinēja izslēgšanās ir aktīva.

 iedegas

START-STOP sistēma nav pieejama vai ir tikusi izslēgta.

Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā

START-STOP sistēma izslēgta. Iedarbiniet dzinēju manuāli.

Norādījums vadītājam parādās, kad START-STOP sistēma vairs **nevar** iedarbināt dzinēju.

START-STOP sistēma: traucējums! Funkcija nav pieejama.

START-STOP sistēmā ir darbības traucējums. Brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.


Apraksts un darbības princips

START-STOP sistēma palīdzēs ietaupīt degvielu un mazināt CO₂ emisijas.


START-STOP režīmā dzinējs automātiski izslēdzas, kad automašīna apstājas un stāv. Aizdedze paliek ieslēgta. Kad nepieciešams, dzinējs atkal tiek automātiski iedarbināts.

Šādā situācijā startera pogas **START ENGINE STOP** apgaismojums deg pastāvīgi¹⁾.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas START-STOP sistēma automātiski aktivizējas.

Informācijas un izklaides sistēmā var izsaukt papildu informāciju par START-STOP sistēmu: nospiediet taustiņu **CAR /**  **> Skats> Automašīnas statuss.**

Automašīnas ar mehānisko pārsenumkārbu

- Kad automašīna apstājas vai stāv, pārslēdzieties uz brīvgaite un atļaidiet sajūga pedāli. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīna . Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (pie ātruma apmēram 7 km/h).
- Kad nospiež sajūga pedāli, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīna nodzīst. »»

¹⁾ Tikai automašīnās ar Keyless Access.

Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu

- Bremzējiet, līdz automašīna apstājas, un atstājiet kāju uz bremžu pedāļa. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīna (A). Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (atkarībā no automašīnas pārnesumkārbas pie ātruma apmēram 7 vai 2 km/h).
- Kad jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīna nodziest.

START-STOP režīma galvenie priekšnosacījumi



- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītāja drošības jostai jābūt piesprādzētai.
- Motora nodalījuma pārsegs ir aizvērts.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Nav ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.
- Automašīna neatrodas stāvā ceļa kāpumā.

Dzinējs neizslēdzas dažādu iemeslu dēļ

Pirms dzinēja izslēgšanas sistēma pārbauda, vai izpildās noteikti nosacījumi. Dzinējs **neizslēdzas**, piemēram, tālāk minētajās situācijās.

- Dzinējs vēl nav sasniedzis temperatūru, kas nepieciešama START-STOP darbībai.

- Nav sasniegta temperatūra, kas izvēlēta klimata kontroles ierīcē.
- Temperatūra salonā ir ļoti augsta vai ļoti zema.
- Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija
» 144. lappuse.
- Ir ieslēgta novietošanas palīdzība*.
- Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir par zemu.
- Stūre ir pārāk stipri pagriežta vai attiecīgajā brīdī tiek griežta.
- Pastāv logu aizsvīšanas risks.
- Pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas.
- Automašīna atrodas ļoti stāvā nogāzē.

Mērinstrumentu bloka displejā parādās , kā arī vadītāja informācijas sistēmā* tiek rādīts START STOP .

Dzinējs patstāvīgi atsāk darboties

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma var pārtraukt parasto START-STOP darbību, piemēram, tālāk minētajās situācijās. Dzinējs atsāk darboties bez jebkādas vadītāja rīcības.

- Salona temperatūra atšķiras no klimata kontroles ierīcē izvēlētas temperatūras.
- Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija
» 144. lappuse.
- Vairākas reizes pēc kārtas tiek nospiesti bremžu pedālis.

- Pazeminās akumulatoru baterijas uzlādes līmenis.
- Liels elektroenerģijas patēriņš.

Papildu informācija par automātisko pārnesumkārbu

Dzinējs tiek apturēts, kad selektora pārslēgšas atrodas stāvoklī **P**, **D**, **N** un **S**, kā arī Tiptronic vadības režīmā. Selektora pārslēgta stāvoklī **P** dzinējs paliek izslēgts arī tad, ja jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa. Dzinējs sāk darboties tikai pēc tam, kad jūs nospiežat akseleratora pedāli vai ieslēdzat citu kustības stāvokli un atlaižat bremžu pedāli.

Ja jūs, dzinējam esot izslēgtam, ieslēdzat selektora pārslēgu stāvoklī **R**, dzinējs uzreiz sāk darboties.

Lai izvairītos no nevēlamas dzinēja iedarbināšanas, šķērsojot stāvokli **R**, pārslēdzieties no **D** uz **P** ātri.

Papildu informācija par automašīnām ar automātisko distances regulēšanu (ACC)

Automašīnās, kas aprīkotas ar ACC funkciju, dzinējs atsāk darboties noteiktos darbības apstākļos, kad radara sensors konstatē, ka priekšā esošā automašīna atsāk kustību.

UZMANĪBU

- Nekad neizslēdziet dzinēju, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies. Bremžu un stūres iekārtas pilnīga funkcionalitāte nav

garantēta. Lai pagrieztu vai nobremzētu automašīnu, ir jālieto vairāk spēka. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Lai izvairītos no savainojumiem, kad veicat darbus motora nodaļumā, pārliecinieties, ka START-STOP sistēma ir izslēgta
»» 203. lappuse.

PIESARDZĪBA

Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu »» 216. lappuse.

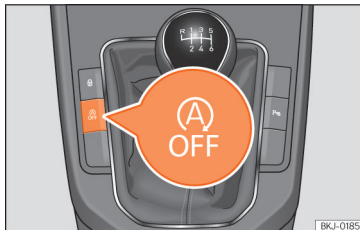
Norādījums

• Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu, samazinot vai palielinot bremsēšanas spēku, jūs varat patstāvīgi kontrolēt, vai dzinējs tiks apstādināts. Ja, automašīnai apstājoties, piemēram, satiksmes plūsmā, kurā ir bieži jāapstājas un jāatsāk kustība, bremsu pedālis tiek tikai viegli nospiests, dzinējs stāvēšanas fāzes laikā neizslēdzas. Tiklīdz bremsu pedālis tiek nospiests stiprāk, dzinējs izslēdzas.

- Kamēr dzinējs ir izslēgts un automašīna stāv, turiet bremsu pedāli nospiestu, lai novērstu automašīnas rīpošanu.
- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu dzinējs „noslāpst”, jūs varat atkal iedarbināt, uzreiz nospiežot sajūga pedāli.

- Ja automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas atkal tiek ieslēgts selektora pārslēga stāvoklis D, N vai S, automašīnai ir jābrauc uz priekšu ar vismaz 10 km/h (6 mph), lai sistēma atkal varētu apturēt dzinēju.

START-STOP sistēmas manuāla ieslēgšana un izslēgšana



138. att. Viduskonsole: START-STOP sistēmas taustiņš.

Ja nevēlaties izmantot sistēmu, jūs varat to manuāli izslēgt.

- Lai START-STOP sistēmu manuāli izslēgtu un ieslēgtu, nospiediet taustiņu »» **138. att.**

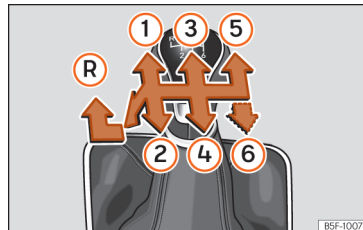
Kad sistēma ir izslēgta, simbols taustiņā deg dzeltenā krāsā.

Norādījums

Sistēma ieslēdzas katru reizi, kad dzinējs tiek apzināti izslēgts.

Mehāniskā pārnesumkārbā

Pārnesumu pārslēgšana



139. att. 5-pakāpju vai 6-pakāpju mehāniskās pārnesumkārbas pārslēgšanas shēma.

Uz pārnesumu pārslēga ir norādīti pārnesumu stāvokļi »» **139. att.**

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiestu sajūga pedāli.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

»

Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu tikai tad, kad automašīna stāv.

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiestu sajūga pedāli.
- Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu »» **139. att.** (R), pārvietojiet pārnesumu pārslēgu neitrālajā stāvoklī un nospiediet uz leju, pārbīdīet līdz galam pa kreisi un tad uz priekšu.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Pārslēgšanās uz leju

Brauciena laikā pārslēgšanās uz leju vienmēr ir jāveic pakāpeniski, tas ir, par vienu pārnesumu uz leju uz katru nākamo zemāko pārnesumu, un tikai tad, ja dzinēja apgriezieni nav pārāk augsti »» ⚠. Pārslēdzoties uz leju pie liela braukšanas ātruma vai augstiem dzinēja apgriezieniem, pārslēgšana par vienu vai vairākiem pārnesumiem var izraisīt sajūga un pārnesumkārbas bojājumus pat tad, ja sajūga pedālis ir nospiests »» ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs darbojas, automašīna uzsāk kustību, tiklīdz ir ieslēgts kāds pārnesums un sajūga pedālis tiek atlaists. Tas var notikt arī tad, kad stāvbremze ir ieslēgta.

- Nekad neieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu, kamēr automašīna kustas.

⚠ UZMANĪBU

Ja, pārslēdzoties uz leju, ieslēdzat pārāk zemu pārnesumu, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja, braucot ar lielu ātrumu vai augstiem dzinēja apgriezieniem, tiek ieslēgts pārāk zems pārnesums, var rasties būtiski sajūga un pārnesumkārbas bojājumi. Tas var notikt pat tad, ja sajūga pedāli tur nospiestu un sajūgs nesaslēdzas.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no bojājumiem un priekšlaicīga nodiluma, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Brauciena laikā neatbalstiet roku uz pārnesumu pārslēga. Rokas radītais spiediens tiek nodots pārnesumkārbas pārnesumu pārslēdzējdaļai.
- Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa; pat ja šādas darbības rezultātā radītais spiediens šķiet nenozīmīgs, tas var izraisīt priekšlaicīgu sajūga diska nodilumu. Kad nepārslēdzat pārnesumus, atbalstiet kāju uz atbalsta kāju zonā.
- Pirms atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

- Pārslēdzot pārnesumus, vienmēr pilnīgi nospiediet sajūga pedāli.
- Lai noturētu automašīnu ceļa kāpumā ar strādājošu dzinēju, neizmantojiet sajūga „izslīdēšanu”.

Automātiskā pārnesumkārbā / DSG pārnesumkārbā*

Ievads

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektroniski vadāmu mehānisko pārnesumkārbu. Griezes momenta padeve no dzinēja uz pārnesumkārbu notiek, izmantojot divus neatkarīgus sajūgus. Tie aizvieto griezes momenta pārveidotāju, ko izmanto parastajās automātiskajās pārnesumkārbās, un nodrošina vienmērīgu un nepārtrauktu automašīnas paātrinājumu.

Izmantojot **Tiptronic** sistēmu, pārnesumus var pārslēgt arī *manuāli* »» 207. lappuse, Pārslēgšanās ar Tiptronic*.

Kontrollampīns

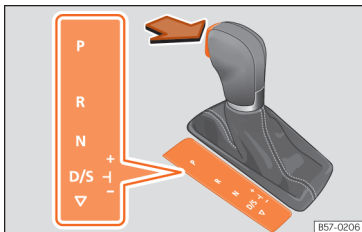
(S) deg zaļā krāsā

Nav nospiests bremžu pedālis.
Lai ieslēgtu kustības stāvokli, nospiediet bremžu pedāli.

S mirgo zaļā krāsā

Drošinātāja poga selektora pārslēgā nav nofiksēta. Automašīna nevar braukt. Nofiksējiet selektora pārslēga drošinātāju.

Selektora pārslēga stāvokļi



140. att. Selektora pārslēga drošinātājs.

Ieslēgtais selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts ar attiecīgā simbola iedegšanos. Kad selektora pārslēgs atrodas manuālās vadības režīmā **M**, kā arī stāvokļos **D** un **S**, ekrānā papildus tiek rādīts arī tobrīd ieslēgtais pārnesums.

P – Stāvēšanas stāvoklis

Šajā pārslēga stāvoklī dzenošie riņņi ir mehāniski bloķēti. Pārslēgu drīkst ielikt stāvoklī **P** tikai tad, kad automašīna ir apturēta » **Δ**.

Lai pārslēgu varētu ielikt stāvoklī **P** vai izņemt no stāvokļa **P**, ir jānospiež un jātur nospiesta drošinātāja poga un vienlaicīgi jānospiež bremžu pedālis.

R – Atpakaļgaitas pārnesums

Atpakaļgaitas pārnesumu drīkst ieslēgt tikai stāvošā automašīnā un tad, kad dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgrīzieniem » **Δ**.

Lai ieliku pārslēgu stāvoklī **R**, ir jānospiež un jātur nospiesta drošinātāja poga un vienlaicīgi jānospiež bremžu pedālis. Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **R** un aizdedze ir ieslēgta, aizmugurējās lukturos deg atpakaļgaitas gaisma.

N – Brīvgaite

Šajā pārslēga stāvoklī pārnesumkārbā darbojas brīvgaite.

Lai pārvietotu pārslēgu no stāvokļa **N** uz **D/S**, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 mph) vai automašīna stāv, ir jānospiež bremžu pedālis » **Δ**.

D/S – Pastāvīgs stāvoklis kustībai uz priekšu

Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S**, pārnesumkārbā var tikt darbināta normālā režīmā (**D**) vai sporta režīmā (**S**). Lai izvēlētos sporta režīmu **S**, nospiediet pārslēgu uz aizmuguri. Nospiežot pārslēgu vēlreiz, atkal tiek izvēlēts

normālais režīms **D**. Izvēlētais braukšanas režīms tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

Normālajā režīmā (D) pārnesumkārbā automātiski izvēlas optimālo pārnesuma attiecību. Tā ir atkarīga no dzinēja slodzes, braukšanas ātruma un dinamiskās pārnesumu vadības programmas.

Sporta režīms (S) ir jāizvēlas sportiskai braukšanai. Dzinēja jauda tiek pilnībā izmantota. Paātrinājuma laikā pārnesumu pārslēgšanās procesi ir manāmāki.

Noteiktos apstākļos (piemēram, braucot kalnos) var būt ieteicams pārslēgties uz Tiptronic vadības režīmu » **207. lappuse**, lai patstāvīgi izvēlētos pārnesumu, kas atbilst ceļa apstākļiem.

Selektora pārslēga drošinātājs

Pārslēga drošinātājs stāvokļos **P** un **N** nodrošina, lai nejauši netiktu ieslēgts kāds no kustības stāvokļiem, kā rezultātā automašīna var negaidīti izkustēties no vietas.

Lai atbrīvotu selektora pārslēga drošinātāju, aizdedzei esot ieslēgtai, nospiediet un pieturiet bremžu pedāli. Vienlaikus nospiediet drošinātāja pogu selektora pārslēgā bultiņas virzienā » **140. att.**

Kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P** vai **N**, kā atgādinājums vadītājam ekrānā parādās šāds ziņojums: »

Lai ieslēgtu kustības stāvokli, stāvošā automašīnā nospiediet bremžu pedāli.

Strauji pārslēdzoties caur stāvokli **N** (piemēram, no **R** uz **D**), selektora pārslēgs netiek bloķēts. Tādējādi ir iespējams „izšūpot” sniegā vai dubļos iestīgušu automašīnu. Tikai tad, ja bremžu pedālis nav nospiepts un selektora pārslēgs ilgāk par sekundi atrodas stāvoklī **N**, un automašīnas ātrums nav augstāks par apmēram 5 km/h (3 mph), selektora pārslēga drošinātājs nofiksējas.

Aizdedzes atslēgas izņemšanas bloķēšana

Pēc aizdedzes ieslēgšanas aizdedzes atslēgu var izvilkt tikai tad, ja selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**. Kamēr aizdedzes atslēga ir izvilka, selektora pārslēgs ir bloķēts stāvoklī **P**.

⚠️ UZMANĪBU

- Kad automašīna stāv, nekādā gadījumā nespiediet akceleratora pedāli. Automašīna var uzreiz sākt kustību pat tad, kad ir ieslēgta stāvbremze. Negadījumu risks!
- Brauciena laikā nekad nepārslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī **R** vai **P**. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu vai tehnisku bojājumu risks!
- Kad darbojas dzinējs, visos selektora pārslēga stāvokļos (izņemot **P**) turiet nospiestu bremžu pedāli, jo pat pie brīvgaitas apgriezieniem jaudas padave netiek pilnībā pār-

traukta un automašīna tiecas uzsākt kustību.

- Nespiediet akceleratora pedāli, kad maināt selektora pārslēga stāvokli stāvošā automašīnā, kuras dzinējs darbojas. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!
- Automašīnas vadītājs nekad nedrīkst atstāt automašīnu, ja dzinējs darbojas un ir ieslēgts kustības stāvoklis. Pievelciet rokas bremzi un ielieciet selektora pārslēgu stāvēšanas stāvoklī (**P**).

i Norādījums

- Ja brauciena laikā ir nejausi ieslēgts stāvoklis **N**, atļaidiet akceleratora pedāli un pirms pārslēgšanās atpakaļ uz kustības stāvokli **D** vai **S** sagaidiet, līdz dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgriezieniem.
- Ja selektora pārslēgs elektroapgādes pārtraukuma brīdī atrodas stāvoklī **P**, to vairs nevar izņemt no šī stāvokļa. Šādā gadījumā ir jāveic selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana »»» 210. lappuse.

i Norādījums

- Ja selektora pārslēga drošinātājs nefiksējas, pastāv darbības traucējums. Piedziņa ir pārtraukta, lai novērstu nejausu kustības uzsākšanu. Lai selektora pārslēga drošinātājs atkal fiksētos, veiciet tālāk norādītās darbības.

– 6-pakāpju pārnesumkārbā: nospiediet un pēc tam atkal atļaidiet bremžu pedāli.

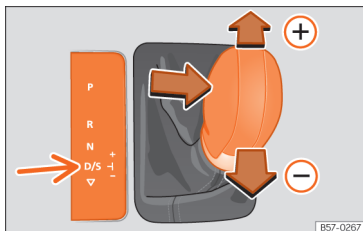
– 7-pakāpju pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli. Ielieciet selektora pārslēgu stāvoklī **P** vai **N** un pēc tam ieslēdziet kādu no kustības stāvokļiem.

• Ja, neraugoties uz ieslēgtu kustības stāvokli, automašīna nebrauc ne uz priekšu, ne atpakaļ, veiciet tālāk minētās darbības.

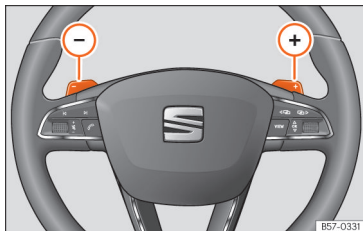
– Ja automašīna nebrauc vajadzīgajā virzienā, iespējams, ka sistēma nav pareizi ieslēgusi attiecīgo kustības stāvokli. Nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.

– Ja automašīna joprojām nebrauc vajadzīgajā virzienā, pastāv sistēmas darbības traucējums. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un veiciet sistēmas pārbaudi.

Pārslēgšanās ar Tiptronic*



141. att. Selektora pārslēgs Tiptronic stāvoklī.



142. att. Stūre: automātiskās pārsesumkārbas vadības sviras.

Tiptronic vadības režīmā vadītājs var pārslēgt pārsesumus arī manuāli.

Pārslēdzoties uz Tiptronic programmu, paliek ieslēgts tobrīd funkcionējošais pārsesums. Tas darbojas tik ilgi, līdz, pamatojoties uz ak-

tuālo kustības situāciju, sistēma automātiski veic pārsesuma pārslēgšanu.

Tiptronic lietošana ar selektora pārslēgu

Jūs varat pārslēgties uz Tiptronic vadības režīmu gan stāvošā automašīnā, gan braukšanas laikā.

- Pārvietojiet selektora pārslēgu no stāvokļa **D/S** pa labi. Mērinstrumentu bloka ekrānā tiks rādīts, ka pārslēgs atrodas manuālā vai Tiptronic režīmā (piemēram, **M4**).
- Lai pārslēgtos uz augšu vai uz leju, nospiediet selektora pārslēgu uz priekšu (+) vai pavelciet atpakaļ (-) »» 141. att..
- Lai izietu no Tiptronic režīma, pārvietojiet selektora pārslēgu pa kreisi.

Tiptronic lietošana ar pārslēga svirām uz stūres*

Pārslēga sviras var lietot tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai **M** (Tiptronic).

- Nospiediet pārslēga sviru (+), lai pārslēgtos par vienu pārsesumu uz augšu »» 142. att..
- Nospiediet pārslēga sviru (-), lai pārslēgtos par vienu pārsesumu uz leju.
- Lai izietu no Tiptronic režīma, pavelciet labo pārslēga sviru stūres virzienā un pieturiet apmēram sekundi vai pārvietojiet selektora pārslēgu pa kreisi.

Tiptronic režīms automātiski izslēdzas, ja pārslēga sviras uz stūres noteiktu laiku netiek izmantotas un selektora pārslēgs neatrodas Tiptronic vadības režīmā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja paātrināšanās laikā jūs neieslēdzat augstāku pārsesumu, īsi pirms maksimāli pieļaujamo apgriezīgu sasniegšanas tas ieslēdzas automātiski.
- Kad jūs ieslēdzat zemāku pārsesumu, sistēma pārslēdzas uz to tikai tad, kad nosaka, ka netiks pārsniegti maksimāli pieļaujamie dzinēja apgriezieni.

Braukšana ar automātisko pārsesumkārbu

Priekšupgaitas pārsesumu pārslēgšanās uz augšu un uz leju notiek automātiski.


Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P** vai **N**. Ja gaisa temperatūra ir zema (zem -10°C), dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**.

Braukšana ceļa nogāzē


Noteiktos apstākļos var būt noderīgi izmantot Tiptronic režīmu, lai manuāli pielāgotu pārsesuma attiecību braukšanas apstākļiem »» ⚠ »


Apstāšanās/novietošana stāvēšanai

Ja automašīnu novieto stāvēšanai uz līdzenas virsmas, pietiek ar to, ka ir ieslēgts pārslēga stāvoklis **P**. Ja automašīnu atstāj ceļa nogāzē vai kāpumā, vispirms ir jāieslēdz stāvbremze un tikai pēc tam jāpārvieto selektora pārslēgs stāvoklī **P**. Līdz ar to selektora pārslēgu ir vieglāk izņemt no stāvokļa **P**.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas un pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**, automašīna var sākt kustēties. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās šāds ziņojums:  **Pārnesumkārbā: selektora pārslēgs kustības stāvoklī!**. Papildus skan zumbēra signāls.

Apstāšanās ceļa nogāzē

Vienmēr nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli, lai tā nevarētu ripot. Ja nepieciešams, pievelciet rokas bremzi .

Neveiciet paštrināšanos ar ieslēgtu kustības stāvokli, lai tādējādi neļautu automašīnai ripot atpakaļ .

Kustības uzsākšana ceļa kāpumā


- Pievelciet rokas bremzi.
- Kad kustības stāvoklis ir ieslēgts, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli un atlaidiet rokas bremzi.

Ārkārtas programma

Ja vienlaikus visi selektora pārslēga stāvokļu apzīmējumi mērinstrumentu bloka ekrānā izgaismojas uz gaiša fona, pārnesumkārbas vadības sistēmā ir konstatēts darbības traucējums un pārnesumkārbā darbojas ārkārtas programma. Ar automašīnu joprojām var braukt, bet ar samazinātu ātrumu un ne visos pārnesumos. Var būt pat tā, ka **braukt atpakaļgaitas pārnesumā vairs nav iespējams**.


Kick-down

Kick-down režīms nodrošina maksimāli iespējamo automašīnas paātrinājumu, selektora pārslēgam atrodoties stāvoklī **D**, **S** vai Tiptron vadības režīmā.

Tiklīdz spiedienu uz akceleratora pedāli pārsniedz noteiktu sliekšņa līmeni (pedālis nopiešts līdz galam), atkarībā no dzinēja apgriezieniem un braukšanas ātruma notiek pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Tā tiek nodrošināts maksimāli iespējamais automašīnas paātrinājums .

Pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnesumu notiek tikai pēc tam, kad dzinējs sasniedz maksimāli pieļaujamos apgriezienus.

UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus  Selektora pārslēga stāvokļi 206. lappuse.

- **Nekad neļaujiet bremzēm slīpēties un nelietojiet bremžu pedāli pārāk bieži vai pārāk**



ilgstoši. Bremzes pārkarst. Tas samazina bremzēšanas jaudu, pagarina bremzēšanas ceļu un noteiktos apstākļos var izraisīt bremžu sistēmas atteici.

- **Ja automašīna ir jāapstādina ceļa kāpumā vai nogāzē, vienmēr noturiet automašīnu ar bremžu pedāli vai stāvbremzi.**

UZMANĪBU

Ņemiet vērā, ka tad, kad notiek piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu, uz līdzenas vai irdenas brauktuves virsmas dzeņošie riteņi var izslīdēt. Sānslīdes risks!

PIESARDZĪBA

- **Kad apstājaties ceļa kāpumā, nemēģiniet nodrošināt automašīnu, kurā ir ieslēgts kustības stāvoklis, pret ripošanu atpakaļ, spiežot akceleratora pedāli. Ja šādi rīkojas, automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst un tikt bojāta.**
- **Ja automašīnai ļauj ripot ar izslēgtu dzinēju un selektora pārslēgu stāvoklī **N**, automātiskā pārnesumkārbā var tikt bojāta, jo tā netiek eļļota.**
- **Noteiktās braukšanas vai satiksmes situācijās pārnesumkārbā var pārkarst un tikt bojāta! Ja kontrollampina  deg, pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest  210. lappuse.**

- Ja pārnese darbojas ārējās programmā, nekavējoties brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.

Lejupbraukšanas atbalsts*

Lejupbraukšanas atbalsts aktivizējas atkarībā no nogāzes slīpuma, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** un tiek spiests bremžu pedālis. Pārnese pārslēdzas uz piemērotu zemāku pārnesumu.

Tehnisko iespēju robežās lejupbraukšanas atbalsts mēģina saglabāt ātrumu, ar kādu automašīna brauca bremzēšanas brīdī. Var būt nepieciešams koriģēt ātrumu, lietojot bremžu pedāli.

Lejupbraukšanas atbalsts var nodrošināt pārslēgšanos uz leju tikai līdz 3. pārnesumam. Ļoti stāvās kalnu nogāzēs var būt nepieciešams pāriet uz Tiptronic režīmu un manuāli pārslēgties uz leju 2. vai 1. pārnesumā, lai izmantotu dzinēja bremzējošo efektu un atslodotu bremžu sistēmu.

Tiklīdz nogāze beidzas vai tiek nospiests akceleratora pedālis, lejupbraukšanas atbalsts izslēdzas.

Kad automašīnās ar automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu* » 220. lappuse tiek iestatīts uzturamais braukšanas ātrums, aktivizējas arī lejupbraukšanas atbalsts.

⚠ UZMANĪBU

Lejupbraukšanas atbalsts nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Tāpēc ne visās situācijās var tikt uzturēts nemainīgs ātrums. Jebkurā laikā esiet gatavs bremzēt!


Brīvgaitas režīms

Brīvgaitas režīms ļauj veikt noteiktus ceļa posmus, nelietojot akceleratora pedāli, kas palīdz ietaupīt degvielu. Prognozējiet situāciju un izmantojiet brīvgaitas režīmu, lai savlaicīgi ļautu automašīnai „brīvi rīpot“.

Brīvgaitas režīma aktivizēšana

Nosacījums: selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D**, ceļa nogāzes slīpums nepārsniedz 12 % un braukšanas ātrums ir robežās no 20 līdz 130 km/h (12 līdz 80 mph).

- Laideni noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Mērinstrumentu blokā parādās simbols , ieslēgtā pārnesuma rādītājs tiek paslēpts un pašreizējā patēriņa vietā parādās uzraksts **Brīvgaita**.

Pārnesums tiek automātiski izslēgts, un automašīna var brīvi rīpot bez dzinēja bremzējošās iedarbības. Kamēr automašīna rīpo, dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgriezieniem.

Brīvgaitas režīma pārtraukšana

- Nospiediet bremžu vai akceleratora pedāli.

Lai atkal izmantotu dzinēja brīvgaitas režīmu, vienkārši noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Pārmaiņus izmantojot **brīvgaitas režīmu** (ilgāka rīpošana ar nelielu enerģijas patēriņu) un **piespiedu brīvgaitas režīmu** (īsāka rīpošana, nepatērējot degvielu), var samazināt degvielas patēriņu un uzlabot emisijas rādītājus.

Automašīnās ar **braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile) » 212. lappuse** brīvgaitas režīmu var aktivizēt braukšanas profils **Normal**, **Eco** un **Individual**. Ja izpildās darbības nosacījumi, **Eco** profilā aktivizēšana notiek neatkarīgi no tā, cik laideni kāja tiek noņemta no akceleratora pedāļa.

⚠ UZMANĪBU

- Ja esat aktivizējis brīvgaitas režīmu un automašīna tuvojas šķērslim, ņemiet vērā, ka automašīna nepalēninās kā parasti. Negadījuma risks!
- Ja brīvgaitas režīmu izmanto, braucot ceļa nogāzē, automašīnas ātrums var palielināties. Negadījuma risks!
- Ja jūsu automašīnai ir vairāki lietotāji, informējiet viņus par brīvgaitas režīmu.

»

i Norādījums

- Norādījums vadītājam Brīvgaīta parādās tikai pašreizējā patēriņa rādījumā. Brīvgaītas režīmā vairs netiek rādīts ieslēgtais pārnesums (piemēram, „D7” vai „E7” vietā tiek rādīts tikai „D” vai „E”).
- Ja ceļa nogāzes slīpums pārsniedz 15%, brīvgaītas režīms tiek automātiski deaktivizēts.
- 1,6 l TDI dzinējiem brīvgaītas režīms darbojas tikai braukšanas profilā Eco.

Norādes mērinstrumentu bloka displejā

Sajūgs

- ⚠ **Sajūga pārkaršana! Nebrauciet tālāk!**

Pārnesumkārbā ir kļuvusi pārāk karsta un var tikt sabojāta. Apturiet automašīnu un, kamēr dzinējs darbojas brīvgaīta un selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**, sagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest. Kad kontrollampīņa un norādījums vadītājam nodziest, brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu. Ja kontrollampīņa nenodziest, nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Pārnesumkārbas darbības traucējumi

- ⚠ **Pārnesumkārbā: traucējums! Apturiet automašīnu un novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.**

Pārnesumkārbā ir darbības traucējums. Apstādiniet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- ⚠ **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braukt tālāk ir iespējams.**

Nekavējoties sazinieties ar servisa centru, lai novērstu bojājumus.

- ⚠ **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Brauciena turpināšana ir apgrūtināta. Atpakaļgaitas pārnesums nedarbojas.**

Apmeklējiet servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

- ⚠ **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braucienu var turpināt **D** režīmā, līdz dzinējs tiek izslēgts.**

Novietojiet automašīnu drošā vietā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

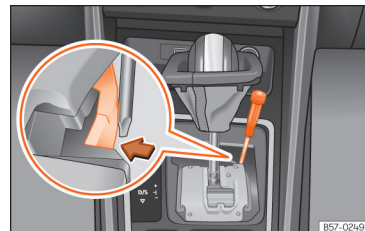
- ⚠ **Pārnesumkārbā pārkarst. Pielāgojiet braukšanas veidu.**

Brauciet tālāk ar mērenu ātrumu. Kad kontrollampīņa nodziest, varat turpināt braucienu kā parasti.

- ⚠ **Pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.**

Ja brīdinājums ir noticis pārnesumkārbas temperatūras dēļ, kad pārnesumkārbā atkal ir atdzisusi, parādās attiecīgs norādījums vadītājam.

Selektora pārslēga drošinātāja ārkārtas atbloķēšana






143. att. Selektora pārslēgs: ārkārtas atbloķēšana no stāvēšanas stāvokļa.


Ja dzinēja iedarbināšanas laikā rodas strāvas padeves pārtraukums (piemēram, izlādējusies akumulatoru baterija), selektora pārslēgs paliek nobloķēts stāvoklī **P**. Lai to novietotu

stāvoklī **N** un līdz ar to varētu pārvietot automašīnu, ir paredzēta ārkārtas atbloķēšana ierīce, kas atrodas labajā pusē zem viduskonsoles. Lai veiktu atbloķēšanu, ir nepieciešamas noteiktas praktiskas iemaņas.

Selektora pārslēga vāciņa noņemšana

- Cieši pievelciet rokas bremzi   .
- Uzmaniģi velciet selektora pārslēga manšeti aiz malām uz augšu un pārvelciet pāri pārslēga rokturim.

Selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana

- Ar skrūvgrieža plakano pusi nospiediet sānos esošo dzelzteni taustiņu un turiet to nospiestu  **143. att.**
- Nospiediet drošinātāja pogu selektora pārslēgā un pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **N**.
- Pēc ārkārtas atbloķēšanas atkal nostipriniet manšeti selektora pārslēga kulisē.


UZMANĪBU

Neizņemiet selektora pārslēgu no stāvokļa **P**, ja rokas bremze nav cieši pievilktā. Ja jūs joprojām domājat, ka automašīna var pārvietoties, nospiediet bremžu pedāli. **Bīstamība!** Automašīna var pēkšņi sākt kustēties un izraisīt negadījumus vai smagus savainojumus.

Pārnesuma izvēles ieteikums

Optimāla pārnesuma izvēle


Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ieteicamais pārnesums, kas nodrošina optimālu degvielas patēriņu.

Automašīnās ar *automātisko pārnesumkārbu* selektora pārslēgam ir jāatrodas Tiptronic režīmā  **207. lappuse**.

Ja optimālais pārnesums jau ir ieslēgts, ieteikums neparādās. Tiek rādīts tobrīd ieslēgtais pārnesums.

Rādījums	Nozīme
3	Optimāli izvēlēts pārnesums.
4 ▶ 5	Ieteikums pārslēgties uz augstāku pārnesumu.
2 ▶ 1	Ieteikums pārslēgties uz zemāku pārnesumu.

Informācija par cietdaļiņu filtra „attīrīšanu”

Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtrs drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai  **284. lappuse**.

UZMANĪBU

Pārnesuma izvēles ieteikums ir tikai palīgfunkcija un nekādā gadījumā nevar aizvītot nepieciešamo automašīnas vadītāja uzmanību.

- Atbildība par pareiza un apstākļiem atbilstoša pārnesuma izvēli ir jāuzņemas automašīnas vadītājam.

Vides aizsardzības norādījums

Izvēloties optimālu pārnesumu, var ietaupīt degvielu.


Norādījums

Pārnesuma izvēles ieteikuma rādījums nodziest, kad tiek nospiests sajūga pedālis vai selektora pārslēgs tiek izņemts no Tiptronic stāvokļa.

Stūres iekārta

Informācija par stūres iekārtu

Elektromehānisks stūres pastiprinātājs pieļaujot *elektroniski* atkarībā no automašīnas ātruma, pagriežējmomenta un riteņu pagrieziena leņķa.

Stūres pastiprinātāja atteices vai dzinēja apstāšanās gadījumā automašīna joprojām ir pilnībā vadāma, ja vien atslēga atrodas 

aizdedzes slēdzenē, tomēr stūrēšanai vajag vairāk spēka.

Pretstūrēšanas atbalsts

Kritiskās braukšanas situācijās tas palīdz vadītājam stūrēt automašīnu. Ar vieglu stūres kustību vadītājam tiek norādīts, kurā virzienā ir jāstūrē (pretstūrēšana), lai stabilizētu automašīnu »» ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Kritiskās braukšanas situācijās pretstūrēšanas atbalsts palīdz stūrēt automašīnu. Jebkurā gadījumā automašīna ir jāstūrē vadītājam.

Kontrollampiņa

⚠ deg sarkanā krāsā

Stūres iekārtas atteice.
Nebrauciet tālāk, pēc iespējas ātrāk un drošā veidā apturiet automašīnu. Brauciet tiešā ceļā uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumus.

⚠ deg dzeltenā krāsā

Stūres iekārtas darbība ir ierobežota. Uzmanīgi brauciet uz servisa centru, lai pārbaudītu stūres iekārtu. Ja pēc dzinēja izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas, un pēc īsa brauciena brīdinājuma lampiņa vairs neiedegas, stūres iekārtas pārbaude **nav** nepieciešama.

VAI: 12 V akumulatoru baterija ir tikusi atvienota un atkal pievienota.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu 15-20 km/h (9-12 mph).

⚠ mirgo dzeltenā krāsā

Stūres statnis ir iestrēdzis. Kad automašīna stāv, mazliet pagrieziet stūri abos virzienos.

VAI: stūres statni nevar ne atbloķēt, ne nobloķēt. Izvelciet automašīnas atslēgu no aizdedzes slēdzenes un ieslēdziet aizdedzi no jauna. Ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka ekrānā.
Nerauciet tālāk, ja pēc aizdedzes ieslēgšanas stūres statnis paliek nobloķētā stāvoklī. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī kontrollampiņa iedegas uz dažām sekundēm. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānodzīst.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.

- Ignorējot brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas apstāšanās transporta plūsmā, automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.

Braukšanas profili (SEAT Drive Profile)*

Temata ievads

Braukšanas profili (SEAT Drive Profile) ļauj vadītājam izvēlēties starp profiliem **Eco**, **Normal**, **Sport** un **Individual**, kas maina dažādu automašīnas funkciju darbību un tādējādi nodrošina atšķirīgu braukšanas pieredzi.

Savukārt profils **Individual** piedāvā iespēju pielāgot iestatījumus individuālajām vēlmēm. Visu pārējo profilu konfigurācija nav maināma.

Apraksts

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, braukšanas profili (SEAT Drive Profile) ietekmē tālāk norādītās funkcijas.

Dzinējs

Atkarībā no izvēlēta braukšanas profila, dzinējs reaģē uz akceleratora pedāļa nospiešanu ātrāk vai vienmērīgāk. Ja izvēlas braukšanas profilu **Eco**, ieslēdzas START-STOP funkcija.

Automašīnās ar automātisko pārsesumkārbu pārslēgšanas punkti pārvietojas zemākā vai augstākā dzinēja apgriezienu zonā. Braukšanas profils **Eco** aktivizē brīvgaits režīma izmantošanas funkciju, lai taupītu degvielu. Pārējie braukšanas profili aktivizē brīvgaits režīma izmantošanas funkciju, kad selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **S** un atkarībā no tā, kā tiek atlaists akceleratora pedālis

» 209. lappuse. Kad automašīnu atkārtoti iedarbina, funkcija aktivizējas atbilstoši standarta iestatījumiem, lai mazinātu patēriņu.

Automašīnās ar manuālo pārsesumkārbu, kad izvēlas braukšanas profilu **Eco**, mainās pārsesuma izvēles ieteikumu rādījumi, lai nodrošinātu ekonomiskāku braukšanu.

„Dual Ride“ piekare*

„Dual Ride“ piekare nodrošina komfortablu piekari profilos **Eco** un **Normal** un sportisku piekari profilā **Sport**. Braukšanas profilā **Individual** piekari var iestatīt starp režīmiem **Normal** un **Sport** atkarībā no personīgajām vēlmēm.

Ja „Dual Ride“ piekarē ir darbības traucējums, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās

ziņojums **Traucējums: amortizācijas regulēšana**.

Stūres iekārta

Braukšanas profilā **Sport** stūres pastiprinātājs darbojas cietāk, lai nodrošinātu sportisku braukšanas stilu.

Klimats

Ja automašīna ir aprīkota ar Climatron, braukšanas profilā „Eco” sistēma darbojas ar īpaši mērenu enerģijas patēriņu.

Automātiskā distances regulēšana (ACC)*

Atkarībā no braukšanas profila mainās automātiskās distances regulēšanas (ACC) pārīnājuma un bremzēšanas režīms » 230. lappuse.

Braukšanas profila iestatīšana



144. att. Līdzās pārsesumu pārslēgam: taustiņš **MODE**.

Jūs varat izvēlēties starp profiliem: **Normal**, **Sport**, **Eco** un **Individual**

Braukšanas profilu var izvēlēties, vai nu secīgi spiežot attiecīgo izvēles taustiņu » 144. att., vai skārienekrānā, izmantojot izvēlni, kas atveras pēc šī taustiņa nospiešanas.

Simbols skārienekrānā norāda aktīvo braukšanas profilu.

Simbols taustiņā ^{MODE} deg, kad ir izvēlēts kāds cits braukšanas profils, nekā **Normal**.

Braukšanas profils	Īpašības
ECO	Nodrošina zemu degvielas patēriņu un tādējādi veicina ekonomisku un videi draudzīgu braukšanas veidu.

»

Braukšanas profils	Īpašības
 Normal	Nodrošina līdzsvarotu braukšanu; ideāls ikdienas lietošanai.
 Sport	Piešķir automašīnai pilnīgas dinamiskas gaitas īpašības un tādējādi ļauj vadītājam braukt sportiskāk.
 Individual	Nodrošina individuālajām vēlmēm atbilstošu konfigurāciju. Tas, kādas funkcijas var iestatīt, ir atkarīgs no jūsu automašīnas aprīkojuma.

Kick-down*

Kick-down jeb piespiedu pārlēgšanās uz zemāku pārnesumu ļauj veikt maksimālu paātrinājumu »» 208. lappuse.

Ja braukšanas profilos (SEAT Drive Profile*) esat iestatījis braukšanas profilu **Eco** un nospiežat akceleratora pedāli līdz galam pāri spiediena punktam, dzinēja jauda tiek automātiski ieregulēta tā, ka automašīna maksimāli paātrinās.

UZMANĪBU

Izvēloties braukšanas profilus (SEAT Drive Profile), uzraugiet satiksmes situāciju. Negadījumu risks!

Norādījumi

- Pēc dzinēja apstādīnāšanas saglabājas aizdedzes izslēgšanas brīdī izvēlētais braukšanas profils. Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, dzinējs un pārnesumkārbā sāk darboties profilā "Normal". Lai dzinējs un pārnesumkārbā atkal darbotos vajadzīgajā profilā, vēlreiz izvēlieties atbilstošo braukšanas profilu.

- Ātrums un braukšanas veids vienmēr ir jāpielāgo redzamībai, laika apstākļiem un satiksmes situācijai.
- Velkot piekabi, nav ieteicams lietot profilu Eco.

Braukšanas norādījumi

Piestrāde

Ievērojiet attiecīgās instrukcijas par jaunu detaļu piestrādi.

Dzinēja piestrāde

Pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā jaunam dzinējam ir jāļauj piestrādāties. Pirmajās darbības stundās dzinēja iekšējā berze ir ievērojami lielāka nekā vēlāk, kad visas kustīgās detaļas ir savstarpēji piestrādājušās.

Braukšanas veids pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā ietekmē arī dzinēja turpmāko darbības kvalitāti. Arī pēc tam (it īpaši,

kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru] jābrauc ar mēreniem dzinēja apgriezieniem, lai samazinātu dzinēja nolietošanos un palielinātu iespējamo kopējo nobraukumu. Nekad nebrauciet ar pārāk zemiem apgriezieniem. Vienmēr ieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs vairs nedarbojas „vienmērīgi”. **Līdz 1000 kilometriem (600 jūdžēm) ir spēkā tālāk minētais.**

- Nedodiet pilnu gāzi.
- Nepārsniedziet vairāk par 2/3 no dzinēja maksimālajiem apgriezieniem.
- Neveiciet piekabes transportēšanu.

Laikā no 1000 līdz 1500 kilometriem (no 600 līdz 1000 jūdžēm) pakāpeniski palieliniet braukšanas jaudu līdz pilnam ātrumam un augstākajiem dzinēja apgriezieniem.

Jaunu riepu un bremžu uzliku piestrāde

- Riteņu disku un riepu nomaiņa »» 299. lappuse.
- Informācija par bremzēm »» 241. lappuse.



Vides aizsardzības norādījums

Ja jauna dzinēja piestrāde tiek veikta saudzīgi, palielinās tā kalpošanas laiks, vienlaikus samazinoties motoreļļas patēriņam.

Vai automašīna ir piemērota apvidus apstākļiem?

Jūsu SEAT nav apvidus automašīna: klīrenss ir nepietiekams, lai to izmantotu apvidus apstākļos. Tāpēc izvairieties no grants ceļiem un nelīdzenām vietām.

Ekonomiska un videi draudzīga braukšana

Degvielas patēriņš, ietekme uz vidi un dzinēja, bremžu un riepu nodilums galvenokārt ir atkarīgi no jūsu braukšanas veida. Ievērojot efektīvu braukšanas veidu, degvielas patēriņu var samazināt par 10-15 %. Tālāk jūs atradīsiet padomus, kā mazināt ietekmi uz apkārtējo vidi un vienlaikus ietaupīt līdzekļus.

Aktīvā cilindru vadība [ACT®]*

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aktīvā cilindru vadība [ACT®] var atslēgt dažus dzinēja cilindrus, ja attiecīgajā braukšanas situācijā tik liela jauda nav nepieciešama.

Aktīvo cilindru skaitu var redzēt mērinstrumentu bloka ekrānā » 75. lappuse.

Situācijas prognozēšana brauciena laikā

Ja jūs braucat, prognozējot satiksmes situācijas attīstību, jums būs mazāk jābremzē un līdz ar to arī mazāk jāpaātrinās. Kad vien iespē-

jams, ļaujiet automašīnai rīpot ar **ieslēgtu pārnesumu**. Tādējādi jūs izmantojat dzinēja bremzējošo efektu, vienlaicīgi mazinot bremžu un riepu nodilumu. Turklāt izplūdes gāzu emisijas un degvielas patēriņš samazinās līdz nullei.

Enerģiju taupoša pārnesuma izvēle

Efektīvs veids, kā ietaupīt degvielu, ir *agra* pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu.

Mehāniskā pārnesumkārbā: pēc iespējas ātrāk pārslēdzieties no pirmā pārnesuma uz otro. Pareizā pārnesuma izvēle ļauj ietaupīt degvielu. Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnesumu, kas piemērots braukšanas situācijai, un gādājiet, lai dzinējs joprojām darbotos vienmērīgi.

Automātiskā pārnesumkārbā: spiediet akceleratora pedāli lēnām un izvairieties no piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu („kick-down“).

Izvairšanās no maksimāla ātruma

Ja vien iespējams, nebrauciet ar maksimālo ātrumu, ko jūsu automašīna var sasniegt. Palielinoties ātrumam, degvielas patēriņš, izplūdes gāzu emisija un kustības radītie trokšņi attiecīgi palielinās. Braucot ar mērenu ātrumu, var ietaupīt degvielu.

Īsāks brīvgaitas laiks

Automašīnās ar START-STOP sistēmu brīvgaitā pavadītais laiks tiek samazināts automātiski. Automašīnās bez START-STOP sistēmas ir vērts izslēgt dzinēju, piemēram, pie dzelzceļa pārbrauktuves barjeras vai pie luksofora, kurā ilgi deg sarkanā gaisma. Ja darba temperatūra sasniedzis dzinējs tiek izslēgts uz apmēram 5 sekundēm, degvielas ietaupījums ir lielāks par papildu degvielas daudzumu, kas vajadzīgs atkārtotai dzinēja iedarbināšanai. Ietaupījums ir atkarīgs arī no dzinēja tilpuma.

Darbojoties brīvgaitā, dzinējam ir nepieciešams ilgs laiks, lai iesiltu līdz darba temperatūrai. Iesilšanas fāzē mehāniskais nodilums un kaitīgo vielu emisija ir īpaši augsti. Tādēļ būtu jāsaņem braukt uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Izvairieties no dzinēja darbināšanas ar augstiem apgriezieniem.

Regulāra apkope

Ievērojot regulāru apkopi, jau pirms brauciena var nodrošināt vajadzīgos priekšnosacījumus, lai degvielas patēriņš braucot būtu ekonomisks. Ja automašīna ir labi apkopta, tas pozitīvi ietekmē ne tikai ceļu satiksmes drošību un automašīnas vērtības uzturēšanu, bet arī **degvielas patēriņu**. Slikti noregulēts dzinējs var patērēt līdz pat 10 % vairāk degvielas, nekā ir nepieciešams! »

Izvairšanās no īsiem braucieniem

Lai efektīvi mazinātu degvielas patēriņu un izplūdes gāzu emisiju, dzinējam un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmai ir jāiesilst līdz optimālai **darba temperatūrai**.

Auksts dzinējs patērē neproporcionāli daudz degvielas. Tikai pēc apmēram četriem kilometriem dzinējs sasniedz darba temperatūru un degvielas patēriņš normalizējas.

Riepu spiediena kontrole

Lai taupītu degvielu, vienmēr nodrošiniet, lai gaisa spiediens riepās **» 300. lappuse** būtu pareizs. Ja spiediens ir tikai par 1/2 bar zemāks par vajadzīgo, degvielas patēriņš var palielināties par 5 %. Pārāk zems riepu spiediens arī veicina riepu **nodilumu** un pasliktina vadāmību, jo palielinās rītes pretestība.

Nebrauciet ar **ziemās riepām** visu gadu, jo tās palielina degvielas patēriņu līdz 10 %.

Nevajadzīgas kravas izņemšana

Tā kā katrs papildu kilograms **svara** palielina degvielas patēriņu, ir ieteicams izvairīties no nevajadzīga balasta.

Jumta bagāžnieks palielina automašīnas **aerodinamisko pretestību** un tāpēc būtu jānoņem, kad to nelieto. Kad braukšanas ātrums ir virs 100-120 km/h (62-75 mph), tas ietaupīs līdz pat 12 % degvielas.

Elektroenerģijas taupīšana

Dzinējs darbina ģeneratoru un šādā veidā ražo elektrību. Tas nozīmē, ka, palielinoties elektroenerģijas patēriņam, palielinās arī degvielas patēriņš! Tāpēc izslēdziet elektriskās ierīces, kad tās vairs nav nepieciešamas. Ierīces ar lielu elektroenerģijas patēriņu ir, piemēram, aizmugurējā stikla apsilde, sēdekļu apsilde* un ventilators, kad tas darbojas ar lielu intensitāti.

Norādījums

- Ja ir pieejama START-STOP sistēma, to nav ieteicams izslēgt.
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 mph), ir ieteicams aizvērt automašīnas sānu logus.
- Braukšanas laikā neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa. Šādas darbības rezultātā radītais spiediens var izraisīt sajūga diska slīpēšanos un stipru nodilumu, kā arī sabojāt sajūga disku.
- Neturiet automašīnu ceļa slīpumā, izmantojot sajūga pedāli. Izmantojiet bremzes. Tas samazina degvielas patēriņu un ļauj izvairīties no sajūga diska bojājumiem.
- Kad braucat ceļa nogāzē, izmantojiet dzinēja bremzējošo efektu, izvēloties vispiemērotāko pārnēsumu. Tas samazina degvielas patēriņu līdz „nullei“ un saudzē bremzes.

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, šķērsojot ūdeni uz applūdušas ielas, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Ūdens nedrīkst sniegties augstāk par virsbūves apakšējo malu.
- Brauciet ne ātrāk kā ar kājāmgājēja ātrumu.

UZMANĪBU

Pēc braukšanas pa applūdušām vietām var mazināties bremžu darbības efektivitāte, jo bremžu diski un uzlikas ir mitri **» 241. lappuse**.

PIESARDZĪBA

- Caurbraucot ūdeni, automašīnas daļas, piemēram, dzinējs, pārnēsārkāba vai elektriskā sistēma, var tikt bojātas.
- Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu* **» 201. lappuse**.

Norādījums

- Pirms ūdens caurbraukšanas noskaidrojiet ūdens dziļumu.
- Neapstājieties ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet dzinēju.
- Pretī braucošās automašīnas var radīt vilņus, kas var pārsniegt jūsu automašīnai pieļaujamo caurbraucamā ūdens līmeni!

- Izvairieties no braucieniem caur sālsūdeņi (korozija) »» 311. lappuse.

Braucieni ārzemēs

- Ja automašīna ir aprīkota ar benzīna dzinēju, jāpārlicinās, ka bezsvina benzīns būs pieejams visā brauciena laikā »» 278. lappuse, Degvielas veidi. Sameklējiet informāciju par degvielas uzpildes staciju tīklu, kas pārdod bezsvina benzīnu.
- Iespējams, ka dažās valstīs jūsu automašīna netiek pārdota, un noteiktas rezerves daļas var nebūt pieejamas, vai arī autorizētie SEAT servisa centri var veikt defektu novēršanu tikai ierobežotā apjomā.

SEAT importētāji un izplatītāji jebkurā laikā sniegs jums informāciju par tehnisko sagatavošanu, kas nepieciešama jūsu automašīnai, kā arī par nepieciešamajiem apkopes darbiem un pieejamajām remonta iespējām.

ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par automašīnas bojājumiem, kas radušies nekvalitatīvas degvielas izmantošanas, nepietiekamas apkopes vai oriģinālo rezerves daļu nepieejamības rezultātā.

Vadītāja palīgsistēmas

Vispārēji norādījumi

Drоšības norādījumi

⚠ UZMANĪBU

- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadīšanu. Vadītāja palīgsistēmas nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Koncentrējiet visu uzmanību uz braukšanu un jebkurā brīdī esiet gatavs veikt nepieciešamās darbības.
- Izmantojiet vadītāja palīgsistēmas tikai tad, ja apstākļi to atļauj. Vienmēr pielāgojiet savu braukšanas veidu laika apstākļiem, redzamībai, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Lai vadītāja palīgsistēmas varētu reaģēt pareizi, sensoru un kameru darbība nedrīkst būt ierobežota. Ņemiet vērā šajā nodaļā sniegtos norādījumus par sensoriem un kamerām.

ⓘ Norādījums

- Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos noteikumus, īpaši attiecībā uz braukšanas veidu, avārijas kustības joslas izveidi, drošības distanci, ātrumu, automašīnas novietošanas veidu, riteņu stāvokli utt. Par katrā valstī spēkā esošo noteikumu ievērošanu ir atbildīgs tikai vadītājs.

- Zonu kameru un sensoru priekšā un ap tiem nedrīkst aizsegēt ar uzlīmēm, papildu lukturiem, numura zīmju turētājiem vai tam līdzīgiem priekšmetiem, jo tas var traucēt palīgsistēmu darbību. Neatbilstošs automašīnas remonts vai automašīnas šasijas izmaiņas var negatīvi ietekmēt palīgsistēmu darbību.

- Sensoru un kameru remontam un regulēšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas un instrumenti. Tāpēc ieteicams apmeklēt SEAT partnera servisa centru.

Sistēmas iespēju robežas

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja palīgsistēmas nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Atkarībā no apstākļiem ir iespējams, ka no sadursmes nevar izvairīties.
- Brīdinājumi, ziņojumi un kontrollampīņas nevar parādīties savlaicīgi vai arī tie var parādīties nepareizi, piemēram, kad automašīna tuvojas pārāk ātri.
- Atkarībā no apstākļiem vadītāja palīgsistēmu korigējošā iejaukšanās [piemēram, stūrēšana vai bremzēšana] var būt nepieciešama vai pat nenotikt vispār. Jums kā automašīnas vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties pašam.

»

i Norādījums

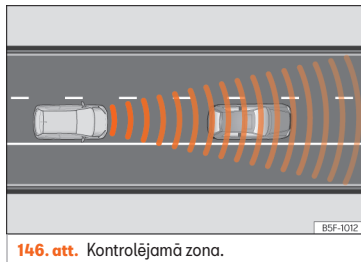
- Tā kā attiecībā uz apkārtnes noteikšanu sistēmām ir noteiktas iespēju robežas, iespējams, ka sistēmas var nedot brīdinājumus vai iejaukties savlaicīgi, vai arī var to darīt, pat ja tas nav vēlams. Turklāt var gadīties, ka palīgsistēmas nepareizi interpretē braukšanas manevru un negaidīti brīdina vadītāju.
- Kad braucat ar piekabi, pastāv iespēja, ka dažas palīgsistēmas reaģē ierobežotā vai neierastā veidā vai arī nav pieejamas. Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi.

Vadītāja palīgsistēmu sensori un kameras

Priekšējais radara sensors



145. att. Priekšējā buferi: radara sensors.



146. att. Kontrolējamā zona.

Automašīna var būt aprīkota ar radara sensoru priekšējā buferi » 145. att.. Priekšējais radara sensors konstatē objektus tā kontrolējamajā zonā » 146. att. un nodrošina šādu palīgsistēmu funkcijas:

- Front Assist » 227. lappuse.
- Automātiskā distances regulēšana (ACC) » 230. lappuse.

Radara sensora darbības attālums atkarībā no ceļa un laika apstākļiem sniedzas līdz 120 m (400 ft).

⚠ UZMANĪBU

Radara sensora skatu var ierobežot netīrumi vai laika apstākļu ietekme, piemēram, lietus, migla, sniegš, dubļi, putekļi, kukaiņi utt. Šajā gadījumā ir iespējams, ka Front Assist un ACC nedarbosies. Mērinstrumentu bloka displejā parādās paziņojums: **Sensoram nav skata!** Iedegas arī kontrollampī-

ņa "Front Assist nav pieejama" vai "ACC nav pieejama".

- Notīriet sensora zonu uz bufera, kā norādīts » 313. lappuse, Ārpuses tīrīšana. Kad radara sensors atkal sāk pareizi konstatēt objektus, rādījums ekrānā nodzīst un funkcijas atkal ir pieejamas.

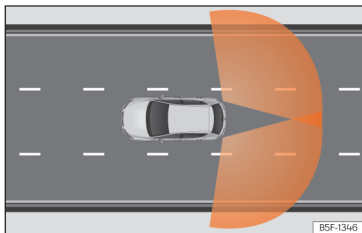
ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja radara sensors ir netīrs vai nav pareizi noregulēts, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlami iedarbināt bremzes.
- Radara sensora darbība var tikt traucēta, ja notiek izstarotā signāla stipra atstarošanās. Tas var notikt autostāvvietās, tuneļos vai metālisku priekšmetu, piemēram, drošības barjeru vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītu plākšņu, iedarbības dēļ.
- Sensors var izregulēties trieciena rezultātā. Tas var ietekmēt sistēmas darbības efektivitāti vai izraisīt tās izslēgšanos. Ja jums šķiet, ka radara sensors ir bojāts vai izregulējies, izslēdziet Front Assist un ACC funkcijas, lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai radara sensors atkal tiktu noregulēts!

Radara sensors aizmugurē



147. att. Automašīnas skats no aizmugures: radara sensoru atrašanās vietas.



148. att. Sensoru kontrolējamās zonas.

Radara sensori atrodas aizmugurējā bufera labajā un kreisajā pusē un no ārpuses nav redzami »» 147. att.. Sensori kontrolē aklās zonas un satiksmi aiz automašīnas »» 148. att..

Tie atbalsta šādas funkcijas:

- Aklās zonas detektors (BSD) »» 237. lappuse.
- Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) »» 239. lappuse.

Automātiska atbalstīto funkciju deaktivēšana

Radara sensori automātiski izslēdzas, ja cita starpā tiek konstatēts, ka kāds no radara sensoriem ir pastāvīgi aizsegts. To var izraisīt, piemēram, radara sensoru priekšā esošs ledus vai sniega slānis.

Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Trieciēni, kas radušies, piemēram, manevrējot stāvvietā, var sabojāt buferi iebūvētos radara sensorus. Rezultātā sistēma var patstāvīgi izslēgties, vai tās funkcijas var darboties tikai ierobežoti.
- Lai nodrošinātu radara sensoru pareizu darbību, notīriet no aizmugurējā bufera sniegu un ledu un nenosedziet to.
- Aizmugurējo buferi drīkst krāsot tikai ar SEAT atļautu lakas/krāsas pārklājumu. Izņemot citus lakas/krāsas pārklājumus, joslas maiņas palīgsistēmas darbība var tikt ierobežota vai sistēma var darboties nepareizi.

- Radara sensoru redzamību var ierobežot, piemēram, lapas, sniegš, bieža migla vai netīrums. Notīriet zonu sensoru priekšā.
- Nelietojiet joslas maiņas palīgsistēmu, izbraukšanas palīgsistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu, ja radara sensori ir netīri.

Ultraskaņas sensori

Buferos ir iebūvēti ultraskaņas sensori, kas nodrošina šādu funkciju veikšanu:

- Novietošanas manevra palīgs »» 247. lappuse.
- Novietošanas palīdzība Plus »» 255. lappuse.
- Novietošanas palīdzība aizmugurē »» 258. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

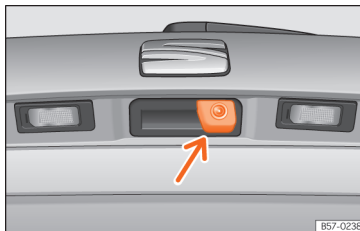
- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.
- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var »»

rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

i Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.
- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīrieziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietojuma palīdzības darbību.

Atpakaļskata kamera



149. att. Bagāžas nodalījuma durvju rokturī: atpakaļgaitas palīgsistēmas kameras atrašanās vieta.

Bagāžas nodalījuma durvju rokturī iebūvēta kamera palīdz vadītājam atpakaļgaitā novietot automašīnu un manevrēt. Šī kamera atbalsta šādas funkcijas:

- Atpakaļskata kamera »»» 260. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Numura zīmes turētāja uzstādīšana var ietekmēt ekrānā redzamo attēlu, jo kameras redzes lauks tiek ierobežots.

i PIESARDZĪBA

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, vienmēr uzturiet kameru brīvu no ledus un sniega un neaizsedziet to ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.

- Kameras objektīva tīrīšanai nekad neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Sniega un ledus notīrīšanai no kameras objektīva nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Tā rīkojoties, objektīvu var sabojāt.

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)*

Kontrollampiņa

🕒 deg zaļā krāsā

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

VAI: automātiskā distances regulēšana (ACC) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

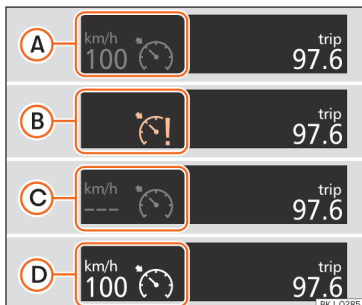
VAI: braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un veic regulēšanu.

Kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»» **⚠** Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 90. lappuse.

Temata ievads



150. att. Mērinstrumentu bloka ekrāns: CCS statusa rādījumi.

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) uztur konstantu iestatīto ātrumu, sākot no apmēram 20 km/h (15 mph).

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) samazina braukšanas ātrumu, tikai pārtraucot paātrinājumu, nevis lietojot bremzes »» » **▲**.

Atkarībā no aprīkojuma, automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu var lietot ar virzienrādītāju pārslēgu »» » **222. lappuse** vai ar trešo pārslēgu »» » **222. lappuse**.

Displeja rādījumi

CCS statuss »» » **150. att.**

- A** CCS īslaicīgi izslēgta. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar maziem vai aptumšotiem cipariem.
- B** Sistēmas kļūda. Apmeklējiet servisa centru.
- C** CCS ieslēgta. Ātruma atmiņa ir tukša.
- D** CCS ir aktīva. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.

Pārnesumu pārslēgšana CCS režīmā

Tiklīdz tiek nospiesti sajūga pedālis, CCS samazina paātrinājumu un pēc pārnesuma pārslēgšanas atkal automātiski uztur braukšanas ātrumu.

Braukšana no kalna ar CCS

Ja automašīna brauc lejup no kalna, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu, bremzējiet vai, ja nepieciešams, ieslēdziet zemāku pārnesumu. Kad jūs nospiežat bremžu pedāli, CCS tiek uz laiku izslēgta.

Automātiska izslēgšanās

CCS automātiski izslēdzas vai tiek uz laiku pārtraukta tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot CCS darbaspējas.
- Ja nospiež akseleratora pedāli un noteiktu laika periodu pārsniedz saglabāto ātrumu.

- Ja aktivizējas dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (piemēram, ESC vai TCS).
- Ja nospiež bremžu pedāli.
- Ja nostrādā drošības spilvens.
- Ja selektora pārslēgs tiek izņemts no stāvokļa **D/S**.

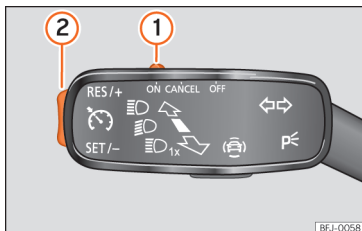
▲ UZMANĪBU

Ja droši braukt, ievērojot pietiekamu distanci un konstantu braukšanas ātrumu, nav iespējams, automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neizmantojiet automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) intensīvas satiksmes apstākļos, pie pārāk nelielas distancē starp automašīnām, kalnainos, līkumainos, slidenos ceļa posmos, kā arī uz applūdušiem ceļiem.
- Nekad neizmantojiet CCS apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma.
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Lai nejauši neaktivizētu automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu, pēc lietošanas to ieslēdziet.
- Atkārtoti izvēlēties saglabāto braukšanas ātrumu ir bīstami, ja šis braukšanas ātrums tobrīd esošajiem apstākļiem ir par lielu. »

- Ja brauciens notiek stāvā ceļa nogāzē, automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu. Braukšanas ātrums var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnēsumu.

Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas lietošana ar virzienrādītāju pārslēgu



151. att. Virzienrādītāju pārslēgs: CCS vadības elementi.

Ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» **151. att.** ① stāvoklī **ON**.

Braukšanas ātrums vēl nav saglabāts, ātruma regulēšana vēl nenotiek.

Regulēšanas aktivizēšana

- Nospiediet taustiņu »» **151. att.** ② zonā **SET/-**.

Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma aktivizējas.

Pārtraukšana uz laiku

- Pārvietojiet slēdzi »» **151. att.** ① stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet bremžu pedāli.

Regulēšana uz laiku izslēdzas. Braukšanas ātrums paliek saglabāts.

Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu »» **151. att.** ② zonā **RES/+**.

Regulēšana tiek aktivizēta un atsākas ar saglabāto ātrumu.

Braukšanas ātruma iestatīšana

Kad CCS veic regulēšanu, saglabāto ātrumu var iestatīt ar taustiņu »» **151. att.** ②.

- Lai ātrumu palielinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» **151. att.** ② zonā **RES/+**.
- Lai ātrumu palielinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» **151. att.** ② nospiestu zonā **RES/+**.
- Lai ātrumu samazinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» **151. att.** ② zonā **SET/-**.

- Lai ātrumu samazinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» **151. att.** ② nospiestu zonā **SET/-**.

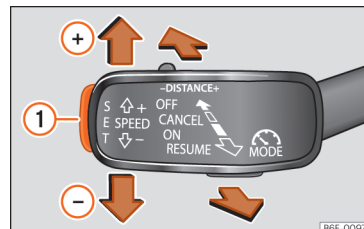
Automašīna pielāgo pašreizējo ātrumu, paātrinoties vai vairs neveicot paātrināšanos. Automašīnas aktīva bremzēšana nenotiek.

Izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» **151. att.** ① stāvoklī **OFF**.

Sistēma tiek izslēgta, un saglabātais ātrums – izdzēsts.

Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas lietošana ar trešo pārslēgu



152. att. Kreisajā pusē uz stūres statņa: trešais pārslēgs CCS lietošanai.

Ieslēgšana

- Pārvietojiet pārslēgu stūres virzienā stāvoklī **ON**.

Braukšanas ātrums vēl nav saglabāts, ātruma regulēšana vēl nenotiek.

Regulēšanas aktivizēšana

- Nospiediet taustiņu **SET** »» **152. att. ①**.

Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma aktivizējas.

Pārtraukšana uz laiku

- Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **CANCEL** un atļaidiet vai nospiediet bremžu pedāli.

Regulēšana uz laiku izslēdzas. Braukšanas ātrums paliek saglabāts.



Regulēšanas atsākšana



- Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **RESUME** un atļaidiet.

Regulēšana tiek aktivizēta un atsākas ar saglabāto ātrumu.

Braukšanas ātruma iestatīšana

Kad CCS veic regulēšanu, saglabāto ātrumu var iestatīt.

- Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **RESUME**, lai palielinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Nospiediet pārslēgu uz augšu **SPEED+** , lai palielinātu ātrumu ar 10 km/h (5 mph) soli.
- Nospiediet taustiņu **SET** »» **152. att. ①**, lai samazinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Nospiediet pārslēgu uz leju **SPEED-** , lai samazinātu ātrumu ar 10 km/h (5 mph) soli.

Lai saglabājamo ātrumu mainītu pakāpeniski, nospiediet pārslēgu **SPEED+**  vai **SPEED-**  virzienā un turiet to nospiestu. Automašīna pielāgo pašreizējo ātrumu, paātrinoties vai vairs neveicot paātrināšanos. Automašīnas aktīva bremsēšana nenotiek.

Izslēgšana

- Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **OFF**.

Sistēma tiek izslēgta, un saglabātais ātrums – izdzēsts.

Braukšanas ātruma ierobežotājs

Kontrollampīņa



deg zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un aktīvs.



mīrģo zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājā saglabātais ātrums ir pārsniegts.




iedegas

Automātiskā distancē regulēšana (ACC) vai braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvi.

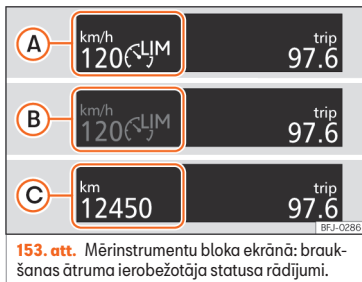
Kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.



UZMANĪBU

Ļemiet vērā drošības norādījumus »»  Brīdinājuma lampīņas un kontrollampīņas 90. lappuse.

Temata ievads



153. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: braukšanas ātruma ierobežotāja statusa rādījumi.

Braukšanas ātruma ierobežotājs palīdz izvairīties no ātruma pārsniegšanas. Kontrolējamo braukšanas ātrumu var iestatīt, sākot no apmēram 30 km/h (19 mph). » »

Atkarībā no aprīkojuma, braukšanas ātruma ierobežotāju var lietot ar virzienrādītāju pārslēgu » » 225. lappuse vai ar trešo pārslēgu » » 226. lappuse.

Braukšanas ātruma ierobežotāja ekrāna rādījumi

Statuss » » 153. att.:

- A** Braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.

- B** Braukšanas ātruma ierobežotājs nav aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar maziem, aptumšotiem cipariem.
- C** Braukšanas ātruma ierobežotājs ir izslēgts. Tiek rādīts kopējā nobraukuma skaitītājs.

Pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un CCS vai ACC (kad braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts)

Lai pārslēgtos starp vadītāja palīgsistēmām, nospiediet taustiņu » » 154. att. **2** vai taustiņu » » 155. att. **2** un pēc tam mērinstrumentu bloka izvēlnē ar labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē izvēlieties vajadzīgo palīgsistēmu un, nospiežot ritenīti, apstipriniet savu izvēli.

Notiek pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) vai automātisko distancēšanas regulēšanu (ACC).

Braukšana no kalna ar braukšanas ātruma ierobežotāju

Ja saglabātais ātrums tiek pārsniegts, kad automašīna brauc stāvā ceļa nogāzē, mirgo kontrollampiņa » » 223. lappuse un var skanēt brīdinājuma signāls. Bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnese.

Islaicīga izslēgšana, pilnībā nospiežot akceleratora pedāli

Kad akceleratora pedālis tiek pilnībā nospiests (kick-down) un vadītājs apzināti pārsniedz iestatīto ātrumu, braukšanas ātruma ierobežotājs islaicīgi izslēdzas.

Lai apstiprinātu izslēgšanos, atskan viens skaņas signāls. Kamēr ātruma ierobežošana ir deaktivizēta, kontrollampiņa mirgo.

Kad akceleratora pedālis vairs nav pilnībā nospiests un automašīnas ātrums samazinās zem iestatītās vērtības, braukšanas ātruma ierobežotājs atkal aktivizējas. Kontrollampiņa iedegas un paliek degot.

Automātiska izslēgšanās

Braukšanas ātruma ierobežotājs automātiski izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot braukšanas ātruma ierobežotāja darbaspējas.
- Ja nostrādā drošības spilvens.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevēlamas braukšanas ātruma regulēšanas, izslēdziet braukšanas ātruma ierobežotāju, kad vairs to neizmantojat.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs neatbrīvo vadītāju no atbildības par piemērota ātruma izvēli brauciena laikā. Nebrauciet

ar ļoti lielu ātrumu, ja tas nav nepieciešams.

- Braukšanas ātruma ierobežotāja izmantošana nelabvēlīgos laika apstākļos ir bīstama un var izraisīt smagas avārijas. Izmantojiet braukšanas ātruma ierobežotāju tikai tad, ja to pieļauj ceļa un laika apstākļi.
- Braucot stāvā ceļa nogāzē, braukšanas ātruma ierobežotājs nevar nodrošināt ātruma ierobežošanu. Tas var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārsesumu.

① PIESARDZĪBA

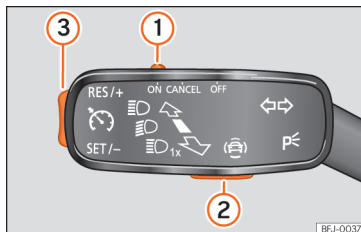
Ja automātiska izslēgšanās notiek sistēmas darbības traucējuma dēļ, drošības apsvērumu dēļ braukšanas ātruma ierobežotājs pilnībā izslēdzas tikai tad, kad akceleratora pedālīs vairs netiek spiests vai sistēma tiek apzināti izslēgta.

i Norādījums

- Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka izpildījumi, rādījumi katrā no ekrāniem var atšķirties.
- Ja automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS), automātiskā distances regulēšana (ACC) vai ātruma ierobežotājs aizde-

dzes izslēgšanas brīdī ir bijuši ieslēgti, palīgsistēmas atkal ieslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet tikai ātruma ierobežotājs uztur pēdējo ieprogrammēto ātrumu.

Braukšanas ātruma ierobežotāja lietošana ar virzienrādītāju pārslēgu



154. att. Virzienrādītāju pārslēgs: taustiņi braukšanas ātruma ierobežotāja lietošanai.

ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» **154. att.** ① stāvoklī **ON** un nospiediet taustiņu ②. Pēc tam ar ritenīti daudzfunkcionālās stūres labajā pusē izvēlie-

ties mērinstrumentu bloka izvēlnē braukšanas ātruma ierobežotāju ¹⁾.

Pēdējais ievadītais ātrums ir saglabāts. Pagaidām regulēšana nenotiek.

Braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana

- Brauciena laikā nospiediet taustiņu »» **154. att.** ③ zonā **SET/-**.

Tābrīžā braukšanas ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Saglabātā braukšanas ātruma iestatīšana

Braukšanas ātrumu var iestatīt ar taustiņu »» **154. att.** ③:

- Īsi nospiediet zonā **RES/+**, lai palielinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiestu zonā **RES/+**, lai ātrumu nepārtraukti palielinātu ar soli 10 km/h (5 mph).
- Īsi nospiediet zonā **SET/-**, lai samazinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiestu zonā **SET/-**, lai ātrumu nepārtraukti samazinātu ar soli 10 km/h (5 mph).

¹⁾ Atkarībā no aprīkojuma braukšanas ātruma ierobežotāju var aktivizēt automātiski, nospiežot taustiņu ②.

Ātrums tiek ierobežots līdz iestatītajai vērtībai.

Braukšanas ātruma ierobežotāja izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» 154. att. ① stāvoklī **OFF**.

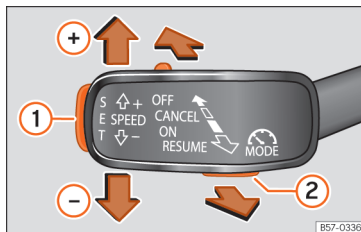
Sistēma izslēdzas.

Īslaicīga izslēgšana

Ja vēlaties uz laiku deaktivizēt braukšanas ātruma ierobežotāju, piemēram, apdzīšanas laikā, pārbīdīet slēdzi »» 154. att. ① stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet taustiņu ②.

Pēc apdzīšanas manevra braukšanas ātruma ierobežotāju var atkal aktivizēt ar iepriekš saglabāto ātrumu, nospiežot taustiņu »» 154. att. ③ zonā **RES/+**.

Braukšanas ātruma ierobežotāja lietošana ar trešo pārslēgu



155. att. Stūres statņa kreisajā pusē: taustiņi braukšanas ātruma ierobežotāja lietošanai.

Ieslēgšana

- Pārvietojiet pārslēgu stūres virzienā stāvoklī **ON** un nospiediet taustiņu »» 155. att. ②.

Pēdējais ievadītais ātrums ir saglabāts. Pagaidām regulēšana nenotiek.

Braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana

- Brauciena laikā nospiediet taustiņu **SET** »» 155. att. ①.

Tābrīža braukšanas ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Saglabātā braukšanas ātruma iestatīšana

Ieprogrammēto braukšanas ātrumu var iestatīt:

- Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **RESUME**, lai palielinātu ātrumu ar 1 km/h [1 mph] soli.
- Nospiediet pārslēgu uz augšu **SPEED+**, lai palielinātu ātrumu ar 10 km/h [5 mph] soli.
- Nospiediet taustiņu **SET** »» 155. att. ①, lai samazinātu ātrumu ar 1 km/h [1 mph] soli.
- Nospiediet pārslēgu uz leju **SPEED-**, lai samazinātu ātrumu ar 10 km/h [5 mph] soli.

Lai ieprogrammēto ātrumu mainītu pakāpeniski, nospiediet pārslēgu **SPEED+** (+) vai **SPEED-** (-) virzienā un turiet to nospiestu. Ātrums tiek ierobežots līdz iestatītajai vērtībai.

Braukšanas ātruma ierobežotāja izslēgšana

- Pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **OFF**.

Sistēma izslēdzas.

Īslaicīga izslēgšana

Ja vēlaties uz laiku deaktivizēt braukšanas ātruma ierobežotāju, piemēram, apdzīšanas laikā, pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet taustiņu »» 155. att. ②.

Pēc apdzīšanas manevra braukšanas ātruma ierobežotāju var atkal aktivizēt ar iepriekš saglabāto ātrumu, pārvietojot pārslēgu stāvokli

RESUME.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist)*

Temata ievads



156. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sākotnējā brīdinājuma rādījums.

Sistēmas mērķis ir novērst frontālas sadursmes ar objektiem, kas var atrasties automašīnas ceļā, un mazināt iespējamo sadursmju sekas.

Atkarībā no vairākiem faktoriem un no tā, cik kritiska ir situācija, sistēma darbojas pakāpe-


niski. Sistēma vispirms brīdina vadītāju un, ja viņa reakcija neseko vai ir nepietiekama, automātiski aktivizē ārkārtas bremzēšanu.

Funkcijas mērķis ir novērst sadursmes ar stāvēšanai novietotām automašīnām vai automašīnām, kas brauc tajā pašā virzienā un pa to pašu braukšanas joslu, kā arī ar gājējiem un velosipēdistiem, kas šķērso automašīnas ceļu vai kas kustas vienā virzienā ar automašīnu pa to pašu braukšanas joslu. **Citās bīstamās situācijās funkcija var neaktivizēties** » » ⚠.

Front Assist darbojas, kad braukšanas ātrums ir robežās no 4 km/h (2,5 mph) līdz 250 km/h (156 mph). Atkarībā no dažādiem apstākļiem dažas no tālāk aprakstītajām funkcijām tiek ignorētas, lai optimizētu sistēmas reakciju.

Front Assist ir tikai braukšanas palīgsistēma un nevar aizstāt vadītāja uzmanību.

Distances brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka līdz priekšā braucošajai automašīnai ir pārāk maza distance, tā brīdina vadītāju ar ziņojumu  mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brīdinājuma brīdis cita starpā mainās arī atkarībā no vadītāja rīcības un braukšanas ātruma.

Sākotnējais brīdinājums

Ja sistēma konstatē sadursmes iespēju ar priekšā braucošu automašīnu vai kādu objektu, tā brīdina vadītāju ar akustisku signālu un ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā

» » **156. att.**

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no satiksmes situācijas un vadītāja rīcības. Vienlaikus automašīna tiek sagatavota iespējamai ārkārtas bremzēšanai » » ⚠.

Neatliekamais brīdinājums

Ja vadītājs nereaģē uz **sākotnējo brīdinājumu**, sistēma var aktīvi iejaukties bremžu sistēmas darbībā un veikt īsu bremzēšanu, lai uzskatāmi brīdinātu vadītāju par tūlītējas sadursmes risku.

Automātiska bremzēšana

Ja vadītājs nereaģē arī uz **neatliekamo brīdinājumu**, sistēma var automātiski sākt ārkārtas bremzēšanu, pakāpeniski palielinot bremzēšanas intensitāti atkarībā no situācijas bīstamības pakāpes.

Palīdzība gadījumos, kad vadītājs veic ārkārtas bremzēšanu

Sistēma var konstatēt, ka vadītājs nav nospiedis bremžu pedāli pietiekami, lai izvairītos no sadursmes. Šādā gadījumā bremzēšanas intensitāte tiek palielināta. » »

Dažos gadījumos sistēma nevar novērst sadursmi, lai gan tā ievērojami mazina tās sekas, samazinot ātrumu un trieciena enerģiju.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 90. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Front Assist nevar pārvarēt fizikas likumus vai aizstāt visas darbības, kas vadītājam jāveic, lai saglabātu automašīnas kontroli un reaģētu uz iespējamo ārkārtas situāciju.

⚠ UZMANĪBU

Pēc Front Assist sniegtā brīdinājuma nekavējoties novērtējiet situāciju un mēģiniet izvairīties no sadursmes, ja tas ir iespējams.

- Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Front Assist nevar patstāvīgi novērst negadījumus un smagus savainojumus.

- Sarežģītās satiksmes situācijās Front Assist var nostrādāt un nevajadzīgi veikt bremzēšanu.

- Ja Front Assist darbību ierobežo netīrumi vai nepareizi noregulēts radara sensors, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlami bremzēt automašīnu.

- Front Assist nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa pašu braukšanas joslu.

- Front Assist nereaģē uz gājējiem, kas kustas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa pašu braukšanas joslu.

- Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam pārņemt automašīnas kontroli.

i Norādījumi

- Kad Front Assist ir ieslēgta, brīdinājuma norādes mērinstrumentu bloka ekrānā var aizsegst paziņojumi par citu funkciju norisi.

- Kad Front Assist veic bremzēšanu, bremžu pedāļa gājiens ir „cietāks”.

- Front Assist automātisko iejaukšanos bremzēšanā var pārtraukt, nospiežot sajūga vai akceleratora pedāli vai pagriežot stūri.

- Front Assist var bremzēt automašīnu līdz tā pilnībā apstājas. Tomēr bremžu sistēma nenotur automašīnu uz vietas ilgstoši. Nospiediet bremžu pedāli!

- Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist) lietošana


Front Assist tiek aktivizēta, kad ir ieslēgta aizdedze.


Kad Front Assist ir izslēgta, arī **sākotnējais brīdinājums** un **distances brīdinājums** ir deaktivizēti.

SEAT iesaka Front Assist atstāt ieslēgtu. Izhēmumi » 229. lappuse, Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē.

Front Assist ieslēgšana un izslēgšana


Kad aizdedze ir ieslēgta, Front Assist var ieslēgt un izslēgt tālāk aprakstītajā veidā.

- Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, ar taustiņu **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 95. lappuse.

Kad Front Assist ir izslēgta, mērinstrumentu blokā parādās simbols .

Sākotnējā brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Sākotnējo brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā

ar taustiņu **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** »» 95. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.


SEAT iesaka atstāt sākotnējo brīdinājumu ieslēgtu.

Atkarībā no automašīnas informācijas un izklaides sistēmas **sākotnējo brīdinājumu** var iestatīt šādos režīmos:

- agrs
- vidējs
- vēls
- neaktīvs

SEAT iesaka izmantot darbības režīmu „vidējs”.

Distances brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Distances brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā ar taustiņu **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** »» 95. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka atstāt distances brīdinājumu ieslēgtu.

Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē

Tālāk minētajās situācijās Front Assist ir jāizslēdz, jo sistēmas iespējas ir ierobežotas.

- Ja automašīna tiek vilkta.
- Ja automašīna atrodas uz vienas ass veltnu stenda.
- Ja radara sensoram ir defekts.
- Ja radara sensors ir saņēmis stipru triecienu.
- Ja sistēma vairākas reizes iejaucas bez iemesla.
- Ja radara sensors tiek uz laiku aizklāts ar kādu piederumu.
- Ja automašīnu ir paredzēts iekraut transportēšanai.

Sistēmas iespēju robežas



157. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sistēmas sākotnējās paškalibrēšanās rādījums.

Front Assist ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tāpēc noteiktos apstākļos tās reakcija vai veikta darbība no vadītāja viedokļa var nebūt atbilstoša. Šī iemesla dēļ jums vienmēr jābūt gatavam vajadzības gadījumā iejaukties.

Tālāk minētajos apstākļos Front Assist var nereaģēt vai reaģēt pārāk vēlu

- Pirmajā brīdī pēc aizdedzes ieslēgšanas, jo notiek sistēmas sākotnējā paškalibrēšanās. Šajā laikā tiek rādīts statusa simbols »» **157. att.**
- Ja Front Assist ir izslēgta vai bojāta.
- Ja radara sensors ir netīrs vai aizsegts.
- Braucot asos līkumos vai sarežģītos ceļa posmos.



- Kad līdz galam nospiež akseleratora pedāli.
- Ja TCS ir izslēgta, vai ESC ir aktivizēts **spor-**ta režīms »» 246. lappuse.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vairākām bremžu gaismām automašīna vai savienotajā piekabē ir elektrisks defekts.
- Ja darbības zonā atrodas metāliski priekšmeti, piemēram, drošības barjeras vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītas plāksnes.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Sniegputeņa vai stipra lietus laikā.
- Ja transportlīdzekļi ir šauri, piemēram, motocikli.
- Ja transportlīdzekļi pārvietojas pamišus.
- Ja transportlīdzekļi šķērso jūsu ceļu.
- Ja transportlīdzekļi brauc preti jūsu automašīnai.
- Ja citu transportlīdzekļu pārvadātā krava vai konstrukcijas elementi ir izvīrīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu.

Automātiskā distances regulēšana (ACC – Adaptive Cruise Control) *

Temata ievads

Automātiskā distances regulēšana (ACC = Adaptive Cruise Control) uztur konstantu vadītāja iestatīto ātrumu. Ja automašīna tuvojas priekšā braucošam transportlīdzeklim, ACC to konstatē un automātiski pielāgo ātrumu un tādējādi uztur vadītāja iestatīto distanci.

Vai mana automašīna ir aprīkota ar ACC?

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ACC, ja stūres statņa kreisajā pusē atrodas trešais pārslēgs »» 158. att..

Ātruma diapazons

ACC veic regulēšanu ātruma diapazonā starp 30 km/h (20 mph) un 210 km/h (130 mph).

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu, ACC var nobremzēt automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim, ja cita automašīna tās priekšā apstājas.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnenumkārbu, pievērsiet uzmanību ātrumam un pārnenumu pārslēgšanai. ACC tiek deaktivizēta, ja ātrums ir pārāk mazs (zem

30 km/h) vai ja dzinēja apgriezieni ir pārāk mazi vai pārāk lieli.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

- ⓘ Automātiskā distances regulēšana (ACC) ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tas nozīmē, ka noteiktos apstākļos vadītājam var nākties patstāvīgi kontrolēt ātrumu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem. Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek sniegta norāde, ka **jums ir jāiejaucas, nospiežot bremžu pedāli**, un atskan akustisks brīdinājuma signāls.

Radara sensors

ACC izmanto priekšējo radara sensoru. Izlasiet norādījumus par radara sensora apkopi un tā darbības ierobežojumiem »» 217. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

ACC darbībai izmantotā tehnoloģija nevar pārvarēt sistēmas iespēju robežas vai mainīt fizikas likumus. Ja sistēmu lieto nevērīgi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Esiet gatavs jebkurā brīdī patstāvīgi pārītrināties vai nobremzēt.
- Kad jūs nospiežat akseleratora pedāli, ACC tiek deaktivizēta. Tāpēc tā vairs

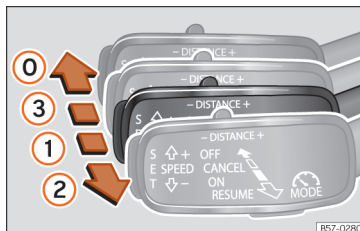
nebremzē automašīnu un nepieprasa veikt bremsēšanu.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos, kā arī kalnainos, likumainos, slidenos ceļa posmos.
- Neizmantojiet ACC, braucot apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma.
- Sistēma nereaģē uz stāvošiem šķēršļiem (piemēram, uz sastrēguma rindas beigām). Reaģējiet savlaicīgi, lai izvairītos no bīstamas situācijas.
- Sistēma nereaģē uz cilvēkiem, dzīvniekiem, ceļu šķērsojošiem vai preti braucošiem transportlīdzekļiem.
- Kad braucat ar kompakto pagaidu riteni, pastāv iespēja, ka ACC automātiski izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.
- Nekavējoties bremsējiet, ja ACC pietiekami nesamazina ātrumu.
- Bremsējiet nekavējoties, ja mērinstrumentu bloka displejā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli.
- Ja automašīna tomēr turpina kustību, neraugoties uz aicinājumu vadītājam pārņemt kontroli, nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli.

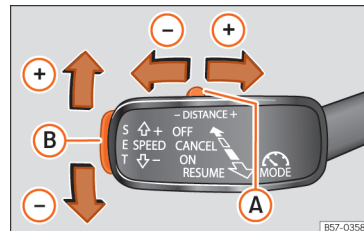
i Norādījums

Ja ACC nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru. Ieteicams apmeklēt SEAT izplatītāju.

ACC lietošana



158. att. Kreisajā pusē uz stūres statņa: trešais pārslēgs ACC lietošanai.



159. att. Kreisajā pusē uz stūres statņa: trešais pārslēgs ACC lietošanai.

Ieslēgšana

Ieslēdzot ACC, pievērsiet uzmanību ACC pārslēga stāvoklim.

- Pārvietojiet trešo pārslēgu stāvoklī **ON** ►► **158. att. ①**.

ACC vēl neveic regulēšanu (gaidstāves režīms).

Regulēšanas sākšana

- Lai sāktu regulēšanu, nospiediet taustiņu **SET** ►► **159. att. ②** vai pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **RESUME** ►► **158. att. ②**.

Kā ātrumu, kas jāuztur, ACC iestata pašreizējā ātrumu vai tuvāko ātrumu derīgā ātruma diapazona robežās (30–210 km/h).

Mehāniskās pārnēsūmkārības gadījumā ir jābūt ieslēgtam priekšsupgaitas pārnēsūmam, ►►

izņemot 1. pārnesumu un atpakaļgaitas pārnesumu, un braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz 30 km/h (18 mph). Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu selektora pārslēgam ir jāatrodas stāvoklī **D**, **S** vai **M**.

Atkarībā no braukšanas situācijas deg šādas kontrollampīņas:

deg zaļā krāsā

ACC ir aktīva^{a1}.

^{a1} Tikai analogajos mērinstrumentu blokos,

deg zaļā krāsā^{a1}

ACC ir ieslēgta, priekšā braucošs transportlīdzeklis nav konstatēts.

^{a1} Analogajā mērinstrumentu blokā deg baltā krāsā.

deg zaļā krāsā^{a1}

ACC ir ieslēgta, konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

^{a1} Analogajā mērinstrumentu blokā deg baltā krāsā.

Kad ACC ir gaidstāves režīmā, kontrollampīņas ir pelēkas.

Braukšanas ātruma saglabāšana

Lai iestatītu braukšanas ātrumu, pārvietojiet trešo pārslēgu uz augšu + vai uz leju –, līdz ir sasniegts vajadzīgais ātrums **» 159. att.**

Braukšanas ātruma iestatīšana notiek ar soli 10 km/h (5 mph).

Kad ACC ir aktīva, jūs varat nospiegt pārslēgu stāvoklī **RESUME** **» 158. att. ②**, lai palielinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph). Pēc tam jūs varat nospiegt **SET**, lai samazinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph).

Distances iestatīšana

Distanci var iestatīt 5 pakāpēs, no ļoti mazas līdz ļoti lielai.

• Virziet taustiņu **A** **» 159. att.** pa labi vai pa kreisi, lai palielinātu vai samazinātu distanci.

Ievērojiet katrā valstī spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz minimālo drošības distanci.

Regulēšanas pārtraukšana (gaidstāves režīms)

• Novietojiet trešo pārslēgu stāvoklī **CANCEL** **» 158. att. ③** vai nospiediet bremžu pedāli.

ACC kontrollampīņa deg pelēkā krāsā, braukšanas ātrums un distance saglabājas.

Ja ESC vai TCS **» 246. lappuse** tiek izslēgta, regulēšana tiek automātiski pārtraukta.

Regulēšanas atsākšana

• Pārvietojiet trešo pārslēgu stāvoklī **RESUME**, lai atsāktu regulēšanu ar pēdējo iestatīto braukšanas ātrumu un pēdējo iestatīto distanci.

• **VAI:** nospiediet taustiņu **SET**, lai regulēšana notiktu ar pašreizējo ātrumu.

Izslēgšana

• Novietojiet pārslēgu stāvoklī **OFF** (fiksēts) **④**, lestatītais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

ACC regulētā ātruma pārsniegšana

Kad brauciens notiek ar aktivizētu ACC, vadītājs var palielināt ātrumu, nospiežot akceleratora pedāli. ACC veiktā regulēšana tiek pārtraukta līdz brīdim, kad akceleratora pedālis tiek atlaists **» ④**.

Iepriekš iestatītā distances lieluma iestatīšana brauciena sākumā

Informācijas un izklaides sistēmā var iepriekš izvēlēties distanci, kas tiks iestatīta ACC ieslēgšanas brīdī.

• Ļoti maza, maza, vidēja, liela un ļoti liela. Izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu: **» Vadītāja palīgsistēmas > ACC » 95. lappuse.**

Braukšanas profila iestatīšana

Automašīnās ar braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile) izvēlētais braukšanas profils var ietekmēt ACC paātrinājumu veikšanas dinamiku un bremzēšanas veidu **» 212. lappuse.**

Automašīnās bez braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile) ACC darbību var ietekmēt arī,

izvēloties kādu no braukšanas profiliem informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas**. ACC iestatījumi būs tādi paši kā braukšanas profilos (SEAT Drive Profile).

⚠ UZMANĪBU

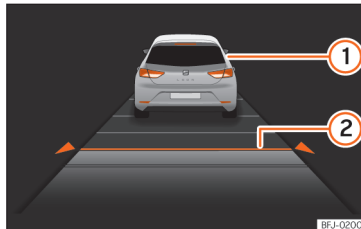
Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties, ka braukšanas josla ir brīva. Iespējams, ka radara sensors nekonstatē uz ceļa esošos šķēršļus. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.

① PIESARDZĪBA

Tā kā sistēmai ir noteiktas iespēju robežas, ja jūs palielināt braukšanas ātrumu ar akceleratora pedāli, iespējams, ka pēc kājas noņemšanas no akceleratora pedāļa, ACC vairs nespēj droši regulēt ātrumu vai distanci.

- Esiet gatavs reaģēt, ja situācija to prasa.

Displeja rādījumi



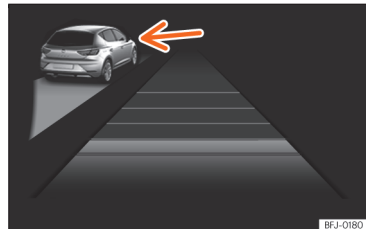
160. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva.

- 1 Konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. Iedegas, kad tiek regulēts attālums līdz tam.
- 2 Izvēlētais distances lielums: 2.

Šī informācija var tikt rādīta **palīgsistēmu** skata centrālajā laukā vai informācijas profilā kreisajā pusē » **74. lappuse**. Ja jūs neizvēlaties šos skatus, informācija automātiski tiek rādīta vienkāršotā formā mērinstrumentu bloka apakšējā daļā.

Iestatītais ātrums tiek rādīts līdzās funkcijas statusa rādījumam, kas aprakstīts » **231. lappuse, Regulēšanas sākšana**.

Specifiskas kustības situācijas



161. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva, kreisajā pusē konstatēta automašīna.

Nemiet vērā ierobežojumus un brīdinājumus, kas sniegti šīs nodaļas sākumā » **⚠ Temata ievads 230. lappuse**.

Apdzīšanas pa labo pusi novēršana¹⁾

Ja kreisajā braukšanas joslā tiek konstatēta automašīna, kas brauc ar mazāku ātrumu nekā vadītāja iestatītais ātrums, jūsu automašīna tiek bremzēta sistēmas komforta robežās, lai novērstu apdzīšanu pa labo braukšanas joslu » **161. att.**

Jūs varat šo sistēmas darbību var atcelt, izmainot iestatīto ātrumu vai nospiežot akceleratora pedāli. »

¹⁾ Vai arī apdzīšanas pa kreiso pusi novēršana valstīs ar kreisās puses satiksmi.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h [50 mph]. Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

Apdzīšana

Ja, lai veiktu apdzīšanu, tiek ieslēgts virzienrādītājs, ACC samazina distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai atvieglotu apdzīšanas manevru. Iestatītais braukšanas ātrums netiek pārsniegts.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h [50 mph]. Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

Stop&Go funkcija (bieža apstāšanās un kustības uzsākšana)

✓ **Attiecas uz Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu**

ACC var nobremzēt jūsu automašīnu līdz nekustīgam stāvoklim [0 km/h], ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas.

ACC paliek aktīva un mērinstrumentu bloka displejā dažas sekundes tiek rādīts ziņojums ACC gatava braukšanai. Šajā laikā automašīna var atkal automātiski atsākt kustību, tiklīdz priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis atkal nesāk kustību, stāvošo automašīnu var turēt stāvoklī **ACC gatava braukšanai**, nospiežot bremžu pedāli.

Sistēma var noturēt automašīnu nekustīgā stāvoklī tikai dažas sekundes. Pēc tam parādās ziņojums **Lūdzu, bremzējiet** un atskan brīdinājuma signāls. Bremzējiet, jo pretējā gadījumā automašīna var netišām sākt braukt. **Negadījuma risks!**

ACC izslēdzas, ja stāvēšanas fāzes laikā nometiek tālāk minētais.

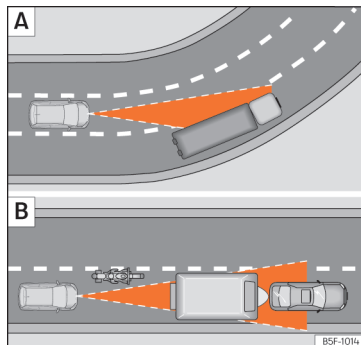
- Stāvēšanas fāze ilgst vairākas minūtes.
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.

⚠ UZMANĪBU

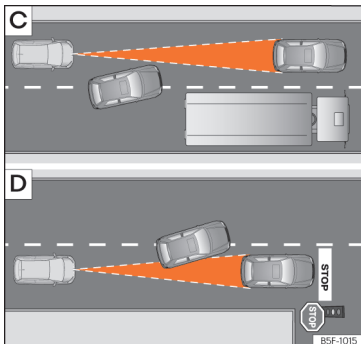
Ja mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts ziņojums **ACC gatava braukšanai** un priekšā esošā automašīna atsāk braukt, jūsu automašīna automātiski uzsāk kustību. Iespējams, ka šādā situācijā netiek konstatēti šķēršļi, kas atrodas automašīnas kustības ceļā. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Pirms katras kustības uzsākšanas kontrolējiet kustības ceļu un, ja nepieciešams, nobremzējiet automašīnu.

ACC sistēmas iespēju robežas



162. att. [A] Automašīna līkumā. [B] Priekšā braucošs motocikls atrodas ārpus radaru sensoru kontrolētās zonas.



163. att. C Cita automašīna maina braukšanas joslu. **D** Automašīna, kas nogriežas, un cita stāvoša automašīna.

Sistēmas noteikto ierobežojumu dēļ ACC ir piemērota ne visās braukšanas situācijās. »» **Temata ievads 230. lappuse.**

SEAT iesaka neizmantot šo funkciju tālāk minētajos gadījumos »» **Δ**.

- Stiprs lietus, sniegs vai migla.
- Caurbraucot tuneļus.
- Ceļa posmos, kuros notiek remontdarbi.
- Braucot pa līkumainiem ceļiem, piemēram, kalnu ceļiem.
- Braucot apvidus apstākļos.
- Autostāvvietās.

- Ielās ar iebūvētiem metāliskiem objektiem, piemēram, vilciena vai tramvaja slieđēm.
- Ceļos ar grants segumu.

Esiet īpaši piesardzīgs, lietojot ACC tālāk minētajās situācijās.

Braukšana līkumos

Iespējams, ka ACC līkumā neatpaizist priekšā braucošo transportlīdzekli vai pielāgo distanci attiecībā pret transportlīdzekļiem, kas atrodas citās braukšanas joslās »» **162. att. A**.

Transportlīdzekļi ārpus sensora darbības zonas

Tālāk minētajās braukšanas situācijās ACC var nereaģēt, reaģēt ar aizkavi vai nevēlami.

- Ar nobīdi braucoši transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi, kas brauc ārpus sensora kontrolējamās zonas, piemēram, motocikli. »» **162. att. B**
- Transportlīdzekļi, kas maina braukšanas joslu nelielā attālumā no jūsu automašīnas »» **163. att. C**.
- Transportlīdzekļi ar kravu vai aprīkojuma elementiem, kas izvīrīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu ārpus automašīnas gabarītiem.

Nekonstatējami objekti

ACC funkcija konstatē transportlīdzekļus un reaģē uz tiem tikai tad, ja tie brauc tajā pašā virzienā. Tāpēc netiek konstatēti:

- Cilvēki
- Dzīvnieki
- Šķērsām vai pretī braucoši transportlīdzekļi
- Citi nekustīgi šķēršļi

ACC nereaģē uz stāvošām automašīnām. Ja, piemēram, ACC konstatēts transportlīdzeklis nogriežas vai maina braukšanas joslu un tā priekšā atrodas stāvoša automašīna, ACC nereaģē uz šo stāvošo automašīnu »» **163. att. D**.

Δ UZMANĪBU

ACC izmantošana iepriekš minētajās situācijās var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, kā arī likumu pārkāpumus.

Problēmas un risinājumi

! ACC nav pieejama

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā:

- Radara sensors ir netīrs vai izregulējies. Lūdzu, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos brīdinājumus »» **218. lappuse.**

- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izsēdziet aizdedzi un pēc dažām minūtēm atkal ieslēdziet.
- Ja problēma joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

ACC nedarbojas, kā paredzēts

- Pārlicinieties, vai radara sensors darbojas pareizi » 218. lappuse.
- Ja bremzes ir pārkarušas, regulēšana tiek automātiski pārtraukta. Ļaujiet bremzēm atdzist un atkārtoti pārbaudiet darbību.
- Neierasti trokšņi ACC automātiskās bremzēšanas laikā ir normāla parādība un nenorāda uz darbības traucējumiem.

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ACC nereaģē

- Ja ir nospiests akseleratora vai bremžu pedālis.
- Ja nav ieslēgts neviens pārnese, vai ir ieslēgts kustības stāvoklis **R**.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.
- Ja bremzēšanas gaisma uz automašīnas vai uz piekabes ir bojāta.
- Ja dzinēja apgriezieni ir pārāk augsti vai pārāk zemi.
- Ja ir iedarbināta stāvbremze.

- Ja brauciens norit stāvā ceļa nogāzē.

Aklās zonas detektors (BSD) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA)*

Temata ievads

Aklās zonas detektors palīdz uzraudzīt satiksmes situāciju aiz automašīnas.

Integrētā izbraukšanas palīgsistēma palīdz vadītājam manevrēt un atpakaļgaitā izbraukt no brauktuvei paralēlas stāvvietas.

⚠ UZMANĪBU

Aklās zonas detektora un integrētās izbraukšanas palīgsistēmas viedais tehniskais aprīkojums darbojas fizikas likumu un sistēmas iespēju noteiktajās robežās. Ja aklās zonas detektoru vai izbraukšanas palīgsistēmu lieto nevērtīgi un bez vajadzības, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai vajadzības gadījumā varētu pārņemt stūrēšanu.
- Ņemiet vērā kontrollampiņas ārējos spoguļos un instrumentu paneļa ekrānā un rīkojieties atbilstoši to rādījumiem.
- Aklās zonas detektors var reaģēt uz īpašas konstrukcijas brauktuves apmalēm, piemēram, uz augstām vai nelīdzenām drošības apmalēm. Šādos gadījumos sistēma var sniegt kļūdainus brīdinājumus.
- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni.
- Tieša saules starojuma gadījumā pastāv iespēja, ka kontrollampiņas ārējā spoguļi ir grūti saskatāmas.

Norādījums

Ja aklās zonas detektors ar integrētu izbraukšanas palīgsistēmu nedarbojas atbilstoši šajā nodaļā sniegtajam aprakstam, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru.

Kontrollampiņas




Kontrollampiņas ārējos spoguļos

Iedegas



Kontrollampiņa vienreiz īsi iedegas: aklās zonas detektors ir ieslēgts un gatavs darbībai.

Kontrollampiņa deg: aklās zonas detektors atpazīst transportlīdzekli nepārredzamajā zonā.

mirgo

Nepārrēdamajā zonā ir atpazīta automašīna, un atpazītās automašīnas virzienā ir ieslēgts virzienrādītājs   .

Kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Ja kontrollampiņa ārējā spogulī neiedegas, tas nozīmē, ka aklās zonas detektors automašīnas apkārtnē nav atpazinis nevienu transportlīdzekli  .

Ja ir ieslēgta tuvā gaisma, ārējā spogulī degošo kontrollampiņu spilgtums samazinās (nakts režīms).

UZMANĪBU

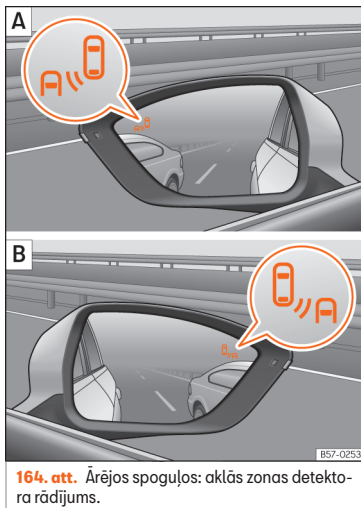
Ja kontrollampiņas un attiecīgos brīdinājuma ziņojumus ignorē, automašīna var palikt stāvam satiksmes plūsmā un noteiktos apstākļos izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.




- Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.
- Veiciet nepieciešamās darbības.

PIESARDZĪBA

Kontrollampiņu un attiecīgo brīdinājuma ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

Aklās zonas detektors






Aklās zonas detektora radara sensori kontrolē zonu automašīnas aizmugurē    219. lappuse. Šim nolūkam sistēma mēra attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un ātruma starpību starp tiem un jūsu automašīnu. Aklās zonas detektors nedarbojas, ja ātrums ir mazāks par apmēram 15 km/h (9 mph). Sistēma informē

vadītāju ar optiskiem signāliem ārējos spoguļos.

Joslas platums netiek reģistrēts katrā gadījumā atsevišķi – tas ir noteikts sistēmas iestatījumos. Tāpēc uz šauriem ceļiem vai starp divām braukšanas joslām rādījumi var būt kļūdaini. Tāpat sistēma var atpazīt automašīnas, kas atrodas aiznākamajā braukšanas joslā (ja tāda ir) vai citus nekustīgus objektus, piemēram, ceļa drošības apmales, un sniegt kļūdainu brīdinājumu.

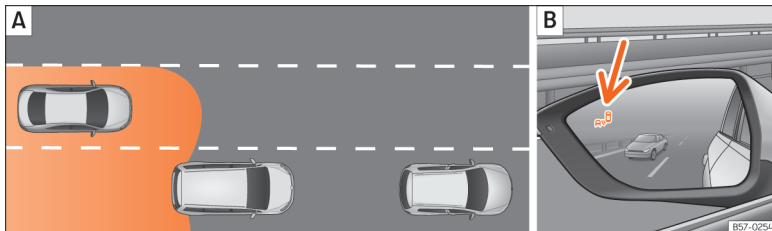
Rādījums ārējā spogulī

Kontrollampiņa (palielināts attēls) attiecīgajā ārējā spogulī    164. att. informē par satiksmes situāciju aiz automašīnas, ja sistēma to novērtē kā riskantu. Kontrollampiņa kreisajā ārējā spogulī informē par satiksmes situāciju kreisajā automašīnas pusē, bet kontrollampiņa labajā ārējā spogulī – par situāciju labajā automašīnas pusē.

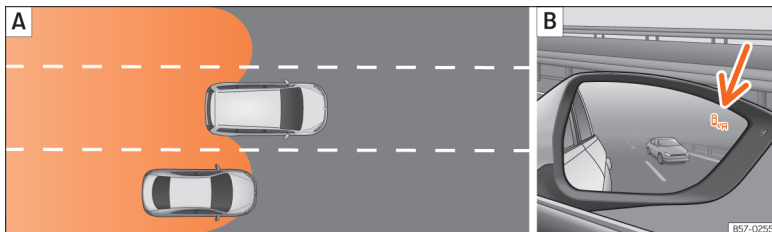
Ja stikli automašīnas ekspluatācijas laikā ir tonēti vai aplīmēti ar tonētu plēvi, pastāv iespēja, ka rādījumi ārējos spoguļos nav skaidri vai pareizi saskatāmi.

Uzturiet ārējos spoguļus tīrus, notīriet no tiem sniegu un ledu un nenosedziet tos ar uzlīmēm un tamlīdzīgiem materiāliem.

Braukšanas situācijas



165. att. Shematisks attēls: **A** apdzīšana ar satiksmi aizmugurē. **B** aklās zonas detektora rādījums kreisajā ārējā spogulī.



166. att. Shematisks attēls: **A** apdzīšana un iebraukšana atpakaļ labajā joslā. **B** aklās zonas detektora rādījums labajā ārējā spogulī.

Tālāk norādītajās situācijās parādās rādījums ārējā spogulī »» **165. att.** **B** (bultiņa) vai »» **166. att.** **B** (bultiņa).

- Kad cita automašīna apdzen jūsu automašīnu »» **165. att.** **A**.
- Kad jūs apdzenat citu automašīnu »» **166. att.** **A** un abu automašīnu ātrumu starpība ir lielāka par apmēram 10 km/h

[6 mph]. Ja apdzīšana notiek daudz ātrāk, rādījums neparādās.

Jo ātrāk no aizmugures tuvojas otrs transportlīdzeklis, jo agrāk ieslēdzas rādījums ārējā spogulī, jo aklās zonas detektors ņem vērā jūsu automašīnas un otra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu starpību. Tāpēc vienā un tajā pašā attālumā līdz citam transportlīdzeklim rādījums dažreiz ieslēdzas agrāk, bet citreiz – vēlāk.

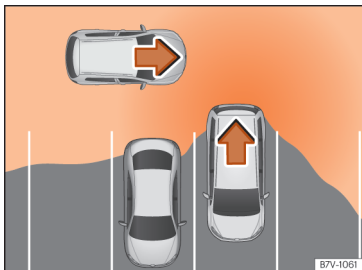
Sistēmas fizikālās iespēju robežas

Noteiktās braukšanas situācijās pastāv iespēja, ka aklās zonas detektors interpretē satiksmes situāciju kļūdaini. Tā var notikt, piemēram, tālāk norādītajās situācijās.

- Asos ceļa līkumos.
- Braukšanas joslās, kuru platums ir dažāds.
- Pakalnu virsotnēs.

- Sliktos laika apstākļos.
- Ja ceļa malās ir īpašas konstrukcijas objekti, piemēram, augstas vai sašķiebtas ceļa drošības apmales.

Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)



167. att. Izbraukšanas palīgsistēmas darbības shēma: kontrolētā zona aiz automašīnas, kas izbrauc no stāvvietas.

Izmantojot radara sensorus aizmugurējā buferī » 218. lappuse» 147. att., izbraukšanas palīgsistēma kontrolē perpendikulāro satiksmes kustību aiz automašīnas, kad tā atpakaļgaitā izbrauc no stāvvietas, piemēram, sliktas redzamības apstākļos.

Ja sistēma konstatē, ka pa braukšanas joslu aiz automašīnas tās aizmugurei tuvojas kāds transportlīdzeklis » 167. att., atskan brīdinājuma signāls.

Vadītāju informē ne tikai akustisks signāls, bet arī vizuāls rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Brīdinājums parādās kā sarkana josla informācijas un izklaides sistēmas ekrānā attēlotās automašīnas aizmugurējā zonā. Josla norāda, kurai no automašīnas pusēm perpendikulāri braucošais transportlīdzeklis tuvojas.¹⁾

Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršanai

Kad izbraukšanas palīgsistēma atpazīst kādu satiksmes dalībnieku, kas pa braukšanas joslu tuvojas automašīnas aizmugurei, un vadītājs nespēj bremžu pedāli, sistēma bremzē patstāvīgi.

Sistēma palīdz vadītājam, automātiski nobremzējot automašīnu un tādējādi novēršot bojājumus. Automātiskā bremzēšana notiek, kad automašīna brauc atpakaļgaitā ar ātrumu aptuveni 1-12 km/h [1-7 mph]. Kad automašīna ir apstājusies, sistēma notur to nekuņstīgā stāvoklī vēl 2 sekundes.

Pēc tam, kad ir notikusi automātiska bremzēšana bojājumu novēršanai, ir jāpaiet apmē-

ram 10 sekundēm, līdz sistēma atkal var veikt automātisku bremzēšanu.

Automātisko bremzēšanu var pārtraukt, spēcīgi nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli. Tādējādi vadītājs atkal pārņem automašīnas kontroli.

⚠ UZMANĪBU

Viedā izbraukšanas palīgsistēmas tehnoloģija darbojas fizikas likumu un sistēmas noteiktajās robežās. Novietošanas manevra palīga darbība nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Nekad nelietojiet sistēmu apgrūtinātās redzamības apstākļos vai sarežģītās satiksmes situācijās, piemēram, uz ceļiem ar intensīvu satiksmes plūsmu vai vietās, kurās krustojas vairākas braukšanas joslas.
- Vienmēr kontrolējiet automašīnas apkārti, jo sistēma bieži neatpazīst velosipēdistus un gājējus.
- Ne vienmēr izbraukšanas palīgsistēma patstāvīgi nobremzē automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.
- Ja ESC ir aktivizēts režīms Sport* vai ESC vai TCS ir izslēgtas, automātiskā bremzēšana nenotiek.

¹⁾ Šis izvēlnes punkts ir pieejams tikai automašīnās ar novietošanas sistēmu.

Aklās zonas detektora ar integrēto izbraukšanas palīgsistēmu lietošana

Aklās zonas detektora ar integrēto izbraukšanas palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana

Aklās zonas detektoru ar izbraukšanas palīgsistēmu var ieslēgt vai izslēgt izvēlnē **Palīgsistēmas** mērinstrumentu bloka ekrānā, izmantojot vadības elementus uz stūres. Automašīnās, kas ir aprīkotas ar daudzfunkcionālu kameru, tam var izmantot arī vadītāja palīgsistēmu vadības taustiņu tālās gaismas pārslēgā.

Atveriet izvēlni **Palīgsistēmas**.

- Aklā zona
- Izbraukšanas palīgsistēma

Ja izvēles rūtiņa mērinstrumentu blokā ir atzīmēta , attiecīgā funkcija automātiski aktivizējas aizdedzes ieslēgšanas brīdī.

Tiklīdz aklās zonas detektors ir gatavs darbībai, to apstiprina sistēmas rādījumi, īsi iedegoties ārējos spoguļos.

Pēdējais veiktais iestatījums saglabājas arī pēc tam, kad aizdedzi ieslēdz no jauna.

Ja aklās zonas detektors ir patstāvīgi izslēdzies, to atkal aktivizēt var tikai, izslēdzot un atkal ieslēdzot aizdedzi.

Brauķšana ar piekabi

Ja rūpnīcā uzstādītā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi vai citu aprīkojumu, aklās zonas detektors un izbraukšanas palīgsistēma patstāvīgi deaktivizējas un vairs nav aktivizējami.

Tiklīdz vadītājs uzsāk braucienu ar automašīnai elektriski pievienotu piekabi, mērinstrumentu blokā parādās ziņojums, kas informē vadītāju par aklās zonas detektora un izbraukšanas palīgsistēmas deaktivizēšanos. Kad piekabe ir atvienota no automašīnas, aklās zonas detektoru un izbraukšanas palīgsistēmu atkal var lietot, abas funkcijas iepriekš aktivizējot atbilstošajā izvēlnē.

Ja sakabes ierīce nav uzstādīta rūpnīcā, aklās zonas detektors un izbraukšanas palīgsistēma pirms brauciena ar piekabi ir jādeaktivizē manuāli.


Bremzēšana un novietošana stāvvietā

Bremžu sistēma

Kontrollampīņas

deg sarkanā krāsā

Pārāk zems bremžu šķidrums līmenis **»» 293. lappuse** vai bremžu sistēmas defekts.




 **Nebrauciet tālāk!**

deg sarkanā krāsā

Rokas bremze pievilka **»» 242. lappuse**.

Brīdinājuma lampiņa nodziest, kad rokas bremzi atlaiž.

UZMANĪBU

- Ja bremžu sistēmas kontrollampīņa  nenodziest vai iedegas brauciena laikā, tas nozīmē, ka bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems vai sistēmā ir darbības traucējums. **Negadījumu risks! »» 293. lappuse**, **Bremžu šķidrums**. Apturiet automašīnu un neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Ja bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa  iedegas reizē ar ABS sistēmas kontrollampīņu , var nedarboties ABS sistēmas regulējošā funkcija. Tā rezultātā bremzēšanas laikā var notikt aizmugurējo rītenu

bloķēšanās. Noteiktos apstākļos tas var izraisīt automašīnas aizmugures sānsliedi. Sānsliedes risks! Apturiet automašīnu un sazinieties ar servisa centru.

Norādījumi par bremzēm

Jaunas bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas pirmo 200 līdz 300 km (100 līdz 200 jūdzes) laikā nenodrošina maksimālu bremzēšanas efektu, un tām vispirms ir „jāpieslīpējas”. Tomēr jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Piemērotā laikā pārmērīgi nenoslogojiet bremzes.

Nodilums

Bremžu uzliku nodilums galvenokārt ir atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un no braukšanas veida. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, ja bieži braucat pilsētā un nelielos atālumos vai ļoti sportiski.

Atkarībā no ātruma, bremzētājspēka un apkārtējās vides apstākļiem (piemēram, temperatūras, mitruma), bremzēšanas laikā var rasties trokšņi.

Mitruma vai ceļu kaisīšanas sāls

Noteiktās situācijās, piemēram, pēc braukšanas pa applūdušām vietām, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas, mi-


tri vai ziemā apledojuši bremžu diskus un uzlikas var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību. Vispirms bremzes ir „jānožāvē”, vairākkārt nospiežot bremžu pedāli.

Kad brauciens norit ar lielu ātrumu un priekšējā stikla tīrītāji ir ieslēgti, bremžu uzlikas tiek uz īsu brīdi piespiestas bremžu diskos. Lai gan vadītājs to nepamana, šī darbība notiek regulāri, lai uzlabotu bremžu reakcijas laiku mitros apstākļos.

Bremzēšanas efektivitāte īslaicīgi var samazināties arī tad, ja automašīna nebremzējot ilgstoši brauc pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli. Sāls slānis, kas uzkrājas uz bremžu diskos un uzlikām, vispirms ir jānoņem, pāris reizes viegli piespiežot bremzes.

Korozija

Korozijas veidošanās uz bremžu diskos un netīrumu uzkrāšanās uz bremžu uzlikām veicina ilga stāvēšana, neliels nobraukums un mazs bremžu noslogojums.

Ja bremžu sistēmas noslogojums ir neliels vai parādās korozijas pazīmes, ir ieteicams pie lielāka ātruma vairākkārtīgi veikt stipru bremzēšanu, lai notīrītu bremžu diskus un uzlikas
» 

Bremžu sistēmas darbības traucējums

Ja konstatējat, ka bremžu pedāļa gājiens ir *pēkšņi* palielinājies, iespējams, ka viens no divkontūru bremžu sistēmas bremžu kontū-

riem ir pārstājis darboties. Nekavējoties brauciet uz tuvāko servisa centru, lai novērstu bojājumus. Brauciet uz servisa centru ar samazinātu ātrumu un atcerieties, ka šādā situācijā bremzēšanas ceļš ir garāks un bremžu pedālis ir jāspiež ar lielāku spēku.

Zems bremžu šķidrums līmenis

Ja bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems, var rasties bremžu sistēmas darbības traucējumi. Bremžu šķidrums līmenis tiek kontrolēts elektroniski.

Bremžu pastiprinātājs

Bremžu pastiprinātājs pastiprina spiedienu, ar kuru jūs spiežat uz bremžu pedāli. Tas strādā tikai tad, ja dzinējs darbojas.

UZMANĪBU

Jebkurš bremžu sistēmas darbības traucējums var pagarināt bremzēšanas ceļu, kas palielina negadījumu risku.

- Jaunām bremžu uzlikām un bremžu diskos vispirms ir jāpieslīpējas, un pirmo 200 km (124 jūdzes) laikā tās vēl nenodrošina optimālu berzes spēku. Jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk.
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību.
- Braucot ceļa nogāzēs, pārmērīgas izmantošanas dēļ bremzes var pārkarst. Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes



samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnēsumu vai izvēlēties zemāku kustības stāvokli. Tas ļauj izmantot dzinēja bremsējošo efektu un atslēgt bremžu sistēmu.

- Viegla un nepārtraukta bremsēšana izraisa bremžu pārkaršanu un tādējādi pagarina bremsēšanas ceļu. Tā vietā bremsējiet ar pārtraukumiem.
- Bremsēšanu bremžu sistēmas tīrīšanai veiciet tikai tad, kad ceļa apstākļi un situācija to atļauj. Veicot šo darbību, neapdraudiet citus ceļu satiksmes dalībniekus. Pastāv negadījumu risks.
- Kad dzinējs ir izslēgts un pārnēsukārba atrodas neitrālajā stāvoklī, nodrošiniet automašīnu pret ripošanu. Ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs, bremsēšanas ceļš būtiski palielinās.
- Ļoti intensīvas bremžu lietošanas laikā bremžu sistēmas caurulītēs var veidoties tvaika burbulīši. Tas mazina bremsēšanas efektivitāti.
- Nestandarta vai bojāti priekšējie spoileri var ierobežot bremžu ventilāciju un izraisīt bremžu pārkaršanu. Pirms jebkādu piederumu iegādes ņemiet vērā attiecīgos norādījumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Kad nav jābremzē, nekad neturiet kāju uz bremžu pedāļa, jo bremzes nevajadzīgi „slīpējas”. Tas izraisa bremžu pārkaršanu, tā-

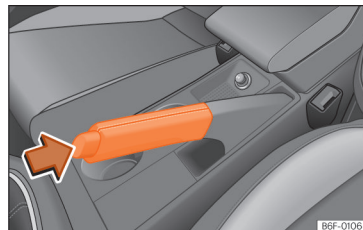
dējādi pagarinot bremsēšanas ceļu un palielinot nodilumu.

- Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnēsumu. Tādējādi tiek izmantots dzinēja bremsējošais efekts un atslēgots bremzes. Ja tomēr ir nepieciešama papildu bremsēšana, tad nedarīet to nepārtraukti, bet bremsējiet ar pārtraukumiem.

ⓘ Norādījums

- Kad bremžu pastiprinātājs nedarbojas (piemēram, automašīnas vilkšanas laikā) vai tā darbība ir traucēta, bremžu pedālis ir jāspiež būtiski stiprāk nekā parasti.
- Ja vēlaties ekspluatācijas laikā aprīkot automašīnu ar priekšējo spoileri, riteņu dekoratīvajiem diskkiem vai tamlīdzīgu aprīkojumu, pārliedzinieties, ka tas neierobežo gaisa pieplūdi priekšējiem riteņiem, jo pretējā gadījumā bremžu sistēma var pārkarst.

Rokas bremze




168. att. Rokas bremze starp priekšējiem sēdekļiem.


Rokas bremze novērš nejaušu automašīnas ripošanu. Pielieciet rokas bremzi, kad izkāpjat no automašīnas vai novietojat to stāvēšanai.

Rokas bremzes pievilksana

– Pavelciet rokas bremzes sviru uz augšu
» **168. att.**

Rokas bremzes atlaišana

– Pavelciet rokas bremzes sviru nedaudz uz augšu, nospiediet atbloķēšanas taustiņu bultiņas virzienā » **168. att.** un virziet rokas bremzes sviru līdz galam uz leju » .

Rokas bremzei ir jābūt *cieši pievilktai*, lai jūs nejauši nebrauktu ar nedaudz pievilktu rokas bremzi » .

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet rokas bremzi, lai nobremzētu braucošu automašīnu. Bremzēšanas ceļš ir daudz garāks, jo tiek bremzēti tikai aizmugurējie riteņi. Negadījuma risks!
- Nepilnīgi nolaista rokas bremzes svira var ietekmēt sistēmas darbību un izraisīt aizmugurējo bremžu pārkaršanu un nodilumu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Kad atstājat automašīnu, vienmēr cieši pievelciet rokas bremzi. Atkarībā no ceļa slīpuma ieslēdziet arī pirmo pārnenumu vai atpakaļgaitas pārnenumu, vai ievietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.

Uzbraukšanas palīgsistēma*

- ✓ Attiecas uz automašīnām ar ESC.

Uzbraukšanas palīgsistēma, kas paredzēta darbībai ceļa slīpumā, palīdz vadītājam uzsākt kustību kalnā gan braucot uz priekšu, gan atpakaļgaitā un notur automašīnu uz vietas.

Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa sistēma uztur bremžu spiedienu apmēram divas sekundes, neļaujot automašīnai rīpot atpakaļ. Šo divu sekunžu laikā vadītājam ir pieņemami daudz laika, lai atlaistu sajūga pedāli un paātrinātos. Turklāt automašīna nerīpo atpakaļ un nav jālieto rokas bremze, kas padara

kustības uzsākšanu vieglāku, ērtāku un drošāku.

Kustības uzsākšanas palīgsistēmas darbības priekšnosacījumi:

- automašīna atrodas ceļa kāpumā vai nogāzē,
- vadītāja durvis ir aizvērtas,
- automašīna ir pilnībā apturēta,
- dzinējs darbojas, un bremžu pedālis ir nospiests,
- mehāniskās pārnenumkārbas gadījumā ir jābūt ieslēgtam pārnenumam vai pārnenumkārbai jāatrodas neitrālā stāvoklī, un automātiskās pārnenumkārbas gadījumā selektora pārslēgam jābūt stāvoklī D/S vai R.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automašīna tūlīt pēc bremžu pedāļa atlaišanas neuzsāk kustību, noteiktos apstākļos tā var sākt rīpot atpakaļ. Šādā gadījumā nekavējoties nospiediet bremžu pedāli vai pievelciet rokas bremzi.
- Ja dzinējs noslāpst, nekavējoties nospiediet bremžu pedāli vai pievelciet rokas bremzi.
- Ja braucot ceļa kāpumā intensīvas satiksmes apstākļos un vēlaties, lai, uzsākot kustību, automašīna nerīpotu atpakaļ, pirms kustības uzsākšanas piespiediet bremžu pedāli uz pāris sekundēm.

ⓘ Norādījums

Jūsu SEAT izplatītājs vai servisa centrs labprāt jūs informēs par to, vai jūsu automašīna ir aprīkota ar šo sistēmu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Kontrollampiņas*

iedegas

ESC vai ABS darbības traucējums vai sistēmas izraisīta atslēgšanās.

ESC darbojas kopā ar ABS. Kontrollampiņa iedegas arī ABS atteices gadījumā.

mirgo

ESC vai TCS ir aktīva.

iedegas

TCS darbības traucējums vai sistēmas izraisīta atslēgšanās.

mirgo

TCS ir aktīva.





iedegas

TCS ir manuāli izslēgta.

Vai: ESC ir sporta režīmā » 246. lappuse.




iedegas

ABS darbības traucējums vai atteice.

Kontrollampiņas vienlaicīgi iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)*

ESC uzlabo braukšanas drošību. Tā samazina sānslīdes risku un uzlabo braukšanas stabilitāti. ESC konstatē kritiskus automašīnas vadāmības apstākļus, piemēram, pārlieku vai nepietiekamu automašīnas pagriežamību vai dzenošo riteņu izslīdi. Tā stabilizē automašīnu, kontrolējami piebremzējot atsevišķus riteņus vai samazinot dzinēja griezes momentu. Tiklīdz ESC iedarbojas, mirgo kontrollampiņa  mērīinstrumentu blokā.

ESC ietver sevī pretbloķēšanas sistēmu (ABS), bremžu palīg sistēmu (HBA), vilkmes kontroles sistēmu (TCS), elektronisko diferenciāļa blo-

ķēšanu (EDL) un elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (XDS).

ESC palīdz stabilizēt automašīnu, arī mainot pagriežējmomentu.

Ja ir vēlama riepu izslīdēšana, TCS var izslēgt » 246. lappuse.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremzēšanas laikā ABS novērš riteņu bloķēšanu līdz brīdim, kad automašīna ir apstājusies. Tas nodrošina automašīnas vadāmību arī maksimālas bremzēšanas laikā. Turiet bremžu pedāli pastāvīgi nospiestu un nepumpējiet bremzes! ABS darbību var sajūt pēc bremžu pedāļa pulsēšanas.

Izmaiņu veikšana šasijā vai bremžu sistēmā var būtiski ietekmēt ABS darbību.

Hidrauliskais bremžu pastiprinātājs (HBA)*

Bremžu pastiprinātājs var samazināt bremzēšanas ceļu. Ja vadītājs ārkārtas bremzēšanas situācijā strauji nospiež bremžu pedāli, bremzētājspēks tiek automātiski pastiprināts. Tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež tik ilgi, līdz bīstamā situācija ir beigusies.

Vilkmes kontroles sistēma (TCS)

Riteņu izslīdes gadījumā TCS samazina dzinēja dzinējspēku un pieskaņo jaudas padevi brauktuves apstākļiem. Tādējādi TCS atvieglo

kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kāpumā.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDL)*

EDL bremzē izslīdei pakļauto riteņi un novirza dzinējspēku uz otru dzenošo riteņi. Šī funkcija ir pieejama tikai līdz ātrumam apmēram 100 km/h (62 mph).

Lai nobremzētā riteņa diska bremze nepārkarstu, pārmērīgi liela noslogojuma gadījumā EDL automātiski izslēdzas. Ar automašīnu joprojām var braukt. EDL atkal automātiski ieslēdzas, tiklīdz bremzes ir atdziušas.

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija*

Kad automašīna velk piekabi, sistēma kontrolē tālāk minētās funkcijas. Transportlīdzekļu sastāvs, kurā ietilpst velkošā automašīna un piekabe, parasti ir pakļauts svārstībām. Kad svārstības no piekabes pāriet uz velkošo automašīnu un ESC tās konstatē, sistēma iespēju robežās automātiski samazina velkošās automašīnas ātrumu, tādējādi stabilizējot transportlīdzekļu sastāva gaitu. Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma ir pieejama ne visām valstīm paredzētajām automašīnām » 269. lappuse.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)*

Braucot līkumā, elektroniskā tilta diferenciāļa bloķēšana ļauj rītenim, kas atrodas līkuma ārpusē, griezties ātrāk par iekšpusē esošo rīteni. Ārpusē esošais rītenis, kas griežas ātrāk, saņem mazāku griezes momentu nekā iekšējais rītenis. Tas nozīmē, ka noteiktās situācijās iekšējam rītenim pievadītais griezes moments ir pārāk liels un var izraisīt rīteņu izslīdēšanu. Turpretī rītenim, kas atrodas līkuma ārpusē, tiek pievadīts mazāks griezes moments, nekā tas varētu nodot. Tā rada priekšējās ass saķeres zudumu, kas izraisa nepietiekamu pagriežamību vai kustības ceļa „pagarinājumu”.

XDS var konstatēt un koriģēt šo procesu, izmantojot ESC signālus un sensorus.

XDS Bremzē līkuma iekšpusē esošo rīteni, izmantojot ESC, lai novērstu tā izslīdi. Tas nozīmē, ka izvēlētā automašīnas kustības trajektorija tiek ievērota daudz precīzāk.

XDS darbojas kopā ar ESC un ir pastāvīgi aktīva arī gadījumos, kad vilkmes kontroles sistēma (TCS) ir izslēgta un ESC ir izslēgta sporta režīmā vai ir izslēgta.

Vairāku sadursmju bremzes

Vairāku sadursmju bremzes tiek aktivizētas, izmantojot drošības spilvenu vadības bloku, un automātiski iedarbina bremzes. Tās tiek aktivizētas, kad avārijas gadījumā drošības spilvenu vadības bloks ir konstatējis palēninājumus,

kas pārsniedz nostrādāšanas sliekšni, un ESC kontrolē bremzēšanas procesu.

Vairāku sadursmju bremzes var palīdzēt vadītājam, veicot bremzēšanu avārijas gadījumā un tādējādi samazinot sānslīdes iespēju un turpmāku sadursmju risku.

Tālāk minētās darbības avārijas gadījumā atceļ automātisko bremzēšanu.

- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, automātiskā bremzēšana nenotiek.
- Ja bremžu spiedienu, kuru nodrošina nospieštais bremžu pedālis, ir lielāks par sistēmas nodrošināto bremžu spiedienu, automašīna tiek bremzēta manuāli.
- Ja pastāv ESC darbības traucējums, vairāku sadursmju bremzēšana nav pieejama.

UZMANĪBU



Ātra braukšana pa apledojušiem, slideniem vai slapjiem ceļiem var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un smagus savainojumus vadītājam un pasažieriem.

- Arī ESC, ABS, TCS, EDL un elektroniskā rīteņu griezes momenta kontrole nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Tas ir īpaši jāņem vērā uz slīdiena vai slapja ceļa. Kad sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, braukšanas ātrums ir nekāvēloties jāpielāgo brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Tas, ka automašīna ir aprīkota ar vairākām drošības sistēmām, nedrīkst radīt maldīgu priekšstatu, ka var ir-

skēt ar drošību. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- **Nemiet vērā, ka ātra braukšana – jo īpaši līkumos un uz slīdiena vai slapja ceļa, kā arī pārāk tuvu priekšā braucošajai automašīnai – palielina negadījumu risku. Arī ESC, ABS, bremžu palīg sistēmas, EDL un elektroniskā rīteņu griezes momenta kontrole nevar novērst avārijas. Negadījuma risks!**
- **Uz slīdiena ceļa, kuru klāj, piemēram, ledus vai sniegs, paātriniet automašīnu piesardzīgi. Neskatoties uz iebūvētajām kontroles sistēmām, dzenošies rīteņi var izslīdēt, tādējādi ietekmējot braukšanas stabilitāti. Negadījuma risks!**

Norādījums

- ABS un TCS var darboties bez traucējumiem tikai tad, ja visi četri rīteņi ir aprīkoti ar vienādām riepiņām. Dažāds riepu apkārtmērs var radīt nevēlamu dzinēja jaudas samazināšanos.
- Kad aprakstītās sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, var būt dzirdams to darbības izraisīts troksnis.
- Ja iedegas kontrollampīna  vai , tas var norādīt arī uz darbības traucējumu »» 88. lappuse.
- Automašīnā veiktas izmaiņas (piemēram, dzinējā, bremžu sistēmā, šasijā vai citos rīteņu un riepu kombinācijās) var ietekmēt ABS, TCS un EDL darbību.

ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana*


Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) automātiski ieslēdzas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un darbojas tikai dzinēja darbības laikā. Tajā ietilpst ABS, EDL un TCS sistēmas.

TCS funkciju drīkst izslēgt tikai tad, ja netiek sasniegts pietiekams vilkmes spēks.

Atkarībā no izpildījuma un automašīnas versijas, var vai nu tikai izslēgt TCS funkciju, vai arī izslēgt elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) „sporta” braukšanas režīmā.

TCS ieslēgšana un izslēgšana


- TCS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu »» 91. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās attiecīgs norādījums.

Kad TCS ir izslēgta, mērinstrumentu blokā deg kontrollampīņa .

ESC „sporta” režīma ieslēgšana un izslēgšana

- ESC „sporta” režīmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu »» 91. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās attiecīgs norādījums.

Braukšanas profilā „Sport” ESC darbība automašīnas stabilizēšanai un vilkmes kontroles

sistēmas (TCS) darbība ir ierobežota. Mērinstrumentu blokā iedegas arī kontrollampīņa .

UZMANĪBU

Ieslēdziet ESC Sport tikai tad, ja jūsu braukšanas prasmes un satiksmes situācija to atļauj. Sānslīdes risks!

- Kad ESC ir ieslēgta sporta režīmā, stabilitātes nodrošināšanas funkcija tiek ierobežota, lai ļautu vadīt automašīnu sportiskāk. Dzenošie riteņi var izslīdēt, un automašīna var saslīdēt.

Norādījums


Kad tiek izslēgta TCS vai tiek izvēlēts sporta režīms, automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma* izslēdzas.

Novietošana stāvvietā

Automašīnas apturēšana

Apturot un novietojot automašīnu stāvēšanai, ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības.

Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu piemērotā vietā »» .
- Pievelciet rokas bremzi »» 242. lappuse.

- Automātiskās pārnenumkārbas gadījumā novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdzenes. Nedaudz pagrieziet stūri, lai ieslēgtu stūres iekārtas bloķēšanu.
- Mehāniskās pārnenumkārbas gadījumā līdzinā vietā un ceļa kāpumā ieslēdziet 1. pārnenumu vai nogāzē ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu un atļaidiet sajūga pedāli.
- Ja automašīna tiek atstāta, ņemiet visas automašīnas atslēgas sev līdzi.

Papildu norādījumi, novietojot automašīnu ceļa nogāzē vai kāpumā

Pirms dzinēja izslēgšanas pagrieziet stūri tā, lai stāvēšanai novietotā automašīna izkustēšanās gadījumā ar priekšējiem riteņiem atdurtos pret ceļa apmali.

- Nogāzē sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret ceļa apmali.
- Ceļa kāpumos sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret brauktuves vidusdaļu.

UZMANĪBU

- **Nenovietojiet automašīnu vietās, kurās karstā izplūdes gāzu sistēma var saskarties ar sausu zāli, krūmiem, izplūdušu degvielu vai citiem uzliesmojošiem materiāliem.**

- Neatstājiet pasažierus aizslēgtā automašīnā, jo iespējams, ka durvis un logus nav iespējams atvērt. Aizslēgtas durvis apgrūtina glābšanas iespēju.
- Neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Viņi var atlaist rokas bremzi, izkustināt selektora pārlēgu, un rezultātā automašīna var sākt nekontrolētu kustību.
- Atkarībā no gadalaika, stāvošā automašīnā var iestāties ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra, kas apdraud dzīvību.

Norādījums

Automašīnās ar automātisko pārnēsmašīnu aizdedzes atslēgu var izvilkt no aizdedzes slēdzenes tikai tad, kad selektora pārlēgs atrodas stāvoklī P.

Novietošanas un manevrēšanas palīdzība


Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)*

Temata ievads

Novietošanas manevra palīgs ir ParkPilot » 254. lappuse papildu funkcija un palīdz vadītājam veikt tālāk minētās darbības.

- Ātrast piemērotu stāvvietu.
- Izvēlēties novietošanas veidu.
- Atpakaļgaitā novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot uz priekšu, novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot uz priekšu, izbraukt no brauktuvei paralēli novietotas stāvvietas.

Automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas manevra palīgu un rūpnīcā iebūvētu informācijas un izkloides sistēmu, tiek rādīta zona automašīnas priekšā, aizmugurē un sānos, kā arī automašīnas stāvvoklis attiecībā pret šķēršļiem.

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. To lietojot, vadītājam ir jābūt īpaši uzmanīgam » » .

UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga tehnoloģija ir pakļauta zināmiem ierobežojumiem, kas saistīti ar pašas sistēmas īpašībām un ultraskaņas sensoru lietošanu. Novietošanas manevra palīgs nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jebkura neapdomāta automašīnas kustība var izraisīt smagus savainojumus.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Noteiktas objektu un apgērību virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Ultraskaņas sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Noteiktos apstākļos tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās ultraskaņas sensori atpazīst mazus bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.

»

⚠ UZMANĪBU

Kad novietošanas manevra palīgs tiek izmantots automašīnas novietošanai vai izbraukšanai no stāvvietas, stūre ātri griežas un var izraisīt smagus savainojumus.

- Kamēr notiek novietošanas vai izbraukšanas process, nesatveriet stūri, līdz sistēma uzaicina to darīt. Citādi sistēma procesa laikā izslēdzas, un novietošanas vai izbraukšanas process tiek pārtraukts.

① PIESARDZĪBA

- Noteiktos apstākļos ultraskaņas sensori neatpazīst tādus objektus kā piekabes jūgstieņi, stieņi, sētas, stabi, tievi koki vai atvērta vai kustībā esošas bagāžas nodalījuma durvis, tāpēc automašīna var tikt bojāta.
- Automašīnai papildu uzstādīti aprīkojuma elementi, piemēram, velosipēdu turētājs, var negatīvi ietekmēt novietošanas manevra palīga darbību un izraisīt bojājumus.
- Novietošanas manevra palīgs nodrošina orientēšanos attiecībā pret stāvošām automašīnām, brauktuves apmalēm vai citiem objektiem. Gādājiet, lai, novietojot automašīnu, netīktu bojātas riepas vai riteņu disk. Ja nepieciešams, savlaicīgi pārtrauciet novietošanas procesu, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.
- Saņemot triecienu (piemēram, iebraucot vai izbraucot no stāvvietas), buferī esošie

ultraskaņas sensori var tikt bojāti vai izregulēties.

- Tirot ultraskaņas sensorus ar augstspiediena mazgātāju vai ar tvaika smidzinātāju, tieši apstrādājiet ultraskaņas sensorus tikai īslaicīgi un vienmēr ieturiet vairāk nekā 10 cm attālumu.
- Pārāk liela priekšā novietota numura zīme vai numura zīmes turētājs, kas nosedz lielāku laukumu par paredzēto, vai saliekta vai deformēta numura zīme var izraisīt tālāk aprakstītās problēmas.

- Kļūdaina objektu atpazīšana.
- Ierobežota sensoru spēja atpazīt objektus.
- Pārtraukts vai kļūdainš novietošanas process.

- Ultraskaņas sensora atteices gadījumā attiecīgā ultraskaņas sensoru grupa (priekšā vai aizmugurē) izslēdzas, un to vairs nevar aktivizēt, kamēr defekts nav novērsts. Tikmēr otrā buferī iebūvētos sensorus joprojām var lietot kā parasti. Sistēmas darbības traucējuma gadījumā sazinieties ar servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

i Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, ultraskaņas sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosēgt ar uzlīmēm vai citiem materiāliem.

- Trokšņa avoti – piemēram, nelīdzens asfalts, akmeņu bruģis vai citu automašīnu radīta traucējoša skaņa – var izraisīt novietošanas manevra palīga vai ParkPilot kļūdas ziņojumus. Metāliski priekšmeti var traucēt manevrēšanu.

- Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, SEAT iesaka vispirms izmēģināt novietošanas palīga lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.

Novietošanas manevra palīga apraksts



169. att. Viduskonsolē: taustiņš novietošanas manevra palīga ieslēgšanai.

Novietošanas manevra palīga sastāvdaļas ir ultraskaņas sensori, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī, taustiņš **P** **169. att.**

sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai un ekrāna rādījumi mērinstrumentu blokā.

Priekšnosacījumi novietošanai stāvvietā

- Vilkmes kontroles sistēmai [TCS] ir jābūt ieslēgtai »» 246. lappuse.
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **40 km/h (25 mph)**, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei.
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **20 km/h (12 mph)**, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot garām brīvajai stāvvietai, ieturiet līdz tai **0,5 - 2,0 metru** attālumu.
- Stāvvietas garums, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei: **automašīnas garums + 0,8 metri**.
- Stāvvietas platums, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei: **automašīnas platums + 0,8 metri**.
- Novietošanas laikā nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph)**.

Priekšnosacījumi izbraukšanai no stāvvietas (tikai paralēli brauktuvei)

- Vilkmes kontroles sistēmai [TCS] ir jābūt ieslēgtai »» 246. lappuse.
- Stāvvietas garums: **automašīnas garums + 0,5 metri**.
- Izbraucot no stāvvietas, nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph)**.

Manevrēšanas procesa priekšlaicīga pabeigšana vai automātiska pārtraukšana

Novietošanas manevra palīgs pārtrauc novietošanas vai izbraukšanas procesu tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiests taustiņš **P**.
- Ātrums pārsniedz apmēram 7 km/h (4 mph).
- Vadītājs iejaucas stūrēšanas procesā.
- Novietošanas manevrs nebeidzas apmēram 6 minūšu laikā, kopš ir aktivizēta automātiskā stūres vadība.
- Pastāv sistēmas darbības traucējums (sistēma īslaicīgi nav pieejama).
- TCS tiek izslēgta.
- TCS vai ESC iejaucas vadības procesā.
- Tiek atvērtas vadītāja durvis.


Lai procesu atsāktu, ir jānovērš visi iepriekš minētie apstākļi un atkārtoti jānospiež taustiņš **P**.

Specifika

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Piemēram, asos līkumos novietošanas vai izbraukšanas manevrus ar novietošanas manevra palīgu veikt nav iespējams.

Kad automašīnu novieto stāvvietā vai izbrauc no tās, atskan īss skaņas signāls, kas aicina vadītāju ieslēgt atpakaļgaitas vai priekšup-


gaitas pārnesumu. Secīgu manevru laikā novietošanas manevra palīgs aicina vadītāju pārslēgt pārnesumu vēlākais tad, kad atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls (objekti ≤30 cm attālumā).

Kad novietošanas manevra palīgs griež stūri stāvošā automašīnā, mērinstrumentu bloka ekrānā papildus parādās simbols . Turiet bremžu pedāli nospiestu, līdz simbols mērinstrumentu blokā nodziest, lai stāvošas automašīnas riteņi pagrieztos. Tādējādi sistēmai būs vajadzīgs mazāks manevru skaits, lai pilnībā pabeigtu novietošanu.

Braukšana ar piekabi

Novietošanas manevra palīgu nevar ieslēgt, ja rūpnīcā iebūvēta sakabes ierīce »» 262. lappuse ir elektriski savienota ar piekabi.

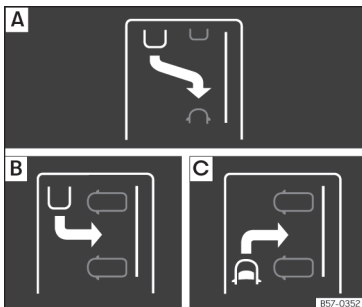
Pēc riteņa nomaīņas

Ja pēc riteņa nomaīņas novietošanas un izbraukšanas process ir traucēts, sistēma ir jāpielāgo jaunā riteņa apkārtmēram. Pielāgošana notiek automātiski brauciena laikā. Pielāgošanas procesu var veicināt, abos virzienos lēni izbraucot līkumus ar nelielu ātrumu (zem 20 km/h jeb 12 mph) »»  **Temata ievads 247. lappuse.**

Novietošanas veida izvēle



170. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas manevra palīga rādījums ar ierobežotu skatu.



171. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas veida rādījums.

Novietošanas manevra palīgs nodrošina 3 novietošanas veidus.

- A** Braucot atpakaļ, paralēli brauktuvei.
- B** Braucot atpakaļ, perpendikulāri brauktuvei.
- C** Braucot uz priekšu, perpendikulāri brauktuvei.

Novietošanas veida izvēle pēc pabrukšanas garām stāvvietai

Kad novietošanas manevra palīgs ir aktivizēts un atpazīst brīvu stāvvietu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās novietošanas manevra ieteikums. Novietošanas manevra palīgs automātiski izvēlas novietošanas veidu. Izvēlētais veids parādās mērinstrumentu bloka ekrānā »» **170. att.**. Papildus parādās arī samazināti citu iespējamo novietošanas veidu skati »» **171. att.**. Ja sistēmas izvēlētais novietošanas veids neatbilst jūsu izvēlētajam, jūs varat atkārtoti nospiegt taustiņu **P** un izvēlēties citu »» **169. att.**.

- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» **249. lappuse.**
- Nospiediet taustiņu **P**.
- Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P** iedegas kontrollampīņa. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās arī tobrīd izvēlētais novietošanas veids un samazinātā skatā – citi novietošanas veidi, kurus var izvēlēties.
- Ieslēdziet virzienrādītāju tajā brauktuves pusē, kurā vēlaties novietot automašīnu. Mē-

rinstrumentu bloka displejā tiek rādīta attiecīgā brauktuves puse. Ja virzienrādītāju neieslēdz, novietošana automātiski notiek labajā pusē (skatoties braukšanas virzienā).

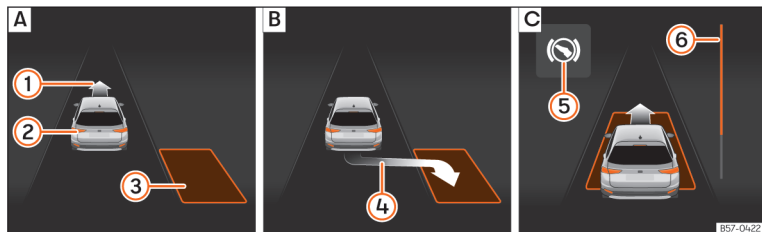
- Ja nepieciešams, spiediet taustiņu **P** atkārtoti, lai pārslēgtos uz nākamo novietošanas veidu.
- Kad ir pārslēgti visi iespējamie novietošanas veidi, un taustiņu **P** nospiež vēlreiz, sistēma deaktivizējas.
- Ja nepieciešams, vēlreiz nospiediet taustiņu **P**, lai sistēmu atkal aktivizētu.
- Uzraugot satiksmes situāciju, vadieties pēc ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā un brauciet ar automašīnu garām brīvajai stāvvietai.

Īpašs gadījums: novietošana perpendikulāri brauktuvei, iepriekš nebraucot garām stāvvietai

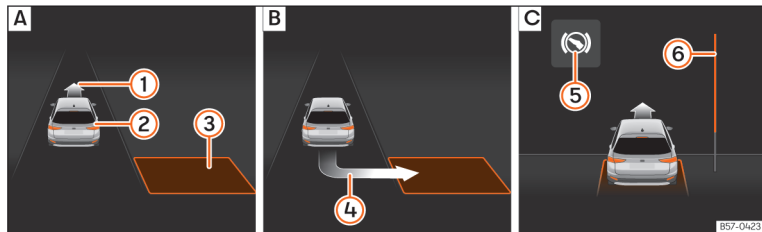
- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» **249. lappuse.**
- Uzraugot satiksmes situāciju, brauciet uz priekšu brīvās stāvvietas virzienā un apstādiniet automašīnu.
- Vienreiz nospiediet taustiņu **P**.
- Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P** iedegas kontrollampīņa. Tobrīd izvēlētais novietošanas veids bez samazinātā skata tiek rādīts arī mērinstrumentu bloka ekrānā.

- Atlaidiet stūri »» **▲** Temata ievads 248. lappuse.

Automašīnas novietošana ar novietošanas manevra palīgu



172. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana paralēli brauktuvei. **[A]** Brīvas stāvvietas meklēšana. **[B]** Stāvoklis novietošanas veikšanai. **[C]** Manevrēšana.



173. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana perpendikulāri brauktuvei. **[A]** Brīvas stāvvietas meklēšana. **[B]** Stāvoklis novietošanas veikšanai. **[C]** Manevrēšana.

- 1 Aicinājums braukt uz priekšu
- 2 Jūsu automašīna
- 3 Atpazītā brīvā stāvvietā
- 4 Aicinājums sākt novietošanu
- 5 Aicinājums nospiegt bremžu pedāli

- 6 Progresas josla

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» **249. lappuse** un jābūt izvēlētam novietošanas veidam »» **250. lappuse**.

Novietošana stāvvietā

- Vadoties pēc informācijas mērinstrumentu bloka ekrānā, pārbaudiet, vai brīvā stāvvietā ir atpazīta kā „piemērota” un vai automašīna ir sasniegusi pareizu stāvokli novietošanas sākšanai »» **172. att.** **[B]** vai »» **173. att.** **[B]**.

»

Stāvvietā ir atzīta par „piemērotu”, ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums sākt novietošanu **4**.

- Apturiet automašīnu un pēc īsa brīža ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
- Atlaidiet stūri **»** **⚠ Temata ievads 248. lappuse.**

- Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek stūrēšana. Kontrolējiet apkārtni.** Uzraugot apkārtni, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h [4 mph]. Novietošanas procesa laikā sistēma pārņem **tikai stūrēšanu. Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnēsumu pārslēgu, kā arī bremzes.**

- Brauciet atpakaļgaitā, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu **» 172. att. C** vai **» 173. att. C**; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums **Park Assist ir pārtraukta.** Progresa josla **6** rāda atlikušo attālumu **» 252. lappuse.**

- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga simbols kustības beidzas; **VAI:** līdz baltais simbols **6** mērinstrumentu bloka ekrānā nodzīst.
- Ieslēdziet 1. pārnēsumu.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ai-

cinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā atrodas brīvās stāvvietas centrā **» 172. att. C** vai **» 173. att. C**.

- Lai sasniegtu optimālu novietošanas rezultātu, katra novietošanas gājiena beigās sagaidiet, līdz novietošanas manevra palīgs pabeidz stūres pagriešanu. Novietošanas process ir pabeigts, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls.

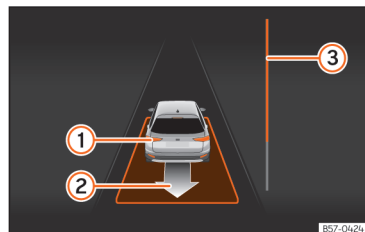
Progresa josla

Progresa joslas rādījumi **» 172. att. 6** un **» 173. att. 6** mērinstrumentu bloka displejā simboliski rāda relatīvo attālumu, kas vēl jāveic. Jo garāka ir atlikusī distance, jo garāks ir progresa joslā aizpildītais laukums. Kad automašīna kustas uz priekšu, progresa joslā aizpildītais laukums sarūk uz augšu, bet, kad automašīna kustas atpakaļgaitā, progresa joslā aizpildītais laukums sarūk uz leju.

i Norādījums

Ja manevrēšana novietošanas laikā tiek pārtraukta priekšlaicīgi, novietošanas procesa iznākums var nebūt optimāls.

Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas manevra palīgu (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)



174. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: izbraukšana no stāvvietas, kas atrodas paralēli brauktuvei.

- 1 Jūsu automašīna ar ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsumu
- 2 Ieteiktais izbraukšanas manevrs
- 3 Progresa josla, kas rāda atlikušo attālumu

Izbraukšana no brauktuvei paralēlas stāvvietas

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem **» 249. lappuse.**

- Nospiediet taustiņu **Pe** **» 169. att.** Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **Pe** iedegas kontrollampiņa.


- Ieslēdziet virzienrādītāju uz to brauktuves pusi, kuras virzienā ir jāizbrauc no stāvvietas.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Atlaidiet stūri »» **Temata ievads 248. lappuse.** Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek stūrēšana. Kontrolējiet apkārtni.** Uzraugot apkārtni, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Izbraukšanas laikā sistēma pārņem **tikai** stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnesumu pārslēgu, kā arī bremzes.**
- Brauciet atpakaļ, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu. Progresā josla »» **174. att. 3** rāda atlikušo attālumu »» **252. lappuse.**
- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** spiediet bremžu pedāli, līdz baltais simbols  mērinstrumentu bloka ekrānā nodziest.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā var izbraukt no stāvvietas.
- Automašīna var izbraukt no stāvvietas, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls. Pārņemiet stūrēšanu ar novietošanas

manevra palīga izvēlēto stūres pagriezienu leņķi.

- Uzraugot satiksmes situāciju, izbrauciet no stāvvietas.

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremzēšana

Noteiktās situācijās novietošanas manevra palīgs atbalsta vadītāju, nodrošinot automātisku bremzēšanu.


Atbildīgs par savlaicīgu bremzēšanu vienmēr ir vadītājs »» .

Automātiska bremzēšana, lai novērstu ātruma pārsniegšanu

Automātiska bremzēšana var notikt tāpēc, lai netiktu pārsniegts novietošanas un izbraukšanas procesa laikā pieļaujama ātrums – 7 km/h (4 mph). Pēc automātiskās bremzēšanas novietošanas vai izbraukšanas procesu var turpināt.

Novietošanas vai izbraukšanas procesa laikā automātiskā bremzēšana notiek ne vairāk kā vienu reizi. Ja ātrumu 7 km/h (4 mph) pārsniedz vēlreiz, attiecīgais process tiek pārtraukts.

Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršanai

Noteiktos apstākļos, nospiežot un izlaicīgi pieturot bremžu pedāli, novietošanas manevra palīgs var automātiski nobremzēt automašīnu kāda šķēršļa priekšā »»  Pēc tam bremžu pedālis ir jāspiež vadītājam.

Automātiskā bremzēšana zaudējumu mazināšanai pārtrauc automašīnas novietošanas procesu.

UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremzēšana nedrīkst būt iemesls tam, lai riskētu ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Dažās situācijās automātiskā bremzēšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.
- Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt automašīnu.
- Automātiskā bremzēšana beidzas pēc apmēram 1,5 sekundēm. Pēc tam jums automašīna ir jābremzē patstāvīgi.

Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)*

Temata ievads

Šīs palīgsistēmas palīdz jums automašīnas novietošanā un manevrēšanā:

- **Novietošanas palīdzība Plus.** Tā ir palīgsistēma, kas vizuāli un akustiski brīdina par šķēršļiem, kas tiek atpazīti automašīnas priekšā un aizmugurē » 255. lappuse.
- **Novietošanas palīdzība aizmugurē.** Tā ir akustiska un vizuāla automašīnas novietošanas palīgsistēma, kas brīdina par atklātiem šķēršļiem automašīnas aizmugurē » 258. lappuse.

UZMANĪBU

- Kontrolējiet satiksmes situāciju un automašīnas apkārtni ar tiešu skatienu vajadzīgajā virzienā. Palīgsistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību. Atbildība vienmēr ir jāuzņemas vadītājam.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus. Jo īpaši pārliecinieties, vai šajās zonās neatrodas bērni un dzīvnieki.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni – šim nolūkam izmantojiet arī atpakaļskatā spoguļi.

⚠ PIESARDZĪBA

Dažādi faktori var ietekmēt novietošanas palīdzības funkcijas un tādējādi izraisīt automašīnas un tai tuvumā esošu objektu bojājumus.

- Noteiktos apstākļos sistēma nevar atpazīt vai parādīt noteiktus objektus:
 - norobežošanas ķēdes, piekabes jūgstienus, stienus, sētas, stabus vai tievus kokus,
 - objektus, kas atrodas virs sensoriem, piemēram, sienas izvīzījumus,
 - objektus ar īpašu virsmu vai struktūru, piemēram, stieņu sieta žogus vai smalku sniegu.
- Noteiktas objekta un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Ja šķēršļi ir zemi, sistēma var par tiem brīdināt tikai sākotnēji, bet tuvojoties tie var pazust no sistēmas kontrolējamās zonas un tādējādi vairs neizsaukt brīdinājumu. Noteiktos apstākļos sistēma var neatpazīt tādus šķēršļus kā ceļa apmales, kas var sabojāt automašīnas apakšu.
- Ja novietošanas palīdzības brīdinājumi netiek ņemti vērā, automašīnu var būtiski sabojāt.

- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.

- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

📌 Norādījums

- Rādījumi informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ar nelielu aizturi.
- Noteiktās situācijās sistēma var brīdināt, kaut arī uztveršanas zonā šķēršļu nav. To var izraisīt, piemēram, šādi apstākļi:
 - nelīdzena brauktuves virsma, akmeņu bruģis vai ar nežalēm pieaugusi zeme,
 - ārēji ultraskaņas avoti, piemēram, citi transportlīdzekļi, kas ir aprikoti ar ultraskaņas ierīcēm,
 - stiprs lietus, krusa, sniegš vai liels izplūdes gāzu daudzums,
 - numura zīme, kas cieši nepieļaujas buferim,
 - vietas, kurās ceļa slīpums mainās no nogāzes uz kāpumu.
- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un

ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.

- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevirziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.

- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.

- Mēs iesakām apgūt novietošanu stāvvietā kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu.

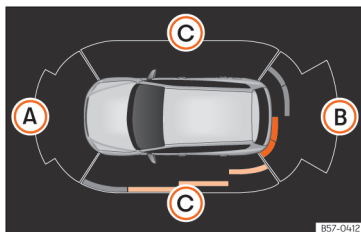
- Jūs varat mainīt signāla skaļumu un toņa augstumu, kā arī rādījumu »» 259. lappuse.

- Automašīnās bez informācijas un izklaides sistēmas šos parametrus var mainīt pie kāda no SEAT oficiālajiem izplatītājiem vai servisa centrā.

- Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi »» 259. lappuse.

Novietošanas palīdzība Plus*

Apraksts



175. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Novietošanas palīdzība Plus palīdz vadītājam ar vizuāliem un akustiskiem brīdinājumiem par šķēršļiem automašīnas priekšā un aizmugurē.

Buferi atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā »» **175. att.**

Kad notiek tuvošanās šķērslim, jūs varat uzziņāt, vai šķērslis atrodas automašīnas priekšā vai aiz tās, ja katram no minētajiem gadījumiem izvēlaties dažādu toņa augstumu.

Aptuvenais attālums, kurā sākas rādījuma zona:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz apmēram 0,30 m, signāls skan nepārtraukti. Nebrauciet tālāk!

Ja attālums līdz šķērslim nemainās, pēc apmēram 4 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

Lai automašīnas apkārtni varētu attēlot pilnīgi, automašīnai ir jāpabrauc dažus metrus uz priekšu vai uz aizmuguri. Tādējādi sistēma reģistrē vēl iztrūkstošās zonas un parāda šķēršļus abās automašīnas pusēs Ⓒ.

ParkPilot ar apkārtnes rādījumu – specifika

Tālāk minētajās situācijās kontrolējamā zona automašīnas sānos automātiski pazūd no ekrāna.

- Ja atver kādas no automašīnas durvīm.
- Ja TCS ir izslēgta.
- Ja TCS vai ESC veic regulēšanu.
- Ja automašīna stāv uz vietas ilgāk par apmēram 3 minūtēm.

Novietošanas palīdzības lietošana



176. att. Viduskonsole: novietošanas palīdzības taustiņš (atkarībā no aprīkojuma).

Novietošanas palīdzības manuāla ieslēgšana un izslēgšana

- Vienreiz nospiediet taustiņu **P**.

Novietošanas palīdzības ekrāna manuāla izslēgšana (akustiskie signāli turpina darboties)

- Nospiediet galvenās izvēlnes taustiņu rūpnīcas iebūvētajā informācijas un izklaides sistēmā.
- **VAI:** nospiediet funkcionālo virsmu **ATPAKĀJ**.

Automātiska novietošanas palīdzības ieslēgšanās

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

• **VAI:** ja jūs braucat uz priekšu ar ātrumu, kas nepārsniedz 15 km/h [9 mph], un tuvojaties sistēmas atpazītam šķērslim, kas atrodas tuvāk par apmēram 95 cm. Ja ir aktivizēta automātiskā ieslēgšanās, parādās samazināts skats.

- **VAI:** ja automašīna brauc atpakaļgaitā.

Automātiska novietošanas palīdzības izslēgšanās

- Novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ātrāk par 15 km/h [9 mph].

Īslaicīga novietošanas palīdzības skaņas signālu izslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **⏏**.

Samazinātā skata pārslēgšana pilnkrāna režīmā

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

Nomaīna uz atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC“)*

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai **RVC**.

Kad sistēma ieslēdzas, atskan apstiprinājuma signāls un simbols taustiņā iedegas.

Automātiska ieslēgšanās

Kad **novietošanas palīdzība Plus** ieslēdzas automātiski, ekrānā parādās automašīnas attēls un segmenti.

Tā katru reizi darbojas tikai tad, kad ātrums pirmo reizi samazinās zem apmēram 15 km/h [9 mph].

Ja novietošanas palīdzība ir izslēgta ar taustiņu **P** un jūs vēlaties, lai tā atkal automātiski ieslēgtos, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h [9 mph].
- **VAI:** ievietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** un atkal izņemiet no tā.
- **VAI:** aktivizējiet un deaktivizējiet automātisko ieslēgšanos informācijas un izklaides sistēmā.

Novietošanas palīdzības automātisko ieslēgšanos var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, veicot tālāk norādītās darbības » 91. lappuse.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Izvēlieties: informācijas un izklaides sistēmas taustiņš **CAR /** **☰** > **IESTATĪJUMI** > **Novietošana un manevrēšana**.

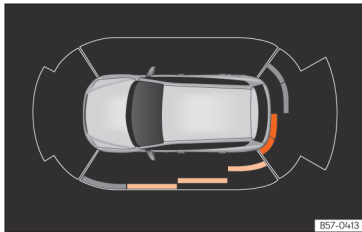
- Izvēlieties opciju **Automātiska ieslēgšanās**. Ja izvēles rūtiņa ir atzīmēta , funkcija ir aktivizēta.

Kad sistēma ieslēdzas automātiski, skaņas signāls atskan tikai tad, ja šķēršļi atrodas automašīnas priekšā un mazāk nekā 50 cm attālumā.

❶ PIESARDZĪBA

Novietošanas palīdzība automātiski ieslēdzas tikai tad, ja braucat ļoti lēni. Apstākļiem neatbilstošs braukšanas veids var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

Optiskā rādījuma segmenti



177. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- Balti segmenti:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā.
- Dzelteni segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- Sarkani segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Informācijas un izklaides sistēmā Media System Plus vai Navi System zvaigznīte rāda paredzamo automašīnas kustības ceļu, balstoties uz stūres pagrieziena leņķi.

Ja kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk! **»»** **⚠** **Temata ievads 254. lappuse, »»** **❶** **Temata ievads 254. lappuse!**

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā **»»** **91. lappuse.**

Automātiska ieslēgšanās

ies1. – izs1.

Skaļums priekšā*

Skaļums priekšējā un sānu zonā.

Skaņas un toņa iestatījumi priekšā*

Skaņas tonis priekšējā zonā.

Skaļums aizmugurē*

Skaļums aizmugurējā zonā.

Skaņas un toņa iestatījumi aizmugurē*

Skaņas tonis aizmugurējā zonā.

Skaļuma samazināšana


Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētajās opcijās.

Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

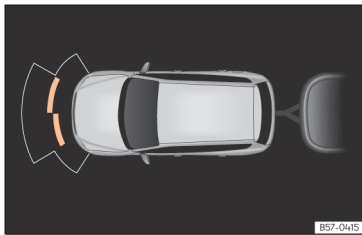
Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

Ja kāds no aizmugurējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonā **»**

A »» 175. att. Ja kāds no priekšējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonā **B**. Parādās simbols .

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Braukšana ar piekabi



178. att. Novietošanas palīdzības ekrānā rādījums, kad automašīna velk piekabi.

Kad automašīnas ar rūpnīcā uzstādītu saka-bes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnese vai nospiež taustiņu P⁺, aizmugurējie sensori netiek aktivizēti. Tāpēc iespējamie objekti aiz automašīnas vai tās sānos netiek rādīti ekrānā un par tiem nesignalizē skaņas signāli.

Atpazīti un ekrānā rādīti tiek tikai automašīnas priekšā esoši objekti, un automašīnas kustības ceļa rādījums izdziest.

Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas laikā*


✓ **Attiecas tikai uz novietošanas palīdzību Plus.**

Ārkārtas bremzēšanas funkcija kalpo, laiazinātu bojājumus, kas var rasties iespējamās sadursmēs.

Kad novietošanas palīdzība ir aktīva, atkarībā no aprikojuma bremžu funkcija novietošanas laikā aktivizē ārkārtas bremzēšanu, kad kustības ceļā – jebkurā no virzieniem – tiek atpazīts kāds šķērslis, kas rada sadursmes risku.

Ārkārtas bremzēšana nenotiek, ja novietošanas palīdzība ir aktivizējusies automātiski. Lai funkcija darbotos, manevrēšanas ātrumam ir jābūt 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) priekšējai zonai un 1,5-10 km/h (1-6 mph) aizmugurējai zonai.

Kad ir notikusi ārkārtas bremzēšana, manevrēšanas bremžu funkcija 5 metru attālumā tajā pašā braukšanas virzienā kļūst neaktīva. Pēc pārnese pārslēgšanas vai selektora pārslēgta stāvokļa maiņas funkcija atkal ir aktīva. Ir spēkā novietošanas palīdzības ierobežojumi.

Manevrēšanas bremžu funkcija tiek iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot taustiņu **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Novietošana un manevrēšana**.

• **ies1**. – aktivizē manevrēšanas bremžu funkcijas lietošanu.

• **izs1**. – deaktivizē manevrēšanas bremžu funkcijas lietošanu.

Īslaicīga ārkārtas bremzēšanas deaktivizēšana

• Ja funkcija tiek deaktivizēta ar **manevrēšanas bremžu funkcijas** taustiņu informācijas un izklaides sistēmas **novietošanas palīdzības** ekrānā.

• Ja atver kādas no automašīnas durvīm, bagāžas nodalījumu vai motora nodalījuma pārsegu.

Novietošanas palīdzība aizmugurē*

Apraksts

Novietošanas palīdzība aizmugurē ir akustiska un vizuāla automašīnas novietošanas palīg sistēma, kas brīdina par šķēršļiem automašīnas *aizmugurē*.

Aizmugurējā buferī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā.

Īpaši gādājiet, lai sensorus nenosegtu uzlīmes, traipi, netīrumi u.tml., jo tas var ierobežot sistēmas darbību. Norādījumi par tīrīšanu »» 312. lappuse.

Aptuvenais attālums, kurā sākas aizmugurējo sensoru darbības zona:

Sānu zona: 0,60 m

Vidējā zona: 1,60 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz apmēram 0,30 m, signāls skan nepārtraukti. Nebrauciet tālāk! » » **⚠ Temata ievads 254. lappuse**, » » **🔊 Temata ievads 254. lappuse!**

Ja attālums līdz šķērslim nemainās, pēc apmēram 4 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

Novietošanas palīdzības lietošana

Novietošanas palīdzības ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.


Novietošanas palīdzības izslēgšana

- Novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, **N** vai **D** (automātiskā pārnesumkārbā) vai izslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu (mehāniskā pārnesumkārbā).

Kad selektora pārslēgs tiek ievietots stāvoklī **N** vai **D**, sistēma – līdz tā izslēdzas – vēl apmēram 8 sekundes ir aktīva. Šajā laikā novietošanas palīdzība kļūst neaktīva, ja

- selektora pārslēgu pārslēdz stāvoklī **P**,
- **VAI**, ja automašīnas ātrums, braucot uz priekšu, pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Novietošanas palīdzības ekrāna manuāla izslēgšana (akustiskie signāli turpina darboties)

- Nospiediet galvenās izvēlnes taustiņu rūpnīcas iebūvētajā informācijas un izklaides sistēmā.
- **VAI**: nospiediet funkcionālo virsmu **ATPAKAĻ**, .

Īslaicīga novietošanas palīdzības skaņas signālu izslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai .

Samazinātā skata pārslēgšana pilnkrāna režīmā

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI**: automašīnās ar atpakaļgaitas palīgsistēmu (Rear View Camera „RVC“) pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

Nomaīna uz atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC“)

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI**: pieskarieties funkcijas simbolam **RVC**.

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana


Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā » » **91. lappuse**.

- **Skaļums aizmugurē***: skaļums aizmugurējā zonā.
- **Skaņas un toņa iestatījumi aizmugurē***: skaņas tonis aizmugurējā zonā.
- **Skaļuma samazināšana**: kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētas opcijas.

Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

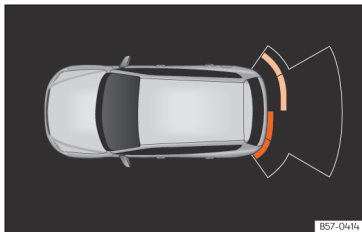
Ja kāds no sensoriem ir bojāts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās simbols .

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Sakabes ierīce

Kad automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnesumu, novietošanas palīdzība neaktivizējas.

Optiskā rādījuma segmenti



179. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Izmantojot attēlotos segmentus automašīnas aizmugurē, jūs varat novērtēt attālumu līdz šķēršļiem.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- **Balti segmenti:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
- **Dzelteni segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- **Sarkani segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Ja šādā gadījumā kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Jo tuvāk automašīna pietuvojas šķērslim, jo tuvāk segmenti attēlā pievērzas automašīnai. Vēlākais tad, kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk uz aizmuguri »» ⚠ Temata ievads 254. lappuse, »» 📍 Temata ievads 254. lappuse!

Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)*

Lietošanas un drošības norādījumi

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojot atpakaļskata kameru, precīzi aprēķināt attālumu līdz šķēršļiem nav iespējams, un kamera darbojas sistēmas iespēju robežās, tāpēc, ja to lieto nevērīgi vai nekoncentrējoties, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai brauciens būtu drošs, vadītājam vienmēr ir jāuzrauga apkārtnē.
- Kameras objektīvs palielina un sagroza skata lauku un liek objektiem izskatīties izmainītiem un neprecīziem, proti, realitātei

neatbilstoši. Šī efekta dēļ arī attāluma uztvere izmainās.

- Ekrāna izšķirtspējas vai apgaismojuma dēļ priekšmeti attēlā var neparādīties vai būt izplūduši. Uzmanieties no šauriem stabiem, sētām, margām un kokiem, jo tie ekrānā var nebūt pamanāmi un var sabojāt automašīnu.

- Atpakaļskata kamerai ir aklās zonas, kurās esošos cilvēkus un priekšmetus sistēma nevar parādīt. Vienmēr uzmanīgi uzraugiet automašīnas apkārtni.

- Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Vienmēr uzraugiet novietošanas manevru un automašīnas apkārtni.

- Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

- Kamera nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Piemēram, izvirzīti objekti vai brauktuves padziļinājumi ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

- Ja automašīna ir piekrauta, orientēšanās līniju attēlojums mainās »» 180. att.. Jo vairāk automašīna ir piekrauta, jo mazāks ir līniju attēlotais platums. Ja salons vai bagāžas nodalījums ir piekrauti, uzraugiet automašīnas apkārtni īpaši uzmanīgi.

- Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai tālāk, nekā tie ir patiesībā. Tālāk aprakstītajās situācijās ir īpaši jāuzmanās.

- Pārējās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi, vai otrādi.
- Ja automašīna ir pārāk noslogota.
- Ja automašīna tuvojas priekšmetiem, kas neatrodas uz zemes vai ir pacelti virs tās uz kāda balsta. Ja automašīna pārvietojas atpakaļgaitā, tie var arī pazust no kameras skata lēnča.

i Norādījums

- Ja vadītājs vēl nav iepazinies ar sistēmas darbību, ir svarīgi būt īpaši piesardzīgam un uzmanīgam.
- Atpakaļgaitas palīgsistēma nav pieejama, ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Lietošanas norādījumi

Bagāžas nodalījuma durvju rokturī iebūvēta kamera palīdz vadītājam atpakaļgaitā novietot automašīnu un manevrēt » 220. lappuse.

Kameras fiksētais attēls kopā ar projicētām orientēšanās līnijām tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Attēla apakšējā daļā ir redzama bufera daļa, kas kalpo par atskaites punktu vadītājam.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas iestatījumi

Lietotājs var iestatīt atpakaļgaitas palīgsistēmas attēla spilgtumu, kontrastu un krāsas.

Lai veiktu minētos iestatījumus, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

- Apturiet automašīnu drošā vietā un neizslēdziet aizdedzi vai informācijas un izklaides sistēmu.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **+**, kas parādās ekrānā.
- Veiciet vēlamos iestatījumus, pieskaroties funkcionālajām virsmām **-/+** vai pārvietojot slidni.

Priekšnosacījumi novietošanai un manevrēšanai ar atpakaļgaitas palīgsistēmu

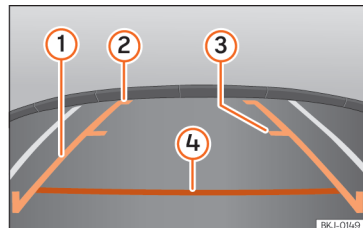
Tālāk minētajos gadījumos sistēmu nedrīkst lietot.

- Ja netiek rādīts uzticams attēls vai tas ir sagrozīts, piemēram, sliktas redzamības vai netīra objektīva dēļ.
- Ja zona aiz automašīnas ir attēlota nepilnīgi.
- Ja automašīna ir pārāk noslogota.
- Ja kameras stāvoklis pēc aizmugures sadursmes ir mainījies. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Pierašana pie sistēmas

Lai apgūtu sistēmu un pierastu pie orientēšanās līnijām un to darbības, SEAT iesaka izmēģināt novietošanu un manevrēšanu kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā labos laika un redzamības apstākļos.

Novietošana un manevrēšana ar atpakaļgaitas palīgsistēmu



180. att. Rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā: orientēšanās līnijas.

Orientēšanās līniju nozīme » 180. att.

- ① **Sānu līnijas:** automašīnas pagarinājums (aptuveni visā automašīnas platumā) uz brauktuves virsmas.
- ② **Sānu līniju beigas:** aptuveni 2 m aiz automašīnas uz brauktuves virsmas. »

- 3 **Viduslīnija:** aptuveni 1 m aiz automašīnas uz brauktuves virsmas.
- 4 **Sarkanā horizontālā līnija:** apmēram 40 cm drošības attālums aiz automašīnas uz brauktuves virsmas.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

- Atpakaļgaitas palīgsistēma ieslēdzas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, ja vien ir ieslēgta aizdedze.
- Sistēma izslēdzas 8 sekundes pēc tam, kad izslēdz atpakaļgaitas pārnesumu, vai uzreiz pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.
- Ja ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums un ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), kamera pārtrauc attēla pārraidi.

Ja darbojas arī novietošanas palīdzība Plus »» 255. lappuse, pēc atpakaļgaitas pārnesuma izņemšanas kameras attēls izslēdzas un parādās novietošanas palīdzības ekrāna rādījums.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu var izslēgt arī tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet ekrānā kādu no informācijas un izklaides sistēmas taustiņiem.
- **VAI:** nospiediet miniatūro automašīnas attēlu, kas parādās uz ekrāna.

Lai atkal ieslēgtu atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Izslēdziet un atkal ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai RVC¹⁾.

Novietošanas manevrs

- Novietojiet automašīnu stāvvietas priekšā un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Lēni brauciet atpakaļgaitā un grieziet stūri tā, lai sānu līnijas vestu izvēlētajā stāvvietā.
- Novietojiet automašīnu stāvvietā tā, lai sānu līnijas atrastos paralēli tās malām.

Sakabes ierīce un piekabē*

Braukšana ar piekabi

Temata ievads

Ievērojiet valstij specifiskās prasības attiecībā uz piekabes vilkšanu un sakabes ierīces lietošanu.

Automašīna galvenokārt ir paredzēta cilvēku pārvadāšanai, taču, ja to aprīko ar atbilstošu sakabes ierīci, ir iespējams transportēt arī piekabi. Velkamās piekabes radītā papildu slodze iespaido automašīnas izturību, degvielas patēriņu un veiktspēju un noteiktos apstākļos var saīsināt apkopes intervālus.

Braukšana ar piekabi paaugstina slodzi ne tikai automašīnai: arī vadītājam ir vairāk jākoncentrējas.

Ziemā gan automašīnai, gan piekabei ir jāuzstāda ziemas riepas.

Maksimāli pieļaujamā jūgstieņa noslodze

Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgalvu, ir **55 kg**.

¹⁾ Taustiņš RVC tiek rādīts tikai tad, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Automašīnas ar START-STOP sistēmu

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar SEAT uzstādītu (rūpniecā vai vēlāk ekspluatācijas laikā) sakabes ierīci, START-STOP sistēma darbojas kā parasti. Nav jāņem vērā nekāda īpaša specifikā.

Ja sistēma neatpazīst pievienoto piekabi vai ja sakabes ierīces uzstādīšanu nav veicis SEAT, pirms brauciena ar piekabi START-STOP sistēma ir jāizslēdz, nospiežot atbilstošo taustiņu viduskonsoles apakšdaļā. Sistēmai ir jāpaliek izslēgtai visa brauciena laikā »» » ⚠.

Automašīna ar braukšanas profila izvēli

Ja plānojat braukt ar piekabi, nav ieteicams lietot braukšanas profilu **Eco**. Pirms uzsākt braucieni ar piekabi, ir ieteicams izvēlēties citu braukšanas profilu.

Piekabes masa / sakabes ierīces noslodze

Nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo piekabes masu. Ja jūs neizmantojat maksimāli pieļaujamo piekabes masu visā pilnībā, varat braukt attiecīgi stāvākos ceļa kāpumus.

Norādītās piekabes masas vērtības ir derīgas tikai **augstumā** līdz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā dzinēja jauda samazinās pieaugošā augstuma dēļ un līdz ar to attiecīgi zūd arī spēja braukt kāpumā, samazinās arī maksimāli pieļaujamā piekabes masa. Transportlīdzekļu sastāva svars ir jāsamazina par 10 % uz katriem nākamajiem nobrauktajiem 1000

augstuma metriem. Cik vien iespējams, izmantojiet piekabi ar **maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces lodgalvas noslodzi**, bet nekad **nepārsniedziet** to.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet piekabi cilvēku pārvašanāsai, jo tādējādi jūs apdraudat viņu dzīvību, turklāt tas var būt aizliegts.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Lietojiet sakabes ierīci tikai tad, ja tā ir perfektā tehniskajā stāvoklī un pareizi nostiprināta.
- Neveiciet nekādas sakabes ierīces izmaiņas vai remontdarbus.
- Lai mazinātu savainojumu risku aizmugures sadursmēs un nesavainotu gājējus un velosipēdistus, pielieciet sakabes ierīces lodgalvu, kad novietojat automašīnu stāvēšanai, vai noņemiet to, ja nelietojat piekabi.
- Nekad neuzstādiat „svaru sadalošās” vai „slodzi izlīdzinošās” sakabes ierīces. Automašīna nav paredzēta šāda veida sakabes ierīcēm. Sakabes ierīce var salūzt, un piekabe var atdalīties no automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Velkot piekabi un pārvaldājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas

gaitas īpašības, un tas var izraisīt negadījumus.

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Piekabēm ar augsti izvietotu smaguma centru ir lielāka iespējamība apgāzties nekā piekabēm, kuru smagumcentrs atrodas zemu.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā.
- Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.
- Kad braucat ar piekabi, nepārsniedziet 80 km/h vai 50 mph (izņēmuma gadījumos 100 km/h vai 60 mph). Tas attiecas arī uz valstīm, kurās ir atļauts lielāks braukšanas ātrums. Ievērojiet attiecīgajā valstī atļauto maksimālo braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.
- Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja ekspluatācijas laikā pievienotā sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā, »

braucot ar piekabi, ir ļoti svarīgi manuāli izslēgt START-STOP sistēmu. Citādi var rasties bremžu sistēmas bojājumi, kas savukārt var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr manuāli izslēdziet START-STOP sistēmu, ja pievienojat piekabi, izmantojot sakabes ierīci, kas nav SEAT uzstādīta.

i Norādījums

- Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz » 103. lappuse. Citādi slūpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Pirmo 1000 km laikā nevelciet piekabi » 214. lappuse.
- Ja automašīna ir aprīkota ar noņemamu un pagriežamu sakabes ierīci, to nedrīkst uzstādīt, kad to nelieto. Aizmugures sadursmes gadījumā sakabes ierīces lodgalva var palielināt bojājumus.
- Dažas ekspluatācijas laikā uzstādītas sakabes ierīces nosedz aizmugurējo vilkšanas cilpu. Šādos gadījumos vilkšanas cilpu nevar izmantot citu automašīnu ievilkšanai vai vilkšanai. Tāpēc, ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir uzstādīta sakabes ierīce, vienmēr glabājiet noņemto vilkšanas cilpu automašīnā.

Tehniskie priekšnosacījumi

Automašīnas, kas **rūpnīcā** aprīkotas ar sakabes ierīci, atbilst tehniskajām un likumā noteiktajām prasībām attiecībā uz piekabes vilkšanu » 269. lappuse.

Ja automašīna tiek aprīkota ar sakabes ierīci **vēlāk ekspluatācijas laikā**, uzstādīt drīkst tikai maksimāli pieļaujamajai piekabes masai atbilstošu sakabes ierīci. Sakabes ierīcei ir jābūt automašīnai un piekabei piemērotai un pareizi nostiprinātai pie šasijas. Lietojiet tikai sakabes ierīces, kas ir SEAT atļautas attiecīgajai automašīnai. Vienmēr pārbaudiet un ievērojiet sakabes ierīces ražotāja sniegtos norādījumus. Nekad neuzstādiēt „svaru sadalošās” vai „slodzi izlīdzinošās” sakabes ierīces.

Pie bufera montējama sakabes ierīce

Nekad neuzstādiēt sakabes ierīci uz bufera vai bufera stiprinājuma zonā. Sakabes ierīce nedrīkst ierobežot bufera funkciju. Neveiciet izplūdes gāzu vai bremžu sistēmas izmaiņas vai remontdarbus. Regulāri pārbaudiet, vai sakabes ierīce ir pareizi nostiprināta.

Dzinēja dzeses sistēma

Piekabes vilkšana stipri noslogo dzinēju un dzeses sistēmu. Ir jāuzpilda pietiekams dzeses šķidrums daudzums un jāsaņem dzeses sistēma papildu slodzei, kas rodas, velkot piekabi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe ir atsevišķa bremžu sistēma, ievērojiet spēkā esošās prasības. Nekad nesavienojiet piekabes bremžu sistēmu ar automašīnas bremžu sistēmu.

Vilkšanas troses

Vienmēr lietojiet starp automašīnu un piekabi uzstādītu drošības trosi » 265. lappuse.

Piekabes aizmugurējie lukturi

Piekabes aizmugurējiem lukturiem ir jāatbilst likumdošanas prasībām » 265. lappuse.

Nekad tiešā veidā nepievienojiet piekabes aizmugurējos lukturus automašīnas elektriskajai sistēmai. Ja nav pārliecības, ka piekabe ir elektriski pareizi pievienota, vērsieties pēc palīdzības servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ārējie spoguļi

Ja, izmantojot sērijveida spoguļus, zonu aiz piekabes nevar saskatīt, ir jāuzstāda papildu ārējie spoguļi, kas atbilst attiecīgās valsts likumdošanas prasībām. Ārējie spoguļi ir jāneregulē pirms brauciena, un tiem ir jānodrošina pietiekama redzamība.

Maksimālais piekabes elektroenerģijas patēriņš

Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.

Bremzēšanas gaismas (kopā)	84 W
Virzienrādītājs (katrā pusē)	42 W
Gabarītgaisma (katrā pusē)	50 W
Atpakaļgaitas gaisma (kopā)	42 W
Aizmugurējais miglas lukturis	42 W

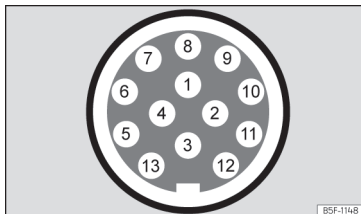
⚠ UZMANĪBU

Ja sakabes ierīce ir nelietpratīgi uzstādīta vai nepiemērota, piekabe var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagus savainojumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Nepareizi pievienoti piekabes aizmugurējie lukturi var sabojāt automašīnas elektroniku.
- Ja piekabe patērē pārāk daudz strāvas, automašīnas elektronika var tikt bojāta.
- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes elektroapgādei izmantojiet tikai piemērotus savienotājus.

Piekabes sajūgšana un savienošana



181. att. Schematisks attēls: piekabes elektroapgādes spraudņa kontaktu piesaiste.

Kontakts	Nozīme
1	Kreisais virzienrādītājs
2	Aizmugurējais miglas lukturis
3	Masa kontaktiem 1, 2, 4, 5, 6, 7 un 8
4	Labais virzienrādītājs
5	Labais aizmugurējais lukturis
6	Bremzēšanas gaisma
7	Kreisais aizmugurējais lukturis
8	Atpakaļgaitas gaisma
9	Pastāvīgs pluss
10	Uzlādes kabeļa pluss

Kontakts	Nozīme
11	Masa kontaktam 10
12	Nav piesaistīts
13	Masa kontaktam 9

Piekabes elektroapgādes ligzda

Lai nodrošinātu savienojumu starp velkošo automašīnu un piekabi, jūsu automašīna ir aprīkota ar 13 kontaktu elektroapgādes ligzdu. Kad dzinējs ir ieslēgts, caur elektrisko pieslēgumu (piekabes elektroapgādes ligzdas kontaktiem 9 un 10) piekabes elektriskajiem patērētājiem tiek padots spriegums.

Kad sistēma konstatē, ka ir izveidots savienojums ar piekabi, piekabes elektriskajiem patērētājiem caur pieslēgumu (kontaktiem 9 un 10) tiek padots spriegums. Kontaktam 9 ir pievienots pastāvīgs pluss. Caur to tiek darbinātas, piemēram, piekabes apgaismes ierīces. Tādi elektriskie patērētāji kā, piemēram, ledusskapis dzīvošanai aprīkotā piekabē tiek apgādāti ar spriegumu **tikai** dzinēja darbības laikā [caur kontaktu 10].

Lai nepārslogotu elektrisko sistēmu, kontaktu 3, 11 un 13 masas vadus nedrīkst savstarpēji savienot.

Ja piekabei ir **7 tapu savienotājs**, jāizmanto atbilstošs adaptera kabelis. Šādā gadījumā kontakta 10 funkcija nav pieejama. »

Vilkšanas trose

Vilkšanas trosei vienmēr ir jābūt droši piestiprinātai pie velkošās automašīnas un ir jābūt pietiekami garai, lai varētu bez problēmām izbraukt likumus. Brauciena laikā trose tomēr nedrīkst vilkties pa zemi.

Piekabes aizmugurējie lukturni

Pārliecinieties, ka piekabes aizmugurējie lukturni darbojas un ir ievērotas likumdošanas prasības. Pārbaudiet, vai nav pārsniegta maksimāli pieļaujamā piekabes patērējamā jauda »» 264. lappuse.

Integrēšana pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā

Piekabe tiek iekļauta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Automašīna ir sērījveidā aprīkota ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu un sakabes ierīci.
- Piekabe ir elektriski savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līdzi.
- Automašīnas un piekabes elektriskā sistēma ir perfektā stāvoklī bez defektiem vai bojājumiem.
- Automašīna ir aizslēgta ar atslēgu, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.

Kad automašīna ir aizslēgta, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas trauksmes signāls ieslēdzas, tiklīdz elektriskais savienojums ar piekabi tiek pārtraukts.

Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz. Citādi slīpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Piekabe ar LED aizmugurējiem lukturniem

Piekabes ar LED aizmugurējiem lukturniem tehnisku iemeslu dēļ nevar iekļaut pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā.

Ja piekabe ir aprīkota ar aizmugurējiem lukturniem ar gaismas diodēm, kad elektrisko savienojumu ar piekabi pārtrauc, trauksmes signāls aizslēgtā automašīnā nenostrādā.

Ja, sajūdzot piekabi, ir izvēlēts braukšanas profils **Eco**, automātiski notiek nomaina uz profilu **Normal**. Ja sistēma neatpazīst sajūgtu piekabi vai sakabes ierīci nav uzstādīta SEAT servisa centrā, pirms braukšanas uzsākšanas profils **Normal** ir jāizvēlas manuāli. Lai pēc piekabes atvienošanas atgrieztos profilā **Eco**, aizdedze ir vienreiz jāizslēdz un atkal jāieslēdz.

⚠ UZMANĪBU

Ja kabelis ir nepiemērots vai ir pieslēgts nepareizi, piekabe var patērēt pārāk daudz elektroenerģijas, kas savukārt var izraisīt

traucējumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Darbus ar elektrisko sistēmu veiciet tikai servisa centrā.
- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem.

⚠ UZMANĪBU

Savienojot piekabes spraudņa kontaktus, var rasties issavienojumi, elektriskās sistēmas pārslodze vai apgaismes ierīču bojājumi, kas attiecīgi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Piekabes spraudņa kontaktus nekad nedrīkst savstarpēji savienot.
- Ja spraudņa kontakti ir saliekti, uzticiet to remontu servisa centram.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ar balstīrēni vai piekabes balstiem aprīkoti piekabi nedrīkst atstāt sajūgtu ar automašīnu. Ja automašīna paceļas vai nolaižas, piemēram, kad izmainās kravas daudzums vai ir bojāta kāda no riepām, sakabes ierīce un piekabe tiek stipri noslogotas, un automašīna un piekabe var tikt bojātas.

i Norādījums

- Ja automašīnas vai piekabes elektriskās sistēmas, vai pretaizdzīšanas signalizācijas darbība ir traucēta, pārbaudiet tās servisa centrā.
- Ja tad, kad dzinējs ir izslēgts, piekabes piederumi saņem strāvu caur piekabes elektropiegādes līnzdū, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems, elektriskais savienojums ar piekabi tiek automātiski pārtraukts.

Piekabes piekraušana**Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze**

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa ir masa, kuru automašīna var vilkt »» » Δ. Sakabes ierīces noslodze ir masa, kas vertikāli no augšas iedarbojas uz sakabes ierīci.

Uz sakabes ierīces modeļa plāksnītes norādītā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze ir tikai orientējošas vērtības. Jūsu automašīnai atbilstošās vērtības, kas bieži ir mazākas par iepriekš minētajām vērtībām, ir norādītas automašīnas dokumentos. Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos dokumentos.

Lai brauciens būtu drošs, SEAT iesaka vienmēr pēc iespējas precīzi ievērot maksimāli

pieļaujamo **sakabes ierīces noslodzi** »» » 262. lappuse. Pārāk neliela sakabes ierīces noslodze nelabvēlīgi ietekmē transportlīdzekļu sastāva gaitas īpašības.

Vertikālā slodze uz aizmugurējo asi palielinās un samazina automašīnas derīgās kravas lieldumu.

Transportlīdzekļu sastāva svars

Transportlīdzekļu sastāva svars ir automašīnas un piekabes faktiskā svara summa.

Dažās valstīs piekabes iedala kategorijās. Lai noskaidrotu, kāda piekabe automašīnai ir piemērota, SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.

Piekabes piekraušana

Transportlīdzekļu sastāvam ir jābūt līdzsvarotam. Tālab izmantojiet maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi un sadaliet kravu piekabē vienmērīgi.

- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai smagākie priekšmeti atrastos pēc iespējas tuvu pie piekabes riteņu ass vai virs tās.
- Pareizi nostipriniet piekabē novietoto kravu.

Riepu spiediens

Piekabes riteņiem atbilstošo riepu spiedienu nosaka piekabes ražotājs.

Ja lietojat piekabi, piepumpējiet velkošās automašīnas riepas atbilstoši maksimāli pieļaujamajam riepu spiedienam »» » 300. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Pārsniedzot pieļaujamo asslodzi, pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi vai pieļaujamo automašīnas vai transportlīdzekļu sastāva pilnsvaru, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.
- Faktiskais svars uz priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt attiecīgo pieļaujamo asslodzi. Kopējais svars uz automašīnas priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo pilnsvaru.

⚠ UZMANĪBU

Kravas pārvietošanās var apdraudēt transportlīdzekļu sastāva stabilitāti un drošumu un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Krava piekabē vienmēr ir jāizvietota pareizi.
- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.

Braukšana ar piekabi

Lukturu regulēšana

Velkot piekabi, automašīnas priekšpuse var pacelties, un priekšējie lukturi var apžilbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Noregulējiet priekšējo lukturu augstumu, izmantojot apgaismes tūluma regulatoru » 124. lappuse¹⁾.

Piekabes vilkšanas specifika

- Ja piekabe ir aprīkota ar **inercēs** tipa bremzēm, bremzējiet *vispirms viegli*, un pēc tam stipri. Tādējādi var izvairīties no asiem triecieniem, ko izraisa piekabes riteņu bloķēšanās.
- Transportlīdzekļu sastāva svāra dēļ bremzēšanas ceļš pagarinās.
- Nogāzēs izvēlieties zemāku pārnesumu (ja automašīnai ir mehāniskā pārnesumkārbā vai ja automātiskās pārnesumkārbas gadījumā tiek lietots Tiptronic vadības režīms), lai izmantotu dzinēja bremzējošo darbību. Pretējā gadījumā pastāv bremžu pārkaršanas un atteices risks.
- Piekabes masa un palielinātais transportlīdzekļu sastāva pilnsvārs maina automašīnas smagumcentra novietojumu un gaitas īpašības.

- Ja piekabe ir piekrauta, bet velkošā automašīna ir tukša, svāra sadalījums ir ļoti nelabvēlīgs. Šādos apstākļos brauciet īpaši uzmanīgi un atbilstoši pielāgojiet ātrumu.

Kustības uzsākšana kāpumā ar piekabi

Atkarībā no kāpuma leņķa un transportlīdzekļu sastāva pilnsvāra, transportlīdzekļu sastāvs kustības uzsākšanas brīdī var nedaudz parīpot atpakaļ.

Lai uzsāktu kustību kāpumā, kad automašīnai ir pievienota piekabe, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, pilnīgi nospiediet sajūga pedāli.
- Ieslēdziet 1. pārnesumu vai pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **D/S** » 203. lappuse.
- Pievelciet rokas bremzi.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
- Lēni uzsāciet kustību. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, lēni atļaidiet sajūga pedāli.

- Atlaidiet rokas bremzi tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis pietiekamu vilcējspēku, lai iekustinātu automašīnu.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi velkot piekabi, var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- Velkot piekabi un pāravadājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas gaitas īpašības un pagarināties bremzēšanas ceļš.
- Vienmēr brauciet piesardzīgi un prognozējiet situāciju. Bremzējiet agrāk nekā parasti.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Samaziniet braukšanas ātrumu, jo īpaši nogāzēs.
- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Īpaši uzmanieties apdzišanas manevru laikā. Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.
- Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.

¹⁾ Tas neattiecas uz automašīnām, kuru lukturi ir pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.



- Ievērojiet atļauto braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) nodrošināta papildu funkcija.

Ja transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma konstatē piekabes svārstības, tā iejaucas, lai svārstības mazinātu.

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas priekšnosacījumi

- Automašīnai ir rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce, vai automašīna ir aprīkota ar saderīgu sakabes ierīci vēlāk ekspluatācijas laikā.
- ESC un TCS ir aktīvas. Mērinstrumentu blokā nedeg kontrollampīņa  vai .
- Piekabe ir savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līdzdu.
- Braukšanas ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).
- Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze nav pārsniegta.
- Piekabe ir aprīkota ar nekustīgu jūgstieni.
- Ja piekabei ir bremzes, tai ir jābūt aprīkotai ar inerces tipa bremzēm.

⚠ UZMANĪBU

Papildu drošība, ko nodrošina transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija, nedrīkst mudināt riskēt ar drošību.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Palielinot braukšanas ātrumu uz slideņiem ceļiem, ievērojiet piesardzību.
- Nepalieliniet braukšanas ātrumu, kamēr lietojat kādu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

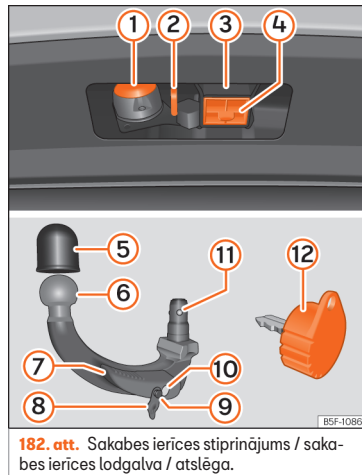
Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma nevar atpazīt visas kustības situācijas.

- Ja ESC ir izslēgta, arī transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir izslēgta.
- Stabilizācijas sistēma ne vienmēr atpazīst vieglas piekabes un tāpēc nevar tās atbilstoši stabilizēt.
- Braucot pa ceļiem ar nelielu saķeri, piekabe var svārstīties, pat ja ir aktivizēta stabilizācijas sistēma.
- Piekabes ar augstu novietotu smagumcentru var apgāzties arī tad, ja tās iepriekš neiesvārsta.
- Ja piekabe nav pievienota, bet piekabes elektroapgādes līdzdā ir ievietots spraudnis, kas paredzēts, piemēram, apgaismotai bagāžas stiprinājuma sistēmai, ekstrēmās

braukšanas situācijās var automātiski notikt maksimāla bremzēšana.

Sakabes ierīce*

Apraksts



182. att. Sakabes ierīces stiprinājums / sakabes ierīces lodgalva / atslēga.

Atkarībā no valsts vai modeļa noņemamā sakabes ierīce atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas pārsega. »

Sakabes ierīce tiek uzstādīta un noņemta ma-
nuāli. Tā tiek piegādāta komplektā ar atslēgu.

- ① 13 kontaktu savienotājs
- ② Drošības cilpa
- ③ Sakabes ierīces stiprinājuma vieta
- ④ Sakabes ierīces stiprinājuma vietas vāciņš
- ⑤ Lodgalvas aizsargvāciņš
- ⑥ Noņemama sakabes ierīce
- ⑦ Fiksēšanas svira
- ⑧ Slēdzenes vāciņš
- ⑨ Atbloķēšanas skrūve
- ⑩ Slēdzene
- ⑪ Fiksēšanas lodītes
- ⑫ Atslēga

Darbības princips un kopšana

Nosedziet stiprinājuma vietas atveri ar vāciņu, lai tajā nevarētu iekļūt netīrumi.

Pirms piekabes pievienošanas vienmēr pār-
baudiet lodgalvu un, ja nepieciešams, ieeļļo-
jiet to ar piemērotu smērvielu.

Vienmēr glabājiet sakabes ierīci ar uzstādītu
aizsargvāciņu.

Regulāri notīriet stiprinājuma vietas atveres
virsmas un apstrādājiet tās ar piemērotu kop-
šanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms katra brauciena ar uzstādītu saka-
bes ierīci pārbaudiet, vai tā atrodas pareizā
stāvoklī un ir droši nostiprināta stiprinājuma
vietā.
- Ja sakabes ierīce nav pareizi uzstādīta
un nostiprināta, to nedrīkst izmantot.
- Ja sakabes ierīce ir bojāta vai tai trūkst
kādas detaļas, neizmantojiet to piekabes
vilkšanai.
- Neveiciet nekādas izmaiņas vai pielāgo-
jumus sakabes ierīcē.
- Nekad neveiciet sakabes ierīces noņem-
šanu, kamēr piekabe ir pievienota.

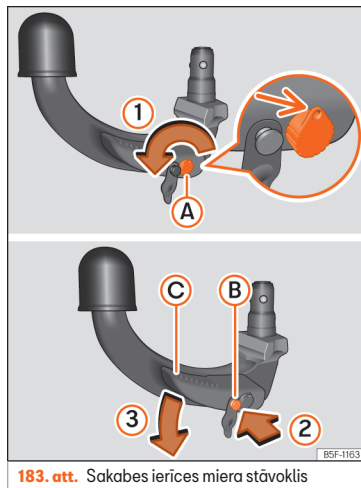
⌚ PIESARDZĪBA

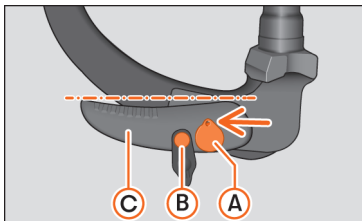
- Veicot sakabes ierīces uzstādīšanu, riko-
jieties piesardzīgi, lai nesabojātu bufera la-
ku/krāsu pārklājumu.
- Sakabes ierīces uzstādīšanas vietas aug-
šējā daļa ir apstrādāta ar smērvielu
» 182. att. ③. Kad izmantojat sakabes ierī-
ci, pārliecinieties, ka smērviela nav tikusi
noņemta.

ℹ Norādījums

- Gadījumā, ja pazaudējat sakabes ierīces
atslēgu, sazinieties ar servisa centru.
- Automašīnas vilkšana ar sakabes ierīci
» 53. lappuse.

Novietošana miera stāvoklī





184. att. Miera stāvoklis: stāvokļa pārbaude.

Pirms uzstādīšanas novietojiet sakabes ierīci miera stāvoklī, veicot divas tālāk minētās darbības.

- Ievietojiet atslēgu un pagrieziet to bultiņas virzienā » 183. att. ①, līdz caurums atslēgā ir vērsts uz augšu (bultiņa).
- Satveriet sakabes ierīci zem aizsargvāciņa.
- Vienlaikus spiediet atbloķēšanas skrūvi » 183. att. ② bultiņas virzienā ② un sviru ③ bultiņas virzienā ③ līdz atdurei.
- Svira paliek noslēgta šajā stāvoklī.

Miera stāvokļa pārbaude

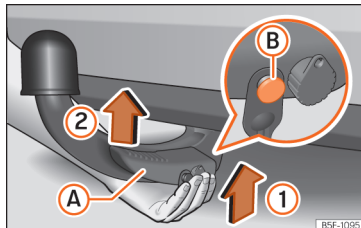
- Atslēga » 184. att. ① atrodas atslēgtā stāvoklī (caurums atslēgā ir vērsts uz augšu).
- Atbloķēšanas skrūvi » 184. att. var pakustināt ②.
- Svira » 184. att. ③ atrodas zemākajā stāvoklī.

Kad sakabes ierīce ir šādi sagatavota, tā ir gatava lietošanai.

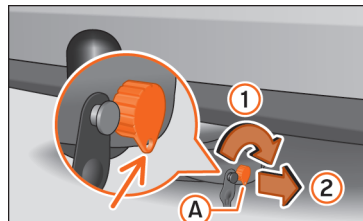
ⓘ PIESARDZĪBA

Kad sakabes ierīce atrodas miera stāvoklī, atslēgu nevar ne pagriezt, ne izņemt.

Sakabes ierīces uzstādīšana



185. att. Sakabes ierīces piestiprināšana [1. solis].



186. att. Sakabes ierīces piestiprināšana [2. solis].

1. solis

- Pavelkot uz leju, noņemiet sakabes ierīces stiprinājuma vietas vāciņu » 182. att. ④.
- Novietojiet sakabes ierīci miera stāvoklī » 270. lappuse.
- Satveriet sakabes ierīci **no apakšas** un ievietojiet bultiņas virzienā » 185. att. ① tās stiprinājuma vietā, līdz ir dzirdams, ka tā noklikšķinās » ⚠.

Svira »» 185. att. **A** automātiski pagriežas bultiņas virzienā **2** uz augšu, un atbloķēšanas skrūve **B** izvirzās (tās sarkanā un zaļā daļas ir redzamas) »» **A**.

Ja svira **A** nepagriežas vai atbloķēšanas skrūve **B** neizvirzās, sakabes ierīce ir jāizņem. Lai to izdarītu, nospiediet sviru līdz galam uz leju no stiprinājuma vietas. Pēc tam sakabes ierīces stiprinājuma vietas virsmas un atvere ir jāiztīra.

2. solis

- Pagrieziet atslēgu tikai pusī apgrieziena pa labi, līdz caurums atslēgā ir vērstš uz leju »» 186. att. **1**.
- Izvelciet atslēgu **2**.
- Uzlieciet vāciņu **B** uz slēdzenes **3** »» 186. att. »» **1**.
- Pārbaudiet, vai sakabes ierīce ir pareizi uzstādīta stiprinājuma vietā »» 272. lappuse, Drošības pārbaude.

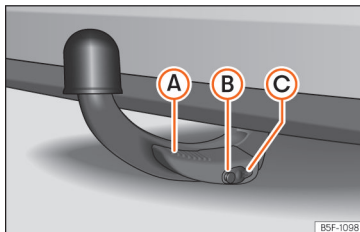
Uzmanību

- Kad nostiprināt sakabes ierīci, lai izvairītos no pirkstu iespiešanas, nesatveriet sviru ar rokām »» 185. att. **A**.
- Nemēģiniet vilkt sviru uz augšu ar spēku, lai tādējādi varētu pagriezt atslēgu. Ja šādi rīkojas, noņemamā lodgalva nebūs pareizi nostiprināta!

Piesardzība

- Pēc atslēgas izņemšanas uzlieciet vāciņu uz fiksesšanas sviras slēdzenes. Ja slēdzene kļūst netīra, atslēgu nevar ievietot.
- Sakabes ierīces stiprinājuma vietas atveri uzturiet tīru. Netīrumi traucē sakabes ierīces drošai nostiprināšanai!
- Kad sakabes ierīce ir noņemta, uzlieciet vāciņu uz sakabes ierīces stiprinājuma vietas.

Drošības pārbaude



187. att. Pareizi nostiprināta sakabes ierīce.

Katru reizi pirms sakabes ierīces lietošanas vispirms pārlicinieties, vai tā ir pareizi nostiprināta.

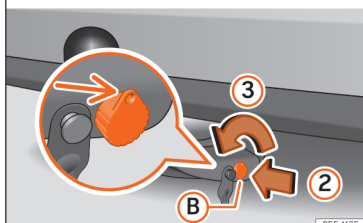
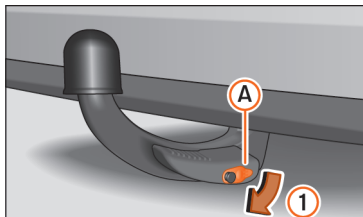
Pareizi nostiprināta sakabes ierīce

- Sakabes ierīce neiznāk no stiprinājuma vietas atveres arī pēc spēcīgas „paraušanas”.
- Svira **A** ir pagriezta uz augšu »» 187. att..
- Atbloķēšanas skrūves **B** sarkanā un zaļā daļas ir pilnībā redzamas »» 187. att..
- Atslēga ir izvilkota.
- Vāciņš **C** ir uzlikts uz slēdzenes »» 187. att..

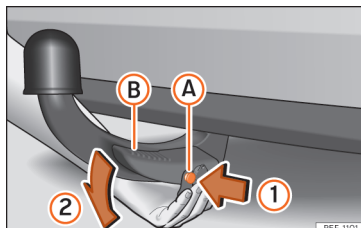
Uzmanību

- Kad atbloķējat sakabes ierīci, lai izvairītos no pirkstu iespiešanas, nesatveriet sviru ar rokām **A** »» 187. att..
- Sakabes ierīci drīkst izmantot tikai tad, ja tā ir pareizi nofiksēta.

Sakabes ierīces noņemšana



188. att. Sakabes ierīces noņemšana



189. att. Sakabes ierīces noņemšana

- Noņemiet vāciņu (A) no slēdzenes (1) »» 188. att..
- Ievietojiet atslēgu (B) slēdzenē (2) »» 188. att..
- Pagrieziet atslēgu tikai pusi apgrieziena pa kreisi (3), līdz caurums atslēgā ir vērsts uz augšu »» 188. att..
- Cieši satveriet sakabes ierīci no augšas.
- Vienlaikus spiediet atbloķēšanas skrūvi (A) bultiņas virzienā (1) un sviru (B) bultiņas virzienā (2) līdz atdurei »» 189. att..

Tagad sakabes ierīce ir atbloķēta un brīvi krīt uz leju. Lai sakabes ierīce atbloķēšanas brīdī nenokristu, piespiediet to ar otru roku no augšas.

Sakabes ierīce tagad atrodas miera stāvoklī un tādējādi to var atkal ievietot atpakaļ stiprinājuma vietā »» 1.

- Uzlieciet vāciņu (4) uz stiprinājuma vietas »» 182. att..

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neveiciet sakabes ierīces noņemšanu, kamēr piekabe ir pievienota.
- Neatstājiet sakabes ierīci bagāžas nodalījumā nostiprinātu. Pēkšņas bremzēšanas gadījumā tā var izraisīt bojājumus un apdraudēt automašīnas pasažieru drošību!

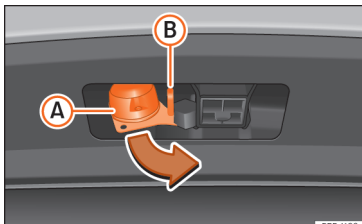
① PIESARDZĪBA

- Ja svira nav nospiesta līdz galam uz leju, sakabes ierīce pēc noņemšanas turpina virzīties uz augšu un nenofiksējas miera stāvoklī. Pirms sakabes ierīce tiek uzstādīta nākamo reizi, tā ir jānovieto šādā stāvoklī.
- Atstājiet sakabes ierīci ar ievietotu atslēgu miera stāvoklī un ar to pašu pusi uz augšu. Atslēgas bojājumu risks!
- Neizdariet pārāk lielu spiedienu uz sviru (piemēram, nekāpiet uz sviras)!

i Norādījums

- Pirms sakabes ierīces izņemšanas ir ieteicams uzlikt uz lodgalvas aizsargvāciņu.
- Notīriet sakabes ierīci pirms novietošanas pie instrumentu komplekta.

Piekabes savienošana



190. att. 13 kontaktu savienotāja pagriešana.

- Satveriet savienotāju zonā (A) un izvelciet to bultņīgas virzienā » 190. att..
- Noņemiet no lodgalvas aizsargvāciņu » 182. att. 5.
- Pievienojiet piekabi lodgalvai.
- Atveriet savienotāja (A) vāciņu un pievienojiet piekabi » 190. att..
- Aizāķējiet piekabes atsaites trosi drošības cilpā » 190. att. B. Kad atsaites trosē ir aizāķēta, tai visos piekabes stāvokļos jābūt nelielai **nokarei** attiecībā pret automašīnu (asos pagriezienos, atpakaļgaitā utt.).

Atvienojot piekabi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretēja secībā.

⚠ UZMANĪBU

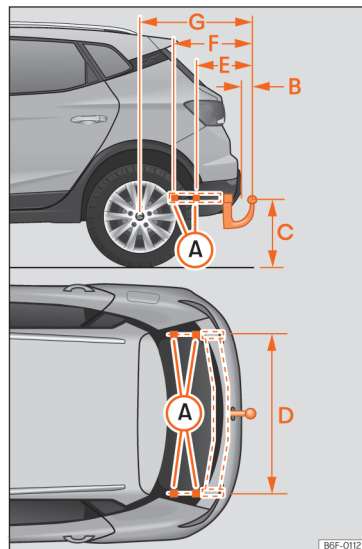
- Nekad neizmantojiet drošības cilpu vilkšanai!
- Pēc piekabes pievienošanas un savienotāja pieslēgšanas pārbaudiet piekabes aizmugurējo lukturu darbību.

i Norādījums

- Ja piekabes apgaismes ierīču darbībā atklājat kādu problēmu, pārbaudiet drošinātājus instrumentu panelī » 57. lappuse.
- Tā kā atsaites trosē un drošības cilpa saaskaras, cilpa var attiecīgi nodilt. Šis nodilums nerada darbības traucējumu un nav uzskatāms par darbības kļūdu, tāpēc uz to garantija neattiecas.
- Piekabes pievienošanas un atvienošanas laikā ir jābūt pievilktaī rokas bremzei.

Aprikošana ar sakabes ierīci


Apraksts



191. att. Attālumi un stiprinājuma vietas sakabes ierīces papildu uzstādīšanai automašīnas ekspluatācijas laikā.

Lai ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstādītu sakabes ierīci, SEAT iesaka vērsties servisa centrā. Iespējams, ka ir jāpielāgo dzeses sistēma vai jāuzstāda termoizolācijas paneļi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ja ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstāda sakabes ierīci, obligāti ir jāievēro noteiktie attālumi.

Vidējais attālums starp sakabes ierīces lodgalvu un brauktuves virsmu »» 191. att.  nedrīkst būt mazāks par norādīto vērtību. Tas attiecas arī uz pilnībā noslogotu automašīnu, ieskaitot tehniski maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.

Attāluma izmēri »» 191. att.

- A** Stiprinājuma punkti (automašīnas apakšā)
- B** 65 mm (minimālais)
- C** 350 mm līdz 420 mm (automašīna ar maksimāli noslodzi)
- D** 1025 mm
- E** 322 mm
- F** 448 mm
- G** 854 mm

UZMANĪBU

Ja kabeļi ir neatbilstoši vai nepareizi pievienoti, tas var izraisīt bojājumus visā auto-

mašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes pievienošanai izmantojiet tikai piemērotus spraudņus.
- Ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir jāuzstāda sakabes ierīce, tas ir jādara servisa centrā.

UZMANĪBU

Ja sakabes ierīce nav pareizi uzstādīta vai ir nepiemērota, piekabe var atdalīties no velkošās automašīnas. Tas var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

Norādījums

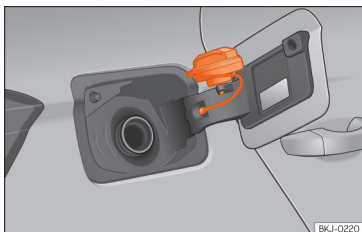
- Lietojiet tikai sakabes ierīces, kas ir atļautas attiecīgajam automašīnas modelim.
- Dažām versijām nav ieteicams uzstādīt parasto sakabes ierīci. Lūdzu, sazinieties ar savu servisa centru.

Praktiski padomi

Pārbaude un uzpilde

Uzpilde

Degvielas uzpilde



192. att. Tvertnes vāciņš ar piestiprinātu tvertnes korķi.

Tvertnes vāciņš atrodas automašīnas aizmugurējā labajā pusē.

Tvertnes vāciņu automātiski atslēdz un aizslēdz, lietojot centrālo atslēgu.


- Lai atvērtu tvertnes vāciņu, nospiediet tā kreiso pusi.
- Izskrūvējiet tvertnes korķi, griežot pa kreisi.
- Ievietojiet korķi padziļinājumā, kas atrodas atvērtā tvertnes vāciņa virā »» **192. att.**

- Sāciet degvielas uzpildi. Degvielas tvertne ir pilna, tiklīdz automātiskā sūkņa pistole pārtrauc degvielas padevi. Kad tas notiek, neturpiniet uzpildi, jo citādi ar degvielu piepildās arī tvertnē paredzētā izplešanās telpa.
- Grieziet tvertnes korķi pa labi līdz atdurei.
- Aizveriet vāciņu.

Jūsu automašīnai paredzētais degvielas veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē. Papildu norādījumi attiecībā uz degvielu »» **278. lappuse.**

Maksimālais automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts »» **325. lappuse.**

Automašīnas ar dabasgāzes dzinēju un hibridautomobiļi

Reiz 6 mēnešos ir jābrauc, izmantojot benzīnu, līdz iedegas kontrollampīņa , un pēc tam tvertne ir atkal jāuzpilda. Tādējādi tiek nodrošināta laba degvielas padeves sistēmas darbība un degvielas kvalitāte, kas nepieciešama dzinēja darbināšanai ar benzīnu.

UZMANĪBU

Degviela ir viegli uzliesmojoša un var radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.

- Drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildes laikā dzinējam un aizdedzei ir jābūt izslēgtiem.
- Uzpildot degvielu automašīnas degvielas tvertnē vai atsevišķā kannā, ir aizliegts

smēķēt. Eksplozijas riska dēļ degvielu nekad nedrīkst uzpildīt atklātas liesmas tuvumā.

- Lietojot, novietojot un pārvadājot automašīnā rezerves degvielas kannu, ievērojiet likumdošanas prasības.
- Drošības apsvērumu dēļ iesakām automašīnā nepārvadāt rezerves degvielas kannas. Avārijas gadījumā kanna var tikt bojāta un tajā esošā degviela var iztecēt.
- Ja izņēmuma gadījumā automašīnā ir jāpārvadā rezerves degvielas kanna, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nekad neuzpildiet rezerves kannā degvielu, kad kanna atrodas automašīnā vai uz tās. Eksplozijas risks! Uzpildes laikā vienmēr novietojiet kannu uz zemes.
- Sūkņa pistolei ir jābūt ievietotai pēc iespējas dziļāk rezerves kannas uzpildes ielietnē.
- Ja rezerves kanna ir izgatavota no metāla, sūkņa pistolei degvielas uzpildes laikā ir jāsaskaras ar kannu. Tādējādi tiek novērsta statiskā izlāde.
- Nekad neizlejiet degvielu automašīnā vai bagāžas nodalījumā. Degvielas tvaiki ir eksplozīvi. Apdraudēta dzīvība!

PIESARDZĪBA

- Pārlīdusi degviela ir nekavējoties jānotīra no automašīnas lakas/krāsas pārklājuma.

Citādi lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts.

- Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz tvertnē beidzas visa degviela. Katalizators var tikt bojāts!

- Ja ar dīzeļdzinēju aprīkotas automašīnas degvielas tvertne pēc brauciena ir pilnīgi tukša, pēc uzpildes uz vismaz 30 sekundēm ir jāieslēdz aizdedze, neiedarbinot dzinēju. Iedarbināšanas process pēc tam var būt ilgāks nekā parasti – var paiet līdz vienai minūtei, līdz dzinējs sāk darboties.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Nepārpildiet degvielas tvertni, jo sasilstot degviela var pārplūst.

📄 Norādījums

Tvertnes vāciņa ārkārtas atslēgšana nav iespējama. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

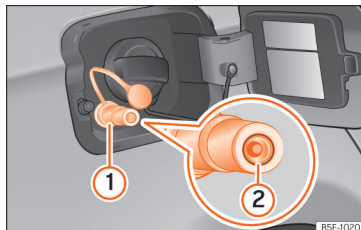
📄 Norādījums

Dīzeļautomašīnas ir aprīkotas ar funkciju, kas nodrošina aizsardzību pret nepareizu uzpildi¹⁾. Tas nozīmē, ka degvielu var uzpildīt tikai ar dīzeļdegvielu paredzētu sūkņa pistoli.

- Ja sūkņa pistole ir nolietota, bojāta vai pārāk maza, iespējams, ka uzpildes bloķētājs neatveras. Mēģiniet sūkņa pistoli pirms ievietošanas tvertnes uzpildes ielietnē pagriezt, lietojiet citu sūkņa pistoli vai izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Ja degvielu uzpilda no rezerves degvielas kannas, uzpildes bloķētājs neatveras. Uzpildes bloķētāju var apiet, ja dīzeļdegvielu uzpilda lēni.

Dabasgāzes uzpilde



193. att. Atvērts tvertnes vāciņš: gāzes uzpildes savienojums (1), gāzes uzpildes savienojuma blīvgredzens (2).

Pirms uzpildes izslēdziet dzinēju, aizdedzi, mobilo telefonu un autonomo apsildi » » ⚠.

Ievērojiet arī dabasgāzes uzpildes iekārtas lietošanas instrukciju.

Uzpildes veikšana

Dabasgāzes uzpildes savienojums atrodas aiz tvertnes vāciņa līdz benzīna tvertnes uzpildes ielietnei » » **193. att.**

- Atveriet gāzes uzpildes savienojumu (1).
- Ievietojiet uzpildes iekārtas uzgali gāzes uzpildes savienojumā.
- Tvertne ir pilna, kad uzpildes iekārtas kompresors automātiski izslēdzas.
- Ja vēlaties ātrāk apturēt uzpildes procesu, nospiediet apturēšanas taustiņu uz uzpildes iekārtas.

Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, iespējams, ka aizsardzība pret pārkaršanu automātiski izslēdz dabasgāzes uzpildes iekārtu.

Tvertnes korķa aizvēršana

- Pārliedzinieties, ka gāzes uzpildes savienojuma blīvgredzens (2) nav aizķēries uzpildes iekārtas uzgali. Ja tas tā ir, uzlieciet blīvgredzenu atpakaļ uz uzpildes savienojuma.
- Iespiediet vāciņu gāzes uzpildes savienojumā. » »

¹⁾ Atkarībā no valsts.

• Aizveriet tvertnes vāciņu, līdz dzirdams, ka tas nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

Dabaszgāze ir ļoti eksplozīva un viegli uzliesmojoša. Neuzmanīga apiešanās ar dabaszgāzi var izraisīt negadījumus, smagus apdegumus un citus savainojumus.

- Pirms dabaszgāzes uzpildīšanas pareizi nofiksējiet gāzes uzpildes savienojumu. Ja jūtat gāzes smaku, nekavējoties pārtrauciet uzpildes procesu.
- Izlasiet un ņemiet vērā »» ⚠ Dabaszgāze 281. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Automašīna nav piemērota sašķidrinātās dabaszgāzes (LNG) vai sašķidrinātās naftas gāzes (LPG) izmantošanai, tāpēc nekādā gadījumā nedrīkst uzpildīt LNG vai LPG. Sašķidrinātā gāze var izraisīt dabaszgāzes tvertnes eksploziju un radīt smagus savainojumus!.

⚠ UZMANĪBU

Ja automašīnas apakša atsītās pret zemi vai notiek sadursme, kurā cieš automašīnas aizmugure, dabaszgāzes tvertne var tikt bojāta. Ja dabaszgāzes tvertnē tiek iepildīta

degviela, tā var eksplodēt un izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

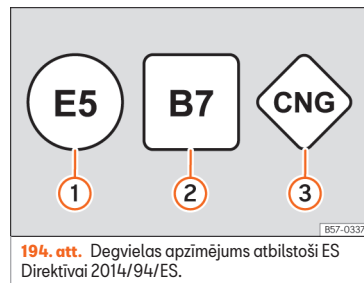
- Arī tad, ja nemanāt gāzes smaku, nekavējoties vērsieties servisa centrā un pārbaudiet dabaszgāzes sistēmu. Neuzpildiet automašīnu ar dabaszgāzi, kamēr dabaszgāzes iekārta nav tikusi pārbaudīta.

i Norādījums

- Var gadīties, ka ne visi dabaszgāzes uzpildes iekārtu uzgaļi darbojas vienādi. Ja nezināt kā pareizi lietot iekārtu, lūdziet, lai dabaszgāzi uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieks.
- Trokšņi, kas dzirdami uzpildes laikā, ir normāla parādība, un tie neliecina par iekārtas bojājumu esamību.
- Automašīnas dabaszgāzes sistēmu dabaszgāzes uzpildes stacijās var uzpildīt ar nelielas jaudas kompresoru (lēna uzpildīšana), kā arī ar lielas jaudas kompresoru (ātra uzpildīšana).

Degvielas veidi

Degvielas apzīmējums¹⁾



Degvielas veidus apzīmē ar dažādiem simboliem, kas atrodas uz sūkņa pistoles un uz automašīnas degvielas tvertnes vāciņa. Šie apzīmējumi palīdz izvairīties no nepareizas degvielas izvēles.

- 1) **Benzīns** ar etanolu („E“ nozīmē Etanols). Skaitlis norāda etanola daļu benzīnā. Piemēram, „E5“ nozīmē, ka maksimālā etanola daļa ir 5%.

¹⁾ Atkarībā no valsts.

- ② **Dīzeļdegviela** ar biodīzeļdegvielu („B” nozīmē Biodīzeļdegviela). Skaitlis norāda biodīzeļdegvielas daļu dīzeļdegvielā. Piemēram, „B7” nozīmē, ka maksimālā biodīzeļdegvielas daļa ir 7%.
- ③ **Dabsgāze:** CNG nozīmē **Compressed Natural Gas** (saspiesta dabsgāze).

Benzīna veids

✓ Attiecas uz automašīnām ar benzīna dzinēju

Pareizais benzīna veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņā iekšpusē.

Automašīna ir aprīkota ar katalizatoru, un to drīkst darbināt tikai ar **bezsvina benzīnu**. Benzīnam ir jāatbilst EN 228 standartam un ir jābūt **sēru nesaturošam**. Pieļaujams uzpildīt degvielu ar etanola daļu līdz 10% (E10)¹⁾. Dažādi benzīna veidi atšķiras ar **oktānskaitli (POS)** vai ar **pretetonācijas indeksu (AKI – “Anti-Knock Index”)**.

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95 vai vismaz parasts benzīns POS 91

Ir ieteicams uzpildīt augstoktāna benzīnu POS 95 (AKI 91). Ja tas nav pieejams, var uzpildīt parasto benzīnu POS 91 (AKI 87) (ar nelielu jaudas zudumu).

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95

Jālieto vismaz augstoktāna benzīns POS 95 (AKI 91).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 (AKI 87). Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās frekvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns "Plus" POS 98 vai vismaz parasts benzīns POS 95

Ir ieteicams uzpildīt augstoktāna benzīnu "Plus" POS 98 (AKI 93). Ja tas nav pieejams, var uzpildīt augstoktāna benzīnu POS 95 (AKI 91) (ar nelielu jaudas zudumu).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 (AKI 87). Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās frekvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

⚠ PIESARDZĪBA

- Nedrīkst uzpildīt degvielu ar lielu etanola daļu, piemēram E30 – E100. Degvielas iekārta tiek bojāta. Iznēmums: automašīnas

ar Totalflex dzinēju »» 280. lappuse, Etanolu saturoša degviela.

- Pat viena tvertnes uzpilde ar svinu saturošu degvielu vai ar degvielu, kas satur metāliskas piedevas, var neatgriezeniski pasliktināt katalizatora darbības efektivitāti.
- Lietot drīkst tikai benzīna piedevas, ko SEAT ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Piedevas, kas satur tā dēvētos oktānskaitļa palielinātājus vai detonācijas uzlabotājus, var saturēt metāliskas daļiņas, kas var būtiski bojāt dzinēju un katalizatoru. Šādas piedevas lietot nedrīkst.
- Nelietojiet degvielas, kas uz sūkņa pistoles ir apzīmētas kā metālus saturošas. LRP degvielas (*lead replacement petrol*) ir augsta metālisku piedevu koncentrācija. Dzinēja bojājumu risks!
- Benzīns ar pārāk mazu oktānskaitli var izraisīt augstu dzinēja griešanās frekvenci un lielu noslodzi, kas var radīt dzinēja bojājumus.

i Norādījums

- Automašīnu ir pieļaujams uzpildīt ar benzīnu, kura oktānskaitlis ir lielāks par attiecīgajam dzinējam nepieciešamo.
- Valstīs, kurās degviela bez sēra piedevām nav pieejama, drīkst uzpildīt arī degvielu ar nelielu sēra saturu.

¹⁾ Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Etanolu saturoša degviela

✓ Attiecas uz automašīnām ar Totalflex dzinēju

Automašīnas ar Totalflex dzinēju¹⁾ var atpazīt pēc uzraksta „benzīns/etanols“ uz uzlīmes, kas atrodas uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automašīnas ar Totalflex dzinēju var darbināt gan ar bezsvina benzīnu (POS 95/91 AKI) (atbilstoši ANP lēmumam Nr. 57), gan ar degvielu, kurā ir liela etanola daļa. Uzpildes process notiek tāpat, kā uzpildot ar benzīnu.

Nemiet vērā arī »» 279. lappuse, Benzīna veids

Norādījums

SEAT iesaka pēc katriem 10000 km uzpildīt degvielas tvertni tikai ar benzīnu, lai mazinātu piesārņojumu, kas dzinējā var būt radies, lietojot etanolu saturošu degvielu E100.

Dīzeļdegviela

✓ Attiecas uz automašīnām ar dīzeļdzinēju


Nemiet vērā informāciju degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Ieteicams izmantot **dīzeļdegvielu**, kas atbilst standartam EN 590.

Īpaši zemas gaisa temperatūras apstākļos dīzeļdegviela var sabiezēt, tādējādi apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu un darbību. Jautājiet savas degvielas uzpildes stacijas darbiniekam, vai attiecīgā dīzeļdegviela ir piemērota ziemas apstākļiem.

Ūdens degvielas filtrā²⁾

Ja automašīna ir aprīkota ar dīzeļdzinēju un **degvielas filtru ar ūdens atdalītāju**, mērinstrumentu blokā var parādīties šāda norāde:

 **Ūdens degvielas filtrā.** Šādā gadījumā degvielas filtrs ir nekavējoties jāatbrīvo no ūdens servisa centrā.

PIESARDZĪBA

- Nekad nelietojiet FAME (fatty acid methyl ester) degvielu (biodīzeļdegvielu), benzīnu, petroleju un cita veida degvielu vai šķidrinošas piedevas, jo tie var būtiski bojāt degvielas sistēmu un dzinēju.
- Ja ir uzpildīta nepareiza degviela, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju. Degvielas sistēmas un dzinēja bojājumu risks! Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Dabasgāze

✓ Attiecas uz automašīnām ar dabasgāzes dzinēju

Dabasgāze ir pieejama saspīestā vai šķidrā veidā.

Saspīestās dabasgāzes (CNG) izmantošana

Automašīnas ar dabasgāzi drīkst brukt tikai ar saspīestu dabasgāzi **CNG** (angliski: **Compressed Natural Gas**) vai ar **CNG** un **biometāna** maisījumu, ja tas atbilst standartam EN 16723-2.

Nedrīkst uzpildīt tādas degvielas kā, piemēram, sašķidrīnātu dabasgāzi (LNG), sašķidrīnātu naftas gāzi (LPG) vai ūdeņraža un metāna maisījumu.

Dabasgāzes kvalitāte un patēriņš

Atkarībā no kvalitātes dabasgāze iedalās H un L grupās.

H-gāzi raksturo augstāka siltumspēja un zemāks slāpekļa un oglekļa dioksīda saturs, nekā L-gāzei. Jo augstāka ir dabasgāzes siltumspēja, jo mazāks tās patēriņš.

Dzinēja vadības sistēma automātiski pielāgojas izmantotajai dabasgāzei atkarībā no

¹⁾ Šādi dzinēji ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

²⁾ Atkarībā no valsts.

kvalitātes. Tāpēc tvertnē var sajaukt dažādas kvalitātes gāzes, un tvertne nav pilnībā jāiztukšo pirms uzpildīšanas ar citas kvalitātes gāzi.

Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīta dabasgāzes kvalitāte »» 78. lappuse.

Dabasgāzes sistēmas regulāras pārbaudes

Ārējas iedarbības rezultātā dabasgāzes tvertne var tikt bojāta un korodēt. Dabasgāzes tvertnes sienas vājina deformācija, bojājumi vai korozija. Automašīnas īpašniekam **vismaz reizi 4 gados ir jāveic dabasgāzes sistēmas pārbaude** (vizuāla pārbaude) servisa centrā. Dabasgāzes tvertnes nomaīņa ir jāveic servisa centrā.

UZMANĪBU

Gāzes smakas ignorēšana automašīnā vai gāzes uzpildes laikā var izraisīt smagus savainojumus.

- Nekavējoties apturiet automašīnu!
- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet visas durvis, lai pietiekami izvēdinātu automašīnas salonu.
- Ja nepieciešams, nekavējoties nodzēsiet cigaretes.
- Izņemiet no automašīnas visus priekšmetus, kas var izraisīt dzirksteļošanu vai aizdegšanos, vai izslēdziet tos.

- Ja joprojām ir jūtama gāzes smaka, **nebrauciet tālāk!**
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Parūpējieties, lai defekts tiktu novērsts.
- Ja nepieciešams, sazinieties ar avārijas dienestu.

UZMANĪBU

Ja tvertnei ir bojājumi vai korozijas un rūsas pazīmes, tā var eksplodēt un izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Veiciet dabasgāzes tvertnes pārbaudi vēlākais reizi 4 gados (vizuāla pārbaude).
- Dabasgāzes tvertnes kalpošanas laiks ir ierobežots. Savlaicīgi veiciet dabasgāzes tvertnes nomaīņu. Lai iegūtu papildu informāciju, sazinieties ar SEAT partneri vai servisa centru.

AdBlue®


Informācija par AdBlue®


AdBlue® patēriņš ir atkarīgs no individuālā braukšanas veida, sistēmas darba temperatūras un apkārtējā gaisa temperatūras brauciena laikā.

AdBlue® sasilst -11°C [+13°F] temperatūrā. Sistēma ir aprīkota ar apsildes elementiem, kas nodrošina darbību arī zemā temperatūrā.

AdBlue® tvertnes ietilpība ir apmēram 10,4 litri.

Kad **atlikušais veicamais attālums ir mazāks par 2400 km**, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzaicinājums uzpildīt AdBlue®.

Ja šis uzaicinājums tiek ignorēts, **atlikušajam veicamajam attālumam sasniedzot 1000 km**, iedegas dzeltena kontrollampīņa . Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums, kas pēc XXX km dzinēju vairs nevarēs iedarbināt.

Ja dzeltenā kontrollampīņa tiek ignorēta un tiek rādīts, ka **atlikušais veicamais attālums ir 0 km** dzinēju vairs nevarēs iedarbināt. Iedegas sarkana kontrollampīņa .

AdBlue® ir reģistrēta Vācijas automašīnu rūpniecības apvienības (VDA – "Verband der Automobilindustrie") prečzīme, un to pazīst arī kā AUS32 vai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

PIESARDZĪBA

Uzpildot pārāk daudz AdBlue®, uzpildes sistēmu var sabojāt.

Brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas



deg sarkanā krāsā

Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt! AdBlue līmenis ir par zemu.
Novietojiet automašīnu piemērotā, līdzenā un drošā vietā un uzpildiet AdBlue minimālo uzpildes tilpumu »» 282. lappuse.



un deg sarkanā krāsā

Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt! AdBlue sistēmas defekts.
Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi.



deg dzeltenā krāsā

AdBlue rezerve ir neliela.
Uzpildiet AdBlue norādītajā atlikušo kilometru [jūdžu] laikā »» 282. lappuse. SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.



un deg dzeltenā krāsā

AdBlue sistēmas defekts vai ir uzpildīts standartam neatbilstošs AdBlue.
Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi.

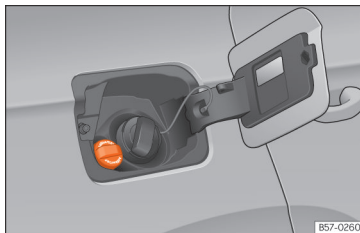
Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodzīst pēc dažām sekundēm.



UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 90. lappuse.

AdBlue® uzpilde



195. att. AdBlue tvertnes ielietnes korķis.

Pirms uzpildes veicamās darbības

Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi. Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai ar vienu pusi uz ceļa apmales, līmeņa rādītājs var noteikt nepareizu uzpildes līmeni.

Ja mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums par AdBlue® uzpildes līmeni, **uzpildiet vismaz minimāli nepieciešamo tilpumu (apmēram 5 litrus)**. Tikai tad, kad šis tilpums ir uzpildīts, sistēma konstatē, ka AdBlue® uz-

pilde ir veikta, un dzinēju atkal var iedarbināt. Maksimālais uzpildes tilpums ir 11 litri.

Uzpildīšana ar rezerves šķidruma pudeli

Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

- Atveriet tvertnes vāciņu »» 195. att.
- Izskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- Ņemiet vērā rezerves šķidruma pudeles ražotāja sniegto instrukciju un norādījumus.
- Pārbaidiet derīguma termiņu.
- Noskrūvējiet rezerves šķidruma pudeles korķi.
- Ievietojiet rezerves šķidruma pudeles kaklu perpendikulāri tvertnes uzpildes ielietnē un ieskrūvējiet pudeli pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- Piespiediet pudeli tvertnes uzpildes ielietnes virzienā un turiet to šādā stāvoklī.
- Pagaidiet, līdz pudeles saturs ir ietecējis AdBlue® tvertnē. Nespiediet pudeli un nesalauziet to.
- Izskrūvējiet pudeli pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam un uzmanīgi izvelciet »» 1.
- Kad šķidrums no pudeles vairs neizplūst, AdBlue® tvertne ir pilna.

- Ieskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi atpakaļ, griežot pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.
- Aizveriet tvertnes vāciņu.

Pirms brauciena turpināšanas veicamās darbības

- Pēc tvertnes uzpildīšanas ieslēdziet **tikai** aizdedzi.
- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu 30 sekundes, lai sistēma konstatētu, ka ir veikta uzpilde.
- Iedarbiniet dzinēju ne agrāk kā pēc 30 sekundēm!

AdBlue uzpilde ar sūkņa pistoli

Attiecas uz automašīnām ar selektīvo katalītisko neitralizāciju.

- Atveriet tvertnes uzpildes ielietnes vāciņu.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa kreisi » **195. att.**
- Uzpildiet AdBlue, līdz sūkņa pistole pirmo reizi pārtrauc padevi.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa labi, līdz tas dzirdami nofiksējas.

UZMANĪBU

AdBlue® drīkst uzglabāt tikai cieši aizvērtā oriģinālajā pudelē drošā vietā.

PIESARDZĪBA

- Uzpildes laikā sūkņa pistoles rokturim ir jābūt vērstam paralēli uz leju. Pretējā gadījumā sūknis automātiski neieslēdzas.
- Kad sūkņa pistole pirmoreiz pārtrauc padevi, nemēģiniet turpināt piedevas uzpildi. AdBlue® tvertni var pārpildīt, un AdBlue var no tās izplūst.
- Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.
- Nekad nejauciet AdBlue® ar ūdeni, degvielu vai piedevām. Maisījumu izraisītus bojājumus garantija nesedz.
- Nekad neiepildiet AdBlue® dīzeļdegvielas tvertnē! Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju.
- Nepārvadājiet rezerves šķidruma pudeli automašīnā pastāvīgi. Sūces gadījumā (ko var izraisīt temperatūras izmaiņas vai pudeles bojājumi) AdBlue® var sabojāt automašīnas salonu.

Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet rezerves šķidruma pudeles atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Norādījums

Piemērotas AdBlue® rezerves šķidruma pudeles var iegādāties pie SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma

Temata ievads

UZMANĪBU

- Tā kā izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmas daļas uzkarst līdz augstai temperatūrai, nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošiem materiāliem. Aizdeģšanās risks!
- Izplūdes gāzu sistēmas zonu automašīnas virsbūves apakšā nedrīkst apstrādāt ar pretkorozijas līdzekli. Aizdeģšanās risks!

Kontrollampīņas

iedegas

Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums.
Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.

mirgo

Aizdedzes izlaidumi, kas var sabojāt katalizatoru.
Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.



Iedeigas

Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem » 284. lappuse.

EPC iedeigas

Darbības traucējums benzīna dzinēja vadības sistēmā. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.

Kontrollampīna **EPC** (Electronic Power Control) iedeigas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un tai jānodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.




Iedeigas

Dīzeļdzinēja priekšapsilde. Uzreiz pēc kontrollampīnas nodzišanas var iedarbināt dzinēju.

mirgo

Darbības traucējums dīzeļdzinēja vadības sistēmā. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.


Norādījums

Kamēr kontrollampīnas , , **EPC** vai  deg, var pastāvēt dzinēja darbības traucējumi, palielināties degvielas patēriņš un samazināties dzinēja jauda.

Katalizators

Lai katalizators kalpotu ilgstoši, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Automašīnās ar benzīna dzinējiem lietojiet tikai bezsvina benzīnu.
- Nebrauciet, līdz tvertnē beidzas visa degviela.
- Veicot eļļas maiņu vai pieliešanu, neuzpildiet pārāk daudz motoreļļas » 290. lappuse, **Motoreļļas uzpilde**.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievērojot automašīnu, bet izmantojiet piestartēšanas vadus » 52. lappuse.

Ja ir jūtama aizdedzes izlaidšana, gaitas nevienmērība vai dzinēja jaudas pazemināšanās, dodieties uz servisa centru, lai veiktu automašīnas pārbaudi. Izplūdes gāzu brīdinājuma lampīna  parasti iedeigas iepriekš minēto simptomu parādīšanās gadījumā. Ja tas notiek, nesadeguši degviela var nonākt izplūdes gāzu sistēmā un tālāk atmosfērā. Turklāt pārkaršanas rezultātā var tikt sabojāts katalizators.

PIESARDZĪBA


Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša, jo nevienmērīga degvielas padeve var izraisīt aizdedzes izlaidšanu. Līdz ar to nesadegušais benzīns nonāk izplūdes gāzu sistēmā un var izraisīt pārkaršanu un katalizatora bojājumus.

Vides aizsardzības norādījums

Arī tad, ja izplūdes gāzu neutralizācijas sistēma darbojas nevainojami, noteiktos dzinēja darbības režīmos izplūdes gāzēs var būt jūtama sēra smaka. Tas ir atkarīgs no sēra satura degvielā. Bieži vien to var novērst, izvēloties cita zīmola degvielu.


Cietdaļiņu filtrs

✓ **Attiecas uz automašīnām ar benzīna vai dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtru**

Cietdaļiņu filtrs filtrē gandrīz visas no izplūdes gāzu sistēmas izplūstošās kvēpu daļiņas. Parastos braukšanas apstākļos filtrs attīrās automātiski. Gadījumā, ja filtrs patstāvīgi neattīrās (piemēram, automašīnu pastāvīgi izmanto tikai īsiem braucieniem), kvēpi uzkrājas un parādās ziņojums vadītājam: ** Cietdaļiņu filtrs: braukšanas laikā notiek attīrīšana. Skatiet rokasgrāmatu.** Cietdaļiņu filtram ir nepieciešama attīrīšana (reģenerācija).

Benzīna un dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtru reģenerācija

Nosacījums reģenerācijas braucienam: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu 50-120 km/h (31-75 mph). Līdz ar to temperatūra paaugstinās, un filtrā esošie kvēpi sadeg » .

- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.
- Kad kontrollampīna nodziest, pārtrauciet reģenerācijas braucieni.

Ja pēc 30 minūšu brauciena reģenerācijas režīmā kontrollampīna turpina degt, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

⚠ UZMANĪBU

Kad cietdaļiņu filtrs atrodas reģenerācijas fāzē, pielāgojiet braukšanas ātrumu laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim, reljefam un satiksmes situācijai. Sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi nedrīkst būt iemesls attiecīgajā valstī spēkā esošo satiksmes noteikumu neievērošanai.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtrs drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai.
- Tā kā cietdaļiņu filtra reģenerācija rada augstu temperatūru, ir iespējams, ka dzesēšanas sistēmas ventilators pēc dzinēja izslēgšanas turpina darboties arī tad, ja tas vēl nav sasniedzis darba temperatūru.
- Reģenerācijas laikā var parādīties trokšņi, rasties smaka un paaugstināties brīvgaitas apgrīzieni.

- Lai nesaisinātu cietdaļiņu filtra kalpošanas laiku, vienmēr izmantojiet pareizo motoreļļu un degvielu. Izvairieties arī no pastāvīgiem braucieniem nelielos attālumos.

Motora nodalījums

Darbi motora nodalījumā

Veicot darbus motora nodalījumā, piemēram, pārbaudot un uzpildot darba šķidrumus, pastāv savainojumu, apdegumu, negadījumu un ugunsgrēka risks.

Tāpēc ir stingri jāievēro tālāk sniegtie brīdinājumi un vispārīgie drošības noteikumi.

Automašīnas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta »» ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Veicot darbus motora nodalījumā, var gūt savainojumus un apdegumus, kā arī pastāv negadījumu un ugunsgrēka risks!

- Izslēdziet dzinēju, izvelciet automašīnas atslēgu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, novietojiet pārnesumu pārslēgu brīvgaitas stāvoklī; ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P. Ļaujiet dzinējam atdzist.

- Nekad neatveriet motora nodalījuma pārsegu, ja redzat, ka no dzinēja izplūst tvaiki vai dzesēšanas šķidrums. Nogaidiet, līdz tvaiki vai dzesēšanas šķidrums vairs neizplūst.

- Neļaujiet bērniem uzturēties motora nodalījuma tuvumā.

- Nekad neizlejiet darba šķidrumus uz karsta dzinēja, jo šie šķidrumi (piemēram, dzesēšanas šķidrums sastāvā esošais antifrīza koncentrāts) var uzliesmot!

- Izvairieties no īssavienojumiem elektriskajā sistēmā, jo īpaši pie piestartēšanas vadu pievienošanas punktiem »» 52. lappuse. Akumulatoru baterijas eksplozijas risks!

- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jābrīdina, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzesēšanas sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!

- Nekad nenesdziet dzinēju ar papildu izolējošiem materiāliem, piemēram, ar segu. Aizdegšanās risks!

- Kamēr dzinējs ir karsts, nekad neatveriet dzesēšanas šķidrums izplešanās tvertnes vācīti. Dzesēšanas sistēma atrodas zem spiediena!

- Lai pasargātu seju, plaukstu un rokas no karstiem tvaikiem un dzesēšanas šķidrums, tvertnes vāciņš atverot ir jānosedz ar biezu drānu.

- Nekad neatstājiet motora nodalījumā priekšmetus, piemēram, tīrīšanas drānas vai instrumentus.



- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem. Tikai ar domkratu vien nepietiek, lai automašīnas stāvoklis būtu drošs – savainojumu risks!

- Veicot pārbaudes un kontroles darbus dzinēja iedarbināšanas laikā vai dzinējam darbojoties, papildu bīstamību un pat draudus dzīvībai rada rotējošas detaļas (piemēram, ķīļsiksna, ģenerators, dzeses sistēmas ventilators), kā arī aizdedzes sistēmas augstspriegums. Papildus ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.

- Nodrošinieties, lai rotējošās dzinēja daļās neieklātu rotaslietas, brīvi apgērba gabali vai gari mati. Tas var būt bīstami dzīvībai. Tāpēc pirms darbu veikšanas vienmēr noņemiet rotaslietas, saspraudiet garus matus un parūpējieties, lai apgērba gabali piekļautos ķermeņim.

- Ja ir ieslēgts kāds no kustības stāvokļiem vai pārnesumiem, nekādā gadījumā nedrīkst nekontrolēti piedot gāzi. Automašīna var izkustēties no vietas pat tad, ja rokas bremze ir pievilkta. Tas var būt bīstami dzīvībai.

- Ja ir jāveic darbi ar degvielas sistēmu vai elektrisko sistēmu, papildus ievērojiet tālākos brīdinājumus.

- Vienmēr atvienojiet automašīnas akumulatoru bateriju no elektriskā tīkla.

- Nesmēķējiet.

- Nekad nestrādājiet atklātās liesmas tuvumā.

- Vienmēr sagatavojiet darba kārtībā esošu ugunsdzēsības aparātu.

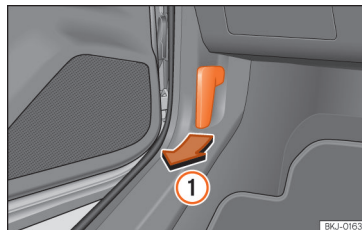


Vides aizsardzības norādījums

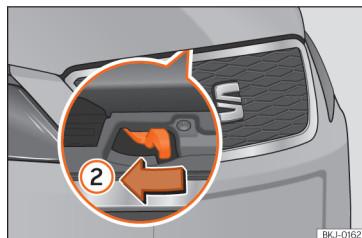
- Lai savlaicīgi konstatētu sūces, regulāri ir jāpārbauda zeme automašīnas apakšā. Ja uz zemes ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.

- Noplūdušie darba šķidrumi kaitīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi. Tāpēc regulāri pārbaudiet zemi zem automašīnas. Ja ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.

Motora nodaļuma pārsega atvēršana un aizvēršana



196. att. Atbloķēšanas svira vadītāja kāju zonā.



197. att. Svira zem motora nodaļuma pārsega.

Motora nodaļuma pārsega atvēršana

Motora nodaļuma pārsegu atbloķē no automašīnas salona.

Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie priekšējā stikla.

- Atveriet durvis un pavelciet zem instrumentu paneļa esošo sviru »» 196. att. ①.
- Lai atvērtu motora nodalījuma pārsegu, nospiediet pa kreisi sviru, kas atrodas vidū zem motora nodalījuma pārsega »» 197. att. ②. Tvērējāķis tiek atbloķēts.
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu. Atbrīvojiet stiprinājuma stieni un ievietojiet to paredzētajā stiprinājuma vietā motora nodalījuma pārsegā.

Motora nodalījuma pārsega aizvēršana

- Paceliet motora nodalījuma pārsegu nedaudz uz augšu.
- Atāķējiet stiprinājuma stieni un iestipriniet to paredzētajā turētājā.
- No apmēram 30 cm augstuma ļaujiet pārsegam nokrist, lai tas nofiksētos.

Ja motora nodalījuma pārsegs nav pareizi nobloķēts, nespiediet to uz leju. Atkal atveriet to un ļaujiet tam nokrist, kā aprakstīts iepriekš.

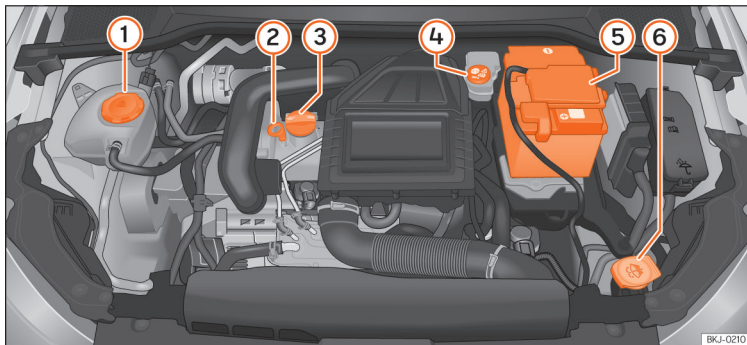
⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka pārsegs ir labi aizvērts. Ja pārsegs atveras brauciena laikā, tas var izraisīt negadījumu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, motora nodalījuma pārsegu atveriet tikai tad, kad stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie stikla.

Šķidrumu līmeņa pārbaude



Automašīnas darba šķidrumu līmenis ir regulāri jāpārbauda. Nekad savstarpēji nesajauciet darba šķidrumus. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

- ① Dzeses šķidruma izplešanās tvertne »» 291. lappuse
- ② Motoreļļas tausts »» 290. lappuse
- ③ Motoreļļas uzpildes ielietne »» 290. lappuse
- ④ Bremžu šķidruma tvertne »» 293. lappuse
- ⑤ Automašīnas akumulatoru baterija »» 295. lappuse
- ⑥ Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne »» 294. lappuse

i Norādījums

Elementu izvietojums var atšķirties atkarībā no dzinēja.

Motoreļļa

Vispārēji norādījumi

Rūpnicā ir uzpildīta īpašas kvalitātes vissezonu eļļa, kuru var izmantot visu gadu.

Tā kā augstvērtīga motoreļļa ir priekšnosacījums, lai dzinējs darbotos nevainojami un kalpotu ilgu laiku, eļļas uzpildei un maiņai drīkst

198. att. Dažādu elementu izvietojuma shēma.

lietot tikai eļļu, kas atbilst VW standartos noteiktajām prasībām.

Iesakām eļļas maiņu veikt kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Ja motoreļļas līmenis ir par zemu

Servisa centrā jūs varat noskaidrot jūsu automašīnai piemēroto eļļas veidu.

Ja ieteiktā motoreļļa nav pieejama, **ārķārtas situācijā** drīkst līdz nākamajai eļļas maiņai **vienu reizi** uzpildīt maksimāli 0,5 l eļļas, kas atbilst tālāk norādītajiem standartiem.

- *Benzīna dzinēji:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 vai API SN standarts.
- *Dīzeļdzinēji:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 vai API CK-4 standarts.

Eļļas maiņu veiciet servisa centrā.

Lai garantētu augstu SEAT dzinēja jaudu, SEAT iesaka lietot SEAT oriģinālo eļļu.

Motoreļļas piedevas

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Garantija nesedz šādu piedevu izraisītus bojājumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja ir uzpildīta motoreļļa, kas atšķiras no iepriekš minētajos standartos vai jūsu SEAT servisa centra norādītās, lūdzu, ievērojiet tālāk minēto.

- Nevar pilnībā izslēgt dzinēja un cietdaļiņu filtra* bojājumu risku.
- Ja ir pielīti vairāk kā 0,5 l motoreļļas, varat turpināt braukt. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un veiciet eļļas nomaiņu. Pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks.
- Ja ir pielīti vairāk nekā 0,5 l motoreļļas, brauciet ar mazu dzinēja slodzi un tikai ar vidējiem dzinēja apgriezieniem. Nebrauciet ātrāk par 80 km/h un tālāk par 300 km (aptuveni). Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un veiciet eļļas nomaiņu.

Pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks.

- Jūs esat atbildīgs par iespējamiem automašīnas [dzinēja, izplūdes gāzu sistēmas] bojājumiem. Ja neesat pārliecināts, neiedarbiniet dzinēju un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Ja motoreļļas vietā esat pielījis citu šķidrumu, neiedarbiniet dzinēju. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Dzinēja bojājumu risks!

ⓘ Norādījums


Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un brauciena laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.


Brīdinājuma lampiņa

deg sarkanā krāsā

Nebrauciet tālāk!

Motoreļļas spiediens par zemu. Izslēdziet dzinēju! Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa  mirgo vienlaikus atskan trīs akustiski brīdinājuma signāli, apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu » 290. lappuse.

Ja kontrollampīna  mirgo, kaut arī eļļas līmenis ir pareizs, *nebrauciet tālāk*. Dzinēju nedrīkst darbināt arī brīvgaitā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.


deg dzeltenā krāsā

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni. Tiklīdz rodas iespēja, uzpildiet eļļu » 290. lappuse.

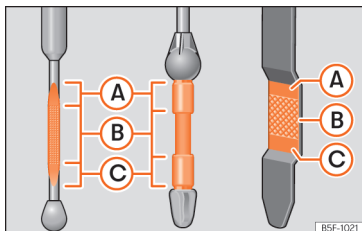
mirgo dzeltenā krāsā

Eļļas līmeņa sensora traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi. Līdz tam eļļas līmenis drošības labad ir jāpārbauda katrā uzpildes reizē.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 90. lappuse.

Motoreļļas līmeņa pārbaude



199. att. Eļļas tausts.

Motoreļļas līmeni var nolasīt uz eļļas tausta.

Eļļas līmeņa noteikšana

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Īsu brīdi darbiniet dzinēju brīvgaitā un atkal izslēdziet to, kad ir sasniegta darba temperatūra.
- Pagaidiet 2 minūtes.
- Izvelciet eļļas taustu. Noslaukiet eļļas taustu ar sausu drānu un iebīdiet to līdz galam atpakaļ.
- Tad taustu atkal izvelciet un nolasiet eļļas līmeni »» 199. att.. Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu.

Motoreļļas līmenis var atrasties starp zonām **A** un **C**, bet nedrīkst pārsniegt zonu **A**.

- Zona **A**: neuzpildiet eļļu.
- Zona **B**: varat uzpildīt eļļu, tomēr eļļas līmenim ir jāpaliek šajā zonā.
- Zona **C**: uzpildiet eļļu līdz zonai **B**.

Atkarībā no braukšanas veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem eļļas patēriņš var sasniegt 0,5 l/1000 km. Pirmo 5000 km laikā patēriņš var būt lielāks. Tāpēc motoreļļas līmenis ir regulāri jāpārbauda – vislabāk katrā degvielas uzpildes reizē un pirms garākiem braucieniem.

⚠ UZMANĪBU

Darbi ar dzinēju un motora nodalījumā ir jāveic ļoti piesardzīgi.

- Pirms veicat jebkuru darbu motora nodalījumā, **ņemiet vērā attiecīgos brīdinājumus »» 285. lappuse.**

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas **A, neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.**

Motoreļļas uzpilde



200. att. Motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņš motora nodalījumā.

Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» ⚠ Darbi motora nodalījumā 285. lappuse.

Eļļas uzpilde

- Izskrūvējiet motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņu »» 200. att.
- Uzmanīgi pieļējiet motoreļļu nelielos daudzumos (ne vairāk kā 0,5 l).
- Lai izvairītos no pārpildīšanas, pagaidiet 2 minūtes pēc katras pieļiešanas un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni »» 290. lappuse.
- Ja nepieciešams, pieļējiet vēl nedaudz eļļas.

- Kad eļļas līmenis ir sasniedzis vismaz zonu »» 199. att. B, uzmanīgi uzskrūvējiet uzpildes ielietnes vāciņu »» I.

Motoreļļas uzpildes ielietnes atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā »» 288. lappuse.

Motoreļļas specifikācija »» 288. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Eļļa ir viegli uzliesmojoša! Uzpildes laikā eļļa nedrīkst nonākt uz karstām dzinēja daļām.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas »» 199. att. A, neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Eļļas līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs zonas »» 199. att. A, jo pretējā gadījumā eļļa var tikt iesūkta motoreļļas kartera ventilācijas sistēmā un caur izplūdes gāzu sistēmu izplūst atmosfērā.

ℹ Norādījums

Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un brauciena laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama

pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.

Motoreļļas maiņa

Iesakām motoreļļas nomaiņu uzticēt servisa centram.

⚠ UZMANĪBU

Mainiet motoreļļu patstāvīgi tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas.

- Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» 285. lappuse.
- Vispirms ļaujiet dzinējam atdzist. Karsta eļļa var radīt apdegumus!
- Lietojiet aizsargbrilles, jo eļļas šļakatas var radīt apdegumus.
- Ar pirkstiem atskrūvējot eļļas izlaišanas atveres skrūvi, turiet rokas horizontāli, lai izplūstošā eļļa nevarētu notecēt lejā pa roku.
- Ja jūsu āda nonāk saskarē ar motoreļļu, nekavējoties rūpīgi to nomazgājiet.
- Eļļa ir indīga! Lidz utilizācijai glabājiet lietoto eļļu bērniem nepieejamā vietā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Dzinēja bojājumu risks! Bojāju-

mus, kas radušies, lietojot papildu piedevas, garantija nesedz.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

- Mēs iesakām motoreļļas un filtra nomaiņu veikt SEAT servisa centrā.
- Eļļa nekādā gadījumā nedrīkst nonākt notekūdeņu sistēmā, uz zemes vai apkārtējā vidē.
- Lietotās eļļas savākšanai izmantojiet speciāli paredzētu tvertni, kurā ietilpst viss dzinējā esošais eļļas daudzums.

Dzese sistēma

Dzese šķidruma specifikācijas

Rūpnīcā dzinēja dzese sistēma tiek uzpildīta ar īpaši sagatavota ūdens un vismaz 40% antifrīza koncentrāta G12evo (TL-VW 774 L) maisījumu. Šis maisījums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu līdz -25°C (-13°F) temperatūrai un pasargā dzinēja dzese sistēmas vieglmetāla daļas no korozijas. Tas novērš arī kalķa nogulšņu veidošanos un būtiski paaugstina dzese šķidruma vārišanās temperatūru.

Lai pasargātu dzese sistēmu, antifrīza koncentrāta daļai vienmēr ir jāsasniedz vismaz 40% – arī silta klimata apstākļos un tad, ja »»

aizsardzība pret sasalšanu nav nepieciešama.

Ja klimatisko apstākļu dēļ ir nepieciešama lielāka aizsardzība, antifrīza koncentrāta daļu var palielināt, taču tikai līdz 60%, jo pretējā gadījumā aizsardzība pret sasalšanu mazinās un dzesēšana līdz ar to pasliktinās.

Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību pret koroziju, pielejamajam dzesēs šķidrumam ir jābūstāv no **destilēta ūdens** un vismaz 40% antifrīza koncentrāta **G12evo** maisījuma. Sajaucot **G12evo** ar dzinēja dzesēs šķidrumu G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (sarkans) vai G11 (zilzaļš), pasliktinās aizsardzība pret koroziju, un tāpēc no tā būtu jāizvairās.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzesēs sistēmā ir pārāk maz dzesēs šķidruma, dzinējs var apstāties, tādējādi izraisot smagu savainojumu risku.

- Antifrīza koncentrāta daļa procentos ir jāuztur nemainīga. Jāņem vērā ir arī paredzamā zemākā gaisa temperatūra apgabālā, kurā automašīnu plānots izmantot.
- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, dzesēs šķidrumus var sasalt un tādēļ braucieni turpināt vairs var nebūt iespējams.

🕒 PIESARDZĪBA

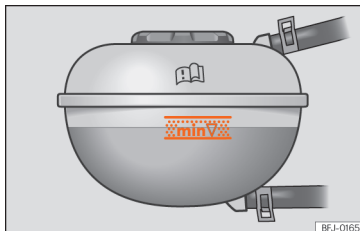
Originālo antifrīza koncentrātu nekad nesajauciet ar citiem dzesēs šķidrumiem, kurus SEAT nav atļāvis lietošanai.

- Ja šķidruma krāsa izplešanās tvertnē nav violeta, bet gan, piemēram, brūna, tas nozīmē, ka antifrīza koncentrāts G12evo ir ticis sajaukts ar citu nepiemērotu dzesēs šķidrumu. Šajā gadījumā dzinēja dzesēs šķidrums ir nekavējoties jānomaina.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Dzesēs šķidrums un antifrīza koncentrāti var piesārņot apkārtējo vidi. Izlījis dzesēs šķidrums ir jāsavāc un jāatbilstoši atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Dzesēs šķidruma uzpilde



201. att. Motora nodalījumā: marķējums uz dzinēja dzesēs šķidruma izplešanās tvertnes.



202. att. Motora nodalījums: dzinēja dzesēs šķidruma izplešanās tvertnes vāciņš.

Dzesēs šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »»» **288. lappuse.**

Kad dzesēs šķidruma līmenis atrodas zem atzīmes **MIN** (minimums), uzpildiet dzesēs šķidrumu.

Dzesēs šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Nolasiet dzesēs šķidruma līmeni uz dzesēs šķidruma izplešanās tvertnes. Kad dzinējs ir auksts, dzesēs šķidruma līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm »»» **201. att.** Kad dzinējs ir silts, tas var atrasties arī nedaudz virs augšējās atzīmes.

Dzesēs šķidruma uzpilde

- Ļaujiet dzinējam atdzist.

- Nosedziet dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu ar drānu un, griežot pa kreisi, uzmanīgi noskrūvējiet to » » ⚠.
- Uzpildiet dzeses šķidrumu tikai tad, ja izplešanās tvertnē vēl ir atlicis zināms daudzums dzeses šķidruma, jo pretējā gadījumā var rasties **dzinēja bojājumi!** Ja izplešanās tvertnē dzeses šķidruma vairs nav, neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību » » 🛠.
- Ja izplešanās tvertnē vēl atrodas dzeses šķidruma atlikums, uzpildiet dzeses šķidrumu līdz augšējai atzīmei.
- Turpiniet dzeses šķidruma uzpildi, līdz šķidruma līmenis stabilizējas.
- Cieši uzskrūvējiet vāciņu.

Dzeses šķidruma zuduma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet dzeses sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪBU

- Dzeses sistēma atrodas zem spiediena! Nekad neatveriet dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir silts vai karsts. Apgaismas risks!
- Glabājiet antifrizu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā.
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jārēķinās, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzeses sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!

🕒 PIESARDZĪBA

Ja izplešanās tvertnē vairs nav dzeses šķidruma, novietojiet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Bremžu šķidruma

Bremžu šķidruma pārbaude un uzpilde



203. att. Motora nodalījums: bremžu šķidruma tvertnes vāciņš.

Bremžu šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā » » 288. lappuse.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Bremžu šķidruma līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**

Ja īsā laikā bremžu šķidruma līmenis būtiski samazinās vai nokrīt zem atzīmes **MIN**, bremžu sistēmā var būt sūce. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Par bremžu šķidruma līmeni ziņo arī kontrollampīņa mērinstrumentu bloka ekrānā » » 88. lappuse.

Bremžu šķidruma nomaīņa

Iesakām bremžu šķidrumu nomainīt kādā no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu atteici vai to darbības efektivitātes samazināšanos var izraisīt pārāk zems bremžu šķidruma līmenis un bremžu šķidruma, kas ir pārāk vecs vai nepiemērots.

- Regulāri pārbaudiet bremžu sistēmu un bremžu šķidruma līmeni!
- Intensīvs bremžu noslogojums ar vecu bremžu šķidrumu var izraisīt tvaika burbulīšu veidošanos. Šie tvaika burbulīši samazina bremzēšanas efektivitāti, būtiski pagarina bremzēšanas ceļu un var izraisīt pilnīgu bremžu sistēmas atteici.
- Pārliecinieties, ka tiek izmantots pareizais bremžu šķidruma līmenis. Lietojiet tikai bremžu šķidrumu, kas atbilst VW standartam 501 14.
- VW standartam 501 14 atbilstošs bremžu šķidruma līmenis ir pieejams pie SEAT izplatītāja vai SEAT servisa centrā. Ja tas nav pieejams, izmantojiet tikai augstas kvalitātes bremžu šķidrumu, kas atbilst DIN ISO 4925 CLASS 4 » »

vai ASV standarta FMVSS 116 DOT 4 prasībām.

- Pielejamajam bremžu šķidrumam jābūt jaunam.
- Glabājiet bremžu šķidrumu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!

ⓘ PIESARDZĪBA

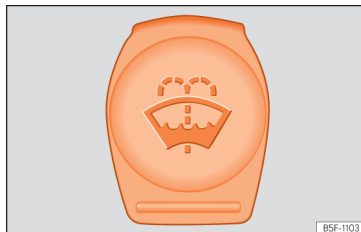
Bremžu šķidrumš nedrīkst nonākt uz automašīnas lakas/krāsas pārklājuma, jo tam ir bojājoša iedarbība.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Bremžu šķidrumš var piesārņot apkārtējo vidi. Lietotos darba šķidrumus savāciet un tehniski pareizi nododiet utilizācijai.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne

Stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude un uzpilde



204. att. Motora nodalījumā: stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes vāciņš.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »» 288. lappuse.

Regulāri pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnē atrodas mazgāšanas šķidrumš vējstiklam un aizmugurējam stiklam.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu ⚠ »» 285. lappuse.
- Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni var atpazīt pēc simbola 🚿 uz tās vāciņa.

- Pārbaudiet, vai tvertnē vēl atrodas pietiekams daudzums stiklu mazgāšanas šķidruma.

Ar tīru ūdeni vien nepietiek, lai labi notīrītu stiklus. Tāpēc iesakām vienmēr pievienot ūdenim piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Ieteicamie stiklu mazgāšanas līdzekļi

- Siltajā gada laikā stiklu tīrībai iesakām lietot G 052 184 A1 [vasarai]. Maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē: 1:100 [1 daļa koncentrāta uz 100 daļām ūdens].
- Lietošanai visa gada garumā stiklu tīrībai iesakām G 052 164 A2. Aptuvenā maisījuma sastāva attiecība ziemā līdz -18°C (0°F): 1:2 [1 daļa koncentrāta uz 2 daļām ūdens]; citos apstākļos maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē – 1:4.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība ir norādīta »» 325. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja aukstumturīgās piedevas daļa stiklu mazgāšanas šķidrumā nav pietiekama, šķidrumš var sasalt uz priekšējā un uz aizmugurējā stikla un ierobežot redzamību uz priekšu un uz aizmuguri.

- Kad gaisa temperatūra ir zema, iepildiet stiklu mazgāšanas ierīcē tikai šķidrumu ar pietiekamu aukstumturību.

- Nekad nelietojiet stiklu mazgāšanas ierīci zemā gaisa temperatūrā, kamēr ventilācijas sistēma nav uzsildījusi priekšējo stiklu. Pretējā gadījumā aukstumizturīgais maisījums var piesalt uz priekšējā stikla un ierobežot redzamību.

❶ PIESARDZĪBA

Nekad nepievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrums antifrīza koncentrātu vai citas nepiemērotas piedevas. Šādā gadījumā uz loga stikla var veidoties eļļainas plēves kārtiņa, kas būtiski ierobežo redzamību.

- Izmantojiet tīru, dzidru ūdeni, kuram pievienots kāds no SEAT ieteiktajiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja nepieciešams, pievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrums piemērotu aukstumizturīgu piedevu.

❶ PIESARDZĪBA

- Nekad nejauciet SEAT ieteiktos tīrīšanas līdzekļus ar citiem tīrīšanas līdzekļiem. Pretējā gadījumā var izraisīt sastāvdaļu koagulāciju un tādējādi nobloķēt stiklu mazgātāja sprauslas.
- Uzpildes laikā nekādā gadījumā nesajauciet darba šķidrumus! Citādi var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai dzinēja bojājumus!
- Stiklu mazgāšanas šķidruma trūkums var pasliktināt redzamību caur vējstiklu.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Lietošanas norādījumi

Akumulatoru baterija atrodas motora nodalījumā, un tai **nav vajadzīga apkope**. Tā tiek pārbaudīta tehniskās apkopes laikā. Īpaši vasarā un ziemā tomēr pārbaudiet, vai spaiļes ir tīras un vai to pievilksanas spēka moments ir pareizs.

Lai veiktu jebkuru darbu ar akumulatoru bateriju, ir vajadzīgas kvalificēta speciālista iemaņas. Uzticiet darbus ar akumulatoru bateriju kādam no SEAT servisa centriem vai speciālistiem servisa centram, Apdegumu un akumulatoru baterijas eksplozijas risks!

Akumulatoru bateriju nedrīkst atvērt! Nemēģiniet mainīt akumulatoru baterijā esošā šķidruma līmeni. Pretējā gadījumā no akumulatoru baterijas izplūst sprādzienbīstama gāze. Eksplozijas risks!

Brīdinājuma zīmes uz akumulatoru baterijām



Izmantojiet aizsargbrilles.



Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Uzšakstījušos elektrolītu noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens.



Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta!



Uzlādējiet akumulatoru bateriju tikai telpās ar labu ventilāciju. Eksplozijas risks!



Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.



Vienmēr ievērojiet lietošanas instrukciju.

Akumulatoru baterijas atvienošana

Akumulatoru bateriju drīkst atvienot tikai izņēmuma gadījumos. Kad akumulatoru bateriju atvieno, tiek zaudētas dažas automašīnas funkcijas. Kad akumulatoru baterija atkal tiek pievienota, šīs funkcijas ir jāieprogrammē no jauna.

Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet minusa un pēc tam plusa vadu.

Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, deaktivējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu*! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.

Eksploatācija ziemas apstākļos

Ziemā dzinēja iedarbināšanai pieejamā jauda var mazināties un, ja nepieciešams, akumulatoru baterija ir jāuzlādē » » ⚠



UZMANĪBU

Darbi ar automašīnas akumulatoru bateriju un elektrisko sistēmu var izraisīt savainojumus, ķīmiskus apdegumus, negadījumus un ugunsgrēku.



- Lietojiet aizsargbrilles. Neļaujiet skābi vai svīnu saturošām daļiņām nokļūt acīs, uz ādas vai uz apģērba.
- Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Neapgāziet akumulatoru baterijas, jo elektrolīts var izplūst no gāzu izvadīšanas atverēm.
- Nekavējoties neitralizējiet elektrolīta šļakatas, kas nonākušas uz ādas, acīs vai uz apģērba, ar neitrālu ziepju šķīdumu un noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens. Ja elektrolīts tiek nejauši iedzerts, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta! Veicot darbus ar elektrības vadiem un ierīcēm, novērsiet dzirksteļu rašanos un elektrostatisko izlādi. Nepieļaujiet akumulatoru baterijas spaiļu issavienojumu. Spēcīga dzirksteļošana rada savainojumu risku.
- Akumulatoru bateriju uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums. Akumulatoru baterijas uzlādēšanu veiciet tikai telpās ar labu ventilāciju.
- Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.
- Pirms jebkādu darbu veikšanas ar elektrisko sistēmu izslēdziet dzinēju, aizdedzi un visas elektriskās ierīces. Minusa vadam ir jābūt atvienotam no akumulatoru baterijas. Kad maināt kvēlspuldzi, pietiek ar attiecīgās spuldzes izslēgšanu.

- Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, atslēdziet automašīnu, lai deaktivizētu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.
- Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet mīnusa un pēc tam plusa vadu.
- Pirms akumulatoru bateriju atkal pievienojat tīklam, izslēdziet visas elektriskās ierīces. Vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam – mīnusa vadu. Nekādā gadījumā nedrīkst sajaukt pieslēguma polaritāti – vadi var aizdegties!
- Nekādā gadījumā neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu akumulatoru bateriju – eksplozijas un ķīmisku apdegumu risks! Noteikti nomainiet akumulatoru bateriju, ja tā vienreiz ir sasalusi. Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt jau temperatūrā ap 0°C (+32°F).
- Gādājiet, lai gāzu izvadīšanas caurulīte vienmēr būtu piestiprināta akumulatoru baterijai.
- Nelietojiet bojātu akumulatoru bateriju. Eksplozijas risks! Nekavējoties nomainiet bojātu akumulatoru bateriju.

PIESARDZĪBA

- Nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju ilgstošai tiešas dienasgaismas iedarbībai, lai pasargātu akumulatoru baterijas korpusu no ultravioletajiem stariem.


- Ziemā ilgstošas stāvēšanas gadījumā pasargājiet akumulatoru bateriju no sala, lai akumulatoru baterija „nesasaltu” un netiktu sabojāta.

Brīdinājuma lampiņa

deg sarkanā krāsā

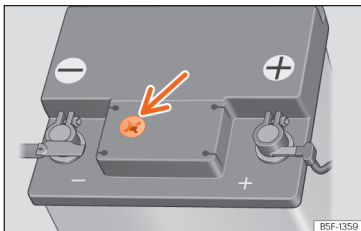
Ģenerators darbības traucējums.

Brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ieslēdz aizdedzi. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānozdiest.

Ja brīdinājuma lampiņa  iedegas brauciena laikā, ģenerators vairs nenodrošina automašīnas akumulatoru baterijas uzlādi. Nekavējoties ir jāapmeklē tuvākais servisa centrs.

Tā kā automašīnas akumulatoru baterijas uzlādes līmenis turpina pazemināties, visas elektriskās ierīces, kas nav obligāti nepieciešamas, ir jāizslēdz.

Akumulatora baterijas elektrolīta līmeņa pārbaude



205. att. Skata lodziņš automašīnas 12 V akumulatoru baterijas augšpusē (ilustratīvs attēls).

Akumulatoru baterijas elektrolīta līmenis regulāri jāpārbauda, ja automašīnai ir liels nobraukums, valstis ar karstu klimatu un vecākām akumulatoru baterijām.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu un pēc tam atlieciet uz augšu vāciņu, kas nosedz akumulatoru baterijas priekšpusi »» **△ Darbi motora nodalījumā 285. lappuse.**
- Pārbaudiet, kāda krāsa ir redzama apaļajā skata lodziņā akumulatoru baterijas augšpusē.
- Ja skata lodziņā ir gaisa burbuļi, viegli uzstiet pa skata lodziņu, lai tos likvidētu.

Akumulatoru baterijas atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā »» **288. lappuse.**

Rādījums skata lodziņā („maģiskā acs“) maina krāsu atbilstoši akumulatoru baterijas uzlādes stāvoklim un elektrolīta līmenim.

Izšķir divas krāsas.

Gaiši dzeltens vai bezkrāsains: akumulatoru baterijas elektrolīta līmenis ir par zemu. Veiciet akumulatoru baterijas pārbaudi un, ja nepieciešams, nomainītu servisa centrā.

Melns: akumulatoru baterijas elektrolīta līmenis ir pareizs.

Akumulatoru baterijas uzlādēšana vai nomainīšana

Ja automašīna bieži brauc nelielos attālumos, kā arī ilgstošas stāvēšanas gadījumā, pārbaudiet automašīnas akumulatoru bateriju servisa centrā arī starp plānotajām apkopēm.

Ja parādās problēmas ar dzinēja iedarbināšanu nepietiekamas akumulatoru baterijas uzlādes dēļ, tas var norādīt uz bojātu akumulatoru bateriju. Šādā gadījumā ieteicams servisa centrā pārbaudīt automašīnas akumulatoru bateriju un to uzlādēt vai nomainīt.

Akumulatoru baterijas uzlādēšana

Akumulatoru baterijas uzlādēšana jāveic servisa centrā, jo akumulatoru baterijas eksplua-

tācijas tehnoloģija nosaka, ka uzlādēšana jāveic ar stingri noteiktu un ierobežotu strāvu.

Akumulatoru baterijas nomainīšana

Akumulatoru baterija ir konstruēta atbilstoši uzstādīšanas vietai un aprīkota ar drošības funkcijām. Ja nepieciešams veikt akumulatoru baterijas nomainīšanu, SEAT servisa centrā noskaidrojiet visus jautājumus par jaunās akumulatoru baterijas elektromagnētisko savietojamību, gabarītmēriem un prasības attiecībā uz apkalpošanu, nodrošināmo jaudu un drošību. SEAT iesaka veikt akumulatoru baterijas nomainīšanu kādā no SEAT servisa centriem.

Automašīnas ar START-STOP funkciju (»» **201. lappuse**) ir aprīkotas ar speciālu akumulatoru bateriju. Tāpēc nomainiet šo akumulatoru bateriju tikai ar tādas pašas specifikācijas akumulatoru bateriju.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr izmantojiet tikai tādas akumulatoru baterijas, kurām nav vajadzīga apkope un kuras ir drošas pret noplūdēm, ar tādām pašām īpašībām, specifikāciju un izmēriem kā rūpnīcā uzstādītajai akumulatoru baterijai. Specifikācija ir norādīta uz akumulatoru baterijas korpusa.
- Pirms jebkuru darbu veikšanas ar akumulatoru baterijām izlasiet un ievērojiet brīdinājumus »» **△ Lietošanas norādījumi 295. lappuse.**

»

Vides aizsardzības norādījums

☞ Akumulatoru baterijas satur kaitīgas vielas, piemēram, sērskābi un svīnu. Tāpēc tās ir jāutilizē atbilstoši prasībām un nekādā gadījumā nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

Riteņi

Riteņi un riepas

Vispārēji norādījumi

- Pirmo 500 km laikā ar **jaunām riepām** brauciet īpaši piesardzīgi.
- Pārbrauciet ceļa apmales un tamlīdzīgus šķēršļus tikai lēni un taisnā leņķī.
- Laiku pa laiku pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu (dūrumu, griezumumu, plīsumu un izciļņu). Izņemiet no riepu protektoriem svešķermeņus.
- Nekavējoties nomainiet riteņus vai riepas, ja tie ir bojāti.
- Sargājiet riepas no saskares ar eļļu, smērvielām un degvielām.
- Ja kāds no ventīļu aizsargvāciņiem ir pazudis, nekavējoties uzstādiēt tā vietā jaunu.
- Pirms noņemšanas iezīmējiet riteņus, lai, atkal uzstādot tos atpakaļ, varētu saglabāt to pašu griešanās virzienu.
- Novietojiet noņemtos riteņus un riepas vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepām ir platāks riepas protektors, lielāks riteņa diska diametrs un mazāks

riepas sānu augstums. Tāpēc to braukšanas īpašības raksturojas ar asāku reakciju un vadāmību.

Zemprofila riepas var sabojāt ātrāk nekā standarta riepas, piemēram, pārbraucot nelīdzenumus, bedres, kanalizācijas vākus un ceļa apmales. Ļoti svarīgs ir pareizs riepu spiediens »» 301. lappuse.

Lai izvairītos no riepu un disku bojājumiem, pa sliktiem ceļiem vienmēr brauciet īpaši piesardzīgi.

Ik pēc 3000 km veiciet riteņu vizuālu pārbaudi.

Ja riepas vai diski ir bijuši pakļauti stipriem triecieniem vai ir bojāti, sazinieties ar servisa centru, lai pārbaudītu, vai nav nepieciešama riepu nomaiņa.

Zemprofila riepas var nolietoties ātrāk nekā standarta riepas.

Neredzami bojājumi

Riepu un disku bojājumi bieži vien ir neredzami. Neierastas **vibrācijas** parādīšanās un automašīnas **vilkšana uz sāniem** var norādīt uz kādas riepas bojājumu. Ja rodas aizdomas, kā kāds no riteņiem ir bojāts, nekavējoties samaziniet ātrumu. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu. Ja nekādi ārēji bojājumi nav konstatējami, lēni un piesardzīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu automašīnu.

Riepā nonākuši svešķermeņi

- Riepā nonākušus svešķermeņus atstājiet tajā, ja tie ir nonākuši līdz riepas iekšienei!
- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu avārijas remonta komplektu, veiciet riepas hermetizēšanu, vadoties pēc norādījumiem, kas sniegti sadaļā » 42. lappuse. Remontu vai nomaiņu veiciet servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Riepu iekšpusē protektora tuvumā iepildīta speciāla blīvēšanai paredzēta masa, kas, apķaujoties defekta vietā, uz laiku noblīvē riepu gadījumos, kad tajā nonāk kāds svešķermenis.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Noteikti ievērojiet norādīto griešanās virzienu. Tādējādi tiek nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Aprīkošana ar piederumiem

SEAT servisa centri ir informēti par tehniskajām iespējām saistībā ar riepu, disku un disku centra vāciņu nomaiņu un papildu aprīkošanu ekspluatācijas laikā.

Riepu ātruma indeksi

Riepas ātruma indekss norāda maksimālo braukšanas ātrumu, ar kuru drīkst pārvietoties, izmantojot šo riepu.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)

Daži riepu ražotāji izmanto riepu, kuru maksimāli pieļaujama braukšanas ātrums pārsniedz 240 km/h (149 mph), tipa apzīmējumos burtu kombināciju „ZR”.

⚠ UZMANĪBU

- **Pirmo 500 km laikā jaunām riepām nav optimālas saķeres. Brauciet īpaši uzmanīgi – negadījumu risks!**
- **Nekad nebrauciet ar bojātām riepām! Pastāv negadījumu risks!**
- **Ja brauciena laikā parādās neparasta vibrācija vai automašīnas vilkme uz sāniem, nekavējoties apstādiniet automašīnu un pārbaudiet riepas.**

- **Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas vēsture jums nav zināma.**

Jauni riteņi un riepas

Iesakām visus darbus, kas saistīti ar riepām vai riteņiem, veikt servisa centrā. Servisa centra darbiniekiem ir nepieciešamā iemaņas, kā arī speciāli instrumenti un atbilstošas rezerves daļas.

- Pat ziemas riepas zaudē saķeri uz ledu. Ja esat uzstādījis jaunas riepas, brauciet pirmos 500 km uzmanīgi un ar nelielu ātrumu.
- Uz visiem 4 riteņiem ir jābūt uzstādītām vienādas konstrukcijas un izmēra (apkārtmēra) riepām, ja iespējams, ar vienādu protektora rakstu.
- Ja iespējams, nomainiet tikai vienu riepu, bet vismaz abas riepas uz vienas ass.
- Pirms jaunu riepu vai disku iegādes konsultējieties ar servisa centru, ja vēlaties riepas un diskus automašīnai uzstādīt kombinācijā, kas atšķiras no rūpnīcā uzstādītās. » ⚠

Jūsu automašīnai atbilstošo riteņu un riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokuments (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Ja rezerves riteņa konstrukcija atšķiras no pārējo riteņu konstrukcijas, piemēram, kad automašīna ir aprīkota ar ziemas riepām vai īpaši platām riepām, rezerves ritenis jāizmanto tikai avārijas situācijā un īslaicīgi, ievērojot īpaši piesardzīgu braukšanas veidu. Tas pēc iespējas ātri atkal ir jānomaina ar parastu komplektam atbilstošu riteni.

Ražošanas datums

Ražošanas datums ir norādīts riepas sānos (vai riteņa iekšpusē):

DOT . . . 2218 . . .

Piemēram, šāds uzraksts nozīmē, ka riepa ir ražota 2018. gada 22. nedēļā.

⚠️ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai riepu un disku kombinācijas un piemērotas riteņu skrūves, kuras SEAT ir atļāvis lietošanai. Pretējā gadījumā automašīnu var sabojāt un izraisīt negadījumu.
- Tehnisku iemeslu dēļ citu automašīnu riteņus nevar izmantot un dažos gadījumos neder pat riteņi no tā paša automašīnas modeļa.
- Noteikti pārliecinieties, ka jūsu izvēlētais riepas nodrošina konstrukcijai vajadzīgo atstarpi. Izvēloties rezerves riepas, nedrīkst vadīties tikai pēc nominālā izmēra, jo, neskatoties uz to, ka norādītais nominālais izmērs ir vienāds, riepas atkarībā no ražojuma

ma var būtiski atšķirties. Ja atstarpe ir nepietiekama, var rasties riepu vai automašīnas bojājumi, kuru dēļ var būt apdraudēta satiksmes drošība. Negadījuma risks!

- Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, drīkst lietot tikai ārkārtas gadījumā un tikai tad, ja ievēro atbilstoši piesardzīgu braukšanas veidu.
- Jūsu automašīnai nav atļauts izmantot "Runflat" riepas! Neatļautu riepu lietošana var izraisīt automašīnas bojājumus vai negadījumus.
- Ja tiek uzstādīti riteņu dekoratīvie diski, pārliecinieties, ka tie nodrošina pietiekamu gaisa plūsmu bremžu sistēmas dzesēšanai. Negadījuma risks!

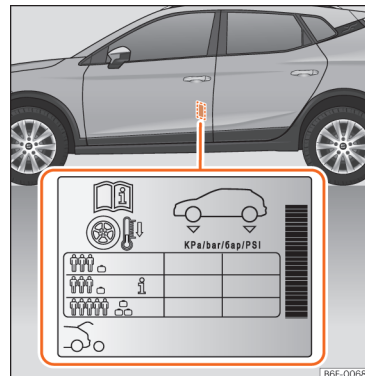
🚫 Vides aizsardzības norādījums

Vecas riepas ir jāutilizē saskaņā ar noteikumiem.

📄 Norādījums

- Lai uzzinātu par iespēju uzstādīt diskus vai riepas, kuri pēc izmēra atšķiras no SEAT rūpnīcā uzstādītajiem diskkiem un riepām, kā arī par atļautajām priekšējās ass (1. ass) un aizmugurējās ass (2. ass) kombinācijām, sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.
- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas „vēsture” jums nav zināma.

Riepu kalpošanas ilgums



206. att. Riepu spiediena uzlīmes atrašanās vieta.

Pareizs riepu spiediens un līdzsvarots braukšanas veids pagarina riepu kalpošanas ilgumu.

- Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un papildus arī pirms katra garāka brauciena.
- Riepu spiedienu vienmēr pārbaudiet aukstās riepās. Nesamaziniet riepu spiedienu, kamēr tās ir siltas.
- Lielas noslodzes gadījumā atbilstoši pielāgojiet riepu spiedienu »»» **206. att.**

- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu spiedienu kontroles rādījumu, saglabājiet riepu spiedienu, kas atbilst nomainītajām riepiem »» **304. lappuse.**
- Izvairieties no ātras braukšanas likumos un straujiem paātrinājumiem.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas.

Riepu spiediens

Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» **206. att..**

Pārāk zems vai pārāk augsts riepu spiediens būtiski saīsina riepu kalpošanas ilgumu un neļauj ietekmē automašīnas gaitas īpašības. Pareizs riepu spiediens ir īpaši svarīgs, kad **braukšanas ātrums ir liels.**

Atkarībā no automašīnas, riepu spiedienu var neregulēt atbilstoši vidējai noslodzei, lai uzlabotu braukšanas komfortu (rieņu spiediens **i** »» **206. att.**). Braucot ar riepu komforta spiedienu, degvielas patēriņš var nedaudz palielināties.

Riepu spiediens ir jāpielāgo automašīnas noslodzei attiecīgajā brīdī. Ja automašīnu maksimāli piekrauj, riepu spiediens ir jāpalielina atbilstoši uz riepu spiediena uzlīmes »» **206. att.** norādītajai maksimālajai vērtībai.

Šādos gadījumos atcerieties arī par rezerves riteņi: vienmēr uzturiet tā riepā augstāko automašīnai paredzēto spiediena vērtību.

Ja automašīnai ir kompakts pagaidu riteņi (125/70 R16 vai 125/70 R18), piepumpējiet tā riepu līdz 4,2 bar spiedienam atbilstoši riepu spiediena uzlīmē norādītajai vērtībai »» **206. att..**

Braukšanas veids

Ātra braukšana likumos, strauji paātrinājumi un asa bremzēšana ("kaucošas" riepas) palielina riepu nodilumu.

Riteņu līdzsvarošana

Jaunas automašīnas riteņi ir līdzsvaroti. Tomēr automašīnas ekspluatācijas laikā dažādu apstākļu ietekmē var parādīties nelīdzsvarotība, par ko liecina stūres vibrācijas.

Tā kā nelīdzsvarotība veicina arī stūres iekārtas, riteņu balstiekārtas un riepu nodilumu, šādā gadījumā riteņi ir jālīdzsvaro no jauna. Riteņi ir jālīdzsvaro arī pēc jaunas riepas uzstādīšanas un pēc katra riepu remonta.

Nepareiza riteņu savirze

Nepareizs šasijas iestatījums ne tikai izraisa palielinātu riepu nodilumu, bet arī padara braucienu nedrošu. Ja riepas pārmērīgi nodilst, pārbaudiet riteņu savirzi kādā no SEAT servisa centriem.

UZMANĪBU

Ja riteņus un riepas lieto nepareizi, var pēkšņi samazināties riepu spiediens, atda-

lītis riepu protektori un riepas var pār-sprāgt.

• Automašīnas vadītājs ir atbildīgs par pareizu spiedienu visās automašīnas riepās. Ieteicamais riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes »» **206. att..**

• Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un vienmēr uzturiet to atbilstoši norādītajām vērtībām. Pārāk zema spiediena dēļ riepa var sakarst tik stipri, ka var atdalīties riepas protektors un riepa var pārsprāgt.

• Aukstās riepās vienmēr uzturiet pareizu spiedienu, kas atbilst uz uzlīmes norādītajam »» **206. att..**

• Regulāri pārbaudiet spiedienu aukstās riepās. Ja nepieciešams, neregulējiet spiedienu aukstās riepās.

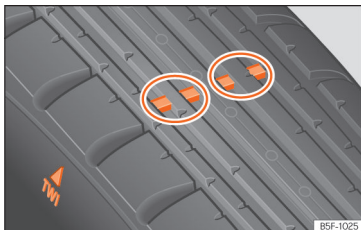
• Regulāri pārbaudiet, vai riepām nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.

• Nekad nepārsniedziet uzstādītajām riepām pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu un kravnesību.

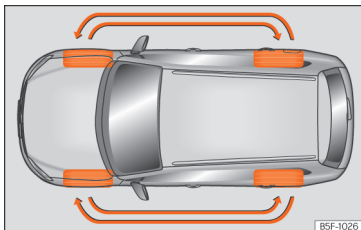
Vides aizsardzības norādījums

Pārāk zems riepu spiediens palielina degvielas patēriņu.

Nodiluma indikatori



207. att. Riepas protektors: nodiluma indikatori.



208. att. Riteņu apmaiņa vietām.

Originālo riepu protektora pamatā perpendikulāri griešanās virzienam atrodas 1,6 mm augsti nodiluma indikatori » **207. att.** Burti

"TWI" vai trīsstūra simboli uz riepu sāniem norāda nodiluma indikatoru atrašanās vietas.

Minimālais pieļaujamais protektora dziļums¹⁾ ir sasniegts, kad riepas ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoriem. Nomainiet riepas ar jaunām » **▲**.

Riteņu apmaiņa vietām

Lai nodrošinātu, ka visi riteņi nolietojas vienmērīgi, ir ieteicams regulāri apmainīt riteņus vietām atbilstoši norādītajai shēmai » **208. att.** Šādi rīkojoties, var nodrošināt, lai visu riepu kalpošanas laiks būtu apmēram vienāds.

▲ UZMANĪBU

Riepas ir jānomaina vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoram. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Tas ir īpaši nozīmīgi tad, ja brauciens notiek sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū un sala laikā. Šādos apstākļos ir svarīgi, lai riepu protektora dziļums būtu iespējami lielāks un aptuveni vienāds riepām uz priekšējās un pakalējās ass.
- Drošības apdraudējums, ko rada pārāk mazs riepu protektora dziļums, ir īpaši negatīvi jūtams tādās braukšanas situācijās kā „akvaplanēšana”, dziļu peļķu šķērsošana, braukšana līkumos un bremzēšana.

- Ja braukšanas ātrums nav atbilstošs, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riteņa skrūves

Diski un **riteņa skrūves** ir savstarpēji konstruktīvi saskaņotas. Mainot riteņu diskus (piemēram, uzstādot vieglmetāla riteņu diskus vai riteņus ar ziemas rieplēm), vienmēr ir jālieto tiem paredzētās riteņa skrūves ar pareizu garumu un sfēriskās virsmas formu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Riteņa skrūvēm jābūt tīrām un viegli skrūvējamām.

Lai atlaistu riteņu drošības skrūves*, ir jālieto īpašs adapteris » **46. lappuse.**

▲ UZMANĪBU

Riteņa skrūves nekad nedrīkst apstrādāt ar smērvielām vai eļļu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Ja riteņa skrūvju pievilkšanas spēka moments ir pārāk mazs, riteņi brauciena laikā var atskrūvēties. Negadījumu risks! Pārāk

¹⁾ Ievērojiet tās valsts noteikumus, kurā braucat.

liels pievilksanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un attiecīgi stiprinājuma vītņu bojājumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Par paredzēto riteņa skrūvju pievilksanas spēka momentu tērdauda un vieglmetāla diskjiem, lūdz, skatiet »» 49. lappuse.

Ziemas riepas

- Lietojiet ziemas riepas **uz visiem četriem** riteņiem.
- Lietojiet tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai.
- Ņemiet vērā, ka, braucot ar ziemas riepām, atļautais maksimālais ātrums var būt mazāks.
- Pārlicinieties, ka ziemas riepām ir pietiekams **protektora dziļums**.
- Pēc riteņu uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Ievērojiet spiediena vērtības, kas norādītas uz vadītāja durvju B statnes »» 300. lappuse.

Ziemas ceļa apstākļos ziemas riepas būtiski uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepas savas konstrukcijas (platuma, gumijas

sastāva, protektora raksta) dēļ ir mazāk noturīgas pret slīdēšanu uz ledu un sniega. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnām, kas ir aprīkotas **platprofila riepām** un ar **lielam ātrumam paredzētām riepām** (riepu sānos ir apzīmējumi H, V vai Y).

Lietot drīkst tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai. Automašīnai atbilstošo ziemas riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Kad **riepas protektors** ir nobraukts līdz 4 mm dziļumam, ziemas riepas būtiski zaudē savu piemērotību ziemas apstākļiem.

Arī **novecojušas** ziemas riepas zaudē savas īpašības – arī tad, ja to protektora dziļums vēl būtiski pārsniedz 4 mm.

Ziemas riepām ir noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi atbilstoši riepas ātruma indeksam »» 299. lappuse.

Automašīnās, kas var pārsniegt attiecīgo maksimālo ātrumu, vadītāja redzes laukā ir jāpiestiprina atbilstoša **uzlīme**. Šādas uzlīmes var iegādāties jūsu SEAT servisa centrā un specializētos servisa centros. Ievērojiet citās valstīs spēkā esošos noteikumus, kas var būt atšķirīgi.

Ziemas riepu vietā var izmantot arī tā dēvētās „vissezonu riepas”.

V kategorijas ziemas riepu lietošana

Ņemiet vērā, ka, lietojot V kategorijas ziemas riepas, vispārīgais spēkā esošais maksimālais braukšanas ātrums – 240 km/h (149 mph) – tehniski **ne vienmēr ir pieļaujams un jūsu automašīnai pieļaujamais ātrums var būt ievērojami zemāks**. Maksimālais ātrums šīm riepām ir tieši atkarīgs no jūsu automašīnas maksimāli pieļaujamajām asslodzēm un uzstādīto riepu kravnesības.

Lai uzzinātu jūsu V kategorijas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, pamatojoties uz automašīnas un riepu raksturlielumiem, vislabāk sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nepārsniedziet jūsu ziemas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, jo pretējā gadījumā pastāv risks riepu bojājumu vai zaudētas automašīnas kontroles dēļ izraisīt negadījumu.

❄ Vides aizsardzības norādījums

Pēc ziemas sezonas savlaicīgi atkal uzstādiet vasaras riepas. Apkārtējā gaisa temperatūrai pārsniedzot +7°C (+45°F),

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

vasaras riepas uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepām ir zemāks rites trokšņa līmenis, mazāks riepu nodilums un degvielas patēriņš.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt **tikai uz priekšējiem riteņiem**.

- Pēc dažiem nobrauktiem metriem pārbaudiet un koriģējiet sniega ķēžu novietojumu atbilstoši ražotāja pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.
- Nepārsniedziet maksimālo braukšanas ātrumu 50 km/h (30 mph).
- Ja, neraugoties uz uzstādītajām sniega ķēdēm, pastāv buksēšanas risks, ir ieteicams ESC sistēmā deaktivizēt vilkmes kontroli (TCS) »» 246. lappuse, ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana*.

Ziemas ceļa apstākļos sniega ķēdes uzlabo ne tikai vilkmes spēku, bet arī bremzēšanas īpašības.

Tehnisku iemeslu dēļ sniega ķēžu lietošana ir atļauta tikai noteiktām, tālāk norādītajām riepu un disku kombinācijām.

Riepas	Riteņa disks	Sniega ķēdes
195/60 R16	6Jx16 ET45	Posms maks. 13,5 mm
205/60 R16	6Jx16 ET45	Posms maks. 9 mm
205/55 R17	6.5Jx17 ET48	
215/45 R18	7Jx18 ET47	
Pārējiem izmēriem sniega ķēdes uzstādīt nedrīkst.		

Lietojot sniega ķēdes, riteņu dekoratīvie diski un disku centra vāciņi ir jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu sniega ķēžu izmantošana vai nepareiza sniega ķēžu uzstādīšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet pareizās sniega ķēdes.
- Ievērojiet sniega ķēžu ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Ar uzstādītām sniega ķēdēm nekad nebrauciet ātrāk kā atļauts.

🕒 PIESARDZĪBA

- Kad braucat ceļa posmos, kuros nav sniega, noņemiet sniega ķēdes. Pretējā gadījumā sniega ķēdes var ietekmēt automašīnas gaitas īpašības, sabojāt riepas un ātri nolietoties.

- Sniega ķēdes, kurām ir tiešs kontakts ar riteņa disku, var saskrāpēt vai sabojāt riteņa disku. SEAT iesaka izmantot apvalkā esošas sniega ķēdes.

Riepu kontroles sistēmas*

Kontrollampiņa

📉 iedegas

Gaisa spiediens kādā riepā ir ievērojami zemāks par vadītāja iestatīto spiedienu »» ⚠ Riepu spiediena kontroles rādījums 305. lappuse.

VAI: riepu kontroles rādījuma defekts.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažās brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 90. lappuse.

Riepu spiediena kontroles rādījums



209. att. Viduskonsole: riepu kontroles rādījuma taustiņš.

Izmantojot ABS sensorus, riepu spiediena kontroles rādījums salīdzina riteņu apgrieziena skaitu, tā nosakot katras riepas veikto attālumu viena apgrieziena laikā.

Ja kādas riepas veiktais attālums viena apgrieziena laikā mainās, riepu spiediena kontroles rādījums sniedz brīdinājumu (L).

Riepas veikta attāluma viena apgrieziena laikā izmaiņas

Riepas veiktais attālums viena apgrieziena laikā var mainīties tālāk minētajos gadījumos.

- Riepas spiediens ir ticis manuāli izmainīts.
- Gaisa spiediens riepās ir nepietiekams.
- Riepas struktūra ir bojāta.

- Automašīna ir nevienmērīgi noslogota.
- Vienas ass riteņi ir noslogoti vairāk, piemēram, smagas kravas dēļ.
- Uz riteņiem ir uzstādīts sniega ķēdes.
- Ir uzstādīts kompaktais pagaidu ritenis.
- Uz vienas ass ir nomainīts kāds no riteņiem.

Noteiktos apstākļos riepu spiediena kontroles rādījums (L) var darboties ierobežoti vai nedarboties vispār, piemēram, ja automašīnu vada sportiski, ziemas apstākļos, uz ceļiem bez cieta seguma vai ar uzstādītām sniega ķēdēm.

Riepu spiediena kontroles rādījuma kalibrēšana

Kad ir izmainīts riepu spiediens vai nomainīts viens vai vairāki riteņi, riepu spiediena kontroles rādījums ir no jauna jākalibrē. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad tiek veikta priekšējo riteņu apmaiņa vietām ar aizmugurējiem.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Saglabājiet jauno riepu spiedienu informācijas un izklaides sistēmā ar taustiņu **CAR /** > **IESTATĪJUMI** > **Riepas** >>> 95. lappuse.
- **Automašīnas bez informācijas un izklaides sistēmas:** turiet taustiņu (L) **SET** >>> **209. att.** nospiestu, līdz atskan skaņas signāls.

Normāla brauciena apstākļos sistēma kalibrējas patstāvīgi atbilstoši vadītāja izvēlētajam riepu spiedienam un uzstādītajām rie-

pām. Pēc garāka brauciena ar dažādu braukšanas ātrumu kalibrētās vērtības tiek reģistrētas un uzraudzītas.

Ja riepu noslodze ir liela, piemēram, smagas kravas dēļ, riepu spiediens pirms kalibrēšanas ir jāpalielina līdz ieteiktajai kopējā riepu spiediena vērtībai >>> **206. att.**

Kad tiek nospiesti riepu spiediena kontroles taustiņš, jaunās riepu spiediena vērtības tiek apstiprinātas.

UZMANĪBU

Ja spiediens riepās atšķiras vai ir pārāk zems, riepas var sabojāt un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, tādējādi izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.

- Ja kontrollampīna (L) iedegas, nekavējoties samaziniet ātrumu un izvairieties no pēkšņām virziena maiņām un bremzēšanas manevriem. Pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pārbaudiet visu riepu gaisa spiedienu un stāvokli.
- Riepu spiediena kontroles sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja visas riepas aukstā stāvoklī ir piepumpētas līdz pareizam spiedienam.
- Ja riepa nav plakana un tūlītēja riteņa nomaiņa nav nepieciešama, ar nelielu ātrumu brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu un korigētu riepu spiedienu.

»

i Norādījums

- Kad ar jaunām riepām pirmo reizi tiek braukts ar lielu ātrumu, tās var nedaudz izplesties un tādējādi izsaukt vienreizēju gaisa spiediena brīdinājumu.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz riepu kontroles sistēmu. Regulāri pārbaudiet riepas, lai pārliecinātos, ka riepu spiediens ir pareizs un riepām nav redzamu bojājumu pazīmju, piemēram, dūrienu, griezumu, plīsumu un izciļņu. Ja riepas protektorā ir iekērušies svešķermeņi, izņemiet tos, kamēr tie nav iespiedušies riepas iekšienē.
- Riepu spiediena kontroles rādījums nedarbojas, ja ESC vai ABS sistēmā ir darbības traucējums »» 244. lappuse.
- Ja akumulatoru baterija ir bijusi atvienota, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegas dzeltenā kontrolampriņa (L). Šai kontrolampriņai pēc īsa brauciena ir jānodziest.

Kompaktais pagaidu ritenis

Kompaktā pagaidu riteņa atrašanās vieta un izmantošana



Kompaktais pagaidu ritenis atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā un ir nostiprināts ar spārnskrūvi.

Kompaktais pagaidu ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai izmantošanai. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet un nomainiet to kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Kompakto pagaidu riteni nedrīkst aizstāt ar citai automašīnai paredzētu rezerves riteni.

Kompaktā pagaidu riteņa izņemšana

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un turiet to paceltā stāvoklī, lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteni »» 137. lappuse.
- Atskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
- Izņemiet kompakto pagaidu riteni.

Kompaktā pagaidu riteņa izņemšana automašīnās ar BEATS Audio sistēmu ar 6 skaļruņiem (ar zemfrekvenču akustisko sistēmu)*

Lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteni, vispirms ir jāizņem zemfrekvenču akustiskā sistēma.

- *Automašīnās bez regulējamas bagāžas nodalījuma grīdas:* lai izņemtu, pavelciet bagāžas nodalījuma grīdu (paklāju) uz augšu.
- *Automašīnās ar regulējamu bagāžas nodalījuma grīdu:* paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un nostipriniet to, kā aprakstīts »» 137. lappuse.
- Atvienojiet zemfrekvenču akustiskās sistēmas kabeli »» 210. att. ①.
- Izskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» 210. att. ②.
- Izņemiet zemfrekvenču akustisko sistēmu un rezerves riteni.
- Kad kompakto pagaidu riteni ievieto atpakaļ, zemfrekvenču akustiskā sistēma ir

uzmanīgi jāievieto riteņa diskā. Bultiņai „FRONT” uz zemfrekvenču akustiskās sistēmas ir jābūt vērstai uz priekšu.

- Pievienojiet atpakaļ akustiskās sistēmas kabeli un cieši pievelciet spārnskrūvi, griežot to pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zemfrekvenču akustiskā sistēma un ritenis ir droši nostiprināti.

16 collu kompakta pagaidu riteņa izņemšana (bez zemfrekvenču akustiskās sistēmas)

- Lai piekļūtu ritenim un instrumentiem, izņemiet pielāgojamo bagāžas nodalījuma grīdu »» 137. lappuse.
- Nospiežot sprādzi, atbrīvojiet siksnu, ar kuru ir nostiprināta kaste.
- Izņemiet instrumentu kasti.
- Pagrieziet stiprinājuma ritenīti pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam un noņemiet.
- Nospiediet vītņi, pagrieziet par 90° pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam un izņemiet.
- Izņemiet rezerves riteni, velkot to aiz priekšējās daļas.

Sniega ķēdes

Tehnisku iemeslu dēļ uz kompakta pagaidu riteņa uzstādīt sniega ķēdes nav atļauts.

Ja braucienam ir jāizmanto sniega ķēdes un ir bojāta kāda no priekšējo riteņu riepām, nomainiet vienu no aizmugurējiem riteņiem pret kompakto pagaidu riteni. Tad uzlieciet noņemtajam aizmugurējam ritenim sniega ķēdes un uzstādiet to bojātā priekšējā riteņa vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Pēc kompakta pagaidu riteņa uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda riepu spiediens. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks! Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» 206. att..
- Ja automašīnai ir uzstādīts kompaktais pagaidu ritenis, nekad nepārsniedziet 80 km/h (50 mph). Negadījumu risks!
- Ar kompakto pagaidu riteni nebrauciet tālāk par 200 km!
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremzēšanas un straujas braukšanas līkumos. Negadījumu risks!
- Nekad nebrauciet ar vairāk nekā vienu kompakto pagaidu riteni. Negadījumu risks!
- Uz kompakta pagaidu riteņa diska nedrīkst uzstādīt parastās vasaras vai ziemas riepas.
- Braucot ar kompakto pagaidu riteni, pastāv iespēja, ka ACC braukšanas laikā automātiski izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.

Apkope

SEAT apkopes programma

Apkopes intervāli

Apkopes darbi un digitālais apkopes plāns

Veikto apkopes darbu reģistrēšana („digitālais apkopes plāns“)

SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē veikto apkopju apliecības centrālā sistēmā. Pateicoties šai pārredzamajai apkopju vēstures dokumentācijai, informācija par veiktajiem apkopes darbiem ir iegūstama jebkurā laikā. SEAT iesaka pēc katras apkopes pieprasīt apkopes apliecību, kurā ir norādīti visi sistēmā atzīmētie darbi.

Pēc katras jaunas apkopes apliecība tiek aizstāta ar atjauninātu versiju.

Dažos tirgos digitālais apkopes plāns nav pieejams. Šādā gadījumā SEAT izplatītājs informēs jūs par apkopes darbu dokumentāciju.

Apkopes darbi

Digitālajā apkopes plānā SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē tālāk norādīto informāciju.

- Katras apkopes veikšanas laiks.
- Konkrētu remontdarbu ieteikumi, piemēram, drīzumā nepieciešama bremžu uzliku nomaiņa.
- Ja attiecībā uz apkopi esat izteicis kādu īpašu pieprasījumu. Jūsu servisa konsultants to atzīmē darba uzdevumā.
- Nomainītās automašīnas daļas un darba šķidrumi.
- Nākamās apkopes datums.

LongLife mobilitātes garantija ir spēkā līdz nākamajai tehniskajai apkopei. Šī informācija tiek reģistrēta visās tehniskajās apkopēs.

Apkopes darbu veids un apjoms katrai automašīnai var būt atšķirīgs. Par jūsu automašīnai veicamiem specifiskiem darbiem varat uzziņāt servisa centrā.

UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Apkopes darbus uzticiet kādam no SEAT izplatītājiem vai autorizētam servisa centram.

PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašī-

nas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

Norādījums

Regulāri apkopes darbi kalpo ne tikai, lai saglabātu automašīnas vērtību, bet nodrošina arī ekspluatācijas un satiksmes drošību. Tāpēc nodrošiniet, lai darbi tiktu veikti saskaņā ar SEAT vadlīnijām.

Fiksētā apkope vai mainīgā apkope

Apkopes pasākumi iedalās **eļļas maiņas apkopēs** un **tehniskajās apkopēs**. Apkopes intervālu rādījums mērinstrumentu bloka displejā kalpo kā atgādinājums, ka ir jāveic nākamā apkope.

Atkarībā no aprikojuma, dzinēja veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem, eļļas maiņas apkopes tiek iedalītas **fiksētās apkopēs** un **mainīgās apkopēs**.

Kā ziņāt, kurš no apkopes veidiem ir nepieciešams jūsu automašīnai?

- Skatiet tālākās tabulas.

Eļļas maiņas apkope ^{a)}		
PR Nr.	Apkopes veids	Apkopes intervāls
Q11	Fiksēta	Pēc katrēm 5000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q12		Pēc katrēm 7500 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q13		Pēc katrēm 10000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q14		Pēc katrēm 15000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q16	Mainīga	Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

^{a)} Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

^{b)} Atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

Tehniskā apkope ^{a)}
Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

^{a)} Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

Mainīgās apkopes specifika

Mainīgās apkopes gadījumā eļļas maiņas apkope ir jāveic tikai tad, ja tā automašīnai ir nepieciešama. Lai aprēķinātu, kad ir jāveic nomaiņa, tiek ņemti vērā konkrētie ekspluatācijas apstākļi un individuālais braukšanas

veids. Mainīgās apkopes gadījumā svarīgi ir standarta motoreļļas vietā izmantot LongLife eļļu.

Ievērojiet informāciju par motoreļļas specifikācijām atbilstoši VW standartam »» 288. lappuse.

Ja nevēlaties izmantot mainīgo apkopi, jūs varat izvēlēties fiksēto apkopi. Tomēr ņemiet vērā, ka fiksētā apkope var ietekmēt apkopes izmaksas. Jūsu servisa konsultants labprāt palīdzēs ar padomu.

Apkopes intervālu rādījums

SEAT automašīnās apkopju termiņi parādās apkopes intervālu rādījumā mērinstrumentu blokā »» 85. lappuse vai izvēlnē **Automašīnas iestatījumi** informācijas un izklaides sistēmā »» 91. lappuse.

Apkopes intervālu rādījums ziņo par apkopju termiņiem gadījumos, kad ir jāveic eļļas maiņa vai tehniskā apkope. Kad ir jāveic attiecīgā apkope, var veikt arī citus nepieciešamos darbus, piemēram, nomaiņīt bremžu šķidrumu vai aizdedzes sveces.

Informācija par ekspluatācijas apstākļiem

Noteiktie intervāli un apkopes darbu apjoms parasti attiecas uz **normāliem ekspluatācijas apstākļiem**.

Ja automašīnu tiek izmantota **nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos**, pirms nākamās plānotās apkopes vai arī starp noteiktajiem apkopes intervāliem ir jāveic daži papildu darbi.

Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi

- Degvielas ar augstu sēra saturu izmantošana.
- Bieži braucieni nelielos attālumos.
- Dzinēja ilgstoša darbināšana brīvgaitā (piemēram, taksometri).
- Automašīnas izmantošana puteļainos apgabalos.
- Bieža braukšana ar piekabi (atkarībā no aprīkojuma).
- Automašīnas lietošana pārsvarā intensīvā satiksmē ar pastāvīgām apstāšanās reizēm, piemēram, pilsētā.
- Automašīnas lietošana galvenokārt ziemā.

Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām automašīnas daļām (atkarībā no aprīkojuma)

- Putekļu un putekšņu filtrs
- Pretalerģijas filtrs Air Care
- Gaisa filtrs
- Zobsiksnas
- Cietdaļiņu filtrs
- Motoreļļa

Jūsu servisa centra konsultants labprāt informēs jūs par nepieciešamību veikt apkopes darbus starp parastajiem apkopes intervāliem, ņemot vērā jūsu automašīnas ekspluatācijas apstākļus.

⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un ievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Uzticiet apkopes darbus autorizētam SEAT izplatītājam vai servisa centram.**

ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašīnas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

Apkopes darbu apjoms

Apkopes apjomā ietilpst visi **periodisko apkopju darbi**, kas nepieciešami, lai uzturētu jūsu automašīnu drošu ekspluatācijai un satiksmei (**atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un automašīnas aprīkojuma**, piemēram, dzinēja, pārnesumkārbas vai darba šķidrumiem). Periodisko apkopju darbi tiek iedalīti **pārbaudes darbos un apkopes darbos**. Detalizētu informāciju par jūsu automašīnai nepieciešamajiem darbiem var saņemt

- pie jūsu SEAT izplatītāja,
- jūsu servisa centrā.

Tehnisku iemeslu (t.i., automašīnas detaļu pastāvīgas pilnveidošanas) dēļ apkopes darbu apjoms var būt atšķirīgs. Jūsu SEAT izplatītāja vai servisa centra rīcībā jebkurā laikā ir informācija par katrām izmaiņām.

Papildpakalpojumu piedāvājums

Apstiprinātās rezerves daļas

SEAT oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas tieši jūsu automašīnai, un SEAT – jo īpaši no drošības viedokļa – tās ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Šo rezerves daļu izpildījumus, izmēru precizitāti un izejvielas precīzi atbilst rūpnīcas priekšrakstiem. Apstiprinātās SEAT oriģinālās rezerves daļas ir konstruētas tieši jūsu automašīnai. Tāpēc iesakām lietot SEAT oriģinālās rezerves daļas. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

Apstiprinātās rezerves daļas

Atbilstoši ražotāja priekšrakstiem lietotas, apstiprinātās rezerves daļas nodrošina papildu

pakalpojumu, proti, iespēju nomainīt veselus elementu blokus, piemēram, dzinēju, pārnesumkārbu, cilindru galvas, vadības blokus, elektriskās detaļas utt.

Runa, protams, ir par **apstiprinātām daļām**, kas ir identiskas rūpnīcas nodrošinātajām rezerves daļām un kuru garantijas termiņš tāpēc ir tāds pats kā apstiprinātajām rezerves daļām.

Originālie piederumi

Iesakām jūsu automašīnā lietot tikai SEAT apstiprinātus oriģinālos piederumus. Šie piederumi ir apstiprināti kā uzticami, droši un piemēroti tieši jūsu automašīnas tipam. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

SEAT mobilitātes serviss (SEAT Service Mobility)

Iegādājoties jaunu SEAT automašīnu, jūs iegūstat arī SEAT mobilitātes servisa nodrošinātās priekšrocības un aizsardzību.

Pirmo divu gadu laikā pēc pirkuma jūsu jaunā SEAT automašīna automātiski un bez papildu izmaksām ir nodrošināta ar SEAT mobilitātes servisa pakalpojumu.

Ja vēlaties SEAT mobilitātes servisu izmantot arī pēc tam, šo pakalpojumu var pagarināt ar nosacījumu, ka veicat ieteiktos pārbaudes un apkopes darbus autorizētā SEAT servisa centrā.

Ja tehniska defekta vai avārijas gadījumā jūsu SEAT automašīna uz ceļa apstājas, mūsu serviss garantē jūsu mobilitāti.

Nemiet vērā, ka SEAT mobilitātes servisa nodrošinātie pakalpojumi var atšķirties atkarībā no automašīnas iegādes valsts. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar SEAT izplatītāju vai apmeklējiet savas valsts SEAT mājaslapu.

Garantija

Garantija nevainojamai darbībai

Katrai jaunai SEAT automašīnai SEAT izplatītājs sniedz garantiju, kas apstiprina, ka tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Detalizētu informāciju par garantijas nosacījumiem un termiņu var noskaidrot pirkuma līgumā vai tam pievienotajos papildu dokumentos. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar savu SEAT izplatītāju.

Regulāra kopšana

Kopšana un tīrīšana

Vispārēji norādījumi

Regulāra un lietpratīga kopšana palīdz saglabāt jūsu automašīnas vērtību. Tā var būt arī priekšnosacījums, lai korozijas izraisītu bojājumu un virsbūves lakas/krāsas pārklājuma defektu gadījumā varētu īstenot garantijas saistību izpildes pieprasījumu.

Nepieciešamie kopšanas līdzekļi ir pieejami servisa centrā. Ievērojiet uz iepakojuma sniegtos lietošanas norādījumus.

UZMANĪBU

- **Nepareizi lietoti kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.**
- **Vienmēr glabājiet kopšanas līdzekļus drošā un bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!**

Vides aizsardzības norādījums

- **Iegādājoties kopšanas līdzekļus, izvēlieties videi draudzīgus produktus.**
- **Kopšanas līdzekļu atliekas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.**

Automašīnas mazgāšana

Jo ilgāks laiks paiet, līdz notīrīt traipus, piemēram, kukaiņu paliekas, putnu mēslus, koku sveķus vai lielu kaisāmo sāli, jo lielākus bojājumus tie var nodarīt automašīnas virsmai. Augsta temperatūra, ko rada, piemēram, saules starojums, pastiprina šo netīrumu bojājošo iedarbību.

Pirms mazgāšanas atmērcējiet stiprus smērējumus ar lielu daudzumu ūdens.

Lai notīrītu cieši pielīpušus netīrumus, piemēram, kukaiņu paliekas vai koku sveķus, vislabāk ir izmantot lielu ūdens daudzumu un mikrošķiedras drānu.

Kad pretapledošanas produktu izmantošanas periods pēc ziemas ir beidzies, nomazgājiet arī automašīnas apakšus.

Augstspiediena mazgātājs

Ja mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, noteikti ievērojiet augstspiediena mazgātāja lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz ūdens strūkļas spiediena regulēšanu un attālumu līdz automašīnai. Nekad nevērsiet ūdens strūkļu tieši uz sānu logu stiklu blīvgumijām, durvīm, degvielas tvertnes vācīņu vai panorāmas stikla jumtu*. Tas attiecas arī uz riepiem, kustīgām gumijas šļūtenēm, trokšņa izolācijas materiālu, sensoriem* vai kameru objektīviem*. Ievērojiet minimālo attālumu 40 cm.



Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju sniega un ledus noņemšanai.

Nekādā gadījumā nelietojiet rotējošos uzgaļus vai dubļu frēzes.

Ūdens nedrīkst būt karstāks par 60°C.

Automātiskās mazgāšanas iekārtas

Pirms mazgāšanas apsmidziniet automašīnu.

Pārliecinieties, ka logi un panorāmas stikla jumts* ir aizvērti un stiklu tīrītāji ir deaktivizēti. Ievērojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumus, jo īpaši tad, ja automašīnai ir noņemamas daļas.

Labāk izmantojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas bez sukām.

Mazgāšana ar rokām

Notīriet automašīnu no augšas virzienā uz apakšu, izmantojot mīkstu sūkli vai mazgāšanas suku. Lietojiet tikai tīrīšanas līdzekļus, kas nesatur šķīdinātājus.

Automašīnas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu mazgāšana ar rokām

Lai izvairītos no mazgājot radītiem automašīnas bojājumiem, vispirms notīriet putekļus un stiprākus smērējumus. Lai notīrītu kukaiņu atliekas, smērvielu traipus un pirkstu nospiedumus, vislabāk izmantojiet matētam lakas/krāsas pārklājumam īpaši paredzētu tīrīšanas līdzekli.

Uzklājiet produktu, izmantojot mikrošķiedras drānu. Lai nesabojātu lakas/krāsas pārklājumu, izvairieties no pārmērīga spiediena.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens. Pēc tam notīriet to ar neitrālu tīrīšanas līdzekli un mīkstu mikrošķiedras drānu.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens un ļaujiet tai nožūt. Ja nepieciešams, notīriet ūdens paliekas ar ādas lupatiņu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājiet automašīnu tikai ar izslēgtu aizdedzi un atbilstoši automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumiem! Negadījuma risks!
- Kad tīrāt automašīnas apakšu vai riteņu arku iekšpusi, uzmanieties no asām vai griezošām metāla daļām. Savainojumu risks!
- Pēc mazgāšanas bremsēšanas ceļš var mitruma dēļ pagarināties; tāpat arī ziemā, ja bremsu diskus vai uzlikas klāj ledus. Negadījuma risks! Vispirms bremses ir jānožāvē, vairākkārt nospiežot bremsu pedāli.

⌚ PIESARDZĪBA

- Mazgājot automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tos nesabojātu. Elektriski pieliecamos* ārējos spoguļus drīkst pieliekt un atlikt tikai elektriski.

- **Nemazgājiet automašīnu, kad tā atrodas tiešos saules staros. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!**

- **Nelietojiet kukaiņu noņemšanas sūkļus, abrazīvus virtuves sūkļus vai tamlīdzīgus līdzekļus. Virsmas pārklājumu var sabojāt!**

- **Automašīnas daļas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu:**


- nelietojiet pulēšanas materiālus un cieto vasku. Virsmas pārklājumu var sabojāt!
- Nekad neizvēlieties mazgāšanas programmu, kas ietver apstrādi ar vasku. Šāda programma var vizuāli sabojāt matēto lakas/krāsas pārklājumu.
- Uz daļām ar matētu lakas/krāsas pārklājumu nepiestipriniet uzlīmes vai magnētus, jo, tos noņemot, var sabojāt krāsu.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Mazgājiet automašīnu tikai īpaši šim nolūkam paredzētās vietās. Tajās tiek gādāts, lai mazgāšanai izmantotais ūdens, kas, iespējams, ir piesārņots ar eļļu, nenonāktu notekūdeņos.

Tīrīšanas un kopšanas norādījumi

Atsevišķu automašīnas detaļu tīrīšanas un kopšanas norādījumus var skatīt tālākajās

tabulās. To saturam ir tikai ieteikuma raksturs. Ja jums ir īpaši jautājumi vai jautājumi par kādu detaļu, kas nav minēta, sazinieties ar servisa centru. Ievērojiet attiecīgās piezīmes » » »  **Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana 316. lappuse.**

Ārpuses tīrīšana

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar stiklu mazgāšanas līdzekli

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Sensori/kameru objektīvi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	<i>Sensori:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli <i>Kameru objektīvi:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli.

Problēma	Risinājums
Sniegs/ledus	Slotiņa/izsmidzināms pretapledošanas līdzeklis bez šķīdinātājiem

Riteņi

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens
Bremžu dilšanas putekļi	Speciāls skābi nesaturošs tīrīšanas līdzeklis

Izpūtējs

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

Dekoratīvie diski/ moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1} un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Lakas/krāsas pārklājums

Problēma	Risinājums
Lakas/krāsas pārklājuma defekti	Uzziniet lakas/krāsas kodu pie kāda no izplatītajiem un atjaunojiet pārklājumu, izmantojot retuša otu.
Iztecējusi degviela	Pēc iespējas drīzāk noskalojiet ar ūdeni.
Rūsa	Uzklājiet rūsas noņēmēju un tad apstrādājiet ar cieto vasku. Jautājumu gadījumā sazinieties ar servisa centru.
Korozija	Uzticiet problēmas novēršanu servisa centram.
Ūdens uz tīra lakas/krāsas pārklājuma neveido pērlītes.	Apstrāde ar cieto vasku (vismaz divreiz gadā)
Nav spīduma, neskatoties uz kopšanu	Apstrādājiet ar piemērotu pulēšanas līdzekli un tad uzklājiet krāsai paredzētu aizsardzības līdzekli, ja lietotais pulēšanas līdzeklis tādu jau nesatur.
Traipi, piemēram, kukaiņu atliekas, putnu mēslu, koku sveķi, ielu kaisīšanas sāls	Atmērcējiet attiecīgo traipu ar ūdeni un notīriet ar mikrošķīdras drānu.

»

Problēma	Risinājums
Taukaini traipi, piemēram, kosmētikas produktu un sauļošanās krēmu smērējumi	Pēc iespējas drīzāk notīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} un mikstu drānu.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā lakotās daļas »» 311. lappuse

Dekoratīvās plēves

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Salona tīrīšana

Stikli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Notīriet ar stiklu mazgāšanas līdzekli un pēc tam nosusiniet ar mikstu drānu

Dekoratīvie diski/ moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Plastmasas detaļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna
Piekaluši netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1} un, ja nepieciešams, šķīdinātājus nesaturošs plastmasas tīrīšanas līdzeklis

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Ekrāni/ mērinstrumentu bloks

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar LCD ekrānu tīrīšanas līdzekli

Vadības paneļi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta ota, tad miksta drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Drošības jostas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} un pirms sarītināšanas ļaujiet jostām nožūt.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Audumi, mākslīgā āda, "alcantara" audums

Problēma	Risinājums
Virspusē esošas netīrumu daļiņas	Putekļu sūcējs
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Uzsūcoša drāna un neitrāls ziepju šķīdums ^{a1}
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} . Noņemiet atdalījušos taukus un krāsas daļiņas, nosusinot ar uzsūcošu drānu, un tad, ja nepieciešams, notīriet ar ūdeni.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Specifisku traipu noņemšana: nosusiniet ar uzsūcošu materiālu un, ja nepieciešams, apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Dabīgā āda

Problēma	Risinājums
Neseni traipi	Kokvilnas drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakaltuši traipi: ādai piemērots traipu tīrītājs
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakaltuši traipi: izsmidzināms tauku šķīdinātājs.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Ādai piemērots traipu tīrītājs
Konservācija	Regulāri uzklājiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un iesūcas ādā. Ja nepieciešams, lietojiet atbilstošas krāsas krēmu.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā plastmasas detaļas.

Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

- Nekad netīriet priekšējos lukturus/aizmugurējos lukturus ar sausu drānu vai sūkli.
- Nelietojiet spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Plaisu veidošanās risks!

Riteņi

- Nelietojiet lakas pulēšanas līdzekli vai citus abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Ja diska aizsargājošajam klājumam ir, piemēram, akmeņu triecienu radīti bojājumi vai skrāpējumi, tie ir nekavējoties jānovērš.

Kameru objektīvi

- Lai notīrītu no kameras objektīva sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Objektīvā var veidoties plaisas!
- Kameras objektīva tīrīšanai nekad nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Skrāpējumu un plaisu veidošanās risks!

Stikli

- Notīriet no stikliem un ārējiem spoguļiem sniegu un ledu, izmantojot plastmasas skrāpi. Lai izvairītos no tīrīšanas radītiem skrāpējumiem, nekustiniet skrāpi turp un atpakaļ, bet gan tikai vienā virzienā.

- Lai notīrītu no logu stikliem un spoguļiem sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Stiklā var veidoties plaisas!
- Lai izvairītos no aizmugurējā stikla apsildes bojājumiem, uz apsildes pavedieniem nedrīkst līmēt zīmes.

Dekoratīvie diski/ moldingi

- Nelietojiet kopšanas un tīrīšanas līdzekļus, kas satur hromu.

Lakas/krāsas pārklājums

- Pirms apstrādes ar pulēšanas līdzekli un krāsas aizsardzības līdzekli no automašīnas ir jānotīra netīrumi un putekļi. Skrāpējumu risks!
- Nelietojiet pulēšanas līdzekļus vai krāsas aizsardzības līdzekļus, ja automašīna ir pakļauta stipram saules starojumam. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Rūsu nedrīkst noņemt pulējot. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Pēc iespējas drīzāk notīriet uz lakas/krāsas pārklājuma nonākušus kosmētikas produktus vai sauļošanās krēmus. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!

Ekrāni/ mērinstrumentu bloks

- Netīriet ekrānus, mērinstrumentu bloku un tā paneli ar sausiem materiāliem. Skrāpējumu risks!
- Pārlicinieties, ka pirms tīrīšanas mērinstrumentu bloks ir izslēgts un atdzisis. »

• Pārlicinieties, ka starp mērinstrumentu bloku un tā paneli neieklūst šķidrums. Bojājumu risks!

Vadības paneļi

• Pārlicinieties, ka vadības paneļos neieklūst šķidrums. Bojājumu risks!

Drošības jostas

- Tīrot neizņemiet drošības jostas.
- Nekad netīriet drošības jostas un to sastāvdaļas ķīmiski vai ar kodīgiem šķīdumiem vai šķīdinātājiem, kā arī izvairieties no saskares ar asiem un spiciem priekšmetiem. Audumu var sabojāt!
- Jostas, kuru audums, savienojumi, automātiskie ievīlcēji vai slēdzenes daļas ir bojātas, ir jānomaina servisa centrā.

Audumi / mākslīgā āda / "alcantara" audums

- Neapstrādājiet mākslīgo ādu / "alcantara" audumu ar ādas kopšanas līdzekļiem, šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traušu tīrītājiem vai citiem tamlīdzīgiem līdzekļiem.
- Piekaltušu traušu likvidēšanu uzticiet servisa centram. Tādējādi var izvairīties no bojājumiem.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, suku, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildi*.

- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Atvērtas lipentes (piemēram, uz apgērba) var bojāt sēdekļu apdari. Pārlicinieties, ka lipentes ir aizvērtas.

Dabīgā āda

- Nekādā gadījumā neapstrādājiet ādu ar šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traušu tīrītāju un tamlīdzīgiem produktiem.
- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, suku, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildi*.
- Lai āda neizbalētu, izvairieties no ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros. Ja automašīna ilgstoši stāv atklātā vietā, āda ir jāapsedz, lai pasargātu to no tieša saules starojuma.

UZMANĪBU

Priekšējo stiklu nedrīkst apstrādāt ar ūdeni atgrūdošu stiklu pārklāšanas līdzekli. Nelabvēlīgos redzamības apstākļos, piemēram, mitrumā, tumsā vai zemu pie apvāršņa esošas saules gadījumā, tas var izraisīt pastiprinātu apzīlbināšanu. Negadījuma risks! Ir iespējama arī stikla tīrītāju slotiņu grabēšana.

Norādījums

- **Kukaiņu paliekas var notīrīt daudz vieglāk, ja lakas/krāsas pārklājums ir svaigi apstrādāts ar aizsardzības līdzekli.**
- **Regulāra apstrāde ar krāsas aizsardzības līdzekli var novērst rūsas veidošanos.**

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja vēlaties automašīnu atstāt stāvēt uz ilgāku laiku, sazinieties ar servisa centru. Tur jūs informēs par nepieciešamajām darbībām, piemēram, aizsardzību pret koroziju, apkopi un novietošanu.

Papildus ievērojiet arī norādījumus par automašīnas akumulatoru bateriju **» 295. lappuse.**

Piederumi un tehniskas izmaiņas

Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi

Temata ievads

Pirms piederumu un rezerves daļu iegādes konsultējieties ar speciālistu.

Jūs automašīna nodrošina augsta līmeņa aktīvu un pasīvu drošību. Ja automašīnai ekspluatācijas laikā uzstāda papildu piederumus vai ir jānomaina kāda no detaļām, iesakām pēc padoma un palīdzības vērsties kādā no SEAT servisa centriem. SEAT servisa centrā jūs informēs par piederumu un rezerves daļu atbilstību mērķim, kā arī par likumdošanas prasībām un rūpnīcas ieteikumiem, kas uz tiem attiecas.

Iesakām lietot **SEAT piederumus** un **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®. Šos piederumus un rezerves daļas SEAT ir apstiprinājis kā uzticamus, drošus un piemērotus. SEAT servisa centrs, protams, nodrošina arī tehniskajām prasībām atbilstošu uzstādīšanu.

Ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas tieši ietekmē vadītāja kontroli pār automašīnu, piemēram, automātiskai ātruma uzturēšanas sistēmai vai **elektroniski kontrolēja-**

mai piekarei, ir jābūt marķētām ar **e** zīmi (Eiropas Savienības atļaujas zīme) un jābūt apstiprinātām kā attiecīgajai automašīnai piemērotām.

Papildus pievienojamām elektriskajām ierīcēm, kas tieši neietekmē automašīnas kontroli, piemēram, ledusskapjiem, datoriem vai ventilatoriem, ir jābūt marķētām ar **CE** zīmi (ražotāja atbilstības deklarācija Eiropas Savienībā).

⚠ UZMANĪBU

Piederumus, piemēram, telefona vai dzērienu turētājus, nekad nedrīkst uzstādīt uz drošības spilvenu moduļu pārsegjiem vai drošības spilvenu izplešanās zonā. Citādi pastāv savainojumu risks, ja drošības spilveni avārijas gadījumā nostrādā.

Tehniskās izmaiņas

Iejaucoties elektronisko komponentu vai programmatūras darbībā, vadu instalācijā un datu pārsūtīšanas procesos, var izraisīt darbības traucējumus.

Jūs noteikti saprotat, ka SEAT izplatītājs nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, kas radušies nelietpratīgi veiktu remontdarbu dēļ.

Tāpēc iesakām visus nepieciešamos darbus veikt SEAT servisa centros un izmantot **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti remontdarbi vai izmaiņas var izraisīt automašīnas darbības traucējumus. Negadījumu risks!

Raidierīces un biznesa aprīkojums

Iebūvētas raidierīces

Lai automašīnā ekspluatācijas laikā uzstādītu papildu raidierīces, parasti ir nepieciešama īpaša atļauja. SEAT parasti atļauj automašīnā uzstādīt atļautas raidierīces, ja ir ievēroti tālāk minētie priekšnosacījumi.


- Antenas uzstādīšana tiek veikta servisa centrā.
- Antenu uzstāda ārpus automašīnas salona (lietojot ekranētus vadus un antenas salāgojumu bez atstarojumiem).
- Faktiskā raidītāja jauda antenas pamatnes stiprinājuma punktā nepārsniedz 10 W.

Lai uzzinātu par iespējām uzstādīt un lietot raidierīces ar *lielāku* raidītāja jaudu, sazinieties ar SEAT servisa centru vai ar specializētu servisa centru. »

Mobilās raidierīces

Standarta mobilo telefonu vai raidierīču darbība var izraisīt automašīnas elektronikas darbības traucējumus. Tam var būt tālāk norādītie iemesli.

- Ārējās antenas neesamība.
- Nepareizi uzstādīta ārējā antena.
- Raidītāja jauda pārsniedz 10 W.

Šī iemesla dēļ *automašīnas salonā* nedrīkst lietot mobilos telefonus vai portatīvās radio-stacijas, ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi »» » .

Turklāt, ņemiet vērā, ka optimāls darbības atbūlums tiek sasniegts tikai ar *ārējo antenu*.

Biznesa aprīkojums

Ekspluatācijas laikā automašīnā uzstādīt prievātām un biznesa vajadzībām paredzētas papildu ierīces ir atļauts tad, ja tās neietekmē tiešu vadītāja kontroli pār automašīnu un ja tās ir marķētas ar **CE** zīmi. Turpretim ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas var ietekmēt vadītāja kontroli pār automašīnu, vienmēr ir nepieciešams jūsu automašīnai atbilstošs tipa apstiprinājums un tām ir jābūt marķētām ar **e** zīmi.

mobile telefoni vai raidierīces var izraisīt kaitējumu veselībai, ko rada pārmērīga elektromagnētiskā lauka iedarbība.

Norādījums

- Ekspluatācijas laikā uzstādot automašīnā papildu elektriskas vai elektroniskas ierīces, tiek ieteikts automašīnas tipa apstiprinājums. Noteiktos apstākļos automašīnas lietošanas atļauja tādējādi var kļūt nederīga.
- Ievērojiet mobilo telefonu un raidierīču lietošanas instrukcijas.

UZMANĪBU

Ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi, automašīnas salonā lietoti

Informācija lietotājam

Informācija lietotājam

Vadības blokos saglabātā informācija

Negadījuma datu reģistrators (Event Data Recorder)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar negadījuma datu reģistratoru (EDR).

EDR funkcija ir vieglas vai smagas sadursmes gadījumā reģistrēt datus. Šie dati kalpo kā palīg līdzeklis, lai analizētu dažādu automašīnas sistēmu darbību.

Īsā laika posmā (parasti 10 sekundēs vai mazāk) EDR reģistrē dinamiskos brauciena datus un pasažieru noturēšanas sistēmu darbības datus, piemēram:

- kā darbojās dažādas automašīnas sistēmas,
- vai vadītājs un priekšējais pasažieris bija piesprādzējušies,
- kā vadītājs ir lietojis akceleratora vai bremžu pedāli,
- automašīnas ātrumu.

Šie dati palīdz labāk saprast satiksmes negadījuma rašanās apstākļus.

Reģistrēti tiek arī vadītāja palīgsistēmu dati. Tie satur informāciju par to, vai sistēma, piemēram, bija aktīva vai neaktīva, vai tās iejaušanās ietekmēja automašīnas dinamisko gaitu un vai iepriekš aprakstītajās situācijās automašīnas ceļš, paātrinoties vai palēninoties, tika mainīts.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, reģistrēti tiek šādu sistēmu dati:

- automātiskā distances regulēšana (ACC),
- bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist),
- novietošanas palīdzība (ParkPilot),

EDR reģistrē šos datus tikai specifiskās negadījumu situācijās. Normālos braukšanas apstākļos tā datus neregistrē.

Automašīnas salonā vai apkārtnē netiek reģistrēti nekādi audio vai video dati. Personas dati, kā vārds, vecums vai dzimums, nekādā gadījumā netiek reģistrēti. Turpretim ir iespējams, ka trešās puses (piemēram, tiesībsargājošo iestāžu darbinieki) apvieno EDR saturu ar citiem datu avotiem, lai negadījuma izmeklēšanas ietvaros noskaidrotu kādu iesaistīto personu.

Lai varētu nolasīt EDR reģistrētos datus (atbilstoši likumdošanas prasībām), jums ir nepieciešama piekļuve OBD interfeisam („On-

Board-Diagnose”), kamēr aizdedze automašīnā ir ieslēgta.

SEAT nav piekļuves EDR datiem, ja vien īpašnieks (vai „līzings” gadījumā – nomnieks) nav apstiprinājis, ka piekriņ šāda piekļuvei. Atkarībā no likumdošanas prasībām un līguma nosacījumiem ir iespējami izņēmumi.

Ņemot vērā likumdošanas prasības attiecībā uz produktiem, kas ietekmē jūsu drošību, SEAT var izmantot EDR reģistrētos datus jomas pētījumiem un automašīnas sistēmu kvalitātes uzlabošanai. Jomas pētījumiem izmantotie dati tiek apstrādāti anonīmi (tas nozīmē, ka tie neietver informāciju par automašīnu, īpašnieku vai nomnieku).

Cita noderīga informācija

Ietekme uz vidi

Projektējot un izgatavojot jūsu jauno SEAT, kā arī izvēloties tajā izmantotos materiālus, īpaša uzmanība ir pievērsta vides aizsardzībai.

Konstruktīvi risinājumi pārstrādes veicināšanai

- Vienkārši izjaucami konstrukcijas elementu savienojumi.
- Modulāra konstrukcija, kas atvieglo izjaukšanu.



- Uzlabota izmantoto materiālu veidu "tīrība".
- Plastmasas detaļu un polimēru materiālu apzīmējumi saskaņā ar ISO 1043, ISO 11469 un ISO 1629.

Materiālu izvēle

- Izmantoti pārstrādājami materiāli.
- Vienā detaļā izmantoti saderīgi plastmasas veidi, ja sastāvdaļas nav viegli atdalāmas.
- Lietoti pārstrādājami un/vai atkārtoti izmantojami materiāli.
- Mazināti plastmasas gaistošie komponenti un smaka.
- Izmantotas hlorklorogāzes (CFC) nesaturošas dzesētājvielas.

Izņemot likumā noteiktos izņēmumus [Direktīvas 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem II pielikums], aizliegti smagie metāli: kadmiji, svins, dzīvsudrabs un sešvērtīgais hroms.

Ražošanas metodes

- Samazināts šķīdinātāja saturs dobumu apstrādes aizsargvaskā.
- Automašīnu transportēšanai izmantotas plastmasas aizsargplēves.
- Izmantotas šķīdinātājus nesaturošas līmes.
- Dzesēšanas sistēmās izmantotas hlorklorogāzes (CFC) nesaturošas dzesētājvielas.

- Atkritumu pārstrāde un enerģijas atgūšana (RDF).
- Uzlabota notekūdeņu kvalitāte.
- Izmantotas siltuma rekuperācijas sistēmas (siltummaiņi, rotācijas siltummaiņi utt.).
- Izmantotas ūdenī šķīstošas krāsas.

Elektrisko un elektronisko ierīču pārstrāde

Visām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, kas nav cieši iebūvētas automašīnas struktūrā, vienmēr ir jābūt apzīmētām ar tālāk norādīto simbolu, kuram ir jābūt neizdzēšamam.



Simbols norāda, ka elektroniskās un elektroniskās ierīces nedrīkst nonākt parastajos māj-saimniecības atkritumos.

Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES

Vienkāršota ES atbilstības deklarācija

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dažādām radioelektronikas ierīcēm. Šo ierīču ražotāji ap-

stiprina, ka ierīces atbilst ES Direktīvai 2014/53/ES noteiktajām prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā tīmekļa vietnē:

www.seat.com/generalinfo



Ražotāju adreses

Saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES uz visām svarīgajām automašīnas detaļām ir jābūt norādītai ražotāja adresei.

Tālāk ir norādītas to komponentu ražotāju adreses, uz kuriem izmēra vai īpašību dēļ nevar uzlīmēt uzlīmi, lai gan saskaņā ar likumdošanu tāda ir nepieciešama.

Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses
Automašīnas tālvadības atslēga	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Tālvadības pults (autonomā apsilde)	Digades GmbH Außere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses
Palīgsistēmu radara sensori	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenču joslas, raidītāja jaudas

Radioelektroniska ierīce ^{a)}	Frekvenču josla	Maks. raidītāja jauda	Modelis
Automašīnas tālvadības atslēga	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeļi
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Autonomās apsildes tālvadība	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca un Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca un Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeļi
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	



Radioelektroniska ierīce ^{a)}	Frekvenču josla	Maks. raidītāja jauda	Modelis
Automašīnas ārējās antenas savienojums	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra un Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	Tarraco un Leon
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Bezvadu pieslēguma punkts	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca un Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
Palīgsistēmu radara sensori	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon un Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca un Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra
Bezvadu uzlādes funkcija	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Mērinstrumentu bloks	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra

Radioelektroniska ierīce ^{a1}	Frekvenču josta	Maks. raidītāja jauda	Modelis
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm		

^{a1} Dažās Eiropas valstīs nodot ekspluatācijā vai lietot radioelektronikas tehnoloģijas var būt atļauts ierobežoti, nebūt iespējams vai būt iespējams tikai ar papildu nosacījumiem.

Ar šo Molex CVS Dabendorf GmbH paziņo, ka radioiekārtas tips LTE-MBC-EU2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.molex.com/doc>

Tehniskie dati

Informācija par tehniskajiem datiem

Kas ir jāzina

Temata ievads

Tehnikajos datos norādītās vērtības var atšķirties atkarībā no speciālā aprīkojuma vai modeļa versijas, kā arī speciāli aprīkotām un citām valstīm paredzētām automašīnām.

Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos dokumentos.


Nodaļā "Tehniskie dati" lietotie saīsinājumi

kW	kilovats, dzinēja jaudas mērvienība
ZS	zirgspēks, dzinēja jaudas mērvienība (novecojusi)
apgr./min	dzinēja apgriezīgu skaits minūtē (griešanās frekvence)
Nm	ņūtonmetrs, dzinēja griezes momenta mērvienība
CS	cetānskaitlis, mērvienība, kas raksturo dīzeļdegvielas pašuzliesmošanas spēju
POS	pētnieciskais oktānskaitlis, mērvienība, kas raksturo benzīna pretdejonācijas noturību

Automašīnas pamatdati

Šasijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru var atrast tālāk minētajās vietās.

- Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot taustiņu **CAR** /  > **IESTATĪJUMI** > **Apkope** > **Šasijas numurs**.
- Automašīnas pamatdatu uzlīmē.
- Priekšā, vējstikla apakšā.
- Motora nodalījuma labajā pusē.

Modeļa plāksnīte

Modeļa plāksnīte atrodas uz durvju rāmja automašīnas labajā pusē. Automašīnas, kas paredzētas eksportam uz noteiktām valstīm, var nebūt aprīkotas ar šādu plāksnīti.

Degvielas patēriņš

Patēriņa vērtības tiek aprēķinātas, pamatojoties uz mērījumiem, ko atbilstoši spēkā esošajām likumdošanas prasībām veic un uzrauga laboratorijas ar CE atbilstības zīmi (vairāk informācijas Eiropas Savienības Publikāciju biroja tīmekļa vietnē EUR-Lex: © Eiropas Savienība, <http://eur-lex.europa.eu/>), un šīs vērtības ir spēkā norādītajiem automašīnas raksturlielumiem.

Degvielas patēriņa un CO₂ emisiju vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos, kas automašīnas pircējam tiek nodoti kopā ar automašīnu.

Degvielas patēriņš un CO₂ emisijas nav atkarīgi tikai no automašīnas jaudas. Patēriņa un emisiju vērtības ietekmē arī citi faktori, piemēram, braukšanas veids, ceļa un satiksmes apstākļi, vides iedarbības faktori, noslodze un pasažieru skaits.

Uzpildes tilpumi

Degvielas tvertnes ietilpība

Benzīna dzinēji un dīzeļdzinēji	40 l, ieskaitot apm. 7 l rezervi.
Dabāsgāzes dzinējs ^{a1}	apm. 13,8 kg Papildtvertne benzīnam: 9 l, ieskaitot apm. 7,6 l rezervi.

^{a1} Uzpildes tilpums ir atkarīgs no dabāsgāzes uzpildes iekārtu efektivitātes un īpašībām. Uzpildes tilpums ir norādīts, pieņemot, ka minimālais iepildīšanas spiediens ir 200 bar.

Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertnes ietilpība

Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne	apm. 3 litri
------------------------------------	--------------

Svars

Jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā automašīnas jumta noslodze ir 75 kg.

Pašsvars, pilnsvars, asslodzes

Automašīnas pašsvars ar vadītāju (75 kg) tiek aprēķināts saskaņā ar standartu (ES) 1230/2012. Papildu aprīkojums var palielināt pašsvaru, tādējādi attiecīgi samazinot iespējamo derīgo kravu.

Piekabes masa

Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgalvu, ir **55 kg**.

UZMANĪBU

Norādītās maksimāli pieļaujamā svara vērtības nedrīkst pārsniegt. Pastāv negadījumu un bojājumu risks!

Dzinēja dati

Benzīna dzinēji	1.0 TSI Start-Stop			
	Jauda kW (ZS) pie apgr./min	70 (95) / 5000-5500	81 (110) / 5500	85 (115) / 5000-5500
Maks. griezes moments (Nm pie apgr./min)	175 / 1600-3500	200 / 2000-3500	200 / 2000-3000	
Cilindru skaits/darba tilpums (cm ³)	3 / 999	3 / 999	3 / 999	
Degviela	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)			
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	175 (IV)	190 (V)	a)	190 (VI)
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	11,4	9,8	a)	10,0
Pieļaujamais pilnsvars (kg)	1700 ^{b)}	1710 ^{b)}	a)	1730 ^{b)}

a) Rokasgrāmatas drukāšanas laikā šie dati vēl nebija pieejami.

b) Atkarībā no aprīkojuma.

Informācija par tehniskajiem datiem

Benzīna dzinēji	1.5 TSI Start-Stop	1,6 MPI	
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	110 (150)/ 5000-6000	81 (110)/ 5800	
Maks. griezes moments (Nm pie apgr./min)	250/ 1500-3500	155/ 3800-4000	
Cilindru skaits/darba tilpums (cm ³)	4/ 1498	4/ 1598	
Degviela	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)		
Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	Mehāniskā pārnesumkārbā	Automātiskā pārnesumkārbā
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	a)	181 (IV)	181 (IV)
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	a)	11	11,5
Pieļaujamais pilnsvars (kg)	a)	1680 ^{b)}	1720 ^{b)}

a) Rokasgrāmatas drukāšanas laikā šie dati vēl nebija pieejami.

b) Atkarībā no aprīkojuma.

Dabaszgāzes dzinējs/ benzīna dzinējs	1.0 TGI Start-Stop
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	66 (90)/ 4000-5500
Maks. griezes moments (Nm pie apgr./min)	160/ 1800-3800
Cilindru skaits/darba tilpums (cm ³)	3/ 999
Degviela	CNG
	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā (VI)
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	178 (IV)
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	13,2
Pieļaujamais pilnsvars (kg)	1710

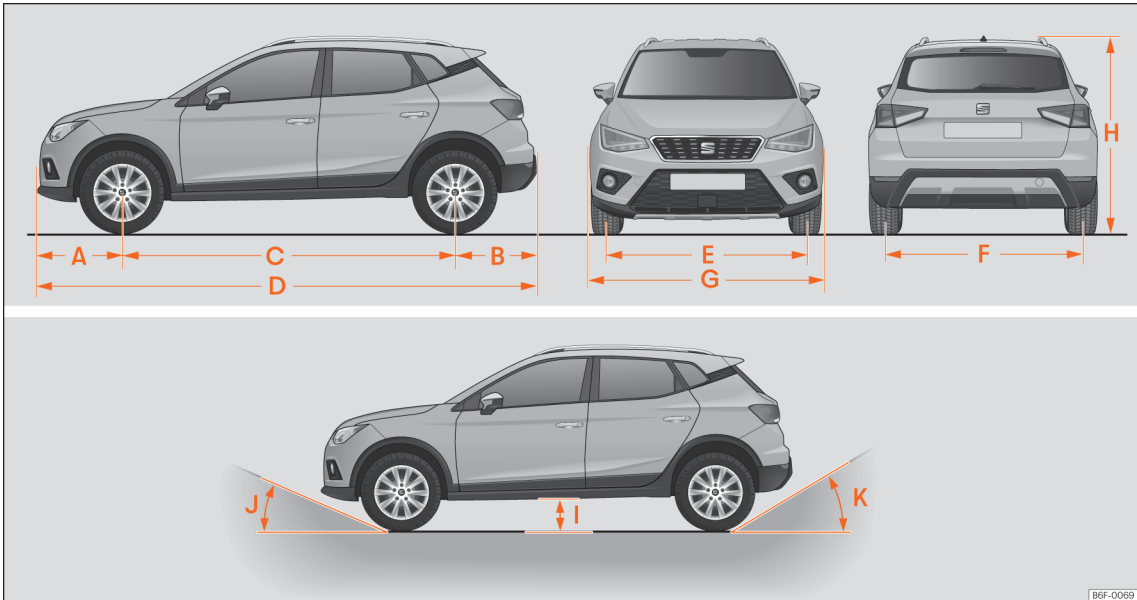
»

Tehniskie dati

Dīzeļdzinēji	1.6 TDI CR Start-Stop	
Jauda kW (ZS) pie apgr./min	70 (95)/ 2750-4600	
Maks. griezes moments (Nm pie apgr./min)	250/ 1500-2600	
Cilindru skaits/darba tilpums (cm ³)	4/ 1598	
Degviela	Standartam EN 590 atbilstošs dizelis, min. CS 51	
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	178 (V)	178 (VI)
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	11,9	12,8
Pieļaujamais pilnsvars (kg)	1700-1800 ^{a1}	1720-1820 ^{a1}

^{a1} Atkarībā no aprīkojuma.

Gabarītmēri



211. att. Izmēri un leņķi.



Tehniskie dati

»» 211. att.		ARONA
A	Pārkare priekšā (mm)	803
B	Pārkare aizmugurē (mm)	769
C	Garenbāze (mm)	2566
D	Garums (mm)	4138
E	Šķērsbāzes platums ^{a)} priekšā (mm)	1503
F	Šķērsbāzes platums ^{a)} aizmugurē (mm)	1486
G	Platums (mm)	1780
H	Augstums pie pašvara (mm)	1552 ^{b)}
I	Klīrenss starp asīm (mm)	190
J	Bufera ierobežotais pārkares leņķis priekšā	maks. 20,1°
K	Bufera ierobežotais pārkares leņķis aizmugurē	maks. 29,5°
	Pagrieziena rādiuss (m)	11,0

^{a)} Dati atkarīgi no riteņu disku veida.

^{b)} Attālums līdz jumta reliņiem.

Atslēgvārdu rādītājs

A

ABS	
skat. Pretbloķēšanas sistēma	244
ACC	230
AdBlue	
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	282
Informācija	281
Minimālais uzpildes tilpums	281
Specifikācija	282
Tvertnes tilpums	281
Uzpildīšana	282
Aizdedze	196
Aizdedzes atslēgas izņemšanas bloķēšana	196
Aizdedzes izslēgšana un ieslēgšana	196
Aizdedzes slēdzene	196
Aizmugurējais sēdekļis	
Sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ	133
Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē	
Atliekšana atpakaļ	133
Noliekšana uz priekšu	133
Aizmugurējās gaismas uz bagāžas nodalījuma durvīm	
Spuldzes turētāja izņemšana	66
Aizmugurējā stikla tīrītājs	126
Aizmugurējie lukturi	
Kvēlspuldzes nomaina	61
Aizmugurējie lukturi virsbūvē	
Aizmugurējā luktura izņemšana	65
Aizsardzība no saules	130
Aizslēgšana	103

Aizvēršana	
Logi	116
Motora nodalījuma pārsegs	286
Aklās zonas detektors	236
Braukšanas situācijas	238
Darbības princips	237
Darbības traucējums	236
Kontrollampiņas	236
Piekabe	240
Rādījums ārējā spogulī	237
Aklās zonas sensors	236
Aktīvā cilindru vadība (ACT)	
Statusa rādījums	75
Aktuālā dokumentācija pielikumā	151
Akustisks signāls	
Gaismas	118
Alcantara: tīrīšana	314
Android Auto™	
Izvēlne	170
Priekšnosacījumi	170
Savienojuma izveidošana	170
Savienojuma pārtraukšana	170
Specifika	170
Antifrīzs	291
Aparatūras panelis	
Vispārīgs pārskats	71
Apgaismes tūluma regulēšana	124
Apkārtējā vide	
Ekoloģisks braukšanas veids	215
Ietekme uz vidi	319
Uzpilde	276
Apkope	
Apkopes apliecība	308
Apkopes darbi	308
Apkopes darbu apjoms	310

Apkopes pakalpojumi	308
Digitālais apkopes plāns	308
Ekspluatācijas apstākļi	309
Eļļas maiņas apkope	308
Fiksētā apkope	308
Mainīgā apkope	308
Tehniskā apkope	308
skat. arī Apkope	308
Apkopes intervāli	85, 288
Apkopes intervālu rādījums	309
Apkopes izvēlne	
Apkopes intervālu rādījums	78
Dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšana	78
Dzinēja kods	78
Eļļas maiņas apkopes atiestatīšana	78
Laiks	78
Apkopes ziņojuma izsaukšana	86
Apple CarPlay	
Izvēlne	169
Priekšnosacījumi	169
Savienojuma izveidošana	169
Savienojuma pārtraukšana	169
Specifika	169
Apple CarPlay priekšnosacījumi	169
Aprikojums	144, 317
Telefona interfeiss	190
Aprikošana	
Sakabes ierīce	274
Apsilde un ventilācija	147
Apstākļi, kas nelabvēlīgi ietekmē satiksmes drošību	12
Aptieciņa	
Glabāšanas vieta	41
Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis	27
Ar LED spuldzēm aprīkoti lukturi	61

Atpakaļgaitas palīgsistēma	260	Atvēršana un aizvēršana	103	Automašīnas dokumentācijas nodaļums	142
Ekrāns	261	Ar centrālās atslēgas taustiņiem	106	Automašīnas gabarītmēri	329
Lietošanas norādījumi	261	Ar tālvadības atslēgu	105	Automašīnas iestatījumi	95
Novietošana	261	Bagāžas nodaļuma durvis	115	Automašīnas informācija	94
Specifika	261	Durvis	113	Automašīnas kopšana	
Atpakaļgaitas pārnesums (automātiskā pārnesumkārbā)	205	Izmantojot slēdzenes cilindru	113	Stikla tīrītāju slopīņu apkalpošanas stāvoklis .	50
Atpakaļskata kamera	260	Logi	116	Automašīnas mazgāšana	
Atpakaļskata spoguļi		Motora nodaļuma pārsegs	286	Augstspiediena mazgātājs	311
Ārējo spoguļu regulēšana	129	Tvertnes vāciņš	276, 277	Automašīnas ārpusē kopšana	311
Iekšējais spogulis ar pretapzībināšanas funkciju	128	Atvilktnes	142	Sensori	247
skat. arī Atpakaļskata spoguļi	128	Audio sistēma	161	Automašīnas pacelšana	48
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	159	Audumi: tīrīšana	314	Automašīnas pamatdatu uzlīme	324
Atslēga		Auto Lock (centrālā atslēga)	104	Automašīnas pārdošana	165
Atslēgas piesaistīšana	101	Automašīna		Automašīnas sēdvietas	14
Atslēgšana un aizslēgšana	105, 113	Atstāšana ceļa kāpumā	246	Automašīnas vilkšana	53, 55
Automašīnas atslēga	101	Atstāšana ceļa nogāzē	246	Aizliegti vilkšanas veidi	55
Baterijas nomaļa	102	Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ar Keyless Access	107	Aizmugurējā vilkšanas cilpa	57
Rezerves atslēga	101	Datu uzlīme	324	Ar sakabes ierīci	55
Sinhronizēšana	103	Identifikācijas numurs	324	Automātiskā pārnesumkārbā	55
Tālvadības pults	101	Izīrēšana vai pārdošana	165	Mehāniskā pārnesumkārbā	55
Atslēgšana	103	Pacelšana	48	Priekšējā vilkšanas cilpa	56
Atslēgšana un aizslēgšana		Pamatdati	324	Specifika	53, 55
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	106	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ...	324	Vilkšanas cilpa	55
ar Keyless Access	107	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija		Vilkšanas stienis	55
Ar tālvadības atslēgu	105	Ekspluatācija ziemas apstākļos	295	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma ...	220
Durvis	113	Nomaļa	297	Bīdinājuma lampa un kontrollampa	220
Izmantojot slēdzenes cilindru	113	Piestartēšanas palīdzība	52	Lietošana	222
Atvēršana		Pievienošana un atvienošana	86, 295	Automātiskā distances regulēšana	230
Logi	116	Uzlādēšana	297	Bīdinājuma lampa un kontrollampa	231
Motora nodaļuma pārsegs	286	Automašīnas akumulatoru baterija		Darbības traucējums	235
Tvertnes vāciņš	276, 277	Elektrolīta līmenis	297	Ekrāna rādījumi	233
		Automašīnas apturēšana	246	Lietošana	231
		Automašīnas atrašanās vietas noteikšana ...	165	Specifiskas kustības situācijas	233
		Automašīnas atslēgu komplekts	101	Trokšņi	235

Automātiskā pārnesumkārbā	204	Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums	123	Piekabes vilkšana	268
Aizdedzes atslēgas izņemšanas bloķēšana	196	Ārkārtas darbība		Stiprinājuma cilpas	138
Braukšanas norādījumi	207	Priekšējā pasažiera durvis	114	Bagāžas nodalījuma durvis	115, 116
Darbības traucējums	208	Selektora pārslēgs	210	Bagāžas nodalījuma grīda	137
Kick-down	208	Ārkārtas situācijas	40	Bagāžas nodalījums	115, 135
Kontrollampīņa	204	Akumulatoru baterijas nomaīņa	297	Ārkārtas atslēgšana	116
Lejupbraukšanas atbalsts	209	Aptieciņa	41	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	125
Selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana	210	Automašīnas vilkšana ārkārtas gadījumā	55	Bagāžas pārsega novietošana	136
Selektora pārslēga drošinātājs	205	Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme	41	Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda	137
Selektora pārslēga stāvokļi	205	Avārijas gaismu signalizācija	123	Bagāžas pārsegs	
Stūre ar pārslēga svirām	207	Instrumentu komplekts	42	Novietošana	136
Tiptronic	204, 207	Pārdeguša drošinātāja nomaīņa	59	Bagāžas stiprinājuma sistēma	139
Vilkšana	55	Piestartēšanas vads	52	Bagāžnieks	139
Automātiskās mazgāšanas iekārtas	312	Riepu avārijas remonta komplekts	42	Balss vadība	174
Automātiskā tuvās gaismas vadība	119	Riteņa nomaīņa	45	Android Auto™	170
Autortiesības	159	Ugunsdzēsības aparāts	41	Siri™ (Apple CarPlay™)	169
Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme	41, 123	Ārkārtas zvana pakalpojums	40	Baterija	102
Avārijas gaismu signalizācija	123	Ārkārtas zvans	40	Baterijas nomaīņa	
Ā				Automašīnas atslēgā	102
Ārējā antena	317	B		Benzīns	
Ārējās apgaismes ierīces		Bagāžas iekraušana automašīnā		Cietdaļiņu filtrs	284
Kvēlspuldzes nomaīņa	61	Bagāžas izvietošana	135	Piedevas	279
Ārēji audio avoti		Bagāžas nodalījums	115, 135	Uzpilde	279
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	159	Bagāžas stiprinājuma sistēma	140	Bezvadu uzlāde	194
Ārējie spoguļi		Kravas izvietošana	135	Bezvadu uzlādes ierīce	194
Apsildāmi	129	Piekabe	267	Bērnu drošība	
Manuāla pieliekšana	128	Stiprinājuma cilpas	138	Elektriskie stiklu pacēlāji	116
Piekabes vilkšana	264	Vispārīgi norādījumi	135	Bērnu pārvadāšana	30
Pieliekšana	129	Bagāžas izvietošana		Bērnu sēdekļiši	
Regulēšana	129	Bagāžas izvietošana	135	Dalījums kategorijās	30
Ārkārtas atslēgšana		Bagāžas stiprinājuma sistēma	139, 140	Drošības norādījumi	32
Vadītāja durvis	113	Jumta bagāžnieks	139	ISOFIX sistēma	34
Ārkārtas atvēršana		Kravas izvietošana	135	Nostiprināšana ar drošības jostu	38
Bagāžas nodalījuma durvis	116	Piekabe	262	Top Tether sistēma	34, 37
		Piekabes piekraušana	267		

Bluetooth®	161	Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas ..	218	Motoreļļa	289
Profilis	161	Darbības traucējums	227	Nospieš bremžu pedāli	227, 230
Brauciena dati	78	Ekrāna rādījumi	227	Pārslēgšana	204, 210
Brauciena datu rādītājs	78	Īslaicīga deaktivizēšana	229	Pretbloķēšanas sistēma ABS	243
Braucieni ārzemēs		Lietošana	228	Riepu kontroles sistēma	304
Benzīns	217	Sistēmas iespēju robežas	229	Skaņas signāls	88
Lukturi	124	Bremžu palīgsistēma	244	START-STOP	201
Brauciens uz uzpildes staciju		Bremžu sistēma		Stūres statņa bloķēšana	212
Degvielas daudzuma rādītājs	83	Bridinājuma lampiņas	240	TCS	243, 246
Gāzes daudzuma rādītājs	84	Bremžu šķidrums	293	Uzpilde	83, 276
Kontrollampiņa	83	Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas	88	Bridinājuma simboli	
Braukšana	213	AdBlue	282	skat. Bridinājuma lampiņas un kontrollam-	
Ar piekabi	268, 269, 274	Aklās zonas detektors	236	piņas	88
Braucieni ārzemēs	124, 217	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma		Brīvgaitas režīms	209
Braukšana pa applūdušiem ceļiem	216	(CCS)	220	BSD	
Droša	12	Automātiskā distances regulēšana	231	skatiet Aklās zonas detektors	236
Ekonomiska	215	Braukšanas ātruma ierobežotājs	223	C	
Novietošana stāvēšanai ceļa kāpmā	246	Bremžu sistēma	240	Centrālā atslēga	103
Novietošana stāvēšanai ceļa nogāzē	246	Cietdaļiņu filtrs	283, 284	Ar centrālās atslēgas taustiņiem	106
Braukšana ar nepiesprādzētu drošības jostu ..	19	Degvielas daudzums	83	Ārkārtas aizslēgs	114
Braukšana ar piekabi		Dīzeļdzinēja priekšsildīšanas ierīce	283	Iestatījumi	105
skatiet Piekabe	262	Drošības josta	16	Keyless Access	107
Braukšana pa applūdušiem ceļiem	216	Drošības spilveni	27	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	110
Braukšanas ātruma bridinājums	79	Drošības spilvenu sistēma	25	Selektīvā atslēgšanas sistēma	105
Braukšanas ātruma ierobežotājs	223	Dzinēja dzeses šķidrums	85	Tālvadības atslēga	105
Ekrāna rādījumi	224	Dzinēja vadības sistēma	283	Cetānskaitlis (dīzeļdegviela)	280
Kontrollampiņa	223	EDL	243	Cietdaļiņu filtrs	284
Lietošana	225, 226	Elektromehāniskā stūres iekārta	212	Cilindru deaktivizēšana	
Braukšanas profils	213	Elektroniskā stāvbremze	240	skatiet Aktīvā cilindru vadība (ACT)	75
Bremzes	241	ESC	243, 246	Cimdu nodalījums	142
Bremžu palīgsistēma	244	Gaismas	118	Climatronic	146
Bremžu pastiprinātājs	241	Ģenerators	296	Coming home	122
Bremžu šķidrums	293	Izbraukšanas palīgsistēma	236	Connectivity Box	194
Jaunas bremžu uzlikas	241	Izplūdes gāzu kontrole	283		
		Kontrollampiņas	118		

D			
Dabaszāze	280	Degvielas ekonomija	
Degvielas daudzuma rādītājs	84	Brīvgaitas režīms	209
LNG	277	Degvielas patēriņš	
Specifika	277	Degvielas padeves pārtraukšana piespie-	
Tvertnes korķis	277	du brīvgaitas režīmā	215
Uzpilde	277, 280	Kāpēc palielinās patēriņš?	283
Darbības traucējums		Degvielas tvertnes uzpilde	276
Automātiskā distancēšanas regulēšana	235	Detalju nomaīņa	317
Automātiskā pārnesumkārbā	208	Dinamiskā apgaismes tūluma regulēšana	124
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)	227	Diski	
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	247	Riteņa nomaīņa	45
Pārnesumkārbā	210	Displeja rādījumi	77
Sajūgs	210	ACT	215
Sakabes ierīce	265	Atvērtas durvis, motora nodalījuma pār-	
Datu pārraide	162	segs un bagāžas nodalījuma durvis	76
Daudzfunkcionālais displejs	78	Automātiskā distancēšanas regulēšana	233
Daudzfunkcionālā stūre		Ārējā gaisa temperatūra	76
Ar balsi vadību	96	Braukšanas ātruma brīdinājums	77
Bez balsi vadības	99	Braukšanas ātruma ierobežotājs	224
Degviela		Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)	227
Apzīmējums	278	Brīdinājuma un informācijas ziņojumi	80
Benzīns	279	Dzinēja kods	77
Dabaszāze	280	ECO	77
Degvielas daudzuma rādītājs	83	Kompasa rādījums	77
Dizeldegviela	280	Laiks	81
Ekonomija	215	Nobraukuma skaitītājs	76
Etanols	280	Pārnesuma izvēles ieteikums	76
Uzpilde	276	Riepu kontrole	305
Degvielas apzīmējums	278	SEAT Drive Profile	212
Degvielas daudzuma rādītājs	83	Selektora pārslēga stāvokļi	76, 205
Kontrollampīņa	83	Displejs	73
		Tīrīšana	159
		Distancēšanas brīdinājuma sistēma	
		skat. Novietošanas palīdzība	254, 255, 258
		Distancēšanas iestatīšana	
		skat. Automātiskā distancēšanas regulēšana	230
		Dizelis	
		Cietdaļiņu filtrs	284
		Priekšapsilde	196
		Dizeldegviela	
		Cietdaļiņu filtrs	284
		Motoreļļa	288
		Priekšapsilde	196
		Uzpilde	280
		Domkrats	42
		Atbalsta vietas	48
		Drēbju pakaramie	143
		Drošinātāja poga	205
		Drošinātāji	57
		Drošinātāju bloks	58, 59
		Krāsu apzīmējumi	58
		Nomaīņa	59
		Pārdeguša drošinātāja atpazīšana	59
		Sagatavošanās nomaīņai	59
		Drošība	
		Bērnu drošība	30
		Bērnu sēdekļi	30
		Satiksmes drošība	12
		Drošības aprīkojums	13
		Drošības jostas	16
		Aizsargājošā darbība	17
		Drošības norādījumi	18
		Jostas novietojums	21
		Kontrollampīņas	16
		Mērķis	16, 23
		Nepiesprādzētas	19
		Regulēšana	20
		Drošības jostas noņemšana	20

Drošības norādījumi	151	Kontrollampīņa	85	Ekrāna rādījumi	
Bērnū sēdeklišu lietošana	32	Līmeņa pārbaude	292	Aktīvās cilindru vadības (ACT) statuss	75
Drošības jostu lietošana	18	Specifikācija	291	Apkopes intervāli	85
Galvas drošības spilveni	29	Temperatūras rādītājs	85	Mērinstrumentu bloks	75
Jostas spriegotājs	22	Dzinēja iedarbināšana	196	Ekspluatācija ziemas apstākļos	
Sānu drošības spilveni	28	Dzinēja iedarbināšana, veicot ievilkšanu	54	Akumulatoru baterija	295
Drošības spilveni	23	Specifika	53	Dīzeldegviela	280
Apraksts	23	Dzinēja kods		Piekabe	262
Drošības spilvenu sistēma	23	Parādīšana	78	Riepas	303
Aktivizēšana	24	Dzinēja priekšapsilde	198	Sāls paliekas	127
Apraksts	23	Dzinēja vadības sistēma	283	Sniega ķēdes	304
Darbība	24	Kontrollampīņa	283	Elektriskā ligzda	144
Kontrollampīņa	25	Dzinējs		Elektriskie piederumi	
Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	27	ledarbināšana	196	skat. Elektriskā ligzda	144
Priekšējie drošības spilveni	25	Piestartēšanas palīdzība	52	Elektriskie stiklu pacelāji	116
DSG	204	Piestrāde	214	Elektroapgādes ligzdas	
DSG pārnesumkārbā		Priekšapsilde	196	Piekabe	265
skat. Automātiskā pārnesumkārbā	204	START-STOP sistēma	201	Elektrolīts	297
Durvis	113	Trokšņi	198	Elektromehāniskā stūres iekārta	211
Bērnū drošības slēdži	114	Dzinējs un aizdedze		Kontrollampīņa	211
Durvju rokturis	113	Automātiska aizdedzes izslēgšanās	197	Elektroniskais imobilaizers	113, 200
Durvju rokturi salonā	71	Ārkārtas iedarbināšana	200	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	244
Durvju slēdzene	113	Dzinēja apstādināšana	199	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)	245
Durvju slēdzenes cilindrs	113	Dzinēja iedarbināšana	198	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	244
Dzeses sistēma		Dzinēja iedarbināšana ar Press & Drive	198	Elektroniskā stāvbremze	
Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude	292	Dzinēja priekšapsilde	198	Kontrollampīņa	240
Dzeses šķidruma uzpilde	292	My Beat	200	Eļļas maiņa	291
Dzinēja dati	326			ESC	
Dzinēja defekts		E		Elektroniskā stabilitātes kontrole	244
Kontrollampīņa	283	e-Call	40	Sporta režīms	246
Dzinēja dzeses šķidrums	291	E10		Vairāku sadursmju bremzes	245
Brīdinājuma lampīņa	85	skat. Etanols [degviela]	280	Etanols [degviela]	280
G12evo	291	EDL		Event Data Recorder	319
G12 plus-plus	291	skat. Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	244		
G13	291				

Ē			
Ērta aizvēršana			
Logi	117		
Ērta atvēršana			
Logi	117		
F			
Frekvenču diapazoni	177		
Front Assist			
skat. Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	227		
Frontālas sadursmes un fizikas likumi	19		
Full Link	167		
iestatījumi	169		
Lietotnes	168		
Simboli	169		
G			
Gaisa padeves atveres	149		
Gaisa recirkulācija	149		
Gaismas	118		
Aizmugurējais miglas lukturis	120		
Akustiski signāli	118		
Apgaismes tāluma regulēšana	124		
AUTO	119		
Automatizētais gaiss	119		
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	68		
Briēšanas lampiņas un kontrollampiņas	118		
Coming home	122		
Dienas gaitas gaiss	119		
Gabarītgaisma	118		
Gaisma slēdzis	118		
ieslēgšana un izslēgšana	119		
Kvēlspuldzes nomainīšana	61		
Lasišanas gaiss	125		
Leaving home	122		
Mērinstrumentu apgaismojums	125		
Miglas lukturis ar pagriešanās gaiss	122		
Numura zīmes apgaismojuma lukturis	66		
Pagriešanās gaiss	122		
Salona apgaismojums	125		
Salona apgaismojums un lasišanas gaiss priekšpusē	67		
Slēdzis	119		
Slēdžu apgaismojums	125		
Tālā gaiss	118		
Tālās gaiss pārslēgs	121		
Tuvā gaiss	118		
Virzienrādītāju pārslēgs	121		
Gaisma ieslēgšana	118		
Gaisma izslēgšana	118		
Galvas balsti	131, 132		
Galvas drošības spilveni			
Drošības norādījumi	29		
Garantija	311		
Glabātuves	141		
Atvilktnes	142		
Cimdu nodalījuma apgaismojums	125		
Cimdu nodalījums	142		
Citas glabātuves	143		
Priekšējā pasažiera pusē	142		
Rokasgrāmata	142		
Sēdekļa kabata	142		
Glāžu turētājs			
Pudeļu turētājs	143		
Griešanās virziens			
Riepas	49		
Grīdas paklājiņi	16		
G			
Generators			
Briēšanas lampiņa	296		
I			
Identitātes apliecinājums	164		
Iekšējais skats	11		
Iekšējais spoguļis			
Ar pretapžilbināšanas funkciju	128		
Iestatīšana			
Laiks	81		
Priekšējie sēdekļi	130		
Ietilpība			
AdBlue tvertne	281		
Dabaszāģes tvertne	277		
Stiklu mazgāšanas šķidrums	294		
Ilustratīvs attēls: Jostas novietojums	21		
Informācijas profili	74		
Informācijas un izklaides sistēma	91, 151		
Android Auto™	170		
Apple CarPlay	169		
Automatizētie iestatījumi	95		
Automatizētais informācija	94		
Drošības norādījumi	151		
Funkciju veikšana	157		
Funkcionālās virsmas	92		
Ieslēgšana un izslēgšana	157		
Individuāli pielāgotas izvēlnes	158		
Izvēlnu pielāgošana	158		
Lietošana	157		
Mediju režīms	180		
MirrorLink®	171		
Navigācija	183		
Nolaižamā izvēlne	158		

Lietus sensors	127	MirrorLink®		My Beat	200
Funkciju pārbaude	127	Iestatījumi	169	N	
Likumdošanas prasības	165	Izvēlne	171	Navigācija	183
Logi		Priekšnosacījumi	171	Adreses ievadīšana maršruta vadībai	186
Automātiskais režīms	117	Savienojuma izveidošana	171	Biežākie galamērķi	187
Elektriskie	116	Savienojuma pārtraukšana	171	Citas iespējas	189
Ērta aizvēršana	117	Specifika	171	Detalizēts skats	189
Ērta atvēršana	117	Mobilais telefons	317	Funkcijas	185
Pacelšanās un nolaišanas automātika	117	Motora nodalījuma pārsegs	285, 288	Funkcija: galamērķa ievadīšana	186
Logu slēdži	116	Atvēršana un aizvēršana	286	Galamērķa saglabāšana	187
Lukturi		Motora nodalījums	285, 288	Ierobežojumi	184
Braucieni ārzemēs	124	Akumulatoru baterija	295	Izlases mērķi	187
Kvēlspuldzes nomaiņa	61	Atvēršana un aizvēršana	286	Karte	184, 187
M		Bremžu šķidrums	293	Kartes izmantošana	187
Mediju režīms	180	Drošības norādījumi	285	Kartes izmantošana galamērķa ievadīšanai	187
Mehāniskā pārnesumkārbā	203	Dzseses šķidrums	291, 292	Kartes lietošana	184
Vilkšana	55	Motoreļļa	290	Kartes lietošanas paradumu iegaumēšana	189
Mērinstrumentu bloka apgaismojums	125	Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne	294	Kontaktinformācijas izmantošana	188
Mērinstrumentu bloka ekrāns	74, 75	Motoreļļa		Lietošanas paradumu iegaumēšana	189
Mērinstrumentu bloks	72, 73	Apkopes intervāli	288	Maršruta plāns	188
Apkopes intervālu rādījums	85	Eļļas tausts	290	Maršruta rediģēšana	188
Briēnājumā lampiņas un kontrollampiņas	88	Maiņa	291	Navigācijas kartes tālināšana	184
Digitāls (SEAT Digital Cockpit)	74	Motoreļļas līmeņa pārbaude	290	Navigācijas kartes tuvināšana	184
Ekrāna rādījumi	75, 77	Nomaiņa	288	Navigācijas paziņojumi	183
Ekrāns	73	Patēriņš	290	Offroad režīms	187
Izvēlņu struktūra	77	Specifikācija	288	Papildlogs	189
Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri	87	Tehniskā apkope	288	Pēdējie galamērķi	187
Lietošana, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu	88	Uzpilde	290	Saglabātie dati	184, 189
Miglas luktura kvēlspuldze	65	Motoreļļas spiediens		Saglabātie galamērķi	187
Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu	122	Kontrollampiņa	289	Simboli	185
Miglas lukturis		Multivide	176, 195	Negadījuma datu reģistrators	319
Kontrollampiņa	118	Atskaņošana	181	Nobrauktā attāluma rādījumi	73, 74
		Avota izvēle	181	Dienas nobraukums	76
		Izlase	181	Kopējais nobraukums	76
		Straumēšanas pakalpojumu izmantošana	181		

Noguruma noteikšana	80	Novietošanas palīgsistēma skat. Novietošanas palīdzība	254, 255, 258	ParkPilot skat. Novietošanas palīdzība	254, 255, 258
Norādījumi par apkārtējo vidi Uzpilde	276	Novietošana stāvvietā	246	Pārbaude	288
Novietošana Ar novietošanas manevra palīgu (Park As- sist)	251	Novietošana (automātiskā pārnenumkārbā) .	207	Pārnesuma izvēles ieteikums	211
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) ..	247	O Oktānskaitlis (benzīns)	279	Pārnesuma pārslēgšanas rādījums	211
Automātiska pārtraukšana	248	Oriģinālie piederumi	310	Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)	9
Darbības traucējums	247	P Palielināšana Bagāžas nodalījums	133	Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)	10
Izbraukšanas nosacījumi	252	Palīgsistēmas Aklās zonas detektors ar izbraukšanas pa- līgsistēmu	236	Pārslēga sviras (automātiskā pārnenumkārbā)	207
Izbraukšana (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)	252	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma .	220	Pārslēgšana Mehāniskā pārnenumkārbā	203
Novietošana paralēli	251	Automātiskā distances regulēšana	230	Pārnesuma ieslēgšana (mehāniskā pārne- sumkārbā)	203
Novietošana perpendikulāri	251	Ārkārtas bremzēšana (Front Assist)	227	Pedāļi	14, 16
Novietošanas nosacījumi	251	Braukšanas ātruma ierobežotājs	223	Piederumi	144, 317
Priekšlaicīga pabeigšana	248	Drošības norādījumi	217	Piekabe	262, 269
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) Automātiskā bremzēšana	253	Izbraukšanas palīgsistēma	236	Aizmugurējie lukturi	264, 266
Novietošanas palīdzība Apkārtnes rādījums	255	Noguruma noteikšana	80	Aklās zonas detektors	240
Automātiska aktivizēšanās	256	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) .	247	Aprīkošana ar sakabes ierīci	274
Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas lai- kā	258	Novietošanas palīdzība aizmugurē	258	Ārējie spoguļi	264
Novietošanas palīdzība aizmugurē	258	Novietošanas palīdzība Plus	255	Darbības traucējums	265
Novietošanas palīdzība Plus	255	Priekšējais radara sensors	218	Drošības cilpa	274
Piekabes vilkšana	258	Riepu kontrole	304	Elektroapgādes līgza	265
Rādījumu un skaņas signālu iestatīša- na	257, 259	Riepu spiediena kontroles rādījums	305	Jūgstieņa noslodze	262, 267
Sakabes ierīce	259	Sistēmas iespēju robežas	217	LED aizmugurējie lukturi	264, 266
Sensori un kamera: tīrīšana	313	Vispārēji norādījumi	217	Lukturu regulēšana	268
skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	247	Pareizs sēdus stāvoklis	13	Novietošanas palīdzība	258, 259
Traucējums	257, 259	Vadītājs	13	Piekabes masa	267
Vizuāls rādījums	257, 260	Park Assist skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	247	Piekabes vilkšana	268
Novietošanas palīdzība aizmugurē	258			Piekraušana	267

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija	269	Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņas		Rezerves daļas	317
Vilkšanas trose	264, 266	Apkalpošanas stāvoklis	50	Riepas	
Piekabes jūgstieņa noslodze	262	Nomainīta	50	Ar noteiktu griešanās virzienu	49, 299
Piekabes masa		Tīrīšana	50	Jauni riteņi	299
Piekabes piekraušana	267	Priekšējie drošības spilveni	25	Kalpošanas ilgums	300
Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda	137	Priekšsildīšanas ierīce		Nodiluma indikatori	302
Piestartēšanas palīdzība	52	Kontrollampīna	283	Nomainīta	45
Apraksts	52	Produkti automašīnas kopšanai	311	Piederumi	299
Piestartēšanas vadi	52	Pulksterī		Riepu ātruma indekss	299
Piestrāde		Pulksteņa iestatīšana	81	Riepu spiediens	300
Jaunas bremžu uzlikas	241	Putekļu un putekšņu filtrs	144	Svešķermeņi riepā	299
Jaunas riepas	298			Riepas protektora dziļums	302
Jauns dzinējs	214			Riepas protektors	302
Pievilkšanas spēka moments		R		Riepu avārijas remonta komplekts	42, 43
Riteņa skrūves	49	Radara sensors	218	Kontrole pēc 10 minūšu brauciena	45
Pirms katra brauciena	12	Radio	176	Riepas hermetizēšana	43
Press & Drive		Aprīkojums	177	Riepas uzpumpēšana	43
Dzinēja iedarbināšana	198	Frekvenču diapazoni	177	Sastāvdaļas	43
Startera poga	197	Simboli	177	Riepu ātruma indekss	299
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma	110	Staciju iestatīšana	177	Riepu gaisa spiediena kontrole	304
Piekabe	266	Staciju taustiņi	177	Riepu kontroles sistēma	
Pretbloķēšanas sistēma	244	TP (satiksmes ziņojumi)	178	Riepu spiediena kontroles rādītājs	305
Pretstūrēšanas atbalsts	212	Radio ekrāns: tīrīšana	314	Riepu nodilums	302
Priekšapsilde	196	Radio režīms	176	Riepu remonta komplekts	42
Priekšējais glāzu turētājs	143	Raidierīces	317	skat. arī Riepu avārijas remonta komplekts .	42
Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	27	RCTA	239	Riepu remonts	42
Priekšējā pasažiera durvju ārkārtas aizslēgs	114	skatiet Izbraukšanas palīgsistēma	236	Riepu spiediens	300
Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens		Rear Traffic Alert	239	Riteņa dekoratīvais disks	46
Kontrollampīna	25	Regulāra kopšana	311	Noņemšana	46
Priekšējā stikla apsilde	146	Regulēšana		Riteņa nomainīta	45
		Gaismas	124	Noslēguma darbi	49
		Galvas balsti	132	Riteņa skrūves	47
		Sēdekļi	13		
		Reģistrētas prečzīmes	159		
		Remontdarbi	317		
		Rezerves atslēga	101		

Riteņa skrūves	47, 302	Satiksmes zīņojumi		Manuāla regulēšana	130
Aizsargvāciņi	46	skatiet TP (satiksmes zīņojumi)	178	Nepareizs sēdus stāvoklis	14
Pievilkšanas spēka momenti	49	Saulessargi	130	Noņemami pārvalki	134
Pretnozogšanas skrūve	46, 47	Savienojamība	161	Sēdekļu apsilde	149
Riteņa uzgriežņu atslēga	42	WiFi piekļuves punkts	172	Sēdvietas	
Riteņi		Sānu drošības spilveni		Sēdvietu skaits	14
Jauni riteņi	299	Drošības norādījumi	28	Sēdvietu skaits	14
Kompaktais pagaidu riteņi	306	SEAT CONNECT	162	Signāлтаure	71
Nomaiņa	45, 49, 302	Deaktivizēšana	166	Sistēmas iestatījumi	158
Riteņa dekoratīvais disks	46	Likumdošanas prasības	165	Sīklietu nodalījumi	
Riteņa skrūves	302	Traucējumi	166	skatiet Glabātuves	141
Sniega ķēdes	304	SEAT CONNECT aktivizēšana	163	Skaļums	
Riteņu līdzsvarošana	300	SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana	166	Iestatišana ārējos audio avotos	159
RME degviela (biodezēļdegviela)	280	SEAT Digital Cockpit	74	Skanējuma iestatījumi	158
Rokas bremze	242	Informācijas profili	74	Skaņas signāls	
		Navigācijas karte	75	Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	88
		SEAT Drive Profile	212	Drošības josta nav piesprādzēta	16
		SEAT Ident	164	Skats no ārpusē	7, 8
		SEAT mobilitātes serviss	310	Skārienekrāns	155
		SEAT oriģinālās rezerves daļas	310	Skārienjutīgās zonas	155
		SEAT Service Mobility	310	Slēdžu un piestartēšanas sistēma Keyless Access	
		Selektīva katalītiskā neitralizācija	281	skatiet Keyless Access	107
		Selektīvā atslēgšanas sistēma	105	Slēdzis	
		Selektora pārslēga drošinātājs	205	Avārijas gaismu signalizācija	123
		Selektora pārslēgs (automātiskā pārnesumkārbā)		Sniega ķēdes	304
		Ārkārtas atbloķēšana	210	Somu nostiprināšanas āķi	143
		Stāvokļi	205	Specifika	
		Sēdekļi		Android Auto™	170
		Aizmugurējā sēdekļa atzveltne	133	Apple CarPlay	169
		Apsilde	149	Ievilkšana	53
		Galvas balstu izņemšana	132	MirrorLink®	171
		Galvas balstu regulēšana	132	Piekabes vilkšana	268
		Galvas balstu uzstādīšana	132	Vilkšana	55

S

S-PIN	164
SAFE	200
Safe drošības sistēma	109
Sajūgs (kontrollampiņa)	210
Sakabes ierīce	269
Apraksts	269
Aprikošana	274
Darbības princips un kopšana	270
Darbības traucējums	265
Drošības pārbaude	272
Noņemšana	273
Novietošana miera stāvoklī	270
Uzstādīšana	271
Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilšanu	
Aktivizēšana	111
Satiksmes drošība	12

Spēka ierobežošanas funkcija					
Logi	118				
Sporta režīms	246				
Sprādzienbīstamas vietas	191				
START-STOP	201				
START-STOP sistēma					
Darbības princips	201				
Dzinēja izslēgšana un iedarbināšana	201				
Dzinējs neizslēdzas	201				
Dzinējs patstāvīgi neiedarbinās	201				
Izslēgšana un izslēgšana	203				
Kontrollampīņas	201				
Norādījumi vadītājam	201				
Startera poga	197				
Stikla tīrītāji	126				
Apkalpošanas stāvoklis	50				
Funkcijas	127				
Lietus sensors	127				
Specifika	126				
Stikla tīrītāju pacelšana	50				
Stikla tīrītāju pārslēgs	126				
Stikla tīrītāju slotiņas noņemšana	50				
Stikla tīrītāju slotiņas					
Tīrīšana	313				
Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa	50				
Stiklu mazgāšanas iekārta	294				
Stiklu mazgāšanas šķidrums					
letilpība	294				
Pārbaude	294				
Uzpildīšana	294				
Stiprinājuma cilpas	138				
Strāva	144				
Stūre					
Pārslēgta sviras (automātiskā pārnēs-					
kārba)	207				
Regulēšana	15				
Vadības elementi	96, 99				
Stūres iekārta					
Elektromehāniskā stūres iekārta	211				
Kontrollampīņa	212				
Pretstūrēšanas atbalsts	212				
Stūres pastiprinātājs					
skat. Elektromehāniskā stūres iekārta	211				
Svars	325				
Š					
Šķidrumu līmeņa pārbaude	325				
Motora nodalījums	288				
T					
Tahometrs	73, 74, 82				
Tālās gaismas pārslēgs	121				
Tālvadības atslēga					
Atslēgšana un aizslēgšana	105				
skat. arī Atslēga	101				
TCS					
skat. Vilkmes kontroles sistēma	244				
Tehniskā apkope	288, 308				
Tehniskās izmaiņas	317				
Tehniskie dati	324				
Automāšinas gabarītmēri	329				
Degvielas patēriņš	324				
Jumta noslodze	140				
Piekabes jūgstieņa noslodze	262				
Svars	325				
Telefona interfeiss	190				
Sprādzienbīstamas vietas	191				
Telefons					
Ātro zvanu taustiņi	194				
Izlase	194				
Izslēgšana	191				
Kontakti	194				
Mobilā telefona savienošana pārī	192				
Telefonu grāmata	194				
Ziņojumu sūtīšana	193				
Zvanišana	193				
Temperatūras rādījums					
Ārējās	76				
Temperatūras rādītājs					
Dzinēja dzeses šķidrums	85				
Tiešsaistes pakalpojumi	162				
Tiptronic (automātiskā pārnēsukār-					
ba)	204, 207				
Tīrīšana					
Augstspiediena mazgātājs	311				
Automāšinas ārpusē	313				
Automāšinas mazgāšana	311				
Automāšinas salons	314				
Īpaša kopšana	315				
Top Tether	34, 37				
Top Tether sistēma	34, 37				
TP (satiksmes ziņojumi)	178				
Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija	269				
Trokšņi					
Bremzes	241				
Dabaszāģes uzpilde	277				
ESC	244				
Riepas	299, 303				
Tvertnes korķis					
Atvēršana un aizvēršana	276				

Tvertnes vāciņš

Atvēršana un aizvēršana	276
Tyre Mobility System skat. Riepu avārijas remonta komplekts	42

U

Ugundzēsības aparāts	41
USB	195
USB pieslēguma ligzda	195
Utilizācija	
Jostas spriegotājs	22
Uzbraukšanas palīgsistēma	243
Uzgriežņu atslēgas simbols	86
Uzpildes tīlpumi	
Degvielas tvertne	325
Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne	325
Uzpildes veikšana	
Dabasgāze	277
Tvertnes vāciņa atvēršana	276

V

Vadības elementi uz stūres	96, 99
Vadītājs	
skat. Pareizs sēdus stāvoklis	13
Vairāku sadursmju bremzes	245
Vidējais degvielas patēriņš	74
Vietas ar īpašiem noteikumiem	191
Vilkmes kontroles sistēma	244
Vilkšanas trose	264, 266
Virzienrādītāja automātika	121
Virzienrādītāju pārslēgs	121

W

WiFi	161, 172
------------	----------

X

XDS	245
-----------	-----

Z

Ziemas riepas	303
---------------------	-----

Latvian 6F9012705BH (11.20)



6F9012705BH

