

S SEAT



Ateca

Lietotāja rokasgrāmata

Automašīnas dati

Automašīnas tips:
Reģistrācijas numurs:
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:
Pirmās reģistrācijas vai piegādes datums:
SEAT darījumu partneris:
Servisa konsultants:
Tālrunis:

Dokumentu un automašīnas atslēgu saņemšanas apstiprinājums

Kopā ar automašīnu ir piegādāts:	JĀ	NĒ
Rokasgrāmata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galvenā atslēga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otrā atslēga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atslēgu darbaspējas ir pārbaudītas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vieta:		
Datums:		
Automašīnas īpašnieka paraksts:		

levads

Jūs esat izvēlējies SEAT – paldies par izrādīto uzticību!

Jūsu jaunā SEAT ir automašīna, kurā varat baudīt jaunākās tehnoloģijas un augstas kvalitātes aprīkojumu.

Iesakām Jums uzmanīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai uzzinātu vairāk par savu automašīnu un ikdienas braucienos varētu izmantot visas tās piedāvātās funkcijas.

Papildus informācijai par lietošanu ir sniegti arī norādījumi par automašīnas darbību un apkopi, kas jāievēro, lai nodrošinātu tās drošumu un nemainīgu vērtību. Vēl mēs dalāmies ar vērtīgiem un praktiskiem padomiem un ierosinājumiem, kā automašīnu lietot efektīvi un videi draudzīgi.

Vēlam, lai automašīna sagādātu Jums daudz prieka un lai braucieni vienmēr būtu patīkami!

SEAT, S.A.

UZMANĪBU

Lūdzu, ņemiet vērā svarīgos drošības norādījumus attiecībā uz priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 33. lappuse, Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana.

Par šo rokasgrāmatu

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts automašīnas **aprikojums** laikā, kad rokasgrāmata nodota drukāšanai. Daži no tajā aprakstītajiem aprikojuma elementiem ir paredzēti ieviešanai vēlāk vai ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

Daži aprikojuma elementi un funkcijas, kas šeit aprakstīti, nav iekļauti visos modeļa tipos vai variantos un var būt atšķirīgi atkarībā no tehniskajām un tirgum specifiskajām prasībām. Tā nav uzskatāma par maldinošu reklāmu.

Attēli var detaļās atšķirties no Jūsu automašīnas un ir uztverami kā ilustratīvi.

Šajā rokasgrāmatā lietotie **virziena norādījumi** (pa kreisi, pa labi, uz priekšu, atpakaļ) apzīmē automašīnas braukšanas virzienu, ja vien nav norādīts citādi.

Audiovizuālie materiāli ir paredzēti tikai, lai palīdzētu lietotājam labāk izprast noteiktas automašīnas funkcijas. Tie neaizstāj lietotāja rokasgrāmatu. Lai saņemtu pilnīgu informāciju un brīdinājumus, izmantojiet lietotāja rokasgrāmatu.

★ Ar zvaigznīti (*) apzīmētie aprikojuma elementi ir sērijveidā iekļauti tikai noteiktās modeļa versijās un tiek piegādāti tikai noteiktām versijām kā speciāls aprikojums, vai arī tiek piedāvāti tikai noteiktās valstīs.

Ⓢ **Reģistrētas prečzīmes** tiek apzīmētas ar ®. Šīs zīmes neesamība negarantē, ka jēdzienus drīkst brīvi izmantot.

>> Norāda, ka sadaļa turpinās nākamajā lappusē.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā jūs varat atrast informāciju tālāk norādītajos veidos.

- Pēc nodaļām sakārtoti, tematiski, vispārīgi satura rādītāji.
- Vizuāli satura rādītāji ar grafisku norādi uz lappusi, kurā ir sniegta „pamatinformācija”, kas atbilstošajā nodaļā tiek izklāstīta sīkāk.
- Atslēgvārdu rādītājs ar daudziem tehniskiem terminiem un sinonīmiem, kas atvieglo informācijas meklēšanu.

UZMANĪBU

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur informāciju par jūsu drošību un norāda uz iespējamu negadījumu un savainojumu risku.

PIESARDZĪBA

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, norāda uz iespējamiem automašīnas bojājumiem.

Vides aizsardzības norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šo simbolu, satur norādījumus par apkārtējās vides aizsardzību.

Norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur papildu informāciju.

Digitālā lietotāja rokasgrāmata

Lietotāja rokasgrāmatas digitālo versiju var atrast SEAT oficiālajā tīmekļa vietnē:



- noskenējiet QR kodu »»» **1. att.**
- **VAI** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu.

Saistītie video

Dažu automašīnas funkciju lietošana var būt parādīta video instrukciju veidā:



- noskenējiet QR kodu »»» **2. att.**
- **VAI** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu un tad opciju „Multimediji”.

Norādījums

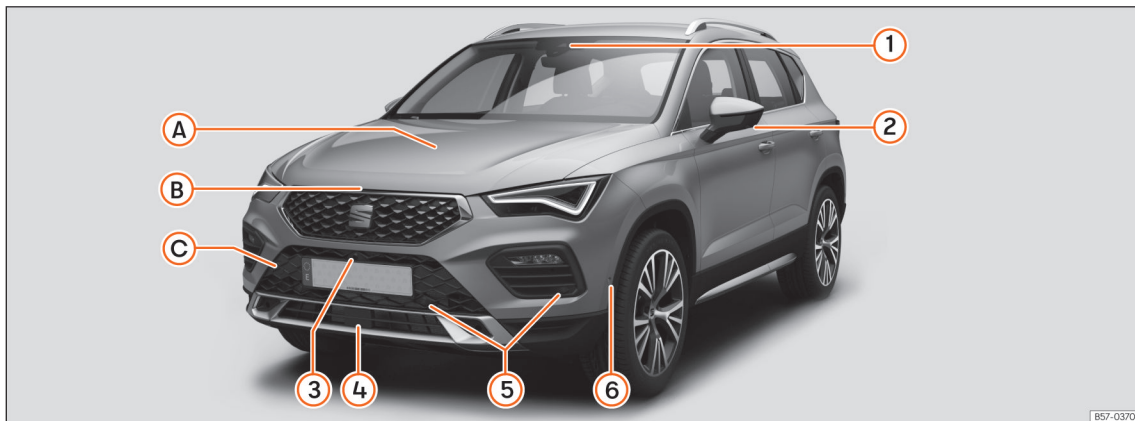
Video instrukcijas ir pieejamas tikai dažās valodās.

Satura rādītājs

Vispārīgais automašīnas izskats	7	Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa	50	Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprikojums	144
Ārējais izskats	7	Piestartēšanas palīdzība	52	Bagāžas izvietošana	144
Ārējais izskats	8	levilkšana un vilkšana	54	Bagāžas nodalījums	145
Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)	9	Drošinātāji un kvēlspuldzes	59	Jumta bagāžnieks*	151
Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)	10	Drošinātāji	59	Glabātuves	153
Iekšējais izskats	11	Kvēlspuldžu nomaiņa	63	Elektriskās līgšanas	156
Drošība	12	Lietošana	71	Klimats	158
Satiksmes drošība	12	Aparatūras panelis	71	Apsilde, ventilācija, dzesēšana	158
Braukšanas norādījumi	12	Iekšējais izskats	71	Autonomā apsilde un ventilācija*	166
Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis	13	Mērinstrumenti un kontrollampīņas	72	Informācijas un izklaides sistēma	171
Pedāļu zona	16	Mērinstrumentu bloks	72	Ievads	171
Drošības jostas	16	Mērinstrumentu bloka lietošana	89	Pirmā iepazīšanās	171
Kāpēc lietot drošības jostas?	16	Kontrollampīņas	91	Pārskats un vadības elementi	175
Pareizi noregulētas drošības jostas	20	Informācijas un izklaides sistēma	94	Vispārējie lietošanas norādījumi	176
Jostas spriegotājs	22	Daudzfunkcionālā stūre*	99	Datu pārraide	182
PreCrash sistēma*	23	Atvēršana un aizvēršana	100	SEAT CONNECT	182
Drošības spilvenu sistēma	24	Automašīnas atslēgu komplekts	100	Full Link	187
Īss ievads	24	Centrālā atslēga	102	WiFi piekļuves punkts*	192
Drošības spilvenu darbība	26	Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma*	109	Informācijas un izklaides sistēmas lietošana	194
Droša bērnu pārvadāšana	31	Durvis	111	Balss vadība*	194
Bērnu drošība	31	Bagāžas nodalījuma durvis	113	Radio/multivide	196
Ārkārtas situācijas	41	Logu slēdži	118	Navigācija*	203
Patstāvīgi veicamie darbi	41	Stikla jumts*	120	Telefona interfeiss	210
Informācijas, avārijas un ārkārtas zvanu palpojums*	41	Gaismas	124	Multivide	215
Aprikojums ārkārtas gadījumiem	42	Automašīnas apgaismes ierīces	124	Braukšana	216
Riepu remonts	43	Salona apgaismojums	131	Iedarbināšana un braukšana	216
Rīteņa nomaiņa	46	Redzamība	132	Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana	216
		Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji	132	START-STOP sistēma*	221
		Atpakaļskata spoguļi	135	Mehāniskā pārnēsūmkārba	224
		Aizsardzība no saules	137		
		Sēdekļi un galvas balsti	137		
		Sēdekļu regulēšana	137		
		Galvas balsti	139		
		Sēdekļu funkcijas	140		

Automātiskā pārnesumkārbā / DSG pārnesumkārbā*	225	Novietošanas un manevrēšanas palīdzība	279	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija	329
Pārnesuma izvēles ieteikums	233	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)*	279	Energovadības sistēma	332
Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)	233	Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)	286	Rīteņi	334
Stūres iekārta	234	Novietošanas palīdzība Plus*	287	Rīteņi un riepas	334
Braukšanas profili (SEAT Drive Profile)*	235	Novietošanas palīdzība aizmugurē*	290	Riepu spiediena kontrole	341
Braukšanas norādījumi	237	Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist)	292	Kompaktais pagaidu rītenis	343
Vadītāja palīgsistēmas	241	Apkārtnes skats (Top View Camera)*	295	Apkope	345
Vispārēji norādījumi	241	Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)*	299	SEAT apkopes programma	345
Vadītāja palīgsistēmu sensori un kameras	242	Sakabes ierīce un piekabe*	301	Apkopes intervāli	345
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)*	244	Braukšana ar piekabi	301	Papildpakalpojumu piedāvājums	347
Braukšanas ātruma ierobežotājs	246	Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu*	308	Garantija	348
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)*	249	Aprīkošana ar sakabes ierīci	310	Regulāra kopšana	348
Automātiskā distances regulēšana (ACC - Adaptive Cruise Control)*	252	Praktiski padomi	312	Kopšana un tīrīšana	348
Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)*	258	Pārbaude un uzpilde	312	Piederumi un tehniskas izmaiņas	354
Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	260	Uzpilde	312	Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi	354
Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	263	Degvielas veidi	313	Informācija lietotājam	356
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA)*	265	AdBlue®	315	Informācija lietotājam	356
Bremzēšana un novietošana stāvvietā	270	Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma	317	Vadības blokos saglabātā informācija	356
Bremžu sistēma	270	Motora nodalījums	319	Cita noderīga informācija	356
Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	275	Motoreļļa	322	Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES	357
Novietošana stāvvietā	278	Dzeses sistēma	325	Tehniskie dati	361
		Bremžu šķidrums	327	Informācija par tehniskajiem datiem	361
		Stiklu mazgāšanas šķidrums	328	Kas ir jāzina	361
				Atslēgvārdu rādītājs	367

Ārējais izskats



857-0370

A Šķidrumu līmeņa pārbaude

- Eļļa »» 322. lappuse
- Bremžu šķidrums »» 327. lappuse
- Akumulatoru baterija »» 329. lappuse

B Motora nodalījuma pārsegs

- Atbloķēšanas svira »» 321. lappuse
- Atvēršana un aizvēršana »» 321. lappuse

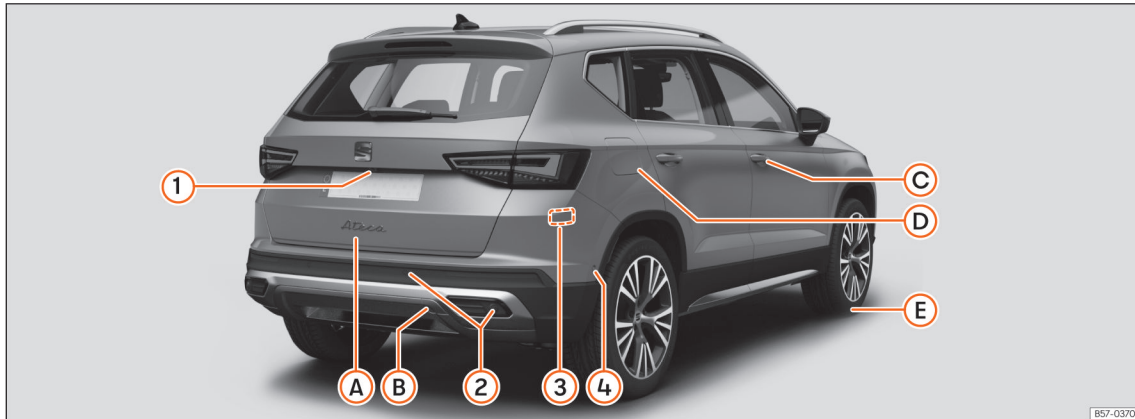
C Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa »» 57. lappuse
- Ievilkšana »» 55. lappuse

Vadītāja palīgsistēmu sensori »» 241. lappuse

- 1 Daudzfunkcionāla priekšējā kamera
- 2 Apkārtnes skata („Area View“) kameras ārējos spoguļos
- 3 Apkārtnes skata („Area View“) priekšējā kamera
- 4 Priekšējais radara sensors
- 5 Novietošanas palīdzības sensori
- 6 Novietošanas manevra palīga sensors

Ārējais izskats



857-0370

A Bagāžas nodalījuma durvis

- Atvēršana no ārpuses »» 114. lappuse
- Ārkārtas atvēršana »» 118. lappuse

B Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa »» 57. lappuse
- Ievilkšana »» 55. lappuse

C Atvēršana un aizvēršana

- Durvis »» 111. lappuse
- Centrālā atslēga »» 102. lappuse
- Ārkārtas aizslēgšana »» 112. lappuse

D Tvertne

- Ietilpība »» 362. lappuse
- Ielietnes korķa atvēršana un aizvēršana »» 312. lappuse

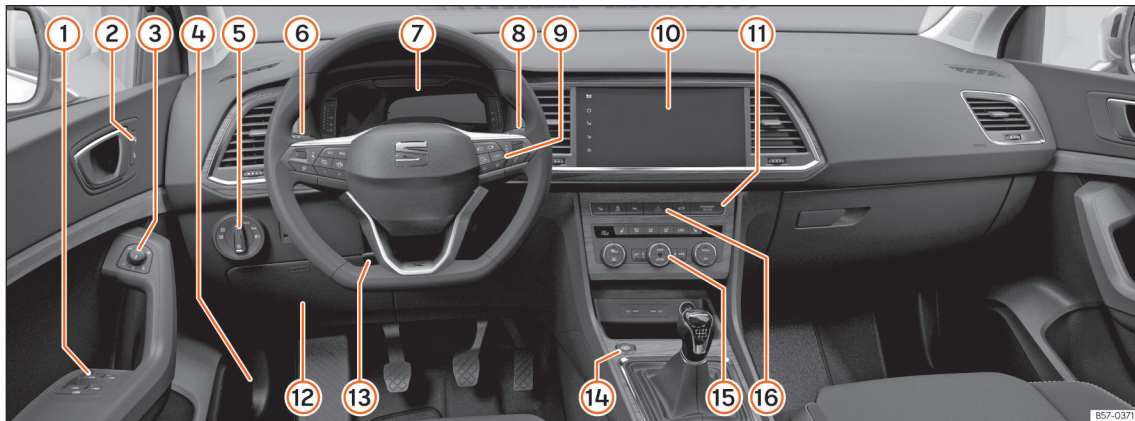
E Rīcība tehniska defekta gadījumā

- Riepu avārijas remonta komplekts »» 43. lappuse
- Riteņa nomaiņa »» 46. lappuse

Vadītāja palīgsistēmu sensori »» 241. lappuse

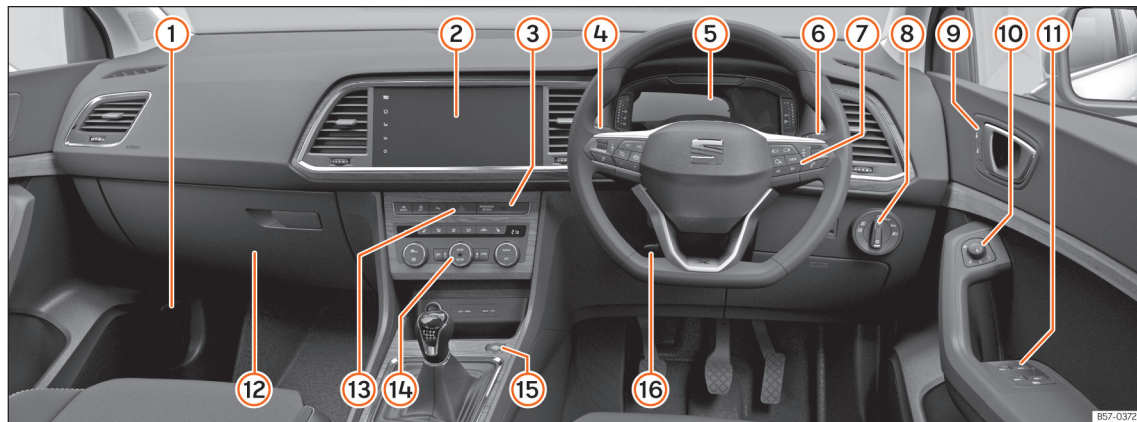
- 1** Atpakaļskata kamera
- 2** Novietošanas palīdzības sensori
- 3** Aizmugurējie radara sensori
- 4** Novietošanas manevra palīga sensors

Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)



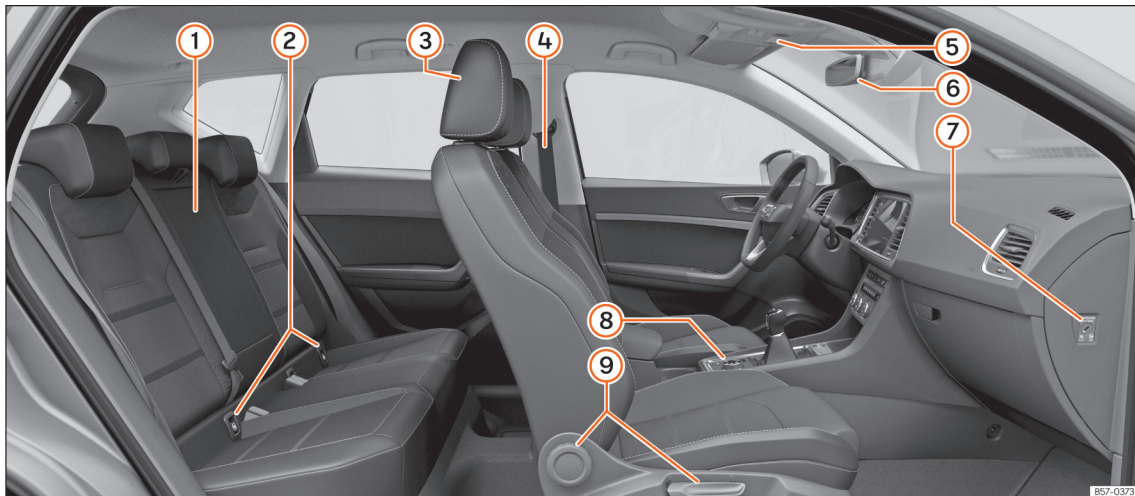
- | | | |
|---|--|--|
| ① Elektriskie stiklu pacelēji » 118. lappuse | ⑦ Kontrollampiņas » 91. lappuse | ⑬ Stūres stāvokļa regulēšana » 15. lappuse |
| ② Centrālā atslēga » 102. lappuse | ⑧ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji » 132. lappuse | ⑭ Startera poga » 217. lappuse |
| ③ Ārējo spoguļu regulēšana » 135. lappuse | ⑨ Vadītāja informācijas sistēma » 89. lappuse | ⑮ Klimats » 158. lappuse |
| ④ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai » 321. lappuse | ⑩ Informācijas un izklaides sistēma » 94. lappuse | ⑯ Avārijas gaismu signalizācija » 130. lappuse |
| ⑤ Gaismu slēdzis » 124. lappuse | ⑪ Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas statusa rādījums » 28. lappuse | |
| ⑥ Virzienrādītāju un tālās gaismas pārlēgšanas » 126. lappuse | ⑫ Drošinātāji » 59. lappuse | |
- Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma » 244. lappuse

Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)



- | | | |
|---|--|---|
| ① Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai »» 321. lappuse | ⑤ Kontrollampiņas »» 91. lappuse | ⑫ Drošinātāji »» 59. lappuse |
| ② Informācijas un izklaides sistēma »» 94. lappuse | ⑥ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji »» 132. lappuse | ⑬ Avārijas gaismu signalizācija »» 130. lappuse |
| ③ Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas statusa rādījums »» 28. lappuse | ⑦ Vadītāja informācijas sistēma »» 89. lappuse | ⑭ Klimats »» 158. lappuse |
| ④ Virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgs »» 126. lappuse | ⑧ Gaismu slēdzis »» 124. lappuse | ⑮ Startera poga »» 217. lappuse |
| Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma »» 244. lappuse | ⑨ Centrālā atslēga »» 102. lappuse | ⑯ Stūres stāvokļa regulēšana »» 15. lappuse |
| | ⑩ Ārējo spoguļu regulēšana »» 135. lappuse | |
| | ⑪ Elektriskie stiklu pacelāji »» 118. lappuse | |

Iekšējais izskats



- ① Elkoņbalsts »» 150. lappuse
- ② ISOFIX stiprinājumi »» 35. lappuse
- ③ Galvas balstu regulēšana »» 139. lappuse
- ④ Drošības jostas »» 16. lappuse
- ⑤ Panorāmas jumts »» 120. lappuse
- ⑥ Iekšējais spogulis »» 135. lappuse
- ⑦ Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana »» 28. lappuse
- ⑧ Elektroniskā stāvbremze »» 272. lappuse
- ⑨ Sēdekļa regulēšana »» 137. lappuse

Drošība

Satiksmes drošība

Braukšanas norādījumi

Drošība ir pirmajā vietā!

⚠ UZMANĪBU

- Šajā nodaļā ir sniegta svarīga automašīnas vadītājam un pasažieriem paredzēta informācija par automašīnas lietošanu. Arī citās lietotāja rokasgrāmatas nodaļās atrodas svarīga informācija, kas jāpārzina, lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību.
- Gādājiet, lai rokasgrāmata pilnā komplektā vienmēr atrastos automašīnā. Tas ir īpaši svarīgi, ja jūs automašīnu pārdodat vai izīrējat citiem.

Pirms brauciena

Lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību, pirms katra brauciena ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārliedzieties, ka automašīnas apgaismes ierīces un virzienrādītāji darbojas nevainojami.

- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Pārliedzieties, ka caur visu logu stikliem ir nodrošināta skaidra un laba redzamība.
- Droši nostipriniet pārvadājamo bagāžu »» 144. lappuse.
- Pārliedzieties, ka pedāļu zonā neatrodas traucējoši priekšmeti.
- Noregulējiet spoguļus, priekšējo sēdekli un galvas balstu atbilstoši jūsu augumam.
- Pārliedzieties, ka aizmugurējo pasažieru galvas balsti atrodas lietošanas stāvoklī »» 139. lappuse.
- Lieciet pasažieriem noregulēt galvas balstus atbilstoši augumam.
- Gādājiet, lai bērni būtu pasargāti, lietojot piemērotu bērnu sēdekli vai pareizi nostiprinot drošības jostu »» 31. lappuse.
- Ieņemiet pareizu sēdus stāvokli. Lieciet arī pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli »» 13. lappuse.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Lieciet pareizi piesprādzēties arī pasažieriem »» 16. lappuse.

Drošības faktori

Kā vadītājs jūs uzņematies atbildību par sevi un līdzbraucējiem.

- Neļaujiet, piemēram, pasažieriem vai telefonā sarunai, novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Nekad nebrauciet, ja jūsu braukšanas spējas ir ierobežotas (piemēram, ir lietoti medikamenti, alkohols vai apreibinošas vielas).
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un noteiktos ātruma ierobežojumus.
- Vienmēr izvēlieties braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa stāvoklim, satiksmes situācijai un laika apstākļiem.
- Garu braucienu laikā regulāri – vismaz reizi divās stundās – apstājieties, lai atpūstos.
- Ja vien iespējams, nebrauciet, ja esat noguris vai satraukts.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas vadīšana alkohola, narkotiku, medikamentu vai pretsāpju līdzekļu ietekmē var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošas traumas.

- Alkohols, narkotikas, medikamenti un pretsāpju līdzekļi var būtiski pasliktināt uztveres spējas, palielināt reakcijas laiku un ietekmēt satiksmes drošību, to lietošanas rezultātā pastāvot riskam zaudēt kontroli pār automašīnu.

Drošības aprīkojums

Neriskējiet ar savu un pasažieru drošību. Ja notiek negadījums, drošības aprīkojums var mazināt savainojumu risku. Tālāk minētie elementi ir iekļauti jūsu SEAT automašīnas drošības aprīkojumā:¹⁾

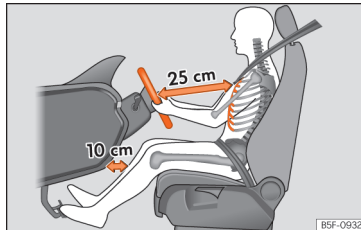
- optimāli pielāgotas trīspunktu drošības jostas,
- jostas spriegojuma spēka ierobežotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem,
- jostas spriegotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem,
- priekšējie drošības spilveni,
- ceļgalu drošības spilveni,
- sānu drošības spilveni priekšējo sēdekļu atzveltnēs,
- galvas drošības spilveni,
- „ISOFIX” stiprinājuma punkti aizmugurējos sēdekļos, kas paredzēti bērnu sēdekļiem ar „ISOFIX” sistēmu,
- augstumā regulējami priekšējie galvas balsti,
- aizmugurējie galvas balsti, kas pārvietojami lietošanas un neaktīvā stāvoklī,
- regulējams stūres statnis.

Minētais drošības aprīkojums nodrošina, lai avārijas situācijās jūs un jūsu līdzbraucēji būtu pēc iespējas labāk pasargāti. Ja jūs vai jūsu līdzbraucēji neieņemāt pareizu sēdus stāvokli vai arī noregulējat vai lietojat minētos drošības aprīkojuma elementus nepareizi, to darbība nav efektīva.

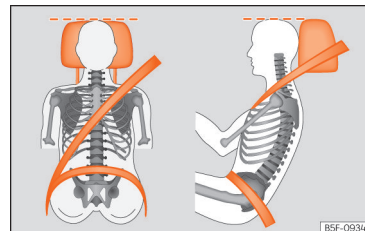
Katrs ir atbildīgs par drošību!

Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis

Pareizs sēdus stāvoklis sēdvietā



3. att. Pareizs vadītāja attālums līdz stūrei ir vismaz 25 cm [10 collas].



4. att. Pareizs drošības jostas novietojums un pareizs galvas balsta stāvoklis.

Tālāk ir aprakstīts pareizs vadītāja un pasažieru sēdus stāvoklis.

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ nevar ievērot pareizu sēdus stāvokli, ir jāvērsas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu. Tikai tad, ja sēdus stāvoklis ir pareizs, drošības jostas un drošības spilveni nodrošina optimālu aizsardzību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Lai gādātu par drošību un mazinātu savainojumu risku pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā, SEAT iesaka ievērot tālāk aprakstīto sēdus stāvokli.

¹⁾ Atkarībā no modeļa vai tirgus.

Norādījumi, kas attiecas uz visiem braucējiem

• Noregulējiet galvas balstu tā, lai galvas balsta augšējā mala atrastos iespējami vienā līnijā ar galvas augšdaļu, bet ne zemāk par acu augstumu. Pakausim jāatrodas pēc iespējas tuvu galvas balsta virsmai »» 4. att..

• Ja pasažieris ir maza auguma, pārbīdi galvas balstu līdz galam uz leju, arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu.

• Ja pasažieris ir liela auguma, pārbīdi galvas balstu līdz galam uz augšu.

• Brauciena laikā turiet abas kājas kāju zonā.

• Pareizi noregulējiet un piesprādzējiet drošības jostas »» 20. lappuse.

Papildu norādījumi vadītājam

• Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.

• Noregulējiet stūri tā, lai attālums starp to un krūškurvi sasniegtu vismaz 25 cm (10 collas) »» 3. att. un stūri ar abām rokām, nedaudz saliektām, varētu satvert aiz ārmalas.

• Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstatī krūškurvja un nevis sejas virzienā.

• Noregulējiet vadītāja sēdekli garenvirzienā tā, lai ar ceļos nedaudz saliektām kājām varētu pilnībā nospiegt pedāļus un attālums līdz instrumentu panelim ceļgalu zonā sasniegtu vismaz 10 cm (4 collas) »» 3. att..

• Noregulējiet vadītāja sēdekļa augstumu tā, lai varētu sasniegt stūres augstāko punktu.

• Pastāvīgi turiet abas kājas kāju zonā, lai vienmēr varētu kontrolēt automašīnu.

Papildu norādījumi priekšējam pasažierim

• Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.

• Pārbīdi priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri (vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un instrumentu paneli). Ja attālums ir mazāks par 25 cm, drošības spilvenu sistēma var nenodrošināt pareizu aizsardzību.

Sēdvietu skaits

Automašīnā ir 5 sēdvietas: 2 sēdvietas priekšā un 3 sēdvietas aizmugurē. Katra sēdvietā ir aprīkota ar drošības jostu.

Dažos modeļos izpildījumos ir apstiprinātas tikai 4 sēdvietas. 2 sēdvietas priekšā un 2 sēdvietas aizmugurē.

⚠ UZMANĪBU

Ja sēdus stāvoklis automašīnā ir nepareizs, pieaug risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus pēkšņu braukšanas vai bremzēšanas manevru laikā, sadursmes vai avārijas situācijā, kā arī drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā.

• Pirms brauciena vadītājam un visiem pasažieriem ir jāieņem pareizs sēdus stāvoklis un tāds jāsauglabā visa brauciena laikā. Tas pats attiecas uz drošības jostu piesprādzēšanu.

• Nekad nepārvadājiet vairāk pasažieru, nekā automašīnā ir ar drošības jostām aprīkoti sēdvietu.

• Bērnus automašīnā vienmēr nodrošiniet ar atļautām un piemērotām ierobežotajās sēdētām, kas atbilst viņu augumam un svaram »» 31. lappuse.

• Brauciena laikā vienmēr turiet kājas kāju zonā. Nekad neturiet kājas, piemēram, uz sēdvirsmas, uz instrumentu paneļa vai izbāztas ārā pa logu. Pretējā gadījumā drošības spilvens un drošības josta nevar nodrošināt aizsardzību un savainojumu risks avārijas gadījumā pieaug.

Nepareiza sēdus stāvokļa radīts risks

Ja drošības jostas nav piesprādzētas vai ir piesprādzētas nepareizi, palielinās smagu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja ir novietotas pareizi. Nepareizs sēdus stāvoklis būtiski ierobežo drošības jostu nodrošināto aizsardzību. Tas var izraisīt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Smagu vai nāvējošu savainojumu risks jo īpaši palielinās

tad, ja nostrādājis drošības spilvens saduras ar pasažieri, kas atrodas nepareizā sēdus stāvoklī. Vadītājs ir atbildīgs par visiem automašīnā pārvadātajiem pasažieriem un jo īpaši par bērniem.

Tālāk kā piemēri ir aprakstīti sēdus stāvokļi, kas automašīnas pasažieriem var būt bīstami.

Automašīnas kustības laikā

- Nekad automašīnā nestāviet.
- Nekad nestāviet uz sēdekļiem.
- Nekad netupiet ar ceļgaliem uz sēdekļiem.
- Nekad neatlieciet sēdekļa atzveltni tālu uz aizmuguri.
- Nekad nebalstieties pret instrumentu paneli.
- Nekad neregulējiet uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekad nesēdīet tikai uz sēdekļa sēdvirsmas priekšējās daļas.
- Nekad nesēdīet sāniski.
- Nekad neliecieties ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas uz instrumentu paneli.
- Nekad nelieciet kājas uz sēdvirsmas vai uz sēdekļa atzveltnes.
- Nekad braucot neuzturieties kāju zonā.
- Nekad nesēdīet uz elkoņbalstiem.
- Nekad nebrauciet ar nepiesprādzētu drošības jostu.

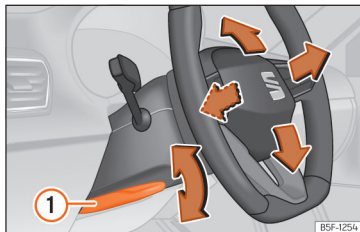
- Nekad neuzturieties bagāžas nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Negadījumu, kā arī pēkšņu braukšanas un bremzēšanas manevru gadījumā nepareizi sēdus stāvoklis palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Brauciena laikā visiem braucējiem vienmēr ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis un jābūt pareizi piesprādzētiem.
- Ja sēdus stāvoklis ir nepareizs, drošības josta nav piesprādzēta vai attālumš līdz drošības spilvenam ir pārāk mazs, braucēji pakļauj sevi dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu riskam, jo īpaši gadījumos, kad drošības spilveni nostrādā un saduras ar cilvēku.

Stūres stāvokļa regulēšana



5. att. Svira stūres statņa kreisajā apakšējā pusē.

Regulējiet stūri pirms brauciena un tikai stāvošā automašīnā.

- Pavelciet sviru »» **5. att.** ① uz leju, pārvietojiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un atkal bīdīet sviru uz augšu, līdz tā nofikšējas.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi lietojot stāvokļa regulēšanas funkciju un nepareizi noregulējot stūri, var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Kad regulēšana ir pabeigta, vienmēr cieši pagrieziet sviru »» **5. att.** ① uz augšu, lai stūre brauciena laikā nejausi neizmainītu stāvokli.
- Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Ja brauciena laikā konstatējat, ka stūre ir jāpārregulē, droši apturiet automašīnu un noregulējiet stūri pareizi.
- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā, lai avārijas gadījumā vadītāja priekšējā drošības spilvena aizsargājošā darbība būtu netraucēta.
- Brauciena laikā vienmēr turiet stūri ar abām rokām no sāniem satvertu aiz ārmales (uz plkst. 9 un uz plkst. 3), lai mazinātu savainojumu risku gadījumā, ja nostrādā vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Nekad neturiet stūri satvertu augšpusē (uz plkst. 12) vai kādā citā veidā, piemēram, aiz stūres centrālās daļas. Pretējā gadījumā, ja nostrādā vadītāja drošības spilvens, »»

vadītājs var gūt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.

Pedāļu zona

Pedāļi

- Pārliecinieties, ka vienmēr varat netraucēti nospiegt akseleratora, bremžu un sajūga pedāli.
- Pārliecinieties, ka pedāļi var netraucēti atgriezties pamatstāvoklī.
- Pārliecinieties, ka grīdas paklājīņi brauciena laikā ir droši nostiprināti un netraucē pedāļiem »» ⚠.

Izmantot drīkst tikai tādas grīdas paklājīņus, kas neaizņem pedāļu brīvai kustībai nepieciešamo zonu un ir nodrošināti pret slīdēšanu. Piemērotus grīdas paklājīņus var iegādāties servisa centrā. Kāju zonā atrodas grīdas paklājīņiem paredzētas stiprinājuma detaļas*.

Lai apstādinātu automašīnu bremžu kontūra atteices gadījumā, bremžu pedālis ir jānospiež tālāk nekā parasti.

Piemērotu apavu izvēle

Lietojiet apavus, kas labi balsta pēdas un kuros varat labi sajūgt pedāļu kustību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pedāļus nevar brīvi nospiegt, var rasties kritiskas satiksmes situācijas.
- Nekad nenovietojiet virs uzstādītā grīdas paklājīņa papildu paklājīņus vai citus grīdas segumus, jo tie var samazināt pedāļu kustībai nepieciešamo zonu un traucēt pedāļu lietošanai, tādējādi radot negadījumu risku.
- Nekad nenovietojiet vadītāja kāju zonā priekšmetus. Kāds priekšmets var nonākt pedāļu kustības ceļā un traucēt pedāļu lietošanu.

Drošības jostas

Kāpēc lietot drošības jostas?

Kontrollampiņas



deg sarkanā krāsā


Nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta.

Kontrollampiņa vadītājam atgādina, ka ir jāpiesprādzē drošības josta.

Pirms braukšanas uzsākšanas veiciet tālāk minēto.

- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu.
- Pirms brauciena lieciet arī līdzbraucējiem pareizi piesprādzēt drošības jostas.
- Pasargājiet bērnus, lietojot piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst bērna augumam un vecumam »» 31. lappuse.

Ja, uzsākot kustību, vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 25 km/h (15 mph) vai brauciena laikā drošības jostas tiek atsprādzētas, atskan dažas sekundes ilgs skaņas signāls. Papildus mirgo drošības jostas brīdinājuma lampiņa .


Kontrollampīna  mērinstrumentu blokā nodziest, kad vadītājs vai priekšējais pasažieris, aizdedzei esot ieslēgtai, piesprādzē drošības jostu.

Rādījums, kas ziņo par aizmugurējās sēdvietās piesprādzētām drošības jostām*



6. att. Mērinstrumentu bloks: rādījums, kas ziņo, ka aizmugurējā kreisā sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Atkarībā no modeļa versijas drošības jostu statusa rādījums »» **6. att.** mērinstrumentu bloka ekrānā informē vadītāju par to, vai pasažieri aizmugurējās sēdvietās ir piesprādzējuši atbilstošās drošības jostas.

 Rādījums, kas ziņo, ka attiecīgā sēdvietā nav aizņemta.



Norāda, ka sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis savu drošības jostu.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek atsprādzēta, atbilstošais drošības jostu statusa rādījuma simbols mirgo maksimāli 30 sekundes. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h (15 mph), papildus skan akustisks signāls.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, uz apmēram 30 sekundēm parādās drošības jostu statusa rādījums. Nospiežot taustiņu **[0.0/SET]**, rādījumu mērinstrumentu blokā var izslēgt.

Drošības jostu aizsargājošā darbība



7. att. Pēkšņas bremsēšanas gadījumā vadītājs, kas ir pareizi piesprādzējis drošības jostu, netiek mests uz priekšu.

Pareizi piesprādzētas drošības jostas notur automašīnas pasažierus pareizā sēdus stāvoklī. Drošības jostas palīdz arī novērst nekontrolējamus kustības, kas savukārt var izraisīt smagus savainojumus. Pareizi piesprādzētas drošības jostas mazina arī risku tikt izmestam no automašīnas.

Pareizi piesprādzējušos automašīnas pasažierus lielā mērā pasargā drošības jostas, optimāli slāpējot kinētisko enerģiju. Automašīnas »

kinētiskā enerģija tiek mazināta arī, pateicoties automašīnas priekšdaļas struktūrai un citiem drošības elementiem, piemēram, drošības spilvenu sistēmai. Tie slāpē radušos enerģiju un mazina savainojumu risku. Tāpēc drošības jostas ir jāpiesprādzē pirms katra brauciena – arī tad, ja veicams tikai ļoti mazs attālums.

Gādājiet, lai arī jūsu līdzbraucēji būtu pareizi piesprādzējušies. Ceļu satiksmes negadījumu statistika liecina, ka pareizi piesprādzētas drošības jostas būtiski samazina smagu savainojumu risku un avārijas gadījumā palielina iespējas izdzīvot. Avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas uzlabo arī nostrādājušo drošības spilvenu nodrošināto aizsardzību. Tāpēc lielākajā daļā valstu obligāta drošības jostu lietošana ir noteikta ar likumu.

Drošības jostas ir jāpiesprādzē un jālieto, neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem. Priekšējie drošības spilveni, piemēram, nostrādā tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumos. Priekšējie drošības spilveni nenostādā vāju frontālu sadursmju, vāju sānu sadursmju, aizmugures sadursmju un apgāšanās gadījumos, kā arī avārijās, kurās drošības spilvenu aktivizācijas sliekšņa līmenis vadības blokā netiek pārsniegts.

Svarīgi drošības norādījumi par drošības jostu lietošanu

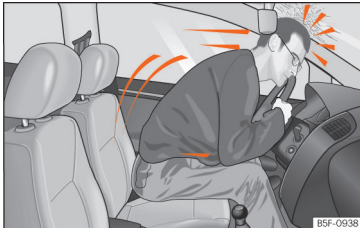
- Vienmēr lietojiet drošības jostu atbilstoši šajā nodaļā sniegtajam aprakstam.
- Pārliecinieties, ka drošības jostas vienmēr var piesprādzēt un ka tās nav bojātas.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūs nelietojat drošības jostu vai to piesprādzējat nepareizi, paaugstinās dzīvībai bīstamu vai nāvējušu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja tiek lietotas pareizi.
- Ar vienu un to pašu drošības jostu nekad nedrīkst piesprādzēt divus cilvēkus (arī bērnus).
- Nekad neatsprādzējiet drošības jostu, kamēr automašīna kustas. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks!
- Josta nedrīkst būt novietota virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem (piemēram, brillēm, pildspalvām utt.), jo avārijas gadījumā tie var izraisīt savainojumus.
- Drošības josta nedrīkst būt iespiesta vai bojāta vai berzties gar asām malām.
- Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas vai kādā citā nepareizā stāvoklī.
- Ļoti plats, biezs apģērbs (piemēram, virs džempera uzvilktis mētelis) traucē pareizam drošības jostu stāvoklim un darbībai.

- Slēdzenes mēlītes ielikšanas vadotne nedrīkst būt aizsprostota ar papīru vai citiem materiāliem, jo pretējā gadījumā slēdzenes mēlīte nevar droši nofiksēties.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.
- Avārijas gadījumā sadriskātas vai sašķēlušas drošības jostas, bojāti jostu savienojumi, automātiskie ievīcēji vai slēdzenes daļas var izraisīt smagus savainojumus. Tāpēc regulāri pārbaudiet visu drošības jostu stāvokli.
- Drošības jostas, kas avārijas laikā ir tikušas stipri noslogotas, ir jānomaina servisa centrā. Nomaīņa var būt nepieciešama arī tad, ja bojājumi nav saskatāmi. Jāpārbauda ir arī drošības jostu stiprinājuma elementu stāvoklis.
- Nekad nemēģiniet patstāvīgi veikt drošības jostu remontu. Drošības jostas nedrīkst nekādā veidā pārveidot vai izņemt.
- Drošības josta ir jāuztur tīra, jo stipri smērējumi var traucēt automātiskā ievīcēja darbībai.

Frontālas sadursmes un fizikas likumi



8. att. Nepiesprādzējies vadītājs tiek mests uz priekšu.



9. att. Nepiesprādzējies pasažieris no aizmugurējā sēdekļa tiek mests uz priekšu, atsitoties pret piesprādzētu vadītāju.

Frontālas sadursmes fizikālais princips ir viegli izskaidrojams. Tiklīdz automašīna sāk kustību, gan uz automašīnas vadītāju, gan uz pasažie-

riem sāk darboties enerģija, ko sauc par „kinētisko enerģiju”.

„Kinētiskās enerģijas” lielums ir ļoti būtiski atkarīgs no automašīnas braukšanas ātruma, kā arī no automašīnas un pasažieru masas. Jo lielāks ir braukšanas ātrums un masa, jo vairāk enerģijas ir „jāslāpē” avārijas gadījumā.

Tomēr nozīmīgākais faktors ir automašīnas braukšanas ātrums. Ja braukšanas ātrums pieaug divreiz – piemēram, no 25 km/h līdz 50 km/h (no 15 mph līdz 30 mph) –, kinētiskā enerģija palielinās četras reizes!

Tā kā mūsu piemērā automašīnas pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, sadursmes gadījumā visa automašīnas pasažieru kinētiskā enerģija tiek slāpēta tikai ar triecienu pret sienu.

Arī tad, ja braukšanas ātrums ir tikai robežās starp 30 km/h (19 mph) un 50 km/h (30 mph), avārijas gadījumā uz ķermeni iedarbojas spēki, kas var nedaudz pārsniegt vienu tonnu (1000 kg). Ja braukšanas ātrums ir lielāks, spēki, kas darbojas uz ķermeni, pieaug vēl vairāk.

Automašīnas pasažieri, kas nav piesprādzējuši drošības jostas, līdz ar to nav „saistīti” ar automašīnu. Frontālas sadursmes gadījumā šie cilvēki turpina pārvietoties braukšanas virzienā ar tādu pašu ātrumu, ar kādu automašīna ir pārvietojusies pirms sadursmes! Šis piemērs neattiecas tikai uz frontālām sadur-

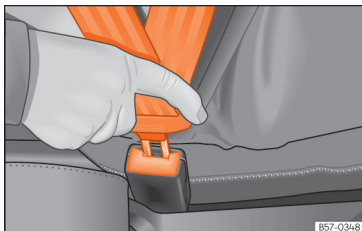
smēm, bet darbojas visu veidu avāriju un sadursmju gadījumos.

Pat pie neliela sadursmes ātruma uz ķermeni iedarbojas tik lieli spēki, ka kompensēt tos tikai ar rokām vairs nav iespējams. Frontālas sadursmes gadījumā nepiesprādzējušies pasažieri tiek mesti uz priekšu un nekontrolēti atsitās pret dažādām automašīnas salona daļām, piemēram, pret stūri, instrumentu paneli vai priekšējo stiklu ►► **8. att.**

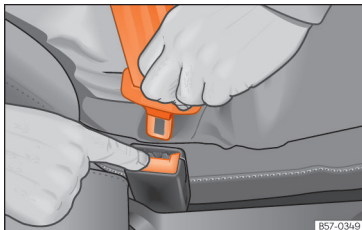
Arī aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir svarīgi būt pareizi piesprādzētiem, jo citādi avārijas gadījumā viņi tiek nekontrolēti mesti cauri automašīnai. Nepiesprādzējies pasažieris aizmugurējā sēdekļī tāpat aprdaud ne tikai sevi, bet arī priekšā sēdošo vadītāju un/vai priekšējo pasažieri ►► **9. att.**

Pareizi noregulētas drošības jostas


Drošības jostas uzlikšana un noņemšana



10. att. Drošības jostas slēdzenes mēlītes ievietošana jostas slēdzenē.





11. att. Slēdzenes mēlītes atvienošana no jostas slēdzenes.


Pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas notur pasažierus tādā stāvoklī, kurā ir nodrošināta maksimāla aizsardzība »» » .

Drošības jostas uzlikšana

Pirms katra brauciena piesprādzējiet drošības jostu.

- Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli un galvas balstu »» » 13. lappuse.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltni nofiksējiet paceltā stāvoklī »» » .
- Aiz slēdzenes mēlītes vienmērīgi pārvelciet drošības jostu pāri krūtīm un iegurnim. **Nesagrieziet** jostu »» » .
- Cieši nostipriniet slēdzenes mēlīti sēdvietai paredzētajā jostas slēdzenē »» » 10. att.
- Pavelciet drošības jostu, lai pārbaudītu, vai slēdzenes mēlīte ir droši nofiksējusies slēdzenē.

Drošības jostas noņemšana

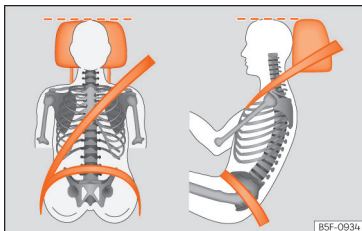
Noņemiet drošības jostu tikai stāvošā automašīnā »» » .

- Nospiediet sarkano taustiņu jostas slēdzenē »» » 11. att.. Mēlīte izlec no slēdzenes.
- Vadiet jostu atpakaļ, pieturot to, lai josta vieglāk uztītos, nesagrieztos un nesabojātu apdares paneļus.

UZMANĪBU

- Drošības josta spēj nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja sēdekļa atzveltne atrodas paceltā stāvoklī un drošības josta ir uzlikta pareizi un augumam atbilstoši.
- Ja brauciena laikā drošības jostu atsprādzē, avārijas vai bremsēšanas manevra gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus!
- Pati drošības josta vai vaļīga drošības josta var izraisīt smagus savainojumus, ja tā no cietām ķermeņa daļām pārvirzās uz mīkstām ķermeņa daļām (piemēram, vēderu).

Pareizs jostas novietojums



12. att. Pareizi noregulēts drošības jostas un galvas balsta stāvoklis, skatoties no priekšas un no sāniem.



13. att. Drošības jostas novietojums grūtniecības laikā.

Tikai pareizi novietotas drošības jostas avārijas gadījumā nodrošina optimālu aizsardzību un mazina risku gūt smagus un nāvējošus sa-

vainojumus. Pareizi novietota drošības josta arī notur braucēju stāvoklī, kas nepieciešams, lai drošības spilvens nostrādājot varētu nodrošināt maksimālu aizsardzību. Tāpēc vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un gādājiet, lai tā būtu pareizi novietota.

Nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus »» 13. lappuse, Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas, un tā nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs kakla, virs rokas, zem rokas vai aiz muguras.
- Drošības jostas iegurņa daļai vienmēr ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera.
- Drošības jostai vienmēr ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermenim. Vajadzības gadījumā nedaudz pievelciet jostu.

Grūtniecēm drošības josta ir jānovieto vienmērīgi virs krūtīm un pēc iespējas zemāk virs iegurņa, turklāt plakaniskā stāvoklī, lai izvairītos no spiediena uz vēderu. Tas ir jāievēro visā grūtniecības laikā »» 13. att..

Drošības jostas novietojuma pielāgošana augumam

Drošības jostas novietojumu var koriģēt, pielāgojot priekšējo sēdekļu augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizs drošības jostas novietojums var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas un nekādā gadījumā ne zem rokas vai virs kakla.
- Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermeņa augšdaļai.
- Drošības jostas iegurņa daļai ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera. Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas iegurnim. Vajadzības gadījumā nedaudz pievelciet jostu.
- Grūtniecēm drošības jostas apakšējais posms ir jānovieto pēc iespējas zemu virs iegurņa un tā, lai tas „plakaniski” piekļautos vēderam »» 13. att..
- Lietošanas laikā nesagrieziet drošības jostu.
- Kad drošības josta ir pareizi novietota, neturiet to atstātus no ķermeņa ar roku.
- Nenovietojiet drošības jostu virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem, piemēram, virs brillēm, pildspalvām vai atslēgām.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.

📌 Norādījums

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ drošības jostu nevar pareizi novietot, ir jāvēršas »»

servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu, ar kuru nodrošināt optimālu drošības jostas un drošības spilvena aizsargājošo darbību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Jostas spriegotājs

Jostas spriegotāja darbības princips

Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo malējo sēdekļu¹⁾ drošības jostas ir aprīkotas ar jostu spriegotājiem.

Sensori aktivizē jostu spriegotājus tikai smagu frontālu, sānu un aizmugures sadursmju gadījumā.

Jostu spriegotāji nosprīgo drošības jostas pretēji izvilkšanas virzienam un mazina pasažieru kustību uz priekšu.

Jostu spriegotāji darbojas kopā ar drošības spilvenu sistēmu. Apgāšanās gadījumā, ja galvas drošības spilveni nenostādā, jostu spriegotāji neaktivizējas.

Reversā jostu sprieģošana

Noteiktās braukšanas situācijās var notikt re-
versa drošības jostu sprieģošana
»» 23. lappuse. Reversā sprieģošana var
notikt, piemēram,

- stipras bremzēšanas gadījumā,
- pārliekas vai nepietiekamas pagriežamības gadījumā,
- vieglu sadursmju gadījumā.

Norādījums

- Nostrādājot jostas spriegotājiem, rodas smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.
- Nododot automašīnu vai atsevišķas sistēmas daļas pārstrādei metāllūžņos, ievērojiet visus attiecīgos drošības noteikumus. Šie noteikumi ir zināmi un pieejami servisa centros.

Jostu spriegotāju apkope un uzturēšana

Jostu spriegotāji ir drošības jostu sastāvdaļa, kas ietilpst jūsu automašīnas sēdvietu aprīkojumā. Ja veicat jostu spriegotāju remontu vai citu remontdarbu laikā uzstādāt vai izņemat

sistēmas daļas, drošības jostas var tikt bojātas. Tā rezultātā avārijas gadījumā jostas spriegotājs var darboties nepareizi vai pat nedarboties vispār.

Lai jostas spriegotāja darbības efektivitāte netiktu ierobežota un demontētās detaļas neizraisītu savainojumus un apkārtējās vides piesārņojumu, ir jāievēro servisa centros zināmie priekšraksti.

UZMANĪBU

- Nepareiza apiešanās vai patstāvīgi veikti remontdarbi palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, ko var izraisīt nenostādījuši vai negaidīti nostrādājuši jostu spriegotāji.
- Jostas spriegotājs un drošības josta, tostarp tās automātiskais ievieclējs, nav remontējami.
- Jebkurus jostu spriegotāju un drošības jostu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu un izņemšanu citu remontdarbu laikā drīkst veikt tikai servisa centrā.
- Jostu spriegotāji jūs pasargā tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

Vides aizsardzības norādījums

Drošības spilvenu modulis un jostas spriegotājs var saturēt perhlorātu. Ievērojiet

¹⁾ Atkarībā no versijas/valsts.

likumdošanas prasības attiecībā uz utilizāciju.

PreCrash sistēma*

Funkcijas

PreCrash ir palīgsistēma, kas potenciāla riska situācijās nodrošina virkni pasākumu pasažieru aizsardzībai, taču nevar novērst sadursmi.

Sistēmas funkcijas ir pilnībā pieejamas tikai tad, ja nav izvēlēts neviens īpašais braukšanas profils un sistēma darbojas bez traucējumiem.

Pamatfunkcijas

Atkarībā no attiecīgās valsts likumdošanas un automašīnas aprīkojuma, kritiskās braukšanas situācijās (piemēram, ja vadītājs veic ārkārtas bremzēšanu vai zaudē kontroli pār automašīnu), sākot no apmēram 30 km/h (20 mph) ātruma, atsevišķi vai kopā var nostrādāt tālāk minētās funkcijas.

- Piesprādzētu priekšējo drošības jostu reversā spriegošana.
- Avārijas gaismu signalizācijas ieslēgšana.
- Automātiska sānu logu (atstājot nelielu spraugu) un, atkarībā no aprīkojuma, stikla jumta aizvēršana.

Atkarībā no tā, cik kritiska ir braukšanas situācija, drošības jostas tiek nospiēgotas vai nu atsevišķi, vai abas vienlaikus.

Papildus apkārtnes novērošanas sistēmai (Front Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar Front Assist » 249. lappuse, sistēma iespēju robežās izmanto attiecīgu informāciju, lai izvērtētu, vai pastāv sadursmes risks ar priekšā braucošu transportlīdzekli. Ja sadursmes varbūtība ar priekšā braucošu transportlīdzekli ir liela vai ir aktivizējusies Front Assist sistēma, papildus var nostrādāt arī PreCrash sistēmas funkcijas.

Papildus joslas maiņas palīgsistēmai (Side Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar joslas maiņas palīgsistēmu » 265. lappuse, sistēma iespēju robežās izmanto attiecīgu informāciju, lai izvērtētu, vai pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekļiem, kas atrodas aiz jūsu automašīnas. Ja sadursmes varbūtība uzbraukšanas rezultāta ir liela, papildus var nostrādāt arī PreCrash sistēmas funkcijas. Šajā situācijā avārijas gaismu signalizācija tiek ieslēgta ar lielāku mirgošanas frekvenci.

Papildus ārkārtas palīdzības sistēmai (Emergency Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar ārkārtas palīdzības sistēmu, sistēma iespēju robežās izvērtē informāciju par vadītāja aktivitāti. Ja tiek

konstatēts, ka vadītājs aktīvi neiesaistās automašīnas vadīšanā, var nostrādāt tālāk minētās PreCrash sistēmas funkcijas.

- Reversā jostu spriegošana.
- Automātiska sānu logu (atstājot nelielu spraugu) un, atkarībā no aprīkojuma, stikla jumta aizvēršana.

PreCrash sistēmas aktivizēšana

Atkarībā no aprīkojuma, PreCrash sistēmu var daļēji deaktivizēt, izslēdzot vilkmes kontroles sistēmu un/vai stabilitātes kontroles sistēmu. Kad šīs automašīnas drošības sistēmas ir ieslēgtas (pēc noklusējuma katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdedze), sistēma ir pilnībā aktivizēta.

Iestatījums, izvēloties braukšanas profilu

Automašīnās ar braukšanas profila izvēli PreCrash sistēma pielāgojas specifiskajam automašīnas iestatījumam, kas atbilst izvēlētajam braukšanas profilam » 235. lappuse.

Darbības ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos PreCrash sistēma nav pieejama vai darbojas ierobežoti.

- Kad TCS un/vai ESC sistēma ir ieslēgta.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Kad drošības spilvena vadības bloks nedarbojas pareizi.

- Pašas sistēmas, ESC vai Front Assist darbības traucējuma gadījumā.

Kļūdas un risinājumi

Ja pastāv PreCrash sistēmas darbības traucējums, mērinstrumentu bloka displejā pastāvīgi ir redzams norādījums **Sistēma nav pieejama** vai **Sistēma pieejama tikai ierobežoti**. Apmeklējiet SEAT servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪBU

PreCrash sistēma nespēj pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai savu iespēju robežās. Sistēmas pieejamība nekādā gadījumā nav attaisnojums, lai riskētu ar drošību. Front Assist nevar aizstāt vadītāja uzmanību un patstāvīgi novērst sadursmi.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Sistēma ne vienmēr atpazīst visus objektus.
- Sistēma nereaģē uz ceļu šķērsojošiem vai grūti konstatējamiem gājējiem, dzīvniekiem vai objektiem.
- Metāliski objekti (piemēram, drošības barjeras), dažādi citi ceļu infrastruktūras elementi vai nelabvēlīgi laika apstākļi var

ierobežot sistēmas darbību un tādējādi arī tās spēju konstatēt sadursmes risku.

- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampiņas un rādījumus vadības panelī.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērstā vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Neveiciet iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā brauciena laikā.

Drošības spilvenu sistēma

Īss ievads

Kāpēc ir jāpiesprādzējas un jāieņem pareizs sēdus stāvoklis?

Lai drošības spilveni nostrādājot spētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, vienmēr ir pareizi jālieto drošības josta un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Drošības spilvenu sistēma neaizvieto drošības jostu, bet gan ir daļa no automašīnas pasīvās drošības koncepcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka drošības spilvenu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību tikai, kad tā darbojas vienlaikus ar piesprādzētām drošības jostām un pareizi noregulētiem galvas balstiem. Tāpēc drošības jostas vienmēr ir jālieto ne tikai likumdošanas prasību, bet arī drošības apsvērumu dēļ »» 16. lappuse, Kāpēc lietot drošības jostas?.

Drošības spilvena izplešanās notiek milisekunžu laikā, tātad, ja nostrādāšanas brīdī jūsu sēdus stāvoklis ir nepareizs, jūs varat gūt nāvējošus savainojumus. Tāpēc visiem pasažieriem brauciena laikā ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Ja īsi pirms avārijas notiek strauja bremzēšana, nepiesprādzējies pasažieris tiek mests uz priekšu drošības spilvena izplešanās zonā.

Tādā gadījumā nostrādājušais drošības spilvens var dzīvībai bīstami vai nāvējoši savainot pasažieri. Tas īpaši attiecas uz bērniem.

Vienmēr ieturiet pēc iespējas lielāku attālumu starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Tādējādi nostrādāšanas gadījumā priekšējie drošības spilveni var pilnībā izplesties un nodrošināt maksimālu aizsargājošo darbību.

Svarīgākie faktori, kas nosaka, vai drošības spilveni nostrādās, ir avārijas veids, trieciens iedarbības leņķis un automašīnas ātrums.

Izšķirošs faktors drošības spilvenu nostrādāšanai ir sadursmes brīdī radītais palēninājums, kuru reģistrē vadības bloks. Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsauces vērtību, priekšējie, sānu un/vai galvas drošības spilveni nenostrādā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka redzami bojājumi uz avārijā iesaistītās automašīnas, lai arī cik smagi tie būtu, obligāti nenorāda, ka drošības spilveniem būtu vajadzējis nostrādāt.

UZMANĪBU

- Nepareizi lietotas drošības jostas, kā arī jebkurš nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt dzīvībai bīstamus vai smagus savainojumus.
- Nostrādājot drošības spilvenam, visi pasažieri, tostarp arī bērni, kas nav pareizi piesprādājušies, var gūt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērnus, kas


jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekli. Nekad nepārvadājiet automašīnā bērnus, kas nav nostiprināti ar drošības sistēmu vai ir nostiprināti ar sva-ram neatbilstošu drošības sistēmu.

- **Lai mazinātu nostrādājuša drošības spilvena radīto savainojumu risku, vienmēr lietojiet drošības jostu pareizi »» 16. lappuse.**

Drošības spilvenu sistēmas apraksts


Drošības spilvenu sistēma, darbojoties kopā ar drošības jostām, nodrošina papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un pasažieriem.

Drošības spilvenu sistēmā (atkarībā no automašīnas aprīkojuma) ir iebūvēti tālāk minētie elementi.

- Elektronisks vadības bloks.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējie drošības spilveni.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.
- Sānu drošības spilveni.
- Galvas drošības spilveni.
- Drošības spilvenu kontrollampīna  mērinstrumentu blokā. »» 26. lappuse
- Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšanai.

- Kontrollampīna, kas ziņo par pieslēgtu/atslēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Drošības spilvenu darbības gatavība tiek elektroniski kontrolēta. Katru reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas drošības spilvenu kontrollampīna uz dažām sekundēm iedegas (pašdiagnotika).

Kontrollampīna  ziņo par sistēmas darbības traucējumu, ja tā

- aizdedzes ieslēgšanas brīdī neiedegas »» 26. lappuse,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc apmēram 4 sekundēm nodziest,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest un atkal iedegas,
- deg vai mirgo brauciena laikā.

Drošības spilvenu sistēma nenostrādā šādos gadījumos:

- izslēgta aizdedze,
- vieglas frontālas sadursmes,
- vieglas sānu sadursmes,
- aizmugures sadursmes,
- ja automašīna apgāžas.

UZMANĪBU

- **Drošības jostas un drošības spilvenu sistēma var nodrošināt maksimālu aizsardzību »»**

tikai tad, ja ir ienēmts pareizs sēdus stāvoklis»» 13. lappuse.

- Ja drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums, tā nekavējoties ir jāpārbauda servisa centrā. Citādi pastāv risks, ka drošības spilvenu sistēma avārijas gadījumā nenostādā vai nostādā nepareizi.

Drošības spilvenu aktivizēšana

Drošības spilveni izplešas sekundes desmitdaļu laikā un ar lielu ātrumu, lai avārijas gadījumā nodrošinātu papildu aizsardzību. Drošības spilveniem izplešoties, var rasties smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

Drošības spilvenu sistēma darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Specifiskās avārijas situācijās vienlaicīgi var nostrādāt vairāki drošības spilveni.

Viegļu frontālu sadursmju un sānu sadursmju, aizmugures sadursmju, apgāšanās vai kūleņa apmešanas gadījumā drošības spilveni **nenostādā**.

Nostrādāšanas faktori

Apstākļi, kas liek drošības spilvenu sistēmai nostrādāt, nav viennozīmīgi definējami. Dažiem faktoriem, kā, piemēram, tā objekta īpašībām (miksts/ciets), ar kuru automašīna sa-

duras, trieciena iedarbības leņķim, automašīnas ātrumam u.tml. šajā ziņā ir liela nozīme.

Drošības spilvenu nostrādāšanai noteicošais faktors ir palēninājuma norise.

Vadības bloks analizē sadursmes norisi un aktivizē atbilstošo noturēšanas sistēmu.

Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdi nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsaucēs vērtību, drošības spilveni nenostādā. Neskatoties uz to, avārijas rezultātā automašīna var būt stipri deformēta.

Spēcīgu frontālu sadursmju rezultātā nostrādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.*

Spēcīgu sānu sadursmju rezultātā nostrādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Priekšējais sānu drošības spilvens avārijas pusē.
- Galvas drošības spilvens avārijas pusē.

Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni,

- iedegas salona apgaismojums [ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas durvju kontaktā stāvoklī],

- ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija,
- atslēdzas visas durvis,
- degvielas padeve dzinējam tiek pārtraukta,
- tiek veikts ārkārtas zvans* »» 41. lappuse.

Drošības spilvenu darbība

Drošības spilvenu sistēmas kontrollampīnas



deg mērinstrumentu blokā

Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.



OFF deg instrumentu panelī

Drošības spilvenu sistēmas darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.



Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens atslēgts. Pārbaudiet, vai drošības spilvenam jāpaliek atslēgtam.







ON deg instrumentu panelī

Pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizēts. Kontrollampīna automātiski nodziest 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedeegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas kontrollampiņa  deg vai mirgo, tas norāda uz drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējumu . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, brīdinājuma lampiņa **PASSENGER AIR BAG OFF**  instrumentu paneļa vīdusdaļā turpina degt, lai atgādinātu par atslēgto drošības spilvenu. Ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts, bet kontrol-lampiņa **pastāvīgi nedeg** vai deg reizē ar kontrollampiņu  mērinstrumentu blokā, drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums . Ja kontrollampiņa mirgo, drošības spilvena atslēgšanas sistēmā ir darbības traucējums . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

UZMANĪBU

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbība ir traucēta, tie var nostrādāt nepareizi, vispār nenostādāt vai nostrādāt negaidīti.

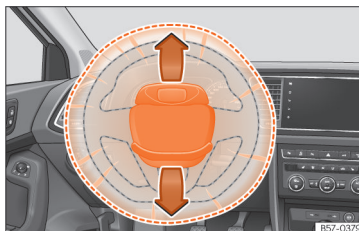
- Pasažieriem pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Nekavējoties veiciet sistēmas pārbaudi servisa centrā.

- Nekad nenostipriniet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vai noņemiet bērnu sēdekli, ja tas jau atrodas šajā sēdekļī! Pasažiera priekšējais drošības spilvens avārijas gadījumā var nostrādāt, neskatoties uz darbības traucējumu.

PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem vai pasažieru savainojumiem, vienmēr ņemiet vērā degošās kontrollampiņas un attiecīgos aprakstus un norādījumus.

Priekšējie drošības spilveni






14. att. Vadītāja drošības spilvena atrašanās vieta stūrē.




15. att. Priekšējā pasažiera drošības spilvens instrumentu panelī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens atrodas stūrē, bet priekšējā pasažiera drošības spilvens – instrumentu panelī. Atrāsinaš vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG“.

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvenus nosedzošie materiāli pārplīst un paliek pie stūres  14. att. un instrumentu paneļa  15. att.

Priekšējo drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un krūšu daļai smagu frontālu sadursmju gadījumos .

Tās īpašā konstrukcija nodrošina kontrolētu gāzes izplūšanu, kad pasažieris tiek iespiests spilvenā. Tādējādi drošības spilvens pasargā 

galvu un krūškurvi. Pēc avārijas spilvens attiecīgi iztukšojas tiktāl, lai redzamība uz priekšu būtu netraucēta.

⚠ UZMANĪBU

- Starp automašīnas priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Uz drošības spilvenu moduļi pārsegumi nedrīkst būt nostiprināti priekšmeti, piemēram, glāžu vai telefona turētāji.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana*



16. att. Ar atslēgu pārlēdzams slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšanai un atslēgšanai.



17. att. Instrumentu panelis: kontrollampīņa, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts.

Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja izņēmuma gadījumā uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu sēdekli, kura bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā.

Lai priekšējā pasažiera drošības spilvens nebūtu jāatslēdz, SEAT iesaka uzstādīt bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa.

Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir **atslēgts**, tas nozīmē, ka atslēgts ir tikai priekšējais drošības spilvens priekšējā pasažiera pusē. Visi pārējie automašīnā uzstādītie drošības spilveni joprojām ir aktīvi.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet durvis priekšējā pasažiera pusē.

- Ievietojiet atslēgas zobu priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas slēdži **»» 16. att.** Atslēga ir jāievieto līdz galam, t.i., par apmēram 3/4 no tās garuma.
- Uzmanīgi pagrieziet atslēgu stāvoklī **OFF** (deaktivizēt) vai **ON** (aktivizēt). Ja pagriezt ir grūti, pārliecinieties, ka atslēga ir ievietota līdz galam.
- Aizveriet priekšējā pasažiera durvis.
- Pārbaudiet, vai tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampīņa **OFF** uzrakstā **PASSENGER AIR BAG** instrumentu paneļa vidusdaļā deg **»» 17. att.**
- Pēc tam, kad drošības spilvens ir no jauna pieslēgts, pārliecinieties, ka tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampīņa **ON** 60 sekundes deg un tad nodzīst.

⚠ UZMANĪBU

- **Vadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir atslēgts vai pieslēgts.**
- **Atslēdziet drošības spilvenu tikai, kad aizdedze ir izslēgta. Pretējā gadījumā drošības spilvena atslēgšanas sistēma var tikt bojāta.**
- **Atslēga nekādā gadījumā nedrīkst palikt drošības spilvena atslēgšanas slēdži, jo citādi tā var tikt bojāta vai arī brauciena laikā netišām pieslēgt vai atslēgt drošības spilvenu.**

- Atslēgti drošības spilveni pēc iespējas drīzāk ir atkal jāpieslēdz, lai tie atkal varētu nodrošināt aizsargājošo darbību.

Ceļgalu drošības spilvens*



18. att. Vadītāja pusē: ceļgalu drošības spilvena uzstādīšanas vieta.



19. att. Vadītāja pusē: ceļgalu drošības spilvena izplešanās zona.

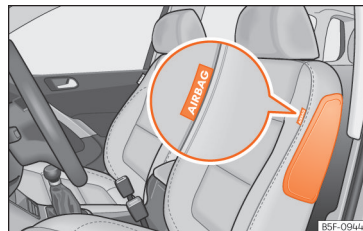
Ceļgalu drošības spilvens atrodas vadītāja pusē instrumentu panela apakšējā daļā
»» **18. att.** Atrašanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG“.

Nostrādājis ceļgalu drošības spilvens aptver ar sarkanu ierāmēto zonu (izplešanās zona)
»» **19. att.** Šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus.

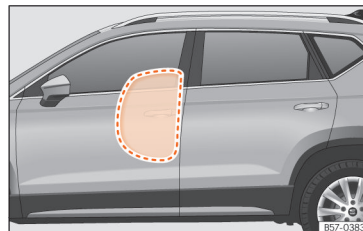
⚠ UZMANĪBU

- Ceļgalu drošības spilvens izplešas vadītāja ceļgalu priekšā. Vienmēr uzturiet ceļgalu drošības spilvena izplešanās zonu brīvu.
- Nekad nostipriniet priekšmetus uz ceļgalu drošības spilvena pārsega, kā arī tā izplešanās zonā.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai attālums starp ceļgaliem un šo drošības spilvenu būtu vismaz 10 cm (4 collas). Ja fizisku apstākļu dēļ šo prasību neizdodas izpildīt, noteikti sazinieties ar servisa centru.

Sānu drošības spilveni*




20. att. Sānu drošības spilvens vadītāja sēdekli.



21. att. Pilnīgi piepūsts sānu drošības spilvens kreisajā automašīnas pusē.

Sānu drošības spilveni atrodas vadītāja
»» **20. att.** un priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes polsterējumā.

Atrašanās vietas attiecīgi ir apzīmētas ar uzrakstiem „AIRBAG” atzveltnu augšējā daļā. »

Sānu drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos »»» .

Sānu sadursmju gadījumos sānu drošības spilveni samazina savainojumu risku ķermeņa daļām, kas atrodas tiešā trieciena ceļā. Papildus parastajai drošības jostu nodrošinātajai aizsardzībai pasažieri tiek noturēti arī sānu trieciena gadījumā. Tādējādi šie drošības spilveni nodrošina maksimālu aizsardzību.

UZMANĪBU

- Ja pasažieri nav piesprādzējušies, brauciena laikā ir neliekušies uz priekšu vai neievēro pareizu sēdus stāvokli, avārijas gadījumā viņi pakļauj sevi paaugstinātam riskam gūt savainojumus sānu drošības spilvenu sistēmas nostrādāšanas laikā.
- Lai sānu drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāsauglabā tads sēdus stāvoklis, kādu nodrošina piesprādzēta drošības josta.
- Sānu sadursmes gadījumā drošības spilveni nenostrādā, ja sensori nepareizi nomēra spiedienu kāpumu durvju iekšpusē. Tas var notikt, ja no caurumiem vai atverēm durvju apdares paneli izplūst gaiss.
- Nebrauciet, ja iekšējā durvju apdares paneļa elementi ir izņemti vai nav pareizi uzstādīti.

- **Nebrauciet, ja no durvju apdares paneļa ir izņemti skaļruņi.** To var darīt tikai tad, ja tukšās skaļruņu uzstādīšanas vietas ir pareizi nosegtas.
- **Ja iekšējā durvju apdares panelī tiek uzstādīts skaļrunis vai kāds cits piederums, pārliecinieties, ka caurumi pēc tam tiek nosēgti vai aiztaisīti.**
- **Starp aizmugurējās malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.** Lai sānu drošības spilveni darbotos neierobežoti, pie durvīm nedrīkst nostiprināt piederumus, piemēram, glāžu turētājus.
- **Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus.** Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām.
- **Uz sēdekļu atzveltnu sāniem nedrīkst iedarboties stipri spēki (piemēram, spēcīgu grūdienu vai spērienu radīti), jo citādi sistēma var tikt bojāta.** Ja tā notiek, sānu drošības spilveni nenostrādā.
- **Uz sēdekļiem, kuros iebūvēts drošības spilvens, nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta.** Tā kā gaisa spilvens izplešas no sēdekļa atzveltnes sāniem, tad, lietojot neatļautos sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, sānu drošības spilvenu aizsargājošā darbība var tikt būtiski traucēta.

- **Orģinālās sēdekļa apdares vai šuvju bojājumi sānu drošības spilvena moduļa rajonā ir nekavējoties jānovērš servisa centrā.**
- **Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.**
- **Jebkurus drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot vai uzstādot priekšējo sēdekli) drīkst veikt tikai servisa centrā.** Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.

Galvas drošības spilveni*



22. att. Galvas drošības spilvenu atrašanās vieta.

Galvas drošības spilveni atrodas abās salona pusēs virs durvīm »»» **22. att.** un ir apzīmēti ar uzrakstiem „AIRBAG”.

Galvas drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību braucēju galvai un ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos »» ⚠.

Ar sarkanu ierāmēto zonu aptver nostrādājis galvas drošības spilvens (izplešanās zona) »» **22. att.**.. Tāpēc šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus »» ⚠.

Sānu sadursmes gadījumā nostrādā galvas drošības spilvens sadursmes pusē.

Sānu sadursmes gadījumā galvas drošības spilveni mazina risku, ka priekšējās sēdekļos un aizmugurējās malējās sēdvietās sēdošie pasažieri traumē ķermeņa daļas, kas vērstas trieciena saņemšanas virzienā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai galvas drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāsauglabā sēdus stāvoklis, kuru nodrošina piesprādzēta drošības josta.
- Drošības apsvērumu dēļ automašīnās, kurās ir uzstādīta atdaloša stikla starpsiena, galvas drošības spilveni ir jāatslēdz. Lai veiktu šo atslēgšanu, dodieties uz servisa centru.
- Lai drošības spilveni varētu netraucēti izplesties un nodrošināt maksimālu aizsardzību, starp pasažieriem un galvas drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tāpēc uz sānu loģiem nedrīkst uzstādīt nekā-

da veida žalūzijas, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām. Turklāt drēbju novietošanai nedrīkst izmantot drēbju pakaramos.

- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

- Jebkurus galvas drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot griestu paneli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.

- Sānu un galvas drošības spilvenu vadību nodrošina sensori, kas atrodas priekšējo durvju iekšpusē. Lai sānu un galvas drošības spilveni darbotos pareizi un neierobežoti, ne durvis, ne durvju apdares paneļus nedrīkst pārveidot (piemēram, uzstādot papildu skaļruņus). Priekšējo durvju bojājumi var traucēt pareizai drošības spilvenu sistēmas darbībai. Visi priekšējo durvju remontdarbi ir jāveic servisa centrā.

Droša bērnu pārvadāšana

Bērnu drošība

Ievads

Pamatojoties uz drošības apsvērumiem un satiksmes negadījumu statistiku, bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr būtu jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi. Atkarībā no vecuma, auguma un svara, bērni aizmugurējā sēdekļī ir jāpārvadā bērnu sēdekļī vai jānostiprina ar esošajām drošības jostām. Drošības apsvērumu dēļ bērnu sēdekļīs būtu jāuzstāda aizmugurējā sēdekļa vidū vai aiz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā arī bērni ir pakļauti fiziskas likumiem »» **19. lappuse**. Bērniem – atšķirībā no pieaugušajiem – muskuļu un kaulu struktūra vēl nav pilnībā izveidojusies. Tāpēc viņi ir pakļauti paaugstinātam savainojumu riskam.

Lai mazinātu savainojumu risku, bērnus drīkst pārvadāt tikai speciālos bērnu sēdekļīšos.

Šīs speciāli izstrādātās sistēmas ir lietošanai atļautas un atbilst ECE-R44 noteiktajam standartam.

SEAT iesaka nostiprināt tīmekļa vietnē norādītos bērnu sēdekļīšus tālāk aprakstītajā veidā. »

- Pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekliši (0+ grupa): ISOFIX un balsta pēda (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekliši (I grupa): ISOFIX un Top Tether (Peke G1 ISO-FIX DUO Plus).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekliši (II grupa): drošības josta un ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekliši (III grupa): ar drošības jostu (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdeklišus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekliša ražotāja norādījumi. Vienmēr izlasiet un ievērojiet » 33. lappuse.

Iesakām jums bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdz automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

Bērnu sēdeklišu dalījums kategorijās



23. att. Bērnu sēdeklišu piemēri.

Drīkst lietot tikai tādus bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli atļauti un bērnam piemēroti.

Uz šiem sēdeklišiem attiecas ECE-R44 vai ECE-R129 standarts. "ECE-R" nozīmē Eiropas Ekonomikas komisijas (Economic Commission for Europe) noteikumi (regulation).

Bērnu sēdeklišu dalījums pēc masas grupas

Bērnu sēdekliši ir iedalīti piecās tālāk minētajās grupās.

Vecuma grupa	Bērna ķermeņa masa
0 grupa	līdz 10 kg
0+ grupa	līdz 13 kg
I grupa	no 9 līdz 18 kg
II grupa	no 15 līdz 25 kg
III grupa	no 22 līdz 36 kg

Uz bērnu sēdeklišiem, kas ir pārbaudīti atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 standartam, ir cieši piestiprināta ECE-R44 vai ECE-R129 pārbaudes zīme (liels burts E aplī, zem kura norādīts pārbaudes numurs).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdeklišus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekliša ražotāja norādījumi.

Iesakām jums bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdz automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

SEAT iesaka lietot bērnu sēdeklišus, kas iekļauti **oriģinālo piederumu katalogā**. Šie bērnu sēdekliši ir SEAT izvēlēti un pārbaudīti izmantošanai SEAT automašīnās. Jūsu automašīnas modelim un vēlamajai vecuma grupai atbilstošo sēdekli ti varat iegādāties SEAT servisa centros.

Bērnu sēdeklišu dalījums atļaujas kategorijās

Bērnu sēdekļiem var būt piešķirta atļaujas kategorija "universāls", "daļēji universāls", "transportlīdzeklim raksturīgs" (saskaņā ar ECE-R44 standartu) vai "i-Size" (saskaņā ar ECE-R129 standartu).

- **Universāls:** šajā atļaujas kategorijā iekļautos bērnu sēdekļus drīkst uzstādīt visās automašīnās. Pēc noteikta modeļu saraksta nav jāvadās. Ja bērnu sēdeklim ir piešķirta atļaujas kategorija "universāls", tas ir papildus aprīkots ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether).
- **Daļēji universāls:** atļaujas kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdekļiem ir jāatbilst atļaujas kategorijai "universāls" noteiktajām prasībām un jābūt aprīkoti ar papildu drošības ierīcēm sēdekļa nostiprināšanai. Kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdekļiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.
- **Transportlīdzeklim raksturīgs:** lai bērnu sēdeklim piešķirtu atļaujas kategoriju "transportlīdzeklim raksturīgs", ir nepieciešama dinamiska bērnu sēdekļa pārbaude konkrētajā automašīnas modelī. Arī kategorijas "transportlīdzeklim raksturīgs" bērnu sēdekļiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.
- **i-Size:** atļaujas kategorijas "i-Size" bērnu sēdekļiem ir jāatbilst ECE-R129 standartam

prasībām attiecībā uz uzstādīšanu un drošību. Bērnu sēdekļa ražotāji var norādīt, kuriem sēdekļiem ir piešķirta "i-Size" atļaujas kategorija lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana



24. att. Drošības spilvena uzlīme: uz saulesarga priekšējā pasažiera pusē.



25. att. Drošības spilvena uzlīme: priekšējā pasažiera durvju rāmja aizmugurē.

Norādījumi par bērnu sēdeklišu uzstādīšanu

Kad uzstādāt bērnu sēdekli, ievērojiet tālāk sniegtos vispārīgos norādījumus, kas attiecas uz visiem bērnu sēdekļiem neatkarīgi no lietotās stiprinājuma sistēmas.

- Izlasiet un ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Vislabāk uzstādiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdvietā aiz priekšējā pasažiera, lai bērns varētu izkāpt no automašīnas ietves pusē.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uzstādot bērnu sēdekļus, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemākajā stāvoklī.

»

- Lai pareizi lietotu aizmugurējās sēdekļos uzstādītu bērnu sēdekli, kas vērstas ar skatu pretēji braukšanas virzienam, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai tā nesaskartos ar bērnu sēdekli. Lietojot stiprinājuma sistēmas, kurās bērnu sēdekļi ir vērsti ar skatu braukšanas virzienā, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai paliktu pietiekami daudz vietas bērna kājām.
- Ja tiek izmantots kategorijai "daļēji universāls" atbilstošs bērnu sēdekļi, kuru automašīnā nostiprina ar drošības jostu un balsta pēdu, to nedrīkst uzstādīt aizmugurējā vidējā sēdekļi, jo attālumš līdz grīdai ir mazāks nekā citiem sēdekļiem, tāpēc bērnu sēdekļi šā balsta pēdu nevar pietiekami stabili nostiprināt.
- Lai uzstādītu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, sēdekļi ir jāpārbauda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāneregulē augstākajā stāvoklī. Pārvietojiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī¹⁾.

Svarīgi norādījumi par priekšējā pasažiera priekšējo drošības spilvenu

Uz saulesarga un/vai durvju rāmja priekšējā pasažiera pusē atrodas uzlīme ar svarīgu informāciju par priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 24. att.

levērojiet drošības norādījumus, kas sniegti tālāk minētajās nodaļās.

- Drošības distance līdz priekšējā pasažiera drošības spilvenam »» 24. lappuse.
- Priekšmeti starp priekšējo pasažieri un priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» ⚠ Priekšējie drošības spilveni 28. lappuse.

Pieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens ir ļoti bīstams bērnam, kas atrodas ar muguru braukšanas virzienā, jo, ar lielu spēku atduroties pret bērnu sēdekli, spilvens var radīt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērns, kas jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekli.

Šī iemesla dēļ mēs vienmēr iesakām pārvadāt bērnus aizmugurējā sēdekli. Tā ir drošākā vieta automašīnā. Pretējā gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, izmantojot ar atslēgu pārslēdzamo slēdzi »» 28. lappuse. Bērna pārvadāšanai izmantotiet vecumam un augumam atbilstošu bērnu sēdekli »» 32. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

- Ja bērnu sēdekļi tiek uzstādīti priekšējā pasažiera sēdekļi, avārijas gadījumā

bērna dzīvībai bīstamu un nāvējošu savainojumu risks palielinās.

- Ja atpakaļ vērst bērnu sēdekļi ir nostiprināti priekšējā pasažiera sēdekļi, izplešanās brīdī drošības spilvens var atsisties pret bērnu sēdekli, ar pilnu spēku atsveļot to pret durvīm, griestiem vai atzveltni.
- Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir pieslēgts, nekad nenostipriniet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, kurā bērns atrodas ar muguru braukšanas virzienā. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks! Ja tomēr ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli šajā sēdekļi, atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 28. lappuse. Ja priekšējā pasažiera sēdekļa augstums ir regulējams, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri un paceliet maksimāli augstu. Ja uzstādītā sēdekļa augstums nav regulējams, bērnu ierobežotā sistēmā tajā neuzstādiet.
- Ja attiecīgajā modeļa izpildījumā pārslēdzamā slēdzā nav, lai atslēgtu drošības spilvenu, jums ir jāapmeklē servisa centrs. Neaizmirstiet atkal pieslēgt drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sēdekli vēlas izmantot pieaugušais.

¹⁾ Lietojot un uzstādot bērnu sēdekļi, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

- Nekad neļaujiet bērnam braukt automašīnā nepiesprādzētam, brauciena laikā automašīnā stāvēt vai ar ceļgaliem tupēt uz sēdekļiem. Avārijas gadījumā bērns tiek mests cauri automašīnai un tādējādi var dzīvībai bīstami savainot gan sevi, gan citus braucējus.
- Nekad neatstājiet bērnu vienu bērnu sēdekļī vai automašīnā.
- Bērnus, kuru augums nesasniedz 1,50 m, nedrīkst piesprādzēt ar parasto drošības jostu, nelietojot bērnu sēdekļī, jo pretējā gadījumā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā bērns var gūt vēdera un kakla savainojumus.
- Ja bērnu sēdekļītis tiek uzstādīts aizmugurējos sēdekļos, ir ieteicams aktivizēt bērnu drošības slēdzus durvīs »» 113. lappuse.

Stiprinājuma sistēmas

Atkarībā no valsts, drošai bērnu sēdekļiņu uzstādīšanai tiek lietotas atšķirīgas stiprinājuma sistēmas.

Stiprinājuma sistēmu pārskats

- **ISOFIX:** ISOFIX ir standarta stiprinājuma sistēma, kas nodrošina ātru un drošu bērnu sē-


dekļīša nostiprināšanu automašīnā. ISOFIX stiprinājums izveido nekustīgu savienojumu starp bērnu sēdekļīti un virsbūvi.

Bērnu sēdekļītis ir aprīkots ar divām nekustīgām stiprinājuma skavām – tā dēvētajām fiksācijas rokām. Šīs fiksācijas rokas nofiksējas ISOFIX stiprinājuma skavās, kas atrodas starp aizmugurējo sēdekli un tā atzveltni (uz malējjiem sēdekļiem). ISOFIX stiprinājumi pārsvarā tiek lietoti Eiropā »» 36. lappuse. Ja nepieciešams, ISOFIX stiprinājums ir jāpapildina ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether) vai balsta pēdu.

- **Automātiskā drošības josta ar trīspunktu stiprinājumu:** ja iespējams, bērnu sēdekļītis vienmēr būtu jānostiprina ar ISOFIX stiprinājuma sistēmu nevis ar automātisko drošības jostu ar trīspunktu stiprinājumu »» 39. lappuse.

Papildu stiprinājumi

- **Top Tether:** augšējo stiprinājuma siksnu izvada virs aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un ar āķi nostiprina pie stiprinājuma punkta. Stiprinājuma punkti atrodas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē bagāžas nodalījumā »» 38. lappuse. Top Tether siksnu stiprinājuma cilpas ir apzīmētas ar enkura simbolu.

- **Balsta pēda:** daži bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar balsta pēdu, uz kuras tie balstās pret automašīnas grīdu. Trieciena gadījumā balsta pēda novērš bērna sēdekļīša sagāšanos uz priekšu. Ar balsta pēdu aprīkotus bērnu sēdekļiņus var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekļī vai aizmugurējos malējos sēdekļos »» . Pirms uzstādīt šādu bērnu sēdekļīti, skatiet bērnu ierobežotājsistēmas lietošanas instrukciju iekļauto sarakstu ar automašīnām, kurās šādus sēdekļiņus ir atļauts uzstādīt.

Ieteicamās bērnu sēdekļiņu stiprinājuma sistēmas

SEAT iesaka nostiprināt bērnu sēdekļiņus tālāk aprakstītajā veidā.

- **Pretēji braukšanas virzienam vērsti zīdaiņu vai bērnu sēdekļiņi:** ar ISOFIX un balsta pēdu vai ar i-Size.
- **Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļiņi:** ar ISOFIX un Top Tether.

UZMANĪBU

Nepareizi lietota balsta pēda var izraisīt smagus vai nāvējošus negadījumus.

- Pārlicinieties, ka balsta pēda ir pareizi un droši uzstādīta.

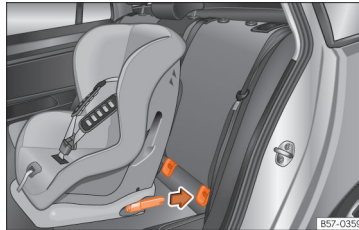
Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX / i-Size un Top Tether* sistēmu



26. att. Aizmugurējais sēdeklišs: ISOFIX/i-Size stiprinājuma cilpas.

Ar „ISOFIX” un Top Tether* sistēmu bērnu sēdeklišus var ātri, vienkārši un droši nostiprināt malējās aizmugurējās sēdekļos.

Uz abiem malējiem aizmugurējiem sēdekļiem attiecīgi atrodas divas „ISOFIX” stiprinājuma cilpas. Dažās automašīnās stiprinājuma cil-



27. att. Aizmugurējie sēdekļi: bērnu sēdekliša uzstādīšana ar ISOFIX sistēmu.

pas ir nostiprinātas uz sēdekļa karkasa, citās – uz bagāžas nodalījuma grīdas. „ISOFIX” stiprinājuma cilpas atrodas starp aizmugurējā sēdekļa atzveltni un aizmugurējo sēdekli »» **26. att.** Top Tether* stiprinājuma cilpas atrodas zonā aiz aizmugurējā sēdekļa

atzveltnes (aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai bagāžas nodalījuma zonā) »» **38. lappuse.**

Informācijai par „ISOFIX” sistēmu saderību automašīnā skatiet tālāk doto tabulu.

ISOFIX atrašanās vietas automašīnā

Masas grupa	Izmēra kategorija ^{a1)}	Iekārta	Priekšējā pasažiera sēdekļi		Aizmugurējais malējais sēdekļi	Aizmugurējais vidējais sēdekļi
			Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens		
Bērņa šūpulis	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 grupa – līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
0+ grupa – līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
I grupa – 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
II grupa – 15 līdz 25 kg	---	---	X	X	---	X
III grupa – 22 līdz 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām attiecīgajā masas grupā.

IL: piemērots noteiktām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām, kas atbilst kategorijai "transportlīdzeklim raksturīgs", "ierobežots" vai "daļēji universāls". Skatiet bērnu sēdekliša ražotāja norādīto automašīnu sarakstu.

X: ISOFIX novietojums nav piemērots attiecīgās masas grupas un izmēra kategorijas ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām.

^{a1)} Izmēra kategorijas norāde atbilst bērnu sēdekļim atļautajai ķermeņa masai. Bērnu sēdekļi ar atļauju "universāls" vai "daļēji universāls" izmēra kategorija ir norādīta uz EEK atļaujas zīmoga. Izmēra kategorijas norāde atrodas uz katra bērnu sēdekliša. »

i-Size atrašanās vietas automašīnā

Priekšējā pasažiera sēdekļi		Aizmugurējais malējais sēdekļi	Aizmugurējais vidējais sēdekļi
Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens		
X	X	i-U	X

i-U: piemērota uzstādīšanas vieta i-Size bērnu ierobežotajās sistēmās ar atļauju "universāls" gan braukšanas virzienā, gan pretēji braukšanas virzienam.

X: nav piemērota uzstādīšanas vieta i-Size bērnu ierobežotajās sistēmās.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar „ISOFIX/i-Size” sistēmu

Noteikti ņemiet vērā norādījumus bērnu sēdekliša ražotāja pievienotajā lietošanas instrukcijā.

- Ievietojiet bērnu sēdekli ar „ISOFIX/i-Size” stiprinājuma cilpās, līdz ir dzirdams, ka bērnu sēdeklišs nofiksējās »» 27. att.. Ja bērnu sēdeklišs ir aprīkots ar Top Tether* stiprinājuma siksnu, nostipriniet siksnu pie atbilstošās cilpas »» 38. lappuse. Izpildiet bērnu sēdeklišu ražotāja norādījumus.
- Paveiciet bērnu sēdekli no abām pusēm, lai pārbaudītu, ka tas ir pareizi nostiprināts.

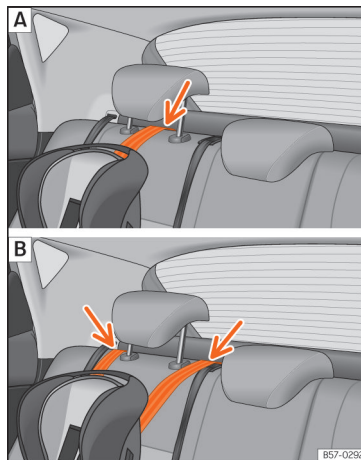
Bērnu sēdekliši ar „ISOFIX” un Top Tether* stiprinājuma sistēmu ir pieejami SEAT servisa centros.

UZMANĪBU

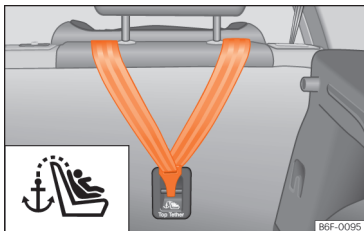
Stiprinājuma cilpas ir paredzētas tikai sēdeklišiem ar „ISOFIX” un Top Tether* stiprinājuma sistēmu.

- Pie stiprinājuma cilpām nekad nestipriniet bērnu sēdeklišus, kas nav aprīkoti ar „ISOFIX” vai Top Tether* stiprinājuma sistēmu, stiprinājuma siksnas vai citus objektus, jo pretējā gadījumā pastāv nāvējošu savainojumu risks.
- Gādājiet, lai bērnu sēdeklišs „ISOFIX” un Top Tether* stiprinājuma cilpās būtu nostiprināts pareizi.

Stiprinājuma siksnas Top Tether*



28. att. Aizmugurējie sēdekļi: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.



29. att. Aizmugurējā sēdekļa mugurpusē: stiprinājuma cilpas augšējai stiprinājuma siksnai.

Bērnu sēdekļi ar Top Tether sistēmu ir aprīkoti ar siksnu, kas paredzēta nostiprināšanai pie stiprinājuma punkta, kas atrodas automašīnā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē, un nodrošina labāku noturēšanu.

Šo siksnu mērķis ir sadursmes gadījumā mazināt bērnu sēdekļa kustību uz priekšu, kā arī mazināt risku, ka, atsitoties pret automašīnas salona daļām, tiek savainota galva.

Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar drošības jostu

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt bērnu sēdekli ar atļaujas kategoriju "universāls" (U), jums ir jāpārbauda, vai sēdekli ir atļauts lie-

Top Tether sistēmas lietošana bērnu sēdekļiem, ko uzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam

Pašreiz Top Tether sistēmu izmanto ļoti nedaudziem bērnu sēdekļiem, kas uzstādāmi ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Lūdzu, izlasiet un ņemiet vērā bērnu sēdekļa ražotāja sniegtos norādījumus, lai uzzinātu, kā pareizi nostiprināt Top Tether siksnu.

Stiprinājuma siksnas uzstādīšana

- Izklājiet bērnu sēdekļa Top Tether stiprinājuma siksnu atbilstoši bērnu sēdekļa ražotāja norādījumiem.
- Izvadiet siksnu zem aizmugurējā sēdekļa galvas balsta »» **28. att.** (atkarībā no bērnu sēdekļa lietošanas norādījumiem, ja nepieciešams, paceliet vai noņemiet galvas balsu).

tot attiecīgajā automašīnā. Nepieciešamo informāciju jūs varat atrast uz bērnu sēdekļa oranžā EEK atļaujas zīmoga. Tālāk sniegtajā

- Izvelciet stiprinājuma siksnu cauri un cieši nostipriniet to pie stiprinājuma punkta atzveltnes aizmugurē »» **29. att.**

- Pievelciet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

Stiprinājuma siksnas atlaišana

- Atļaidiet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Nospiediet slēdzeni un izņemiet stiprinājuma siksnu no stiprinājuma punkta.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļi palielina savainojumu risku.

- **Nekad nestipriniet stiprinājuma siksnu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā.**
- **Ne pie apakšējiem stiprinājumiem (ISO-FIX), ne pie augšējiem stiprinājumiem (Top Tether) nedrīkst nostiprināt vai piesiet bagāžu un citus priekšmetus.**

tabulā ir norādītas dažādas nostiprināšanas iespējas. »

Masas grupa	Priekšējā pasažiera sēdekļi ^{a)}		Aizmugurējais malējais sēdekļi	Aizmugurējais vidējais sēdekļi ^{b)}
	Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens ^{c)}		
0 grupa – līdz 10 kg	X	U	U	U
0+ grupa – līdz 13 kg	X	U	U	U
I grupa – 9 līdz 18 kg	X	U	U	U
II grupa – 15 līdz 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupa – 22 līdz 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šajā konfigurācijā nav piemērots bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U: piemērots universālām ierobežotājsistēmām, lietojot attiecīgajai masas grupai.

UF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām bērnu ierobežotājsistēmām, kas atļautas attiecīgajai masas grupai.

^{a)} Lietojot un uzstādot bērnu sēdeklišus, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

^{b)} Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nelietojiet daļēji universālus bērnu sēdeklišus, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostu un balsta pēdu.

^{c)} Sēdekļi **bez** augstuma regulēšanas funkcijas ir jāpārbīda līdz galam uz aizmuguri. Sēdekļi **ar** augstuma regulēšanas funkciju ir jāpārbīda līdz galam uz aizmuguri un uz augšu.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu

- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uzstādot bērnu sēdeklišus, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemākajā stāvoklī.
- Uzlieciet drošības jostu un izvadiet to cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Pārlicinieties, ka drošības josta nav sagriezies.

- Iespraudiet drošības jostas slēdzenes mēlīti atbilstošajā jostas slēdzenē uz sēdekļa, līdz tā dzirdami noklikšķinās.

UZMANĪBU

Brauciena laikā bērniem automašīnā ir jābūt nodrošinātiem, izmantojot vecumam, svaram un augumam atbilstošu ierobežotājsistēmu.

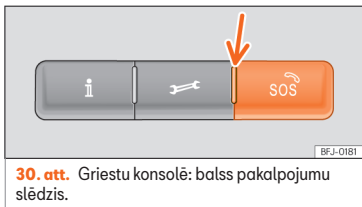
- **Izlasiet un vienmēr ievērojiet informāciju un brīdinājumus par bērnu sēdeklišu lietošanu »» 33. lappuse.**

Ārkārtas situācijas

Patstāvīgi veicamie darbi

Informācijas, avārijas un ārkārtas zvānu pakalpojums*

Funkcijas



30. att. Griestu konsolē: balss pakalpojumu slēdzis.

Atkarībā no aprīkojuma, griestu konsolē var atrasties slēdzis.

Nospiežot taustiņus **i**, **🔧** un **🗣️ SOS** **»» 30. att.** var aktivizēt tālāk minētos balss pakalpojumus.

- Informācijas zvans
- Avārijas zvans
- Ārkārtas zvāna pakalpojums.

Rūpnīcā iebūvētais vadības bloks izveido nepieciešamo savienojumu.

Aktivizējot balss pakalpojumu, tiek izveidots savienojums ar kādu partneri.

Kontrollampīņa

Slēdzis ir aprīkots ar kontrollampīņu **»» 30. att.** [bultiņa]. Tā norāda uz tālāk aprakstītajiem stāvokļiem.

- **Izslēgts:** eCall pakalpojums nav pieejams.
- **Pēc aizdedzes ieslēgšanas apmēram 20 sekundes deg sarkanā krāsā:** eCall pakalpojums ir deaktivizēts.
- **Deg sarkanā krāsā:** sistēmas kļūda. eCall pakalpojums ir pieejams tikai ierobežoti. SEAT iesaka apmeklēt servisa centru.
- **Deg zaļā krāsā:** eCall pakalpojums ir pieejams. Sistēma darbojas pareizi.
- **Mirgo zaļā krāsā:** balss savienojums ir aktīvs.

i Informācijas zvans¹⁾

Veicot informācijas zvānu, tiek zvanīts SEAT S.A. klientu servisam.

🚗 Avārijas zvans¹⁾

Veicot avārijas zvānu, avārijas gadījumā var tieši vērsties pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

Vienlaikus ar zvānu tiek pārsūtīti noteikti automašīnas dati, piemēram, jūsu atrašanās vieta.

SOS Ārkārtas zvāna pakalpojums¹⁾

Ja manuāli vai automātiski (avārijas gadījumā, nostrādājot drošības spilveniem) tiek veikts ārkārtas zvans, nepieciešamie dati, piemēram, automašīnas atrašanās vieta, tiek nosūtīti automātiski. **»» 356. lappuse.**

Ja veicat publisku zvānu, partneris atbildēs tās valsts valodā, kurā jūs attiecīgajā brīdī atrodaties.

Ja veicat privātu zvānu, partneris sniegs palīdzību tajā valodā, kura ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā. Ja iestatītā valoda nav pieejama, tiek lietota angļu valoda.

Zvāna novirzīšana uz ārkārtas numuru 112

Noteiktās situācijās, kad ārkārtas zvāna pakalpojums ir ierobežots vai nevar tikt izmantots, tiek veikts ārkārtas zvans uz 112.

Tālāk aprakstītajos apstākļos ārkārtas zvāna pakalpojuma darbība var būt ierobežota un zvans var tikt novirzīts uz ārkārtas numuru 112. **»**

¹⁾ Pieejams tikai noteiktās valstīs.

- Ja atrodaties apgabalā ar nepietiekamu vai neesošu mobilo sakaru savienojumu un GPS datu uztveršanu. Pakalpojums var darboties ierobežoti arī tuneļos, augstceltņu tuvumā, garāžās, pazemes pārvados, kalnos vai ielejās.

- Ja apgabalā ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu nav pieejams attiecīgā zvanu pakalpojuma sniedzēja mobilo sakaru tīkls.

- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Ārkārtas zvana pakalpojuma lietošanai nav derīgas licences.

- Ja ārkārtas zvanam nepieciešamie automašīnas komponenti ir bojāti vai netiek nodrošināta pietiekama apgāde ar elektroenerģiju.

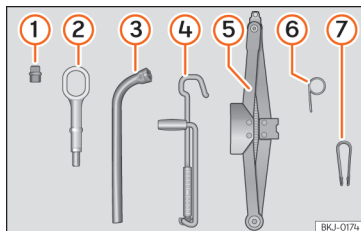
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Atkarībā no automašīnas atrašanās vietas, LED kontrollampīņām un dažādiem zvanu pakalpojumiem var būt raksturīga specifiska darbība.

i Norādījums

Avārijas un informācijas zvani var radīt papildu izmaksas jūsu telefona rēķinā.

Aprīkojums ārkārtas gadījumiem

Instrumentu komplekts



31. att. Bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma grīdas: instrumentu komplekts.

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma grīdas. Lai piekļūtu instrumentu komplektam » 145. lappuse.

Instrumentu komplektā atrodas tālāk minētie piederumi.

- 1 Riteņa drošības skrūves* adapteris
- 2 Ieskrūvējama vilkšanas cilpa
- 3 Riteņa uzgriežņu atslēga*
- 4 Domkrata kloķis
- 5 Domkrats*
- 6 Āķis riteņu dekoratīvo disku* noņemšanai

- 7 Skava riteņa skrūvju nosegvāciņu noņemšanai

Daži no norādītajiem instrumentiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir papildu aprīkojums.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai cita kustības manevra, kā arī avārijas gadījumā nenostiprināts instrumentu komplekts, riepju avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis var lidot cauri automašīnas salonam un smagi savainot tajā esošos pasažierus.

- Vienmēr nodrošiniet, lai instrumentu komplekts, riepju avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis vai kompaktais pagaidu ritenis būtu droši nostiprināti bagāžas nodaļumā.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu vai bojātu automašīnas instrumentu lietošana var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Nekad nestrādājiet ar nepiemērotiem vai bojātiem instrumentiem.

i Norādījums

Parastī domkratam apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, iziediet ar universālu smērvielu.

Riepu remonts

Riepu avārijas remonta komplekts TMS (Tyre Mobility System)*

Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu* (Tyre Mobility System), var droši hermetizēt riepas bojājumus, kas radušies svešķermeņu iedarbības vai caurdūruma rezultātā, ja bojātās vietas diametrs nepārsniedz **4 mm. Svešķermeņus (piemēram, skrūves vai naglas) nedrīkst izņemt no riepas!**

Pēc tam, kad hermetizēšanas līdzeklis ir iepildīts riepā, apmēram pēc 10 minūšu brauciena noteikti atkal pārbaudiet spiedienu riepā.

Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu riepas uzpildīšanai tikai tad, ja automašīna ir droši novietota, veicamās darbības un piesardzības pasākumi ir zināmi un ir pieejams pareizais riepu avārijas remonta komplekts! Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riepu hermetizēšanas līdzekli nedrīkst lietot tālāk minētajos gadījumos.

- Ja bojāts riteņa disks.
- Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -20°C (-4°F).
- Ja riepas griezumi vai caurdūrumi ir lielāki par 4 mm.

- Ja bruukts ar ļoti zemu riepas spiedienu vai ar pilnīgi tukšu riepā.
- Ja beidzies riepu uzpildes pudeles lietošanas derīguma termiņš.

UZMANĪBU

Riepu avārijas remonta komplekta lietošana var būt bīstama, it īpaši, ja riepas uzpildīšana tiek veikta ceļa nomalē. Lai mazinātu smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no satiksmes plūsmas, lai varētu piepumpēt riepā.
- Pārliecinieties, ka pamats zem automašīnas ir līdzens un ciets.
- Visiem pasažieriem un jo īpaši bērniem ir jāauturas drošā attālumā ārpus darba zonas.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus.
- Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu tikai tad, ja pārzināt nepieciešamās darbības. Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Riepu avārijas remonta komplekts ir paredzēts tikai ārkārtas situācijai, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram.
- Riepas, kas remontētas ar riepu avārijas remonta komplektu, ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

• Hermetizēšanas līdzeklis ir kaitīgs veselībai un ir nekaitīgs jēnotīra, ja tas nonāk saskarē ar ādu.

- Glabājiet riepu avārijas remonta komplektu bērniem nepieejamās vietās.
- Vienmēr apstādiniet dzinēju, ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un mehāniskās pārnēsūmkārbas gadījumā ieslēdziet kādu no pārnēsūmiem, lai mazinātu risku, ka automašīna var negaidīti izkustēties.

UZMANĪBU

Ja riepā ir iepildīts hermetizēšanas līdzeklis, riepas gaitas īpašības atšķiras no normālu riepu gaitas īpašībām.

- Nekad nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph).
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bromzēšanas un straujas braukšanas līkumos!
- Brauciet tikai 10 minūtes, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph), un pēc tam pārbaudiet riepā.

Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet izlietoto vai iztecējušo hermetizēšanas līdzekli atbilstoši likumdošanas prasībām. »

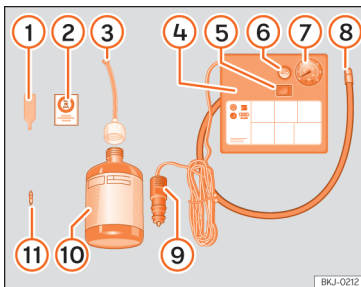
i Norādījums

Jaunu riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

i Norādījums

Ievērojiet riepu avārijas remonta komplekta* ražotāja atsevišķi pievienoto lietošanas instrukciju.

Riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas*



32. att. Ilustratīvs attēls: riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas.

Riepu avārijas remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas seguma. Tajā atrodas šādi piederumi »» **32. att.**:

- ① ventiļa ieliktna nomaiņas instruments,
- ② uzlīme, kas jānovieto uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā, lai tā atgādīnātu ieteicamo braukšanas ātrumu – „max. 80 km/h” vai „max. 50 mph”,
- ③ uzpildes caurulīte ar aizbāzni,
- ④ gaisa kompresors (izpildījums var atšķirties atkarībā no versijas),
- ⑤ iesl./izsl. slēdzis,
- ⑥ gaisa spiediena regulēšanas skrūve (var būt arī iebūvēta riepu uzpildes caurulītē),
- ⑦ riepu spiediena rādītājs (var būt arī iebūvēts gaisa riepu uzpildes caurulītē),
- ⑧ riepu uzpildes caurulīte,
- ⑨ 12 V spraudkontakts,
- ⑩ riepu uzpildes pudele ar hermetizēšanas līdzekli,
- ⑪ ventiļa rezerves ieliktnis.

Ventiļa ieliktna nomaiņas instrumenta ① apakšējā malā ir rievā, kas sader ar ventiļa ieliktni. Ventiļa ieliktni var izskrūvēt no riepas ventiļa un pēc tam ieskrūvēt atpakaļ tikai šādi. Tas attiecas arī uz ventiļa rezerves ieliktni ⑪.

Riepas hermetizēšana un uzpumpēšana

Riepas hermetizēšana

- Noskrūvējiet ventiļa aizsargvāciņu un ventiļa ieliktni no riepas ventiļa. Ventiļa ieliktna izskrūvēšanai izmantojiet ventiļa ieliktna nomaiņas instrumentu »» **32. att.** ①. Novietojiet ventiļa ieliktni uz tīra pamata.
- Enerģiski sakratiet riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli »» **32. att.** ⑩.
- Uzskrūvējiet uzpildes caurulīti »» **32. att.** ③ uz hermetizēšanas līdzekļa pudeles. Folija, kas nosedz pudeles kakliņu, pārplīst automātiski.
- Noņemiet aizbāzni no uzpildes caurulītes »» **32. att.** ③ un atvērto galu uzspraudiet uz riepas ventiļa.
- Turot pudeli ar dibenu uz augšu, iepildiet riepā visu saturu.
- Noņemiet hermetizēšanas līdzekļa pudeli no riepas ventiļa.
- Izmantojot ventiļa ieliktna nomaiņas instrumentu »» **32. att.** ①, ieskrūvējiet ventiļa ieliktni atpakaļ riepas ventilī.

Riepas uzpumpēšana

- Cieši uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti »» **32. att.** ⑧ uz riepas ventiļa.

- Pārbaudiet, ka gaisa spiediena regulēšanas skrūve » 32. att. ⑥ ir aizskrūvēta.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties.
- Ievietojiet spraudni » 32. att. ⑨ automašīnas 12 V elektriskajā līgdzī » 156. lappuse.
- Ar IESL. un IZSL. slēdzi » 32. att. ⑤ ieslēdziet gaisa kompresoru.
- Darbiniet gaisa kompresoru, līdz spiediens riepā sasniedz 2,0–2,5 bar [29–36 psi / 200–250 kPa]. **Maksimālais darbināšanas laiks ir 8 minūtes.**
- Izslēdziet gaisa kompresoru.
- Ja iepriekš norādītais gaisa spiediens netiek sasniegts, noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.
- Pabrauciet ar automašīnu 10 metrus, lai hermetizēšanas līdzeklis vienmērīgāk sadalītos pa visu riepas telpumu.
- Atkal uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti uz riepas ventīļa.
- Atkārtojiet uzpumpēšanas procesu.
- Ja vajadzīgo riepas spiedienu nav iespējams sasniegt arī tagad, riepa ir pārāk stipri bojāta. Neturpiniet braucienu un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Izslēdziet gaisa kompresoru. Noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.
- Ja ir sasniegts 2,0–2,5 bar liels riepas spiediens, turpiniet braucienu, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph).

- Uzlīmējiet uzlīmi » 32. att. ② uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā.
- Pēc 10 minūtēm atkal pārbaudiet spiedienu riepā » 45. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Riepas piepumpēšanas laikā gaisa kompresors un riepu uzpildes caurulīte var sarkt.

- Sargājiet rokas un ādu no karstām detaļām.
- Nenovietojiet sakarsušo riepu uzpildes caurulīti un gaisa kompresoru uz degošiem materiāliem.
- Pirms novietošanas atpakaļ vietā ļaujiet ierīcei atdzist.
- Ja riepu nav iespējams piepumpēt līdz vismaz 2,0 bar [29 psi / 200 kPa] spiedienam, bojājums ir pārāk liels. Hermetizēšanas līdzeklis nevar nodrošināt riepas hermetizāciju. Nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

ⓘ PIESARDZĪBA

Vēlākais pēc 8 minūšu ilgā darbināšanas izslēdziet gaisa kompresoru, lai tas nepārkarstu! Pirms no jauna ieslēdzat gaisa kompresoru, ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Kontrole pēc 10 minūšu brauciena

Atkal pievienojiet riepu uzpildes caurulīti » 32. att. ⑤ un nolasiat riepas spiedienu riepu spiediena rādītājā ⑥.

1,3 bar [19 psi/130 kPa] un mazāk:

- **Nebrauciet tālāk!** Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu, riepu pareizi hermetizēt nav izdevies.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību » ⚠.

1,4 bar [20 psi/140 kPa] un vairāk:

- Atkal koriģējiet riepas spiedienu, lai tas atbilstu pareizajai vērtībai.
- Uzmanīgi turpiniet braucienu līdz tuvākajam servisa centram, nepārsniedzot maksimālo ātrumu 80 km/h [50 mph].
- Tur veiciet bojātās riepas nomaiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar riepu, kas nav hermetizēta, ir bīstama un var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 1,3 bar [19 psi / 130 kPa], tālāk braukt nedrīkst.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riteņa nomaiņa

Sagatavošanās

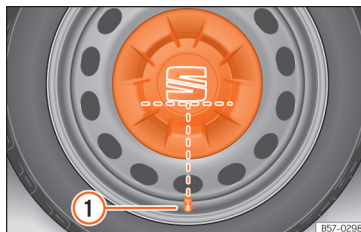
- Apstādiniet automašīnu līdzenā un drošā vietā pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju.
- *Mehāniskā pārnesumkārbā*: ieslēdziet 1. pārnesumu.
- *Automātiskā pārnesumkārbā*: pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- Ja automašīnai ir pievienota piekabe, atkabiniet to.
- Sagatavojiet instrumentu komplektu »» 42. lappuse un rezerves riteņi* »» 343. lappuse.
- Ievērojiet valstī spēkā esošās likumdošanas prasības (atstarojošā veste, avārijas apstādšanās brīdinājuma zīme utt.).
- Visiem automašīnas pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas un jāuzturas ārpus bīstamās zonas (piemēram, aiz drošības barjeras).

⚠ UZMANĪBU

- Ievērojiet norādīto darbību secību, lai pasargātu sevi un citus satiksmes dalībniekus.
- Ja veicat riteņa nomaiņu stāvā ceļā vietā, nobloķējiet pretējo riteņi ar akmeni vai

tamlīdzīgu priekšmetu, lai nodrošinātu automašīnu pret ripošanu.

Riteņa dekoratīvais disks*



33. att. Pareizs riteņa dekoratīvā diska novietojums uz tērauda diskām.

Lai piekļūtu riteņu skrūvēm, riteņa dekoratīvajam diskam ir jābūt noņemtam.

Noņemšana

- Ievietojiet stieples āķi (instrumentu komplekts »» 42. lappuse) vienā no riteņa dekoratīvā diska atverēm un noņemiet to.

Uzstādīšana

- Uzlieciet dekoratīvo disku uz riteņa diska. SEAT emblēmas „S” burta apakšai ir jāatrodas vienā līnijā ar riepas ventili »» 33. att. ①.

- Spēcīgi uzspiediet dekoratīvo disku uz riteņa diska, līdz dzirdams, ka tas nofiksējas.

i Norādījums

Riteņa dekoratīvā diska aizmugurē atrodas arī riepas ventīļa atzīme, kas norāda pareizu novietojumu.

Riteņa skrūvju aizsargvāciņi*



34. att. Ritenis: riteņa skrūves ar aizsargvāciņiem.

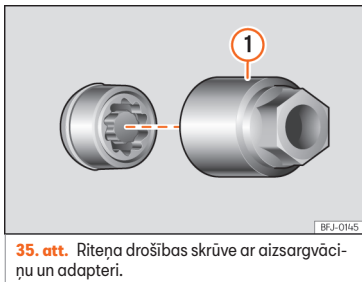
Noņemšana

- Uzbidiet plastmasas skavu (instrumentu komplekts »» 31. att.) uz aizsargvāciņa, līdz tā nofiksējas »» 34. att..
- Izvelciet vāciņu, izmantojot plastmasas skavu.

Aizsargvāciņi nodrošina riteņa skrūvju aizsardzību, un pēc riteņa nomaīņas tie atkal jāuzstāda atpakaļ.

Riteņa drošības skrūvei ir atsevišķs aizsargvāciņš. Tas ir piemērots uzstādīšanai tikai uz riteņa drošības skrūves un neder parastajām riteņa skrūvēm.

Riteņa drošības skrūve



Riteņa drošības skrūves palaišana vaļīgāk

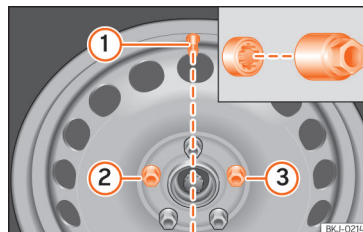
- Noņemiet riteņa dekoratīvo disku* vai aizsargvāciņu*.
- Uzbīdiet īpašo adapteri »» 35. att. ① [instrumentu komplekts »» 42. lappuse] līdz galam uz riteņa pretnozagšanas skrūves.
- Uzbīdiet riteņa uzgriežņu atslēgu (instrumentu komplekts) līdz galam uz adaptera.

- Atlaidiet riteņa skrūvi »» 47. lappuse.

i Norādījums

Pierakstiet riteņa drošības skrūves koda numuru un droši noglabāiet to ārpus automašīnas. Ja jums ir vajadzīgs jauns adapteris, uzrādīet šo koda numuru jūsu SEAT servisa centrā.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk



37. att. Riteņa nomaīņa: riepās ventilis ① un riteņa drošības skrūves uzstādīšanas vieta ② vai ③.

Lai atlaistu riteņa skrūves, izmantojiet tikai atbilstīgajai automašīnai paredzēto riteņa uzgriežņu atslēgu.

Pirms paceļat automašīnu ar domkratu, atlaidiet riteņa skrūves apmēram par vienu apgriezieni.

Ja riteņa skrūve neatlaižas, uzmanīgi nospiediet ar kāju uz riteņa uzgriežņu atslēgas roktura gala. Veicot šo darbību, cieši turieties pie automašīnas un stāviet stabili.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk

- Uzbīdiet riteņa uzgriežņu atslēgu līdz galam uz riteņa skrūves »» 36. att..
- Satveriet riteņa uzgriežņu atslēgu aiz roktura gala un pagrieziet skrūvi apmēram par vienu pagriezieni pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» ⚠

Svarīga informācija par riteņa skrūvēm

Rūpnīcā uzstādīto disku un riteņa skrūvju konstrukcija ir savstarpēji saskaņota. Katru reizi, kad riteņu diskus tiek mainīti, ir jāizmanto tiem atbilstošas riteņa skrūves ar pareizo garumu un pareizo galvīņu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Noteiktos apstākļos nevar izmantot pat tādas pašas sērijas automašīnas riteņa skrūves.

Ja riteņi ir aprīkoti ar dekoratīvajiem diskami, riteņa drošības skrūve ir jāieskrūvē stāvoklī »» 37. att. ② vai ③, orientējoties pēc riepas ventīļa pozīcijas ①. Pretējā gadījumā uzstādīt riteņa dekoratīvo disku nav iespējams.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi pievilktas riteņa skrūves brauciena laikā var atskrūvēties un izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un automašīnas kontroles zaudēšanu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Nekad nelietojiet atšķirīgas riteņa skrūves.
- Riteņa skrūvēm un to vītņiem ir jābūt tīrām, tās nedrīkst kļāt smērvielas vai eļļa, un skrūvēm ir jāskrūvējas viegli.
- Riteņa skrūvju atlaišanai un pieskrūvēšanai izmantojiet tikai riteņa uzgriežņu atslēgu, kas piegādāta no rūpnīcas kopā ar automašīnu.

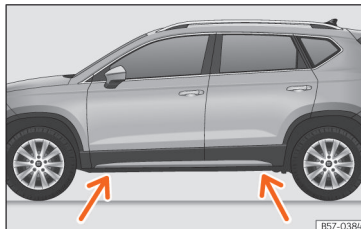
- Kamēr automašīna nav pacelta ar domkratu, atļaidiet riteņa skrūves tikai nedaudz vaļīgāk (apmēram par vienu apgriezīenu). Negadījumu risks!

- Nekad neieziediet vai neeļļojiet riteņa skrūves un rumbas vītņus. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilksanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.

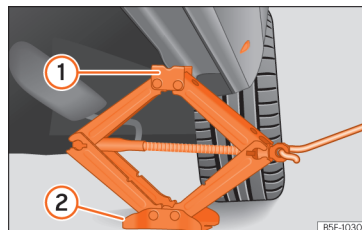
- Riteņu diskami ar pieskrūvētiem spraugredzeniem nekad neatļaidiet skrūvsaveinojumus.

- Ja skrūves ir pievilktas ar mazāku pievilksanas spēka momentu, nekā paredzēts, brauciena laikā skrūves un diskus var atdalīties. Stipri palielināts pievilksanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un stiprinājuma vītņu bojājumus.

Automašīnas pacelšana



38. att. Domkrata atbalsta vietas.



39. att. Garsenija: domkrata novietošana.

- Novietojiet domkratu* (instrumentu komplekts) uz cieta pamata. Ja nepieciešams, izmantojiet liela izmēra stabilu paliktni. Ja pamats ir slidens (piemēram, flīžu grīda), izmantojiet neslīdošu paliktni (piemēram, gumijas paklāju) »» ⚠.

- Atrodiet uz garsenijas iegravēto domkrata atbalsta punkta atzīmi, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim »» 38. att..

- Domkratom* atrodieties zem atbalsta punkta, kas atzīmēts uz garsenijas, grieziet kloķi, līdz domkrata iedobe ① »» 39. att. atrodas zem paredzētās balsta vietas.

- Izlīdziniet domkratu* tā, lai nostiprināšanai paredzētā iedobe ① „sakertu” uz garsenijas esošo atbalsta vietu un kustīgā pamatne ② būtu līdzeni novietota uz zemes. Turklāt pamatnei ② ir jāatrodas vertikāli zem atbalsta punkta ①.

- Turpiniet griezt domkrata* kloķi, līdz ritenis nedaudz paceļas virs zemes.

⚠ UZMANĪBU

Rūpnīcas piegādes komplektā esošais domkrats* ir paredzēts tikai jūsu automašīnas modelim. Nekādā gadījumā neizmantojiet to, lai paceltu smagākas automašīnas vai citus smagumus! Savainojumu risks!

- Pārliecinieties, ka domkrats* stāv stabili. Ja pamats ir slidens vai mīksts, domkrats* var noslidēt vai iestigt. Savainojumu risks!

- Automašīnas pacelšanai izmantojiet tikai rūpnīcas piegādes komplektā ietilpstošo domkratu*. Citi domkrati – arī citiem SEAT modeļiem atļautie – var izslīdēt. Savainojumu risks!

- Atbalstiet domkratu* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas, un vienmēr to pareizi izlīdziniet. Citādi, ja domkrats* pietiekami nebalsta automašīnu, tas var izslīdēt. Savainojumu risks!

- Neviena ķermeņa daļa, piemēram, roka vai kāja, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties zem automašīnas, kas turas tikai uz domkrata.

- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem.

- Nekad nepaceliet automašīnu, ja tā stāv slīpi vai tās dzinējs darbojas.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta. Dzinējam vibrējot, automašīna var nokrist no domkrata.

⌚ PIESARDZĪBA

Automašīnu nedrīkst pacelt aiz sliekšņa. Atbalstiet domkratu* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas. Citādi automašīna tiks bojāta.

Riteņa uzstādīšana un noņemšana

Kad riteņa skrūves ir palaistas vaļīgāk un automašīna ir pacelta ar domkratu, veiciet riteņa nomaiņu.

Riteņa noņemšanas vai uzstādīšanas laikā riteņu diski var atsisties pret bremžu diskkiem un tos sabojāt. Tāpēc rīkojieties uzmanīgi un izmantojiet vēl viena cilvēka palīdzību.

Riteņa noņemšana

- Izskrūvējiet riteņa skrūves ar riteņa uzgriežņu atslēgu un novietojiet tās uz tīra pamata.
- Noņemiet riteņi.

Riteņa uzstādīšana

Ja nepieciešams, ievērojiet riepas griešanās virzienu » 50. lappuse.

- Uzlieciet rezerves riteņi vai kompakto pagaidu riteņi.
- Ieskrūvējiet riteņa skrūves un viegli pievelciet tās ar riteņa uzgriežņu atslēgu.

- Lai pieskrūvētu riteņa drošības skrūvi, izmantojiet adapteri.

- Izmantojot domkratu*, uzmanīgi nolaidiet automašīnu.

- Ar riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā cieši pievelciet visas riteņa skrūves. Skrūvju pievilkšanu neveiciet pēc kārtas, bet vienmēr dariet to diagonālā secībā.

- Ja nepieciešams, uzstādiet aizsargvāciņus, riteņa diska centra vāciņu vai dekoratīvo disku.

Riteņa skrūvēm ir jābūt tīrām un viegli skrūvējamām. Pārbaudiet riteņa un rumbas virsmas. Pirms riteņa uzstādīšanas no šīm virsmām ir jānotīra netīrumi.

Riteņa skrūvju pievilšanas spēka momenti

Tērauda un vieglmetāla sakausējuma riteņu disku skrūves ir jāpievelk ar spēka momentu **140 Nm**. Pēc riteņa nomaiņas ar darba kārtībā esošu griezes momenta atslēgu nekavējoties pārbaudiet pievilšanas spēka momentu.

Pirms pievilšanas spēka momenta pārbaudes korodējušas un grūti skrūvējamas riteņa skrūves ir jānomaina ar jaunām, kā arī ir jāiztīra attiecīgās vītņu vietas riteņa rumbā.

Nekad neieziediet vai neļļojiet riteņa skrūves un rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilšanas spēku »

spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu ir konstruētas tā, lai grieztos tikai vienā virzienā. Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Norādītais griešanās virziens ir obligāti jāievēro, jo tikai tad ir nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Ja riepa tomēr tiek uzstādīta pretēji paredzētajam griešanās virzienam, noteikti brauciet daudz uzmanīgāk, jo riepa vairs netiek izmantota tā, kā paredzēts. Tas ir īpaši svarīgi uz mītriem ceļiem. Riepa pēc iespējas ātrāk ir jānomaina vai jāuzstāda pareizajā griešanās virzienā.

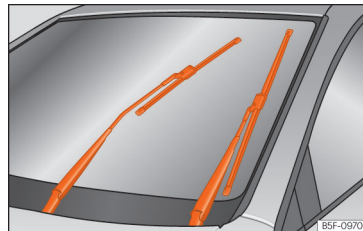
Pēc riteņa nomaiņas veicamie darbi

- *Vieglmetāla riteņu diski*: uzlieciet atpakaļ riteņa skrūvju aizsargvāciņus.
- *Tērauda riteņu diski*: uzlieciet atpakaļ riteņa dekoratīvo disku.

- Novietojiet visus izmantotos instrumentus atpakaļ glabāšanas vietā.
- Ja nomainītais ritenis neietilpst rezerves riteņa iedobē, droši novietojiet to bagāžas nodalījumā »» 144. lappuse.
- Tiklīdz iespējams, pārbaudiet uzstādītā riteņa riepas spiedienu.
- Ja automašīnā ir nodrošināts riepu spiediena kontroles rādījums, koriģējiet riepu spiedienu un saglabājiet to »» 341. lappuse.
- Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu ar dinamometrisku atslēgu »» 49. lappuse. Līdz tam brauciet uzmanīgi.
- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojāto riteni.

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis



40. att. Stikla tīrītāji apkalpošanas stāvoklī.

Pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas.

Apkalpošanas stāvoklī stikla tīrītāju sviras var atlikt no priekšējā stikla »» 40. att..

- Aizveriet motora nodalījuma pārsegu »» 319. lappuse.
- Ieslēdziet atkal izslēdziet aizdedzi.
- Īsi nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu uz leju »» 132. lappuse ④.

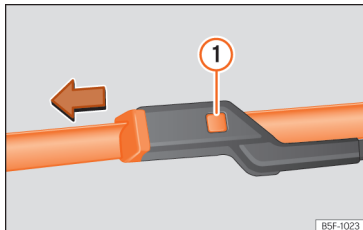
Pirms sākat braucienu, atkal pielieciet stikla tīrītāju sviras pie priekšējā stikla! Stikla tīrītāju

sviras var pārvietot atpakaļ pamatstāvoklī, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu.

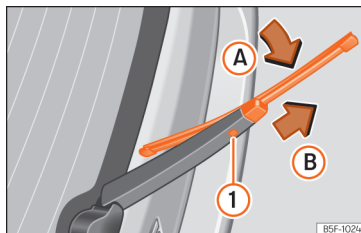
i Norādījums

- Stikla tīrītāju sviras var pārvietot apkalpošanas stāvoklī tikai tad, kad motora nodalījuma pārsegs ir pilnībā aizvērts.
- Apkalpošanas stāvoklī var izmantot arī, piemēram, kad ziemā lietojat pārklāju, lai novērstu priekšējā stikla apledošanu.

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa



41. att. Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.



42. att. Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa.

Rūpnīcā tiek uzstādītas stikla tīrītāju slotiņas, kuru virsma ir klāta ar grafīta slāni. Pateicoties grafīta pārklājumam, tīrīšanas laikā stikla tīrītāju slotiņu radītā berze ir klusa. Ja grafīta slānis ir bojāts vai nodilis, paaugstinās arī trokšņa līmenis, stikla tīrītāju slotiņām beržoties gar stiklu.

Regulāri pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli. **Ja stikla tīrītāju slotiņas skrāpē stiklu**, nodiluma gadījumā tās ir jānomaina vai netīrumu gadījumā – jānotīra » **!**

Ja problēmu tādējādi atrisināt neizdodas, stikla tīrītāju sviras, iespējams, ir izregulējušās. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu un noregulētu stikla tīrītāju sviras.

Bojātas stikla tīrītāju slotiņas ir nekavējoties jānomaina. Tās var iegādāties servisa centros.

Priekšējā stikla tīrītāju sviru pacelšana un atliekšana

- Pārvietojiet priekšējā stikla tīrītājus apkalpošanas stāvoklī » **50. lappuse**.
- Satveriet priekšējā stikla tīrītāju sviras tikai **aiz** stikla tīrītāja slotiņas stiprinājuma.

Stikla tīrītāju slotiņu tīrīšana

- Paceliet stikla tīrītāju sviras.
- Izmantojot mikstu drānu, uzmanīgi notīriet no stikla tīrītāju slotiņām putekļus un netīrumus.
- Ja stikla tīrītāju slotiņas ir ļoti netīras, uzmanīgi notīriet tās ar suku vai drānu » **!**

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviras.
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu » **41. att. 1** un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.
- Ievietojiet stikla tīrītāja svirā jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** stikla tīrītāja slotiņu tā, lai tā nofiksētos.
- Pielieciet stikla tīrītāju sviras atpakaļ pie priekšējā stikla.

Aizmugurējā stikla tīrītāja nomaiņa

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviru.
- Nedaudz pagrieziet stikla tīrītāja slotiņu » **42. att.** [bultiņa **A**].

»

- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu **1** un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā **B**.
- Bīdiēt jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņu uz stikla tīrītāja sviras pretēji bultiņas **B** virzienam, līdz mehānisms **1** nofiksējas.
- Pielieciet stikla tīrītāja sviru atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

UZMANĪBU

Nodilušas vai netīras stikla tīrītāju slotiņas pasliktina redzamību un paaugstina negadījumu un smagu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir bojātas vai nodilušas vai vairs pietiekami netīra logu stiklus.

PIESARDZĪBA

- Bojātas vai ļoti netīras stikla tīrītāju slotiņas var saskrāpēt logu stiklus.
- Šķīdinātājus saturoši tīrīšanas līdzekļi, cieti sūklji vai citi priekšmeti ar asām malām tīrīšanās laikā bojā stikla tīrītāju slotiņu grafīta slāni.
- Logu stiklu tīrīšanai nekad neizmantojiet degvielu, nagu lakas vai krāsas šķīdinātājus vai citus tamlīdzīgus šķidrumus.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novie-

tojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī » 50. lappuse.

PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, atlieciet priekšējā stikla tīrītāju sviras uz priekšu tikai apkalpošanas stāvoklī.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pielieciet stikla tīrītāju sviras pie stikla.

Norādījums

- Abas automašīnas nedrīkst saskārties, jo pretējā gadījumā strāvas ķēde noslēgsies jau akumulatoru bateriju pozitīvo polu savienošanas brīdī.
- Izlādētajai akumulatoru baterijai ir jābūt pareizi pieslēgtai automašīnas elektriskajam tīklam.

Piestartēšanas palīdzība

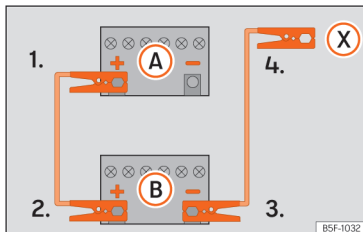
Piestartēšanas vadi

Piestartēšanas vadam ir jābūt ar pietiekamu šķērsgriezuma laukumu.

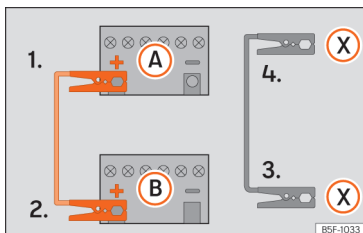
Ja izlādējušās akumulatoru baterijas dēļ dzinēju iedarbināt neizdodas, piestartēšanai var izmantot citas automašīnas akumulatoru bateriju.

Lai piestartētu, izmantojiet **piestartēšanas vadu, kas atbilst standartam DIN 72553** (ievērojiet vada ražotāja sniegtos norādījumus). Automašīnās ar benzīna dzinēju katra vada šķērsgriezuma laukumam ir jābūt vismaz 25 mm², bet automašīnās ar dīzeļdzinēju – vismaz 35 mm².

Piestartēšanas palīdzība: apraksts



43. att. Pieslēguma shēma automašīnām bez START-STOP sistēmas.



44. att. Pieslēguma shēma automašīnām ar START-STOP sistēmu.

Piestartēšanas vada pieslēgums

1. Abās automašīnās izslēdziet aizdedzi » » » ⚠.
2. Pievienojiet vienu sarkanā piestartēšanas vada galu plusa polam (+) automa-

šīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju (A) » » » 43. att..

3. Pievienojiet otru sarkanā piestartēšanas vada galu plusa polam (+) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā (B).
- 4.a. *Automašīnās bez START-STOP sistēmas:* pievienojiet vienu melnā piestartēšanas vada galu mīnusa polam (-) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā (B) » » » 43. att..
- 4.b. *Automašīnās ar START-STOP sistēmu:* pievienojiet vienu melnā piestartēšanas vada galu (X) piemērotam masas pieslēgumam, masīvai, dzinēja blokam cieši pieskrūvētai metāliskai detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam » » » 44. att..
5. Pievienojiet otru melnā piestartēšanas vada galu (X) dzinēja cilindru blokam pieskrūvētai masīvai metāla detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam, taču pēc iespējas tālāk no akumulatoru baterijas (A).
6. Izvietojiet vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.

Piestartēšana

7. Iedarbiniet piestartēšanu nodrošinošās automašīnas dzinēju un ļaujiet tam darboties brīvgaitā.
8. Iedarbiniet automašīnas ar izlādējušos akumulatoru bateriju dzinēju un pagai-

diet 2 līdz 3 minūtes, līdz dzinējs sāk vienmērīgi darboties.

Piestartēšanas vadu atvienošana

9. Ja ir ieslēgta tuvā gaisma, pirms piestartēšanas vadu atvienošanas izslēdziet to.
10. Automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju izslēdziet apsildes un ventilācijas sistēmas ventilatoru un aizmugurējā stikla apsildi, lai vadu atvienošanas brīdī sprieguma lēcieni būtu minimāli.
11. Dzinējiem darbojoties, atvienojiet vadus tieši pretēji iepriekš aprakstītajai pievienošanas secībai.

Gādājiet, lai pieslēgto spaiļu metāla daļas pietiekami cieši saskartos ar attiecīgajiem poliem.

Ja dzinējs needarbojas, pēc 10 sekundēm pārtrauciet piestartēšanu un pēc apmēram vienas minūtes mēģiniet vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

- Veicot darbus motora nodalījumā, ievērojiet brīdinājumus » » » 319. lappuse.
- Piestartēšanai izmantotajai akumulatoru baterijai ir jābūt tādām pašām spriegumam [12 V] un apmēram tādai pašai kapacitātei kā tukšajai akumulatoru baterijai [skatiet etiķeti uz akumulatoru baterijas]. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!

»

- Nekad neveiciet piestartēšanu, ja kāda no akumulatoru baterijām ir sasalusi. Eksplozijas risks! Arī pēc atkuššanas no akumulatoru baterijas izplūstošs elektrolīts var radīt ķīmiskus apdegumus. Nomainiet sasalušu akumulatoru bateriju.
- Dzirksteļojošus priekšmetus, atklātu liesmu, kvēlojošas cigaretes un citus ugunsbīstamus avotus turiet drošā attālumā no akumulatoru baterijas. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!
- Ievērojiet piestartēšanas vadu ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā tieši pie izlādējušās akumulatora baterijas mīnusa pola. Dzirksteles pārlēkšanas brīdī sprādzienbīstamā gāze, kas izplūst no akumulatoru baterijas, var uzliesmot. Eksplozijas risks!
- Nekad nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā degvielas sistēmas daļām vai bremžu sistēmas caurulēm.
- Neizolētās piestartēšanas vadu spaiļu daļas nekādā gadījumā nedrīkst saskarties. Turklāt pie akumulatoru baterijas plusa pola pievienotais piestartēšanas vads nedrīkst saskarties ar strāvu vadošām automašīnas detaļām! Īssavienojumu risks!
- Izvietojiet piestartēšanas vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.
- Neliecieties pār akumulatoru bateriju. Apdegumu risks!

Norādījumi

Automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas padeve sāksies jau plusa polu savienošanas brīdī.

levilkšana un vilkšana

Temata ievads

levilkšana nozīmē, ka dzinējs tiek iedarbināts, kamēr automašīnu velk cita automašīna.


Vilkšana nozīmē, ka viena automašīna velk citu – satiksmei nederīgu – automašīnu.

Vienmēr ņemiet vērā likumdošanas prasības attiecībā uz vilkšanu un ievilkšanu.

Tehnisku iemeslu dēļ nedrīkst vilkt automašīnu, kuras akumulatoru baterija ir izlādējusies. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība »» 52. lappuse.

Automašīnas ar Keyless Access drīkst vilkt tikai ar ieslēgtu aizdedzi!

Ja automašīnas vilkšanas laikā dzinējs nedarbojas un aizdedze ir ieslēgta, 12 V akumulatoru baterija izlādējas. Atkarībā no baterijas uzlādes līmeņa jau dažu minūšu laikā spriegums var pazemināties tik daudz, ka visi automašīnas elektriskie patērētāji, piemēram, avārijas gaismu signalizācija, pārstāj darboties. Auto-

mašīnās ar Keyless Access var nobloķēties stūre »» .

UZMANĪBU

Automašīnu, kurā nav nodrošināta elektroapgāde, nekad nedrīkst vilkt.

- Vilkšanas laikā nedrīkst izvilkt atslēgu no aizdedzes slēdzenes vai izslēgt aizdedzi ar startera pogu. Pretējā gadījumā var nostrādāt stūres statņa bloķēšana un automašīna var kļūt nevadāma. Tas var izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un kontroles pār automašīnu zaudēšanu.
- Ja automašīnas vilkšanas laikā tiek pārtraukta elektroapgāde, vilkšana ir nekavējoties jāpārtrauc un jāvēršas pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

UZMANĪBU

levilkšanas laikā izteikti mainās automašīnas gaitas un bremzēšanas īpašības. Lai mazinātu nelaimes gadījumu un smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta
 - Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Vienmēr uzmanieties, lai nesadurtos ar velkošo automašīnu.

– Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.

• Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiediena spēku.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu automašīnu, piemēram, tās krāsojumu, pārsega un vilkšanas cilpu noņemšanu un uzstādīšanu veiciet uzmanīgi.
- Vilkšanas laikā nesadedgusi degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.

Braukšanas norādījumi ievilkšanas gadījumā

Principā automašīnu nevajadzētu iedarbināt, veicot ievilkšanu. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība »» 52. lappuse.

Tehnisku iemeslu dēļ tālāk minētās automašīnas **nedrīkst** iedarbināt, veicot ievilkšanu.

• Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu.

• Ja 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies, jo automašīnās ar slēdzeni un piestartēšanas sistēmu Keyless Access stūres statnis ir bloķēts un ne elektronisko stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu – ja tās ir ieslēgtas – nevar atslēgt.

• Kad akumulatoru baterija ir izlādējusies, dzinēja vadības bloks var darboties nepareizi.

Ja, neskatoties uz minēto, automašīna ir jāievelk (tikai manuālās pārnesumkārbas gadījumā), veiciet tālāk norādītās darbības.

- Ieslēdziet 2. vai 3. pārnesumu.
- Turiet sajūga pedāli nospiestu.
- Ieslēdziet aizdedzi un avārijas gaismu signalizāciju abās automašīnās.
- Kad abas automašīnas kustas, atlaidiet sajūga pedāli.
- Tiklīdz dzinējs sāk darboties, nospiediet sajūga pedāli un izslēdziet pārnesumu, lai izvairītos no sadursmes ar velkošo automašīnu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ievilkšanas laikā nesadedgusi degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.
- Ievilkšanas laikā veiktais attālums dzinēja iedarbināšanai drīkst būt ne lielāks par

50 m, jo pretējā gadījumā pastāv katalizatora bojājumu risks.

ⓘ Norādījums

Automašīnas ievilkšanu var veikt tikai tad, ja elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgtas. Ja automašīnā nav nodrošināta elektroapgāde vai tās elektriskajā sistēmā ir defekts, dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas vadus, lai elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana atslēgtos.

Norādījumi par vilkšanu

Automašīnas vilkšanai ir nepieciešamas zināmas iemaņas, jo īpaši tad, ja tiek izmantota vilkšanas trosē. Abu automašīnu vadītājiem ir jāapzinās grūtības, ar ko jārēķinās vilkšanas laikā. Tāpēc nepieredzējušiem vadītājiem nav ieteicams veikt vilkšanu.

Vilkšanas laikā ir jāuzmanās, lai nerastos pārāk stipri vilcējspēki vai triecieni. Veicot automašīnas vilkšanu pa ceļiem bez cieta seguma, vienmēr pastāv stiprinājuma vietu pārslozdes risks.

Vilkšanas laikā velkamajā automašīnā var signalizēt par virziena maiņu, arī tad, ja ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija. Šim nolūkam, aizdedzei esot ieslēgtai, virzienrādītāju »

pārslēgs ir jānospiež attiecīgajā virzienā. Kamēr tas ir nospiests, avārijas gaismu signālizācija ir izslēgta. Tiklīdz virzienrādītāju pārslēgs atgriežas pamatstāvoklī, avārijas gaismu signalizācija atkal automātiski ieslēdzas.

Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu, lai stūres statnis nenobloķētos, elektroniskā stāvbremze būtu atslēgta, virzienrādītāji, stikla tīrītāji un mazgāšanas iekārta darbotos.
- Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.
- Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Izvairieties no sadursmes ar velkošo automašīnu.
- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem manevriem.
- Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiedienu spēku.

- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Vilkšanas trose un vilkšanas stienis

Vilkšanas stienis nodrošina drošāku vilkšanu un palīdz izvairīties no automašīnas bojājumiem. Vilkšanas trose būtu jālieto tikai tad, ja vilkšanas stienis nav pieejams.

Lai nesabojātu nevienu no automašīnām, vilkšanas trosei ir jābūt nedaudz elastīgai. Lietojiet troses, kas izgatavotas no sintētiskām šķiedrām vai līdzīgiem elastīgiem materiāliem.

Nostipriniet vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni tikai pie šim nolūkam paredzētām vilkšanas cilpām vai pie sakabes ierīces.

Ja automašīna ir **apriekota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci**, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta **tikai** tad, ja vilkšanas stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces **»» 301. lappuse**.

Automašīnas vilkšana

Pārbaudiet, vai jūsu automašīnu drīkst vilkt **»» 56. lappuse, Kad automašīnu vilkt nedrīkst?**

Automašīnu parasti var vilkt, izmantojot vilkšanas stieni vai vilkšanas trosi vai ar paceltu priekšējo vai aizmugurējo asi.

- Ieslēdziet aizdedzi.

- Novietojiet pārneseņu pārslēgu brīvsgaitas stāvoklī vai kustības stāvokļu selektora pārslēgu stāvoklī **N »» 224. lappuse**.

- Automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 50 km/h (30 mph).
- Automašīnu nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.
- Ja automašīnas vilkšanai tiek izmantots evakuators, automašīnas ar automātisko pārneseņu drīkst vilkt tikai ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

Pilnpiedziņas (4Drive) automašīnas vilkšana

Pilnpiedziņas automašīnas (4Drive) drīkst vilkt ar vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni. Ja automašīna tiek vilkta ar paceltiem priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem, dzinējam ir jābūt izslēgtam, jo citādi var tikt bojāti transmisijas mehānismi.

Kad automašīnu vilkt nedrīkst?

- Ja bojājuma dēļ mehāniskajā pārneseņkārbā nav eļļas.
- Ja akumulatoru baterija ir izlādējusies, kamēr stūres iekārta ir bijusi bloķēta, un ne elektronisko stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu tāpēc nevar atslēgt.
- Ja automašīna ir jāvelk tālāk par 50 km.
- Ja, piemēram, pēc avārijas, nav droši zināms, ka riteņi griežas pareizi un stūres iekārta darbojas.

Velkot citu automašīnu

- Ievērojiet likumdošanas prasības.
- Ņemiet vērā lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par citu automašīnu vilkšanu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja defekta dēļ jūsu automašīnas pārnesumkārbā vairs nav smērvielu, automašīnu drīkst vilkt tikai ar paceltiem dzenošajiem riteņiem vai uz speciāla evakuatora vai piekabes.

ⓘ Norādījums

Automašīnu drīkst vilkt tikai tad, ja elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgtas. Ja automašīnā nav nodrošināta elektroapgāde vai tās elektriskajā sistēmā ir defekts, dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas vadus » 52. lappuse, lai elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana atslēgtos.

Priekšējās vilkšanas cilpas



45. att. Priekšējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



46. att. Priekšējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa priekšējā bufera labajā pusē » 45. att..

Vilkšanas cilpa vienmēr ir jāvadā līdzzi automašīnā.

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu » 55. lappuse.

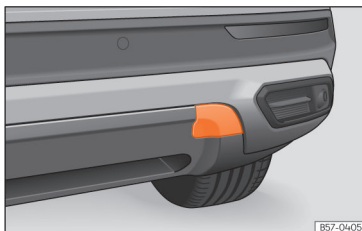
Priekšējās vilkšanas cilpas uzstādīšana

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā » 42. lappuse.
- Piespiediet nosegvāciņa apakšpusi, lai to noņemtu, un atstājiet vāciņu karājoties pie automašīnas » 45. att..
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam** » 46. att. » ⓘ Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā**.
- Uzstādiet atpakaļ vāciņu un nospiediet, līdz austiņa nofiksējas buferī.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

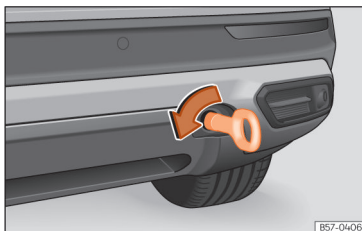
ⓘ PIESARDZĪBA

Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.

Aizmugurējā vilkšanas cilpa



47. att. Aizmugurējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



48. att. Aizmugurējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa aizmugurējā bufera labajā pusē »» **47. att.**

Ar sakabes ierīci sērīveidā aprīkotām automašīnām **nav** stiprinājuma vietas vilkšanas

cilpas uzstādīšanai Šādā gadījumā, lai veiktu vilkšanu, ir jāizvelk vai jāuzstāda lodgalva »» **301. lappuse**, »» **❶**.

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu »» **55. lappuse**.

Aizmugurējās vilkšanas cilpas uzstādīšana (automašīnām bez sērīveidā uzstādītas sakabes ierīces)

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā »» **42. lappuse**.
- Piespiediet nosegvāciņa augšpusi »» **47. att.** un atbrīvojiet to.
- Noņemiet nosegvāciņu un atstājiet to karājoties pie automašīnas.
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam** »» **48. att.** »» **❶**. Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā**.
- Ievietojiet nosegvāciņa austiņu bufera atverē un nospiediet nosegvāciņa apakšdaļu, līdz augšpusē esošā austiņa nofiksējas buferī.

- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

❶ PIESARDZĪBA

- Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.
- Ja automašīna ir aprīkota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta tikai tad, ja vilkšanas stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces lodgalvas. Izmantojot nepiemērotu vilkšanas stieni, var sabojāt gan lodgalvu, gan automašīnu. Tā vietā izmantojiet vilkšanas trosi.

Drošinātāji un kvēlspuldes

Drošinātāji

Temata ievads

Parasti vairākas ierīces var būt vienlaikus pieslēgtas un aizsargātas caur vienu drošinātāju. Iespējama arī pretēja situācija, kad vienai ierīcei ir pieslēgti vairāki drošinātāji.

Drošinātāja nomainīšanu veiciet tikai tad, kad ir novērsts tā pārdegšanas iemesls. Ja no jauna uzstādītais drošinātājs pēc neilga laika atkal pārdeg, automašīnas elektriskā sistēma ir jāpārbauda servisa centrā.

⚠ UZMANĪBU

Augstspriegums elektriskajā sistēmā var izraisīt strāvas triecienus, smagus apdegumus un nāvi!

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nepieļaujiet īssavienojumu elektriskajā sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nepiemērotus drošinātājus, labojot drošinātājus un apejot strāvas ķēdi

bez drošinātājiem, var izraisīt ugunsgrēkus un smagus savainojumus.

- Nekad neuzstādi drošinātājus, kas paredzēti lielākam strāvas stiprumam. Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.
- Nekad neaizvietojiet drošinātāju ar vada gabalu, saspraudi vai līdzīgu metālisku priekšmetu.

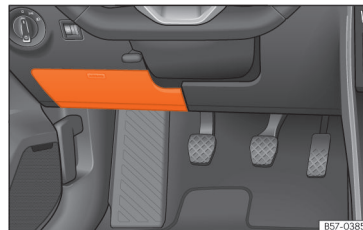
ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas elektriskās sistēmas bojājumiem, pirms drošinātāja nomainīšanas vienmēr ir jāizslēdz aizdedze, gaiss un visas elektriskās ierīces un jāizvelk automašīnas atslēga no aizdedzes slēdzenes.
- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, atvērti drošinātāju bloki ir jāsarģā no netīrumu un mitruma iekļūšanas.

ⓘ Norādījums

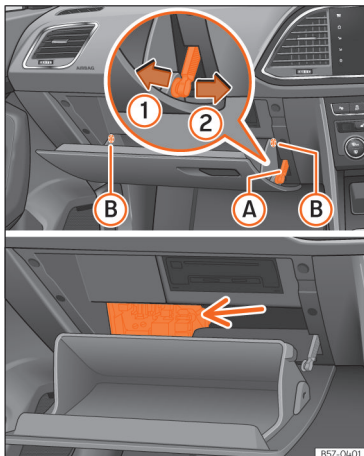
- Vienai ierīcei var būt pieslēgti vairāki drošinātāji.
- Vairākas ierīces var būt vienlaikus aizsargātas ar vienu drošinātāju.
- Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti.

Drošinātāji automašīnas salonā



49. att. Stūres novietojums kreisajā pusē: drošinātāju bloka vāks zem instrumentu paneļa vadītāja pusē.

»



50. att. Cimdņu nodaļums (stūres novietojums labajā pusē): piekļuve drošinātāju blokam.

Zem instrumentu paneļa novietotā drošinātāju bloka atvēršana un aizvēršana (stūres novietojums kreisajā pusē)

- **Atvēršana:** atlieciet vāku uz leju »» 49. att..
- **Aizvēršana:** atlieciet vāku uz augšu, līdz tas nofiksējas.

Drošinātāji aiz cimdņu nodaļuma (stūres novietojums labajā pusē)

- Atveriet cimdņu nodaļumu un, ja nepieciešams, iztukšojiet to.
- Atvēršanas ierobežotāja »» 50. att. **A** noņemšanai izmantojiet divas darbības: vispirms pavelciet atvēršanas ierobežotāju uz aizmuguri (bultiņa **1**) un pēc tam nedaudz pabīdīdiet to pa labi (bultiņa **2**). Kad vāks atrodas parastajā atvēršanas stāvoklī (30°), izņemiet vadotni.
- Atbrīvojiet sānu tapas **B** un atlieciet vāku līdz otrajai atvēršanas pozīcijai (60°).
- Lai uzstādītu cimdņu nodaļumu atpakaļ lietošanas stāvoklī, veiciet aprakstītās darbības pretējā secībā.

Zem instrumentu paneļa novietoto drošinātāju krāsu apzīmējumi

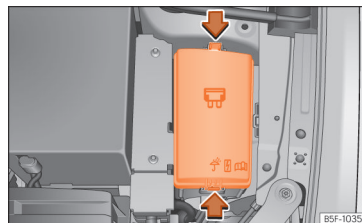
Krāsa	Strāvas stiprums, am-pēri
gaiši brūns	5
brūns	7,5
sarkans	10
zils	15
dzeltens	20
balts vai bezkrāsains	25
zaļš	30

Krāsa	Strāvas stiprums, am-pēri
oranžs	40

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, uzmanīgi noņemiet drošinātāju bloku vācīrus un pēc tam tos atkal pareizi uzstādiat atpakaļ.
- Atvērti drošinātāju bloki ir jāsigarā no netīrumu un mitruma iekļūšanas. Drošinātāju blokā nonākuši netīrumi un mitrums var izraisīt elektriskās sistēmas bojājumus.

Drošinātāji motora nodaļumā

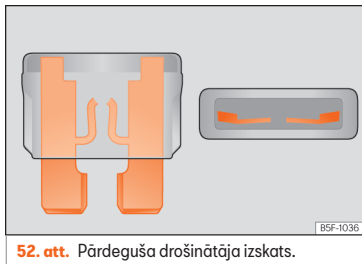


51. att. Motora nodaļumā: drošinātāju bloka vāks.

Motora nodalījumā uzstādītā drošinātāju bloka atvēršana

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu **» 319. lappuse.**
- Lai atvērtu drošinātāju bloka vāku, nospiediet stiprinājuma austiņas **» 51. att..**
- Noņemiet vāku, paceļot to uz augšu.
- Lai **uzstādītu** vāku, uzlieciet to uz drošinātāju bloka. Bīdiet stiprinājuma austiņas uz leju, līdz tās dzirdami nofiksējas.

Pārdeguša drošinātāja nomainīšana



52. att. Pārdeguša drošinātāja izskats.

Sagatavošanās

- Izslēdziet aizdedzi, gaismas un visas elektriskās ierīces.
- Atveriet attiecīgo drošinātāju bloku **» 59. lappuse, » 60. lappuse.**

Pārdeguša drošinātāja atpazīšana

Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdegušas metāla sloksnītes tā iekšpusē **» 52. att..**

- Apskatiet drošinātāju, lietojot kabatas lukturi, lai redzētu, vai tas ir pārdedzis.

Drošinātāja nomainīšana

- Izņemiet drošinātāju.
- Nomainiet pārdegušo drošinātāju ar jaunu tāda paša strāvas stipruma (tā pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātāju.
- Uzstādiet atpakaļ vāciņu vai aizveriet drošinātāju bloka vāku.

Drošinātāju izvietojums

Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.

Drošinātāju izvietojums automašīnas salonā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
1	AdBlue [SCR]	20
4	Trauksmes signāls	7,5
5	Vārteja	7,5
6	Automātiskās pārnesumkārbas selektora pārlēgls	7,5

Nr.	Patērētājs/ampēri	
7	Klimata kontroles ierīces, apsildes, aizmugurējā stikla apsildes, autonomās apsildes vadības panelis	10
8	Diagnostika, elektroniskās stāvbremzes slēdzis, gaismu slēdzis, atpakaļgaitas gaisma, salona apgaismojums, braukšanas profils, apgaismota kāpšļa apmale, lietus sensors	7,5
9	Stūres statnis, dzeses šķidrums sūknis (T2C)	7,5
10	Radio ekrāns	7,5
11	Kreisās puses apgaismojums	40
12	Radio	20
13	Drošības jostu spriegotājs vadītāja un priekšējā pasažiera pusē	25
14	Klimata kontroles ierīces ventilators	40
15	Stūres statņa atbloķētājs	10
16	Savienojuma bloks	7,5
17	Mērinstrumentu bloks, OCU	7,5
18	Atpakaļskata un apkārtnes skata kameras	7,5
19	KESYY	7,5
20	SCR, dzinēja relejs 1.5	10/15

Ārkārtas situācijas

Nr.	Patērētājs/ampēri	
21	4x4 Haldex vadības bloks	15
22	Piekabe	15
23	Elektriski bidāms jumts	30
24	Labās puses apgaismojums	40
25	Kreisās durvis	30
26	Sēdekļu apsilde	30
27	Salona apgaismojums	30
28	Piekabe	25
31	Bagāžas nodalījuma durvju vadības bloks	30
32	Novietošanas palīdzības, priekšējās kameras un radara vadības bloks	7,5/10
33	Drošības spilvens	7,5
34	Atpakaļgaitas pārnesuma slēdzis, klimata sensors, automātiski aptumšojošs spogulis, ligzdas aizmugurē (USB)	7,5
35	Diagnostika, lukturu vadības bloks, lukturu regulētājs	7,5
38	Piekabe	25
39	Labās durvis	30
40	12 V elektriskā ligzda	20

Nr.	Patērētājs/ampēri	
41	Drošības jostu spriegotājs vadītāja un priekšējā pasažiera pusē	25
42	Centrālā atslēga	40
43	Beats Audio CAN un MOST	40
44	Piekabe	15
45	Elektrisks vadītāja sēdeklis	15
46	USB pieslēguma ligzda	7,5
47	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15
49	Starteris, sajūga sensors	7,5
52	Braukšanas režīms	15
53	Aizmugurējā stikla apsilde	30

Drošinātājs/ampēri

230 V elektriskās ligzdas aizmugurē	30
-------------------------------------	----

Drošinātāju izvietošana motora nodalījumā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
1	ESC vadības bloks	25
2	ESC vadības bloks	40/60
3	Dzinēja vadības bloks [dīzel-degviela/benzīns]	30/15
4	Dzinēja sensori	7,5/10
5	Dzinēja sensori	10

Nr.	Patērētājs/ampēri	
6	Bremzēšanas gaismas sensors	7,5
7	Dzinēja elektroapgāde	7,5/10
8	Skābekļa zonde	10/15
9	Dzinējs	10/20
10	Degvielas sūkņa vadības bloks	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Transmisijas sūknis	15/30
14	Apsildāms priekšējais stikls	50
15	Signāлтаure	15
16	Degvielas sūknis	20
17	Dzinēja vadības bloks	7,5
18	Spaile 30 (atbalstspriegums)	7,5
19	Priekšējā stikla tīrītāji	30
21	Automātiskās pārnesumkārbas vadības bloks	15/30
22	Dzinēja vadības bloks	7,5
23	Starteris	30
24	PTC	40
31	Spiedējsūknis	15
36	Kreisais LED luksturis	15

Nr.	Patērētājs/ampēri	
37	Autonomā apsilde	20
38	Labais LED lukturis	15

i Norādījums

- **Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti. To nomaiņa ir jāveic tikai servisa centrā.**
- Vietas, kurām drošinātāji nav pievienoti, tabulā nav minētas.
- Daži no tabulā norādītajiem aprīkojuma elementiem attiecas tikai uz noteiktām modeļa versijām vai ir speciāls aprīkojums.
- Lūdz, ņemiet vērā, ka tabulās ir sniegti dati, kas pieejami laikā, kad šī lietotāja rokasgrāmata tiek nodota drukāšanai, un tie var mainīties jebkurā laikā.

Kvēlspuldžu nomaiņa

Temata ievads

Kvēlspuldžu nomaiņai ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas. Tāpēc šaubu gadījumā SEAT iesaka veikt kvēlspuldžu nomaiņu SEAT servisa centrā vai izmantot kvalificētu speciālistu palīdzību. Kvalificēta speciālista palīdzība ir viennozīmīgi nepieciešama, ja attiecīgās kvēlspuldzes tuvumā atrodas detaļas, kuras vispirms jādemontē.

Ja kvēlspuldzes motora nodalījumā maināt patstāvīgi, ņemiet vērā, ka motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta »» **⚠ Darbi motora nodalījumā 319. lappuse.**

Kvēlspuldzi drīkst nomainīt tikai ar tāda paša izpildījuma kvēlspuldzi. Apzīmējums ir norādīts uz spuldžu turētāja.

Atkarībā no aprīkojuma, var būt lietotas dažādas lukturu un aizmugurējo gaismu sistēmas:

- priekšējais lukturis ar halogēnspuldzēm,
- pilnībā ar LED spuldzēm aprīkots priekšējais lukturis,*
- aizmugurējās gaismas ar kvēlspuldzēm,
- aizmugurējās gaismas ar LED spuldzēm.*

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējo lukturu sistēma*

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi nodrošina visas apgaismes funkcijas (dienas gaitas gaisma, gabarītgaissma, virzienrādītāji, tuvā gaisma un tālā gaisma), kā gaismas avotu izmantojot gaismas diodes (LED).

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai kalpotu visu automašīnas lietošanas laiku. Spuldzes nav maināmas. Ja kāds no lukturiem pārstāj darboties, veiciet tā pārbaudi servisa centrā.

Kvēlspuldzes (12 V)

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, iekšējās un/vai ārējās apgaismes ierīcēs var pilnībā vai daļēji tikt izmantotas LED spuldzes. Pareizamais gaismas diožu kalpošanas ilgums pārsniedz automašīnas lietošanas ilgumu. Ja kāda no LED spuldzēm pārstāj darboties, dodieties uz servisa centru, lai veiktu nomaiņu.

Gaismas avots, ko izmanto katrai funkcijai

Priekšējais lukturis ar halogēnspuldzēm	Izpildījums
Dienas gaitas gaisma / gabarītgaissma	LED (nav maināma)
Tuvā gaisma	H7 LL
Tālā gaisma	H7 LL
Virzienrādītājs	PY21W

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkots priekšējais lukturis

Neviena no spuldzēm nav maināma. Visas funkcijas nodrošina LED spuldzes.

Miglas lukturi	Izpildījums
Miglas lukturis/likumgaissma*	H8
Aizmugurējās gaismas	Izpildījums
Bremzēšanas gaisma / aizmugurējā gabarītgaissma	P21W LL

»

Aizmugurējās gaismas	Izpildījums
Gabarītgaisma	P21W LL
Virzienrādītājs	PY21W LL
Aizmugurējais miglas lukuris	P21W LL
Atpakaļgaitas gaisma	W16W

Aizmugurējās gaismas ar LED spuldzēm	Izpildījums
Virzienrādītājs	PY21W LL
Atpakaļgaitas gaisma	W16W

Pārējās funkcijas nodrošina LED spuldzes.

⚠ UZMANĪBU

- Darbi motora nodalījumā ar darba temperatūrā esošu dzinēju ir jāveic ar īpašu piesardzību. Apdegumu risks!
- Kvēlspuldzēs ir paaugstināts spiediens, un nomaīņas laikā tās var pārsprāgt. Savainojumu risks!
- Veicot spuldžu nomaīņu, uzmanieties, lai nesavinotos ar asām malām, jo īpaši luktura korpusā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms veicat jebkurus darbus, kas saistīti ar elektrisko sistēmu, izvelciet aizdedzes atslēgu. Pretējā gadījumā pastāv savainojumu risks!

- Pirms kvēlspuldzes nomaīņas izslēdziet gaismas un stāvgaisu.
- Uzmanieties, lai nesabojātu nevienu no detaļām.

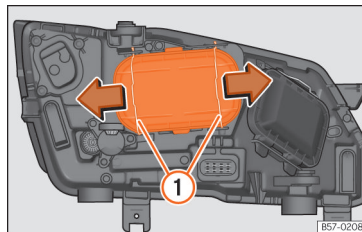
🌿 Vides aizsardzības norādījums

Informāciju par bojātu kvēlspuldžu nodošanu pārstrādei varat saņemt specializētos veikalos.

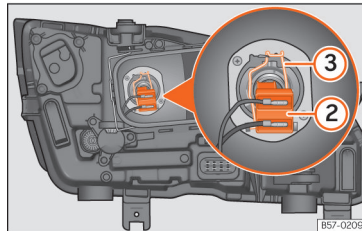
📄 Norādījums

- Regulāri pārtiecinieties, ka visas automašīnas apgaismes ierīces – jo īpaši ārējās apgaismes ierīces – darbojas. Tas ir svarīgi ne vien jūsu, bet arī citu satiksmes dalībnieku drošībai.
- Pirms spuldzes nomaīņas iegādājieties nomaīnai atbilstošu spuldzi.
- Nepieskarieties spuldzes kokolam ar kailām rokām. Šim nolūkam izmantojiet auduma vai papīra gabalu. Atstātie pirkstu nospiedumi ieslēgtas kvēlspuldzes radītā siltuma ietekmē iztvaiko, kondensējas uz reflektora virsmas un padara to nespodru.
- Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, iekšējās un/vai ārējās apgaismes ierīcēs var pilnībā vai daļēji tikt izmantotas LED spuldzes. Paredzamais LED spuldžu kalpošanas ilgums pārsniedz automašīnas lietošanas ilgumu. Ja kāda no LED spuldzēm pārstāj darboties, dodieties uz servisa centru, lai veiktu nomaīņu.

Tuvās gaismas kvēlspuldze



53. att. Motora nodalījumā: nosegvāciņa noņemšana.

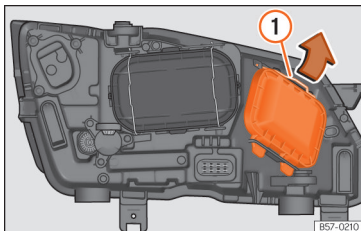


54. att. Motora nodalījumā: tuvās gaismas kvēlspuldze.

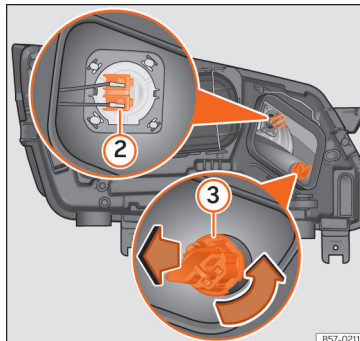
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu.
- Pārbīdiet apskavas » 53. att. ① bultiņu norādītajā virzienā un noņemiet vāciņu.
- Izvelciet spraudni » 54. att. ② no spuldzes.

- Noņemiet stiprinājuma atsperi »» 54. att. ③, nospiežot uz iekšu un pagriežot pa labi.
- Izņemiet spuldzi un ievietojiet jauno kvēlspuldzi tā, lai pamatnes austiņa ievietotos atverē uz reflektora.
- Ievietojot jaunu kvēlspuldzi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.

Tālās gaismas kvēlspuldze un virzienrādītāja kvēlspuldze



55. att. Motora nodalījumā: nosegvāciņa noņemšana.



56. att. Motora nodalījumā: tālās gaismas kvēlspuldze ② un virzienrādītāja kvēlspuldze ③.

Tālās gaismas kvēlspuldze

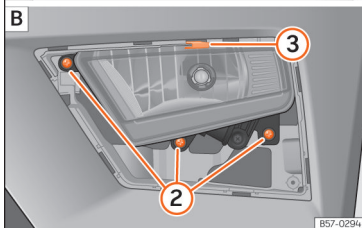
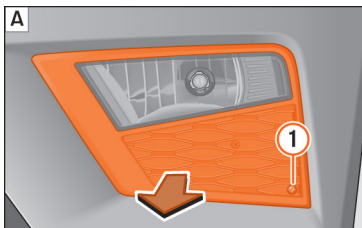
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu.
- Pārbīdiet apskavu »» 55. att. ① bultiņas virzienā un noņemiet vāciņu.
- Nospiediet spraudni »» 56. att. ② uz kreiso vai uz labo pusi un pavelciet.
- Izvelciet spraudni un izņemiet kvēlspuldzi.
- Ievietojot jaunu kvēlspuldzi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.

Virzienrādītāja kvēlspuldze

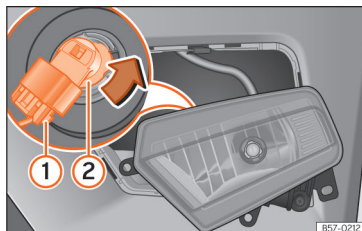
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu.

- Pārbīdiet apskavu »» 55. att. ① bultiņas virzienā un noņemiet vāciņu.
- Pagrieziet spuldzes turētāju »» 56. att. ③ pa kreisi un pavelciet.
- Izņemiet kvēlspuldzi, nospiežot uz spuldzes turētāja un vienlaikus griežot pa kreisi.
- Ievietojot jaunu kvēlspuldzi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.

Miglas luktura kvēlspuldze*



57. att. Miglas lukturis: režģa izvilšana.



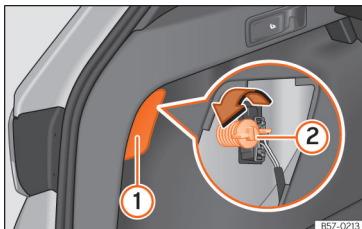
58. att. Miglas lukturis: spuldzes turētāja izņemšana.

- Izmantojot skrūvgriezi, izskrūvējiet skrūvi
» **57. att. 1** **A** no miglas luktura vāciņa un izvelciet vāciņu.
- Izskrūvējiet 3 norādītās skrūves » **57. att. 2** **B**.
- Novelciet miglas luktura augšpusē esošo metāla skavu, velkot to virzienā prom no automašīnas **3** **B**, un izņemiet miglas lukturi.
- Izvelciet spraudni » **58. att. 1** no spuldzes.
- Pagrieziet spuldzes turētāju » **58. att. 2** pa kreisi un pavelciet.
- Izņemiet kvēlspuldzi, nospiežot uz spuldzes turētāja un vienlaikus griežot pa kreisi.
- Ievietojot jaunu kvēlspuldzi, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.
- Pārbaudiet, vai kvēlspuldze darbojas.

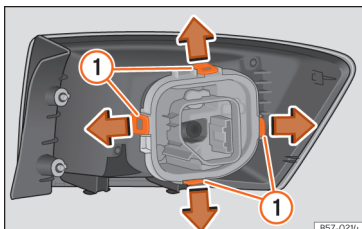
i Norādījums

Tā kā pieklūt miglas lukturu kvēlspuldzēm ir sarežģīti, mēs iesakām tās nomainīt servisa centrā.

Aizmugurējās kvēlspuldzes virsbūvē



59. att. Bagāžas nodaļums: piekļuve aizmugurējā luktura stiprinājuma skrūvēm.



60. att. Stiprinājuma plāksnītes aizmugurējā luktura aizmugurē.

- Pārbaudiet, kura no spuldzēm ir bojāta.
- Atveriet bagāžas nodaļuma durvis.

- Atceliet vāciņu no padziļinājuma vietas »» **59. att.**, izmantojot skrūvgrieža plakano galu **1**.
- Izvelciet luktura spraudni.
- Ar roku vai skrūvgriezi izskrūvējiet luktura stiprinājuma skrūvi »» **59. att.** **2**.
- Uzmanīgi izvelciet lukturi no virsbūves un novietojiet to uz tīras un līdzenas virsmas.
- Izņemiet spuldzes turētāju, atbloķējot stiprinājuma plāksnītes »» **60. att.** **1**.
- Nomainiet bojāto kvēlspuldzi.
- Lai uzstādītu, veiciet minētās darbības pretējā secībā, īpaši uzmanīgi ievietojot spuldzes turētāju. Stiprinājuma plāksnītēm ir dzirdami jānofiksējas.

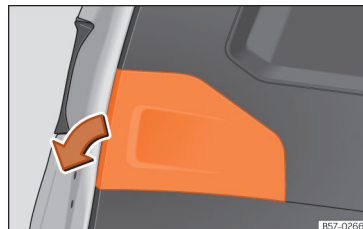
ⓘ PIESARDZĪBA

Aizmugurējā luktura izņemšanas laikā rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu nevienu no detaļām un lakas/krāsas pārklājumu.

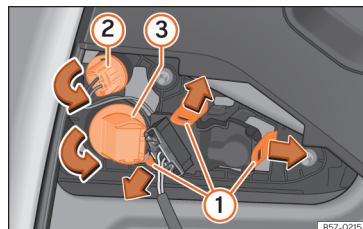
ⓘ Norādījums

- Sagatavojiet biezu drānu, uz kuras novietot aizmugurējā luktura stiklotās daļas, lai tās nesaskrāpētu.
- Ja automašīna ir aprīkota ar LED spuldzēm, nomainiet tikai virzienrādītāja kvēlspuldzi.

Aizmugurējās kvēlspuldzes bagāžas nodaļuma durvīs



61. att. Atvērtas bagāžas nodaļuma durvis: nosegvāciņa noņemšana.



62. att. Spuldzes turētāja izņemšana.

Lai varētu nomainīt kvēlspuldzes, bagāžas nodaļuma durvīm ir jābūt atvērtām.

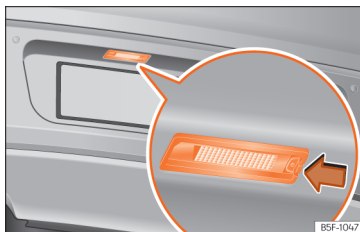
- Bultiņas virzienā noņemiet bagāžas nodaļuma durvīs esošo vāciņu »» **61. att.** »

- Atbloķējiet spuldzes turētāja stiprinājuma plāksnītes »» **62. att.** ① vai pagrieziet spuldzes turētāju pa kreisi ② un ③.
- Izvelciet spuldzes turētāju.
- Viegli iespiediet spuldzi turētājā, tad pagrieziet to pa kreisi un izņemiet bojāto spuldzi.
- Ievietojiet jaunu spuldzi, iespiediet to ietvarā un pagrieziet līdz galam pa labi.
- Noslaukiet kvēlspuldžu stiklotās daļas ar drānu, lai notīrītu, iespējams, radušos pirkstu nospiedumus.
- Pārbaudiet, vai kvēlspuldzes darbojas.
- Lai uzstādītu, veiciet minētās darbības pretējā secībā un īpašu vērību veltiet pareizai spuldzes turētāja uzstādīšanai, pārliedzinoties, ka stiprinājuma plāksnītes ir novietotas pareizi.

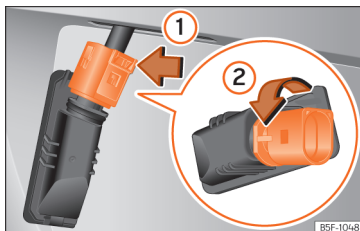
i Norādījums

LED spuldžu gadījumā var nomainīt tikai atpakaļgaitas gaismas kvēlspuldzi.

Numura zīmes apgaismojuma luktura kvēlspuldzes nomaīņa



63. att. Aizmugurējā buferī: numura zīmes apgaismojuma lukturis.



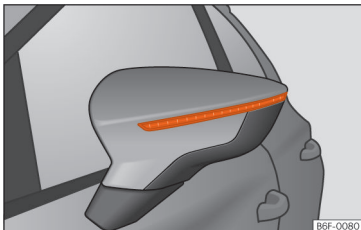
64. att. Numura zīmes apgaismojuma lukturis: spuldzes turētāja izņemšana.

Veiciet darbības tālāk norādītajā secībā.

- Nospiediet numura zīmes apgaismojuma luktura galiņu bultiņas virzienā »» **63. att.**

- Nedaudz izvelciet numura zīmes apgaismojuma lukturi.
- Nospiediet spraudņa fiksatoru bultiņas virzienā »» **64. att.** ① un noņemiet spraudni.
- Pagrieziet spuldžu turētāju bultiņas virzienā »» **64. att.** ② un izvelciet kopā ar kvēlspuldzi.
- Nomainiet bojāto kvēlspuldzi ar jaunu tāda paša modeļa un tehnisko parametru kvēlspuldzi.
- Ievietojiet spuldžu turētāju numura zīmes apgaismojuma lukturī un pagrieziet līdz galam pretēji bultiņas virzienam »» **64. att.** ②.
- Uzspraudiet spraudni uz spuldžu turētāja.
- Uzmanīgi ievietojiet numura zīmes apgaismojuma lukturi bufera atverē. Veicot šo darbību, ievērojiet pareizu numura zīmes apgaismojuma luktura uzstādīšanas virzienu.
- Iespiediet numura zīmes apgaismojuma lukturi buferī, līdz tas dzirdami nofiksējas.

Sānu virzienrādītāji



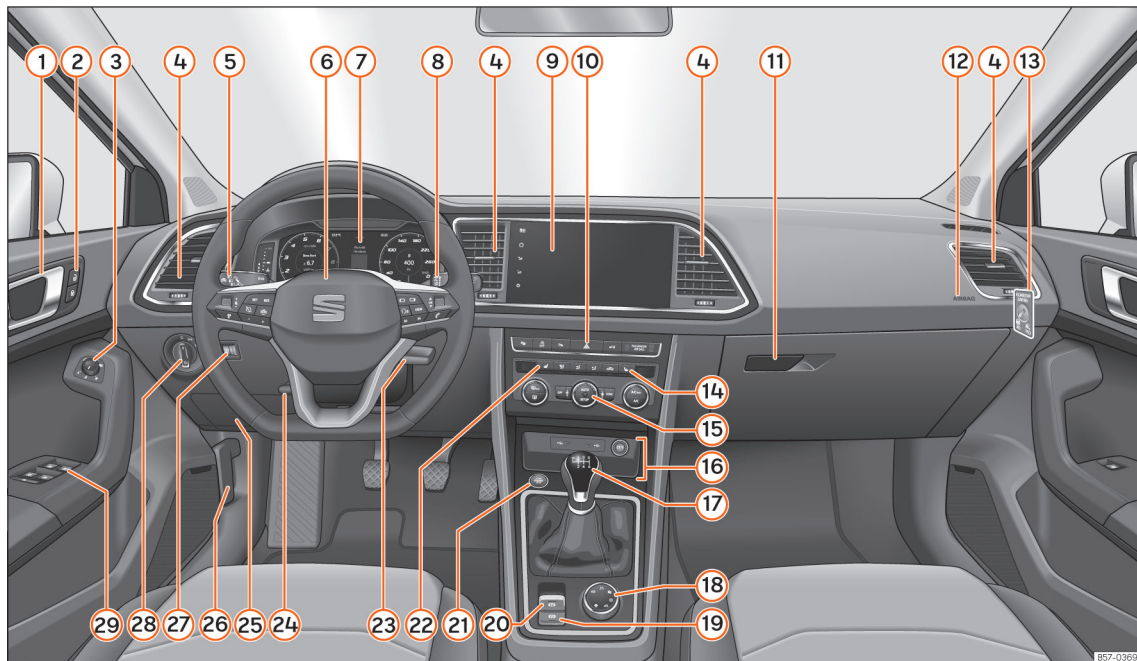
65. att. Atpakaļskata spoguļi integrēts sānu virzienrādītājs.

Sānu virzienrādītāji ir LED spuldzes, kas integrētas atpakaļskata spoguļos.

Ja kāda no LED spuldzēm nedarbojas, nomainiet to servisa centrā.

Papildu bremzēšanas gaisma

Ņemot vērā, ka šī gaisma darbojas ar LED spuldzēm, nomainīta būtu jāveic SEAT servisa centrā.



66. att. Aparatūras panelis

857-0369

Lietošana

Aparatūras panelis

Iekšējais izskats

Vispārīgs pārskats

- | | | | |
|--|----------|--|-----|
| ① Durvju rokturis | | | |
| ② Centrālās atslēgas vadības slēdzis | 105 | | |
| ③ Vadības elements elektriskai ārējo spoguļu regulēšanai | 135 | | |
| ④ Gaisa padeves atveres | 162 | | |
| ⑤ Vadības elementi: | | | |
| – virzienrādītājiem un tālajai gaismai | 126 | | |
| – automātiskajai ātruma uzturēšanas sistēmai (CCS) un braukšanas ātruma ierobežotājam* | 244, 246 | | |
| – vadītāja palīgsistēmām | 91 | | |
| ⑥ Stūre ar signālaures slēdzi un | | | |
| – vadītāja drošības spilvenu | 27 | | |
| – borta datora vadības elementiem | 89 | | |
| – radio, telefona, navigācijas un balss dialoga sistēmas vadības taustiņiem | 194 | | |
| | | – Tiptronic vadības sviru (automātiskā pārnesumkārbā) | 227 |
| ⑦ Mērinstrumentu bloks | 73 | | |
| ⑧ Vadības elementi: | | | |
| – priekšējā stikla tīrītājiem un mazgāšanas iekārtai | 132 | | |
| – aizmugurējā stikla tīrītājam un mazgāšanas iekārtai | 132 | | |
| – borta datoram | 78 | | |
| ⑨ Informācijas un izklaides sistēma | 194 | | |
| ⑩ Atkarībā no aprīkojuma, taustiņi: | | | |
| – START–STOP sistēmai | 221 | | |
| – novietošanas manevra palīgam | 286 | | |
| – avārijas gaismu signalizācijai | 130 | | |
| – riepu spiediena slēdzim | 341 | | |
| – izslēgta drošības spilvena rādījumiem | 28 | | |
| ⑪ Atkarībā no aprīkojuma, cimdu nodaļums ar | 154 | | |
| – CD atskaņotāju* un/vai SD karti* | | | |
| ⑫ Priekšējā pasažiera drošības spilvens | 27 | | |
| ⑬ Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis | 28 | | |
| ⑭ Priekšējā pasažiera sēdekļa apsildes slēdzis | 164 | | |
| ⑮ Atkarībā no aprīkojuma, vadības elementi: | | | |
| | | – apsildes un ventilācijas sistēmai vai manuālajai klimata kontroles ierīcei | 161 |
| | | – automātiskajai klimata kontroles ierīcei | 159 |
| ⑯ Atkarībā no aprīkojuma: | | | |
| – USB pieslēguma ligzda, C tips | 215 | | |
| – cigarešu piesmēķētājs / elektriskā ligzda | 156 | | |
| – savienojuma bloks* | 214 | | |
| – glabāšanas nodaļumi | 153 | | |
| ⑰ Pārslēgs: | | | |
| – mehāniskā pārnesumkārbā | 224 | | |
| – automātiskā pārnesumkārbā | 225 | | |
| ⑱ Grozāmā poga (Driving Experience button) braukšanas profilu pārslēgšanai | 235 | | |
| ⑲ Auto Hold slēdzis | 273 | | |
| ⑳ Elektroniskās stāvbremzes slēdzis | 272 | | |
| ㉑ Startera poga (slēdžu un piestartēšanas sistēma Keyless Access) | 217 | | |
| ㉒ Vadītāja sēdekļa apsildes slēdzis | 164 | | |
| ㉓ Aizdedzes slēdzene (automāšinas bez Keyless Access) | 216 | | |
| ㉔ Stūres statņa regulēšanas svira | 15 | | |
| ㉕ Ceļgalu drošības spilvens | 29 | | |
| ㉖ Motora nodaļuma pārsega atbloķēšanas svira | 321 | | |

27	Apgaismes tāluma regulēšana	130
28	Gaismu slēdzis	124
29	Elektriskie stiklu pacelāji	118

i Norādījums

- Daži no norādītajiem aprīkojuma elementiem un rādījumiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir pieejami kā papildu aprīkojums.
- Automašīnās ar labajā pusē novietotu stūri* vadības elementu izvietojums daļēji atšķiras no »» 70. lappuse attēlotā izvietojuma. Vadības elementu apzīmēšanai lietotie simboli toties ir tie paši.

Mērinstrumenti un kontrollampiņas

Mērinstrumentu bloks

Temata ievads

Automašīna var būt aprīkota ar analogo vai ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit).

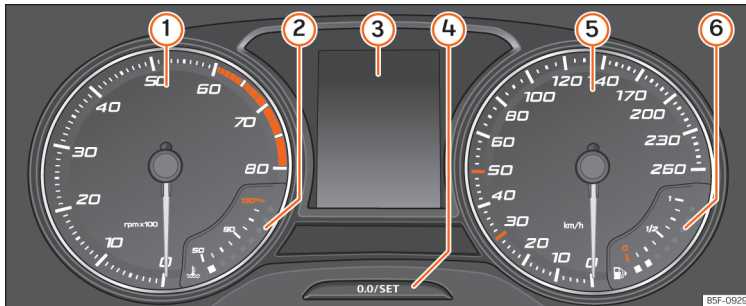
Ja 12 V akumulatoru baterija ir pilnībā izlādējusies vai nesen nomainīta, daži sistēmas iestatījumi, piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi un programmējumi, pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas var būt mainījušies vai izdzēsti. Kad akumulatoru baterija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatījumi ir jāpārbauda un jākorrigē.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Braukšanas laikā nekad nelietojiet taustiņus mērinstrumentu blokā.
- Lai mazinātu savainojumu un negadījumu risku, veiciet izmaiņas mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas ekrāna rādījumos tikai tad, kad automašīna stāv.

Analogais mērinstrumentu bloks



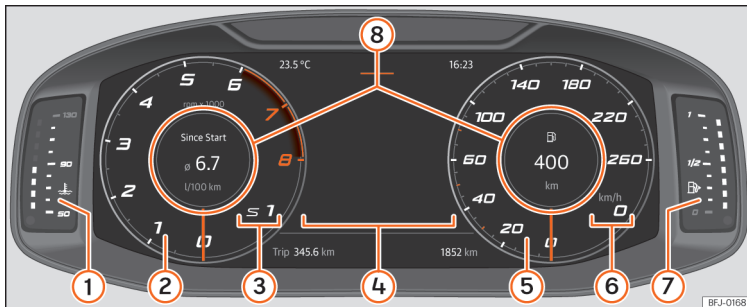
67. att. Mērinstrumentu bloka displejs instrumentu paneli.

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums

»» 67. att.

- ① **Tahometrs** (dzinēja apgriezumu skaits x 100 minūtē) »» 85. lappuse.
- ② **Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs** »» 87. lappuse.
- ③ **Ekrāna rādījumi** »» 75. lappuse.
- ④ **Iestatīšanas poga un rādījums.**
- ⑤ **Spidometrs.**
- ⑥ **Degvielas līmeņa rādītājs** »» 86. lappuse.

Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit)



68. att. SEAT Digital Cockpit vadības paneli (klasiskais skats).

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums

- ① Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs » 87. lappuse
- ② Tahometrs. Dzinēja apgriezīnu skaits minūtē » 85. lappuse.
- ③ Ieslēgtais pārnesums vai attiecīgajā brīdī izvēlētais selektora pārslēga stāvoklis
- ④ Ekrāna rādījumi » 75. lappuse
- ⑤ Spidometrs
- ⑥ Digitāls ātruma rādījums
- ⑦ Degvielas līmeņa rādītājs » 86. lappuse.

⑧ Informācijas profili » 74. lappuse.

SEAT Digital Cockpit ir brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks ar augstas izšķirtspējas TFT krāsu ekrānu. Tam ir 3 skati, kuriem var piekļūt, izmantojot taustiņu **VIEW** daudzfunkcionālajā stūrē. Izvēloties dažādus informācijas profilus, papildus klasiskajiem apaļas formas mērinstrumentiem var skatīt papildu rādījumus, piemēram, tahometru, multimediju saturu vai brauciena datus.

Pieejami 3 tālāk minētie skati.


- Klasisks
- Dinamisks

- Navigācija (bez informācijas profiliem)

Visos skatos ekrānā tiek rādīta informācija par audio, telefonu, brauciena datiem, automašīnas statusu, navigāciju¹⁾ un vadītāja palīgsistēmām¹⁾.

Informāciju, kas tiks rādīta **klasiskajā skatā** un **navigācijas skatā**, var individuāli pielāgot **informācijas profilos** » 68. att. ⑧.

Informācijas profili

Izmantojot opciju **MĒRINSTRUMENTU BLOKS** (informācijas un izklaides sistēmas taustiņš ) > **Skats > Mērinstrumentu bloks**), var izvēlēties starp dažādiem pieejamās

¹⁾ Atkarībā no modeļa.

informācijas rādījuma skatiem SEAT Digital Cockpit ekrānā.

Klasiskais skats

Tahometrs, kas rāda dzinēja apgriezību skaitu minūtē, un spidometrs tiek rādīti visu laiku »» **68. att.**

Skati 1, 2, 3 vai AUTOMĀTISKS*¹⁾

SEAT Digital Cockpit ekrānā rādāmo informāciju var individuāli pielāgot. Vienlaicīgi var atainot tikai 2 no minētajiem informācijas rādījumiem, taču lietotājs, ar pirkstu vertikāli velkot pāri lauciņiem, var izvēlēties, kurus no tiem rādīt un kādā secībā.

Atkarībā no versijas, skatus var saglabāt, izejot no izvēlnes vai turot nospiestu attiecīgo taustiņu **Skats**.

- **Patēriņš.** Grafisks pašreizējā patēriņa attēlojums un digitāls vidējā patēriņa rādījums.
- **Audio.** Digitāls notiekošās audio atskaņošanas rādījums.
- **Augstums.** Digitāls pašreizējā augstuma virs jūras līmeņa rādījums.
- **Kompass.** Digitāls kompasas rādījums.
- **Informācija par ierašanos galamērķī.** Digitāls atlikušā brauciena laika, attāluma līdz

galamērķim un paredzamā ierašanās laika rādījums.

- **Veicamais attālums.** Digitāls veicamā attāluma rādījums.
- **Brauciena laiks.**
- **Maršruta vadība.**
- **Attālums.** Digitāls nobrauktā attāluma rādījums.
- **Palīgsistēmas.** Grafisks dažādu palīgsistēmu attēlojums.
- **Ceļa zīmes:** Konstatēto ceļa zīmju rādījums.
- **Navigācija.** Grafisks navigācijas attēlojums ar bultiņām.

Izvēlei pieejamo informācijas profilu skaits un saturs var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

Navigācijas kartes uzrādīšana SEAT Digital Cockpit*

Atkarībā no aprīkojuma, SEAT Digital Cockpit ekrānā var būt redzama detalizēta karte. Šim nolūkam mērinstrumentu blokā izvēlieties izvēlnes punktu **Navigācija** »» **77. lappuse**.

Atkarībā no aprīkojuma, navigācijas karti var rādīt SEAT Digital Cockpit ekrānā, informācijas un izklaides sistēmā vai abās vietās vien-

laicīgi. Ja navigācijas karte tiek rādīta tikai informācijas un izklaides sistēmā, SEAT Digital Cockpit ekrānā parādās tikai virziena bultiņas.

Navigācijas kartes pārsūtīšana

Izmantojot kartes pārsūtīšanas taustiņu, karti var pārsūtīt no informācijas un izklaides sistēmas uz SEAT Digital Cockpit ekrānu un otrādi.

Atrodoties izvēlnē **Navigācija**, karti var pārsūtīt atpakaļ uz informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres.

Ekrāna rādījumi

Iespējamās norādes mērinstrumentu bloka displejā

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīta dažāda informācija.

- Atvērtas durvis, motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis
- Būvēšanas informācija
- Nobrauktā attāluma rādījumi
- Laiks »» **84. lappuse**
- Radio un navigācijas sistēmas rādījumi »»

¹⁾ Iepriekš definēta informācija atkarībā no izvēlētajā „braukšanas profila”.

- Telefona rādījumi
- Ārējā gaisa temperatūra
- Kompasa rādījums
- Selektora pārslēga stāvokļi
- Pārnesuma izvēles ieteikums »» 233. lappuse
- Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) un dažādu iestatījumu izvēlnes »» 77. lappuse
- Apkopes intervālu rādījums »» 87. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums »» 78. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepām
- START-STOP sistēmas statusa rādījums »» 221. lappuse
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatētās zīmes »» 82. lappuse
- Aktīvās cilindru vadības (ACT®) statusa rādījums »» 238. lappuse
- Patēriņam labvēlīga braukšana ☹
- Dzinēja kods
- Vadītāja palīgsistēmu rādījumi »» 241. lappuse
- Autortiesības

Atvērtas durvis, motora un bagāžas nodaļumu pārsegi

Ja kādas no durvīm, motora nodaļuma pārsegs vai bagāžas nodaļuma durvis ir atvērtas, pēc automašīnas aizslēgšanas un brauciena laikā mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan arī skaņas signāls. Atkarībā no mērinstrumentu bloka izpildījuma, attēlojums var atšķirties.

Selektora pārslēga stāvokļi (divu disku sajūga pārnesumkārbā DSG®)

Ieslēgtais selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts gan uz selektora pārslēga, gan mērinstrumentu bloka ekrānā. Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai Tiptronic vadības režīmā, mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attiecīgajā brīdī ieslēgtais pārnesums.

Ārējā gaisa temperatūras rādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +4 °C [+39 °F], ārējā gaisa temperatūras rādījumā papildus parādās „sniegpārslas simbols” ❄. Šis simbols turpina degt, līdz ārējā gaisa temperatūra paaugstinās virs +6 °C [+43 °F] »» ⚠.

Kad automašīna stāv, ir ieslēgta autonomā apsilde vai braukšanas ātrums ir īpaši mazs, uzrādītā ārējā gaisa temperatūra dzinēja radītās siltā gaisa plūsmas ietekmē var būt mazliet augstāka par patieso temperatūru.

Mērišanas diapazons sniedzas no -45 °C [-49 °F] līdz +76 °C [+169 °F].

Pārnesuma izvēles ieteikums

Dažās automašīnās mērinstrumentu bloka ekrānā brauciena laikā parādās ieteikums izvēlēties pārnesumu, kas nodrošina degvielas ekonomiju »» 233. lappuse.

Nobrauktā attāluma rādījumi

Kopējā nobraukuma skaitītājs reģistrē kopējo attālumu, ko automašīna veikusi visā ekspluatācijas laikā.

Dienas nobraukuma skaitītājs (**trip**) rāda nobraukto kilometru skaitu kopš pēdējās dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšanas.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Īsi nospiediet taustiņu **[0.0/SET]** »» 67. att. ④, lai atiestatītu dienas nobraukuma skaitītāju uz 0.


- Ja taustiņu **[0.0/SET]** ④ pietur nospiestu trīs sekundes, tiek parādīta iepriekšējā vērtība.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Atiestatiet dienas nobraukuma skaitītāju uz nulli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai daudzfunkcionālo stūri »» 78. lappuse.

Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepiņām

Kad iestatītais maksimālais braukšanas ātrums tiek pārsniegts, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums
»» 77. lappuse.


Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTAT-NE > Vadītāja palīgsistēmas**
»» 98. lappuse.

Kompasa rādījums

Atkarībā no aprikojuma, kad aizdedze ir ieslēgta, mērinstrumentu bloka displejā ar simbolu (piemēram, ZR – ziemeļrietumi) tiek rādīts braukšanas virziens.

Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta un maršruta vadība nav aktīva, papildus tiek rādīts grafisks kompasa attēlojums.

Patēriņam labvēlīga braukšana *

Atkarībā no aprikojuma, brauciena laikā mērinstrumentu blokā tiek rādīts simbols , ja, pateicoties aktivajai cilindru vadībai (ACT®)*, automašīnas degvielas patēriņš ir zems
»» 238. lappuse.

Dzinēja kods

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Ieslēdziet aizdedzi, bet neiedarbiniet dzinēju.
- Pieturiet taustiņu **0.0/SET** »» **67. att. 4** no spiestu ilgāk par 15 sekundēm, lai parādītu automašīnas dzinēja kodu.

Autortiesības

Norāde par autortiesībām un intelektuālā īpašuma tiesībām mērinstrumentu blokā.

UZMANĪBU

Arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par sasalšanas temperatūru, ceļi un tilti var būt apledojuši.

- „Sniegpārslas simbols“ norāda, ka pastāv atkalas risks.
- Atkala var veidoties arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra pārsniedz +4 °C (+39 °F) un „sniegpārslas simbols“ neiedegas.
- Ārējā gaisa temperatūras sensora mērījums ir orientējošs.

Norādījums

- Tā kā mērinstrumentu bloki ir dažādi, versijas un rādījumi katram displejam var atšķirties. Ja ekrāns nav aprīkots ar brīdinājuma un informācijas tekstu rādījumiem, dar-

bības traucējumi tiek uzrādīti tikai ar kontrollampīņām.

- Daži mērinstrumentu bloka displeja rādījumi izslēdzas pēkšņu norišu, piemēram, ienākoša zvana, laikā.
- Atkarībā no aprikojuma, daži iestatījumi un rādījumi var tikt parādīti arī informācijas un izklaides sistēmā.
- Ja vienlaikus tiek saņemti vairāki brīdinājuma ziņojumi, attiecīgie simboli parādās cits pēc cita ar dažu sekunžu starplaiku. Simboli turpina degt, līdz brīdinājumu iemesli ir novērsti.
- Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Mērinstrumentu bloka izvēle

Pieejamo izvēļu skaits un informācijas rādījumi ir atkarīgi no automašīnas elektronikas un aprikojuma.

Atkarībā no automašīnas aprikojuma, servisa centrā var programmēt papildu funkcijas vai mainīt esošās. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.



- **Brauciena dati** » 78. lappuse
- **Palīgsistēmas.**
 - Front Assist iesl. / izsl. » 249. lappuse
 - ACC (tikai rādījums) » 252. lappuse
 - Lane Assist iesl. / izsl. » 258. lappuse
 - Travel Assist iesl. / izsl. » 260. lappuse
 - Side Assist iesl. / izsl. » 265. lappuse
- **Navigācija.**
- **Audio.**
- **Telefons.**
- **Automašīnas statuss.** » 80. lappuse

Apkopes izvēlne

✓ *Attiecas uz automašīnām ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit).*

Atkarībā no aprīkojuma, apkopes izvēlnē var veikt dažādus iestatījumus.

Apkopes izvēlnes atvēršana

Lai atvērtu izvēlni **Apkope**, izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties informācijas profilu **Veicamais attālums** un turiet taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē nospiestu apmēram 4 sekundes. Pēc taustiņa atlaišanas parādās izvēlne **Apkope**. Tad jūs varat pārvietoties izvēlnē kā parasti – izmantojot taustiņus daudzfunkcionālajā stūrē.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā.

Eļļas maiņas apkopes atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt eļļas maiņas apkopi** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brauciena datu atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt dienas nobraukumu** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā, lai atiestatītu vajadzīgo vērtību.

Dzinēja kods

Izvēlieties izvēlnes punktu **Dzinēja kods**. Dzinēja kods parādās mērinstrumentu bloka ekrāna apakšējā kreisajā daļā.

Laika iestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Laiks** un iestatiet pareizu laiku, griežot labo ritenīti uz daudzfunkcionālas stūres.

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs)

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) atspoguļo dažādus brauciena datus un degvielas patēriņu.

Pārslēgšanās starp rādījumiem

Automašīnās bez daudzfunkcionālas stūres

- Nospiediet taustiņslēdzi **TRIP** stikla tīrītāju pārslēgā » 90. lappuse.

Automašīnās ar daudzfunkcionālo stūri

- Pagrieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālas stūres » 89. lappuse.

Atmiņas nomaīņa

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Izvēlieties **Brauciena dati** > **Vispārīga informācija** un nospiediet taustiņu **OK** uz

daudzfunkcionālās stūres, lai pārslēgtos starp 3 tālāk aprakstītajiem atmiņas blokiem¹⁾.

- **Kopš starta:** ja brauciens tiek pārtraukts uz vairāk nekā 2 stundām, atmiņā saglabātā informācija tiek izdzēsta.
- **Kopš uzpildes:** kopējo brauciena datu un degvielas patēriņa rādījums un saglabāšana. Pēc degvielas uzpildes dati no atmiņas tiek izdzēsti.
- **Ilglaicīgi:** šajā atmiņā tiek saglabāti brauciena dati līdz maksimāli 19 stundām un 59 minūtēm vai 99 stundām un 59 minūtēm, vai līdz maksimāli 1999,9 km vai 9999,9 km. Kad kāda no minētajām maksimālajām vērtībām (atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas) ir pārsniegta, atmiņas dati tiek dzēsti.

Brauciena datu atmiņas dzēšana

- Izvēlieties atmiņu, no kuras dzēst informāciju.
- Apmēram 2 sekundes turiet nospiestu taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Rādījuma izvēle

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt rādāmas brauciena datus » **98. lappuse**.

- **Pašreizējais degvielas patēriņš:** pašreizējā degvielas patēriņa rādījums brauciena laikā tiek rādīts l/100 km, bet, kad dzinējs darbojas un automašīna atrodas stacionārā stāvoklī, – l/h.
- **Vidējais degvielas patēriņš:** vidējais degvielas patēriņš tiek rādīts, kad ir nobraukti apmēram 300 metri.
- **Brauciena laiks:** brauciena laiks, kas pagājis kopš aizdedzes ieslēgšanas, stundās (h) un minūtēs (min).
- **Veicamais attālums:** aptuvenais attālums kilometros (km), ko vēl var veikt, ja braukšanas veids nemainās.
- **Ar AdBlue veicamais attālums vai \mathcal{P} :** aptuvenais attālums kilometros, ko vēl var veikt ar atlikušo AdBlue® daudzumu, ja braukšanas veids nemainās. Rādījums parādās, kad veicamais attālums ir mazāks par 2400 km, un to nevar izslēgt.²⁾

- **Veiktais attālums:** automašīnas veiktais attālums kilometros (km) kopš aizdedzes ieslēgšanas.
- **Vidējais ātrums:** vidējais ātrums parādās, kad ir nobraukti apmēram 100 metri.
- **Digitāls ātruma rādījums:** pašreizējais braukšanas ātrums digitāla rādījuma veidā.

Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatīšana

- Izvēlieties rādījumu **Brīdinājums pie --- km/h** vai **Brīdinājums pie --- mph**.
- Nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres, lai saglabātu pašreizējo ātrumu un aktivizētu brīdinājumu.
- **Aktivizēšana:** apmēram 5 sekunžu laikā iestatiet vajadzīgo ātrumu, izmantojot taustiņslēdzi **TRIP** stikla tīrītāju pārslēgā vai ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres. Pēc tam vēlreiz nospiediet taustiņu **OK/RESET** vai **OK**, vai pagaidiet dažas sekundes. Braukšanas ātrums ir saglabāts, un brīdinājums ir aktivizēts. »



¹⁾ Ekrānā vienlaicīgi tiek rādīti šādi dati: veiktais attālums, vidējais patēriņš, vidējais braukšanas ātrums, veicamais attālums.

²⁾ Ir pieejams ne visās valstīs.

• **Deaktivizēšana:** nospiediet taustiņu **OK/RESET** vai taustiņu **OK**. Saglabātais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

Brīdinājumu var iestatīt braukšanas ātrumam robežās no 30 km/h [18 mph] līdz 250 km/h [155 mph].

Rādījums E₁ as temperatūra

Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru, kad e₁ as temperatūra normālos braukšanas apstākļos atrodas robežās no **80°C** [176°F] līdz **120°C** [248°F]. Lielas dzinēja slodzes un augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā motore₁ as temperatūra var paaugstināties. Par to var neuztraukties, kamēr ekrānā neiedegas kontrollampīna  vai  **323. lappuse**.

Brīdinājuma un informācijas norādījumi (automašīnas statuss)

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī un brauciena laikā notiek automašīnas un noteiktu tās sastāvdaļu darbības un stāvokļa kontrole. Par traucējumiem ziņo sarkani vai dzelteni brīdinājuma simboli ar teksta ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā un, iespējams, skaņas signāls **»» 91. lappuse**. Tekstu un simbolu attēlojums var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas.

Informāciju par pastāvošajiem traucējumiem var izsaukt arī manuāli. Lai to izdarītu, atveriet

izvēlni **Automaš. statuss** vai **Automašīna** **»» 77. lappuse**.

1. prioritātes brīdinājuma ziņojums (sarkans)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls).

»» Nebrauciet tālāk! Risks! Pārbaudiet bojāto funkciju un novērsiet traucējuma cēloni. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

2. prioritātes brīdinājuma ziņojums (dzeltens)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls). Darbības traucējumi vai darba šķidrumu trūkums var izraisīt automašīnas bojājumus un atteici. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet traucēto funkciju. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Informācijas teksts

Sniedz informāciju par procesiem automašīnā.

Noguruma noteikšana (pārtraukuma ieteikums)*



69. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: noguruma noteikšanas simbols.

Noguruma noteikšanas sistēma informē vadītāju, ja automašīnas vadīšanas veids ļauj izdarīt secinājumu par nogurumu.

Darbības princips un lietošana

Noguruma noteikšanas sistēma nosaka vadītāja automašīnas vadīšanas veidu brauciena sākumā un izmanto šo informāciju noguruma novērtēšanai. Sākotnējā informācija tiek pastāvīgi salīdzināta ar automašīnas vadīšanas veidu attiecīgajā brīdī. Ja sistēma konstatē vadītāja nogurumu, tā ziņo ar akustisku brīdinājuma signālu un simbolu **»» 69. att.**, kas kopā ar papildinošu teksta ziņojumu parādās mērinstrumentu bloka displejā. Paziņojums mērinstrumentu bloka ekrānā tiek uzrādīts apmēram 5 sekundes un, iespējams, vienu

reizi tiek atkārtots. Pēdējo sniegto paziņojumu sistēma saglabā.


Paziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā var izslēgt, nospiežot taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres **» 89. lappuse**.

Izmantojot daudzfunkcionālo displeju **» 78. lappuse**, paziņojumu var no jauna izsaukt mērinstrumentu bloka ekrānā.

Darbības nosacījumi

Automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts tikai, kad braukšanas ātrums ir robežās no 65 km/h (40 mph) līdz 200 km/h (125 mph).

leslēgšana un izslēgšana

Noguruma noteikšanu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  **> Vadītāja palīg sistēmas > Noguruma noteikšana** **» 98. lappuse**. "Ķeksītis" apzīmē aktivizētu iestatījumu.

Darbības ierobežojumi

Noguruma noteikšanas sistēmai ir sistēmas noteiktas robežas. Tālāk minētajos apstākļos noguruma noteikšanas sistēma var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 65 km/h (40 mph).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 200 km/h (125 mph).
- Likumaini ceļa posmi.
- Slikti ceļi.
- Nelabvēlīgi laika apstākļi.
- Sportisks braukšanas veids.
- Vadītājs stipri novēršas.

Noguruma noteikšana tiek atiestatīta, ja automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk par 15 minūtēm, ja tiek izslēgta aizdedze vai ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis.

Ja brauciena ātrums ilgstoši ir neliels (zem 65 km/h (40 mph)), sistēma automātiski atiestata noguruma vērtējumu. Ja pēc tam brauciena ātrums palielinās, automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts no jauna.

UZMANĪBU

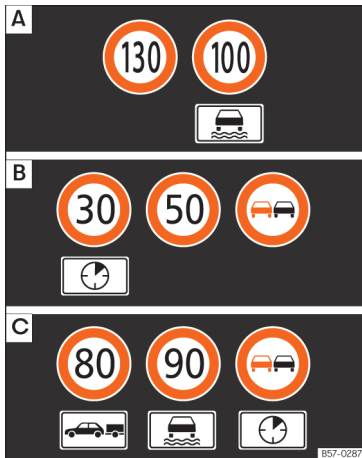
Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina noguruma noteikšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Tālu braucienā laikā ieturiet regulārus un pietiekami garus pārtraukumus.

- Atbildīgs par automašīnas vadīšanas spēju adekvātu novērtējumu vienmēr ir vadītājs.
- Nekad nevadiet automašīnu, ja esat noguris.
- Ne visos apstākļos sistēma var atpazīt vadītāja nogurumu. Vairāk informācijas var iegūt **» 81. lappuse**, Darbības ierobežojumi.
- Noteiktās situācijās vēlamu un apzinātu kustības manevru sistēma var kļūdaini interpretēt kā vadītāja noguruma izraisītu.
- Par tā dēvēto "aizmigšanu uz sekundi" neatliekams brīdinājums netiek sniegts!
- Ievērojiet mērinstrumentu bloka ekrānā sniegtos paziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.

Norādījums

- Noguruma noteikšanas sistēma ir paredzēta tikai lietošanai braucienos pa autoģaistrelēm un labi izbūvētiem ceļiem.
- Sistēmas darbības traucējuma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi.

Ceļa zīmju atpazīšana¹⁾



70. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: piemēri atpazītām braukšanas ātruma ierobežojumu ceļa zīmēm vai apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmēm ar atbilstošām papildzīmēm.

Ceļa zīmju atpazīšana, izmantojot atpakaļskata spoguļa rāmī iebūvētu kameru, reģistrē automašīnas priekšā esošās standarta ceļa

zīmes, kas informē par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.

ļespēju robežās sistēma parāda arī papildu ceļa zīmes, piemēram, aizlieguma zīmes ar ierobežotu darbības laiku, ceļa zīmes, kas attiecas uz piekabes transportēšanu
» 301. lappuse, vai ceļa zīmes, kas ir spēkā tikai lietus laikā. Arī posmos, kuros ceļa zīmju nav, sistēma var rādīt spēkā esošos ātruma ierobežojumus.

Ceļa zīmju atpazīšana nav nodrošināta visās valstīs. Dodoties uz ārzemēm, tas ir jāņem vērā.

Ekrāna rādījums

Vācijā uz automaģistrālēm un ātrgaitas ceļiem papildus ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem tiek rādītas arī ceļa zīmes, kas informē par aizlieguma zonu beigām. Visās citās valstīs to vietā tiek rādīts attiecīgais spēkā esošais ātruma ierobežojums.

Sistēmas atpazītās ceļa zīmes tiek rādītas mērinstrumentu bloka ekrānā **» 70. att.** un, atkarībā no uzstādītās navigācijas sistēmas, arī informācijas un izklaides sistēmā **» 94. lappuse**.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ziņojumi

Ceļa zīmes nav pieejamas.

- Notiek sistēmas palaišanās.
- **VAI:** kamera nav atpazīnusi nevienu rīkojuma vai aizlieguma ceļa zīmi.

Kļūda: ceļa zīmju atpazīšana.

- Sistēmā ir darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Ātruma brīdinājums šobrīd nav pieejams.

- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nodrošinātā braukšanas ātruma brīdinājuma funkcija ir traucēta. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Ceļa zīmju atpazīšana: notīriet priekšējo stiklu!

- Priekšējais stikls kameras zonā ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu.

Ceļa zīmju atpazīšana: šobrīd ierobežota.


- Dati no navigācijas ierīces netiek pārraidīti. Pārbaudiet, vai navigācijas sistēmas kartes ir atjauninātas.
- **VAI:** automašīna atrodas reģionā, kas nav iekļauts navigācijas sistēmas kartē.

¹⁾ Sistēma ir pieejama atkarībā no valsts.


Dati nav pieejami.


- Valstī, kurā norit brauciens, ceļa zīmju atpazīšana netiek atbalstīta.

Ceļa zīmju rādījuma mērinstrumentu blokā aktivizēšana un deaktivizēšana


Pastāvīgu ceļa zīmju rādījumu mērinstrumentu blokā var aktivizēt un deaktivizēt, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTATNE> Vadītāja palīgsistēmas** informācijas un izklaides sistēmā.

Ceļa zīmju rādījums

Kad ceļa zīmju atpazīšana ir ieslēgta, atpakaļskata spoguļa pamatnē iebūvētā kamera atpazīst ceļa zīmes, kas atrodas automašīnas priekšā. Kad kameras un navigācijas sistēmas sniegtā informācija un aktuālie automašīnas dati ir pārbaudīti un izvērtēti, tiek parādītas maksimāli trīs spēkā esošās ceļa zīmes **» 70. att.**  kopā ar atbilstošo papildinformāciju.


- **Pirmā vieta:** ceļa zīmes, kas vadītājam ir jāievēro attiecīgajā brīdī, parādās ekrāna kreisajā pusē. Piemēram, ātruma ierobežojums **130 km/h [100 mph]** **» 70. att.** .
- **Otrā vieta:** otrajā vietā parādās ceļa zīmes, kas ir spēkā tikai noteiktos apstākļos, piemēram, **100 km/h [60 mph]** kopā ar papildzīmi, kas norāda uz lietus apstākļiem.
- **Papildzīmes:** ja braucienu laikā darbojas priekšējā stikla tīrītāji, papildzīme, kas norāda

uz lietus apstākļiem, parādās pirmajā vietā pa kreisi, jo šādā gadījumā tā ir prioritāra.


- **Trešā vieta:** trešajā vietā parādās ceļa zīmes, kas ir spēkā ierobežoti, piemēram, apdzīšanas aizliegums, kas darbojas noteiktā laika posmā **» 70. att.** .

Braukšanas ātruma brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka attiecīgajā brīdī tiek pārsniegts atļautais braukšanas ātrums, tā var brīdināt akustiski ar „gonga” signālu vai optiski ar ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā.

Braukšanas ātruma brīdinājumu var iestatīt vai pilnībā deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTATNE> Vadītāja palīgsistēmas** **» 94. lappuse.** Iestatīšana notiek ar 5 km/h [3 mph] soli robežās no 0 km/h [mph] līdz 20 km/h [12 mph] virs atļautā maksimālā braukšanas ātruma.

Piekabes vilkšanas režīms

Automašīnās, kas aprīkotas ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un elektriski savienotu piekabi, var ieslēgt un izslēgt specifisku ceļa zīmju rādījumus, kas attiecas uz automašīnām ar piekabi (piemēram, spēkā esošo ātruma ierobežojumu zīmju un apdzīšanas aizlieguma zīmju rādījumus). Ieslēgšana un izslēgšana notiek informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTAT-**

NE> Vadītāja palīgsistēmas**» 94. lappuse.**

Piekabes vilkšanas režīmam var iestatīt maksimālo atļautā braukšanas ātruma rādījumu atbilstoši piekabei vai likumdošanas prasībām. Iestatīšana notiek ar 10 km/h [5 mph] soli robežās no 60 km/h [40 mph] līdz 130 km/h [80 mph]. Ja tiek iestatīts lielāks ātrums par attiecīgajā valstī atļauto maksimālo braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, sistēma automātiski rāda pieņemto braukšanas ātruma ierobežojumu (piemēram, Vācijā – 80 km/h [50 mph]).

Ja piekabes vilkšanas režīmam paredzētais braukšanas ātruma brīdinājums tiek izslēgts, sistēma rāda ātruma ierobežojumus, kas attiecas uz automašīnām bez piekabes.

Ierobežota darbība

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma darbojas ar noteiktiem ierobežojumiem. Tālāk minētajos gadījumos sistēma var darboties ierobežoti vai arī nedarboties vispār.

- Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, sniega, lietus, miglas vai augsta gaisa mitruma dēļ.
- Apzīlbināšana, ko izraisa, piemēram, pretī braucošs transportlīdzeklis vai saules starojums.
- Liels braukšanas ātrums.
- Nosegta vai netīra kamera.

- Ceļa zīmes atrodas ārpus kameras skata lauka.
- Ceļa zīmes daļēji vai pilnīgi aizsedz, piemēram, koki, sniegš, netīrumi vai citi transportlīdzekļi.
- Nestandarta ceļazīmes.
- Bojātas vai deformētas ceļa zīmes.
- Mainīgas ceļa zīmes uz tiltiem vai ceļa pārvadiem [mainīgas ceļa zīmes ar LED vai citām apgaismes ierīcēm].
- Lietotā navigācijas sistēmas karte nav atjaunināta.
- Uz citām automašīnām piestiprinātas uzlīmes ar ceļa zīmju attēliem, piemēram, braukšanas ātruma ierobežojums uz kravas automašīnām.

⚠ UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina ceļa zīmju atpazīšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskanti vadīt automašīnu. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- **Sliktas redzamības apstākļos, tumsā, sniegpūtēnī, lietū un miglā sistēma var neuzrādīt ceļa zīmes vai rādīt tās kļūdaini.**
- **Ja kameras skata lauks ir netīrs, aizklāts vai bojāts, ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas darbība var pasliktināties.**

⚠ UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas rādītie braukšanas norādījumi un ceļa zīmes var neatbilst pastāvošajai satiksmes situācijai.

- Sistēma var atpazīt un pareizi parādīt ne visas ceļa zīmes.
- Vispirms ir jāņem vērā uz ceļa izvietotās ceļa zīmes un ceļu satiksmes noteikumi un tikai pēc tam – ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi un rādījumi.

⚠ UZMANĪBU

Ja parādītos ziņojumus neievēro, automašīna var apstāties satiksmes plūsmas vidū, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet parādītos ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.


Norādījums

Lai pareiza sistēmas darbība nebūtu ierobežota, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Nomainiet bojātas vai nolietotas stikla tīrītāju slotiņas, lai kameras skata laukā neveidotos strīpas.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.
- Ja izmantotās navigācijas sistēmas kartes ir novecojušas, ceļa zīmju rādījumi var būt nepareizi.
- Navigācijas režīmā ar maršruta vadību, kas izmanto navigācijas sistēmas atbalsta punktus, ceļa zīmju atpazīšana ir pieejama tikai ierobežoti.
- Degošo kontrollampiņu un atbilstošo teksta ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

Laiks


Laika iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

- Lai iestatītu laiku, nospiediet funkcionālo virsmu  > IESTATNE > Laiks un datums >>> 94. lappuse.

Laika iestatīšana analogajā mērinstrumentu blokā

- Lai iestatītu laiku (visiem automašīnas pulksteņiem), nospiediet taustiņu **0.0/SET** mērinstrumentu blokā un turiet to nospiestu, līdz ekrānā parādās **Laiks**.
- Atlaidiet taustiņu **0.0/SET**. Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts laiks, un stundu rādījuma lauks ir iezīmēts.
- Īsi spiediet taustiņu **0.0/SET** tik reizes, līdz tiek rādīts vajadzīgais stundu skaits. Lai rādījums mainītos paātrināti, turiet taustiņu **0.0/SET** nospiestu.
- Kad stundas ir iestatītas, pagaidiet, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā tiek iezīmēts minūšu rādījuma lauks.
- Īsi spiediet taustiņu **0.0/SET** tik reizes, līdz tiek rādīts vajadzīgais minūšu skaits. Lai rādījums mainītos paātrināti, turiet taustiņu **0.0/SET** nospiestu.
- Atlaidiet taustiņu **0.0/SET**, lai pabeigtu laika iestatīšanu.

Laika iestatīšana SEAT digitālajā mērinstrumentu blokā

- Izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties funkciju **Veicamais attālums** (funkcionālā virsma  > **Skats** > **Brauciena dati** > **Veicamais attālums**).
- Nospiediet taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē un turiet to nospiestu, līdz mērinstru-


mentu bloka ekrānā parādās apkopes izvēlne »» 78. lappuse.

- Izvēlieties izvēlnes punktu **Stunda**.
- Iestatiet pareizu laiku, griežot labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē.

Tahometrs

Tahometrs rāda dzinēja apgriezīenu skaitu minūtē.

Tahometrs kopā ar pārnesuma rādījumu nodrošina iespēju darbināt automašīnas dzinēju atbilstošā griešanās frekvences diapazonā.

Tahometra skalas sarkanās zonas sākums apzīmē iesildīta un darba temperatūrā esoša dzinēja maksimāli pieļaujamo griešanās frekvenci jebkurā no pārnesumkārbas pārnesumiem. Pirms sasniegta sarkanā zona, ir ieteicams ieslēgt nākamo augstāko pārnesumu, izvēlēties selektora pārlēgta stāvokli **D** vai samazināt spiedienu uz gāzes pedāli »» .

Vēlams izvairīties no augstiem dzinēja apgriezīeniem un vadīties pēc pārnesuma rādītāja sniegtajiem ieteikumiem. Vairāk informācijas var iegūt »» 233. lappuse, **Optimāla pārnesuma izvēle**.

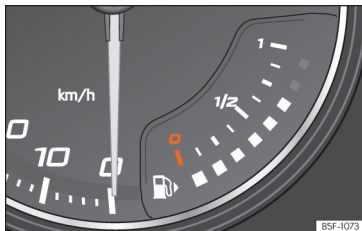
PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, tahometra rādītājs skalas sarkanajā zonā drīkst atrasties tikai īslaicīgi.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezīeniem, maksimālas degvielas padeves un lielas dzinēja slodzes.

Vides aizsardzības norādījums

Savlaicīga pārlēgšanās uz augstāku pārnesumu ļauj ietaupīt degvielu un mazināt darbības troksni.

Degvielas daudzuma rādītājs



71. att. Analogais mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs.



72. att. Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs.

Kontrollampīņas



Iedegas, un apakšējā gaismas diode deg sarkanā krāsā

Degvielas tvertne gandrīz tukša. Ir sasniegts degvielas rezerves līmenis »»» ⚠. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Ja degvielas līmenis ir ļoti zems, sarkanā gaismas diode mirgo.



deg dzeltenā krāsā

Dīzeldegviela nonācis ūdens.

Apstādiniet dzinēju un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Rādījums parādās tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attālumš, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

Automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts »»» 362. lappuse.



UZMANĪBU

Braucot ar pārāk mazu degvielas daudzumu tvertnē, automašīna var apstāties transporta plūsmā, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Pārāk maza degvielas daudzuma dēļ degvielas padeve dzinējam var būt nevienmērīga, jo īpaši, braucot ceļa kāpumos vai nogāzēs.

- Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi vai degvielas trūkuma vai nevienmērīgas degvielas padeves dēļ pārtrauc darboties, stūres iekārta, vadītāja palīgsistēmas un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas nedarbojas.

- Lai novērstu automašīnas apstāšanās degvielas trūkuma dēļ, vienmēr uzpildiet degvielu, ja degvielas tvertnē ir atlikusi tikai ceturtdaļa tilpuma.



PIESARDZĪBA

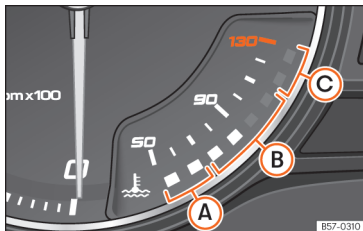
Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša. Nevienmērīgas degvielas padeves rezultātā aizdedzes darbībā parādās izlaidumi un nesadedzusi degviela nonāk izplūdes gāzu sistēmā. Katalizatora vai cietdaļiņu filtra bojājumu risks!



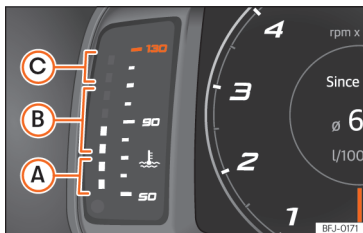
Norādījums

Mazā bultiņa degvielas daudzuma rādītājā līdzās degvielas uzpildes sūkņa simbolam mērinstrumentā norāda, kurā automašīnas pusē atrodas tvertnes vāciņš.

Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs



73. att. Analogais mērinstrumentu bloks: dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs.



74. att. Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs.

- A Auksta dzinēja zona.** Dzinējs vēl nav sasniedzis darba temperatūru. Kamēr dzinējs nav iesilis līdz darba temperatūrai, iz-

vairieties no augstiem apgriezieniem un lielas dzinēja slodzes.

- B Normālas temperatūras zona.** Ja dzinēja slodze ir liela un ārējā gaisa temperatūra ir augsta, var iedegties arī augstāk esošās gaismas diodes. Par to var neuztraukties, kamēr neiedegas kontrollampiņa D.
- C Brīdinājuma zona.** Ja dzinēja slodze ir pārāk liela, jo īpaši augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā, var iedegties gaismas diodes brīdinājuma zonā.

Dzeses šķidruma temperatūras rādītājs darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas



deg sarkanā krāsā



Neturpiniet braucienu!

Dzinēja dzeses šķidruma līmenis ir pārāk zems, dzeses šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.



mirgo sarkanā krāsā

Darbības traucējums dzinēja dzeses sistēmā.

- Apturiet automašīnu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Pārbaudiet dzinēja dzeses šķidruma līmeni »» 325. lappuse.

- Ja brīdinājuma lampiņa nenodziest, kaut arī dzeses šķidruma līmenis ir pareizs, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

PIESARDZĪBA

• Lai dzinēja kalpošanas laiks būtu ilgs, vēlams izvairīties no augstiem dzinēja apgriezieniem, nespīst akceleratora pedāli līdz atdurei un nepakļaut dzinēju augstai slodzei pirmajās 15 minūtēs, kamēr tas ir auksts. Dzinēja uzsilšanas ilgums ir atkarīgs arī no ārējā gaisa temperatūras. Ja nepieciešams, vadieties pēc motora dzeses temperatūras rādījuma »» 80. lappuse.

• Papildu lukturi un citi aprīkojuma elementi dzesējošā gaisa ieņēmēja priekšā samazina dzeses šķidruma nodrošināto dzesēšanas efektivitāti. Augstas ārējā gaisa temperatūras un augstas dzinēja noslodzes apstākļos pastāv dzinēja pārkaršanas risks!

• Priekšējais spoileris nodrošina arī pareizu dzesējošā gaisa sadalījumu brauciena laikā. Ja spoileris ir bojāts, dzesēšanas efektivitāte pasliktinās un pastāv dzinēja pārkaršanas risks. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Apkopes intervāli

Apkopes intervālu rādījums parādās mērinstrumentu bloka displejā un informācijas un izklaides sistēmā.

Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas izpildījumi, atainošanas varianti un rādījumi ekrānos var atšķirties.

SEAT iedala apkopes pēc to specifikas: ar eļļas maiņu (piemēram, eļļas maiņas apkope) un bez eļļas maiņas (piemēram, tehniskā apkope).

Automašīnā ar **laika vai nobraukuma atkarīgu** apkopi apkopes intervāls ir fiksēts.


Automašīnā ar **LongLife apkopi** intervāli tiek noteikti individuāli. Pateicoties tehniskajām iespējām, apkopes darbi ir ievērojami mazinājušies. SEAT lietotā apkopju tehnoloģija nodrošina, ka eļļa ir jāmaina tikai tad, kad automašīnai tas ir nepieciešams. Lai aprēķinātu nomaiņas laiku (maksimāli 2 gadi), tiek ņemti vērā gan automašīnas ekspluatācijas apstākļi, gan braukšanas veids. Iepriekšējs brīdinājums pirmo reizi parādās 20 dienas pirms attiecīgās apkopes. Līdz apkopei atlikušais attālums kilometros vienmēr tiek noapaļots līdz 100 km, bet atlikušais laiks – līdz pilnām dienām. Aktuālo informāciju par nākamo apkopi var izsaukt tikai pēc tam, kad kopš pēdējās apkopes ir nobraukti vismaz 500 km. Līdz šim brīdim displejā ir redzamas tikai svītrīņas.

Atgādinājums par apkopi

Ja drīz ir jāveic apkope, aizdedzes ieslēgšanas brīdī parādās **atgādinājums par apkopi**.

Uzrādītais skaitlis ir atlikušais kilometru skaits, ko vēl iespējams veikt līdz nākamajai apkopei, vai līdz tai atlikušais laiks.

Apkopes pasākums


Ja ir jāveic **apkopes darbi** vai **tehniskā apkope**, aizdedzes ieslēgšanas brīdī atskan skaņas signāls un uz dažām sekundēm mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzgriežņu atslēgas simbols , kā arī viens no tālāk minētajiem ziņojumiem.

- **Apkope tagad!**
- **Jāveic tehniskā apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope un tehniskā apkope!**

Apkopes ziņojuma izsaukšana

Kad aizdedze un dzinējs ir izslēgti un automašīna stāv, aktuālo **apkopes ziņojumu** var izsaukt tālāk aprakstītajā veidā.

Apkopes datuma izsaukšana informācijas un izklaides sistēmā

- Pieskarities funkcionālajai virsmai  > **IESTATNE** >>> **94. lappuse**.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope**, lai parādītu informāciju par apkopēm.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Lai izsauktu apkopes ziņojumu, turiet taustiņu **0.0/SET** >>> **67. att. 4** nospiešanu ilgāk par 5 sekundēm.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Apkopes datumu var izsaukt tikai apkopes izvēlnē >>> **78. lappuse**.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana nulles stāvoklī

Ja apkope **nav** veikta SEAT servisa centrā, rādījumu var atiestatīt tālāk norādītajā veidā.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Izslēdziet aizdedzi, nospiediet un pieturiet nospiešanu taustiņu **0.0/SET** >>> **67. att. 4**.
- Atkal ieslēdziet aizdedzi.
- Atlaidiet taustiņu **0.0/SET** un pēc tam atkal pieturiet to nospiešanu 20 sekundes.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Apkopes intervālu rādījumu var atiestatīt tikai apkopes izvēlnē >>> **78. lappuse**.

Apkopes rādījuma atiestatīšanu **neveiciet** no teikto apkopju starplaikos, jo pretējā gadījumā uzrādītā informācija būs nepareiza.

Ja eļļas maiņas apkopes rādījumu manuāli atiestata, apkopes intervālu rādījums nomainās uz nemainīgu apkopes intervālu; tas notiek arī automašīnās ar **mainīgu eļļas maiņas apkopi**.

i Norādījums

- Kad dzinējs darbojas vai tiek nospiests taustiņš **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņš **OK** daudzfunkcionālajā stūrē, apkopes ziņojums pēc dažām sekundēm nodziest.
- Ja automašīnās ar LongLife apkopi akumulatoru baterija ir ilgstoši bijusi atvienota, aprēķināt līdz nākamajai apkopei atlikušo laiku vairs nav iespējams. Tāpēc apkopes rādījumos redzami aprēķinātie termiņi var būt nepareizi. Šādā gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamos apkopes intervālus »» 345. lappuse.
- Ja rādījumu manuāli atiestata uz nulli, tiek rādīts nākamās apkopes laiks – tāpat kā automašīnās ar fiksētiem apkopes intervāliem. Tāpēc iesakām apkopes intervālu rādījuma atiestatīšanu veikt pie kāda no SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

Mērinstrumentu bloka lietošana

Temata ievads

Kad aizdedze ir ieslēgta, ekrānā var izsaukt dažādas funkcijas, izmantojot izvēlnes.

Automašīnās ar daudzfunkcionālo stūri daudzfunkcionālo displeju var lietot tikai ar stūres taustiņiem.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.

⚠ UZMANĪBU

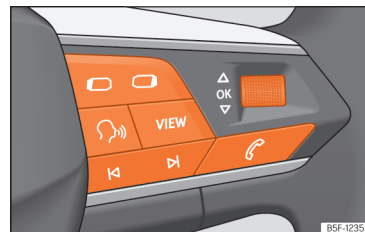
Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Izvēlņu izsaukšanu mērinstrumentu bloka displejā nekad neveiciet brauciena laikā.

i Norādījums

Pēc 12 V akumulatoru baterijas uzlādes vai nomaiņas pārbaudiet sistēmas iestatījumus. Pārtrauktas automašīnas elektroapgādes gadījumā pastāv iespēja, ka sistēmas iestatījumi izmainās vai tiek dzēsti.

Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri



75. att. Daudzfunkcionālās stūres labajā pusē: mērinstrumentu bloka izvēlņu un informācijas rādījumu vadības elementi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, »» 80. lappuse, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažus brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un paslēpt ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres »» 75. att.

Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu **OK** »» 75. att. (ja nepieciešams, vairākkārt).
- Lai pārslēgtos starp izvēlnēm, izmantojiet taustiņu **◀** vai **▶** »» 75. att. »

- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet taustiņu **OK** »» **75. att.** vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlne vai informācijas rādījums atveras automātiski.

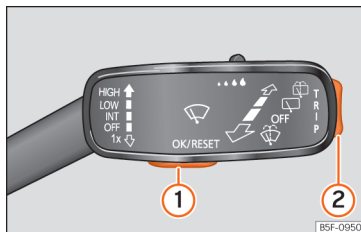
Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Grieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres »» **75. att.**, līdz vajadzīgais izvēlnes punkts attiecīgajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu **OK** »» **75. att.**, lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzīme norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

Atgriešanās atlases izvēlnē

Nospiediet taustiņu **↶** vai **↷** »» **75. att.**

Vadība, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu



76. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: vadības taustiņi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, »» **80. lappuse**, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažus brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un paslēpt ar taustiņu »» **76. att. 1**.

Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu **1** [ja nepieciešams, vairākkārt].
- Lai parādītu izvēlnes »» **77. lappuse** vai no kādas izvēlnes vai informācijas rādījuma atgrieztos atlases izvēlnē, turiet taustiņslēdzi **2** nospiestu.
- Lai pārslēgtos no vienas izvēlnes uz citu, nospiediet taustiņslēdža augšu vai apakšu.

- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet taustiņu **1** vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlne vai informācijas rādījums atveras automātiski.

Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Spiediet taustiņslēdža **2** augšu vai apakšu, līdz vajadzīgais izvēlnes punkts parādītajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu **1**, lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzīme norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

Atgriešanās atlases izvēlnē

Lai izietu no attiecīgās izvēlnes, izvēlieties opciju **Atpakaļ**.

i Norādījums

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Vadītāja palīgsistēmu taustiņš*



77. att. Uz virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēga: vadītāja palīgsistēmu taustiņš (atkarībā no modeļa).




78. att. Daudzfunkcionālās stūres kreisajā pusē: vadītāja palīgsistēmu taustiņš (atkarībā no modeļa).

Izmantojot taustiņu virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgā, var ieslēgt vai izslēgt izvēlēto **Palīgsistēmas** redzamās vadītāja palīgsistēmas.

Atsevišķu vadītāja palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu

- Īsi nospiediet taustiņu »» 77. att. ①, lai atvērtu izvēlni **Palīgsistēmas**.
- Izvēlieties vadītāja palīgsistēmu un ieslēdziet vai izslēdziet to »» 89. lappuse. "Ķeksītis" apzīmē ieslēgtu vadītāja palīgsistēmu.
- Pēc tam, lai veikto izvēli iezīmētu vai apstiprinātu, nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.


Atsevišķu vadītāja palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri*

- Nospiediet taustiņu  »» 78. att., lai atvērtu izvēlni **Palīgsistēmas**.
- Izvēlieties vadītāja palīgsistēmu un ieslēdziet vai izslēdziet to. "Ķeksītis" apzīmē ieslēgtu vadītāja palīgsistēmu.
- Noslēgumā apstipriniet izvēli ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

Vadītāja palīgsistēmas var ieslēgt un izslēgt arī automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā »» 98. lappuse.

Kontrollampiņas

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas uzrāda brīdinājumus »» , darbības traucējumus vai ziņo par noteiktu funkciju norisi. Dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un dzinēja darbības vai brauciena laikā tām ir jānozdzist.

Atkarībā no modeļa izpildījuma mērinstrumentu bloka displejā var papildus parādīties teksta ziņojumi, kas sniedz sīkāku informāciju vai aicina veikt noteiktas darbības »» 72. lappuse, Mērinstrumentu bloks.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma brīdinājuma lampiņas vietā mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīts simbolisks attēls.

Iedegoties dažām brīdinājuma lampiņām un kontrollampiņām, papildus atskan skaņas signāls.

Sarkanas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas











Centrālā brīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.















Iedarbināta elektriskā stāvbremze »» 270. lappuse.

»

	Bremžu sistēmas darbības traucējums » 270. lappuse.
	Stūres iekārtas darbības traucējums » 235. lappuse.
	Nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta » 16. lappuse.
	Dzinēja dzeses šķidrums » 87. lappuse.
	Motoreļļas spiediens » 323. lappuse.
	Ģenerators darbības traucējums » 331. lappuse.
	Nospieš bremžu pedāli » 253. lappuse.
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums » 315. lappuse.





Dzeltenas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas





	Centrālā brīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	Nodilušas priekšējo bremžu uzlikas » 270. lappuse.
	ESC sistēmas traucējums, vai sistēma ir patstāvīgi atslēgusies; VAI ESC vai TCS sistēma ir aktīva » 275. lappuse.
	TCS manuāli izslēgta; VAI ESC ir sporta režīmā » 275. lappuse.

	ABS darbības traucējums » 275. lappuse.
	Ieslēgts aizmugurējais miglas lukuris » 124. lappuse.
	Izlūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums » 317. lappuse.
	Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde; VAI dīzeļdzinēja vadības sistēmas traucējums » 317. lappuse.
EPC	Benzīna dzinēja vadības sistēmas traucējums » 317. lappuse.
	Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem » 317. lappuse.
	Stūres iekārtas darbības traucējums » 235. lappuse.
	Riepu spiediena kontrole » 341. lappuse.
	Degvielas tvirtne gandrīz tukša » 86. lappuse.
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums » 315. lappuse.
	Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums » 26. lappuse.
OFF 	Atslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens » 26. lappuse.


ON 	Pieslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens » 26. lappuse.
	Automātiskās distancēšanas (ACC) darbības traucējums » 257. lappuse
	Joslas uzturēšanas palīg sistēma (Lane Assist) » 259. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīg sistēmas (Lane Assist) kļūda » 259. lappuse.
	Automātiskās apgaismes ierīču darbības traucējums » 124. lappuse.
	Motoreļļas līmenis » 323. lappuse.
	Pārnesumkārbas darbības traucējums » 231. lappuse.
	Priekšējā stikla mazgāšanas šķidrums līmenis par zemu » 132. lappuse.

Zaļas kontrollampiņas




	Ieslēgti virzienrādītāji vai avārijas gaismu signalizācija » 124. lappuse.
	Piekabes virzienrādītāji » 124. lappuse.
	Aktivizēta Auto Hold funkcija » 273. lappuse.
	Nospieš bremžu pedāli » 225. lappuse.




	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) »» 244. lappuse; VAI braukšanas ātruma ierobežotājs »» 246. lappuse.
	Automātiskā distances regulēšana (ACC) »» 253. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīg sistēma (Lane Assist) ir aktīva »» 259. lappuse.
	

Zilas kontrollampiņas

	Ieslēgta tālā gaismā vai iedarbināts gaismas signāls »» 124. lappuse.
---	---

Citas kontrollampiņas

	Atvērtas vai nav pareizi aizvērtas vienas vai vairākas durvis, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs »» 76. lappuse.
	Tālās gaismas kontrole (Light Assist) »» 124. lappuse.
	Nobraukšanas palīg sistēma (HDC) »» 233. lappuse.
	Apkopes intervālu rādījums »» 87. lappuse.
	Mobilais telefons ir savienots, izmantojot Bluetooth®.
	Mobilā telefona akumulatora uzlādes līmenis.
	Brīdinājums par apledojumu »» 76. lappuse.

	Ieslēgta START-STOP sistēma »» 221. lappuse.
	Nav pieejama START-STOP sistēma »» 221. lappuse.
	Degvielas ekonomijas statuss »» 77. lappuse.

UZMANĪBU

Ignorējot degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas bojājumus, apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.
- Uz ceļa braucamās daļas atstāta automašīna ir pakļauta lielam negadījumu riskam un apdraud citus ceļu satiksmes dalībniekus. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiet avārijas zīmi, lai brīdinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.
- Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam pietiekami atdzist.
- Jebkuras automašīnas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta, kurā, neuzmanīgi rīkojoties, var gūt smagus savainojumus »» 319. lappuse.

Informācijas un izklaides sistēma

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēma apvieno svarīgas automašīnas funkcijas un sistēmas, piemēram, klimata kontroles ierīci, izvēlņu ies-tatījumus, radio ierīci un navigācijas sistēmu, vienā centrālā vadības blokā.

Pieejamo izvēlņu skaits un dažādu opciju no-saukumi ir atkarīgi no automašīnas elektroni-kas un aprīkojuma.

Vispārīga informācija par lietošanu

Vispārīgu informāciju par informācijas un iz-klaides sistēmas lietošanu un brīdinājuma un drošības norādījumiem, kas jāievēro, varat atrast »» 171. lappuse.

Pārslēgšanās starp dažādām izvēlnēm un to izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir iz-slēgta, ieslēdziet to.
- Dažādas izvēlnes var izvēlēties tieši uz skā-rienukrāna, pieskaroties tekstam, simboliem vai taustiņiem.

Ja izvēles rūtiņa ✓ ir atzīmēta, funkcija ir akti-vizēta.

Nospiežot izvēlnes taustiņu <, automātiski tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne.

Pēc izvēlnes aizvēršanas iestatījumu izvēlnē veiktās izmaiņas tiek automātiski saglabātas.

Ritjosla: dažās izvēlnēs un funkciju lapās, pie-mēram, garos iestatījumu sarakstos, ir iespē-jams skatīt vairāk informācijas par ekrānā ie-

tilpstošo saturu. Pieskarieties ritjoslai un vel-ciet to uz augšu vai uz leju.

Pamācība

Kad jūs pirmo reizi ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, atveras sistēmas pamācība ar galveno funkciju un to lietošanas īsu aprakstu.

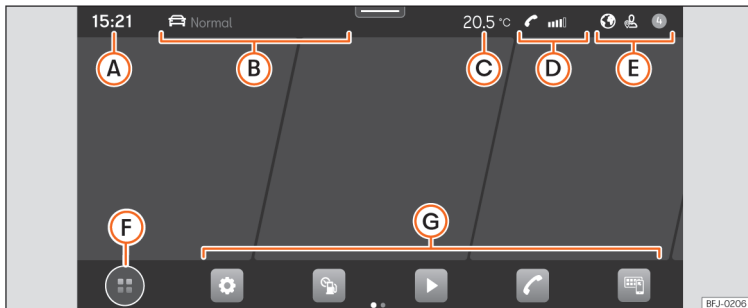
Palīdzība

Izvēlnē **Palīdzība** var atrast vairāk informāci-jas un padomu par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Infor-mācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

Funkcionālo virsmu skaidrojums



79. att. Shematisks attēls: ekrānā iespējamo funkcionālo virsmu pārskats.

Ekrāna augšējā daļa

- A** Pašreizējais laiks
- B** Braukšanas profils un navigācijas informācija. Ja lietotājs ir aktivizējis maršruta vadību, tiek rādīts gan laiks, gan attālums līdz galamērķim. Ja maršruta vadība nav aktivizēta, tiek rādīts braukšanas profils. Automašīnās, kurās nav pieejami braukšanas profili, ja nav aktivizēta maršruta vadība, tiek rādīta pašreizējā atrašanās vieta.
- C** Informācija par klimata kontroli. Automašīnās ar apsildāmu stūri vai apsildāmu priekšējo stiklu, aktivizējot šīs funkcijas,

tiek rādīts attiecīgais simbols. Pretējā gadījumā tiek rādīta pašreizējā ārējā gaisa temperatūra.

- D** Informācija par telefonu. Tiek rādīta informācija par jūsu mobilo telefonu: pieejamais tīkla signāla stiprums, izveidots Bluetooth savienojums, neatbildētie zvani, jaunās ziņas, akumulatora uzlādes līmenis utt.
- E** Ziņojumu skaits un sistēmas personalizācija atkarībā no lietotāja un savienojamības.

Ekrāna apakšējā daļa

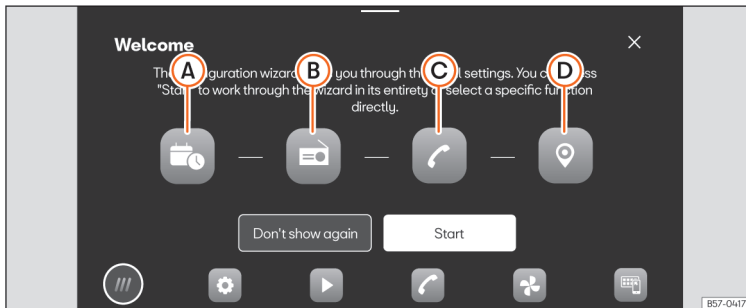
- F** Galvenās izvēlnes skata režīms:

⌵: galvenā izvēlne ar 6 galvenajām funkcijām, kas ir sadalītas 2 ekrānos (3 + 3, lietotājs var tās individuāli pielāgot, pieturot funkciju ilgāk nospiestu).

⌵: galvenā izvēlne mozaikas skata režīmā (visas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas).

- G** Ātra piekļuve informācijas un izklaides sistēmas funkcijām (līdz 10 funkcijām, 5 + 5, kuras lietotājs var individuāli pielāgot). Ilgāk spiežot simbolu, jūs varat izvēlēties vai atcelt attiecīgo funkciju.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis



80. att. Shematisks attēls: sākotnējās konfigurēšanas vednis.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis palīdz jums iestatīt informācijas un izklaides sistēmu, kad jūs to ieslēdzat pirmo reizi.

Sākotnējās konfigurēšanas ekrāns »» 80. att. parādās katru reizi, kad jūs ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ja ne visi parametri ir iestatīti (atzīmēts ar „✓”) vai nav tikusi nospiesta funkcionālā virsma **Vairs nerādīt**.

Funkcionālā virsma: Funkcija

✕	Konfigurēšanas vedņa aizvēršana.
A	Nospiediet, lai iestatītu datumu un laiku.

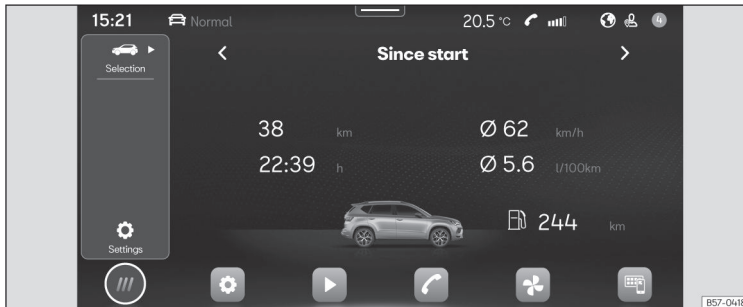
Funkcionālā virsma: Funkcija

B	Nospiediet, lai atrastu un saglabātu radiostaciju ar tobrīd vislabāko uztveršanu.
C	Nospiediet, lai sapārotu mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu.
D	Nospiediet, lai izvēlētos savu mājas adresi, izmantojot jūsu pašreizējo atrašanās vietu vai manuāli ievadot adresi.

Funkcionālā virsma: Funkcija

Vairs nerādīt	Deaktivizē informācijas un izklaides sistēmas konfigurēšanas iespēju. Lai veiktu sākotnējo konfigurēšanu, ir jāatver Palīdzība .
Starts	Palaiž konfigurēšanas vedni.
Beigt	Kad ir veikts viens vai vairāki iestatījumi, pieskarieties šai funkcionālajai virsmai vedņa galvenajā izvēlnē, lai pabeigtu konfigurēšanu.

Automašīnas informācija

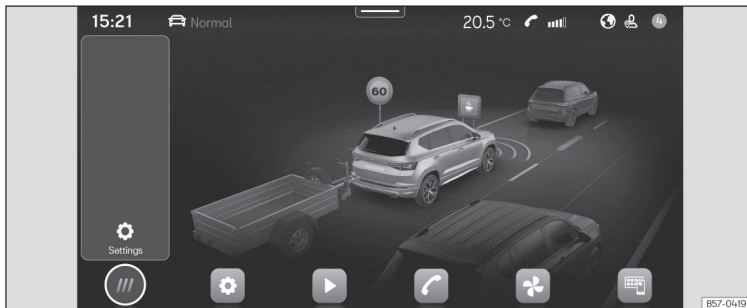


81. att. Shematisks attēls: informācija un automašīnas statuss.

Nospiežot uz > **Atlase** un pēc tam uz **informācija**, atveras **automašīnas informācijas** izvēlne ar tālāk norādītajām apakšizvēlnēm.

- **Brauciena dati.** Tiek parādīts vidējais patēriņš, vidējais ātrums, nobrauktais attālums, brauciena laiks un veicamais attālums. Ir pieejamas 3 atmiņas: „kopš starta”, „ilglaicīgi” un „kopš uzpildes” **»» 78. lappuse.**
- **Automašīnas statuss.** Tiek rādīti brīdinājumi par darbības traucējumiem un starpgadījumiem, atmiņā saglabātie riepu spiediena dati un informācija par nākamajiem tehniskās apkopes pasākumiem.

Palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi



82. att. Shematisks attēls: palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi.

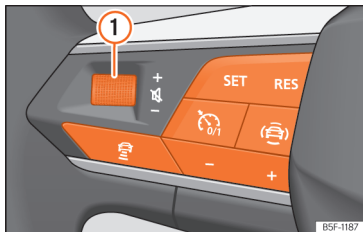
Palīgsistēmu skaits un iestatījumu apjoms var atšķirties atkarībā no versijas un no attiecīgās valsts.

▪ Vadītāja palīgsistēmas

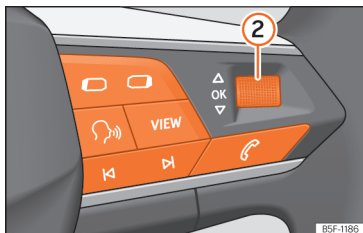
- Automātiska stāvbremzes aktivizēšana »» 272. lappuse.
- Novietošanas palīgsistēmas »» 279. lappuse.
- ESC aktivizēšana un deaktivizēšana, elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas »» 275. lappuse.
- START-STOP sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana »» 221. lappuse.
- Automātiskā distances regulēšana (ACC) »» 252. lappuse.
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) »» 258. lappuse.
- Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist) »» 249. lappuse.
- Noguruma noteikšana »» 80. lappuse.
- Ceļa zīmju atpazīšana »» 82. lappuse.
- Joslas maiņas palīgsistēma »» 265. lappuse.
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) »» 263. lappuse.

Daudzfunkcionālā stūre*

Funkcijas



83. att. Vadības elementi uz stūres.



84. att. Vadības elementi uz stūres.

Stūre ir aprīkota ar daudzfunkcionālu vadības elementu kopumu, ar kuriem var lietot audio, telefona, navigācijas, balss vadības un vadītāja palīg sistēmu funkcijas, nenovēršot uzmanību no satiksmes.

Pieejamie taustiņi atkarībā no versijas

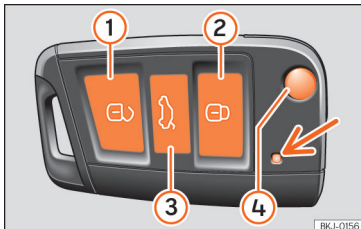
Simbols	Funkcija
①	<i>Pagriežot:</i> skaļuma palielināšana/samazināšana. <i>Nospiežot:</i> skaņas izslēgšana.
②	<i>Pagriežot:</i> meklēšana mērinstrumentu blokā izvēlnē. Navigācijas režīmā griežot var tuvināt un tālīnāt karti SEAT digitālajā mērinstrumentu blokā. <i>Nospiežot:</i> mērinstrumentu blokā atzīmētās opcijas izvēle.
	<i>Radio:</i> iepriekšējās/nākamās radio stacijas meklēšana. <i>Mediji:</i> isi nospiežot, pārslēgšanās uz iepriekšējo vai nākamo ierakstu; ilgi spiežot, paātrināta pārtīšana uz priekšu vai atpakaļ.
	Telefona izvēlnes aktivizēšana [atbilde uz zvānu, zvana pabeigšana].
	Pārslēgšanās starp mediju un radio avotiem.
	Pārslēgšanās starp mērinstrumentu blokā izvēlnēm (iepriekšējā/nākamā).
	Balss vadības ieslēgšana/izslēgšana.
VIEW	<i>Analogais mērinstrumentu bloks:</i> funkcijas nav. <i>Digitālais mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit):</i> pārslēgšanās starp skatītiem brīvi konfigurējamajā mērinstrumentu blokā »» 74. lappuse

Simbols	Funkcija
	Stūres apsildes aktivizēšana vai deaktivizēšana »» 165. lappuse
	Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana »» 244. lappuse / ACC »» 252. lappuse / braukšanas ātruma ierobežotājs »» 246. lappuse
SET RES	SET: ACC / automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas / braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana RES: ACC vai braukšanas ātruma ierobežotāja iestatītā ātruma atiestatīšana
- +	+ : iestatītā ātruma palielināšana. - : iestatītā ātruma samazināšana.
	Vadītāja palīg sistēmu izvēlnes atvēršana mērinstrumentu blokā.
	ACC iestatītās distances maiņa.

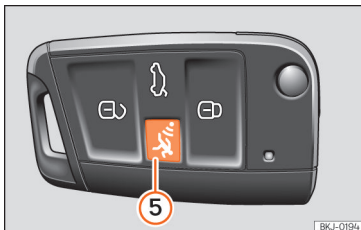
Atvēršana un aizvēršana

Automašīnas atslēgu komplekts

Automašīnas atslēga



85. att. Taustiņi tālvadības atslēgā.



86. att. Automašīnas atslēga ar trauksmes taustiņu.

Skaidrojums » 85. att., » 86. att.

- ① Automašīnas atslēgšana
- ② Automašīnas aizslēgšana
- ③ Tikai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana. Spiediet taustiņu, līdz īsi iedegas automašīnas virzienrādītāji. Jums ir 2 minūtes laika, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Kad šis laiks ir pagājis, bagāžas nodalījuma durvis atkal aizslēdzas. Atslēgas lampiņa mirgo.
- ④ Atslēgas zoba atlikšana un pieliekšana.
- ⑤ Trauksmes taustiņš*. Spiediet tikai ārkārtas gadījumā! Pēc taustiņa nospiešanas ieskanas automašīnas signāltrene un uz īsu brīdi iedegas virzienrādītāji. Pēc atkārtotas taustiņa nospiešanas tie izslēdzas.

Izmantojot automašīnas atslēgu, var attālināti atslēgt un aizslēgt automašīnu » 102. lappuse.

Automašīnas atslēgā atrodas raidītājs un baterija. Uztvērējs atrodas automašīnas salonā. Ja baterija ir pilna, automašīnas atslēgas darbības zona sniedzas dažus metrus ap automašīnu.

Ja automašīnu neizdodas atslēgt vai aizslēgt ar automašīnas atslēgu, automašīnas atslēga ir no jauna jāsinchronizē » 102. lappuse vai arī ir jānomaina tās baterija » 101. lappuse.

Ir iespējams izmantot vairākas automašīnas atslēgas.

Kontrollampīņa automašīnas atslēgā

Īsi nospiežot taustiņu automašīnas atslēgā, kontrollampīņa » 85. att. (bultiņa) vienreiz īsi nomirgo; pieturot taustiņu nospiestu ilgāk, tā mirgo vairākas reizes, piemēram, kad lieto ērtas atvēršanas funkciju.

Ja, nospiežot taustiņu, automašīnas atslēgas kontrollampīņa neiedegas, ir jānomaina atslēgas baterija » 101. lappuse.

Rezerves atslēga

Lai pasūtītu rezerves atslēgu vai iegādātos papildu automašīnas atslēgas, ir nepieciešams automašīnas šasijas numurs.

Katrā jaunā automašīnas atslēgā ir jāatrodas mikrohēmai, kurā jābūt ieprogrammētiem automašīnas elektroniskā imobilizera datiem. Automašīnas atslēga nedarbojas, ja tajā šādas mikrohēmas nav vai ja iebūvētā mikrohēma nav ieprogrammēta. Tas attiecas arī uz automašīnas atslēgu, kas ir pareizi izfrēzēta.

Jaunu automašīnas atslēgu vai rezerves atslēgu var iegādāties SEAT servisa centros vai specializētos servisa centros un autorizētos atslēgu darbnīcās, kam ir attiecīga kvalifikācija, lai izgatavotu šādas atslēgas.

Pirms lietošanas jaunā automašīnas atslēga vai rezerves atslēga ir jāsinchronizē » 102. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet automašīnā bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, jo ārkārtas gadījumā viņi nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.
- Bez uzraudzības lietojot automašīnas atslēgu, citi cilvēki var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm (piemēram, elektriskos stikla pacelājus). Negadījumu risks! Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Nekad neatstājiet automašīnā tās atslēgu. Ja citi cilvēki neatļauti lieto automašīnu, automašīna var tikt bojāta vai nozagta. Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.
- Nekad neizvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes, kamēr automašīna kustas. Pretējā gadījumā stūres bloķētājs var negaidīti nofiksēties, un vadīt automašīnu vairs nebūs iespējams.

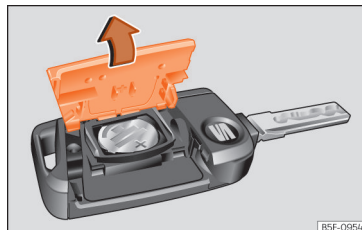
① PIESARDZĪBA

Ikvienu automašīnas atslēga satur elektriskas detaļas. Sargājiet tās no bojājumiem, triecieniem un mitruma.

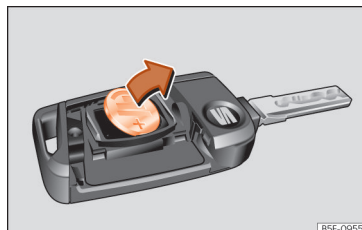
i Norādījums

- Spiediet taustiņus automašīnas atslēgā tikai tad, kad attiecīgā darbība patiešām ir nepieciešama. Ja taustiņi tiek spiesti nevajadzīgi, automašīna var netišām atslēgties vai var tikt iedarbināts trauksmes signāls. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad domājat, ka atrodaties ārpus sistēmas darbības zonas.
- Automašīnas atslēgas darbību var izlaicīgi ierobežot signālu pārkļūšanās ar automašīnas tuvumā esošiem raidītājiem, kas darbojas tajā pašā frekvenču diapazonā, piemēram, ar radiostacijām vai mobilajiem telefoniem.
- Šķēršļi starp automašīnu un automašīnas atslēgu, slikti laika apstākļi, kā arī baterijas uzlādes līmeņa pazemināšanās ievērojami samazina tālvadības darbības attālumu.
- Ja īsā laikā vairākkārtīgi cits pēc cita tiek nospiesti taustiņi automašīnas atslēgā vai kāds no centrālās atslēgas vadības taustiņiem » 105. lappuse, centrālās atslēgas sistēma izlaicīgi atslēdzas, lai novērstu pārslodzi. Šādā gadījumā automašīna paliek atslēgta. Ja nepieciešams, aizslēdziet to.
- Papildu tālvadības atslēgas var iegādāties servisa centrā, kur tur tās ir attiecīgi jāpielāgo slēdžu sistēmai.
- Lietot var maksimāli piecas tālvadības atslēgas.

Baterijas nomainīšana



87. att. Automašīnas atslēga: baterijas nodalījuma vāciņa atvēršana.



88. att. Automašīnas atslēga: baterijas izņemšana.

SEAT iesaka baterijas nomainīšanu veikt servisa centrā.

Baterija atrodas zem vāciņa automašīnas atslēgas aizmugurē.



Baterijas nomaīņa

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu »» 100. lappuse.
- Bultiņas norādītajā virzienā noņemiet vāciņu automašīnas atslēgas aizmugurē »» 87. att. »» ❶.
- Ar piemērotu plānu priekšmetu izceliet bateriju no baterijas nodalījuma »» 88. att.
- Ielieciet jaunu bateriju, kā norādīts attēlā »» 88. att., un iespiediet to baterijas nodalījumā pretēji bultiņas virzienam »» ❶.
- Uzlieciet vāciņu, kā norādīts attēlā »» 87. att., un pretēji bultiņas virzienam uzspiediet to uz automašīnas atslēgas korpusa, līdz tas noklikšķinās.

⚠ UZMANĪBU

Ja apaļas formas akumulatoru baterijas, kuru diametrs ir 20 mm, vai citas apaļas formas akumulatoru baterijas tiek norītas, neilgā laikā var rasties smagi un pat nāvējoši savainojumi.

- Automašīnas atslēgu un atslēgas piekariņu ar baterijām glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja pastāv aizdomas, ka kāda baterija ir norīta, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

❶ PIESARDZĪBA


- Nelietpratīgi veicot baterijas nomaīņu, automašīnas atslēgu var sabojāt.


- Nepiemērotas baterijas var sabojāt automašīnas atslēgu. Izlādējušos bateriju nomainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specifikācijas bateriju.
- Ievietojot bateriju, ievērojiet pareizo polaritāti.

🔗 Vides aizsardzības norādījums

Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Automašīnas atslēgas sinhronizēšana

Ja taustiņš  tiek vairākkārtīgi nospiests ārpus sistēmas darbības zonas, iespējams, ka ar automašīnas atslēgu automašīnu vairs nevar atslēgt vai aizslēgt. Šādā gadījumā automašīnas atslēga ir no jauna jāsinhronizē tālāk aprakstītajā veidā.

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu »» 100. lappuse.
- Ja nepieciešams, noņemiet vāciņu no vadītāja durvju roktura »» 112. lappuse
- Nospiediet taustiņu  automašīnas atslēgā. Stāviet līdzās automašīnai.
- Vienas minūtes laikā atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas zobu. Sinhronizēšana ir pabeigta.
- Ja nepieciešams, uzstādiet vāciņu.

Centrālā atslēga

Temata ievads

Centrālā atslēga darbojas pareizi tikai tad, kad visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automašīnu nevar aizslēgt ar automašīnas atslēgu.

Automašīnas, kas aprīkotas ar slēdzeņu un piestartēšanas sistēmu Keyless Access, var aizslēgt tikai tad, kad ir izslēgta aizdedze un aizvērtas vadītāja durvis.

Ja atslēgta automašīna ilgstoši stāv (piemēram, īpašnieka garāžā), automašīnas akumulatoru baterija var izlādēties un dzinēju var nebūt iespējams iedarbināt.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīga centrālās atslēgas izmantošana var izraisīt smagus savainojumus.

- Centrālā atslēga aizslēdz visas durvis. No iekšpuses aizslēgta automašīna pasargā no nejuaus durvju atvēršanas, kā arī novērš nepiederošu personu iekļūšanu salonā. Tomēr ārkārtas situācijā vai avārijas gadījumā aizslēgtas durvis apgrūtina palīdzības sniegšanu automašīnas salonā palīkušajiem cilvēkiem.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā. Ar centrālās atslēgas taustiņu no

iekšpuses var aizslēgt visas durvis. Tas var radīt situāciju, kurā šie cilvēki paliek ieslēgti automašīnā. Ieslēgti cilvēki var tikt pakļauti ļoti augstai vai ļoti zemi temperatūrai.

- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvējoša.
- Nekad neatstājiet cilvēkus ieslēgtus automašīnā. Ārkārtas gadījumā šie cilvēki nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.

Apraksts

Ar centrālo atslēgu var atslēgt un aizslēgt visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un tvertnes vāciņu.

- No ārpusē ar automašīnas atslēgu »» 104. lappuse.
- No ārpusē ar Keyless Access sistēmu »» 105. lappuse.
- No iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu »» 105. lappuse.

Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, ir pieejamas tālāk minētās sistēmas.

- Drošības sistēma „Safe” »» 108. lappuse

- Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas
- Selektīvā atslēgšanas sistēma
- No ātruma atkarīga aizslēgšana un automātiska atslēgšana (Auto Lock)
- Ārkārtas atslēgšanas sistēma

Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas

Tā ir pretzādzības sistēma, kas paredzēta, lai novērstu situāciju, kurā automašīna bez uzraudzības paliek atslēgtā stāvoklī. Ja pēc automašīnas atslēgšanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas ne durvis, ne bagāžas nodalījums, automašīna atkal automātiski aizslēdzas.

Selektīvā durvju atslēgšana

Aizslēdzot automašīnu, tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Atslēdzot durvis, jūs varat izvēlēties, vai atslēgt *tikai* vadītāja durvis vai visas automašīnas durvis. Veiciet atbilstošo iestatījumu informācijas un izklaides sistēmā »» 104. lappuse.

Automātiska aizslēgšana (Auto Lock)*

Auto Lock funkcija aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis, kad ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h [9 mph].

Automašīna atkal atslēdzas, kad tiek izņemta aizdedzes atslēga. Automašīnu var atslēgt, arī

izmantojot atslēgšanas funkciju centrālās atslēgas vadības slēdži vai durvju atvēršanas svīru.

Durvis automātiski atslēdzas arī tad, ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

Virzienrādītāji

Pēc automašīnas atslēgšanas virzienrādītāji nomirgo divreiz, bet pēc aizslēgšanas – vienreiz.

Ja tie nenomirgo, tas nozīmē, ka nav aizvērtas kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs.

Netīša aizslēgšana

Tālāk minētajos gadījumos sistēma novērs automašīnas aizslēgšanos, ja atslēga ir atstāta salonā.

- Kad aizslēgšanai tiek izmantots centrālās atslēgas vadības slēdzis, automašīna neaizslēdzas, ja vadītāja durvis ir atvērtas »» 105. lappuse.

Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu tikai tad, kad ir aizvērtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Tādējādi var izvairīties no netīšas aizslēgšanas. »


i Norādījums

- Nekad neatstājiet vērtīgus priekšmetus automašīnā bez uzraudzības. Arī aizslēgta automašīna nav seifs!
- Ja pēc aizslēgšanas gaismas diode vadītāja durvju apdarē apmēram 30 sekundes deg, pastāv centrālās atslēgas vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas* darbības traucējums. Novērsiet traucējumu kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas* salona kustības detektors darbojas nevainojami tikai tad, ja logi un jumts* ir aizvērti.


Centrālās atslēgas iestatījumi

Centrālās atslēgas iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā.


Durvju atslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **IESTATNE > Atvēršana un aizvēršana > Centrālā atslēga > Durvju atslēgšana.**

Jūs varat iestatīt, vai atslēgšanas brīdī atslēdzas **visas durvis** vai tikai **vadītāja durvis**. Ja izvēlaties visu durvju opciju, atslēdzas arī degvielas tvertnes vāciņš.

Ja ir iestatīta opcija **vadītāja durvis** un vienreiz tiek nospiests taustiņš  tālvadības atslē-





gā, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ja šo taustiņu nospiež divreiz, atslēdzas arī pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.


Kad nospiež taustiņu , tiek aizslēgta visa automašīna. Vienlaikus atskan apstiprinājuma signāls*.

Atslēgšana un aizslēgšana no ārpuses



89. att. Tālvadības atslēga: taustiņi.


- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu  **>>> 89. att.**
- Lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe“ drošības sistēmu, 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu  otrreiz.
- Atslēgšana: nospiediet taustiņu .
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, vismaz 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu .

Ja automašīna tiek atslēgta un nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā netiek atvērtas, automašīna atkal automātiski aizslēdzas. Tādējādi tiek novērsts, ka automašīna tiek nejauši atslēgta un atstāta neaizslēgtā stāvoklī. Šī funkcija nedarbojas, ja pieturat taustiņu  nospiestu vismaz 1 sekundi.


Selektīvā atslēgšanas sistēma

Izmantojot selektīvās atslēgšanas funkciju, ir iespējams atslēgt tikai vadītāja durvis un degvielas tvertnes vāciņu. Pārējā automašīna paliek aizslēgta.

Vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:

- vienreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā vai vienreiz pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Visu durvju, bagāžas nodalījuma durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:

- 5 sekunžu laikā *divreiz* nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā vai 5 sekunžu laikā *divreiz* pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Arī tad, ja tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis, drošības sistēma Safe* un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma* uzreiz izslēdzas.

Automašīnās ar informācijas un izklaides sistēmu jūs tiešā veidā varat iestatīt centrālās atslēgas drošības režīmu **>>> 104. lappuse.**

⚠️ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠️
Drošības sistēma „Safe“ 109. lappuse.

ℹ️ Norādījums

- Darbiniet tālvadības atslēgu tikai tad, kad redzat automašīnu.
- Citas tālvadības atslēgas funkcijas »» 119. lappuse, Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms.

Atslēgšana un aizslēgšana no salona



90. att. Vadītāja durvis: centrālās atslēgas taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu »» **90. att.**
- Atslēgšana: nospiediet taustiņu »» **90. att.**

Ja automašīna ir aizslēgta ar centrālās atslēgas vadības slēdzi, ievērojiet tālāk minēto.

- Atvērt durvis un bagāžas nodalījuma durvis no ārpuses nav iespējams (drošībai, piemēram, stāvot pie luksofora).
- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, gaismas diode centrālās atslēgas vadības slēdži deg.
- Katras no durvīm var atsevišķi atvērt no salona puses, pavelkot durvju atvēršanas sviru.
- Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, no salona puses aizslēgtās durvis automātiski atslēdzas, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

⚠️ UZMANĪBU

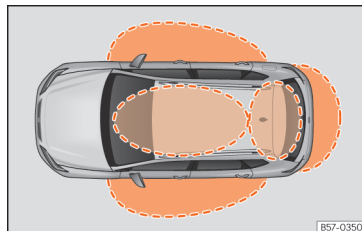
- Centrālās atslēgas taustiņi darbojas arī tad, kad aizdedze ir izslēgta, izņemot gadījumu, kad ir aktivizēta drošības sistēma „Safe“.
- Kad automašīna ir aizslēgta no ārpuses un drošības sistēma ir ieslēgta, centrālās atslēgas taustiņi nedarbojas.
- Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salona. Neatstājiet automašīnā cilvēkus, jo īpaši bērnus.

ℹ️ Norādījums

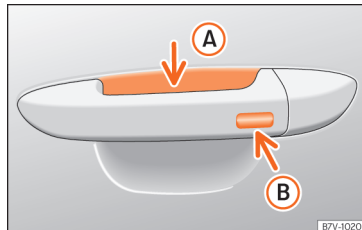
Kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), automašīna automātiski aizslēdzas (Au-

to Lock) »» 103. lappuse. Ar taustiņu centrālās atslēgas vadības slēdži jūs varat automašīnu atkal atslēgt.

Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ar Keyless Access*



91. att. Keyless Access: tuvošanās zona.



92. att. Durvju rokturis: sensora virsmas. »

»» 92. att.

- Ⓐ Atslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura iekšpusē.
- Ⓑ Aizslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura ārpusē.

Atkarībā no aprīkojuma, automašīna var būt aprīkota ar Keyless Access sistēmu.

Keyless Access ir piestartēšanas un slēdzeņu sistēma, kuru var izmantot, lai atslēgtu un aizslēgtu automašīnu, aktīvi neizmantojot automašīnas atslēgu. Lai to izdarītu, piekļuves sensoru uztveršanas zonā ir jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai »» 91. att. un jums jāpieskaras vienai no sensoru virsmām uz durvju rokturiem »» 92. att. vai jānospiež bagāžas nodalījuma durvju skārienjutīgais rokturis »» 113. lappuse »» ❶.

Automātiska automašīnas atslēgšana

Automašīnu var atslēgt un aizslēgt tikai, izmantojot priekšējās durvis. Tālvadības atslēga attiecīgajā brīdī nedrīkst atrasties tālāk par 1,5 m no durvju roktura.

Nav svarīgi, vai tālvadības atslēga atrodas, piemēram, jakas kabatā.

Tūlīt pēc aizslēgšanas atkal atvērt durvis kādu laiku nav iespējams. Tādējādi jums ir iespēja pārliecināties, ka durvis ir pareizi aizslēgtas.

Jūs varat pēc izvēles atslēgt vai nu *tikai* attiecīgās durvis, vai arī visu automašīnu. Vajadzī-

gos iestatījumus var veikt automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu »» 98. lappuse.

Vispārīga informācija

Ja kādā no uztveršanas zonām »» 91. att. atrodas derīga atslēga, slēdzeņu un piestartēšanas sistēma Keyless Access piešķir šai atslēgai piekļuves atļauju, tiklīdz jūs pieskaraties kādai no sensoru virsmām priekšējo durvju rokturos vai nospiežat *skārienjutīgo* rokturi uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Pēc tam, aktīvi neliejojot automašīnas atslēgu, ir iespējams veikt tālāk minētās darbības.

- *Keyless Entry*: automašīnas atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju rokturi vai bagāžas nodalījuma durvju *skārienjutīgo* rokturi.
- *Keyless Exit*: automašīnas aizslēgšana, izmantojot sensoru vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturi.
- *Easy Open*: bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ar kājas kustību zem aizmugurējā bufera »» 117. lappuse.
- *Press & Drive*: dzinēja iedarbināšana bez atslēgas, izmantojot startera pogu »» 216. lappuse.

Centrālā atslēga un slēdzeņu sistēma darbojas tāpat kā *parastā* atslēgšanas un aizslēgšanas sistēma. Atšķiras tikai vadības elementi.

Zīņojot par automašīnas atslēgšanu, visi virzienrādītāji nomirgo *divreiz*, bet, zīņojot par aizslēgšanu, – *vienreiz*.

Ja automašīna tiek aizslēgta un visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis – aizvērtas, un pēdējā izmantotā atslēga atrodas salonā, bet ārpus automašīnas neviena atslēga neatrodas, automašīna **uzreiz netiek** aizslēgta. Visi automašīnas virzienrādītāji četras reizes nomirgo. Ja nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna aizslēdzas.

Ja automašīna tiek atslēgta, bet nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna atkal aizslēdzas.

Durvju atslēgšana un atvēršana (Keyless-Entry)

- Satveriet vienu no priekšējo durvju rokturiem. Tādējādi jūs pieskaraties sensora virsmai »» 92. att. Ⓐ (bultiņa) durvju rokturi, un automašīna atslēdzas.
- Atveriet durvis.

Ja durvju rokturi satver divas reizes, automašīnās, kurās pieejama selektīvā atslēgšana vai attiecīga informācijas un izklaides sistēmas konfigurācija, atslēdzas visas durvis.

Automašīnas bez „Safe“ drošības sistēmas – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties aizslēgšanas sensora virsmai »» **92. att. B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju rokturiem. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskaraties, ir jābūt aizvērtām.

Automašīnas ar „Safe“ drošības sistēmu – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties sensora virsmai »» **92. att. B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju rokturiem. Automašīna ir aizslēgta ar „Safe“ »» **108. lappuse** drošības sistēmu. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskaraties, ir jābūt aizvērtām.
- Divreiz pieskarieties sensora virsmai »» **92. att. B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju roktura, lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe“ drošības sistēmu »» **108. lappuse**.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana un aizslēgšana


Kad automašīna ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas atvēršanas brīdī, ja to

tuvumā »» **91. att.** atrodas derīga automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tāpat kā parastas bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc aizvēršanas bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas. Ja automašīna ir pilnīgi atslēgta, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski **neaižslēdzas**.

Kas notiek, ja automašīnu aizslēdz ar citu atslēgu?

Ja viena automašīnas atslēga atrodas automašīnas salonā un automašīnu no ārpusē aizslēdz ar citu automašīnas atslēgu, automašīnas salonā esošā atslēga nobloķējas un dzinēja iedarbināšanai vairs nav izmantojama »» **216. lappuse**. Lai dzinēju varētu iedarbināt, ir jānospiež taustiņš  automašīnas salonā esošajā atslēgā.


Automātiska sensoru atslēgšanās

Ja automašīna ilgstoši netiek ne atslēgta, ne aizslēgta, tuvuma sensori durvis automātiski atslēdzas.

Ja aizslēgtas automašīnas sensoru virsmas durvju rokturos tiek neparasti bieži aizskartas (piemēram, ar zariem vai krūmiem), visi tuvuma sensori uz noteiktu laiku atslēdzas.


Sensoru darbība atkal atjaunojas:

- kad ir pagājis noteikts laiks,

- **VAI:** ja automašīnu atslēdz ar atslēgas taustiņu ,
- **VAI:** ja atver bagāžas nodalījuma durvis,
- **VAI:** ja automašīnu manuāli atslēdz ar atslēgu.

Keyless Access īslaicīgas atslēgšanas funkcija*

Automašīnas atslēgšanu ar Keyless Access (piekļuve bez atslēgas) funkciju var deaktivizēt vienam aizslēgšanas un atslēgšanas ciklam.

- Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** (automašīnā ar automātisko pārnēsūmkārbu), jo citādi automašīnu nevarēs aizslēgt.
- Aizveriet durvis.
- Nospiediet aizslēgšanas taustiņu  tālvadības atslēgā un 5 sekundžu laikā vienreiz pieskarieties aizvēršanas sensora virsmai vadītāja durvju rokturī »» **92. att. B**. Nesatveriet rokturi, jo citādi automašīna neaižslēgsies. Deaktivizēšana var notikt arī, kad automašīnu aizslēdz, izmantojot slēdzeni vadītāja durvis.
- Lai pārbaudītu, vai funkcija ir deaktivizēta, vismaz 10 sekundes pagaidiet, tad satveriet un pavelciet durvju rokturi. Durvis nedrīkst atvērties. »»

Nākamreiz automašīnu varēs atslēgt tikai, izmantojot tālvadības atslēgu vai slēdzenes cilindru. Pēc nākamās aizslēgšanas un atslēgšanas piekļuve bez atslēgas (Keyless Access) atkal būs aktīva.

Komforta funkcijas

Lai ar **komforta funkciju** aizvērtu visus elektriskos sānu logus un stikla jumtu, uz dažām sekundēm novietojiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» 92. att. (B) (bultiņa) durvju rokturī un pieturiet, līdz sānu logi un jumts ir aizvērušies.

Durvju atslēgšana ar pieskārienu sensora virsmai durvju rokturī darbojas atbilstoši ar funkcionālo virsmu ☰ > **Ārpuse** > **Atvēršana un aizvēršana** informācijas un izklaides sistēmā aktivizētajiem iestatījumiem.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja tuvumā atrodas derīga atslēga, ūdens vai augsta spiediena tvaika strūkļa var iedarbināt durvju rokturos iebūvētos sensorus. Ja vismaz viens no elektriskī darbināmajiem sānu logiem ir atvērts un sensora virsma »» 92. att. (B) (bultiņa) uz viena no rokturiem tiek pastāvīgi aktivizēta, visi logi aizveras.

ⓘ Norādījums

- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija vai baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies, iespējams, ka atslēgt vai aizslēgt automašīnu ar Keyless Access sistēmu vairs nevar. Automašīnu var atslēgt vai aizslēgt manuāli »» 112. lappuse.
- Lai varētu pārbaudīt, ka automašīna ir sekmīgi aizslēgta, atslēgšanas funkcija uz apmēram 2 sekundēm izslēdzas.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ziņojums **Bojāta Keyless Access**, tas var liecināt par darbības traucējumiem Keyless Access sistēmā. Apmeklējiet servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmā iestatītās ārējo spoļu funkcijas, ārējie spoļi atliecas un orientēšanās apgaismojums ieslēdzas, kad automašīnu atslēdz, izmantojot sensoru virsmas vadītāja un priekšējā pasažiera durvīs »» 135. lappuse.
- Ja automašīnā neatrodas derīga automašīnas atslēga vai ja sistēma atslēgu nekonstatē, mērinstrumentu bloka displejā parādās atbilstošs norādījums. Tas var nozīmēt, ja atslēgas signāls pārkļūst ar citu (piemēram, mobilo ierīču aprīkojuma radiju) radio signālu vai ja atslēgu nosedz kāds priekšmets (piemēram, alumīnija koferis).

- Durvju rokturos iebūvēto sensoru darbība var būt traucēta, ja tie ir ļoti netīri, piemēram, klāti ar sāls kārtiņu. Šādā gadījumā automašīna ir jānomazgā.
- Ja automašīna ir aprīkota ar automatisku pārnēsukārbu, to var aizslēgt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.
- Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, sistēmas tālvadības pults ir aprīkota ar pozīcijas noteikšanas sensoru. Ja noteiktā laika posmā tālvadības pults nekonstatē kustību (piemēram, atrodas uz galdiņa nakts laikā), sistēma saprot, ka automašīna nav jāatver, un līdz ar to deaktivizējas.


Drošības sistēma „Safe“^[1]

Kad automašīna ir aizslēgta, drošības sistēma „Safe“ deaktivizē durvju rokturus un novērš nevēlamu personu iekļūšanu salonā. Atvērt durvis no iekšpuses vairs nav iespējams »» ⚠.


Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aizdedzes izslēgšanas brīdī mērinstrumentu blokā var parādīties ziņojums, ka „Safe“ drošības sistēma ir aktivizēta.

¹⁾ Atkarībā no tirgus un versijas.

Automatizēta aizslēgšana un „Safe“ drošības sistēmas aktivizēšana

- Vienreiz nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.

Automatizēta aizslēgšana, neaktivizējot „Safe“ sistēmu

- Divreiz pēc kārtas nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- *Automatizēta ar slēdzeni un piestartēšanas sistēmu bez atslēgas: divreiz pieskarieties sensoru virsmai durvju roktura ārpusē.*

Ja „Safe“ drošības sistēma ir deaktivizēta, ir spēkā tālāk minētais.

- Automatiņi iespējams atslēgt un atvērt no iekšpuses ar durvju atvēršanas sviru.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.
- Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilšanu ir deaktivizēti.

„Drošas noslēgšanas“ stāvoklis

Šo procesu tūlīt apstiprina mirgojoša gaismas diode durvju apdarē. Sākumā gaismas diode mirgo īsi un ātri, pēc tam uz apmēram 30 sekundēm nodziest un tad turpina lēni mirgot.

UZMANĪBU

Ja automašīnu aizslēdz no ārpusē un drošības sistēma „Safe“ ir ieslēgta, cilvēki, jo

īpaši bērni, nedrīkst palikt automašīnā, jo durvis un logus no iekšpuses vairs nevar atvērt. Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salona.

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma*

Apraksts

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma aprūnina ielaušanās un automašīnas zādzības mēģinājumus. Ja kāds neatļauti iekļūst automašīnā, sistēma aktivizē akustiskus un optiskus brīdinājuma signālus.

Aizslēdzot automašīnu ar automašīnas atslēgu, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas automātiski. Uzreiz pēc tam sistēma ir gatava darbībai. Par ieslēgtu signalizācijas sistēmu un drošu noslēgšanu (dubultu aizslēgšanu) mirgojot ziņo kontrollampīņa vadītāja durvis un virzienrādītāji.

Ja pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas ieslēgšanas brīdī ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis, tās netiek ietvertas automašīnas aizsargājamajās zonās. Ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis vēlāk aizver, tās automātiski tiek pievienotas automašīnas aizsargājamajām zonām un durvju

aizslēgšanās brīdī par to signalizē virzienrādītāju nomirgošana.

- Atslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas, virzienrādītāji nomirgo divreiz.
- Aizslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas, virzienrādītāji nomirgo vienreiz.

Kādos gadījumos ieslēdzas trauksmes signāls?


Pret aizdzīšanas signalizācija ziņo ar 30 sekundes garu akustisku signālu un gaismas signālu (virzienrādītāji), kas atkārtojas 10 reizes, ja tad, kad automašīna ir aizslēgta, neatļauti tiek veiktas tālāk minētās darbības.

- Tiek atvērtas ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēgtas durvis, un 15 sekunžu laikā aizdedze netiek ieslēgta (noteiktās valstīs, piemēram, Nīderlandē, 15 sekunžu gaidīšanas laika nav, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas tūlīt pēc durvju atvēršanas).
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.
- Tiek atvērts motora nodalījuma pārsegs.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Aizdedze tiek ieslēgta ar nederīgu automašīnas atslēgu.
- Nepareizas darbības ar signalizāciju.
- Tiek atvienota automašīnas 12 V akumulatoru baterija.



- Automašīnas salonā tiek konstatēta kustība (automašīnās ar salona kustības detektoru »» 110. lappuse).
- Automašīna tiek vilkta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 110. lappuse).
- Automašīna tiek pacelta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 110. lappuse).
- Automašīna tiek transportēta ar autoprāmi vai pa dzelzceļu (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu vai salona kustības detektoru »» 110. lappuse).
- Tiek atvienota pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmā iekļauta automašīnas piekabe.

Trauksmes signāla izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu ar atslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- **VAI:** ieslēdziet aizdedzi ar derīgu automašīnas atslēgu.


Ja vadītāja durvis mehāniski atslēdz ar automašīnas atslēgu, pēc durvju atvēršanas aizdedze ir jāieslēdz 15 sekunžu laikā.

Pretrējā gadījumā uz 30 sekundēm ieslēdzas signalizācija un aizdedze tiek nobloķēta.

PIESARDZĪBA

Ja jūs izslēdzat aizsardzību pret ielausanos, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

Norādījums

- Ja automašīna ilgstoši atrodas nekustīgā stāvoklī, pēc 28 dienām kontrollampīna izslēdzas, lai taupītu akumulatoru bateriju. Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.
- Ja pēc trauksmes signāla atskanēšanas tiek skarta vēl kāda no aizsargājamajām zonām (piemēram, pēc durvju atvēršanas tiek atvērtas arī bagāžas nodalījuma durvis), signāls atskan atkārtoti.
- Kad automašīnu aizslēdz no iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu , pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas.
- Ja ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēdz vadītāja durvis, atslēdzas tikai vadītāja durvis, nevis visa automašīna. Tikai pēc aizdedzes ieslēgšanas visas durvis atbloķējas, taču neatslēdzas, un aktivizējas centrālās atslēgas taustiņš.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir vāja vai izlādējusies, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kad signalizācijas sistēma ir ieslēgta, automašīnas uzraudzība turpinās arī tad, ja akumulatoru baterija ir atvienota vai bojāta.
- Ja aktivizētas signalizācijas sistēmas gadījumā vienu no baterijas poliēm atvieno, atskan trauksmes signāls.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu*

Tā ir pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmā* integrēta uzraudzības un kontroles funkcija, kas, izmantojot ultraskaņu, konstatē neatļautu iekļūšanu automašīnas salonā.


Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu (slīpuma sensors) automātiski ieslēdzas kopā ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu. Lai salona kustības detektora sensors ieslēgtos, visām durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām.


Kad jūs izslēdzat „Safe” drošības sistēmu* »» 108. lappuse, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

Aktivizēšana

- Šī sistēma automātiski ieslēdzas pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī.

Deaktivizēšana

- Manuāli atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgu, vai nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Laiks no durvju atslēgšanas brīža līdz aizdedzes ieslēgšanai nedrīkst būt ilgāks par 15 sekundēm; pretējā gadījumā atskan trauksmes signāls.


- Divreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu (slūpuma sensors) izslēdzas. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu atkal automātiski aktivizējas, kad jūs nākamreiz aizslēdzat automašīnu.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz (ja tas ir nepieciešams) ikreiz, kad aizslēdzat automašīnu, jo šīs sistēmas automātiski aktivizējas katrā automašīnas aizslēgšanas reizē.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz, piemēram, ja aizslēgtā automašīnā tiek atstāti dzīvnieki (pretējā gadījumā, ja automašīnā tiek konstatēta kustība, atskan trauksmes signāls) un ja automašīna tiek transportēta vai vilkta, paceļot aiz kādas no asīm.

Deaktivizēšana informācijas un izklaides sistēmā

- Izslēdziet aizdedzi un izvēlieties:  > **IES-TATNE** > **Atvēršana un aizvēršana** > **Centrālā atslēga** > **Salona kustības detektors**.
- Ja pēc tam jūs aizslēdzat automašīnu, līdz nākamajai durvju atvēršanai salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu būs izslēgti.

Viltus trauksme

Salona kustības detektors var pareizi darboties tikai pilnībā slēgtā automašīnā. Ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

Tālāk minētajos gadījumos ir iespējama viltus trauksme.

- Atvērti logi (pilnībā vai daļēji).
- Atvērts bīdāmais/paceļamais jumts (pilnībā vai daļēji).
- Automašīnas salonā atstātu priekšmetu, piemēram, nenostiprinātu papīra lokšņu, pie atpakaļskata spoguļa piestiprinātu piekariņu (gaisa atsvaidzinātāju) utt., izraisītas kustības.

Norādījums

- Ja automašīnu aizslēdz, neaktivizējot signalizācijas sistēmas salona kustības detektoru, tad nākamreiz, kad automašīna tiek aizslēgta, ieslēdzas visas signalizācijas sistēmas funkcijas, izņemot salona kustības detektoru. Salona kustības detektors atkal aktivizējas nākamreiz, kad signalizācijas sistēma tiek ieslēgta, ja vien tas iepriekš netiek apzināti izslēgts.
- Ja trauksmes signālu ir iedarbinājis salona kustības detektors, tad automašīnas atvēršanas brīdī par to ziņo automašīnas durvis mirgojoša kontrollampīņa. Šis mirgošanas signāls atšķiras no signāla, kas ziņo par ieslēgtu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

- Automašīnā atstāta mobilā telefona vibrācijas signāla ietekmē salona kustības detektors var iedarbināt trauksmes signālu, jo sensori reaģē uz kustību un satricinājumiem automašīnā.

- Ja pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas, aktivizējas tikai signalizācija. Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) tiek aizvērtas, aktivizējas arī salona detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu.

Durvis

Ievads

Durvis un bagāžas nodalījuma durvis var manuāli aizslēgt un daļēji atslēgt, piemēram, ja nedarbojas automašīnas atslēga vai centrālā atslēga.

UZMANĪBU

Neuzmanīgi veicot ārkārtas aizslēgšanu vai ārkārtas atslēgšanu, var gūt smagus savainojumus.

- Ja automašīna ir aizslēgta no ārpuses, atvērt durvis vai logus no salona puses nav iespējams.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas

salonā vienus. Ārkārtas situācijā viņi nespēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.

- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvējoša.

⚠ UZMANĪBU

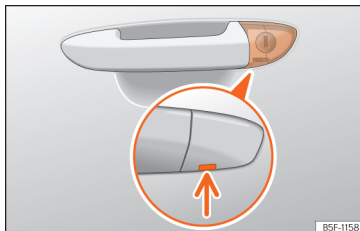
Durvju, kā arī bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā atrasties ir bīstami, jo var gūt savainojumus.

- Atveriet vai aizveriet durvis un bagāžas nodalījuma durvis tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības ceļā.

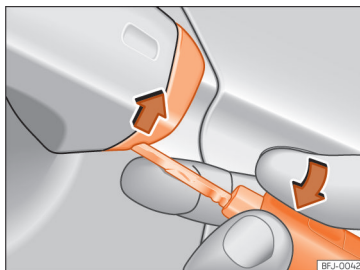
ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot ārkārtas atslēgšanu vai ārkārtas aizslēgšanu, visas detaļas ir uzmanīgi jāizņem un pēc tam atkal pareizi jāuzstāda atpakaļ, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

Vadītāja durvju ārkārtas atslēgšana vai aizslēgšana



93. att. Vadītāja durvju rokturis: ar vāciņu nosēgts slēdzenes cilindrs.



94. att. Vadītāja durvju rokturis: vāciņa noņemšana.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru.

Kad automašīnu aizslēdz manuāli, parasti aizslēdzas visas durvis. Kad automašīnu atslēdz manuāli, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ievērojiet norādījumus par pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu » 109. lappuse.

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu » 100. lappuse.
- Ievietojiet atslēgas zobu vāciņa apakšējā atverē uz vadītāja durvju roktura » 94. att. un paceliet vāciņu no apakšas uz augšu.
- Ievietojiet atslēgas zobu slēdzenes cilindrā un atslēdziet vai aizslēdziet automašīnu.

Specifika

- Kad automašīna ir atslēgta, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma joprojām paliek aktivizēta. Neskatoties uz to, trauksmes signāls neskān » 109. lappuse.
- Pēc vadītāja durvju atvēršanas vadītājam ir 15 sekundes laika, lai ieslēgtu aizdedzi. Kad tās ir pagājušas, atskan trauksmes signāls.
- Ieslēdziet aizdedzi. Elektroniskais imobilizators atpazīst derīgu automašīnas atslēgu un deaktivizē pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

ℹ Norādījums

Kad automašīnu manuāli aizslēdz ar automašīnas atslēgas zobu, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas » 102. lappuse.

Durvju, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ārkārtas aizslēgs



95. att. Durvju ārkārtas aizslēgs.

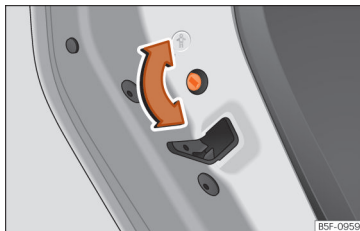
Centrālās atslēgas atteices gadījumā durvis, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ir jāaizslēdz atsevišķi.

Ārkārtas aizslēgs atrodas priekšējā pasažiera durvju un aizmugurējo durvju priekšdaļā. Tas ir redzams tikai tad, kad durvis ir atvērtas.

- Izvelciet nosegvāciņu no atveres.
- Ievietojiet atslēgas zobu iekšpusē esošajā rievā un pagrieziet atslēgu līdz galam pa labi (labās puses durvis) vai pa kreisi (kreisās puses durvis).
- Uzstādiet nosegvāciņu atpakaļ.

Pēc durvju aizvēršanas tās atvērt no ārpusēs vairs nav iespējams. No iekšpuses durvis var atslēgt un vienlaikus atvērt, vienreiz pavelkot durvju atvēršanas sviru.

Bērnu drošības slēdži



96. att. Bērnu drošības slēdžis kreisajās durvīs.

Bērnu drošības slēdži nodrošina, lai aizmugurējās durvis no iekšpuses nevarētu atvērt. Tādējādi ir nodrošināts, ka bērni brauciena laikā nevar atvērt durvis.

Šī funkcija darbojas neatkarīgi no automašīnas elektroniskajām atslēgšanas un aizslēgšanas sistēmām. Ar šo funkciju ir aprīkotas tikai aizmugurējās durvis. Bērnu drošības funkciju var ieslēgt un izslēgt tikai manuāli, veicot darbības atbilstoši tālākajam aprakstam.

Bērnu drošības funkcijas ieslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties aktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu pulksteņa rādītāju kustības virzienā

» 96. att. vai labajās durvis esošo rievu – pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Bērnu drošības funkcijas izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties deaktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam
- » 96. att. vai labajās durvis esošo rievu – pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Ja bērnu drošības funkcija ir ieslēgta, durvis var atvērt tikai no ārpusēs.

Bagāžas nodalījuma durvis

Temata ievads

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza un neuzmanīga bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, atvēršana vai aizvēršana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr ir ieslēgti miglas lukturi vai atpakaļgaitas gaismas. Signālgaismas var tikt bojātas.

»

- Neaizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot ar roku uz aizmugurējā stikla. Aizmugurējais stikls var saplaisāt. Savainojumu risks!
- Pēc aizvēršanas pārlicinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgušās, lai brauciena laikā tās pēkšņi neatvērtos.
- Nevērtīgi vai neapdomīgi aizverot bagāžas nodalījuma durvis, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Vienmēr pārlicinieties, ka neviens neatrodas bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā.
- Nekad nebrauciet ar pusatvērtām vai atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo salonā var nonākt izplūdes gāzes. Saindēšanās risks!
- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības un neļaujiet bērniem automašīnā spēlēties, jo īpaši tad, ja ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Bērni var iekāpt bagāžas nodalījumā, aizvērt bagāžas nodalījuma durvis un palikt ieslēgti. Atkarībā no gadalaika aizslēgta automašīna var ļoti stipri uzkarst vai atdzist. Tas var izraisīt smagus savainojumus, saslīmšanas un pat nāvi.

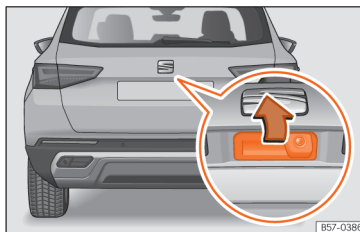
ⓘ PIESARDZĪBA

Pirms atverat bagāžas nodalījuma durvis, pārlicinieties, ka atvēršanai un aizvēršanai ir pietiekami daudz vietas, piemēram, ja automašīnai ir pievienota piekabe vai ja automašīna atrodas garāžā.

ⓘ Norādījums



Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārlicinieties, ka bagāžas nodalījumā neatrodas automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana



97. att. Bagāžas nodalījuma durvis: rokturis.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu nodrošina elektriskā sistēma. Tā tiek iedarbināta, viegli nospiežot rokturi » 97. att..

Lai aizslēgtu vai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet taustiņu  vai  automašīnas atslēgā.

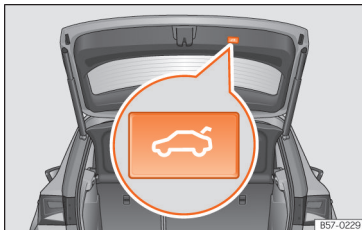
Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, tas tiek parādīts mērīnstrumentu bloka ekrānā.* Ja tās ir atvērtas, kad ātrums pārsniedz 6 km/h (4 mph), atskan arī akustisks brīdinājuma signāls*.

Atvēršana un aizvēršana

- Atvēršana: viegli nospiediet rokturi. Durvis atveras pašas.
- Aizvēršana: velciet durvis uz leju, turot aiz viena no iekšējā apdarē esošajiem rokturiem, vai nospiediet uz bagāžas nodalījuma durvīm esošu taustiņu* » 98. att..

Ja durvis tiek aizslēgtas, aizslēdzas arī bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas nodaļuma durvju elektriska atvēršana un aizvēršana*



98. att. Bagāžas nodaļuma durvis: taustiņš bagāžas nodaļuma durvju aizvēršanai.



99. att. Viduskonsole: taustiņš bagāžas nodaļuma durvju atvēršanai un aizvēršanai.

Bagāžas nodaļuma durvju atvēršana

- Atslēdziet automašīnu un isi nospiediet bagāžas nodaļuma durvju rokturi. Automašīnās ar Keyless Access jūs varat uzreiz spiest ba-

gāžas nodaļuma durvju rokturi. Bagāžas nodaļuma durvis atslēdzas, ja automašīnas tumā ir atpazīta derīga atslēga.

- VAI:** vismaz vienu sekundi pieturiet nospiebtu taustiņu viduskonsolē **»» 99. att.** Taustiņš darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- VAI:** apmēram 1 sekundi pieturiet nospiebtu automašīnas atslēgas taustiņu **↵**. Ja automašīna ir aizslēgta, atslēdzas tikai bagāžas nodaļuma durvis (sānu durvis paliek aizslēgtas).
- VAI:** automašīnās, kas aprīkotas ar Keyless Access un sensoru vadāmu atvēršanu, bagāžas nodaļuma durvis var atvērt, kustinot kāju zonā zem buferi iebūvētajiem sensoriem (Easy Open **»» 117. lappuse**). Bagāžas nodaļuma durvis atveras automātiski.

Bagāžas nodaļuma durvju aizvēršana

- Īsi nospiediet taustiņu **↵** uz bagāžas nodaļuma durvīm **»» 98. att. »»** **⚠ Temata ievads 113. lappuse.**
- VAI:** spiediet taustiņu **↵** viduskonsolē, līdz bagāžas nodaļuma durvis ir aizvērtas **»» 99. att.**
- VAI:** automašīnās, kas aprīkotas ar Keyless Access, turiet nospiebtu taustiņu **↵** automašīnas atslēgā, līdz bagāžas nodaļuma durvis ir aizvērtas, vai kustiniet kāju zonā zem buferi iebūvētajiem sensoriem (Easy Open) **»» 117. lappuse**. Automašīnas atslēgai ir jāatrodas ne tālāk par 1,5 m no bagāžas nodaļ-

juma durvīm, un tā nedrīkst atrasties automašīnas salonā.

- VAI:** ar roku iekustiniet bagāžas nodaļuma aizvēršanas virzienā, līdz tas aizveras patstāvīgi.
- Bagāžas nodaļuma durvis automātiski pārvietojas uz leju aizvērtā stāvoklī un arī automātiski aizveras **»» ⚠ Temata ievads 113. lappuse.**

Atvēršanas vai aizvēršanas procesa pārtraukšana

Bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas un aizvēršanas procesu var pārtraukt, nospiežot kādu no taustiņiem **↵**.

Aizveriet bagāžas nodaļuma durvis ar roku. Lai to izdarītu, ir jālieto zināms spēks.

Ja jūs vēlreiz nospiedīsiet kādu no taustiņiem **↵**, bagāžas nodaļuma durvis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Ja automātiskās atvēršanas vai aizvēršanas laikā bagāžas nodaļuma durvis sastopas ar pretestību vai kādu priekšmetu, process tiek nekavējoties pārtraukts. Aizvēršanas laikā bagāžas nodaļuma durvis šādā gadījumā mazliet atveras.

- Pārbaidiet, kādēļ bagāžas nodaļuma durvis nevarēja atvērties vai aizvērties.
- Mēģiniet atvērt vai aizvērt bagāžas nodaļuma durvis vēlreiz. **»»**

- Ja nepieciešams, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt vai aizvērt, lietojot zināmu spēku.

Piekabes vilkšanas specifika

Ja rūpnīcā iebūvētā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar velkamo piekabi »» 301. lappuse, bagāžas nodalījumu var atvērt un aizvērt tikai ar šim nolūkam paredzēto taustiņu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Akustiski brīdinājumi

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas laikā skan akustiski signāli. Izhē-mums: kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas, izmantojot rokturi vai Easy Open funkciju ar kājas kustību, vai tiek aizvērtas ar šim nolūkam paredzēto taustiņu »» 98. att..

Atvēršanās leņķa maiņa un saglabāšana

Ja pieejamā telpa virs vai aiz automašīnas ir mazāka par bagāžas nodalījuma durvju kustības amplitūdu, durvju atvēršanās leņķi var izmainīt.

Lai saglabātu jaunu atvēršanās leņķi, bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt atvērtām vismaz līdz pusei.

- Pārtrauciet atvēršanu, kad durvis ir sasniegušas vēlamu stāvokli.
- Pieturiet taustiņu ⇄ »» 98. att. uz bagāžas nodalījuma durvīm nospiestu vismaz 3 sekundes.

Atvēršanās leņķis tiek saglabāts. Saglabāšanu apstiprina mirgojoši avārijas gaismu signāli un skaņas signāls.

Atvēršanās leņķa atiestatīšana un saglabāšana

Lai bagāžas nodalījuma durvis atkal atvērtos pilnībā, atvēršanās leņķis ir jāatiestata un atkārtoti jā saglabā.

- Atslēdziet bagāžas nodalījuma durvis un atveriet tās līdz saglabātajam augstumam.
- Ar roku pilnībā atveriet bagāžas nodalījuma durvis. Lai to izdarītu, ir jālieto zināms spēks.
- Pieturiet taustiņu ⇄ »» 98. att. uz bagāžas nodalījuma durvīm nospiestu vismaz 3 sekundes.
- Rūpnīcā ieprogrammētais atvēršanās leņķis tagad ir atiestatīts un saglabāts. Saglabāšanu apstiprina mirgojoši avārijas gaismu signāli un skaņas signāls.

Automātiskā aizsardzība pret pārkaršanu

Ja sistēmu darbina atkārtoti un ar īsiem pārtraukumiem, tā izslēdzas, lai izvairītos no pārkaršanas.

Tiklīdz sistēma ir atdzisusi, funkciju atkal var lietot. Līdz tam bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tikai ar roku, lietojot zināmu spēku.

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija tiek atvienota brīdī, kad bagāžas nodalījuma dur-

vis ir atvērtas vai pārdeģ attiecīgais drošinātājs »» 59. lappuse, sistēma ir jārestartē. Šim nolūkam bagāžas nodalījuma durvis ir vienreiz pilnībā jāaizver.

Ārkārtas atslēgšana

»» 118. lappuse

UZMANĪBU

Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir sakrājis daudz sniega vai ir novietota smaga krava, pastāv iespēja, ka bagāžas nodalījuma durvis neatveras vai papildu svara dēļ atkal aizveras, izraisot smagus savainojumus.

- Nekad neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, ja uz tām ir sakrājis daudz sniega vai ir novietota krava (piemēram, bagāžnieks).
- Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas notīriet sniegu vai noņemiet kravu.

Bagāžas nodalījuma durvis ar sensoru vadāmu atvēršanu un aizvēršanu (Easy Open)



100. att. Bagāžas nodalījuma durvis ar sensoru vadāmu atvēršanu (Easy Open).

Ja bagāžas nodalījuma durvju tuvumā atrodas derīga atslēga, tās var atslēgt un atvērt ar kājas kustību sensoru zonā, kas atrodas zem bufera.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nostājieties pie aizmugurējā bufera.
- Ar ātru kustību pietuviniet pēdu un apakšstilbu pēc iespējas tuvu buferim. Apakšstilbam ir jātuvojas augšējai sensoru zonai, bet pēdai – apakšējai sensoru zonai
»» **100. att. ①.**
- Ar ātru kustību izņemiet pēdu un apakšstilbu no sensoru zonas »» **100. att. ②.** Bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

- Ja bagāžas nodalījuma durvis neatveras, pēc dažām sekundēm atkārtojiet procesu.

Ziņojot par bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu ar Easy Open funkciju, vienreiz nomirgo augšējā bremžu gaismas.

Bagāžas nodalījuma durvis var aizvērt ar tādu pašu kājas kustību, ar kādu tās atver (ja bagāžas nodalījuma durvju tuvumā atrodas automašīnas atslēga).


Kad automašīna ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski aizslēdzas, ja vien automašīnas salonā neatrodas derīga automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju pārvietošanos (atvēršanas vai aizvēršanas laikā) var apturēt ar vēl vienu tādu pašu kājas kustību (ja bagāžas nodalījuma durvju tuvumā atrodas automašīnas atslēga).

Tālāk minētajos apstākļos Easy Open funkcija nedarbojas vai darbojas ierobežoti (piemēri).

- Ja aizmugurējais buferis ir ļoti netīrs.
- Ja aizmugurējais buferis ir apšļūkts ar salīdzināmu, piemēram, pēc brauciena pa ielām, kas nokaisītas ar sāli.
- Ja elektriski atbloķējamā sakabes ierīces lodgalva nav pieliekta.
- Ja ekspluatācijas laikā automašīnai ir uzstādīta sakabes ierīce.

Stipru nokrišņu gadījumā ir iespējams, ka Easy Open funkcija atver bagāžas nodalījuma durvis ar nelielu aizkavi vai arī automātiski deaktivizējas, lai novērstu bagāžas nodalījuma durvju nepareizu atvēršanos, ko var izraisīt piemēram, tekošs ūdens.

Easy Open funkciju var pastāvīgi ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTATĒNE > Atvēršana un aizvēršana** »» 98. lappuse.

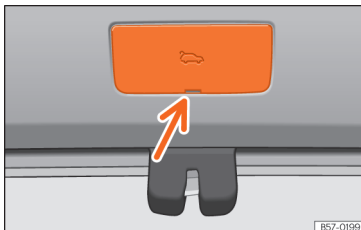
⚠ UZMANĪBU

Ja derīga atslēga atrodas bagāžas nodalījuma durvju tuvumā, Easy Open funkcija var tikt nejausi aktivizēta un izraisīt bagāžas nodalījuma durvju atvēršanos, piemēram, veicot kustību leņķu aizmugurējā bufera, spēcīgas ūdens vai tvaika strūkļas iedarbības rezultātā, vai veicot apkopes un remonta darbus šajā zonā. Nejausa bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās var savainot cilvēkus, kas atrodas durvju pacelšanās zonā, vai radīt materiālus zaudējumus.

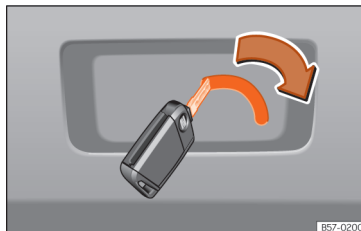
- Tāpēc vienmēr ir jāpārliecinās, ka tuvošanās zonā pie bagāžas nodalījuma durvīm bez uzraudzības neatrodas neviena derīga atslēga.
- Pirms apkopes vai remonta darbu veikšanas automašīnā Easy Open funkcijai SEAT informācijas un izklaides sistēmā vienmēr ir jābūt deaktivizētai.

- Pirms automašīnas mazgāšanas Easy Open funkcija SEAT informācijas un izklaides sistēmā vienmēr ir jādeaktivizē.
- Pirms velosipēdu turētāja vai piekabes pievienošanas »» 301. lappuse Easy Open funkcija SEAT informācijas un izklaides sistēmā vienmēr ir jādeaktivizē.

Bagāžas nodalījuma durvju ārkārtas atslēgšana



101. att. Bagāžas nodalījuma fragments: piekļuve ārkārtas atslēgšanas mehānismam.



102. att. Bagāžas nodalījuma fragments: ārkārtas atslēgšanas veikšana.

Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt no iekšpuses, izmantojot ārkārtas atslēgšanas mehānismu (piemēram, ja izlādējusies automašīnas akumulatoru baterija).

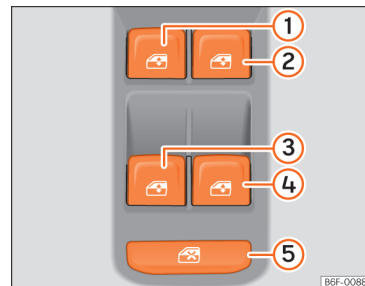
Bagāžas nodalījuma durvju aparātē atrodas rieta, caur kuru var piekļūt ārkārtas atslēgšanas mehānismam.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no iekšpuses



- Izmantojot atslēgas zobu, noņemiet vāciņu »» **101. att.**
- Ievietojiet atslēgas zobu rievā un virziet atslēgu bultiņas virzienā, līdz slēdzene atveras »» **101. att.** »» **102. att.**

Logu slēdži

Logu elektriska atvēršana un aizvēršana




103. att. Vadītāja durvju fragments: logu slēdži.

- Lai atvērtu logu, nospiediet taustiņu .
- Lai aizvērtu logu, pavelciet taustiņu .

Taustiņi vadītāja durvīs

- 1 Kreiso priekšējo durvju logs
- 2 Labo priekšējo durvju logs
- 3 Kreiso aizmugurējo durvju logs
- 4 Labo aizmugurējo durvju logs
- 5 Drošības slēdzis, ar ko deaktivizē stiklu pacelēju taustiņus aizmugurējās durvīs.

Priekšējais aizmugurējais logs var atvērt un aizvērt, izmantojot vadības elementus vadītāja durvīs. Pārējās durvīs atrodas atsevišķi taustiņi attiecīgo logu atvēršanai un aizvēršanai.

Kad automašīnu novietojat stāvēšanai vai atstājat bez uzraudzības, vienmēr pilnībā aizveriet logus »» » .


Pēc aizdedzes izslēgšanas, ja aizdedzes atslēga netiek izvilka un vadītāja vai priekšējā pasažiera durvīs – atvērta, stiklu pacēlājus var darbināt vēl apmēram 10 minūtes.

Drošības slēdzis *

Aizmugurējās durvīs iebūvētos stiklu pacēlāju vadības taustiņus var bloķēt, izmantojot drošības slēdzi »» » 103. att.  vadītāja durvīs.

Ja slēdzis nav nospiests: taustiņi aizmugurējās durvīs darbojas.


Ja slēdzis ir nospiests: taustiņi aizmugurējās durvīs nedarbojas.


Drošības slēdža simbols  deg dzeltenā krāsā, ja aizmugurējo stiklu pacēlāju vadības taustiņi ir bloķēti.

Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms



Logus var atvērt un aizvērt no ārpusē ar automašīnas atslēgu.

Ērta atvēršana

• Turiet taustiņu  tālvadības atslēgā nospiestu, līdz visi logi un stikla jumts* sasniedz vajadzīgo stāvokli.


• **VAI:** vispirms atslēdziet automašīnu ar taustiņu  tālvadības atslēgā un tad pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē tik ilgi, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts* sasniedz vajadzīgo stāvokli.

Ērta aizvēršana

• Turiet taustiņu  tālvadības atslēgā nospiestu, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts* ir aizvērti »» » .

• **VAI:** pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē aizslēgšanas stāvoklī tik ilgi, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts* ir aizvērti.

Kad lieto ērtas aizvēršanas režīmu, vispirms aizveras logi un tad bidāmais panorāmas jumts.

Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, var veikt dažādus iestatījumus. Izvēlieties: 
> IESTATNE > Atvēršana un aizvēršana
> Logu lietošana > Ērta atvēršana.

Pacelšanas un nolaišanas automātika

Pacelšanas un nolaišanas automātika nodrošina pilnīgu loga aizvēršanu un atvēršanu. Turklāt attiecīgā stikla pacēlāja taustiņš nav jātur nospiestā vai pievilktā stāvoklī.

Automātiska pacelšana: īsi pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu uz augšu līdz otrajai pakāpei.

Automātiska nolaišana: īsi nospiediet attiecīgā loga vadības taustiņu uz leju līdz otrajai pakāpei.

Automātiskās kustības apturēšana: atkārtoti nospiediet vai pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu.


Pacelšanas un nolaišanas automātikas atiestatīšana

Ja automašīnas akumulatoru baterija ir izlādējusies vai tiek atvienota brīdī, kad logi nav pilnībā aizvērti, pacelšanas un nolaišanas automātika pārstāj darboties un tās darbība ir jāatjauno, veicot tālāk minētās darbības.

- Pavelciet attiecīgā loga stikla pacēlāja vadības taustiņu uz augšu un pieturiet to šādā stāvoklī vismaz vienu sekundi.
- Atlaidiet taustiņu un no jauna pavelciet uz augšu un pieturiet. Tagad atvēršanas un aizvēršanas automātika atkal ir gatava darbam.

Elektrisko stiklu pacēlāju automātiku var atjaunot katram logam atsevišķi vai vienlaikus vairākiem logiem.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» »  le- vads 111. lappuse.

»

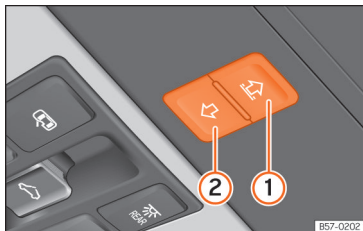
Stikla jumta aizvēšana

- Nospiediet taustiņu uz priekšu **D** līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskā kustība: īsi nospiediet taustiņu **D** uz priekšu līdz otrajai pakāpei.

Automātiskās kustības apturēšana atvēršanas vai aizvēšanas laikā

- Atkārtoti nospiediet taustiņu **C** vai **D**.

Saules aizkara atvēršana un aizvēšana



105. att. Griestu panelī: saules aizkara taustiņi.

Saules aizkars darbojas, kad aizdedze ir ieslēgta.

Kad stikla jumts atrodas pilnībā paceltā stāvoklī, saules aizkars automātiski pārvietojas

ventilācijas stāvoklī. Saules aizkars paliek šajā stāvoklī arī tad, kad stikla jumts tiek aizvērts.

Taustiņiem **»» 105. att. 1** un **2** ir divas pakāpes. Pirmajā pakāpē saules aizkaru var pilnībā vai daļēji atvērt vai aizvērt.

Ja taustiņu īsi nospiež līdz otrajai pakāpei, saules aizkars automātiski pārvietojas attiecīgajā gala stāvoklī. Ja taustiņu nospiež vēlreiz, automātiskā kustība tiek apturēta.

Pēc atslēgas izvilkšanas saules aizkaru joprojām var atvērt un aizvērt vēl dažas minūtes, kamēr vadītāja un priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas.

Saules aizkara atvēršana

- Nospiediet taustiņu **1** līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskā kustība: īsi nospiediet taustiņu **1** līdz otrajai pakāpei.

Saules aizkara aizvēšana

- Nospiediet taustiņu **2** līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskā kustība: īsi nospiediet taustiņu **2** līdz otrajai pakāpei.

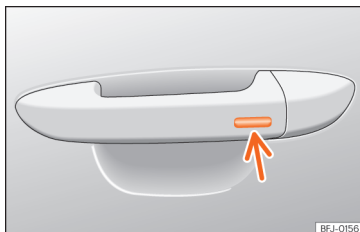
Automātiskās kustības apturēšana atvēršanas vai aizvēšanas laikā

- Atkārtoti nospiediet taustiņu **1** vai **2**.

i Norādījums

Ja stikla jumts ir atvērts, elektrisko saules aizkaru var aizvērt tikai līdz stikla jumta priekšējai malai.

Stikla jumta atvēršanas vai aizvēšanas komforta funkcija*



106. att. Durvju rokturis: sensora virsma.

Stikla jumtu, tāpat kā logus, var atvērt un aizvērt, izmantojot komforta funkciju.

Ar slēdzeni vadītāja durvīs*

- Lai paceltā stāvoklī esošu jumtu pārvietotu atvērtā vai aizvērtā stāvoklī, pieturiet atslēgu vadītāja durvīs atslēgšanas vai aizslēgšanas stāvoklī. Lai procesu apturētu, atlaidiet atslēgu.


Ar tālvadības pulti

- Lai jumts atvērtos vai aizvērtos, pieturiet aizslēgšanas vai atslēgšanas taustiņu nospiestu. Atlaižot nospiesto taustiņu, aizvēršanas vai atvēršanas process tiek pārtraukts.

Ar Keyless Access sistēmu* (tikai aizvēršana)

- Lai jumts aizvērtos, dažas sekundes pieturiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» **106. att.** (bultiņa) durvju rokturī. Noņemot pirkstu no sensora virsmas, aizvēršana tiek pārtraukta.

Bīdāmā panorāmas jumta un saules aizkara spēka ierobežošanas funkcija




Aizsardzība pret iespiešanu var samazināt savainojumu risku, kas pastāv stikla jumta un saules aizkara »»  aizvēršanas laikā. Ja stikla jumts vai saules aizkars aizveroties sastopas ar pretestību vai saduras ar kādu šķērslī, tie atkal atveras.

- Pārbaudiet, kāpēc stikla jumtu vai saules aizkaru nevar aizvērt.
- Mēģiniet stikla jumtu vai saules aizkaru aizvērt vēlreiz.
- Ja šķēršļa vai pretestības dēļ stikla jumts vai saules aizkars nevar aizvērties, tie apstājas

attiecīgajā stāvoklī un tad atkal atveras. Ja ir aktivizēta automātiskā kustība, aizvēršanās mēģinājums var atkārtoties.

- Ja stikla jumts vai saules aizkars atkārtoti neaizveras, aizveriet tos, neaktivizējot aizsardzību pret iespiešanu.

Stikla jumta vai saules aizkara aizvēršana bez aizsardzības pret iespiešanu

- *Stikla jumts*: 5 sekunžu laikā pēc aizsardzības pret iespiešanu aktivizēšanās nospiediet taustiņu  »» **104. att.** līdz otrajai pakāpei bultiņas »» **104. att.**  virzienā, līdz jumts pilnībā aizveras.
- *Saules aizkars*: 5 sekunžu laikā pēc aizsardzības pret iespiešanu aktivizēšanās spiediet taustiņu »» **105. att.**  tik ilgi, līdz saules aizkars ir pilnībā aizvērts.
- **Stikla jumts vai saules aizkars aizveras bez spēka ierobežošanas.**
- Ja stikla jumtu vai saules aizkaru joprojām nevar aizvērt, apmeklējiet servisa centru.

UZMANĪBU

Stikla jumta vai saules aizkara aizvēršana, neaktivizējot aizsardzību pret iespiešanu, var izraisīt smagus savainojumus.

- **Vienmēr aizveriet stikla jumtu un saules aizkaru, ievērojot maksimālu piesardzību.**
- **Stikla jumta vai saules aizkara kustības zonā nekad nedrīkst atrasties cilvēki, it īpa-**

ši, ja aizvēršana notiek bez spēka ierobežošanas.

- **Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un jumta rāmja malu. Savainojumu risks!**

Gaismas

Automašīnas apgaismes ierīces

Kontrollampiņas

Iedegas

Pilnībā vai daļēji nedarbojas braukšanas gaismas.

Likumgaismas (pagriešanās gaismas) defekts.

Iedegas

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis » 126. lappuse.

Iedegas

Kreisais vai labais virzienrādītājs.
Ja kāds no virzienrādītājiem ir bojāts, kontrollampiņa mirgo divreiz ātrāk.

Ieslēgta avārijas gaismu signalizācija » 130. lappuse.

Iedegas

Piekabes virzienrādītāji.

Iedegas


Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls » 126. lappuse.

Iedegas

Ieslēgta tālās gaismas kontrole (Light Assist) » 127. lappuse.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 93. lappuse.

Gaismu slēdzis



107. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.


- Pagrieziet gaismu slēdzi vajadzīgajā stāvoklī » 107. att.

Simbols	Aizdedze izslēgta	Aizdedze ieslēgta
0	Miglas lukturī, tuvā gaisma un gabarītgaisma izslēgti.	Dienas gaitas gaisma ieslēgta.
AUTO	Orientēšanās apgaismojums „Coming Home”, „Leaving Home” un sašveicināšanās gaisma var būt ieslēgta.	Automātiska tuvās gaismas un dienas gaitas gaismas vadība.
	Gabarītgaisma ieslēgta.	Dienas gaitas gaisma ieslēgta.
	Tuvā gaisma izslēgta.	Tuvā gaisma ieslēgta.

Par priekšējo lukturu pareizu iestatījumu un gaismu pareizu lietošanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

Automātiskā tuvās gaismas vadība AUTO*

Automātiskā tuvās gaismas vadība ir tikai paliģlīdzeklis un var atpazīt ne visas braukšanas situācijas.

Kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO**, tālāk minētajās situācijās automašīnas apgaismes ierīces, kā arī mērinstrumentu un slēdžu apgaismojums automātiski ieslēdzas un izslēdzas » .

- Apgaismojuma sensors konstatē *tumsu*, piemēram, braucot tuneļos. Izslēdzas, kad tiek konstatēts pietiekams apgaismojums.
- Lietus sensors konstatē lietu un ieslēdz priekšējā stikla tīrītāju. Izslēdzas, kad priekšējā stikla tīrītāji dažas minūtes nav darbojušies.

Dienas gaitas gaisma

Dienas gaitas gaismu nodrošina atsevišķi gaismekļi, kas integrēti priekšējos lukturos. Kad tiek ieslēgta dienas gaitas gaisma, šie gaismekļi iedegas. Automašīnās, kuru aizmugurējie lukturi aprīkoti ar LED spuldzēm, ieslēdzas arī aizmugurējā gabarītgaisma »» △.

Dienas gaitas gaisma vienmēr izslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze un gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **0** vai **AUTO** (atkarībā no ārējā apgaismojuma intensitātes).

Ja gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO**, apgaismojuma sensors atkarībā no ārējā apgaismojuma automātiski ieslēdz vai izslēdz tuvo gaismu (tostarp mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu) vai dienas gaitas gaismu.

Automagistrāles gaismas*

Automagistrāles gaismas ir pieejamas automašīnās, kuru lukturi ir pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.

Funkciju var ieslēgt un izslēgt atbilstošajā informācijās un izklaides sistēmas izvēlnē.

- **Aktivizēšana:** kad automašīnas ātrums ilgāk par 10 sekundēm ir pārsniedzis 110 km/h (68 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas mazliet uz augšu, lai vadītājam uzlabotu redzamību.
- **Deaktivizēšana:** kad automašīnas braukšanas ātrums samazinās zem 100 km/h (62 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī.

Brīdinājuma signāls, kas ziņo par neizslēgtām gaismām

Kad aizdedze ir izslēgta un vadītāja durvis ir atvērtas, tālāk minētajos gadījumos atskan brīdinājuma signāls, kas atgādina, ka ir jāizslēdz gaismas.

- Ja ir ieslēgta stāvgaisma »» 126. lappuse.
- Ja gaismu slēdzis atrodas stāvoklī »« vai 0#.

△ UZMANĪBU

Ja ceļš ir slikti apgaismots un ja automašīna ir grūti pamanāma vai vispār nav pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, pastāv negadījumu risks.

- Automātiskā tuvās gaismas vadība (**AUTO**) ieslēdz tuvās gaismas tikai tad, kad izmaiņās apkārtnes gaišums (piemēram, miglas apstākļos tuvā gaismas neieslēdzas).

△ UZMANĪBU

Gabarītgaisma un dienas gaitas gaisma nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ceļu automašīnas priekšā un automašīna būtu pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

- Tumsā, nokrišņu laikā vai sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvo gaismu.
- Ja ceļš ir slikti apgaismots sliktu laika apstākļu vai nepietiekama apgaismojuma dēļ, braukt ar dienas gaitas gaismu nedrīkst.
- Ja automašīna ir aprīkota ar parastiem aizmugurējiem lukturiem, tie neieslēdzas kopā ar dienas gaitas gaismu. Automašīna, kuras aizmugurējie lukturi nav ieslēgti, tumšā, nokrišņu gadījumā un sliktas redzamības apstākļos citiem ceļu satiksmes dalībniekiem nav pamanāma.

△ UZMANĪBU

Pārāk augstu noregulēti priekšējie lukturi un nelietpratīgi lietota tālā gaisma var apžilbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti. »

i Norādījums

- Ievērojiet valsts likumdošanas prasības attiecībā uz automašīnas apgaismes ierīču lietošanu.
- Tuvā gaisma deg tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedzi izslēdz, automātiski ieslēdzas gabarītgaisma.

Miglas lukturi



108. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.

Kontrollampīna ☞ vai ☞ gaismu slēdzi vai mērinstrumentu blokā papildus norāda, ka miglas lukturi ir ieslēgti.

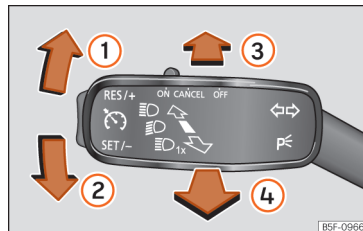
- **Miglas lukturu ieslēgšana*** ☞ : izvelciet gaismu slēdzi līdz pirmajam fiksētajam stāvoklim \ggg **108. att.** **1** no pozīcijas ☞ , ☞ vai **AUTO**.

- **Aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana** ☞ : pilnībā izvelciet gaismu slēdzi **2** no pozīcijas ☞ , ☞ vai **AUTO**.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, nospiediet gaismu slēdzi vai pagrieziet to stāvoklī **0**.

i Norādījums

Aizmugurējais miglas lukturis var apzīlbināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lietojiet aizmugurējo miglas lukturi tikai ļoti sliktas redzamības apstākļos.

Virzienrādītāju un tālās gaismas pārlēgs



109. att. Virzienrādītāju un tālās gaismas pārlēgs.

Pārvietojiet pārlēgu vajadzīgajā stāvoklī.

- 1** Labās puses virzienrādītājs vai stāvgaismas (aizdedze izslēgta).

- 2** Kreisās puses virzienrādītājs vai stāvgaismas (aizdedze izslēgta).
- 3** Ieslēgta tālā gaisma: mērinstrumentu blokā deg kontrollampīna ☞ .
- 4** Kamēr pārlēgs ir pievilks, tiek padots gaismas signāls. Kontrollampīna ☞ deg.

Lai izslēgtu attiecīgajā brīdī ieslēgto funkciju, pārvietojiet pārlēgu pamatstāvoklī.

Virzienrādītāja automātika

Kad aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet pārlēgu uz augšu vai uz leju tikai līdz pretspēka palielināšanās brīdim un atļaidiet. Virzienrādītāji nomirgo trīs reizes.

Virzienrādītāja automātiku var aktivizēt un deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu ☞ **IESTATĒNE > Gaismas > Gaismu kontrole > Virzienrādītāja automātika** \ggg 98. lappuse.

Ja automašīnā atbilstošas izvēlnes nav, funkciju var deaktivizēt servisa centrā.

Stāvgaismas ☞

Stāvgaismas deg tikai tad, kad aizdedze ir izslēgta. Kad šī gaisma ir ieslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls.

- Izslēdziet aizdedzi.

- Nospiediet virzienrādītāju pārslēgu uz augšu vai uz leju.

Kad stāvgaisma ir ieslēgta, attiecīgajā automašīnas pusē deg priekšējā gabarītgaisma un daļa no aizmugurējā luktura.

Stāvgaisma abās pusēs

- Izslēdziet aizdedzi.
- Novietojiet gaismu slēdzi stāvoklī $\Rightarrow\Leftarrow$.
- Aizslēdziet automašīnu no ārpuses.

Ieslēdzas tikai gabarītgaisma abos priekšējos lukturos un daļēji – aizmugurējie lukturi.

UZMANĪBU

Ja virzienrādītājus lieto nepareizi, nelieto vispār vai aizmirst izslēgt, citi ceļu satiksmes dalībnieki var tikt maldināti. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr savlaicīgi ieslēdziet virzienrādītāju, pirms nomaināt braukšanas joslu vai veicat apdzīšanas vai nogriešanās manevru.
- Kad braukšanas josla ir nomainīta vai apdzīšanas vai nogriešanās manevrs ir pabeigts, izslēdziet virzienrādītāju.

UZMANĪBU


Nepareizi lietota tālā gaisma var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, apžil-

binot citus ceļu satiksmes dalībniekus un novēršot viņu uzmanību no ceļa.

Norādījums

- Ja virzienrādītāju pārslēgs ir nospiests un aizdedze tiek izslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls. Tas atgādina, ka ir jāizslēdz virzienrādītāji, ja vien jūs nevēlaties atstāt ieslēgtu stāvgaismu.
- Kad virzienrādītāju automātika ir ieslēgta (nomirgo trīs reizes) un tiek aktivizēta virzienrādītāju automātika otrā pusē, virzienrādītāji aktivajā pusē pārtrauc mirgot un no jauna izvēlētajā pusē nomirgo tikai vienreiz.
- Virzienrādītāji darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta. Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- Ja kāds no piekabes virzienrādītājiem nedarbojas, kontrollampīna (piekabes virzienrādītāji) pārtrauc mirgot, bet automašīnas virzienrādītāji mirgo divreiz ātrāk.
- *Tālo gaismu* var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaisma.
- Vēsos un mitros laika apstākļos priekšējie lukturi, kā arī aizmugurējie lukturi un virzienrādītāji no iekšpuses var īslaicīgi aizsvīst. Tā ir normāla parādība un nekādā veidā neietekmē automašīnas apgaismes ierīču kalpošanas laiku.
- Ja ir ieslēgts labais vai kreisais virzienrādītājs un pēc tam tiek izslēgta aizdedze, stāvgaisma automātiski neieslēdzas.


Tālās gaismas kontrole (Light Assist)*

Tālās gaismas kontrole darbojas sistēmas iespēju robežās, kā arī atkarībā no apkārtnes un satiksmes apstākļiem. Pēc ieslēgšanas tālās gaismas kontrole aktivizējas, kad ātrums sasniedz apmēram 60 km/h [37 mph], un atkal deaktivizējas, kad ātrums samazinās zem 30 km/h [18 mph] \ggg .

Kad tālās gaismas kontrole ir ieslēgta un kamera atpazīst citas automašīnas, kuru vadītāji var tikt apžilbināti, tālā gaisma automātiski izslēdzas. Pretējā gadījumā tālā gaisma automātiski ieslēdzas.

Normālos apstākļos tālās gaismas kontrole atpazīst apgaismotas zonas un izslēdz tālo gaismu, piemēram, kad tiek šķērsota apdzīvota vieta.

Tālās gaismas kontroles ieslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi un pārslēdziet gaismu slēdzi stāvoklī **AUTO**.
- Nospiediet virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgu no pamatstāvokļa uz priekšu \ggg **109. att. ③**. Kad kontrollampīna  mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas, tālās gaismas kontrole ir ieslēgta.

Tālās gaismas kontroles izslēgšana

- Pārslēdziet gaismu slēdzi no stāvokļa **AUTO** kādā citā stāvoklī \ggg **124. lappuse**.

- **VAI:** kad tālā gaisma ir ieslēgta, pavelciet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz aizmuguri »» **109. att. 4).**
- **VAI:** nospiediet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz priekšu, lai manuāli ieslēgtu tālo gaismu. Tālās gaismas kontrole izslēdzas.

Sistēmas iespēju robežas

Tālāk aprakstītajos gadījumos tālā gaisma ir manuāli jāizslēdz, jo tālās gaismas kontrole tālo gaismu neizslēdz laikus vai vispār.

- Ja brauktuve ir vāji apgaismota vai uz tās ir izvietotas stipri atstarojošas ceļa zīmes.
- Ja citu ceļu satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju vai velosipēdistu, apgaismojums ir nepietiekams.
- Asos ceļa līkumos un stāvās nogāzēs, kuru dēļ preti braucošie transportlīdzekļi daļēji nav redzami.
- Uz ceļiem ar starp joslām uzstādītu robežbarjeru, ja pretējā virzienā braucošo transportlīdzekļu (piemēram, smagkravas transportlīdzekļu) vadītāji var skaidri redzēt pāri vidus barjerai.
- Miglas, sniega un stipru nokrišņu gadījumā.
- Braucot puteļķainos un smilšainos apvidos.
- Ja priekšējais stikls kameras skata laukā ir bojāts.
- Ja kameras skata lauks ir aizsvīdis, netīrs vai to nosedz uzlīmes, sniegš vai ledus.

- Ja kameras darbība ir traucēta vai ir pārtraukta elektroapgāde.

⚠ UZMANĪBU

Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina tālās gaismas kontrole, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jūs pats esat atbildīgs par to, lai vienmēr pielāgotu tālo gaismu apgaismojuma, redzamības un satiksmes apstākļiem.
- Tālās gaismas kontrole nevar pareizi atpazīt visas braukšanas situācijas un noteiktās situācijas var darboties tikai ierobežoti.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nosedzts vai bojāts, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad automašīnas apgaismes ierīcēs ir veiktas izmaiņas, piemēram, uzstādīti papildu lukturi.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai sistēma darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārliedziet kameras priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

ℹ Norādījums

- **Gaismas signālu jebkurā laikā var manuāli ieslēgt un izslēgt, izmantojot virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu »» 126. lappuse.**
- Ja kameras uztveršanas zonā atrodas kāds objekts, kas izstaro gaismu, piemēram, pārnēsājama navigācijas sistēma, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota.

Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu*

Pagriešanās gaisma ir tuvās gaismas papildu funkcija, kas paredzēta, lai uzlabotu brauktuves sānu malu apgaismojumu, kad ar mazu ātrumu tiek braukts asos līkumos.

Pagriešanās gaisma darbojas, kad ir ieslēgta tuvā gaisma, un tā izslēdzas, kad ātrums ir mazāks par apmēram 40 km/h [25 mph].

- Kad pagriež stūri vai ieslēdz virzienrādītāju, attiecīgais miglas lukturis pakāpeniski iedegas. Kad automašīna ir nogriezusi, pagriešanās gaisma pakāpeniski izslēdzas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā, abi miglas lukturi iedegas vienlaicīgi.

„Coming home“ (atbraukšanas) un „Leaving home“ (aizbraukšanas) funkcija

„Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcijas tumšā izgaismo automašīnas tuvāko apkārtni, kad jūs iekāpjat automašīnā vai izkāpjat no tās. Kad funkcija ir ieslēgta, priekšā iedegas tuvā gaisma un gabarītgaisma, aizmugurē – aizmugurējā gabarītgaisma un numura zīmes apgaismojums.

„Leaving Home“ funkcijas vadībai tiek izmantots gaismas sensors.

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt ieslēgšanās aiztures laiku, kā arī ieslēgt vai izslēgt funkciju.

„Coming Home“ (atbraukšanas) funkcijas ieslēgšana

Automašīnās ar gaismas un lietus sensoru

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu, kamēr gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** »» 124. lappuse.
- „Coming Home“ funkcija automātiski aktivizējas tikai tad, ja gaismas sensors konstatē tumsu.

Automašīnās bez gaismas un lietus sensora

- Izslēdziet aizdedzi.
- Ieslēdziet gaismas signālu *apmēram uz 1 sekundi*.

Kad atver automašīnas durvis, „Coming Home“ apgaismojums ieslēdzas. *Lukturu ieslēgšanās laiks sākas, kad tiek aizvērtas pēdējās automašīnas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.*

„Coming Home“ (atbraukšanas) apgaismojums izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, kad ir pagājis lukturu ieslēgšanās laiks.
- Automātiski, ja apmēram 30 sekundes pēc apgaismojuma ieslēgšanās kādas no automašīnas durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas.
- Pagriežot gaismu slēdzi stāvoklī **0** »» 124. lappuse.
- Ieslēdzot aizdedzi.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) funkcijas aktivizēšana

- Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu.

- Funkcija „Leaving Home“ aktivizējas tikai, kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** un gaismas sensors konstatē tumsu.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) apgaismojums izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, kad ir pagājis „Leaving Home“ funkcijas ieslēgšanās laiks (standarta iestatījums 30 sekundes).
- Aizslēdzot automašīnu ar tālvadības atslēgu.
- Pagriežot gaismu slēdzi stāvoklī **0**.
- Ieslēdzot aizdedzi.

Sasveicināšanās gaisma*¹⁾

Sasveicināšanās gaisma ir apgaismojums ārējos spoguļos, kas vērsti zemes virzienā un aktivizējas vai deaktivizējas, kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** un „Coming Home“ vai „Leaving Home“ funkcija ir ieslēgta vai izslēgta.

Norādījums

Lai „Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcijas aktivizētos, gaismu slēdzim ir jāatrodas stāvoklī **AUTO** un apgaismojuma sensoram ir jākonstatē tumsa.

¹⁾ Attiecas uz automašīnām ar gaismas un lietus sensoru un priekšējiem lukturiem, kas pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.


Avārijas gaismu signalizācija





110. att. Instrumentu panelis: avārijas gaismu signalizācijas slēdzis.

Avārijas gaismu signalizācija ir paredzēta, lai bīstamās situācijās citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

Ja jūsu automašīna paliek stāvam, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no transporta plūsmas.
2. Lai ieslēgtu avārijas gaismu signalizāciju, nospiediet taustiņu .
3. Apstādiniet dzinēju.
4. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
5. Manuālās pārnesumkārbas gadījumā ielieciet 1. pārnesumu, bet automātiskās pārnesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.

6. Uzstādiat avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
7. Ja atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi automašīnas atslēgu.

Kad ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija, visi automašīnas virzienrādītāji mirgo vienlaicīgi. Vienlaicīgi mirgo gan virzienrādītāji , gan kontrollampīņa slēdzī . Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums

Ja, ātrumam pārsniedzot 80 km/h (50 mph), notiek strauja un nepārtraukta bremzēšana, bremzēšanas gaismas vairākkārt sekundē nomirgo, lai brīdinātu aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Ja bremzēšana turpinās, tad, tiklīdz automašīna apstājas, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija. Kad automašīna atkal atsāk kustību, avārijas gaismu signalizācija automātiski izslēdzas.

UZMANĪBU

- Uz ceļa palikusi automašīna rada augstu negadījumu risku. Vienmēr ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiat avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

- Augstās katalizatora temperatūras dēļ nekad nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, sausas zāles vai iztecējušas degvielas, tuvumā. Aizdegšanās risks!

Norādījums

- Ja avārijas gaismu signalizācija ilgstoši ir ieslēgta, automašīnas 12 V akumulatoru baterija izlādējas (arī tad, ja aizdedze ir izslēgta).
- Lietojot avārijas gaismu signalizāciju, ievērojiet likumdošanas prasības.

Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana

Kad dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ir ieslēgta, priekšējo lukturu apgaismes tālums automātiski pielāgojas automašīnas noslodzei.

UZMANĪBU

Ja automašīnā atrodas smagi priekšmeti, priekšējie lukturi var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

Braucieni ārzemēs

Tuvās gaismas staru kūlis ir asimetrisks: tā ceļā puse, pa kuru braucat, tiek apgaismota intensīvāk.

Ja automašīna, kas ražota valstij ar labās puses satiksmes kustību, tiek lietota valstī ar kreisās puses satiksmes kustību (vai otrādi), parasti daļa luktura stikla ir jāaizsedz ar piemērotu uzlīmi vai lukturi ir jānoregulē tā, lai neapzīlbinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Attiecīgajos noteikumos, kas regulē šādus gadījumus, ir noteiktas specifiskas gaismas stipruma vērtības, kas jāievēro noteiktos gaismas sadalījuma punktos. Šādas gaismas tiek dēvētas arī par „gaismu tūrisma režīmu”.


Halogēna lukturu un ar LED spuldzēm pilnībā aprīkoto lukturu izstarotās gaismas sadalījums ļauj ievērot „gaismu tūrisma režīmam” noteiktās vērtības, neliejojot pārklājuma uzlīmes un nemainot lukturu regulējumu.

i Norādījums

„Gaismu tūrisma režīmu” drīkst lietot tikai islaicīgi. Ja plānojat ilgāku laiku uzturēties valstī ar kreisās puses satiksmi, noteikti apmeklējiet autorizētu servisa centru, lai pārregulētu lukturus.

Salona apgaismojums

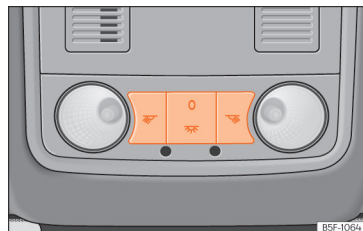
Mērinstrumentu bloka, ekrānu un slēdžu apgaismojums

Atkarībā no modeļa, mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā ar funkcionālo virsmu  > **IESTATNE** > **Apgaismojums** > **Salona apgaismojums** >>> 98. lappuse.



Kad dzinējs darbojas un gaismas nav ieslēgtas, analogā mērinstrumentu bloka apgaismojums dienas gaismas apstākļos paliek ieslēgts. Apgaismojums samazinās, samazinoties apkārtnes apgaismojumam. Noteiktos gadījumos, piemēram, caurbraucot tuneli, kad **AUTO** funkcija nav aktivizēta, mērinstrumentu bloka apgaismojums var pilnībā izslēgties. Šīs funkcijas mērķis ir vizuāli ziņot vadītājam, ka ir jāieslēdz tuvās gaismas.

Ja automašīna ir aprīkota ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit), mērinstrumentu bloka parādās norādījums **ieslēdziet gaismas**.

Salona apgaismojums un lasīšanas gaismas



111. att. Griestu paneļa fragments: salona apgaismojums priekšā.

Taustiņš	Funkcija
0	Salona apgaismojuma izslēgšana.
	Salona apgaismojuma ieslēgšana vai izslēgšana.
Vidusstāvoklis un 	Salona apgaismojums ieslēdzas automātiski, kad automašīnu atslēdz, atver kādas no durvīm vai izvelk aizdedzes atslēgu. Gaisma nodziest dažas sekundes pēc visu durvju aizvēršanas, kā arī tad, kad automašīnu aizslēdz vai ieslēdz aizdedzi.
 / 	Lasīšanas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana.

^{a)} Atkarībā no versijas.

»

Siklietu nodalījuma un bagāžas nodalījuma apgaismojums*

Atverot un aizverot priekšējā pasažiera siklietu nodalījumu un bagāžas nodalījuma durvis, to apgaismojums automātiski ieslēdzas un izslēdzas.

Kāju zonas apgaismojums*

Kāju zonas apgaismojums zem instrumentu paneļa (vadītāja un priekšējā pasažiera pusē) ieslēdzas durvju atvēršanas brīdī, un tā spilgtums brauciena laikā samazinās. Gaismas spilgtumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē ar funkcionālo virsmu > **IESTATNE** > **Apgaismojums** > **Salona apgaismojums** >>> 98. lappuse.

Interjera apgaismojums*

Interjera apgaismojums apgaismo viduskonsoles zonu un kāju zonu, un – atkarībā no izpildījuma – arī durvju iekšējo apdāri.

Interjera apgaismojuma spilgtumu var iestatīt, izmantojot izvēlni informācijas un izklaides sistēmā. Versijās ar apgaismotu priekšējo durvju iekšējo apdāri, izmantojot funkcionālo virsmu > **IESTATNE** > **Interjera apgaismojums** >>> 94. lappuse, var mainīt arī apgaismojuma krāsu.

Norādījums

- Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, ar LED spuldzēm var būt aprīkotas šādas salo-

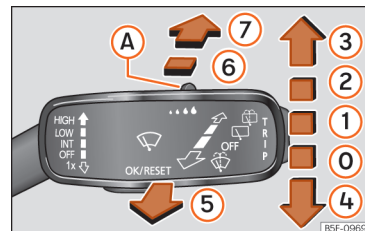
na apgaismojuma daļas: kosmētikas spoguļu apgaismojums priekšā, kosmētikas spoguļu apgaismojums aizmugurē, kāju zonas apgaismojums, saulesargu un cimdu nodalījuma apgaismojums.

- Lasišanas gaismas izslēdzas pēc automašīnas durvju aizvēršanas un aizslēgšanas vai dažas minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Tas pasargā automašīnas 12 V akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Redzamība

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji

Stikla tīrītāju pārslēgs



112. att. Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju lietošana.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

0	OFF	Stikla tīrītāji izslēgti.
1	INT	Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Ar slēdzi >>> 112. att. A iestata intervālu garumu (automašīnās bez lietus sensora) vai lietus sensora jutīgumu.
2	LOW	Lēna tīrīšana, kuru var regulēt ar vadības elementu >>> 112. att. A .
3	HIGH	Ātra tīrīšana, kuru var regulēt ar vadības elementu >>> 112. att. A .

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

④	1x	Vienreizēja tīrīšana. Īsi nospiežot, īsa tīrīšanas kustība. Lai tīrīšanu paātrinātu, pieturiet pārslēgu ilgāk nospiestu uz leju.
⑤		Stikla tīrītāji. Kad pārslēgu nospiež stūres virzienā, ieslēdzas priekšējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēti stikla tīrītāji.
⑥		Aizmugurējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Aizmugurējā stikla tīrītājs tīra ar apmēram 6 sekunžu intervālu.
⑦		Kad pārslēgu nospiež, ieslēdzas aizmugurējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēts aizmugurējā stikla tīrītājs.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet priekšējā stikla mazgāšanas iekārtu ziemas laika apstākļos, ja pirms tam priekšējais stikls nav apsildīts ar apsildes ventilācijas sistēmu. Pretējā gadījumā stikla mazgāšanas šķidrums var piesalt pie stikla un apgrūtināt redzamību uz priekšu.

① PIESARDZĪBA

Ja stikla tīrītāju darbības laikā izslēdz aizdezi, tīrītāji pārtrauc darboties un atgriežas pamatstāvoklī. Kad aizdezi atkal ieslēdz, stikla tīrītāji atsāk darboties ar tādu pašu tīrīšanas intensitāti. Ledus, sniegs un

citi traucēkļi uz priekšējā stikla var sabojāt stikla tīrītājus un to mehānismu.

- Pirms sākat braucienu, notīriet no stikla tīrītājiem sniegu un ledu.
- Piesalušas stikla tīrītāju slotiņas uzmanīgi atbrīvojiet no priekšējā stikla. Šim nolūkam SEAT iesaka izmantot izsmidzināmu pretapledojuuma līdzekli.
- Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Ja stikla tīrītāju slotiņas pārvietojas pa sausu stiklu, stikls var tikt bojāts.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī » 50. lappuse.

i Norādījums

- Gan priekšējā, gan aizmugurējā stikla tīrītāji darbojas tikai tad, ja aizdeze ir ieslēgta un motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērti.
- Ja priekšējā stikla tīrītāji darbojas un tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski.

Stikla tīrītāju funkcijas

Stikla tīrītāju darbība dažādās situācijās

- Ja ir ieslēgta stikla tīrītāju darbības 1. vai 2. pakāpe un automašīna apstājas, stikla tīrītāji automātiski pārslēdzas zemākā intensitātes pakāpē. Kad automašīna atsāk kustību, stikla tīrītāji atkal pārslēdzas iepriekš iestatītajā darbības pakāpē.
- Kad stikla tīrītāji ir ieslēgti , klimata kontroles ierīce apmēram uz 30 sekundēm pārslēdzas gaisa recirkulācijas režīmā, lai novērstu stikla mazgāšanas šķidrums smakas nonākšanu automašīnas salonā.
- Ja ir ieslēgta tīrīšana ar intervāliem, intervāli tiek pielāgoti ātrumam. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo īsāki ir intervāli.

Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas*

Apsilde atkausē tikai sasalušas stikla mazgātāja sprauslas, bet ne šķidrums pievadošās caurulītes. Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas automātiski regulē apsildes intensitāti atkarībā no apkārtējā gaisa temperatūras.

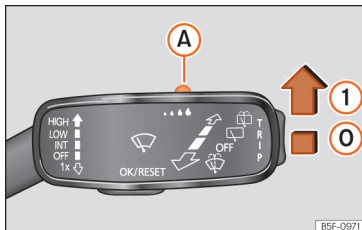
i Norādījums

- Ja uz priekšējā stikla atrodas kāds šķērslis, stikla tīrītājs mēģina to noslaucīt. Ja šķērslis turpina bloķēt stikla tīrītāju, stikla tīrītājs apstājas. Noņemiet šķērslī un ieslēdziet stikla tīrītājus no jauna.

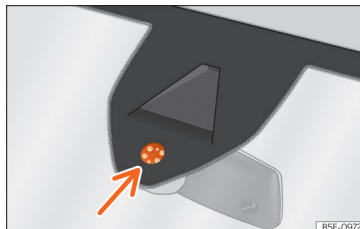


• Braukšanas laikā pēc stiklu tīrītāju darbības pēc apmēram piecām sekundēm priekšējais stikls tiek notīrīts vēlreiz („pilienu notīrīšanas“ funkcija). Ja 3 sekunžu laikā pēc „pilienu notīrīšanas“ funkcijas iedarbošanās stikla tīrītāji tiek atkal iedarbināti, sākas jauns tīrīšanas process, kurā papildu notīrīšana nenotiek. Lai „pilienu notīrīšanas“ funkcija atkal būtu pieejama, ir jāizslēdz un atkal jāieslēdz aizdedze.

Lietus sensors*



113. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: lietus sensora iestatīšana **A**.



114. att. Lietus sensora jutīgā virsma.

Aktivizēts lietus sensors nodrošina, lai stikla tīrītāju darbības intervāli automātiski pielāgotos nokrišņu intensitātei » **▲**. Lietus sensora jutību var manuāli iestatīt. Manuāla tīrīšana » **132. lappuse**.

Nospiediet pārslēgu vajadzīgajā pozīcijā » **113. att.**

- 0** Lietus sensors ir izslēgts.
- 1** Lietus sensors ir ieslēgts – automātiska tīrīšana vajadzības gadījumā.
- A** Lietus sensora jutības iestatīšana:
 - iestatot slēdzi pa labi – augsta jutība;
 - iestatot slēdzi pa kreisi – zema jutība.

Pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas lietus sensors paliek ieslēgts un turpina darboties, kad stikla tīrītāju pārslēgs atrodas stāvoklī **1** un braukšanas ātrums pārsniedz 16 km/h (10 mph).

Lietus sensora darbības izmaiņas

Tālāk minēti daži iespējamie lietus sensora jutīgās virsmas » **114. att.** darbības traucējumu un nepareizas reakcijas cēloņi.

- Bojātas stikla tīrītāju slotiņas: uz bojātām stikla tīrītāju slotiņām esošā ūdens kārtiņa var pagarināt aktivizēšanās laiku, paātrināt tīrīšanas intervālus un izraisīt ātras un nepārtrauktas stikla tīrītāju kustības.
- Kukaiņi: stikla tīrītāji var sākt darboties, ja uz sensora nonāk kukaiņi.
- Sāls paliekas: ziemā ceļu kaisīšanas sāls var izraisīt ļoti ilgstošu stikla tīrītāju darbību uz gandrīz sausa stikla.
- Netīrumi: sausi putekļi, vasks, nosēdumi uz stikla (lotosa efekts), mazgāšanas līdzekļu paliekas (no automazgātuvēm) var samazināt lietus sensora jutību, un tas var reaģēt vēlāk, lēnāk vai vairs nereaģēt vispār.
- Plaisa stiklā: ieslēgta lietus sensora gadījumā ieplaisājis stikls aktivizē tīrīšanas ciklu. Pēc tam lietus sensors konstatē jutīgās virsmas samazinājumu un attiecīgi pielāgojas. Lietus sensora reakcija var mainīties atkarībā no tā, cik liels ir akmens šķembas radītais bojājums.

▲ UZMANĪBU

Iespējams, ka lietus sensors nepietiekami reaģē uz lietu un stiklu tīrītāji neieslēdzas.

- Ja uz priekšējā stikla nonākošais ūdens ierobežo redzamību, vajadzības gadījumā savlaicīgi manuāli ieslēdziet stikla tīrītājus.

i Norādījums

- Regulāri notīriet lietus sensora jutīgo virsmu »» 114. att. un pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav bojātas (bulītiņa).
- Attīrīšanai no vaska un spīdīgiem pārklājumiem ieteicams izmantot stikla mazgāšanas līdzekli, kas izgatavots uz spirta bāzes.
- Nelīmējiet uzlīmes lietus sensora* zonā uz priekšējā stikla. Tas var izraisīt darbības traucējumus.

Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spoguļis ar pretapzīlbināšanas funkciju

Iekšējais spoguļis ar automātisku pretapzīlbināšanas funkciju*

Automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija ieslēdzas katreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Kad automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija ir ieslēgta, iekšējais spoguļis, kad uz tā krīt gaisma, **automātiski** aptumšojas. Kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļis ir apriekts ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums var kairināt ādu, acis un elpceļus. Ja kāda ķermeņa daļa nonākusi saskarē ar šo šķidrumu, uzreiz skalojiet to ar lielu ūdens daudzumu. Vajadzības gadījumā apmeklējiet ārstu.

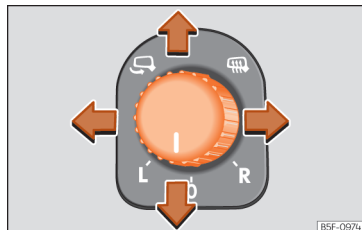
ⓘ PIESARDZĪBA

Ja spoguļis ir apriekts ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums agresīvi iedarbojas uz plastmasas virsmām. Pēc iespējas drīzāk notīriet to ar mitru sūkli.

i Norādījums

- Ja gaisma krišana uz iekšējā spoguļa tiek traucēta (piemēram, saulesarga* dēļ), spoguļis ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju nedarbojas perfekti.
- Kad ir ieslēgts salona apgaismojums vai atpakaļgaitas pārnesums, spoguļis ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju neaptumšojas.
- Ja uz priekšējā stikla ir jālīmē uzlīmes, tās nedrīkst nosegt sensorus. Pretējā gadījumā automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija var darboties nepareizi vai nedarboties vispār.


Ārējo spoguļu regulēšana




115. att. Vadītāja durvju fragments: grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai.


Pagrieziet grozāmo pogu attiecīgajā stāvoklī.

L/R Kad grozāmā poga atrodas vajadzīgajā stāvoklī, jūs varat noregulēt ārējo spoguļi vadītāja pusē (L, kreisais) un priekšējā pasažiera pusē (R, labais) vajadzīgajā virzienā.

 Atkarībā no aprikojuma, ārējos spoguļus var apsildīt atbilstoši ārējā gaisma temperatūrai.

 Spoguļu pieliekšana.

Sinhronizēta ārējo spoguļu regulēšana

Sinhronizētu ārējo spoguļu regulēšanu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Iestatījumi** > **Spoguļi un stikla tīrītāji**. »


- Pagrieziet grozāmo pogu stāvoklī **L**¹⁾.
- Noregulējiet kreisā ārējā spoguļa stāvokli. Vienlaikus un sinhroni mainīsies arī labā ārējā spoguļa stāvoklis.
- Ja nepieciešams, koriģējiet labā ārējā spoguļa iestatījumu, pagriežot grozāmo pogu stāvoklī **R**¹⁾.

Pasažiera puses ārējā spoguļa pagriešanas funkcija*

Lai, novietojot automašīnu atpakaļgaitā, varētu saskatīt, piemēram, ceļa apmales, pasažiera puses ārējo spoguļa virsmu var automātiski noliekt uz leju, ja šāds stāvoklis iepriekš ir ticis saglabāts. Lai tas notiktu, grozāmajai pogai ir jāatrodas stāvoklī **R**¹⁾.

Atpakaļskata spogulis pagriežas atpakaļ pamatstāvoklī, kad automašīna brauc uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 15 km/h (9 mph), vai tad, ja tiek izvilktas atslēga. Tas pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī arī tad, ja jūs izmaināt grozāmās pogas stāvokli.


Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījumu saglabāšana pagriešanas funkcijai

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā  > **IESTATNE** > **Spoguļi un stikla**

tīrītāji > Ārējie spoguļi > Nolaišana, braucot atpakaļgaitā»» 94. lappuse.

- Izvēlieties ar slēdzi stāvoklī **R**¹⁾.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Noregulējiet ārējo spoguļi pasažiera pusē tā, lai labi varētu redzēt, piemēram, ceļa apmales.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Jaunais ārējā spoguļa iestatījums ir saglabāts.

Ārējo spoguļu pieliekšana, aizslēdzot automašīnu*

Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **IESTATNE** > **Spoguļi un stikla tīrītāji > Spoguļi**, var iestatīt, lai pēc automašīnas novietošanas un aizslēgšanas ārējie spoguļi automātiski pieliektos »» 94. lappuse.

Kad automašīnu aizslēdz ar tālvaldības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski pieliecas. Kad automašīnu atslēdz ar tālvaldības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski atliecas.

UZMANĪBU

Izliektas spoguļvirsmas (konvekksi un asfēriski)* palielina redzes lauku. Tomēr tās liek

objektiem spoguļi izskatīties mazākiem un tālākiem nekā realitātē. Izmantojot ārējos spoguļus, lai noteiktu attālumus līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem braukšanas joslās maiņas laikā, jūs varat kļūdiešies un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Neuzmanīga ārējo spoguļu pieliekšana un atliekšana var izraisīt savainojumus.

- Ārējo spoguļu pieliekšanu vai atliekšanu veiciet tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības zonā.
- Ārējo spoguļu kustības laikā vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai starp ārējā spoguļa korpusu un spoguļa pēdu netiktu iespiesti pirksti.

PIESARDZĪBA

- Ja spogulis kāda iemesla dēļ ir pārvietojies [piemēram, pieliekts automašīnas novietošanas laikā], pilnībā atlieciet spoguļi, izmantojot elektrisko piedziņu. Spoguļi nekādā gadījumā nedrīkst pārvietot atpakaļ ar roku, jo pretējā gadījumā spoguļa pieliekšanas mehānisms tiek bojāts.
- Ja automašīna tiek mazgāta automātiskā mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieļiec, lai tie netiktu bojāti. Elektriski

¹⁾ Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē regulēšana notiek simetriski.

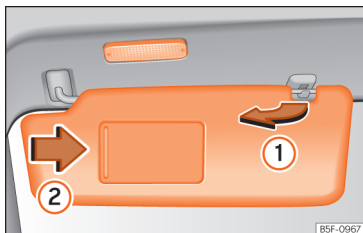
pieliecamos ārējos spoguļus nekādā gadījumā nedrīkst pieliekt un atlikt ar roku. Šīs darbības drīkst veikt tikai ar elektrisko piedziņu.

i Norādījums

- Ja elektriskā piedziņa nedarbojas, abu ārējo spoguļu virsmas var noregulēt ar roku, uzspiežot uz spoguļa virsmas malas.
- Kad ātrums pārsniedz 40 km/h [25 mph], ārējo spoguļu pieliekšanas funkciju nevar aktivizēt.

Aizsardzība no saules

Saulesargi



116. att. Saulesargs.

Vadītāja un priekšējā pasažiera saulesargu novietošanas iespējas

- Uz leju pie priekšējā stikla noliekts saulesargs.
- Saulesargu var izvilkt no turētāja un pagriezt pret durvīm »» 116. att. ①.
- Pret durvīm pagriezts saulesargs pārbīdīts garenvirzienā uz aizmuguri.

Saulesargā aiz vāciņa atrodas kosmētikas spogulis. Kad vāciņu ② atbīda, ieslēdzas apgaismojums*.

Kad kosmētikas spoguļi nosedzošo vāciņu atkal aizbīda ciet vai saulesargu pagriež uz augšu, apgaismojums nodziest.

⚠ UZMANĪBU

Uz leju noliekti saulesargi var pasliktināt redzamību.

- Ja saulesargi vairs nav nepieciešami, vienmēr ievietojiet tos atpakaļ turētājos.

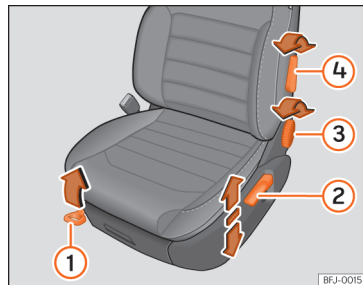
i Norādījums

Noteiktos apstākļos pēc dažām minūtēm apgaismojums* vairs saulesarga automātiski nodziest. Tas pasargā automašīnas 12 V akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Sēdekļi un galvas balsti

Sēdekļu regulēšana

Manuāla priekšējo sēdekļu regulēšana



117. att. Priekšējie sēdekļi: sēdekļa manuāla regulēšana.

- ① Lai pārvietotu uz priekšu vai uz aizmuguri, pavelciet sviru un bidiet sēdekli. Pēc sviras atlaišanas sēdeklim ir jānofiksējas!
- ② Lai paceltu vai nolaistu, vairākkārt kustīniet sviru uz augšu vai uz leju.
- ③ Lai regulētu atzveltnes slīpumu, grieziet grozāmo pogu.
- ④ Lai regulētu jostasvietas atbalstu, darbiniet sviru, līdz ir iestatīta vēlamā pozīcija. »

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļu noregulēšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Regulējiet sēdekļa stāvokli tikai stāvošā automašīnā, jo brauciena laikā sēdeklis var negaidīti pārvietoties un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Turklāt, veicot regulēšanu, tiek ieņemts nepareizs sēdus stāvoklis.
- Regulējiet priekšējo sēdekļu augstumu, slīpumu un novietojumu garenvirzienā tikai tad, ja neviens neatrodas sēdekļa kustības ceļā.
- Priekšējo sēdekļu kustībai regulēšanas laikā nedrīkst traucēt salonā novietoti priekšmeti.
- Sēdekļu regulēšanas zona un fiksācijas mehānismi ir jāuztur tīri.

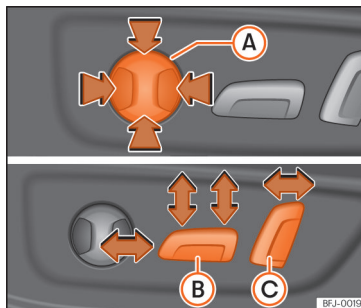
⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, var netišām ieslēgt elektriskās sēdekļa regulēšanas funkciju, un sēdeklis brauciena laikā var negaidīti pārvietoties. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un var izraisīt negadījumus un savainojumus. Turklāt šādā gadījumā var sabojāt priekšējos sēdekļos iebūvētos elektriskos komponentus.

- Nekad nostonipriniet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus uz sēdekļu elektriskajiem vadības elementiem.

- Nekad nelietojiet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kas nav viennozīmīgi atļauti lietošanai uz attiecīgās automašīnas sēdekļiem.

Vadītāja sēdekļa elektriska regulēšana*



118. att. Vadītāja sēdeklis: elektriska regulēšana.

- A** Lai regulētu jostasvietas atbalstu, nospiediet taustiņu attiecīgajā zonā.
- B** Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri, spiediet taustiņu uz priekšu vai uz aizmuguri.

Lai paceltu vai nolaištu sēdekli, nospiediet taustiņa aizmugurējo daļu uz augšu vai uz

leju. Lai regulētu sēdekļa slīpumu, spiediet taustiņa priekšējo daļu uz augšu vai uz leju.

- C** Lai regulētu atzveltnes slīpumu, spiediet taustiņu uz priekšu vai uz aizmuguri.

⚠ UZMANĪBU

- Nevērīgi vai neuzmanīgi lietojot elektriskos priekšējos sēdekļus, var gūt smagus savainojumus.
- Priekšējos sēdekļus var elektriski regulēt arī tad, ja aizzedze ir izslēgta. Nekad neatstājiet bērņus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā.
- Ārkārtas gadījumā elektrisko regulēšanu var pārtraukt, nospiežot citu slēdzi.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai nesabojātu priekšējo sēdekļu elektriskos elementus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsma un atzveltni vienā punktā.

ⓘ Norādījums

- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir pārāk zems, iespējams, ka sēdekļu elektriskā regulēšana nedarbojas.
- Dzinēja iedarbināšanas brīdī sēdekļa elektriskā regulēšana tiek pārtraukta.

Galvas balsti

Temata ievads

Tālāk ir aprakstītas galvas balstu regulēšanas iespējas un noņemšana. Pārliecinieties, ka sēdekļi ir pareizi noregulēti » 13. lappuse.

Visas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem. Aizmugurējais vidējais galvas balsts ir paredzēts tikai aizmugurējā sēdekļa vidējai sēdvietai. Tāpēc neuzstādiet to citās sēdvietās.

Pareizi noregulēti galvas balsti

Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā augšējā mala atrastos vienā līmenī ar galvas augšpusi, bet ne zemāk par acu līmeni. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam.

Galvas balsta stāvoklis maza auguma cilvēkiem

Pārbīdiet galvas balstu līdz galam uz leju – arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu. Zemākajā stāvoklī starp galvas balstu un sēdekļa atzveltni var būt neliela atstarpe.

Galvas balsta stāvoklis liela auguma cilvēkiem

Pārbīdiet galvas balstu līdz galam uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

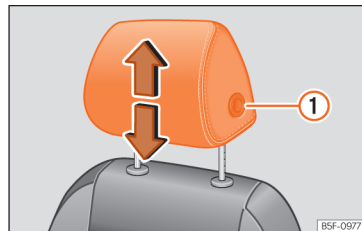
Braukšana ar noņemtiem vai nepareizi noregulētiem galvas balstiem avārijas vai pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru laikā paaugstina smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr brauciet ar pareizi uzstādītiem un noregulētiem galvas balstiem.
- Pareizi noregulējiet galvas balstus atbilstoši augumam, lai avārijas gadījumā mazinātu spranda savainojumu risku. Galvas balsta augšējai malai ir jāatrodas vienā līnijā ar galvas augšdaļu un ne zemāk par acu augstumu. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam un jābalstās pret galvas balsta vidusdaļu.
- Nekad noregulējiet galvas balstu brauciena laikā.
- Ja aizmugurējā sēdekļī atrodas pasažieri, galvas balsti nekādā gadījumā nedrīkst atrasties lietošanai neparedzētā stāvoklī.

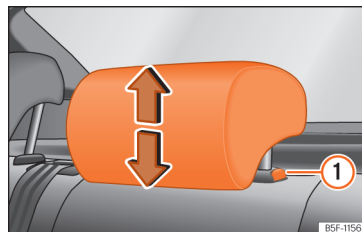
ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot galvas balsta uzstādīšanu un izņemšanu, uzmanieties, lai galvas balsts neatstos pret griestu paneli, priekšējā sēdekļa atzveltni vai kādu citu automašīnas daļu. Pretējā gadījumā attiecīgais automašīnas aprīkojums var tikt sabojāts.

Galvas balstu regulēšana



119. att. Priekšējais sēdekļis: galvas balstu regulēšana.



120. att. Aizmugurējie galvas balsti: galvas balstu regulēšana.

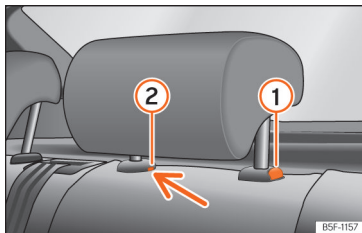
Galvas balstu augstuma regulēšana

- Ar abām rokām satveriet galvas balstu no sāniem un velciet uz augšu, līdz tas nofiksējas »

vajadzīgajā stāvoklī. Lai nolaistu uz leju, rīkojieties tāpat, vienlaikus spiežot taustiņu galvas balsta sānos **1** »» **119. att.** »» **120. att.**

- Galvas balstam ir droši jānofiksējas attiecīgajā stāvoklī.

Galvas balstu izņemšana un uzstādīšana



121. att. Aizmugurējie galvas balsti: izņemšana.

Priekšējo galvas balstu izņemšana un uzstādīšana

- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Nospiediet taustiņu »» **119. att.** **1** galvas balsta sānos un izvelciet galvas balstu.
- Lai atkal uzstādītu, ielieciet galvas balstu atzveltnē esošajās atverēs un virziet uz leju, līdz galvas balsts nofiksējas.

Aizmugurējo galvas balstu izņemšana

Lai noņemtu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni »» **142. lappuse.**
- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Nospiediet taustiņu »» **121. att.** **1** un vienlaikus ievietojiet plakangala skrūvgriezi (maks. platums 5 mm) fiksatora atverē **2**, un izvelciet galvas balstu.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas »» **Δ Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 142. lappuse.**

Aizmugurējo galvas balstu uzstādīšana

Lai uzstādītu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni »» **142. lappuse.**
- Ievietojiet galvas balsta stienus vadotnēs, līdz tie dzirdami nofiksējas. Galvas balsti nedrīkst būt izvelkami no atzveltnes vadotnēm.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas »» **Δ Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 142. lappuse.**

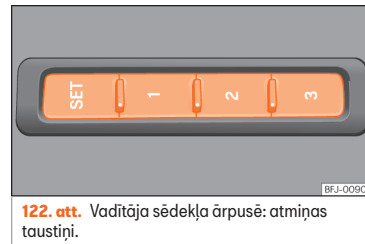
Δ UZMANĪBU

Noņemiet aizmugurējo sēdekļu galvas balstus tikai tad, ja tas ir nepieciešams bērnu sēdekļa uzstādīšanai. Pēc bērnu sēdekļa-

ša izņemšanas atkal uzstādiet galvas balstu.

Sēdekļu funkcijas

Atmiņas funkcija*



122. att. Vadītāja sēdekļa ārpuse: atmiņas taustiņi.

Atmiņas taustiņi

Izmantojot atmiņas taustiņus, var saglabāt un izsaukt vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu iestatījumus.

Vadītāja sēdekļa iestatījumu un ārējo spoguļu iestatījumu saglabāšana kustībai uz priekšu

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Pārslēdziet pārnēsūmkārbu neitrālajā stāvoklī.
- Ieslēdziet aizdedzi.

- Noregulējiet vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu stāvokli.

- Spiediet taustiņu **SET** ilgāk par 1 sekundi »» **122. att.**

- Apmēram 10 sekunžu laikā nospiediet to atmiņas taustiņu, kuram ir jāpiesaista iestatījumi. Akustisks signāls apstiprina saglabāšanu.

Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījuma saglabāšana kustībai atpakaļgaitā

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā stāvoklī.

- Ieslēdziet aizdedzi.

- Nospiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

- Noregulējiet ārējo spoguļi pasažiera pusē tā, lai ļāvu varētu redzēt, piemēram, ceļa apmali.

- Iestatītais spoguļa stāvoklis tiek automātiski saglabāts un piesaistīts automašīnas atslēgai, ar kuru automašīna ir atslēgta.

Iestatījumu izsaukšana

- Kad automašīna stāv un aizdedze ir ieslēgta, turiet attiecīgo atmiņas taustiņu nospiešu tik ilgi, līdz ir sasniegts saglabātais stāvoklis.

- **VAI:** kad aizdedze ir izslēgta un vadītāja durvis ir aizvērtas, īsi nospiediet attiecīgo taustiņu.

- Pasažiera puses ārējais spoguļis automātiski pārvietojas no saglabātā stāvokļa atpakaļ pamatstāvoklī, ja automašīna brauc uz priekšu ar ātrumu vismaz 15 km/h (10 mph) vai ja grozāmo pogu pagriež no stāvokļa **R** kādā citā stāvoklī »» **135. lappuse.**

Automašīnas atslēgas atmiņas funkcijas aktivizēšana

Nosacījums: ir saglabāta vismaz viena atmiņas pozīcija.

- Atslēdziet vadītāja durvis.

- Pieturiet nospiešu jebkuru no atmiņas taustiņiem.

- Aptuveni trīs sekunžu laikā pēc kustības pabeigšanas nospiediet atslēgšanas taustiņu automašīnas atslēgā. Gonga signāls apstiprina aktivizēšanu.

Ārējo spoguļu iestatījumu kustībai uz priekšu un vadītāja sēdekļa iestatījumu piesaiste automašīnas atslēgai

- Aktivizējiet automašīnas atslēgas atmiņas funkciju.

- Aizdedzei esot ieslēgtai, noregulējiet ārējos spoguļus un sēdekli.

- Akustisks signāls apstiprina saglabāto stāvokli gan tad, kad aizdedze tiek izslēgta, gan tad, kad automašīna tiek aizslēgta. Iestatījumi ir piesaistīti automašīnas atslēgai.

Automašīnas atslēgas atmiņas funkcijas deaktivizēšana

Nosacījums: ir saglabāta vismaz viena atmiņas pozīcija.

- Pieturiet taustiņu **SET** nospiešu »» **122. att.**

- Nākamo 10 sekunžu laikā nospiediet atslēgšanas taustiņu automašīnas atslēgā. Gonga signāls apstiprina deaktivizēšanu.

Sēdekļa atmiņas atiestatīšana

Ja vadītāja sēdekļis ir, piemēram, ticis nomaiņits, atmiņas sistēma ir jāatiestata.

Atiestatot tiek dzēsta visa atmiņa un sēdekļa atmiņai piesaistītie iestatījumi. Pēc tam atmiņas taustiņus var no jauna programmēt un piesaistīt automašīnas atslēgai.

- Atveriet vadītāja durvis, bet nekāpiet automašīnā.

- Noregulējiet sēdekļa stāvokli no ārpuses.

- Nolieciet sēdekļa atzveltni līdz galam uz priekšu.

- Atļaidiet atzveltnes slīpuma regulēšanas slēdzi un atkārtoti nospiediet to, līdz atskan gonga signāls.

UZMANĪBU

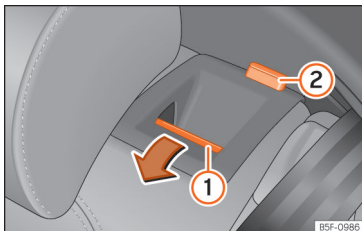
Atmiņas funkcijas iestatījumus veiciet tikai stāvošā automašīnā.

»

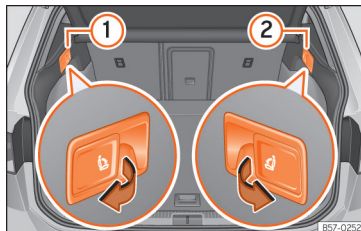
i Norādījums

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc ilgāk nekā apmēram 10 minūtēm pēc automašīnas atslēgšanas, vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu iestatījumu automātiska regulēšana nenotiek.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ



123. att. Aizmugurējais sēdekļis: atzveltnes noliekšana uz priekšu.



124. att. Bagāžas nodalījumā: sviras aizmugurējā sēdekļa atzveltnes kreisās daļas **1** un labās daļas **2** attālinātai atbloķēšanai*.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir daļīta, un katru no daļām var atsevišķi noliekt uz priekšu, lai palielinātu bagāžas nodalījumu.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu, izmantojot atbloķēšanas taustiņu

- Vispirms pārbīdi galvas balstus līdz galam uz leju »» 139. lappuse.
- Pavelciet atbloķēšanas taustiņu »» 123. att. **1** uz priekšu un vienlaikus nolieciet atzveltni uz priekšu. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir atbloķēta, ja taustiņa sarkanais marķējums **2** ir redzams.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu, izmantojot atbloķēšanas sviras bagāžas nodalījumā*

- Vispirms pārbīdi galvas balstus līdz galam uz leju »» 139. lappuse.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis »» 113. lappuse.
- Pavelciet tās atzveltnes daļas atbloķēšanas sviru »» 124. att., kuru vēlaties noliekt uz priekšu.
- Attiecīgā atzveltnes daļa ir atbloķēta un to var noliekt uz priekšu.
- Ja nepieciešams, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis »» 113. lappuse.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes atliekšana atpakaļ

- Atlieciet atzveltni uz aizmuguri un cieši iespiediet fiksatorā »» **Δ**.
- Sarkanais marķējums uz atbloķēšanas taustiņa **2** vairs nedrīkst būt redzams.
- Uzmanieties, lai neiespiestu drošības jostu.
- Sēdekļa atzveltnē ir jābūt pareizi nofiksētai.
- Ja nepieciešamas, noregulējiet galvas balstu.

Δ UZMANĪBU

Neuzmanīgi vai pavirši noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var izraisīt smagus savainojumus.

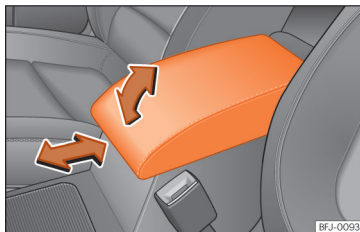
- Atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, gādājiet, lai atzveltnes kustības ceļā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.
- Brauciena laikā nekad neveiciet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšanu uz priekšu un atliekšanu atpakaļ.
- Gādājiet, lai, atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.
- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltni noliec uz priekšu vai atliec atpakaļ, rokām, pirkstiem, kājām un citām ķermeņa daļām ir jāatrodas ārpus atzveltnes kustības ceļa.
- Abām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt droši nofiksētām, lai nodrošinātu drošības jostu pilnvērtīgu darbību aizmugurējās sēdvietās. Tas ir īpaši svarīgi aizmugurējam vidējam sēdeklim. Ja tiek izmantota sēdvietā, kuras atzveltnē nav droši nofiksēta, avārijas vai pēkšņu kustības vai bremzēšanas manevru laikā pasažieris kopā ar sēdekļa atzveltni pārvietojas uz priekšu.
- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu vai nav droši nofiksēta, neviens cilvēks, ieskaitot bērnus, nedrīkst atrasties attiecīgajās sēdvietās.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nekontrolēti vai pavisā pārvietojot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var būtiski sabojāt automašīnas aprīkojumu vai citus priekšmetus.

- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, priekšējie sēdekļi ir jānoregulē tā, lai aizmugurējā sēdekļa galvas balsti vai atzveltnes polsterējums neatdurtos pret priekšējiem sēdekļiem.
- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, vienmēr pārliecinieties, ka atzveltnes kustības ceļā neatrodas priekšmeti.

Elkoņbalsts priekšā



125. att. Vidējais elkoņbalsts priekšā.

Lai *paceltu*, pavelciet elkoņbalstu bultiņas virzienā uz augšu » 125. att. vai velciet pakāpeniski uz augšu, atkarībā no vēlamā atvēruma.

Lai *nolaistu*, pavelciet elkoņbalstu līdz galam uz augšu. Pēc tam nolaidiet elkoņbalstu uz leju.

Lai *noregulētu garenvirzienā*, pārbīdiet elkoņbalstu attiecīgās bultiņas virzienā līdz galam uz priekšu » 125. att. vai līdz galam uz aizmuguri.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējais vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet vidējā elkoņbalstā iebūvēto siklietu nodalījumu aizvērtu.
- Nekad nepārvadājiet cilvēkus, to skaitā bērnus, uz vidējā elkoņbalsta. Šāds nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus savainojumus.

Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

Bagāžas izvietošana

Bagāžas un kravas izvietošana automašīnā

Kravu un bagāžu var pārvadāt automašīnā, piekabē »» 301. lappuse un uz jmta »» 151. lappuse. Ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

Droša bagāžas novietošana automašīnā

- Izlīdziniet slodzi automašīnā pēc iespējas vienmērīgāk.
- Bagāžu un smagus priekšmetus vienmēr novietojiet bagāžas nodalījumā »» ⚠.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā novietojiet pēc iespējas tālu uz priekšu.
- Ievērojiet pieļaujamo asslodzi un automašīnas pilnsvaru »» 361. lappuse.
- Nostipriniet priekšmetus pie stiprinājuma cilpām, lietojot stiprinājuma auklas vai piemērotas savilcējļentes »» 148. lappuse.
- Droši novietojiet arī mazāka izmēra priekšmetus.
- Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši automašīnas noslodzei. Ņemiet vērā riepu spiedienu uzlīmi »» 337. lappuse.

- Automašīnās ar riepu spiediena kontroli, ja nepieciešams, iestatiet jauno noslodzi »» 341. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad priekšmetiem trāpa nostrādājis drošības spilvens un tie tiek mestī cauri salonam. Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Droši novietojiet visus automašīnā pārvadājamus priekšmetus.
- Nostipriniet arī mazus un vieglus priekšmetus.
- Izvietoiet priekšmetus automašīnas salonā tā, lai brauciena laikā tie nevarētu nonākt drošības spilvenu izplešanās zonā.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.
- Automašīnā novietotie priekšmeti nedrīkst traucēt pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli.
- Ja novietotie priekšmeti aizņem kādu no sēdvietām, nevienam cilvēkam nedrīkst šo sēdvietu izmantot.
- Nenovietojiet nenostiprinātus cietus, smagus vai asus priekšmetus vaļējos automašīnas salona glabāšanas nodalījumos, uz bagāžas pārsega aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai uz instrumentu panela.

- Izņemiet cietus, smagus vai asus priekšmetus no apģērba kabatām un somām un droši novietojiet automašīnas salonā.

⚠ UZMANĪBU

Pārvadājot smagus priekšmetus, izmainās automašīnas gaitas īpašības un attiecīgi pagarinās bremzēšanas ceļš. Ja smaga krava nav pareizi izvietota vai nostiprināta, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nekad nepārslogojiet automašīnu. Pārvadājamās kravas masa, kā arī slodzes sadalījums automašīnā ietekmē gaitas īpašības un bremzēšanas efektivitāti.
- Pārvadājot smagus priekšmetus, smagumcentra pārvietošanās rezultātā izmainās automašīnas gaitas īpašības.
- Vienmēr sadaliet kravu vienmērīgi un novietojiet pēc iespējas dziļi automašīnā.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā droši novietojiet pēc iespējas tālu pakāļējās ass priekšā.
- Bagāžas nodalījumā pārvadāti nenostiprināti priekšmeti var pēkšņi izkustēties un izmainīt automašīnas gaitas īpašības.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.

- **Bremzējiet agrāk nekā parasti.**

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības, jo īpaši tad, ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas. Bērni var iekāpt bagāžas nodalījumā un no iekšpuses aizvērt tā durvis. Tādējādi viņi var palikt ieslēgti un vairs nespēt izkļūt no automašīnas bez palīdzības no ārpuses. Apdraudēta dzīvība!
- Atstājot automašīnu, aizveriet un aizslēdziet gan bagāžas nodalījuma, gan visas pārējās durvis. Pirms aizslēgšanas pārliecinieties, ka automašīnas salonā neviena nav.

ⓘ PIESARDZĪBA

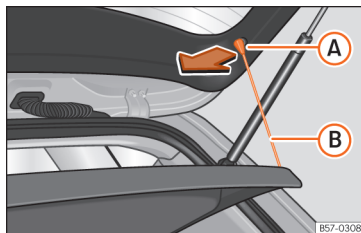
Priekšmeti, kas saskaras ar aizmugurējā stikla iebūvētajiem apsildes pavedieniem vai antenu (atkarībā no aprīkojuma), berzes rezultātā var tos bojāt vai pat padarīt nelietojamus.

ℹ Norādījums

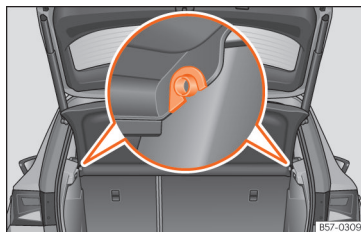
Savilcējlentes, kas piemērotas kravas nostiprināšanai pie stiprinājuma cilpām, var iegādāties piederumu veikalos.

Bagāžas nodalījums

Bagāžas pārsegs



126. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega noņemšana un uzstādīšana.



127. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega noņemšana un uzstādīšana.

Noņemšana

- Atkāžējiet stiprinājuma auklas »» **126. att.** **B** no stiprinājuma vietām **A**.

- Izspiediet pārsegu no sānu turētājiem »» **127. att.**, pavelkot to uz augšu, un izņemiet.

Ja nepieciešams, pārsegu var novietot zem dubultās bagāžas nodalījuma grīdas »» **146. lappuse**.

Uzstādīšana

- Horizontāli ievietojiet pārsegu tā, lai „pakavi” atrastos virs turētāja asīm »» **127. att.**, un spiediet pārsegu uz leju, līdz tas nofiksējas.
- Aizkāžējiet stiprinājuma auklas »» **126. att.** **B** pie bagāžas nodalījuma durvīm.

⚠ UZMANĪBU

Ja uz bagāžas pārsega atrodas nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti vai dzīvnieki, pēkšņas bremzēšanas, manevru vai avāriju gadījumā ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nenovietojiet uz bagāžas pārsega cietus, asus vai smagus priekšmetus (ne brīvā veidā, ne somās).
- Nekad nepārvadājiet dzīvniekus uz bagāžas pārsega.

ⓘ PIESARDZĪBA

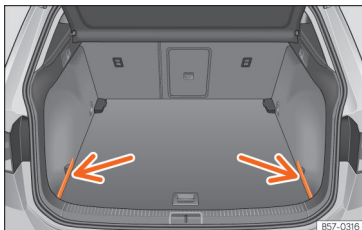
- Pirms aizverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka bagāžas pārsegs ir pareizi nostiprināts. »»

- Ja bagāžas nodalījumā ir novietota pārāk apjomīga krava, bagāžas pārsega novietojums var būt nepareizs, tāpēc tas var salocīties vai tikt sabojāts.
- Ja bagāžas nodalījumā novieto apjomīgu kravu, pārsegs ir jānoņem.

i Norādījums

Ja uz bagāžas pārsega novietojat apgērba gabalus, pārliecinieties, ka tie neierobežo redzamību caur aizmugurējo logu.

Bagāžas pārsega novietošana



128. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega novietnes vāciņi.

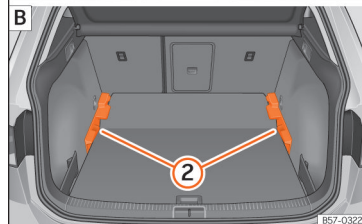
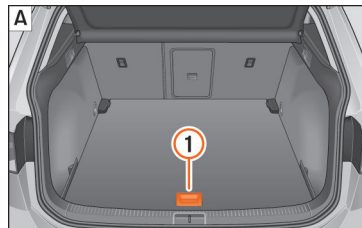


129. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega ievietošana.

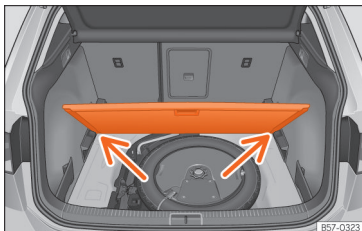
Atkarībā no aprīkojuma, izņemto bagāžas pārsegu var novietot zem bagāžas nodalījuma grīdas.

- Noņemiet vāciņu labajā un kreisajā pusē » **128. att.**
- Ievietojiet bagāžas pārsegu tam paredzētajā vietā » **129. att.**
- Uzstādiet kreiso un labo vāciņu atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda



130. att. Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda: **A** augšējais stāvkvīlis; **B** apakšējais stāvkvīlis.



131. att. Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda: slīps stāvoklis.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda augšējā stāvoklī

- Lai pārvietotu grīdu no apakšējā stāvokļa augšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **130. att. ①** un velciet uz aizmuguri, līdz grīdas priekšējā daļa pilnībā atrodas virs turētājiem »» **130. att. ②**.
- Piebīdīdiet bagāžas nodalījuma grīdu līdz galam pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un nolaidiet, izmantojot rokturi **①**.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda apakšējā stāvoklī

- Lai pārvietotu grīdu no augšējā stāvokļa apakšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **130. att. ①** un velciet uz aizmuguri, līdz grīdas priekšējā daļa pilnībā atrodas virs turētājiem »» **130. att. ②**.
- Nolaidiet grīdas priekšpusi uz leju un pārbīdīdiet to līdz galam uz priekšu pie aizmugurējā

sēdekļa atzveltnes, un vienlaikus laidiet grīdu uz leju, izmantojot rokturi **①**.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda slīpā stāvoklī

Kad bagāžas nodalījuma grīda ir pārvietota slīpā stāvoklī, var piekļūt rezerves ritenim vai riepu avārijas remonta komplektam.

- Kad pielāgojamā grīda atrodas augšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **130. att. ①**, pavelciet un pārvietojiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes virzienā, līdz grīda nofiksējas viras līmenī un grīdas kustīgā daļa turas uz tās.
- levietojiet bagāžas nodalījuma grīdu šim nolūkam paredzētajās stiprinājuma vietās »» **131. att.** (bultiņas).

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda, kad aizmugurējais sēdeklis ir noliekts uz priekšu

- Lai izmainītu pielāgojamās grīdas stāvokli no augšējā uz apakšējo, paceliet grīdu aiz roktura »» **130. att. ①** un nedaudz pavelciet to uz aizmuguri.
- Spiediet pielāgojamo bagāžas nodalījuma grīdu ar rokturi uz priekšu noliektā aizmugurējā sēdekļa **①** virzienā un vienlaikus nedaudz nospiediet uz leju, lai bagāžas nodalījuma grīdas kustīgā daļa būtu vienā līmenī ar aizmugurējo sēdekli.

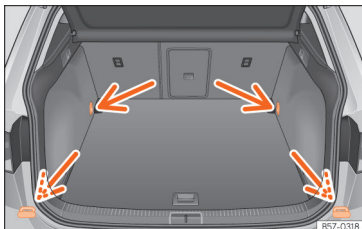
⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nostipriniet visus priekšmetus – arī tad, ja bagāžas nodalījuma grīda ir pāreizi pacelta.
- Starp aizmugurējo sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu pārvadājiet tikai priekšmetus, kas nav augstāki par 2/3 no grīdas augstuma.
- Starp aizmugurējo sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu drīkst pārvadāt tikai priekšmetus, kuru svars nepārsniedz apmēram 7,5 kg.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Maksimālais svars, ar kādu drīkst noslogot bagāžas nodalījuma grīdu, kad tā atrodas augšējā stāvoklī, ir 100 kg.
- Aizverot neļaujiet bagāžas nodalījuma grīdai brīvi krist; vadiet grīdu uz leju, kontrolējot tās kustību. Pretējā gadījumā var sabojāt apdares paneļus un bagāžas nodalījuma grīdu.

Stiprinājuma cilpas*



132. att. Bagāžas nodalījumā: stiprinājuma cilpas.

Bagāžas nodalījuma priekšējā un aizmugurējā daļā atrodas stiprinājuma cilpas » **132. att.**, kas paredzētas bagāžas un brīvu priekšmetu nostiprināšanai ar stiprinājuma auklām vai savilcējlentēm.

Pirms lietošanas stiprinājuma cilpas ir jāpabeidz.

⚠ UZMANĪBU

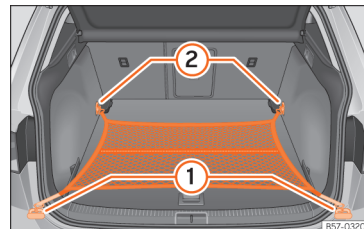
Ja izmantotās stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējlentēm ir bojātas, straujas bremsēšanas vai avārijas gadījumā tās var pārtrūkt. Ar tām nostiprinātie priekšmeti līdz ar to var lidot cauri automašīnai un izraisīt smagus un nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet piemērotas un nebojātas stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes un savilcējlentēm.
- Nosprīgojiet stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējlentēm krusteniski pār kravu, kas novietota uz bagāžas nodalījuma grīdas, un droši nostipriniet tās pie stiprinājuma cilpām.
- Nostiprinot priekšmetus, nekad nepārsniedziet stiprinājuma cilpas maksimālo vilces slodzi.
- Gādājiet, lai kravas augšpuse atrastos augstāk par stiprinājuma cilpām, it īpaši tad, ja pārvadātais priekšmets ir plakans.
- Ja automašīna ir aprīkota plāksnītēm, kas satur norādījumus par pareizu kravas izvietojumu bagāžas nodalījumā, ņemiet šos norādījumus vērā.
- Nekad nestipriniet pie bagāžas stiprinājuma cilpām bērnu sēdekļiņus.

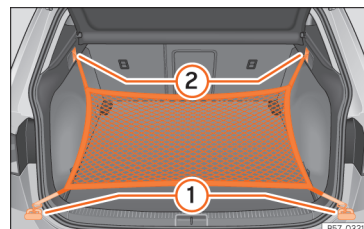
i Norādījums

- Stiprinājuma cilpu maksimālā vilces slodze ir apmēram 3,5 kN.
- Piemērotas spriegošanas siksnas, stiprinājuma siksnas un kravas nostiprināšanas sistēmas ir pieejamas servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Stiprinājuma cilpas nevar lietot versijās ar rezerves riteni.

Bagāžas tīkls*



133. att. Bagāžas nodalījumā: plakaniski nostiprināts bagāžas tīkls.



134. att. Bagāžas nodalījumā: cilpas ① un arī ② bagāžas tīkla nostiprināšanai.

Bagāžas tīkls novērš vieglu bagāžas priekšmetu slidēšanu. Bagāžas tīklā ir rāvējslēdzēju var uzglabāt maza izmēra priekšmetus.

Pastāv vairāki varianti, kā bagāžas tīklu var nostiprināt bagāžas nodalījumā.

Uz bagāžas nodaļuma grīdas nostiprināts bagāžas tīkls

Ja nepieciešams, atlieciet priekšējās stiprinājuma cilpas »» 148. lappuse.

- Aizāķējiet āķus stiprinājuma cilpās ① un ② »» 133. att. »» ⚠. Bagāžas tīkla rāvējslēdzējam ir jābūt vērstam uz augšu.

Pie bagāžas nodaļuma malas nostiprināts bagāžas tīkls

- Aizāķējiet īsos tīkla āķus stiprinājuma cilpās »» 134. att. ① »» ⚠. Bagāžas tīkla rāvējslēdzējam ir jābūt vērstam uz augšu.
- Nostipriniet savilcējlentes pie somu nostiprināšanas āķiem ②.

Bagāžas tīkla noņemšana

Uzstādītais bagāžas tīkls ir nospriegots »» ⚠.

- Atāķējiet bagāžas tīklu no stiprinājuma cilpām.
- Novietojiet bagāžas tīklu bagāžas nodaļuma.

⚠ UZMANĪBU

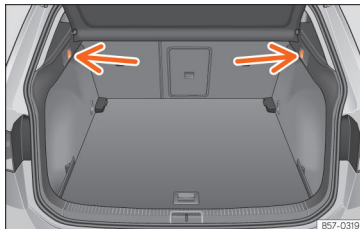
Nostiprinot elastīgo bagāžas tīklu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodaļumā, tas ir jāizstiepj. Uzstādīts bagāžas tīkls ir nospriegots. Ja bagāžas tīklu uzstāda vai noņem neuzmanīgi, bagāžas tīkla āķi var radīt savainojumus.

- Vienmēr pieturiet bagāžas tīkla āķus, lai aizāķēšanas vai atāķēšanas laikā tie pēkšņi neizlēktu no stiprinājuma cilpām.

- Aizāķējot un atāķējot āķus, sargiet acis un seju, lai izvairītos no savainojumiem, ko var radīt netišām izlecoši āķi.

- Vienmēr aizāķējiet bagāžas tīkla āķus aprakstītajā secībā. Strauji atpakaļ atlecošs āķis var radīt savainojumus.

Somu nostiprināšanas āķi



135. att. Bagāžas nodaļumā: somu nostiprināšanas āķi.

Bagāžas nodaļuma augšpusē kreisajā un labajā pusē var atrasties somu nostiprināšanas āķi »» 135. att..

Šie somu nostiprināšanas āķi ir paredzēti vieglu iepirkumu somu nostiprināšanai.

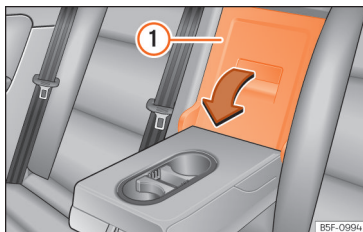
⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet somu nostiprināšanas āķi bagāžas vai citu priekšmetu nostiprināšanai. Pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā somu nostiprināšanas āķi var nolūzt.

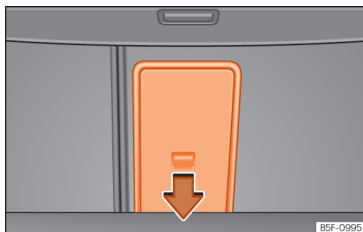
① PIESARDZĪBA

Katra āķa maksimālā noslodze ir 2,5 kg.

Bagāžas lūka*



136. att. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē: bagāžas lūkas atvere.



137. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas lūkas atvere.

Aizmugurējā sēdekļi aiz vidējā elkoņbalsta atrodas bagāžas lūka, kas paredzēta garu priekšmetu, piemēram, slēpju, pārvadāšanai automašīnas salonā.

Lai nesasmērētu automašīnas salonu, netīri priekšmeti pirms ievietošanas caur bagāžas lūku būtu jāietin, piemēram, segā.

Kad elkoņbalsts ir noliekts uz leju, aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā pasažierus pārvaidāt nedrīkst.

Bagāžas lūkas atvēršana

- Nolieciet vidējo elkoņbalstu uz leju.
- Pavelciet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā un atlieciet bagāžas lūkas vāku »» **136. att.** ① pilnībā uz augšu.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Iebīdīet garos priekšmetus caur bagāžas nodalījumu bagāžas lūkā.
- Droši nostipriniet priekšmetus ar drošības jostu.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas lūkas aizvēršana

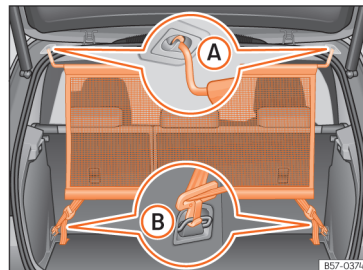
- Lieciet bagāžas lūkas vāku uz aizmuguri, līdz tas nofiksējas. Sarkanais marķējums bagāžas nodalījuma pusē nedrīkst būt redzams.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nepieciešams, atkal atlieciet vidējo elkoņbalstu uz augšu.

Norādījums

Bagāžas lūku var atvērt arī no bagāžas nodalījuma puses. Lai to izdarītu, atbloķēša-

nas svira ir jānospiež bultiņas virzienā uz leju un vāks ir jāatliec uz priekšu »» **137. att.**

Atdalošais tīkls*



138. att. Uzstādīta tīkla starpsiena

Tīkla starpsiena var novērst bagāžas nodalījumā novietoto priekšmetu ielidošanu automašīnas salonā (piemēram, bremzēšanas laikā).

Tīkla starpsienas uzstādīšana

Tīkla starpsieni var uzstādīt aiz aizmugurējām sēdekļiem vai, atkarībā no aprīkojuma un ja otrā sēdekļu rinda ir noliekta uz priekšu, – aiz priekšējiem sēdekļiem.

- Ja nepieciešams, izņemiet bagāžas pārsegu »» **145. lappuse.**

- Aizākējiet tīkla starpsieni aiz kreisās stiprinājuma vietas griestos »» 138. att. (A). Nodrošiniet, lai šķērsstienis būtu nostiepts no augšējā stiprinājuma uz leju.
- Saspiežot šķērsstieni, aizākējiet tīkla starpsieni aiz labajā pusē esošās stiprinājuma vietas griestos »» 138. att. (A).
- Aizākējiet abus tīkla starpsienas stiprinājuma āķus aiz priekšējām stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā »» 138. att. (B) un cieši nosprigojiet siksnas.

Lai noņemtu, veiciet minētās darbības pretējā secībā.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un radīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Pārbaudiet, vai šķērsstieni ir droši nofikseti.
- Vienmēr nostipriniet visus automašīnā pārvadātos priekšmetus – arī tad, ja tīkla starpsiena ir pareizi uzstādīta.
- Kamēr automašīna kustas, aiz uzstādītās tīkla starpsienas nedrīkst atrasties cilvēki.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja tīkla starpsieni nostiprina nepareizi un vietās, kur to nav paredzēts uzstādīt, var izraisīt bojājumus.

Jumta bagāžnieks*

Temata ievads

Automašīnas jumts ir konstruēts tā, lai optimizētu aerodinamiku. Tāpēc jumta ūdens teknēs nedrīkst uzstādīt šķērsstieņus un citas parastās bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Tā kā ūdens teknes ir integrētas jumtā, lai mazinātu gaisa pretestību, lietot drīkst tikai īpašus, SEAT atļautus šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Kad šķērsstieņi un bagāžas stiprinājuma sistēmas ir jānoņem?

- Ja tos nelieto.
- Ja automašīna brauc caur mazgāšanas iekārtu.
- Ja automašīnas augstums pārsniedz atļauto caurbraucamās vietas, piemēram, garāžas, gabaŗitaugstumu.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām siksnām un savilcējlentēm, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.
- Liela, smaga, gara vai plakana krava negatīvi ietekmē automašīnas aerodinamiku, smagumcentru un gaitas īpašības.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.

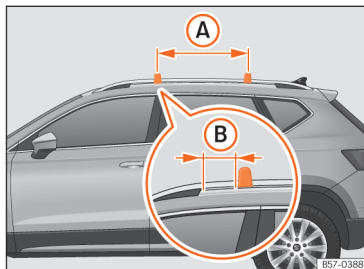
ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms iebrucaut mazgāšanas iekārtā, vienmēr noņemiet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.
- Uzstādīti šķērsstieņi, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprināta krava maina automašīnas augstumu. Tādēļ pārlicinieties, ka automašīnas augstums nepārsniedz caurbraucamās vietas, piemēram, ceļa pārvada vai garāžas vārtu, gabaŗitaugstumu.
- Šķērsstieņi, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprināta krava nedrīkst atrasties virs jumta antenas un traucēt bīdāmā panorāmas jumta vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu.
- Gādājiet, lai atvērtais bagāžas nodalījuma durvis nesadurtos ar kravu, kas novietota uz jumta.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Uzstādot šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas, ir jārēķinās, ka lielākas aerodinamiskās pretestības dēļ degvielas patēriņš būs lielāks.

Šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas nostiprināšana



139. att. Jumta bagāžnieka stiprinājuma punkti uz garenšijas.

Daudzu speciālo jumta bagāžas stiprinājuma sistēmu pamats ir šķērsstieņi. Pāravadājot bagāžu, velosipēdus, vējdēļus, slēpes un laivas, drošības apsvērumu dēļ ir jālieto katram no šiem kravas veidiem piemērota bagāžas stiprinājuma sistēma. Piemērotus piederumus var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

Vienmēr pareizi nostipriniet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu. Vienmēr ievērojiet šķērsstieņiem un bagāžas stiprinājuma sistēmai pievienoto montāžas instrukciju.

Šķērsstieņi tiek piestiprināti pie jumta sānu reļiņiem. Attālumam starp šķērsstieņiem

»» **139. att.** A ir jābūt robežās no 70 līdz

90 cm un šķērsstieņu attālumam līdz jumta reļiņu turētājiem B ir jābūt vismaz 15 cm.

⚠ UZMANĪBU

Ja šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu uzstāda un lieto nepareizi, visa uzstādītā sistēma var atdalīties no jumta un izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Vienmēr ievērojiet ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pārbaudiet skrūvju savienojumus un stiprinājuma elementus un, ja nepieciešams, pēc īsa brauciena tos pievelciet. Garākos braucienos skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda katrā apstāšanās reizē.
- Nekādi nepārveidojiet un neremontējiet šķērsstieņus vai bagāžas stiprinājuma sistēmas.

i Norādījums

Uzmanīgi izlasiet šķērsstieņu un attiecīgo bagāžas stiprinājuma sistēmu montāžas instrukciju un vienmēr vadājjiet to līdz automašīnā.

Kravas novietošana uz jumta bagāžnieka

Krava var būt droši nostiprināta tikai tad, ja šķērsstieņi un bagāžas stiprinājuma sistēma ir uzstādīti atbilstoši norādījumiem »» ⚠.

Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze ir **75 kg**. Jumta noslodze ir jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pāravadātās kravas kopsvars »» ⚠.

Vienmēr noskaidrojiet jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pāravadātās kravas svaru vai, ja nepieciešams, tos nosveriet. Nekad nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi.

Ja lieto šķērsstieņus un stiprinājuma sistēmas, kuru kravnesība ir mazāka, maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi izmantot nevar. Šādā gadījumā bagāžas stiprinājuma sistēmu drīkst noslogot tikai līdz montāžas instrukcijā norādītajai svara robežai.

Kravas izvietošana

Izvietojiet kravu vienmērīgi un pienācīgi nostipriniet »» ⚠.

Stiprinājuma elementu pārbaude

Skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda, kad pēc šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas uzstādīšanas ir nobraukts neliels attālums, kā arī regulāri pēc tam.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nepārsniedziet automašīnai noteikto jumta noslodzi, pieļaujamās asslodes un pilnsvaru.
- Nekad nepārsniedziet šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas kravnesību – arī tad, ja maksimāli pieļaujamā jumta noslodze vēl nav sasniegta.
- Smagus priekšmetus nostipriniet pēc iespējas tālu uz priekšu un kopumā sadaliet kravu vienmērīgi.

⚠ UZMANĪBU

Nenostiprināta vai nepareizi nostiprināta krava var nokrist no jumta bagāžnieka, tādējādi izraisot negadījumus un savainojumus.

- Vienmēr lietojiet piemērotas siksnas un savilcējlentes, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.

Glabātuves

Temata ievads

Izmantojiet siklietu nodalījumus tikai vieglu vai nelielu priekšmetu novietošanai.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremsēšanas vai citu kustības manevru laikā nenostiprināti priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam. Tādējādi var gūt smagus savainojumus un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- Nekad nenovietojiet cietus, smagus vai asus priekšmetus vajējos automašīnas siklietu nodalījumos, kā arī uz instrumentu paneļa, uz bagāžas pārsēga virsmas aiz aizmugurējiem sēdekļiem, automašīnas salonā novietotā apģērbā un somās.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.

⚠ UZMANĪBU

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt vadītājam brīvi un netraucēti lietot pedāļus. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un palielinās smagu savainojumu risks.

- Nodrošiniet, lai visus pedāļus jebkurā brīdī varētu netraucēti nospiegt.
- Vienmēr droši nostipriniet kāju zonā uzstādītos grīdas paklājiņus.

- Nekad nenovietojiet virs iebūvētā grīdas paklājiņa papildu paklājiņus vai citus grīdas segumus.

- Pārļiecinieties, ka brauciena laikā uz grīdas vadītāja sēdekļa priekšā nevar nokļūt priekšmeti.

- Kad automašīna stāv, izņemiet priekšmetus no vadītāja kāju zonas.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas šķiltavas var tikt bojātas vai nepamanīti aizdegties. Tās var izraisīt smagus apdegumus un automašīnas bojājumus.

- Pirms sēdekļu regulēšanas vienmēr pārļiecinieties, ka sēdekļa kustīgo daļu ceļā neatrodas šķiltavas.

- Pirms automašīnā esošo glabāšanas nodalījumu aizvēršanas vienmēr pārļiecinieties, ka to kustības ceļā neatrodas šķiltavas.

- Nekad nenovietojiet šķiltavas siklietu nodalījumos vai uz citām virsmām automašīnā. Tā kā virsmu temperatūra var būt ļoti augsta (jo īpaši vasarā), šķiltavas var uzliesmot.

🚫 PIESARDZĪBA

- Neglabājiet automašīnas salonā siltumneizturīgus priekšmetus, produktus vai medikamentus. Karstuma un aukstuma ietekmē tie var sabojāties un kļūt nelietojami.



- Automašīnas salonā atstāti optiski, gaismu koncentrējoši priekšmeti, piemēram, brilles, lupas vai caurspīdīgi piesūcekņi pie stikliem, var novirzīt un pastiprināt saules gaismu un tādējādi izraisīt automašīnas bojājumus.

Cimdu nodalījums



140. att. Priekšējā pasažiera pusē: cimdu nodalījums.

Atkarībā no aprīkojuma, cimdu nodalījumā var atrasties CD atskaņotājs un SD karšu lasītājs.

Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

Atvēršana: pavelciet rokturi »» **140. att.** un atveriet cimdu nodalījumu.

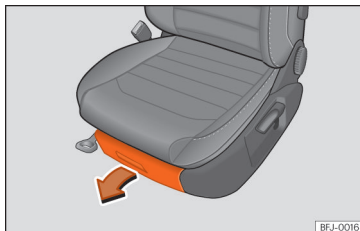
Aizvēršana: nospiediet vāku uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Atvērts cimdu nodalījums priekšējā pasažiera pusē avārijas gadījumā vai pēkšņu bremzēšanas un kustības manevru laikā var palielināt smagu savainojumu risku.

- Brauciena laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

Glabātuve zem priekšējiem sēdekļiem*



141. att. Zem priekšējā sēdekļa: atvilktnes.

Atvēršana: nospiediet taustiņu uz atvilktnes roktura un izvelciet atvilktni.

Aizvēršana: aizbīdiet atvilktni zem priekšējā sēdekļa, līdz tā nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

Atvērta atvilktnes brauciena laikā var traucēt pedāļu lietošanai. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet atvilktni aizvērtu. Pretējā gadījumā atvilktnes vai no tās izkrituši priekšmeti var nonākt vadītāja kāju zonā un nosprostot pedāļus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Atvilktni drīkst noslogot ar maksimāli 1,5 kg.

Glāžu turētājs



142. att. Viduskonsole: priekšējais glāžu turētājs.

Vadītāja durvju un priekšējā pasažiera durvju sīklietu nodalījumā atrodas pudeļu turētājs.

Priekšējais glāžu turētājs

Viduskonsoles priekšā atrodas divi glāžu turētāji.

UZMANĪBU

Nepareizi lietojot glāžu turētāju, var savainoties.

- Nekad neievietojiet glāžu turētājā karstus dzērienus. Brauciena laikā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā karstie dzērieni var izlīst no glāžu turētājos ievietotajiem traukiem un radīt applaucējumus.
- Nodrošiniet, lai brauciena laikā dzērienu glāzes vai pudeles, kā arī citi priekšmeti nevarētu nonākt automašīnas vadītāja kāju zonā un traucēt pedāļu kustībai.
- Nekad neievietojiet glāžu turētājos smagus krūzes, pārtikas produktus vai citus smagus priekšmetus. Avārijas gadījumā šie smagie priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un izraisīt smagus savainojumus.

UZMANĪBU

Automašīnā atstātas aizvērtas dzērienu pudeles karstuma ietekmē var uzsprāgt, bet aukstuma ietekmē – saplīst.

- Nekad neatstājiet aizvērtas dzērienu pudeles stipri sakarsušā vai stipri atdzisušā automašīnā.

PIESARDZĪBA

Brauciena laikā neatstājiet glāžu turētājos atvērtus dzērienus. Izlījuši dzērieni (piemēram, bremzēšanas gadījumā) var sabojāt automašīnas aprīkojumu un elektrisko sistēmu.

Norādījums

Glāžu turētāju ieliktnus var izņemt, lai iztīrītu.

Citas glabātuvēs

Dažādās vietās automašīnas salonā atrodas vēl citas novietnes, sīklietu nodalījumi un turētāji.

- Viduskonsolē.
- Cimdu nodalījuma augšējā daļā automašīnās bez CD atskaņotāja. Novietoto priekšmetu svars nedrīkst pārsniegt 1,2 kg.
- Automašīnas aizmugurējo sēdekļu kreisajā un labajā pusē atrodas papildu novietnes.

Pie vidējām durvju statnēm un pie aizmugurējiem griestu rokturiem atrodas drēbju pakaramie.

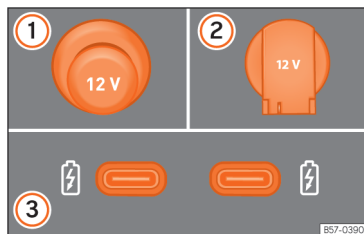
UZMANĪBU

Pakārti apģērba gabali var ierobežot vadītāja redzes lauku un tādējādi izraisīt negatīvus smagus savainojumus.

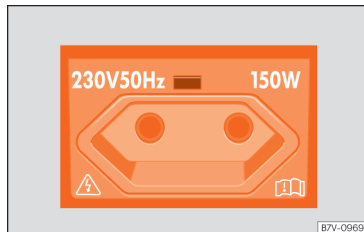
- Vienmēr novietojiet apģērbus uz drēbju pakaramajiem tā, lai tas neierobežotu vadītāja redzes lauku.
- Vienmēr novietojiet uz automašīnas drēbju pakaramajiem tikai vieglu apģērbus. Nekad neatstājiet apģērba kabatās smagus, cietus vai asus priekšmetus.
- Apģērba novietošanai nelietojiet drēbju pleciņus, jo tie var traucēt galvas drošības spilvenu darbībai.

Elektriskās ligzdas

Elektriskās ligzdas automašīnā



143. att. 12 V elektriskā ligzda: ① viduskonsolē, ② bagāžas nodalījumā. USB pieslēguma ligzdas viduskonsoles aizmugurē ③.



144. att. Bagāžas nodalījuma kreisajā pusē: 230 V elektriskā ligzda.

Viduskonsolē

- Izvelciet spraudni no elektriskās ligzdas viduskonsolē » **143. att.** ①.
- Ievietojiet elektriskās ierīces kontaktdakšu elektriskajā ligzdā.

Bagāžas nodalījumā*

- Paceliet elektriskās ligzdas vāciņu » **143. att.** ②.
- Ievietojiet elektriskās ierīces kontaktdakšu elektriskajā ligzdā.

Maksimālā nodrošināmā jauda

Elektriskā ligzda	Maksimālā nodrošināmā jauda
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maksimumjauca)

12 V elektrisko ligzdu var izmantot elektrisko piederumu pievienošanai.

Pārliecinieties, ka netiek pārsniegta maksimālā nodrošināmā jauda, ko var nodrošināt katra elektriskā ligzda. Ierīču patērējamā jauda ir norādīta uz modeļa plāksnītes.

Ja vienlaikus tiek pievienotas divas vai vairāk elektriskās ierīces, pārliecinieties, ka visu ierīču kopējā patērējamā jauda nepārsniedz 190 W » **!**

USB pieslēguma ligzdas

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina **tikai uzlādes vai elektriskās ligzdas funkciju.**

USB pieslēguma ligzdas atrodas viduskonsoles aizmugurējā daļā starp priekšējiem sēdekļiem » **143. att.** ③. Maksimālā jauda katrai no šīm pieslēguma ligzdām ir 10,5 W.

Tās **nav** paredzētas failu atskaņošanai.

230 V elektriskā ligzda*

Kad dzinējs darbojas, elektriskā ligzda » **144. att.** tiek automātiski aktivizēta, tiklīdz tajā ir ievietota kontaktdakša. Ja ir pieejams pietiekami daudz enerģijas, elektrisko ligzdu jūs varat izmantot arī tad, kad dzinējs ir izslēgts. » **!**

Elektriskās ierīces pievienošana: atveriet vāciņu un ievietojiet kontaktdakšu līdz galam elektriskajā ligzdā, lai atslēgtu iebūvēto bērnu drošības mehānismu. Elektriskā ligzda nodrošina elektrības padevi tikai tad, kad bērnu drošības mehānisms ir atslēgts.

LED indikators pie elektriskās ligzdas

Pastāvīgi deg zaļā krāsā

Bērnu drošības mehānisms ir atslēgts. Elektriskā ligzda ir gatava darbam.

LED indikators pie elektriskās līgzdas

Mirgo zaļā krāsā	Aizdedze ir ieslēgta, bet vēl ir pieejams pietiekami daudz enerģijas, lai elektrisko līgzdu darbinātu vēl maksimāli 10 minūtes. Ja kontaktakšu izņem pirms beidzies šis laiks, elektriskā līgzda tiek deaktivizēta un to var izmantot tikai pēc tam, kad aizdedze atkal tiek ieslēgta.
Mirgo sarkanā krāsā	Darbības traucējums, piemēram, izslēgšanās pieļaujamās strāvas vai temperatūras pārsniegšanas dēļ.

Izslēgšanās pārkaršanas dēļ

Ja temperatūra pārsniedz noteiktu vērtību, 230 V elektriskās līgzdas sprieguma pārveidotājs automātiski izslēdzas. Izslēgšanās novērs pārkaršanu, kad pievienoto ierīču elektroenerģijas patēriņš ir pārāk liels vai apkārtējā gaisa temperatūra ir pārāk augsta. 230 V elektriskā līgzda var atkal tikt izmantota pēc noteikta atdzišanas laika. Lai to nodrošinātu, vispirms izvelciet pievienotās ierīces kontaktakšu un pēc tam atkal pievienojiet to elektriskajai līgzdai. Tas novērs elektriskās ierīces atkārtotu nejaušu ieslēgšanos.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskajā sistēmā ir augsts spriegums!

- Nodrošiniet, lai elektriskajā līgzdā nenokļūtu šķidrums.

- 230 V elektriskajā līgzdā neievietojiet adapterus vai pagarinātājus! Pretējā gadījumā iebūvētais bērnu drošības mehānisms tiek atslēgts, un elektriskā līgzda aktivizējas.
- Neievietojiet 230 V elektriskajā līgzdā strāvu vadošus priekšmetus, piemēram, adāmadatas.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā līgzda darbojas tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta. Nepareiza lietošana var izraisīt smagus savainojumus un pat ugunsgrēku. Tāpēc bērni nedrīkst bez uzraudzības palikt automašīnā, ja atslēga atrodas tās salonā. Savainojumu risks!

⚠ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no elektrisko līgzdu bojājumiem, izmantojiet tikai atbilstošas kontaktakšas.

⚠ PIESARDZĪBA

- 230 V elektriskā līgzda
 - Nepievienojiet pārāk smagas ierīces vai kontaktakšas pie elektriskās līgzdas tiešā veidā, piemēram, barošanas blokus.
 - Nepievienojiet gaismekļus, kas satur neona spuldzes.

- Pievienojiet elektriskajai līgzdai tikai ierīces, kas paredzētas attiecīgam spriegumam.
- Iebūvētā aizsardzība pret pārslodzi neļauj ieslēgt elektriskās ierīces, kurām nepieciešama liela palaišanās strāva. Šajā gadījumā atvienojiet strāvas padevi no elektriskās ierīces un mēģiniet to atkal pievienot pēc apmēram 10 sekundēm.

📌 Norādījums

- Ja dzinējs nedarbojas un piederumi ir ieslēgti, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja pievienotā elektriskā ierīce kļūst pārāk karsta, nekavējoties izslēdziet to un atvienojiet no elektriskās līgzdas.
- Pirms ieslēdzat vai izslēdzat aizdedzi, atvienojiet pie USB pieslēguma līgzdas pievienoto ierīci, lai izvairītos no bojājumiem, ko var radīt sprieguma izmaiņas.
- Dažas ierīces, kuru patērējamā jauda ir neliela, pieslēdzot pie 230 V elektriskās līgzdas, var izraisīt funkcionālus traucējumus.

Klimats

Apsilde, ventilācija, dzesēšana

Ievads

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvētas dažādas sistēmas.

- **Manuālā klimata kontroles ierīce** silda, atdzesē un atbrīvo gaisu no mitruma.
- **Climatronic** ir automātiska klimata kontroles sistēma, kas silda, atdzesē un atbrīvo gaisu no mitruma.

Climatronic automātiskajā režīmā temperatūra, gaisa padeves intensitāte un gaisa sadalījums tiek regulēti automātiski.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk tad, kad automašīnas salons ir noslēgts. Ja automašīnas salons ir stipri uzkaršis, ventilācija var paātrināt dzesēšanas procesu.

Lai ieslēgtu noteiktu funkciju, nospiediet attiecīgo taustiņu. Lai funkciju izslēgtu, nospiediet taustiņu vēlreiz.

Līdzās taustiņiem degošas gaismas diodes norāda, ka funkcija ir aktivizēta.

Dzeltenas funkcionālās virsmas informācijas un izklaides sistēmas klimata kontroles iestati-

jumos norāda, ka funkcija ir aktivizēta » 162. lappuse.

Putekļu un putekšņu filtrs

Putekļu un putekšņu filtrs ar aktivās ogles ieliktni mazina apkārtējā gaisa piesārņojuma iekļūšanu automašīnas salonā.

Lai nemazinātos klimata kontroles ierīces veiktspēja, putekļu un putekšņu filtrs ir regulāri jāmaina.

Ja automašīnu lieto stipra gaisa piesārņojuma apstākļos un putekļu un putekšņu filtrs priekšlaicīgi nolietojas, tas vajadzības gadījumā ir jānomaina starp plānotajām apkopēm.

Klimata kontroles ierīces ekonomiska izmantošana

Kad klimata kontroles ierīce ir ieslēgta, gaisa kondicioniera kompresors patērē dzinēja jau-
du, kas attiecīgi ietekmē degvielas patēriņu.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk, kad logi un bīdāmais panorāmas jumts ir aizvērti. Tomēr, ja stāvošas automašīnas salons saules starojuma ietekmē ir stipri uzkaršis, īslaicīgi atverot logus un paceļamo panorāmas jumtu, dzesēšanas procesu var paātrināt.

UZMANĪBU

Sliktas automašīnas logu stiklu caurredzamības dēļ palielinās risks izraisīt sadurs-

mes un negadījumus, kuros var būt smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka visu logu stikli ir labi caurredzami un tos neaizsedz ledus, sniegs vai aizsvīdumus.
- Sāciet braucienu tikai tad, kad ir nodrošināta laba redzamība.
- Lai nodrošinātu labu redzamību uz ārpusi, vienmēr pārliecinieties, ka klimata kontroles ierīce un apsildāmais aizmugurējais stikls tiek lietoti pareizi.
- Nekad neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu ilgstoši. Kad gaisa kondicionieris ir izslēgts un gaisa recirkulācijas režīms darbojas, automašīnas logi var ātri aizsvīst un redzamība uz ārpusi – būtiski pasliktināties.
- Vienmēr izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, ja tas vairs nav nepieciešams.

PIESARDZĪBA

- Putekļu filtra nomaiņa ir jāveic servisa centrā.
- Ja rodas aizdomas, ka manuālā vai automātiskā klimata kontroles ierīce ir bojāta, izslēdziet to. Tas ļaus izvairīties no tālākiem bojājumiem. Pārbaudiet manuālo vai automātisko klimata kontroles ierīci servisa centrā.
- Lai veiktu manuālās vai automātiskās klimata kontroles ierīces remontu, ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas un

īpaši instrumenti. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

i Norādījums

- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, no iepļūstošā ārējā gaisa netiek aizvadīts mitrums. Lai novērstu stiklu aizsvīšanu, iesakām atstāt gaisa kondicionieri (kompresoru) ieslēgtu. Šim nolūkam nospiediet taustiņu **(A/C)**. Kontrollampaiņai taustiņā ir jādeg.
- Apsildes jauda ir maksimāla un stikli tiek atkausēti maksimāli ātri tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

- Lai apsildes un dzesēšanas jauda nemazinātos un stikli neaizsvīst, gaisa iepļūdes atveres, kas atrodas priekšējā stikla priekšā, ir jāuztur tīras. Tās nedrīkst nosegt sniegs, ledus un lapas.
- No gaisa padeves atverēm izplūstošais un caur visu salonu plūstošais gaiss tiek aizvadīts no automašīnas caur ventilācijas atverēm, kas atrodas bagāžas nodalījumā un ir paredzētas šim mērķim. Tāpēc šīs ventilācijas atveres nedrīkst nosegt ar priekšmetiem.
- Kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, nav ieteicams smēķēt, jo tabakas dūmu da-

ļiņas nosēžas uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja un rada nepatīkamu tabakas dūmu smaku.

- Ir ieteicams ieslēgt klimata kontroles ierīci vismaz reizi mēnesī, lai ierīces blīvējumi un savienojuma vietas neizkalstu un ierīcē neveidotos sūces. Ja konstatējat, ka ierīces dzesēšanas jauda ir samazinājusies, apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu ierīci.
- Ja ir nepieciešama īpaši liela dzinēja jauda, gaisa kondicioniera kompresors uz laiku pārtrauc darboties.

Klimata kontroles ierīces* vadības elementi un funkcijas



Temperatūra ①/②

Labajā un kreisajā pusē temperatūru var pielāgot individuāli, izmantojot regulatoru. Izvē-

lētā temperatūra parādās klimata kontroles ierīces vadības paneļa ekrānā.

Sinhronizēšana: nospiediet taustiņu **SYNC**, lai aktivizētu vadītāja puses temperatūras iesta-

145. att. Viduskonsole: Climatronic vadības elementi.

tījumus arī priekšējā pasažiera pusē. Lai iestādītu citu temperatūru, lietojiet priekšējā pasažiera pusē esošo temperatūras regulatoru. »

AUTO

Iestatītā gaisa temperatūra tiek uzturēta nemainīga. Gaisa padeves intensitāte un gaisa plūsmas sadalījums regulējas automātiski. Automātiskais režīms deaktivizējas, kad ventilatora gaisa padeves intensitāte tiek izmainīta manuāli.

Dzesēšanas režīms A/C

Nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionieri.

Dzesēšanas režīms atdzesē un atbrīvo gaisu no mitruma.

Ventilators

Noregulējiet ventilatora gaisa padeves intensitāti.

Gaisa plūsmas sadalījums / /

Gaisa plūsma tiek automātiski iestatīta, lai nodrošinātu komfortu. Gaisa plūsmas sadalījumu var iestatīt arī manuāli, nospiežot attiecīgo taustiņu vēlamajā zonā.



Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu.




Gaisa plūsmas sadalījums uz kāju zonu.



Gaisa plūsmas sadalījums uz priekšējo stiklu.

Maksimāla dzesēšanas jauda A/C MAX

Gaisa recirkulācijas režīms un gaisa kondicionieris tiek automātiski ieslēgti, un gaisa plūsmas sadalījums tiek automātiski iestatīts stāvoklī .

Atkausēšanas funkcija MAX

Climatronic atkausēšanas funkcija atbrīvo priekšējo stiklu no ledus un aizsviduma. No gaisa tiek aizvadīts mitrums, un ventilators tiek iestatīts uz augstāku gaisa padeves intensitāti.

Informācijas un izklaides sistēma SETUP

Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā **»» 162. lappuse.**

Klimata kontroles ierīces vadības izvēlne un iestatījumi tiek rādīti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Aizmugurējā stikla apsilde

Ieslēdz un izslēdz aizmugurējā stikla apsildi.

Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas.

Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurudzams. Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

Gaisa recirkulācija

Ieslēdz un izslēdz gaisa recirkulācijas režīmu **»» 163. lappuse**

Sēdekļu apsilde

Ieslēdz un izslēdz sēdekļa apsildi **»» 164. lappuse**

Izslēgšana OFF

Izslēdz klimata kontroles ierīci. Tā izslēdzas arī tad, ja ventilators tiek manuāli iestatīts uz 0.

Autonomā apsilde

Ieslēdz un izslēdz autonomo apsildi **»» 166. lappuse.**

Klimata kontroles iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā

Atveriet autonomās apsildes izvēlni informācijas un izklaides sistēmas klimata kontroles iestatījumos **»» 166. lappuse.**

Air Care

Air Care Climatronic pretalerģijas filtrs samazina kaitīgu vielu, tostarp alergēnu, iekļūšanu automašīnas salonā **»» 163. lappuse.**

Priekšējā stikla apsilde

Kad darbojas dzinējs, ieslēdz un izslēdz priekšējā stikla apsildi »» 165. lappuse.

Stūres apsilde

ieslēdz un izslēdz stūres apsildi »» 165. lappuse.

Manuālās klimata kontroles ierīces vadības elementi



146. att. Viduskonsolē: klimata kontroles ierīces vadības elementi.

Dzesēšanas režīms A/C

Nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionieri.

Temperatūra ①

Grieziet regulatoru, lai iestatītu temperatūru.

Ventilators

Pagriezot regulatoru ②, tiek iestatīta ventilatora darbības intensitāte.

Pakāpē 0 ventilators un manuālā klimata kontroles ierīce izslēdzas. Pakāpē 6 tiek nodrošināta maksimālā darbības intensitāte.

Gaisa plūsmas sadalījums



Pagriezot regulatoru ③, gaisa plūsma tiek novadīta uz vajadzīgo zonu.



Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu.



Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu un kāju zonu.




Gaisa plūsmas sadalījums uz kāju zonu.




Gaisa plūsmas sadalījums uz priekšējo stiklu un kāju zonu.

Atkausēšanas funkcija

Kad regulators ③ atrodas stāvoklī , gaisma plūsma tiek novirzīta uz priekšējo stiklu, un gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas un nevar tikt ieslēgts. Palieliniet gaisa padeves intensitāti, lai iespējami ātrāk atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsēduma. Lai atbrīvotu gaisu no mitruma, automātiski ieslēdzas gaisa kondicionieris.

Maksimāla dzesēšanas jauda A/C MAX

Kad regulators atrodas stāvoklī **A/C MAX**, gaisa recirkulācijas režīms un gaisa kondicionieris tiek automātiski ieslēgti, un gaisa plūsmas sadalījums tiek automātiski iestatīts stāvoklī  »

Aizmugurējā stikla apsilde

Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas.

Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir cauriedzams. Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

Gaisa recirkulācijas režīms

»» 163. lappuse

Sēdekļu apsilde

»» 164. lappuse

Klimata kontroles iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā

Klimata kontroles iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ir pieejami Climatronic. Dažas funkcijas ir atkarīgas no automašīnas aprīkojuma.

Izvēlnes Klimata kontroles ierīce atvēršana

- Nospiediet taustiņu **SETUP** Climatronic vadības panelī.

Pašreizējie klimata kontroles ierīces iestatījumi tiek rādīti ekrāna augšdaļā. Ekrāna apakšdaļā tiek rādīti visbiežāk izmantoto klimata kontroles funkciju taustiņi.

Klimata kontroles ierīces darbības režīmi

Klimata kontroles ierīces darbības režīmi tiek attēloti ar krāsām.

- Zilā krāsā: gaisa kondicionieris.
- Sarkanā krāsā: apsilde.

Vispārējo iestatījumu apakšizvēlne

Var iestatīt tālāk minētās funkcijas:

- Automātiskais gaisa recirkulācijas režīms »» 163. lappuse.
- Papildsildītājs »» 167. lappuse.
- Automātiska priekšējā stikla apsilde »» 165. lappuse.

Priekšiestatījumu apakšizvēlne

Gaisa kondicioniera automātiskā un manuālā darbības režīma iestatīšana vai klimata kontroles ierīces izslēgšana.

Klimata kontroles profils

Ventilatora intensitātes iestatīšana, ar kuru tas darbosies automātiskajā režīmā.

Gaisa padeves atveres

Lai sasniegtu un nodrošinātu pietiekamu apsildi, dzesēšanu un gaisa pieplūdi automašīnas salonā, gaisa padeves atverēm jāpaliek atvērtām.

- Lai atvērtu un aizvērtu gaisa padeves atveres, pagrieziet attiecīgo diskveida regulatoru vēlamajā virzienā. Kad diskveida regulators atrodas stāvoklī ►, attiecīgā gaisa padeves atvere ir aizvērta.
- Regulējiet gaisa plūsmas virzienu, izmantojot sviru gaisa padeves atveres režģī.

Papildu gaisa padeves atveres, kas nav regulējamas, atrodas instrumentu panelī, kāju zonā, kā arī automašīnas salona aizmugurējā daļā.



Norādījums

Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus, jo izplūstošais gaiss var tos sabojāt vai padarīt nelietojamus.

Gaisa recirkulācija

Kad darbojas gaisa recirkulācija, ārējais gaiss nenonāk automašīnas salonā.

Drošības apsvērumu dēļ gaisa recirkulācijas režīms izslēdzas tālāk minētajos apstākļos.

- Kad tiek nospīests taustiņš  **MAX** vai gaisa plūsmas sadalījums tiek pagriezts stāvoklī .
- Kad sensors konstatē, ka automašīnas logi var aizsvīst.

Manuālā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet taustiņu , lai ieslēgtu vai izslēgtu manuālo gaisa recirkulācijas režīmu.

Climatronic automātiskais gaisa recirkulācijas režīms

Kad ir ieslēgts automātiskais gaisa recirkulācijas režīms, automašīnas salonā nonāk sveigis gaiss. Ja sistēma konstatē paaugstinātu piesārņojuma koncentrāciju ārējā gaisā, automātiski ieslēdzas gaisa recirkulācijas režīms. Kad piesārņojuma koncentrācija atkal ir normālā līmenī, gaisa recirkulācijas režīms izslēdzas.

Sistēma nenodrošina nepatīkamu smaku konstatēšanu.

Pie tālāk norādītās apkārtējā gaisa temperatūras un apstākļiem, kā arī versijas bez mitru-

ma sensora, gaisa recirkulācijas režīms **neieslēdzas** automātiski.

- Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par apmēram $+3^{\circ}\text{C}$ ($+38^{\circ}\text{F}$).
- Gaisa kondicionieris ir izslēgts, un apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par $+10^{\circ}\text{C}$ ($+50^{\circ}\text{F}$).
- Gaisa kondicionieris ir izslēgts, apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par $+15^{\circ}\text{C}$ ($+59^{\circ}\text{F}$) un stikla tīrītāji ir ieslēgti.

Air Care Climatronic ar pretalerģijas filtru

Air Care Climatronic pretalerģijas filtrs samazina kaitīgu vielu, tostarp alergēnu, iekļūšanu automašīnas salonā.

Ja ir aktivizēta Air Care opcija, klimata kontroles ierīces gaisa recirkulācijas režīms tiek maksimāli palielināts tik daudz, ka atkarībā no gaisa mitruma automašīnas salonā un ārējā gaisa temperatūras pastāv risks, ka logi aizsvīst. Gaisa recirkulācijas režīms regulējas automātiski, un tam ir automātisks iestatījums, kas novērš automašīnas pasažieru nogurumu.

- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā **»» 162. lappuse**.
- Izmantojot opciju **Air Care aktīva**, ieslēdziet vai izslēdziet Air Care funkciju.

UZMANĪBU

Sastāvējies gaiss var ātrāk nogurdināt autovadītāju un mazināt viņa koncentrēšanās spējas. Tas savukārt var izraisīt sadursmes, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad uz ilgu laiku neizslēdziet ventilatoru un nekad ilgstoši neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu, jo citādi automašīnas salonā neieplūst sveigis gaiss.
- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, darbojoties gaisa recirkulācijas režīmam, automašīnas logi var ātri aizsvīst un ļoti būtiski ierobežot redzamību.

PIESARDZĪBA

Nesmēķējiet automašīnā, kas aprīkota ar klimata kontroles ierīci, kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms. Mikrodaļiņas, ko satur tabakas dūmi, nosēžas uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja, kā arī uz putekļu un putekšņu aktivās ogles filtra virsmas, tāpēc automašīnas salonā nonākošajam gaisam ilgstoši būs nepatīkama tabakas dūmu smaka.

Norādījums

- Climatronic: kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums un kamēr darbojas automātiska priekšējā stikla tīrīšana un mazgāšana, gaisa recirkulācijas režīms īslaicīgi ieslēdzas, lai novērstu izplūdes gāzu un smaku nonākšanu automašīnas salonā. **»**

- Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, uz īsu brīdi manuāli ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai automašīnas salons atdzistu ātrāk.







Sēdekļu apsilde*

Kad dzinējs darbojas, priekšējos sēdekļus un aizmugurējos malējos sēdekļus var elektriski apsildīt trīs intensitātes pakāpēs.

Sēdekļu apsildes intensitāte

Sēdekļu apsildes režīmi tiek attēloti ar krāsām. Kad ir ieslēgta augstākā apsildes intensitāte, deg trīs gaismas diodes.


Sēdekļu apsildes lietošana

- Nospiediet taustiņu  vai , lai ieslēgtu sēdekļu apsildi ar maksimālu sildīšanas jaudu.
- Atkārtoti spiediet taustiņu  vai , līdz ir iestatīta vēlamā sildīšanas pakāpe.
- Lai izslēgtu sēdekļu apsildi, atkārtoti spiediet taustiņu  vai , līdz neviena no gaismas diodēm vairs nedeg.

Ja apmēram 10 minūšu laikā dzinējs tiek atkal iedarbināts, aktivizējas pēdējā iestatītā vadītāja sēdekļa apsildes pakāpe.

Kad sēdekļu apsildi nedrīkst ieslēgt?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, sēdekļu apsildi ieslēgt nedrīkst.

- Ja sēdekļi sēž cilvēks ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri .
- Sēdekļi nav aizņemti.
- Sēdekļi ir pārvilkts ar aizsargpārvalku.
- Uz sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdekļiņš.
- Sēdvirsmā ir mitra vai slapja.
- Ārējā gaisa temperatūra vai gaisa temperatūra salonā ir augstāka par +25°C [77°F].

UZMANĪBU

Cilvēki, kuru sāpju vai temperatūras uztvere ir ierobežota noteiktu medikamentu lietošanas, paralīzes vai hronisku saslimšanu (piemēram, diabēta) dēļ, vai bērni, lietojot sēdekļa apsildi, var gūt muguras, sēžamvietas un kāju apdegumus.

- Cilvēki ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri nekad nedrīkst izmantot sēdekļu apsildes funkciju.
- Ja rodas problēmas ar sēdekļa apsildes temperatūras regulēšanu, apmeklējiet servisa centru.

UZMANĪBU

Ja apšuvuma materiāls ir mitrs, sēdekļa apsilde var darboties kļūdaini un paaugstinās apdegumu risks.

- Pirms lietojat sēdekļa apsildi, pārlicinieties, ka sēdvirsmā ir sausa.
- Nesēdīet uz sēdekļa mitrās vai slapjās drēbēs.
- Nenovietojiet uz sēdekļa mitrus vai slapjus priekšmetus un apģērba gabalus.
- Neizleļiet uz sēdekļa šķidrumus.

PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu sēdekļu apsildes elementus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atzveltni vienā punktā.
- Šķidrumi, asi priekšmeti un izolējoši materiāli (piemēram, pārvalki vai bērnu sēdekļiņši) var sabojāt sēdekļa apsildi.
- Parādoties deguma smakai, nekavējoties izslēdziet sēdekļa apsildi un veiciet pārbaudi servisa centrā.
- Ja oriģinālais sēdekļa pārvalks ir nomainīts ar citu materiālu, sēdekļa apsilde var pārkarst vai tās darbība var būt ierobežota.

Vides aizsardzības norādījums


Lai taupītu degvielu, atstājiet sēdekļa apsildi ieslēgtu tikai tik ilgi, kamēr tā ir nepieciešama.

Stūres apsilde*

Stūres apsilde darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts dzinējs.

Stūres apsildes līmeņi

Izvēlētais stūres apsildes līmenis tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

Līmeņa izvēle notiek, izmantojot taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres:

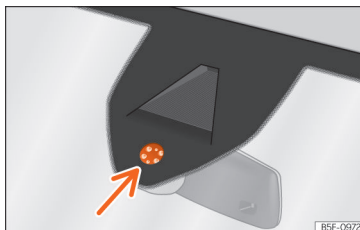
- *Īsi nospiediet (mazāk par 1 sekundi):* apsilde ieslēdzas maksimālā līmenī. Vairākkārt spiediet taustiņu uz stūres, līdz ir iestatīts vēlamais līmenis. Lai izslēgtu stūres apsildi, vairākkārt spiediet taustiņu uz stūres, līdz mērinstrumentu blokā iedegas stūres apsildes **OFF** simbols.
- *Pieturiet nospiestu (ilgāk par 1 sekundi):* apsilde uzreiz izslēdzas no tā līmeņa, kas tobrīd ir ieslēgts. Ja taustiņš uz stūres tiek vēlreiz pieturēts nospiests, apsilde uzreiz ieslēdzas pēdējā līmenī, kas saglabāts pirms izslēgšanas.

Automātiska izslēgšanās

Stūres apsilde automātiski izslēdzas, ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Enerģijas patēriņš ir pārāk liels.
- Stūres apsildes sistēmai ir defekts.
- Tiek izslēgta aizdedze.

Priekšējā stikla apsilde*



147. att. Priekšējā stikla mitruma un temperatūras sensors.


Priekšējā stikla apsilde darbojas tikai tad, ja dzinējs ir ieslēgts.

Priekšējā stikla apsildi nodrošina starp priekšējā stikla slāņiem integrēts apsildāmu pavedienu kopums, kas uzsilst, kad caur tiem plūst strāva, un palielina stikla temperatūru.

Tā darbojas kopā ar klimata kontroles sistēmu un novērš iespējamu priekšējā stikla aizsvīšanu vai ātri atbrīvo stiklu no aizsviduma, ja tāds izveidojies.

Sistēmu var ieslēgt manuāli vai automātiski.

Manuāla ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  klimata kontroles iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā.

Priekšējā stikla apsilde izslēdzas atkarībā no ārējā gaisa temperatūras, bet ne vēlāk kā pēc apmēram 8 minūtēm.

Automātiska ieslēgšanās

Priekšējā stikla apsilde automātiski ieslēdzas, ja pastāv stikla aizsvīšanas risks.

- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā »»» **162. lappuse.**
- Ieslēdziet vai izslēdziet priekšējā stikla automātiskās apsildes funkciju.

Priekšējā stikla apsilde var darboties arī tad, kad klimata kontroles ierīce ir izslēgta.

Priekšējā stikla apsilde, izmantojot atkausēšanas funkciju

Ja atkausēšanas funkcija ir ieslēgta un sensors konstatē priekšējā stikla aizsvīšanas risku, ieslēdzas priekšējā stikla apsilde.

Kad priekšējā stikla apsilde izslēdzas?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, priekšējā stikla apsilde izslēdzas.

- Ja enerģijas patēriņš ir pārāk liels.
- Ja klimata kontroles ierīcei ir darbības traucējums.
- Ja ir pagājis iestatītais laiks.

Problēmu novēršana

Dzesēšanas režīms neieslēdzas vai darbojas tikai ierobežoti

Dzesēšanas režīms darbojas tikai tad, ja dzinējs darbojas un apkārtējā gaisa temperatūra augstāka par +3 °C [+38 °F]. Ja dzinējs ir ļoti karsts, dzesēšanas režīms izslēdzas.

- Ieslēdziet ventilatoru.
- Pārbaudiet klimata kontroles ierīces drošinātāju » 59. lappuse.
- Nomainiet putekļu un putekšņu filtru.
- Ja darbības traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Apsildes un ventilācijas sistēma neieslēdzas vai darbojas tikai ierobežoti

- Apsildes un ventilācijas sistēma un atkausēšanas funkcija darbojas labāk, kad dzinējs ir silts.
- Ja darbības traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

Logu stikli ir aizsvīduši

Logu stikli aizsvīst, kad to temperatūra ir zemāka par apkārtējā gaisa temperatūru un gaiss ir ļoti mitrs. Auksts gaiss var absorbēt mazāk mitruma nekā silts gaiss, tāpēc aukstajos gadalaikos logu stikli aizsvīst biežāk.

- Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, uzturiet gaisa ieplūdes atveres priekšējā stikla priekšā tīras. Tās nedrīkst nosegt ledus, sniegs un lapas.

- Uzturiet brīvu ventilācijas spraugu bagāžas nodalījuma aizmugurējā daļā, lai gaiss varētu plūst no priekšas uz aizmuguri cauri automašīnas salonam.

- Ieslēdziet atkausēšanas funkciju » 160. lappuse, » 161. lappuse.

Temperatūras mērvienība ir izmainīta

Pārslēdziet visu automašīnā esošo temperatūras rādītāju temperatūras mērvienības informācijas un izklaides sistēmā.

Ūdens vai ūdens tvaiks zem automašīnas

Ja ārējā gaisa mitrums ir liels un temperatūra – augsta, no gaisa kondicioniera iztvaikotāja var pilēt ūdens kondensāts, veidojot zem automašīnas ūdens pelķi. Tas ir pilnīgi normāli un nekādā gadījumā neliecina par noplūdi.

Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zema un gaisa mitrums liels, darbojoties autonomajai apsildei, var iztvaikot ūdens kondensāts. Šādā gadījumā zem automašīnas var izplūst ūdens tvaiki. Tas nenorāda uz automašīnas bojājumiem.

Autonomā apsilde un ventilācija*

Temata ievads

Izmantojot autonomo apsildi un ventilāciju, automašīnas salonu ziemā var apsildīt, bet vasarā – vēdināt. Priekšējo stiklu var atbrīvot no ledus, aizsvīduma un plānas sniega kārtas. Autonomā apsilde darbojas, izmantojot degvielu no automašīnas degvielas tvertnes, un var tikt lietota, kad automašīna stāv uz vietas ar izslēgtu aizdedzi. Autonomo ventilāciju nodrošina automašīnas 12 V akumulatoru baterija.

Autonomo apsildi var kontrolēt, izmantojot SEAT CONNECT mobilo lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.

Autonomo apsildi ieslēdz, izmantojot tūlītējās apsildes taustiņu klimata kontroles vadības panelī, tālvadības pultī vai noteikta ieslēgšanās laika programmēšanas funkciju, kas pieejama autonomās apsildes izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā.

Ja ārējā gaisa temperatūra ir augsta, izmantojot autonomo apsildi, automašīnas salonu var vēdināt – arī tad, ja dzinējs ir izslēgts.

Autonomās apsildes izplūdes gāzu iekārta

Autonomās apsildes izplūdes gāzes tiek izvadītas caur izpūtēju automašīnas apakšā.

Izpūtējs nedrīkst būt nosprostots ar sniegu, dubļiem vai kādiem priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU

Autonomās apsildes izplūdes gāzes citu kaitīgu vielu starpā satur arī oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi) – indīgu gāzi bez krāsas un smakas. Oglekļa monoksīds var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

- Nekad neiedarbiniet autonomo apsildi un neatstājiet to ieslēgtu slēgtās vai nevēdināmās telpās.
- Nekad neieprogrammējiet autonomo apsildi tā, lai tā ieslēgtos un darbotos slēgtās vai nevēdināmās telpās.

⚠ UZMANĪBU

Autonomās apsildes daļas var ļoti stipri sakarst un izraisīt ugunsgrēku.

- Novietojiet automašīnu tā, lai neviena no izplūdes gāzu sistēmas daļām nesaskartos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, kas var atrasties zem automašīnas, piemēram, ar sausu zāli.

🕒 PIESARDZĪBA


Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus. No atverēm izplūstošā gaisa ietekmē pārtikas produkti, medikamenti un citi karstumneizturīgi

priekšmeti var sabojāties vai kļūt nelietojami.

Autonomās apsildes un ventilācijas ieslēgšana un izslēgšana



Autonomo apsildi var lietot gan ar ieslēgtu, gan ar izslēgtu aizdedzi.

Izvēlnes Autonomā apsilde atvēršana

- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai .

Autonomās apsildes ieslēgšana



Autonomo apsildi var ieslēgt tālāk minētajos veidos.

- Nospiediet tūlītējās apsildes taustiņu , kas atrodas pie klimata kontroles ierīces vadības elementiem.
- **VAI:** nospiediet tālvadības pults taustiņu  » 169. lappuse.
- **VAI:** ieprogrammējiet izbraukšanas laiku » 168. lappuse.
- **VAI:** izmantojiet lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.


Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis par zemu vai tvertne ir tukša, autonomā apsilde neieslēdzas.

Autonomās apsildes manuāla izslēgšana

Autonomo apsildi var manuāli izslēgt tālāk minētajos veidos.

- Nospiediet tūlītējās apsildes taustiņu , kas atrodas pie klimata kontroles ierīces vadības elementiem.
- **VAI:** nospiediet tālvadības pults taustiņu .
- **VAI:** izmantojiet SEAT CONNECT mobilo lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.

Autonomā apsilde automātiski izslēdzas

- Kad ir pienācis ieprogrammētais izbraukšanas laiks vai ir beidzies iestatītais darbības ilgums » 168. lappuse.
- Kad iedegas dzeltenā kontrollampīna  (degvielas daudzuma rādītājs).
- Ja 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir pārāk stipri pazeminājies.
- Izmantojot ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, autonomo apsildi var izslēgt uzreiz.

Lai sadedzinātu autonomās apsildes ierīcē atlikušo degvielu, autonomā apsilde turpina darboties vēl īsu brīdi pēc tam, kad tā tiek manuāli vai automātiski izslēgta. »

Autonomās apsildes lietošana papildsildītāja lomā

Kad dzinējs ir iedarbināts, autonomā apsilde var turpināt darboties kā papildu apsildes sistēma. Lai tas notiktu, ir jāizpildās tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Informācijas un izklaides sistēmas klimata iestatījumos ir aktivizēta funkcija **Automātiska papildsildītāja ieslēgšana**.
- Ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +5 °C (+41 °F).

Papildu apsildes sistēma pēc kāda laika atkal automātiski izslēdzas.


Norādījums

- Autonomās apsildes darbības laikā var būt dzirdami tās radīti trokšņi.
- Ja ārējā gaisa mitrums ir augsts un temperatūra – zema, autonomās apsildes darbības laikā no apsildes un ventilācijas sistēmas var iztvaikot ūdens kondensāts. Šādā gadījumā zem automašīnas var izplūst ūdens tvaiki. Tas nenozīmē, ka automašīna ir bojāta.
- Kad automašīna atrodas slīpā stāvoklī (piemēram, novietota ceļā kāpumā), autonomās apsildes darbība var būt ierobežota, ja degvielas tvertnes uzpildes līmenis ir zems (nedaudz virs rezerves līmeņa).
- Ja autonomā apsilde bieži darbojas ilgstoši, 12 V akumulatoru baterija izlādējas.

Lai akumulatoru bateriju atkal uzlādētu, ar automašīnu laiku pa laikam ir jānobrauc daži kilometri. Vadīties var pēc šāda aprēķina: brauciena ilgumam ir aptuveni jāatbilst autonomās apsildes darbības ilgumam.

- Kad temperatūra ir zemāka par +5 °C (+41 °F), iespējams, ka dzinēja iedarbināšanas brīdī autonomā apsilde ieslēdzas automātiski. Pēc zināma laika autonomā apsilde atkal izslēdzas.
- Automašīnai stāvēt uz vietas, autonomā apsilde ar maksimālu darbības ilgumu var tikt aktivizēta augstākais trīs reizes pēc kārtas.

Autonomās apsildes programmēšana*


Pirms programmēšanas pārbaudiet, vai laiks un datums automašīnā ir pareizi iestatīti » .

Autonomās apsildes programmēšanu var veikt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes punktā **Autonomā apsilde**.

Autonomās apsildes darbības ilguma iestatīšana

- Atveriet izvēlni **Autonomā apsilde**.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Iestatīt**.

- Lai iestatītu darbības laiku, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Darbības ilgums**.

Iestatītais darbības ilgums ir spēkā tad, ja autonomā apsilde tiek ieslēgta ar tūlītējās apsildes taustiņu  vai ar tālvadības pultī.

Autonomās apsildes maksimālais darbības ilgums ir 60 minūtes.

Izbraukšanas laika programmēšana

Šīs funkcijas aktivizēšana vienmēr attiecas tikai uz vienu apsildes vai ventilācijas procesu. Katru reizi, kad plānots izmantot automašīnu, izbraukšanas laiks ir jāaktivizē no jauna.

- Atveriet izvēlni **Autonomā apsilde**.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Iestatīt**.
- Izvēlieties **izbraukšanas laikum** vienu no atmiņas vietām.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aktivizēt**.


Manuālā klimata kontroles ierīce: ieprogrammētais izbraukšanas laiks nosaka laiku, kurā autonomajai apsildei vai ventilācijai ir jāizslēdzas. Apsildes vai ventilācijas procesa sākums tiek noteikts atkarībā no ieprogrammētā darbības ilguma.

Climatronic: izmantojot ieprogrammēto izbraukšanas laiku, automašīna atkarībā no ārējā gaisa temperatūras automātiski aprēķina darbības sākumu vienam apsildes vai

ventilācijas ciklam, lai nodrošinātu iestatītās temperatūras sasniegšanu.

Izbraukšanas laiku var ieprogrammēt, izmantojot lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.

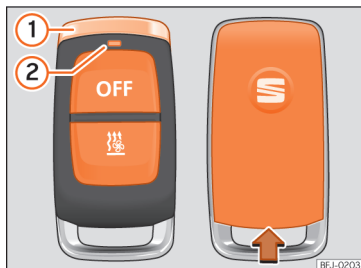
Programmējuma pārbaude

Ja ir aktivizēts kāds izbraukšanas laiks, tūlītējās apsildes taustiņā  Climatronic vadības panelī pēc aizdedzes izslēgšanas apmēram uz desmit sekundēm iedegas dzeltena gaismas diode.


UZMANĪBU

Nekad neieprogrammējiet autonomo apsildi tā, lai tā ieslēgtos un darbotos slēgtās vai nevēdināmās telpās. Autonomās apsildes izplūdes gāzes citu kaitīgu vielu starpā satur arī oglekļa monoksīdu (tvana gāzi) – indīgu gāzi bez krāsas un smakas. Oglekļa monoksīds var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

Tālvadības pulsts




148. att. Autonomā apsilde: tālvadības pulsts.

 *Ieslēgšana:* turiet taustiņu nospiestu apmēram vienu sekundi.


OFF *Izslēgšana:* turiet taustiņu nospiestu apmēram vienu sekundi.

Ja taustiņus tālvadības pultī nevajadzīgi nospiež, autonomā apsilde var kļūdas dēļ ieslēgties – arī tad, ja jūs atrodaties ārpus signāla uztveršanas zonas vai kontrollampīņa mirgo.

Gaismas diode tālvadības pultī

Pēc taustiņu nospiešanas tālvadības pulsts gaismas diode  148. att. 2 sniedz lietotājam informāciju par darbības stāvokli.

Iedegas uz apmēram divām sekundēm.

- *Zaļā krāsā:* autonomā apsilde ir ieslēgta ar taustiņu .
- *Sarkanā krāsā:* autonomā apsilde ir izslēgta ar taustiņu **OFF**.

Lēni mirgo apmēram 2 sekundes

- *Zaļā krāsā:* ieslēgšanas signāls nav uzvertts. Tālvadības pulsts atrodas ārpus darbības zonas. Samaziniet attālumu līdz automašīnai.
- *Sarkanā krāsā:* izslēgšanas signāls nav uzvertts. Tālvadības pulsts atrodas ārpus darbības zonas. Samaziniet attālumu līdz automašīnai.

Nevienmērīgi mirgo

- *Zaļā krāsā:* autonomās apsildes darbība ir bloķēta. Iespējamie iemesli: degvielas tvertne ir gandrīz tukša, akumulatoru baterijas spriegums (12 V) ir par zemu vai pastāv darbības traucējums.

Deg vai vienmērīgi mirgo

- *Oranžā krāsā (pēc tam zaļā vai sarkanā):* tālvadības pulsts baterija ir gandrīz izlādējusies. Neskatoties uz to, ieslēgšanas vai izslēgšanas signāls tomēr ir uzvertts.
- *Oranžā krāsā (pēc tam mirgo zaļā vai sarkanā):* tālvadības pulsts baterija ir gandrīz izlādējusies. Ieslēgšanas vai izslēgšanas signāls nav uzvertts.

»

Mirgo apmēram piecas sekundes

- *Oranžā krāsā:* tālvadības pults baterija ir izlādējusies. Ieslēgšanas vai izslēgšanas signāls nav uztverts.

Darbības attālums

Ja apaļas formas akumulatoru baterija ir pilna un darbības apstākļi ir optimāli, tālvadības pults darbības attālums var sasniegt dažus simtus metru.

- Starp tālvadības pulti un automašīnu ieturiet vismaz 2 m attālumu.
 - Starp tālvadības pulti un automašīnu nedrīkst atrasties nekādi šķēršļi.
 - Turiet tālvadības pulti ar hromēto galu
- »» **148. att.** ① vertikāli uz augšu.
- Neaizsedziet antenu.

Slikti laika apstākļi, tuvumā esošas ēkas vai vāja apaļas formas akumulatoru baterija ievērojami samazina tālvadības pults darbības attālumu.

Tālvadības pults baterijas nomaiņa

Ja kontrollampīna neiedegas, ir jānomaina tālvadības pults baterija.

- Bultiņas virzienā ievietojiet piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi, padziļinājuma vietā uz tālvadības pults korpusa »»» **148. att.**

- Izmantojot šo pašu instrumentu, celiet baterijas vāciņu uz augšu, līdz korpusa fiksatori ir atbrīvoti.
- Nedaudz pabīdiet baterijas vāciņu bultiņas virzienā.
- Noņemiet vāciņu.
- Lai izņemtu bateriju, uzmanīgi ievietojiet padziļinājuma vietā pie baterijas, piemēram, skrūvgriezi.
- Celiet bateriju ar skrūvgriezi uz augšu, līdz tā atbrīvojas no turētāja.
- Izņemiet bateriju.
- Ievietojiet jaunu tāda paša tipa un modeļa bateriju un pārlicinieties, ka tā nofiksējas turētājā. Ievietojot bateriju, pārlicinieties, ka polaritāte ir pareiza.
- Uzlieciet vāciņu uz tālvadības pults korpusa.
- Bīdiet vāciņu pretēji bultiņas virzienam, līdz tas nofiksējas »»» **148. att.**

⚠ UZMANĪBU

Ja apaļas formas akumulatoru baterijas, kuru diametrs ir 20 mm, vai citas apaļas formas akumulatoru baterijas tiek norītas, neilgā laikā var rasties smagi un pat nāvējoši savainojumi.

- Ar baterijām darbināmas tālvadības pultis, atslēgu piekariņus ar baterijām, rezerves baterijas, tostarp plakanas formas akumulatoru baterijas un citas baterijas, kuru

diametrs pārsniedz 20 mm, glabājiet bērniem nepieejamās vietās.

- Ja pastāv aizdomas, ka kāda baterija ir norīta, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Tālvadības pultī atrodas elektroniskas detaļas. Tāpēc sargājiet to no saskares ar ūdeni, tieša saules starojuma un triecieniem.
- Lietojot nepiemērotas baterijas, tālvadības pulti var sabojāt. Tāpēc izlādējušos bateriju nomainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specifiskācijas bateriju.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

- Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.
- Tālvadības pults baterija var saturēt perhlorātu. Ievērojiet likumdošanas prasības attiecībā uz utilizāciju.
- Uzmanieties, lai kļūdas pēc neiedarbinātu tālvadības pulti, jo tādējādi var netišām ieslēgt autonomo apsildi.

Informācijas un izklaides sistēma

Ievads

Pirmā iepazīšanās

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēmas funkcijas un iestatījumi ir atkarīgi no valsts un aprīkojuma.

Pirms lietošanas uzsākšanas

Lai varētu optimāli izmantot piedāvātās funkcijas un iestatījumus, pirms ierīces lietošanas uzsākšanas ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Ievērojiet galvenos drošības norādījumus »» 171. lappuse.
- Atiestatiet informācijas un izklaides sistēmas rūpnīcas iestatījumus.
- Sameklējiet iecienītās radiostacijas un piesaistiet tās staciju taustiņiem, lai turpmāk varētu ātri izvēlēties.
- Izmantojiet tikai piemērotus audio avotus un datu nesējus.
- Savienojiet pāri mobilo telefonu, lai varētu lietot telefonu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- Navigācijai izmantojiet jaunākās kartes.
- Reģistrējieties SEAT CONNECT, lai varētu lietot attiecīgos pakalpojumus.

Aktuālā dokumentācija pielikumā

Lai optimāli izmantotu informācijas un izklaides sistēmu un tās komponentus, reizē ar šo rokasgrāmatu ņemiet vērā arī tālāk minēto dokumentāciju.

- Jūsu automašīnas dokumentācijas komplekta papildinājumi.
- Mobilo telefonu vai audio avotu lietošanas instrukcijas.
- Datu nesēju un ārējo atskaņotāju lietošanas instrukcijas.
- Informācijas un izklaides sistēmas piederumu rokasgrāmatas, kurās aprakstīti vēlāk uzstādītie vai papildus izmantotie piederumi.
- Pakalpojumu apraksts, ja tiek lietoti SEAT CONNECT pakalpojumi.

Drošības norādījumi

Dažas funkcionālās jomas var saturēt saites uz tīmekļa vietnēm, ko pārvalda trešās puses. SEAT S.A. nav caur šīm saitēm pieejamo trešo pušu tīmekļa vietņu īpašnieks un neuzņemas atbildību par to saturu.

Dažas funkcionālās jomas var saturēt ārēju informāciju, kas iegūta no trešās puses pakal-

pojumu sniedzējiem. SEAT S.A. neuzņemas atbildību par šīs informācijas pareizību, aktualitāti un pilnīgumu vai par trešo pušu tiesību nepārkāpšanu.

Par pārraidīto informāciju ir atbildīgas radiostacijas un datu nesēju un audio avotu īpašnieki.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka radio signāla uztveršana var tikt traucēta arī autostāvvietās, tuneļos, augstās ēkās, kalnos vai citu elektrisko ierīču, piemēram, lādētāju, darbības dēļ.

Folija vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu uz antenas un logu stikliem var traucēt radio uztveršanu.

⚠ UZMANĪBU

Informācijas un izklaides sistēmas centrālais procesors ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja centrālais procesors ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad centrālā procesora kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu procesoru.

- Centrālā procesora remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.



⚠ UZMANĪBU

Rūpnīcā iebūvētais radio ar integrētu programmatūru ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja radio ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad radio kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu radio.
- Radio remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas lasīšana ekrānā un informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumu.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

⚠ UZMANĪBU

Audio avota vai datu nesēja pievienošana, ievietošana vai izņemšana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumus.

⚠ UZMANĪBU

Iestatiet skaļumu tā, lai jebkurā laikā varētu labi sadzirdēt skaņas signālus automašīnas ārpusē (piemēram, glābšanas dienestu transporta sirēnas).

- Pārāk liels iestatītais atskaņošanas skaļums var kaitēt dzirdei – arī tad, ja trokšņa iedarbībai esat pakļauti tikai īslaicīgi.

⚠ UZMANĪBU

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ārkārtas zvans, telefona zvans vai datu pārraide nenotiek vai arī tiek pārtraukti.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēja sakaru tīkls ir traucēts vai nav pieejams.
- Ja automašīnā iebūvētie komponenti, kas nodrošina ārkārtas zvans, telefona zvans un datu pārraides, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja mobilā telefona akumulators ir izlādējies vai tā uzlādes līmenis ir nepietiekams.

⚠ UZMANĪBU

Dažās valstīs un mobilo sakaru tīklos palīdzības un ārkārtas zvans var veikt tikai tad, ja mobilais telefons ir savienots ar automašīnas telefona interfeisu, kurā atrodas „atbloķēta” SIM karte, kas satur pietiekoši lielu kredītu, lai varētu veikt sarunu, un atrašanās vietā ir pietiekams mobilo sakaru tīkla pārklājums.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilos telefonus, datu nesējus, ārējas ierīces, ārējus audio un mediju avotus, izlasiet un ievērojiet norādījumus ražotāja pievienotajās lietošanas instrukcijās.

⚠ UZMANĪBU

Novietojiet audio avotu un ārējo ierīču savienojuma kabeļus tā, lai tie netraucētu vadītājam.

⚠ UZMANĪBU

Audio vai mediju avota nomainīšana vai pievienošana var izraisīt pēkšņas skaļuma izmaiņas.

- Pirms audio vai mediju avota nomainīšanas vai pievienošanas, samaziniet skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilos telefonus vai radiosakaru ierīces bez pieslēgšanas pie ārējās

antenas, ir iespējams, ka maksimāli pieļaujamās elektromagnētiskā starojuma vērtības automašīnas salonā tiek pārsniegtas, un tādējādi tiek apdraudēta vadītāja un automašīnas pasažieru veselība. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ārējā antena nav pareizi uzstādīta.

- Starp mobilā telefona antenu un aktīvu medicīnisko implantu, piemēram, kardiostimulatoru, ir jābūt vismaz 20 centimetru attālumam, jo mobilie telefoni var negatīvi ietekmēt tā darbību.
- Ieslēgtu mobilo telefonu nedrīkst turēt aktīva medicīniskā implanta tuvumā vai tieši virs tā, piemēram, apģērba krūšu kabatā.
- Nekavējoties izslēdziet mobilo telefonu, ja jums šķiet, ka tas ietekmēt aktīvo implantu vai jebkuru citu medicīnisko ierīci.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņa kustības manevra vai bremzēšanas gadījumā, kā arī satiksmes negadījuma laikā nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti mobilie telefoni, ārējas ierīces un piederumi var līdot caur automašīnas salonu un izraisīt savainojumus.

- Nostipriniet mobilos telefonus, ārējās ierīces un to piederumus ārpus drošības spilvena izplešanās zonām vai novietojiet tos drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vidējā elkoņbalstā izvietoto siklietu nodalījumu brauciena laikā vienmēr turiet aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Ja apgaismojuma apstākļi ir slikti un ekrāns ir bojāts vai netīrs, iespējams, ka ekrānā redzami rādījumi un informācija nav nolasāmi vai arī var tikt nolasīti nepareizi.

- Ekrānā redzami rādījumi un informācija nekad nedrīkst mudināt veikt darbības, kas var radīt risku drošībai. Ekrāns nedrīkst novērst vadītāja uzmanību.

⚠ UZMANĪBU

Radiostacijas var pārraidīt ziņojumus par katastrofām vai brīdinājumus par briesmām. Tālāk minētie apstākļi neļauj saņemt vai nosūtīt šādus ziņojumus.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu radio signālu. Šādu situāciju var izraisīt arī tunelī, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu radio signāla uztveršanu attiecīgās radiostacijas frekvenču

diapazonā ir traucējumi vai tas nav pieejams.

- Ja automašīnā iebūvētie skaļruņi un komponenti, kas nepieciešami radio uztveršanai, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet mobilo telefonu sprādzienbīstamās vietās!

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas norādījumi un navigācijas sistēmas uzrādītās ceļa zīmes var atšķirties no faktiskās ceļu satiksmes situācijas.

- Ceļa zīmes, signālierīces, ceļu satiksmes noteikumi un faktiskie apstākļi ir prioritāri attiecībā pret braukšanas norādījumiem un navigācijas sistēmas sniegto informāciju.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Noteikti apstākļi var ievērojami pagarināt sākotnēji plānoto brauciena laiku un maršrutu līdz galamērķim vai pat īslaicīgi kavēt navigāciju uz to, piemēram, ja ceļš ir slēgts satiksmei.

Norādījums

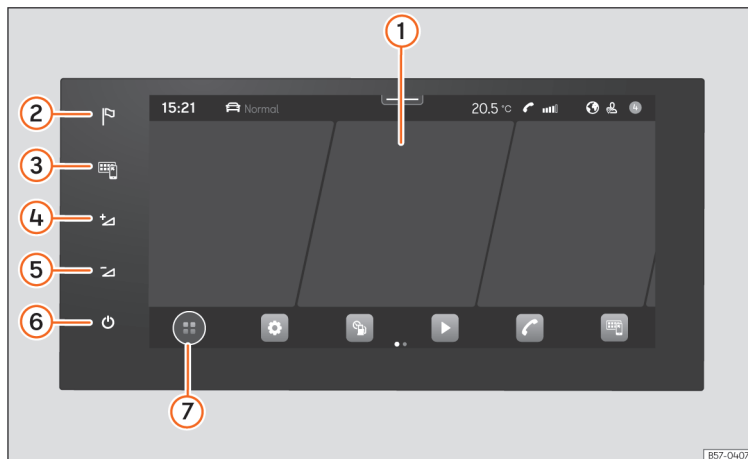
Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, kā arī tad, ja lieto mobilos telefonus ir aizliegts, mobilajam telefonam vienmēr ir jābūt izslēgtam. Ieslēgta mobilā telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam, tādējādi izraisot šādu iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

Norādījums

Pārāk liels skaļums vai skaņas kropļojumi atskaņošanas laikā var sabojāt skaļruņus.

Pārskats un vadības elementi

Connect System



149. att. Vispārējs pārskats: vadības un displeja bloka 9,2 collu versija.

- ① Skārienekrāns. Izmantojot ekrānu, var lietot informācijas un izklaides sistēmas funkcijas.
- ② Navigācijas izvēlne
- ③ Full Link izvēlne
- ④ Skaļuma palielināšana
- ⑤ Skaļuma samazināšana
- ⑥ Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana
- ⑦ HOME taustiņš.
 @: galvenā izvēlnē ar logriku skatiem.
 ⊕: galvenā izvēlnē mozaīkas skata režīmā.

Vispārējie lietošanas norādījumi

Lietošanas norādījumi

- Informācijas un izklaides sistēmai vajadzīgas dažas sekundes, līdz tā pilnībā startētos, un šajā laikā sistēma nereaģē uz ievadi. Sistēmas startēšanās laikā ekrānā var būt redzams tikai atpakaļskata kameras* attēls.
- Visi rādījumi parādās ekrānā un funkcijas var tikt izpildītas pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēma ir startējusies. Sistēmas startēšanās ilgums ir atkarīgs no informācijas un izklaides sistēmas funkciju skaita, un ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā startēšanās var būt ilgāka nekā parasti.
- Kad lietojat informācijas un izklaides sistēmu un attiecīgus piederumus, piemēram, austiņas, ņemiet vērā katrai valstij specifiskos priekšrakstus un likumdošanas prasības.
- Dažu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izpildīšanai ir nepieciešams aktivizēt SEAT CONNECT lietotāja konts un automašīnas savienojums ar internetu. Lai funkcijas varētu izmantot, datu pārraide nedrīkst būt ierobežota.
- Lai lietotu informācijas un izklaides sistēmu, jums tikai viegli jānospiež vajadzīgais taustiņš vai jāpieskaras ekrānam attiecīgajā zonā.
- Lai informācijas un izklaides sistēma darbotos pareizi, ir svarīgi, lai tā būtu ieslēgta un, ja nepieciešams, automašīnā būtu iestatīts pareizs datums un laiks.
- Ja ekrānā trūkst kādas funkcionālās virsmas, tas nav ierīces defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai versijai.
- Dažās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas var izvēlēties tikai tad, kad automašīna stāv. Dažās valstīs selektora pārslēgam ir jābūt stāvēšanas stāvoklī **P** vai neitrālajā stāvoklī **N**. Tā nav kļūdaina darbība, bet gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.
- Dažās valstīs var būt noteikti ierobežojumi ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkoto ierīču izmantošanai. Informācija ir pieejama vietējās iestādēs.
- Ja atvienojāt 12 V akumulatoru bateriju, pirms atkal ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ieslēdziet aizdedzi.
- Ja iestatījumos tiek veikta izmaiņas, rādījumi ekrānā var atšķirties un informācijas un izklaides sistēma var darboties nedaudz citādi, nekā aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Informācijas un izklaides remontu un izmaiņas uzticiet tikai servisa centru speciālistiem. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Mobilā telefona izmantošana automašīnas salonā var radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.
- Dažās valstīs informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad dzinējs ir izslēgts un automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems.
- Dažās automašīnās, kas aprīkotas ar novietojuma palīdzību, audio avota atskaņošanas skaļums automātiski samazinās, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums. Skaļuma samazinājuma lēmumu var iestatīt.
- Informāciju par izmantoto programmatūru un licences nosacījumiem var atrast sadaļā **Iestatījumi > Autortiesības**.
- Kad automašīnu pārdodot vai izīrējot, pārlicinieties, vai visi saglabātie dati, faili un iestatījumi ir izdzēsti un vai ārējie audio avoti un datu nesēji, ja nepieciešams, ir izņemti no ierīces.

Norādījums

Papildu informāciju un padomus par informācijas un izklaides sistēmas izmantošanu skatiet palīdzības izvēlnē.



Sākuma ekrāns HOME

Vadības un displeja blokā jūs varat konfigurēt sākuma ekrānā redzamos skatus un attēlojumus vai izmantot rūpnīcas piedāvātās standarta izkārtojuma veidnes.

Ja ekrānā trūkst kāda simbola, tas nav defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai jūsu ierīcei.

Tālāk minētās izvēlnes var tikt izvietotas sāku- ma ekrānā simbolu formā:

Galvenās izvēlnes sākuma ekrānā

	Navigācija »» 203. lappuse
	Radio/multivide »» 196. lappuse
	Telefons »» 210. lappuse
	Full Link »» 187. lappuse
	Iestatījumi »» 178. lappuse
	Automašīna »» 98. lappuse
	Dati »» 97. lappuse
	Klimats »» 158. lappuse
	Skanējums
	Lietotāji
	Privātais režīms »» 186. lappuse
	Veikals
	Juridisks paziņojums
	Palīdzība

^{a1} Atkarīgs no izvēlētā privātuma režīma.

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Veiciet funkcijas un iestatījumus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības elementus.

Atkarībā no aprīkojuma informācijas un izklaides sistēmai ir dažādi vadības elementi.

- Skārienekrāns.
- Skārienjutīgie lauciņi ārpus ekrāna.

Quick Guide (īsās instrukcijas) atvēršana

Papildu informācija un padomi par lietošanu ir pieejami informācijas un izklaides sistēmas Quick Guide (īsjā instrukcijā).

- Nospiediet **HOME** > .

Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas reizē ar aizdedzes ieslēgšanu, ja vien sistēma iepriekš nav tikusi manuāli izslēgta.

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas pēdējā iepriekš iestatītajā skaļumā, ja vien tas nepārsniedz iepriekš iestatīto maksimālo ieslēgšanās skaļumu.

Informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un iepriekš ir tikusi izslēgta aizdedze.

Objektu pārvietošana un skaļuma regulēšana

Pārvietojiet objektus pa ekrānu, lai pielāgotu iestatījumus, piemēram, ar slīdņiem, vai pārvietotu izvēlnes daļas.

Atkarībā no aprīkojuma pārveidojiet izvēlnes un skatus atbilstoši savām vēlmēm.

Attēlu un karšu palielināšana un samazināšana

Padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu.

- Pieskarieties kartei vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus uz ekrāna.
- Lēnām attāliniet īkšķi un otru pirkstu vienu no otra, lai palielinātu skatu. Lēnām tuviniet īkšķi un otru pirkstu vienu otram, lai samazinātu skatu.

Norādījums

Ja jūs manuāli ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, kad aizdedze ir izslēgta, sistēma pēc apmēram 30 minūtēm automātiski izslēgsies.

Informācijas un izklaides sistēmas pielāgošana savām vēlmēm

Pielāgojiet informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes un skatus savām vēlmēm, lai ātri piekļūtu iecienītākajām vai visbiežāk izmantotajām funkcijām.

Galvenā izvēlne satur funkcionālas virsmas, kas nodrošina piekļuvi visām informācijas un izklaides sistēmas lietotnēm.

Ātrās piekļuves pielāgošana savām vēlmēm

Ātra piekļuve pielāgojamām sistēmas funkcijām atrodas ekrāna apakšdaļā. Izmantojiet konfigurēšanas iespēju, lai tās dzēstu, nomainītu vai izmainītu to izkārtojumu.

- Turiet pirkstu pie viena no simboliem (vai tukšā vietā pieskarieties +), lai parādītu papildlogu.
- Lietotņu joslā izvēlieties vienu no simboliem.
- X nospiediet, lai dzēstu simbolu.
- Pieskarieties vienam no simboliem papildlogā, lai mainītu tā vērtību.
- Turiet pirkstu uz viena no simboliem un pārvelciet to vēlamajā pozīcijā.
- Lai aizvērtu rediģēšanas režīmu, papildlogā pieskarieties X vai ⊕.

Norādījums

Brauciena laikā ātrās piekļuves joslu nevar izsaukt.

Iestatījumi (sistēma un skanējums)

Iespējamo iestatījumu izvēle ir atkarīga no valsts, attiecīgās ierīces un automašīnas aprīkojuma.

Iestatījumu maiņa

Tālāk norādīto simbolu nozīme attiecas uz vieniem sistēmas un skanējuma iestatījumiem.

Izmaiņas tiek automātiski veiktas pēc attiecīgās izvēlnes aizvēršanas.

Simbols un tā nozīme

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Iestatījums ir izvēlēts un aktivizēts vai ieslēgts.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Iestatījums nav izvēlēts, ir deaktivizēts vai izslēgts.
▼	Lai atvērtu nolaižamo sarakstu.
+	Lai palielinātu iestatījuma vērtību.
-	Lai samazinātu iestatījuma vērtību.
<	Lai ietu atpakaļ soli pa solim.
>	Lai ietu uz priekšu soli pa solim.

Simbols un tā nozīme



Lai ar slīdni nepārtraukti mainītu iestatījuma vērtību.

Skanējuma iestatījumi

Piekļuve skanējuma iestatījumiem: **HOME** > 

Skanējuma iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekvalaizers.
- Pozīcija.
- Iestatījumi.

Sistēmas iestatījumi

Piekļuve sistēmas iestatījumiem: **HOME** > 

Sistēmas iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekrāns.
- Laiks un datums.
- Valoda.
- Papildu tastatūras valodas.
- Mērvienības.
- Balss vadība.
- WiFi.
- Lietotnes un pakalpojumi.
- Mobilo ierīču pārvaldīšana.

- Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Sistēmas informācija.
- Autortiesības.
- Konfigurācijas vednis.

Ārēju audio avotu skaļuma pielāgošana

Ja vēlaties palielināt kāda ārējā audio avota atskaņošanas skaļumu, vispirms samaziniet informācijas un izklaides sistēmas skaļumu.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **klusī**, palieliniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Skaļš**.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **skaļi vai ar skaņas kropļojumiem**, samaziniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Kluss**.

Ekrāna tīrīšana

Neizmantojot agresīvus tīrīšanas līdzekļus, uzmanīgi notīriet noturīgus netīrumus. Lai notīrītu ekrānu, mēs iesakām ievērot tālāk minēto.

- Informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.
- Izmantojiet tīru, mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni»» 348. lappuse.

- Noturīgi netīrumi: samitriniet netīrumus ar nelielu ūdens daudzumu. Pēc tam uzmanīgi noņemiet ar tīru, mīkstu drānu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ekrāna tīrīšana ar nepiemērotiem vai sausai tīrīšanai paredzētiem līdzekļiem var izraisīt bojājumus.

- **Veicot tīrīšanu, izdriest tikai vieglu spiedienu.**
- **Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus. Šādi līdzekļi var sabojāt ierīci un padarīt ekrānu „tumšu“.**

Reģistrētas prečzīmes, licences un autortiesības

Reģistrētas prečzīmes un licences

Dažiem terminiem šajā rokasgrāmatā ir pievienots simbols © vai ™. Šie simboli apzīmē prečzīmes vai reģistrētas prečzīmes. Tomēr šī simbola neesamība nenozīmē, ka attiecīgo terminu drīkst brīvi izmantot.

Citi produktu nosaukumi ir to īpašnieka reģistrētas prečzīmes vai prečzīmes.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories

(Dolby un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).
- Android Auto™ ir Google Inc. aizsargāta prečzīme.
- Apple CarPlay™ ir Apple Inc. aizsargāta prečzīme.
- Bluetooth ir Bluetooth® SIG, Inc. reģistrēta prečzīme. iPod™, iPad™ un iPhone™ ir Apple Inc. firmas zīmes.
- MirrorLink® un MirrorLink Logo ir Car Connectivity Consortium LLC aizsargātas prečzīmes.
- Windows® ir Microsoft Corporation, Redmond, USA reģistrēta prečzīme.
- MPEG-4 HE-AAC audio kodēšanas tehnoloģija un patenti ir Fraunhofer IIS licencēti.
- Šo produktu aizsargā noteiktas intelektuālā un rūpnieciskā īpašuma tiesības, kas pieder Microsoft Corporation. Šīs tehnoloģijas izmantošana vai realizācija citos, izņemot šo produktu, bez Microsoft korporācijas vai autorizētas Microsoft korporācijas pārstāvniecības licences ir aizliegta.



Autortiesības

Datu nesējos un audio avotos saglabātā audio un video faili parasti ir pakļauti autortiesību aizsardzības likumiem saskaņā ar piemērojamajām starptautiskajām un nacionālajām likumdošanas prasībām. Ievērojiet likumdošanas prasības!

Tehniskie dati

Radio ar integrētu aparatūru (8,25")¹⁾

Radio ar integrētu aparatūru, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti radio ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
 - 8,25 collu versija, TFT, WVGA: 1082 × 480 pikseļi.
- Lietošana ar pieskārienu, izmantojot ierīces ekrānu, grozāmo spiedpogu, izvēlnes pogu un taustiņus uz daudzfunkcionālās stūres.

Centrālais procesors ar vadības un displeja bloku (9,2")²⁾

Centrālais procesors, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti vadības un displeja bloka ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
- Ierīces lietošanai izmanto tālāk minētos vadības elementus.
 - Skārienjutīgās zonas. Lietošana ar pieskārienu.
 - Taustiņi daudzfunkcionālajā stūrē.
 - Tuvuma sensori (vadītāja un pasažiera puses atpazīšana, vadība ar žestiem).

Automašīnas un komforta funkcijas

- Vadītāja palīgsistēmu iestatījumi.
- Apsildes un klimata kontroles ierīces iestatījumi.
- Gaismas un redzamības funkciju iestatījumi.
- Komforta funkciju iestatījumi.
- Novietošanas un manevrēšanas iestatījumi.

Audio sistēma

Pamata komplektācija

Rūpnīcas piegādātā informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar tālāk minētajiem komponentiem.

- Skaļruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem (W).
 - 4 skaļruņi: 2 x 20 W
 - 9 skaļruņi: 5 x 20 W
- Iestatīšanas iespējas:
 - Ekvalaizers, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skaļruņi: augstās, vidējās un zemās frekvences.
 - 9 skaļruņi: 5 frekvenču joslas vai iepriekš noteikti iestatījumi.
 - Skaņas sadalījums, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skaļruņi: balanss (kreisā / labā puse)
 - 9 skaļruņi: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
 - Skaņas optimizācija pa zonām (attiecas uz sistēmu ar 9 skaļruņiem):
 - manuāli (vadītājs un visas).
 - automātiski atkarībā no aizņemtajiem sēdekļiem.

¹⁾ Ierīces nosaukums: Media System

²⁾ Ierīces nosaukums: Connect System.

Papildu audio sistēma

Informācijas un izklaides sistēmu var papildināt ar papildu audio sistēmu, izmantojot tālāk minētos komponentus.

- 10 skaļruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem [W].
- Ārējais pastiprinātājs (340 W Ethernet), kas apstrādā centrālā procesora nosūtītos audio signālus.
- Skaļruņu kanālu vadība, izmantojot AB klases gala pastiprinātājus.
- Audio signāla apstrāde iekšējā digitālā signālu procesorā [DSP].
- Atsevišķs zemfrekvenču skaļrunis bagāžas nodalījumā.
- Iestāšanās iespējas:
 - Lietotāja ekvalaizers: 5 joslas.
 - Skaņas sadalījums: balanss + faders: [kreisā / labā puse / priekša / aizmugure]
 - Skaņas optimizācija pa zonām:
 - manuāli [vadītājs, priekša un visas].
 - Zemfrekvenču skaļruņa skaļums.

Savienojamība

WiFi

- WiFi atbilstoši IEEE 802.11 b/g/n standartam.
- Pārraide 2,4 GHz un 5 GHz diapazonos.
- Trīs WiFi režīmi vienlaicīgi:

- modema režīms (2,4 GHz).
- 2,4 GHz piekļuves punkts.
- **Connect System:**
 - Vienlaicīgs maksimāli 8 WiFi ierīču savienojums.
- **Media System:**
 - Vienlaicīgs maksimāli 2 WiFi ierīču savienojums.
- **Connect System:**
 - Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
 - modema režīms, izmantojot klienta telefonu.
 - piekļuves punkts klientiem automašīnā.
- **Media System:**
 - Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
 - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay un Android Auto, izmantojot WiFi.
- Vienkāršota savienošana pāri, izmantojot WPS vai QR kodu.

Bluetooth® profili

Ar Bluetooth® brīvroku sistēmu vienlaikus var būt savienotas ne vairāk kā divas mobilās ierīces, un vēl trešā ierīce var būt savienota ar Bluetooth® kā mūzikas atskaņotājs.

Kad mobilais telefons ir savienots ar telefona vadības sistēmu, datu apmaiņa notiek, izmantojot vienu no Bluetooth® profiliem.

- **Brīvroku profils (HFP):** izmantojot HFP profilu, jūs varat pārvaldīt zvanus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- **Audio profils (A2DP):** šis profils nodrošina audio pārraidi stereo kvalitātē. Lai vadītu un kontrolētu atskaņošanu, var būt nepieciešams izveidot savienojumu ar papildu profilu.

- **Telefonu grāmatas piekļuves profils (PBAP):** ļauj lejupielādēt kontaktus no mobilā telefona telefonu grāmatas.

- **Ziņojumu pārraides profils (MAP):** ļauj lejupielādēt un sinhronizēt izziņas (SMS).

Datu pārraide

SEAT CONNECT

Temata ievads



Lai varētu izmantotu SEAT CONNECT, vispirms ir jānoslēdz un tiešsaistē jāaktivizē SEAT CONNECT līgums ar SEAT S.A., kas atkarībā no valsts ir pakļauts pagaidu lietošanas ierobežojumiem.

Gan SEAT piedāvātās SEAT CONNECT pakalpojumu paketes, gan atsevišķi pakalpojumi var tikt izmainīti, pielāgoti, deaktivizēti, aktivizēti no jauna, pārdēvēti un papildināti arī bez iepriekšēja brīdinājuma.

Vietnē <https://my.seat> jūs varat izveidot lietotāja kontu, iepazīties ar aprakstu un iegūt papildu informāciju.

SEAT CONNECT pakalpojumu un pakalpojumu pakešu izpildījums un pieejamība var atšķirties atkarībā no valsts, automašīnas un aprīkojuma.

Savienojamības statusa rādījumi

 [balta]	Pilnīga savienojamība, visi pakalpojumi ir aktivizēti.
 [pelēka]	Ierobežota savienojamība, daži pakalpojumi var nebūt pieejami.
Nav simbola	Savienojamības nav, pakalpojumi nav pieejami.

SEAT CONNECT runas atpazīšanas vai meklēšanas tehnoloģija atpazīst un piedāvā rezultātus ne visiem vārdiem.

Dažiem SEAT CONNECT pakalpojumiem ir nepieciešama reģistrācija, bet citiem reģistrācija nav vajadzīga.

Pakalpojumu apraksts

Pirms SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas izlasiet un ņemiet vērā atbilstošo pakalpojumu aprakstu. Aprakstu atjaunināšana notiek neregulāri un tie ir pieejami tiešsaistē vietnē <https://my.seat>.

- Vienmēr izmantojiet attiecīgā pakalpojuma apraksta jaunāko versiju.

UZMANĪBU

Apgabalos ar nepietiekamu mobilo sakaru tīkla pārklājumu un GPS uztveršanu nevar veikt ne ārkārtas zvanus, ne parastos telefona zvanus, kā arī nav iespējama datu pārsūtīšana. Ja iespējams, mainiet savu atrašanās vietu.

PIESARDZĪBA

Automašīnas bojājumus var izraisīt faktori, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Nepareiza mobilo sakaru ierīču izmantošana.
- Datu zudumi pārraides laikā.

- Nepiemērotas un nekvalitatīvas trešo pušu lietojumprogrammas.

- Ļaunprogrammatūra datu nesējos, datoros, planšetdatoros vai mobilo sakaru ierīcēs.

Pakalpojumu paketes

Šeit parādītais sākotnējais pakalpojumu sadalījums atbilst SEAT CONNECT trešās paaudzes pakalpojumiem un iepazīstina ar maksimālo pakalpojumu paketi. Maksimāli iespējamā pakete ir pieejama tikai dažiem automašīnu modeļiem. Automašīnas lietošanas laikā jūs varat mainīt šeit parādīto pakalpojumu sadalījumu.

Pēc pakalpojumu pārvaldīšanas aktivizēšanas informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai un kādus pakalpojumus automašīna piedāvā.

Dažās valstīs, kā arī līguma pagarināšanas gadījumā piedāvātie pakalpojumi var būt apvienoti citādāk, nekā šeit norādīts. Tie var mainīties arī atkarībā no automašīnas ražošanas gada. Minētie pakalpojumi atbilst SEAT CONNECT trešajai paaudzei.

SEAT CONNECT pakalpojumi un funkcijas, kuras nav jāaktivizē

Tālāk minētie pakalpojumi darbojas bez SEAT CONNECT aktivizēšanas.

- Publiskais ārkārtas zvanu pakalpojums.
- Privātais režīms.
- Juridisks paziņojums.

SEAT CONNECT pakalpojumi

SEAT CONNECT pakalpojumi:

- Privātais ārkārtas zvans
- Publiskais ārkārtas zvans
- Avārijas zvans
- Klientu atbalsta pakalpojums
- Servisa apmeklējuma plānošana
- Sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Personalizēšana
- SEAT CONNECT aktivizēšana
- Privātais režīms (pakalpojumu deaktivizēšana)
- Lietotāja dzēšana / atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem
- Attālināti vadāma autonomā apsilde
- Attālināta atvēršana
- Skaņas un gaismas signāls
- Automašīnas statuss, ieskaitot durvis un gaismas
- Brauciena dati
- Automašīnas statusa ziņojums
- Pretaizdzīšanas signalizācijas paziņojums
- Apgabala paziņojums

- Ātruma paziņojums
- Karšu atjaunināšana tiešsaistē
- Intereses punktu meklēšana
- Degvielas uzpildes stacijas
- Tiešsaistes satiksmes informācija
- Stāvvietas
- Informācijas un izklaides sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Maršruta plānošana tiešsaistē
- Informācija par bīstamību
- Diktēšana
- Dabiska bals vadība galamērķiem un adresēm
- Timekļa radio
- Tiešsaistes mediji
- Maršrutu importēšana tiešsaistē
- Galamērķu importēšana tiešsaistē
- Attālināti vadāma autonomā ventilācija
- Novietošanas vieta
- Privātais režīms
- Juridisks paziņojums

SEAT CONNECT pakalpojumi hibrīdautomašīnām

Pieejams tikai elektromobiļos un hibrīdautomašīnās.

- Attālināti vadāma klimata kontrole

- e-pārvaldnieks
- Izbraukšanas laiki
- Kā arī visi SEAT CONNECT pakalpojumi, kas uzskaitīti iepriekšējā sadaļā »» 183. lappuse.

Individuālas SEAT CONNECT iespējas

- In-Car lietotnes. Šīs lietotnes var iegādāties un instalēt pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot In-Car veikalu.
- Full Link.
- Datu pakete. Maksas datu apjoma tarifs par tiešsaistes funkciju izmantošanu, piemēram, 2 GB mēnesī.

Norādījums

- **Publiskais ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams neatkarīgi no pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Personalizēšanai un In-Car lietotņu iegādei ir nepieciešama pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā, bet automašīnas aktivizēšana SEAT CONNECT kontā nav nepieciešama.**

SEAT CONNECT un S-PIN koda aktivizēšana

SEAT CONNECT aktivizēšana

Lai aktivizētu SEAT CONNECT (ieskaitot reģistrāciju), jāveic tālāk minētās darbības. »

- Izveidojiet lietotāja kontu vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot lietotāju pārvaldīšanas izvēlni.
- Pasūtiet SEAT CONNECT un aktivizējiet to.
- Pievienojiet automašīnu savam lietotāja kontam.
- Aplieciniet īpašumtiesības.
- Aplieciniet savu identitāti. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja vēlaties lietot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus.
- Jūs varat to aktivizēt vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai aktivizētu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, rīkojieties šādi:

9,2" **HOME > Lietotāju pārvaldība > Kļūt par galveno lietotāju.**

6,5" **MENU> Iestatījumi > SEAT Connect > Reģistrācija**

Izpildiet pārējās darbības un ņemiet vērā informāciju, kas parādās informācijas un izklaides sistēmā. Aktivizēšanas laikā jūs var aicināt izveidot S-PIN kodu.

Atjaunināšanas iespēja

9,2 collu informācijas un izklaides sistēma	Jā
6,5 collu informācijas un izklaides sistēma	Jā
SEAT CONNECT portāls	Jā
SEAT CONNECT lietotne	Jā

Vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faq>.

S-PIN kods

S-PIN kods ir vairāku ciparu virkne, ko var izvēlēties SEAT CONNECT reģistrācijas laikā.

Izvēloties S-PIN kodu, izvaiieties no viegli uzminamas ciparu virknes un zināmiem dzimšanas dienu datumiem. S-PIN kodu var nomainīt SEAT CONNECT lietotāja konta sadaļā „Konta iestatījumi”.

S-PIN kods ir nepieciešams, piemēram, lai aizsargātu jūsu lietotāja profilu vai lietotu SEAT CONNECT pakalpojumu, kas saistīts ar jūsu automašīnas drošību.

Šis S-PIN kods ir jālieto stingri konfidenciali. Ja esat kādam atklājis S-PIN kodu, drošības apsvērumu dēļ tas ir nekavējoties jānomaina.

Īpašumtiesību un identitātes apliecinājums

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas īpašumtiesību apliecināšanai tiek izmantota 2 atslēgu metode vai reģistrācijas koda metode.

9,2 collu informācijas un izklaides sistēma

Lai kļūtu par galveno lietotāju un līdz ar to pierādītu automašīnas īpašumtiesības, jums ir vajadzīgas abas automašīnas atslēgas. Īpašumtiesību apliecināšana notiek automašīnā reģistrācijas laikā vai, ja jums jau ir SEAT CONNECT lietotāja konts, jums jāpiesakās, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un pēc tam jādodas uz sadaļu **Lietotāju pārvaldība**.

- Ieslēdziet aizdedzi un informācijas un izklaides sistēmu.
- Informācijas un izklaides sistēmā reģistrējieties SEAT CONNECT.
- **Vai:** atveriet izvēlni **Lietotāju pārvaldība > Iestatījumi > Kļūt par galveno lietotāju** un sekojiet norādījumiem.
- Nospiediet atslēgšanas taustiņu uz pirmās automašīnas atslēgas.
- Nospiediet atslēgšanas taustiņu uz otrās automašīnas atslēgas.

6,5 collu informācijas un izklaides sistēma

Lai kļūtu par galveno lietotāju un šādā veidā sniegtu automašīnas īpašumtiesību apliecinājumu, jums ir nepieciešams reģistrācijas kods, kas tiek parādīts SEAT tīmekļa portālā un lietotnē pēc tam, kad automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam (**Mana garāža > Pievienot automašīnu > Apstiprināt SEAT lietošanas noteikumus un privātuma politiku**). Īpašumtiesību apliecinājums notiek automašīnā. Lai to paveiktu, dodieties uz **Automašīnas iestatījumi > SEAT CONNECT > Reģistrācija** un ievadiet reģistrācijas kodu, kas norādīts tīmekļa portālā vai lietotnē.

Tiklīdz informācijas un izklaides sistēma ir apstrādājusi pa radio noraidītās komandas, īpašumtiesību apliecināšana ir pabeigta. Pašreizējo statusu jūs varat pārbaudīt SEAT CONNECT portālā.

Kā var apliecināt īpašumtiesības?	
9,2 collu informācijas un izklaides sistēma	2 atslēgu metode.
6,5 collu informācijas un izklaides sistēma	Reģistrācijas kods.
SEAT CONNECT portāls	Nav iespējams.
SEAT CONNECT lietotne	Nav iespējams.

Identitātes apliecinājums (SEAT Ident)

Lai varētu izmantot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus, piemēram, „attālināto atvēršanu”, ir jāveic identitātes apliecināšana. Identitātes apliecināšanu var veikt divos veidos.

- Personiski pie SEAT izplatītāja.
- Sīkākā informāciju par SEAT Ident jūs varat atrast SEAT CONNECT portālā: <https://my.seat>.

Likumdošanas prasības

SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas laikā automašīna veic informācijas pārsūtīšanu un apstrādāšanu tiešsaistē. Šādi dati var sniegt arī informāciju (vismaz netieši) par attiecīgo vadītāju, piemēram, par braukšanas veidu un atrašanās vietu. Kā SEAT CONNECT līguma ar SEAT S.A līgumslēdzējai pusei jums ir jāpārliecinās, ka tad, kad jūsu automašīnu izmanto citi vadītāji (piemēram, ģimenes locekļi vai draugi), tiek ievērota datu aizsardzība un personiskās tiesības. Tādēļ jums iepriekš jāinformē šie vadītāji, ka automašīna tiešsaistē pārsūta un saņem datus, kā arī, ka jūs šiem datiem varat piekļūt.

Ja pienākumu sniegt informāciju neievēro, var tikt pārkāptas noteiktas pasažieru tiesības.

Lietotājs var jebkurā laikā pārvaldīt datu pārsūtīšanu, izmantojot privātuma režīmu. Skatiet

vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faq.s>.

Sekošanas pakalpojumi: aptaujājiet visus pasažierus

Sekošanas pakalpojumiem ir nepieciešami ģeogrāfiskie dati un automašīnas dati, piemēram, lai reālt laikā noteiktu, vai automašīna ievēro noteiktos ātruma ierobežojumus, kā arī uzzinātu, kur automašīna ir novietota stāvvietā, kā arī, vai tā atrodas un tiek lietota ģeogrāfiski noteiktā apgabalā. Šī informācija tiek rādīta SEAT CONNECT portālā un SEAT CONNECT lietotnē.

Tāpēc pirms brauciena pajautājiet visiem pasažieriem, vai viņi piekrīt, ka šie pakalpojumi ir aktivizēti. Ja kāds nepiekrīt, deaktivizējiet attiecīgo pakalpojumu (ja iespējams) vai neļaujiet šim pasažierim izmantot automašīnu.

GPS sekošana: apzīmējums

Ja automašīna ir rūpnīcā aprīkota ar vadības bloku, kas pārraida pašreizējo ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu, tad automašīnā parasti atrodas attiecīgs apzīmējums, piemēram, uz griestu konsoles. Šī apzīmējuma neesamība automašīnā negarantē, ka vadības bloks tomēr nesūta automašīnas ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu. »

Personas dati

SEAT aizsargā jūsu personas datus un izmanto tos tikai likumos atļautajā apjomā vai tikai tad, ja esat devis piekrišanu to izmantošanai. Detalizētu informāciju par datu apstrādi saitībā ar SEAT CONNECT pakalpojumiem jūs varat atrast privātuma politikā, kurai SEAT tīmekļa vietnē varat piekļūt tās pašreizējā versijā.

Automašīnas nodošana pastāvīgai lietošanai

Ja kāda cita persona ir nodevusi jums automašīnu pastāvīgai lietošanai (piemēram, ja esat nopircis lietotu automašīnu), SEAT CONNECT var jau būt aktivizēts, un iepriekšējam lietotājam joprojām var būt iespēja piekļūt datiem, kas reģistrēti, izmantojot SEAT CONNECT, kā arī viņš var kontrolēt noteiktas automašīnas funkcijas.

Informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai kāda persona ir piesaistīta jūsu automašīnai kā galvenais lietotājs. Šajā gadījumā jūs varat reģistrēties kā galvenais automašīnas lietotājs un tādējādi automātiski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju. Jūs varat neatgriezeniski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju, kā arī iestatīt automašīnu bezsaistes režīmā, tādējādi ierobežojot automašīnas saziņu ar SEAT S.A. datu serveri un jūsu personas datu un automašīnas datu apstrādi, arī izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana

Lai deaktivizētu un aktivizētu SEAT CONNECT pakalpojumus, informācijas un izklaides sistēmā ir pieejamas tālāk minētās funkcijas.

- Centrāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.
- Individuāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.

Jūs varat atkal izmantot attiecīgos pakalpojumus pēc to deaktivizēšanas atcelšanas informācijas un izklaides sistēmā.

Norādījums

Likumdošanas prasībās noteiktos obligātos pakalpojumus, piemēram, publisko ārkārtas zvanu sistēmu, un to datu pārraidi nevar izslēgt un deaktivizēt.

Traucējumi

Arī tad, ja priekšnosacījumi SEAT CONNECT pakalpojumu lietošanai ir nodrošināti un izpildās, šo pakalpojumu izpilde var tikt traucēta vai pārtraukta tādu faktoru dēļ, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles un nav atkarīgi no tās. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Telekomunikāciju sistēmu, satelītu, serveru un datu bāzu tehniskā apkope, remonts, deaktivizēšana, programmatūras atjaunināšana un tehniskie uzlabojumi.

- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēju veikta mobilo datu pārraidei izmantojamā standarta nomaiņa, piemēram, no UMTS uz EDGE vai GPRS.
- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzējs ir pārtraucis esošā mobilo datu pārraides standarta izmantošanu.
- Mobilo sakaru un GPS uztveršanas traucējumi, paslītināšanās vai pārtraukumi, kurus izraisa, piemēram, liels braukšanas ātrums, saules vētras, laika apstākļu ietekme, vides reljefa faktori, traucējumus radošas ierīces un mobilo sakaru tīkla intensīva noslodze attiecīgajā bāzes stacijā.
- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ierobežoti pieejama, nepilnīga vai neprecīza ārējā informācija, ko nodrošina trešo pušu pakalpojumu sniedzēji, piemēram, karšu attēlojumi.
- Valstis un reģioni, kuros SEAT CONNECT netiek piedāvāts.

Pakalpojumu pārvaldīšana

Atveriet iestatījumus sadaļā **Lietotāji** un dodieties uz **Privātums un pakalpojumi**.

Automatizētais ar Media System (6,5 collas) piekļuve notiek, izmantojot **Iestatījumi > SEAT Connect > Privātums un pakalpojumi**. Informācijas un izklaides sistēmā jūs varat veikt tālāk minēto.

- Pārbaudīt, kuri SEAT CONNECT pakalpojumi pašlaik ir pieejami automašīnā.
- Uzzināt aktivizēto un deaktivizēto SEAT CONNECT pakalpojumu skaitu.
- Aktivizēt SEAT CONNECT pakalpojumus.

Papildu informācija vietnē <https://my.seat>.

Privātuma un pakalpojumu iestatījumi

SEAT CONNECT pakalpojumus var aktivizēt un deaktivizēt individuāli. Lai to izdarītu, jums tikai jāieziņē atbilstošā izvēles rūtiņa pakalpojumam, kuru vēlaties aktivizēt vai deaktivizēt. Ja vēlaties deaktivizēt visus pakalpojumus vienlaikus, izvēlieties privātā režīma opciju.

Privātais režīms

Ļauj deaktivizēt vai aktivizēt pakalpojumus atkarībā no izvēlēta privātuma līmeņa.



Sekošana

Kopīgo atrašanās vietu. Galvenie lietotāji un koplietotāji var redzēt atrašanās vietas datus portālā vai SEAT CONNECT lietotnē.



Atrašanās vieta

Izmanto atrašanās vietu. Pakalpojumu nodrošināšanai tiek izmantoti dati par atrašanās vietu, automašīnu un lietotāju.



Individuāli

Nav informācijas par atrašanās vietu. Pakalpojumu nodrošināšanai tiek izmantoti tikai automašīnas un lietotāja dati.



Inkognito

Maksimāls privātums. Jūsu pakalpojumi ir deaktivizēti. Datus izmanto tikai likumdošanas prasībās noteiktie obligātie pakalpojumi.

Iestatīšanas iespējas ir pieejamas ne visos tirgos un ne visos automašīnas modeļos.

i Norādījums

Arī tad, ja jūs deaktivizējat visus SEAT CONNECT pakalpojumus, OCU var turpināt pārsūtīt datus.

Full Link

Temata ievads

Full Link ļauj attēlot un lietot mobilajā telefonā redzamo saturu un funkcijas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai tas notiktu, mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB interfeisu.

Dažas tehnoloģijas var lietot arī ar Wireless Full Link, izmantojot Bluetooth interfeisu un WiFi savienojumu.

Var būt pieejamas šādas tehnoloģijas:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link iekļauto tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un izmantotā mobilā telefona.

Vairāk informācijas var atrast SEAT tīmekļa vietnē (www.seat.com).

Piekļuve Full Link galvenajai izvēlnei

Navigācija uz Full Link galveno izvēlni ir atkarīga no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas.

- Skats : nospiediet uz **Full link**
- Skats : nospiediet **Izvēlne > Full link**
- **VAL:** nospiediet **APP**.

Wireless Full Link konfigurēšana

Lai varētu izmantot Wireless Full Link, vispirms mobilais telefons ir jāsavieno pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Lai to izdarītu, veiciet tālāk minētās darbības.



Savienojiet mobilo telefonu pirmo reizi.

- Atbloķējiet mobilo telefonu.
- Ieslēdziet mobilajā telefonā WiFi uztveršanu un Bluetooth®.
- Savienojiet mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB kabeli vai Bluetooth®.
- Dodieties uz Full Link galveno izvēlni, ja tā neparādās automātiski.
- Izvēlieties mobilo telefonu un vēlamu tehnoloģiju.
- Apstipriniet autorizācijas pieprasījumus mobilajā telefonā, lai piešķirtu nepieciešamās atļaujas informācijas un izklaides sistēmai.
- Atvienojiet USB savienojumu un atkal savienojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot WiFi vai Bluetooth®. Wireless Full Link ir nokonfigurēts.

Savienošana pāri ir pabeigta. Tagad savienotais mobilais telefons var izmantot Wireless Full Link arī bez USB savienojuma.

Ja uznrstošās izvēlnes savienošanas procesa laikā tiek noraidītas, Wireless Full Link nebūs pieejams. Šajā gadījumā SEAT iesaka izdzēst ierīces gan iPhone iestatījumos, gan informācijas un izklaides sistēmā, un sākt savienošanas procesu no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Lietotņu lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas. Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- **Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.**

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotas vai nepareizi izmantotas lietotnes var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.

- **Aizsargājiet mobilo telefonu un tajā instalētās lietotnes no nepareizas lietošanas.**
- **Nekad neveiciet izmaiņas lietotnēs.**
- **Ņemiet vērā norādījumus mobilā telefona lietošanas instrukcijā!**

ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas automašīnai radušies nekvalitatīvu vai nederīgu lietotņu izmantošanas, neatbilstoša lietotņu programmnodrošinājuma, nepietiekama sakaru tīkla pārklājuma, datu zudumu datu pārraides laikā vai nepareizas mobilo telefonu lietošanas dēļ.

ℹ Norādījums

Iespējams, ka Wireless Full Link ir saderīgs ne ar visām tehnoloģijām.

Lietotnes

Izmantojot SEAT Full Link, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var attēlot SEAT lietotņu un citu mobilajos telefonos instalēto lietotņu saturu.

Trešo pušu lietotņu izmantošanas gadījumā var rasties saderības problēmas.

Par lietotnēm, to izmantošanu un nepieciešamo savienojumu ar mobilo telefonu var būt jāmaksā.

Lietotņu piedāvājums var būt daudzveidīgs un izstrādāts noteiktai automašīnai vai konkrētai valstij. Lietotņu saturs un apjoms, kā arī uzņēmumi, kas tos piedāvā, var atšķirties. Dažas lietotnes ir atkarīgas arī no trešo pušu pakalpojumu pieejamības.

Nav iespējams garantēt, ka visas piedāvātās lietotnes darbosies visos mobilajos telefonos vai visās operētājsistēmās.

SEAT piedāvātās lietotnes var tikt izmainītas, pielāgotas, deaktivizētas, aktivizētas un jauna un paplašinātas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, braukšanas laikā drīkst izmantot tikai sertificētas lietotnes.

Full Link simboli un iestatījumi

ℹ Lai parādītu vairāk informācijas.

⚙️ Lai atvērtu Full Link iestatījumu izvēlni.

Apple CarPlay™

Lai varētu izmantot Apple CarPlay, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- iPhone™ ir jābūt saderīgam ar **Apple CarPlay™**.
- iPhone™ ir **jābūt** aktivizētai balss vadībai (Siri™).
- iPhone™ iestatījumos Apple CarPlay™ ir **jābūt** aktivizētam bez ierobežojumiem.
- iPhone™ ir **jābūt** savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma ligzdu. Apple CarPlay™ izmantošanai ir piemērotas tikai USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina datu pārraidi.
- **Jāizmanto** oriģinālais Apple™ USB vads.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™ ir jābūt aktivizētam arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat iPhone™ pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un iPhone™.

Lai Apple CarPlay™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Apple CarPlay™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Apple CarPlay™, lai izveidotu savienojumu ar iPhone™.

Savienojuma pārtraukšana

- Apple CarPlay™ režīmā nospiediet **SEAT** simbolu, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Funkcionālo virsmu attēlojums ekrānā var atšķirties.

Specifika


Aktīva Apple CarPlay™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Bluetooth® savienojumi starp iPhone™ un informācijas un izklaides sistēmu nav iespējami.
- Ja kāds Bluetooth savienojums ir aktīvs, tas tiek automātiski pārtraukts.
- Telefona funkcijas ir iespējamas tikai caur Apple CarPlay™. Aprakstītās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas nav pieejamas.
- Savienoto iPhone™ nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.

- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Apple CarPlay™ navigācijas izmantošana nav iespējama. Pēdējais sāktais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.

- Atkarībā no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas mērinstrumentu bloka ekrānā var redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā neparādās nekādas norādes par pagriešanos.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

-  īsi nospiediet, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.
- Pieturiet šo taustiņu nospiesti ilgāk, lai sāktu balss vadību (Siri™) savienotajā iPhone™.

Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem iPhone, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un Apple CarPlay™ tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.**

Android Auto™

Android Auto™ priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot Android Auto™, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam (tālāk tekstā - viedtālrunis) ir jābūt saderīgam ar Android Auto™.
- Viedtālrunī ir jābūt instalētai Android Auto™ lietotnei.
- Viedtālrunim ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu caur USB pieslēguma līgzu, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais viedtālruna ražotāja USB vads.

Android Auto™ Wireless: ierīcē ir jābūt aktīviem arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat viedtālruni pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un viedtālrunī.

Lai Android Auto™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Android Auto™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.

- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Android Auto™, lai izveidotu savienojumu ar viedtālruni.

Savienojuma pārtraukšana

- Android Auto™ režīmā nospiediet uz **Atpakaļ uz SEAT**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.


Specifika

Aktīva Android Auto™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā Android Auto™ ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® (HFP profils).
- Telefona funkcijas caur Android Auto™ ir iespējamas. Ja Android Auto™ ierīce ir vienlaikus ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantotas arī informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcijas.
- Aktīvo Android Auto™ ierīci nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Android Auto™ navigācijas izmantošana **nav** iespējama. Pēdējais sākotais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.

- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā netiek rādīti nogriešanās norādījumi un mediju darbība.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

-  Īsi nospiediet, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.
- Pieturiet šo taustiņu nospiestu ilgāk, lai sāktu balss vadību savienotajā viedtālrunī.

Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un Android Auto™ timekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.**

MirrorLink®

MirrorLink® priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot MirrorLink®, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam ir jābūt saderīgam ar MirrorLink®.
- Mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma ligzdu, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais mobilā telefona ražotāja USB vads.
- Atkarībā no izmantotā mobilā telefona, lai varētu lietot MirrorLink™, ierīcē jābūt instalētai piemērotai Car-Mode lietotnei.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat mobilo telefonu pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un mobilajā telefonā.


Lai MirrorLink® varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

MirrorLink® palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.

- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet, lai izveidotu savienojumu ar mobilo telefonu.

Savienojuma pārtraukšana

- MirrorLink® režīmā nospiediet uz **APP**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- **VAI:** nospiediet , lai nokļūtu MirrorLink® galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva MirrorLink® savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā MirrorLink® ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®.
- Ja MirrorLink® ierīce ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantota informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcija.
- Aktīvo MirrorLink® ierīci nevar izmantot galvenajā izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā netaisni rādīti nogriešanās norādījumi un mediju darbība.


- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Funkcionālās virsmas

Funkcionālās virsmas un to funkcijas:

APP Nospiediet, lai atgrieztos Full Link galvenajā izvēlnē. Šeit jūs varat pārtraukt MirrorLink® savienojumu, savienot citu mobilo telefonu vai izvēlēties citu tehnoloģiju.

X Pieskarieties, lai aizvērtu atvērtās lietotnes. Pēc tam pieskarieties aizveramajai lietotnei vai pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aizvērt visas**, lai aizvērtu visas atvērtās lietotnes.

 Nospiediet, lai mobilā telefona ekrānā redzētu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

 Nospiediet, lai atvērtu MirrorLink® iestatījumus.

 Nospiediet, lai atgrieztos MirrorLink® galvenajā izvēlnē.

Norādījums

Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un MirrorLink® tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.

WiFi piekļuves punkts*

Ievads

✓ Nav pieejams modelim: Media System

Informācijas un izklaides sistēmu var izmantot, lai kopīgotu WiFi savienojumu maksimāli 8 ierīcēm »» 192. lappuse, Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi.

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot arī ārējas WiFi ierīces WiFi piekļuves punktu (darboties kā WiFi klients), kas nodrošina interneta tīklāju (Hotspot) tam pieslēgtajām ierīcēm »» 193. lappuse.

i Norādījums

• **Nepieciešamā datu pārraide var būt maksas pakalpojums.** Tā kā datu apjoms ir liels, SEAT iesaka datu pārsūtīšanai izmantot līgumu ar vienotu likmi. Mobilo sakaru tīklu operatori var jums sniegt nepieciešamo informāciju.

• **Atkarībā no jūsu mobilo sakaru tarifu plāna, datu pakešu pārsūtīšana var radīt papildu izmaksas, it īpaši, ja tā notiek ārzemēs (piemēram, viesabonēšanas maksa).**

Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Nospiediet taustiņu **HOME > ⚙**.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **WiFi**.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu (WiFi) ierīcē, kuru vēlaties savienot. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Aktivizējiet mobilā telefona piešķiršanu informācijas un izklaides sistēmā. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.

• Ievadiet un apstipriniet tīkla drošības atslēgu, kas tiek rādīta ierīcē.

Izvēlnē **Kopīgot savienojumu** papildus var veikt tālāk minētos iestatījumus.

- **Drošības protokols:** izmantojot WPA2 šifrēšanu, automātiski tiek ģenerēta tīkla drošības atslēga.
- **Tīkla drošības atslēga:** automātiski izveidota tīkla drošības atslēga. Pieskarieties funkcionālajai virsmai, lai manuāli izmainītu tīkla drošības atslēgu. Tīkla drošības atslēgā ir jābūt vismaz 8 un ne vairāk kā 63 zīmēm.
- **SSID:** WiFi tīkla nosaukums (maksimāli 32 zīmes).

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)

✓ Atkarīgs no ierīces un valsts.

WiFi aizsargāto iestatīšanu (WPS) var izmantot, lai ātri un ērti izveidotu šifrētu vietējo bezvadu tīklu.

- Izveidojiet savienojumu ar bezvadu tīklu (WiFi).
- Spiediet WPS taustiņu uz WiFi maršrutētāja, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot kontrollampīņa. Ja WiFi maršrutētājs neatbalsta WPS, tīkla konfigurēšana ir jāveic manuāli.
- **VAI:** turiet WiFi taustiņu uz WiFi maršrutētāja nospiestu, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot WiFi kontrollampīņa.
- Nospiediet WPS taustiņu uz WiFi ierīces. WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

Interneta piekļuves konfigurēšana

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot ārējas ierīces WiFi piekļuves punktu (tiklāju), lai izveidotu savienojumu ar internetu.

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Ārējā ierīcē aktivizējiet un kopīgojiet bezvadu piekļuves punktu internetam. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Nospiediet taustiņu **HOME** > **⚙️**; **VAI** izsauciet režīmu *Mediji* un nospiediet uz izvēlnes **Iestatījumi**.
- Nospiediet uz izvēlnes **WiFi** > **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Meklēt** un izvēlieties vajadzīgo ierīci no saraksta.
- Ja nepieciešams, ievadiet ierīces tīkla drošības atslēgu informācijas un izklaides sistēmā un apstipriniet ar **Labi**.

Manuāli iestatījumi:

- ārējās ierīces (WiFi) tīkla iestatījumu manuāla ievadišana.

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Norādījums

Tā kā ir pieejams liels skaits ierīču, nav iespējams garantēt, ka visas aprakstītās funkcijas būs pieejamas bez traucējumiem.

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Balss vadība*

Temata ievads

Balss vadība darbojas gan tiešsaistē*, gan bezaistē, ņemot vērā informāciju, kas sniegta 194. lappuse, **Atkarībā no tirgus pieejamās valodas**. Tiešsaistes* režīmā komandas tiek uztvertas precīzāk, jo ir pieejams vairāk datu.

Balss vadība saprot jautājumus un izteicienus, turklāt tai nav nepieciešams apgūt komandas. Komandas var formulēt brīvi un sarunvalodā. Informācijas un izklaides sistēmā jūs atradīsiet komandu priekšlikumus.

Bezaistes režīmā funkciju ir mazāk.

Skaļš troksnis automašīnā vai ārpus tās var izraisīt darbības traucējumus, kā arī nesaprotamas frāzes un atbildes.

Atkarībā no tirgus pieejamās valodas

Tiešsaiste un bezaiste:* vācu, angļu (amerikāņu), angļu (britu), franču, itāļu, spāņu un čehu. Šīm valodām ir uzlabotas funkcijas, piemēram, tiešsaistes komandas, klimata kontroles vadība, dabiska mijiedarbība utt.

Citām informācijas un izklaides sistēmas valodām **nav** tiešsaistes komandu, klimata kontroles vadības vai dabiskas mijiedarbības.

Priekšnosacījumi

- *Tiešsaiste** un *bezaiste:* balss vadība ar atbilstošu informācijas un izklaides sistēmu, kas iebūvēta automašīnā.
- *Tiešsaiste:** aktīvs SEAT CONNECT Plus līgums.

Norādījums

- **Balss vadība atpazīst komandas tikai tajā valodā, kas iestatīta informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Pirms brauciena izmēģiniet balss vadību stāvošā automašīnā, lai iepazītos ar tās darbību.**

Aktivizēšanas vārds un komandas

Balss vadības aktivizēšanas vārds

Ja balss vadība ir tikusi ieslēgta, izmantojot aktivizēšanas vārdu, informācijas un izklaides sistēma atbild ar jautājumu: **Kā es varu jums palīdzēt?** Pēc tam balss vadība skenē vārdus, kas tiek izrunāti pēc aktivizēšanas vārda.

Balss vadība tiek sākta, kad informācijas un izklaides sistēma atpazīst aktivizēšanas vārdu.

Aktivizēšanas vārda ieslēgšana un izslēgšana

- Izvēlnē **HOME** nospiediet **Iestatījumi > Balss vadība > Aktivizēt/deaktivizēt aktivizēšanas vārdu**.

Aktivizēšanas vārds:

Hola Hola

Komandas

Lai balss vadība varētu droši atpazīt komandas, ņemiet vērā padomus par komandu pareizu lietošanu.


Tālāk sniegti padomi par komandu pareizu lietošanu.

- Runājiet skaidri. Nesaprotamas komandas netiek atpazītas. Runājiet normālā balss tonī. Kad braukšanas ātrums ir liels, runājiet mazliet skaļāk.
- Izvairieties no ārējiem trokšņiem. Atvērti logi un durvis var traucēt balss vadībai.
- Izvairieties no citiem blakus trokšņiem, piemēram, sarunām automašīnā. Nevirziet gaisa plūsmu no gaisa padeves atverēm mikrofona vai griestu paneļa virzienā.
- Nelietojiet ļoti izteiktu akcentu vai dialektu.
- Neieturiet garas pauzes.



Balss vadība ir aktivizēta un atpazīst izrunātos vārdus.


Norādījums

- Ja aktivizēšanas vārds ir izslēgts, informācijas un izklaides sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot aktivizēšanas vārdu. Balss vadība joprojām ir pieejama, izmantojot taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.
- Pieejamība ir atkarīga no valsts un aprīkojuma.
- Atkarībā no telefonu grāmatas satura un lai garantētu drošu telefonu grāmatā saglabāto vārdu atpazīšanu, var būt lietderīgi samainīt vietām vajadzīgā kontakta vārdu un uzvārdu.

Balss vadības uzsākšana un pabeigšana

Atkarībā no aprīkojuma, balss vadību var uzsākt dažādos veidos.

Balss vadības uzsākšana

- *Balss vadības aktivizēšana:* izrunājiet vārdu, kas aktivizē balss vadību.
- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu .


Balss vadība beidzas automātiski, ja jūs izmantojat informācijas un izklaides sistēmas

funkcijas, aktivizējot automašīnas novietošanas sistēmu vai saņemot ienākošu zvanu.

Dažos gadījumos, turot nospiestu balss vadības taustiņu, var tikt sākta arī savienotā mobilā telefona balss vadība.

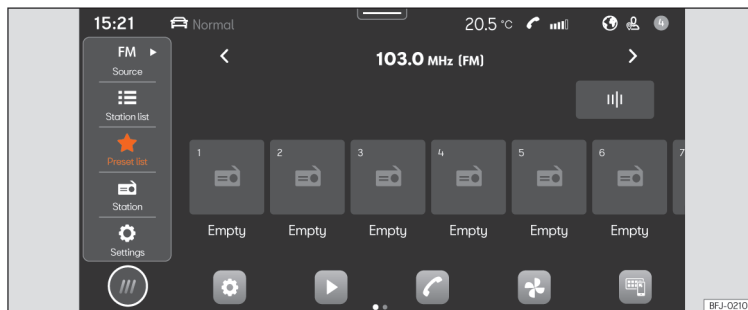
Balss vadības manuāla pabeigšana

Balss vadību var atcelt ar komandu **Pārtraukt**.

- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu  divreiz pēc kārtas vai pieturiet nospiestu.

Radio/multivide

Radio režīms



150. att. Shematisks attēls: radio skats.

Radio režīmā jūs varat izvēlēties pieejamās radiostacijas dažādos frekvenču diapazonos un izveidot savu izlasi, piesaistot vēlamās stacijas staciju taustiņiem, lai varētu tām ātri piekļūt.

Pieejamie uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts. Atsevišķās valstīs pārraides noteiktos frekvenču diapazonos var vairs nenotikt vai tie var nebūt pieejami.

Piekļuve RADIO izvēlnei

- Nospiediet **HOME** > > **150. att..**

Piekļuve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > > .

Tiešsaistes* funkcijas radio režīmā

Tiešsaistes* funkcijas radio režīmā ir pieejamas tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Aprīkojumā ietilpst SEAT CONNECT vai SEAT CONNECT Plus.
- Jums ir aktīvs SEAT CONNECT lietotāja konts.
- Automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam.

- Jums ir atbilstošs datu plāns, ko esat iegādājies In-Car veikalā, vai arī jūs nodrošināt datu apjomu caur savu mobilo telefonu, izmantojot WiFi tīklāju automašīnā.

Norādījums

- **Straumēšanas pakalpojumiem jums ir nepieciešams konts pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.**
- **Par pārraidītās informācijas saturu ir atbildīga attiecīgā radiostacija. Ja automašīnā atrodas papildus pieslēgtas elektriskās ierīces, tās var traucēt radio signāla uztveršanu un radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.**

• Dažos modeļos uztverošās antenas ir iebūvētas logu stiklos. Ja uz šādiem stikliem uzlīmē foliju vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu, uztveršana pasliktinās.

Radio aprikojums un simboli

Pieejamās funkcijas, uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- AM* uztvērējs.
- FM dubultais uztvērējs (izklaidētā antena).
- Apvienots staciju saraksts.
- DAB* un FM staciju apvienošana vienā sarakstā.
- Visu staciju taustiņiem piesaistīto staciju apvienošana vienā sarakstā. Maksimāli 36 staciju iekļaušana izlasē.
- Staciju logotipi.
- DAB slaidrāde. Attēlu secīga attēlošana ekrānā.
- Tīmekļa radio*.

Universālie simboli radio režīmā


AM Lai izvēlētos AM frekvenču diapazonu.

FM/DAB Lai izvēlētos FM/DAB frekvenču diapazonu.

Tīmekļa radio* Lai izvēlētos Tīmekļa radio* uztveršanu.

TP Līdzās stacijas nosaukumam norāda uz aktivizētu satiksmes informācijas raidītāju (TP) monitoringu.

Simboli FM/DAB frekvenču diapazonā


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai FM frekvences izvēlei. Iespējams tikai tad, ja ir izslēgts apvienotais staciju saraksts.

 DAB uztveršana nav iespējama.


 DAB stacija atbalsta slaidrādes.

Simboli AM frekvenču diapazonā

 Manuāli atjaunināt staciju sarakstu.


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai AM frekvences izvēlei.


Izvēlnes Tīmekļa radio* režīmā


 Parādīt staciju izvēli.

 Atvērt teksta meklēšanu.

 Parādīt pēdējās klausītās tīmekļa radio stacijas.

 Parādīt 100 visbiežāk klausītās tīmekļa radio stacijas.

 Parādīt pieejamās tīmekļa radio aplādes.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kas raida no vēlamās valsts.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kas raida programmu vēlamajā valodā.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kuru programma atbilst vēlamajam žanram.

Staciju izvēle, iestatīšana un saglabāšana

Frekvenču diapazona izvēle

Pirms stacijas izvēles jums ir jāizvēlas frekvenču diapazons un uztveršanas veids. Atkarībā no izvēlēta frekvenču diapazona vai uztveršanas veida ir pieejamas dažādas stacijas.

Pieejamie frekvenču diapazoni un uztveršanas veidi ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- Izvēlieties frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu. AM*, FM/DAB, FM (ierīcēm bez DAB), Tīmekļa radio*.

Stacijas meklēšana un izvēle

Jūs varat izvēlēties radiostacijas dažādos veidos. Iespējas atšķiras atkarībā no frekvenču diapazona un uztveršanas veida.

Izvēle, izmantojot frekvenču joslu (AM un FM)

- Aktivizējiet frekvenču joslas rādījumu.
- Nospiediet kursoru, velciet to pa frekvenču joslu un atlaidiet, kad ir sasniegta vēlamā frekvence.

»

- **VAI:** nospiediet vajadzīgo punktu uz frekvenču joslas. Kursors automātiski pārlec uz attiecīgo frekvenci.

Stacija ir iestatīta uz izvēlēto frekvenci.

Izvēle no staciju saraksta (AM un FM/DAB)

Staciju sarakstā tiek rādītas tobrīd uzveramās stacijas. AM frekvenču diapazonā jums, iespējams, būs jāatjaunina staciju saraksts, ja jūs vairs neatrodaties apgabalā, kurā pēdējo reizi atvērāt staciju sarakstu. FM/DAB frekvenču diapazonā staciju saraksts tiek atjaunināts automātiski.

- Atveriet staciju sarakstu.
- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlētā stacija tiek ieslēgta. Ja ieslēgts FM/DAB frekvenču diapazons un stacija ir pieejama, automātiski tiek izvēlēts uzveršanas veids, kas nodrošina vislabāko kvalitāti.

Staciju meklēšana un filtrēšana (Timekļa radio*)

Timekļa radio režīmā stacijas var filtrēt pēc kategorijām un meklēt, izmantojot tekstu.

- Atveriet staciju izvēli.
- Izvēlieties kategoriju, pēc kuras filtrēt stacijas.
- **VAI:** nospiediet Q, lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.

- Ievadiet vajadzīgās stacijas nosaukumu. Ievadīšanas laikā atrasto staciju saraksts atjauninās.

- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlētā stacija tiek ieslēgta.

Meklēšana SCAN režīmā (AM un FM/DAB)

SCAN režīmā stacijas tiek automātiski ieslēgtas cita pēc citas. Katra stacija tiek atskaņota apmēram 5 sekundes.

- Lai sāktu SCAN režīmu, izvēlnē **lestatne** nospiediet **SCAN**.

Sākas SCAN režīms, un ekrānā tiek rādīta tobrīd ieslēgtā stacija. Līdzās tai parādās funkcionālā virsma SCAN.

- Lai izvēlētos staciju, nospiediet SCAN.

SCAN režīms tiek pārtraukts, un stacija ir ieslēgta. Funkcionālā virsma SCAN tiek paslēpota.

Radiostaciju piesaistīšana staciju taustiņiem

Jūs varat piesaistīt staciju taustiņiem dažādu frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu stacijas, izveidojot savu izlasi no maksimāli 36 stacijām.

- Noskaņojieties uz vēlamo staciju.
- Pārslēdzieties uz staciju taustiņiem.

- Nospiediet stacijas taustiņu un turiet to nospiestu, līdz stacija tiek piesaistīta.

- **VAI:** staciju sarakstā nospiediet vajadzīgo staciju un turiet to nospiestu. Parādās staciju taustiņi.

- Nospiediet stacijas taustiņu.

Stacija tiek piesaistīta izvēlētajam stacijas taustiņam.

Ja kāda stacija jau ir bijusi piesaistīta stacijas taustiņam, tā tiks aizstāta ar jauno staciju.

Speciālās funkcijas radio režīmā

TP (satiksmes ziņojumi)

TP funkcija kontrolē radiostacijas paziņojumus, kas satur satiksmes informāciju, un automātiski atskaņo tos radio režīmā vai notiekošās mediju atskaņošanas laikā. Lai tas notiktu, jābūt iespējai noskaņoties uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju.

Dažas radiostacijas bez sava satiksmes radio kanāla atbalsta TP funkciju, apvienojoties vienotā tīklā ar satiksmes radio kanāla raidītāju (EON).

AM frekvenču diapazonā vai mediju režīmā fonā pastāvīgi notiek automātiska noskaņošanās uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju, kamēr vien ir iespējams noskaņoties uz šādu radiostaciju.

Ja noskaņoties uz nevienu satiksmes informāciju raidošu staciju nevar, ierīce automātiski meklē radiostacijas, kas raida satiksmes informāciju.

Satiksmes informāciju raidošas stacijas ir pieejamas ne visās valstīs.

TP funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

- Radio režīmā vai mediju režīmā nospiediet **Iestatījumi > Satiksmes ziņojumi (TP)**.

Timekļa radio*

Timekļa radio ir radiostaciju un aplāžu uztveršanas veids internetā, kas nav atkarīgs no AM, FM un DAB. Pateicoties pārraidei internetā, uztveršana nav reģionāli ierobežota.

Timekļa radio ir pieejams tikai ar aktīvu informācijas un izklaides sistēmas interneta savienojumu. Timekļa radio lietošana var radīt izmaksas par datu pārsūtīšanu no interneta.

- Timekļa radio režīmā nospiediet un iestatiet augstu vai zemu audio kvalitāti, lai attiecīgi iestatītu timekļa radio darbību.

Staciju logotipi


Dažos frekvenču diapazonos staciju logotipi jau var būt iepriekš instalēti informācijas un izklaides sistēmā.

Ja FM/DAB frekvenču diapazona iestatījumos ir aktivizēta **automātiskā staciju logotipu iz-**

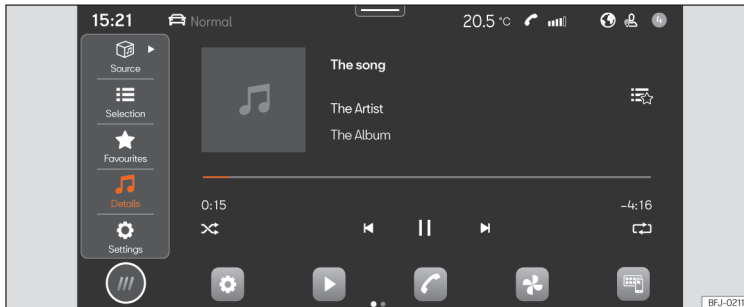
vēle, staciju logotipi stacijām tiek piešķirti automātiski.

Timekļa radio režīmā informācijas un izklaides sistēma piekļūst staciju logotipu tiešsaistes datu bāzei un automātiski piešķir logotipus stacijām.

Manuāla staciju logotipu piešķiršana

- FM/DAB režīmā nospiediet opciju **Staciju logotipi**.
- Nospiediet simbolu  un pēc tam izvēlieties staciju, kurai vēlaties piešķirt stacijas logotipu.
- Izvēlieties stacijas logotipu. Ja vēlaties, atkārtojiet to pašu darbību ar citām stacijām.
- **VAI:** izmantojiet izvēlni **Iestatījumi > Staciju logotipi**.

Mediju režīms



151. att. Shematisks attēls: mediju skats.

Mediju režīmā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat atskaņot mediju failus no datu nesējiem un straumēšanas pakalpojumiem.

Atkarībā no aprīkojuma var izmantot tālāk minētos datu nesējus.

- USB atmiņas atbalsts (piemēram, USB datu nesējs vai mobilais telefons, kas savienots, izmantojot USB).
- Bluetooth® ierīces (piemēram, mobilais telefons vai planšetdators).

Atkarībā no aprīkojuma var atskaņot tālāk minētos mediju failu tipus.

- Audio faili.
- Video faili (atkarībā no sistēmas).

Var izmantot arī straumēšanas pakalpojumus. Straumēšanas pakalpojumu pieejamība ir atkarīga no aprīkojuma un valsts.

Lai varētu izmantot straumēšanas pakalpojumus, jums attiecīgajam straumēšanas pakalpojumam ir nepieciešams savs lietotāja konts.

Izvēlnes MEDIJI atvēršana

- Nospiediet **HOME** > ► >>> **151. att..**

Piekluve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > ► > **⚙️**.

Datu nesēju ierobežojumi un rādījumi

Datu nesēji var nedarboties, ja tiek pakļauti augstas temperatūras iedarbībai vai ir bojāti. Ņemiet vērā ražotāja norādījumus.

Dažādu ražotāju datu nesēju kvalitāte var atšķirties, kas var būt iemesls traucējumiem mediju atskaņošanas laikā.

Nepareizas datu nesēja konfigurācijas dēļ tas var nebūt nolasāms.

Atskaņošanas saraksti nosaka tikai atskaņošanas secību un norāda mediju failu atrašanās vietu mapju struktūrā. Atskaņošanas sarakstā neglabājas nevieni mediju fails. Lai atskaņotu atskaņošanas sarakstu, mediju failiem ir jāatrodas tajās datu nesēja atmiņas

vietās, uz kurām ir atsaucies atskaņošanas sarakstā.

Aprikojuma īpašības. Audio, mediji un savienojamība:

- Mediju atskaņošana un vadība, izmantojot Bluetooth®.
- Audio atskaņošana šādos formātos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video atskaņošana šādos formātos: MPEG-1 un MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 un 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Atskaņošanas saraksti no jebkura tipa ierīcēm.
- Mediju straumēšana (tiešsaistē*).
- Mediju meklēšana.

Norādījums

SEAT neuzņemas atbildību par datu nesējos bojātiem vai pazudušiem failiem.

Mediju avota izvēle un atskaņošana

Mediju avota izvēle

Lai varētu atskaņot mediju failus, jums vispirms ir jāpievieno mediju avots.

Lai izmantotu straumēšanas pakalpojumus, jums jābūt savienotam ar internetu.


- Pievienojiet ārēju mediju avotu.
- Izvēlieties pievienoto mediju avotu, ko vēlaties izmantot atskaņošanai.

Audio un video failu atskaņošana

Mediju failus pieejamā mediju avotā jūs varat meklēt un atskaņot dažādos veidos.

Meklēšana mapju struktūrā

Mediju faili var būt sašķiroti pēc kategorijas (piemēram, albums, izpildītājs, nosaukums). Šis kategoriju skats vienmēr tiek rādīts avotā **Mani mediji**. Mediju avotā **Mani mediji** ir pieejama arī atsevišķu USB datu nesēju klasiskā mapju struktūra.

- Aktivizējiet mapju struktūru.
- Tiek parādīta izvēlētā mediju avota mapju struktūra. Ja ir izvēlēts mediju avots **Mani mediji**, vispirms tiek rādītas kategorijas (mūzika, video, atskaņošanas saraksti) un pievienotie mediju avoti.
- Meklējiet mapju struktūrā vajadzīgo ierakstu.
- **VAI:** nospiediet , lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.
- Ievadiet vajadzīgā ieraksta nosaukumu. Ievadīšanas laikā atrasto ierakstu saraksts atjauninās.
- Nospiediet vajadzīgo ierakstu.

- Ja atskaņošanas sākumā jūs izvēle atrodas mediju avota mapē, tajā esošie mediju faili tiek pievienoti atskaņošanai.
- Ja tiek atskaņots atskaņošanas saraksts, visi atskaņošanas sarakstā pieejamie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.
- Aizveriet izvēli ar X.

Izvēle no izlases


Izlasē jūs varat saglabāt atskaņošanai atsevišķus ierakstus, mūzikas žanrus, izpildītājus un albumus.

- Atveriet izlasi .
- Nospiediet vajadzīgo izlases ierakstu.

Atkarībā no jūsu izvēles visi izlasē esošie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

Straumēšanas pakalpojumu konfigurēšana

Atkarībā no aprikojuma jūs varat izmantot straumēšanas pakalpojumus pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai to nodrošinātu, jums ir nepieciešams attiecīgā straumēšanas pakalpojuma Premium lietotāja konts, un jums ir jāpiesakās informācijas un izklaides sistēmā. Jums jābūt arī savienojamam ar internetu.

- Izvēlieties kā mediju avotu opciju  **Straumēšana**.



- Tiek parādīts pieejamo straumēšanas pakalpojumu saraksts.
- Izvēlieties vēlamo straumēšanas pakalpojumu.
- Izpildiet informācijas un izklaides sistēmas norādījumus.
- Straumēšanas pakalpojums tiek pievienots mediju avotu sarakstam kā jauna funkcionālā virsma.

Izlasēs saglabāšana

Izlasē var saglabāt tikai tos mediju failus, kas atrodas informācijas un izklaides sistēmas mediju avotā **Mani mediji**. Jūs varat saglabāt izlasē ne vairāk kā 30 ierakstus, albumus, izpildītājus un mūzikas žanrus.

- Sāciet atskaņošanu.
- Atveriet izlasi.
- Nospiediet izlases vietu, kas nav piešķirta.

- **Vai:** nospiediet uz esoša izlases ieraksta un turiet to nospiestu apmēram 3 sekundes.
- Izvēlieties no izvēles saraksta: ieraksts, albums, izpildītājs, mūzikas žanri.
- Atskaņošanas saraksts.

Jūs veiktā izvēle tiek saglabāta iepriekš izvēlētajā izlases ieraksta vietā. Ja izlases vieta jau ir aizņemta, iepriekš saglabātais izlases ieraksts tiks pārrakstīts.

Izvēles sarakstā pieejamās iespējas ir atkarīgas no mediju failam pievienotajiem datiem. Piemēram, ja attiecīgajos mūzikas failos nav norādīts mūzikas žanrs, jūs nevarēsiet saglabāt izlasē mūzikas žanru.

Ja tiek atskaņots video fails, izlasē var saglabāt tikai šo video.

Izklaidēs saturs atskaņošana informācijas un izklaides sistēmā

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas var atskaņot video ierakstus.

Video režīms

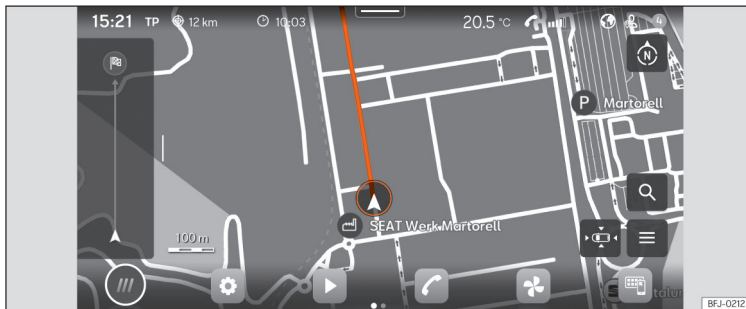
Video režīmā video ierakstus no datu nesēja, mediju avota **Mani mediji** vai straumēšanas pakalpojuma var atskaņot informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šajā gadījumā video ieraksta skaņa tiek atskaņota automašīnas skaļruņos.

Attēls tiek rādīts tikai tad, kad automašīna stāv. Braukšanas laikā informācijas un izklaides sistēmas ekrāns izslēdzas. Video ieraksta skaņu joprojām var dzirdēt.

Lai atskaņotu no straumēšanas pakalpojuma, ir nepieciešams stabils interneta savienojums. Šajā gadījumā var pieaugt telefona pakalpojumu rēķins.

Navigācija*

Temata ievads



152. att. Shematisks attēls: navigācijas skats.

Globālā satelītu sistēma nosaka pašreizējo automašīnas atrašanās vietu, un automašīnā uzstādītie sensori analizē nobrauktos maršrutus. Visas izmērītās vērtības un iespējamie satiksmes incidenti tiek salīdzināti ar pieejamajām kartēm, lai nodrošinātu optimālu navigāciju uz mērķi.

Navigācijas paziņojumi un grafiski attēlojumi vada jūs uz brauciena galamērķi.

Navigācijas lietošana notiek uz ekrāna.

Kad automašīna sasniedz noteiktu ātrumu, noteiktu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izvēle ekrānā atkarībā no valsts vairs nav pieejama. Tā nav kļūdaina darbība, bet

gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.

Navigācijas paziņojumi

Navigācijas paziņojumi ir akustiski braukšanas norādījumi pašreizējam maršrutam.

Navigācijas paziņojumu veids un biežums ir atkarīgs no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas, piemēram, sākot maršruta vadību, braucot pa automaģistrāli vai lokveida krustojumā.

Ja galamērķi nevar precīzi sasniegt, piemēram, kad tas atrodas apgabalā, par kuru nav

digitalizētas informācijas, ekrānā tiek parādīts virziens un attālums līdz galamērķim.

Dinamiskas maršruta vadības laikā tiek rādīti izziņotie satiksmes traucējumi plānotajā maršrutā. Ja satiksmes traucējumu dēļ maršruts tiek pārplānots, tiek sniegts vēl viens navigācijas paziņojums.

Navigācijas paziņojuma atskaņošanas laikā var noregulēt tā skaļumu. Nākamie navigācijas paziņojumi tiks atskaņoti iestatītajā skaļumā.



Ierobežojumi navigācijas laikā

Ja informācijas un izklaides sistēma nevar uzvert GPS satelītu datus, piemēram, tunelī vai pazemes garāžā, navigācija var turpināties, izmantojot automašīnas sensorus.

Arī apgabalos, kas informācijas un izklaides sistēmas atmiņā nav vai ir tikai daļēji digitalizēti, informācijas un izklaides sistēma mēģina uzturēt un nodrošināt maršruta vadību.

Navigācijas datu trūkuma vai nepilnību dēļ automašīnas atrašanās vieta, iespējams, netiek noteikta precīzi. Tas var radīt situāciju, kurā navigācijas process nav tik precīzs kā parasti.

Ceļu izbūve ir pakļauta pastāvīgām izmaiņām, piemēram, parādās jaunas ielas, ceļa remonta vietas, slēgti ceļi, mainās ielu nosaukumi un māju numuri. Ja navigācijas dati ir novecojuši, maršruta vadībā var rasties kļūdas vai neprecizitātes.

Navigācijas kartes lietošana

Lai nodrošinātu optimālu skatu, navigācijas karti var lietot arī ar pirkstu papildu kustībām.

Kartes pārbīdīšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Bīdi karti ar pirkstu.

Skata tuvināšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Lai tuvinātu skatu noteiktā atrašanās vietā, divreiz pēc kārtas nospiediet karti.

Skata tālināšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem pirkstiem.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Divreiz pēc kārtas nospiediet karti un pieturiet pirkstu uz ekrāna.
- Lai tālinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz augšu. Lai tuvinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz leju.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai tālinātu kartes skatu, tuviniet pirkstus vienu pret otru. Lai tuvinātu kartes skatu, atāliniet pirkstus vienu no otra.

Skata noliekšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem horizontāli vienam pret otru vērstiem pirkstiem un pieturiet tos uz ekrāna.
- Lai noliektu kartes skatu slīpi uz priekšu, pārvietojiet pirkstus uz augšu. Lai noliektu kartes

skatu slīpi uz aizmuguri, pārvietojiet pirkstus uz leju.

Kartes pagriešana (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai pagrieztu kartes skatu, grieziet pirkstus pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā tām.

Saglabātie dati

Informācijas un izklaides sistēma saglabā noteiktus datus, piemēram, biežākos maršrutus un atrašanās vietas datus, lai paātrinātu galamērķa ievadišanu un optimizētu maršruta vadību.

Saglabāto datu dzēšana

- Nospiediet **Iestatījumi > Pamatfunkciju iestatījumi > Dzēst** un pēc tam **Labi**.

⚠ UZMANĪBU

Iestatījumus, galamērķa ievadišanu un navigācijas izmaiņas veiciet tikai tad, kad automašīna stāv.

i Norādījums

- Ja maršruta vadības laikā notiek novirzīšana uz apvedceļu, maršruts var tikt pārplānots.

- Navigācijas norādījumu kvalitāte ir atkarīga no pieejamajiem navigācijas datiem un, iespējams, no izziņotajiem satiksmes traucējumiem.
- Navigācijas paziņojumi netiek atskaņoti, ja informācijas un izklaides sistēmas skaņa ir izslēgta.

Navigācijas funkcijas un simboli

Navigācija

Navigācijas funkcijas ir atkarīgas no aprīkojuma un valsts.














Funkcijas

- Galamērķa ievadīšana un maršruta plānošana (bezsaiestē un tiešsaiestē*).
- Divu navigācijas karšu vienlaicīgs rādījums (ekrānā un mērinstrumentu blokā*).
- Karšu atjaunināšana tiešsaiestē*.
- Prognozējošā navigācija.
- 3D pilsētu kartes.
- Tiešsaiestēs* satiksmes informācija.
- Dinamiskie POI (intereses punkti).




Simboli kartē



Taustiņi un rādījumi ir atkarīgi no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas.

Kartē tiek rādīti satiksmes incidentu un interešu punktu (POI) simboli, piemēram, degvielas uzpildes stacijas, dzelzceļa stacijas vai interesanti starpmērķi, ja navigācijai ir šādi dati **»» 208. lappuse.**







-  Pašreizējā atrašanās vieta.
-  Mērķu meklēšana.
-  Mērķi maršruta tuvumā.
-  Galamērķis.
-  Mājas adrese.
-  Darba adrese.
-  Izlases mērķi.
-  Papildlogs ar vairāk iespējām.
-  Papildlogs ar maršruta opcijām.
-  Centrēt karti uz pašreizējo atrašanās vietu.
-  Skata maiņa: 2D (orientācija uz ziemeļiem) vai 2D (orientācija braukšanas virzienā) vai 3D (orientācija braukšanas virzienā).
-  Informācija par notiekošo maršruta vadību.
-  Kartes mērogs.

Simboli papildlogā



- Lai atvērtu papildlogu, nospiediet .
-  Atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
-  Navigācijas paziņojumu skaļums.

-  Kartes apgaismojuma režīmi: automātiski, diena vai nakts.
-  Piedāvāt jaunus maršrutus uz galamērķi.

Citi simboli

-  Detalizēta galamērķa ievadīšana adresei.
-  Mērķu meklēšana.
-  Biežākie galamērķi.
-  Pēdējie galamērķi.
-  Izlases mērķi.
-  Atpakaļ






Simboli maršruta plānā

-  Pašreizējā atrašanās vieta.
-  Notiekošās maršruta vadības galamērķis.

POI (intereses punktu) simboli

POI (intereses punkti) tiek rādīti kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati.












Nospiediet vajadzīgo POI (intereses punktu), lai sāktu maršruta vadību **»» 206. lappuse.**

-  Degvielas uzpildes stacija.
-  Stāvvietā.
-  Tūrisma informācijas centrs.
-  Dzelzceļa stacija.
-  Restorāns.

Satiksmes informācija

Satiksmes informācija tiek rādīta kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati »» 208. lappuse.

Nospiediet satiksmes incidentu, lai atvērtu papildlogu ar sīkāku informāciju »» 208. lappuse.

-  Lēna satiksme.
-  Sastrēgums.
-  Negadījums.
-  Bojāta automašīna.
-  Slidena brauktuve (ledus vai sniegs).
-  Ceļš slēgts.
-  Bīstams slidens ceļš.
-  Bīstams posms.
-  Remonta vieta.
-  Stiprs vējš.
-  Ierobežota redzamība.

Navigācijas dati

Informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar iekšēju navigācijas datu atmiņu. Atkarībā no

valsts nepieciešamie navigācijas dati, iespējams, jau ir iepriekš instalēti.

Informācijas un izklaides sistēma ir regulāri jāatjaunina, lai nodrošinātu pareizu maršruta vadību un varētu pilnībā izmantot piedāvātās funkcijas.

Ja tiek izmantoti novecojuši dati, navigācijas laikā var rasties darbības traucējumi. Plānotos maršrutos nevar ievērot vai maršruta vadība ved uz nepareiziem galamērķiem.

Pastāvīgi atjauniniet navigācijas datus.

Navigācijas datu atjaunināšana tiešsaistē*

Reģionu, kuros jūs bieži braucat, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā, kad ir izveidots interneta savienojums un privātuma iestatījumi to atļauj.

- Kad aizdedze ir ieslēgta, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti.

Navigācijas datu manuāla atjaunināšana

Aktuālos navigācijas datus lielākiem reģioniem, piemēram, Rietumeiropai, var lejupielādēt tīmekļa vietnē www.seat.com un saglabāt USB datu nesējos. Navigācija, izmantojot USB datu nesēju, nav iespējama.

- Lejupielādējiet navigācijas datus USB datu nesējā.
- Ieslēdziet automašīnā aizdedzi.

- Pievienojiet USB datu nesēju informācijas un izklaides sistēmai. Navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā.

Kartes versiju var apskatīt: **HOME** >  > **Sistēmas informācija**.

UZMANĪBU

Navigācijas datu manuāla atjaunināšanas braukšanas laikā var izraisīt negadījumus ar smagiem savainojumiem.

- **Atjauniniet navigācijas datus tikai tad, kad automašīna stāv.**

Norādījums

Navigācijas datu automātiskā atjaunināšana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. „Inkognito” režīmā atjaunināšana nenotiek.

Maršruta vadības sākšana

Atkarībā no valsts un aprīkojuma, galamērķu ievadīšanai ir pieejamas dažādas funkcijas.




Dažādas funkcijas galamērķu ievadīšanai atrodas navigācijas galvenajā izvēlnē.


Navigācijas galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiediet **HOME** > .

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet .

- Izvēlieties vēlamu galamērķi. Jūs varat izvēlēties no  **Biežākie galamērķi**,  **Pēdējie galamērķi** vai  **Izslases mērķi**.

VAI: nospiediet  un ievadiet adresi ievades maskā.



VAI: ievadiet precīzu adresi.

- Nospiediet **Sākt**.

Biežākie galamērķi

Galamērķu pārskatā tiek izmantoti reģistrētie dati, lai piedāvātu iespējamus galamērķus.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana



- Nospiediet  un pēc tam .
- Izvēlieties vēlamu galamērķi. Maršruta vadība sākas automātiski.

Ātrā sākšana: lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

Pēdējie galamērķi

Navigācijas sistēma saglabā pēdējos desmit galamērķus, lai tie būtu pieejami maršruta vadībai.


Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet  un pēc tam .
- Nospiediet vēlamu galamērķi.
- Nospiediet **Sākt**.



Ātrā sākšana: lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

Izslases mērķi

Saglabājiet izlasē līdz 20 galamērķiem.

Lai saglabātu galamērķi izlasē, ievadišanas laikā pieskarieties simbolam  papildlogā.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet  un pēc tam .
- Nospiediet vēlamu galamērķi.
- Nospiediet **Sākt**.

Norādījums

Ievadiet galamērķi pēc iespējas precīzāk. Ja galamērķis būs ievadīts nepareizi, jūs nevarēsiet sākt maršruta vadību vai arī tiksiet vadīts uz nepareizu galamērķi.



Navigācijas sākšana, veicot izvēli kartē

Navigācijas kartē daudzos punktos ir aktīvi apgabali, kas ir piemēroti galamērķa ievadīšanai. Lai to izdarītu, pieskarieties vēlamajai vietai vai apdzīvotai vietai kartē. Ja šim punktam ir pieejami kartes dati, jūs varat sākt maršruta vadību.

Iespēja ievadīt galamērķi, izmantojot navigācijas karti, ir atkarīga no datu pieejamības, un tā nav iespējama visām vietām.

Lai sāktu „Offroad navigāciju”, pieskarieties brīvai vietai bez atrašanās vietas datiem.


Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām  **204. lappuse**.
- Nospiediet vēlamu galamērķi kartē.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Offroad navigācija*

„Offroad navigācija” izplāno maršrutus uz izvēlētajiem galamērķu punktiem bez zināmiem datiem. Ja galamērķa punkts atrodas ārpus zināmo ceļu vai atrašanās vietu datiem, navigācijas sistēma izplāno maršrutu uz tuvāko zināmo ceļa punktu un tad papildina ar ceļa posmu uz galamērķa punktu ar tiešu savienojumu.

Navigācijas sākšana

- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām  **204. lappuse**.
- Pieskarieties jebkuram kartes punktam bez atrašanās vietas datiem.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Navigācijas sākšana, izmantojot kontakinformāciju

Sāciet maršruta vadību, izmantojot saglabātos kontakta adreses datus. Kontakts, kas saglabāti bez adreses datiem, nevar izmantot maršruta vadību.

Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pieskarieties vajadzīgajam kontaktam.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Norādījums

Ja kāda kontakta adreses dati ir novecojuši, maršruta vadība joprojām vedīs jūs uz reģistrēto adresi. Pārbaudiet, vai kontakta adrese ir atjaunināta.

Satiksmes informācija

Ja ir izveidots interneta savienojums, informācijas un izklaides sistēma automātiski saņem detalizētu informāciju par satiksmi. Šī informācija tiek rādīta ar simboliem un ar noteiktu krāsu iezīmētu ceļu tīklu kartē.

Satiksmes incidenti

Satiksmes incidenti, piemēram, sastrēgumi vai lēna satiksme, navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem.

Ja maršruta vadība ir aktīva, maršruta plānā tiek rādīti satiksmes incidenti, kas attiecas uz pašreizējo maršrutu. Šo satiksmes incidentu vietas var apbrukt **» 208. lappuse**.

Bīstamības ziņojumi

Bīstamības ziņojumi navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem tāpat kā satiksmes informācijas ziņojumi. Šajā gadījumā šis informācijas avots ir cita automašīna, kas ir atpazinusī šo bīstamību un augšupielādējusi informāciju pakalpojuma sniedzējam.

Tiek rādītas šādas bīstamas situācijas: negadījums, bojāta automašīna un slidena brauktuve.

Satiksmes plūsmas rādījums

Satiksmes plūsma navigācijas kartē tiek rādīta atbilstoši aktuālajiem satiksmes incidentiem, un ceļu tīkls kartē ir iezīmēts ar noteiktu krāsu.

- **Oranžā krāsā:** lēna satiksme.
- **Sarkanā krāsā:** sastrēgums.

Norādījums

Satiksmes informācijas uztveršana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. Maksimāla privātuma režīmā informācija par satiksmi netiek uztverta. Privātuma iestatījumos jābūt atļautam sekošanas vai atrašanās vietas noteikšanas līmenim.

Funkciju apraksti

Maršruta plāns

Maršruta plāns satur informāciju par visu datu kopumu, piemēram, sākumpunktu, starpmērķiem, satiksmes incidentiem, intereses punktiem un galamērķi, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Ja jūs pieskarieties kādam incidentam, atveras papildlogs ar vairāk iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no incidenta un pašreizējiem iestatījumiem.

Maršruta plāna atvēršana un aizvēršana

- Lai atvērtu, pieskarieties  vai pavelciet to.
- Lai aizvērtu, pieskarieties  vai pavelciet to.

Maršruta vadības rediģēšana

Lai rediģētu maršruta vadību, pārvietojiet starpmērķus TripView skatā.

- Turiet nospiestu vēlamo mērķi, līdz tas ir skaidri izcelts.
- Pārvietojiet mērķi vēlamajā pozīcijā.
- Noņemiet pirkstu no ekrāna. Maršruts tiek pārplānots.

Satiksmes incidenta apbrūkšana

Maršruta plāns parāda aktuālos satiksmes incidentus, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Lai apbrauktu satiksmes incidentu vietas, rediģējiet maršruta plānu »» 208. lappuse.

- Pieskarieties satiksmes incidentam.
- Pieskarieties **Apbraukt**. Maršruts tiek pārplānots.

Papildlogs

Kad lietojat navigācijas funkcijas, var atvērt papildlogu ar papildu iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no izmantotās funkcijas.

Papildloga aizvēršana

- Pieskarieties tukšai vietai ārpus papildloga.
- **VAI:** pieskarieties **X**.
- **VAI:** pieskarieties **Labi**.

Funkcijas papildlogā:

Rādīt kartē	Parāda to, kas tika izvēlēts kartē.
Pievienot starpmērķi	Pievieno maršruta vadībai starpmērķi.
Tiešs maršruts	Sāk vadību tieši uz galamērķi.
Dzēst	Dzēš no maršruta vadības starpmērķi.

Funkcijas papildlogā:

Apbraukt	Apbrauc satiksmes traucējuma vietu. Maršruts tiek pārplānots.
Apturēt maršruta vadību	Pārtrauc notiekošo maršruta vadību.
X	Aizver papildlogu.
☆	Pievieno galamērķi izlasei.

Lietošanas paradumu iegaumēšana

Brauciena laikā navigācijas sistēma saglabā veiktos maršrutus un galamērķus, lai automātiski izveidotu galamērķu priekšlikumus. Galamērķi tiek iegaumēti atkarībā no diennakts laika un nedēļas dienas.

Navigācijas sistēma vienlaikus var ieteikt līdz 5 maršrutiem. Ieteiktie maršruti var atšķirties no parastās maršruta vadības maršrutiem.

Izvēloties kādu no ieteiktajiem galamērķiem, sākas maršruta vadība uz šo galamērķi.

Maršruta vadība seko izvēlētajam maršrutam, līdz automašīna novirzās no tā. Šajā gadījumā maršruts tiek pārplānots un ved jūs atpakaļ

uz tiešāko ceļu līdz sākotnēji izvēlētajam galamērķim.

Ja navigācijai ir pieejami vajadzīgie dati, maršruta vadība ņem vērā svarīgus satiksmes traucējumus un no tiem izvairās, ja ir pieejami alternatīvi maršruti.

Jūs jebkurā laikā varat šo funkciju aktivizēt un deaktivizēt.

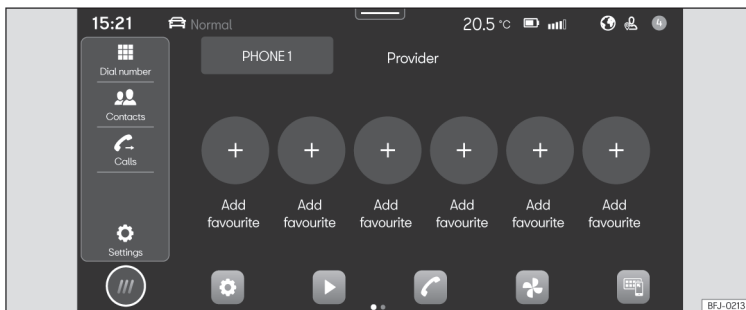
Lietošanas paradumu iegaumēšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Iestatījumu var veikt attiecīgajā navigācijas izvēlnē **⚙ > Pamatfunkciju iestatījumi**.

- Lai aktivizētu funkciju, aktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai deaktivizētu funkciju, deaktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai dzēstu saglabātos datus, pieskarieties funkcijai **Dzēst lietošanas paradumus**.

Telefona interfeiss

Temata ievads



153. att. Shematisks attēls: telefona skats.

Izmantojot telefona interfeisu, jūs varat savienot savu mobilo sakaru ierīci ar informācijas un izklaides sistēmu un vadīt telefona funkcijas informācijas un izklaides sistēmā. Skatīt tiek atskaņota caur automašīnas skaļruņiem.

Ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus var savienot ne vairāk kā divas mobilo sakaru ierīces.

Braukšana ar lielu ātrumu, slikti laika un ceļa apstākļi, trokšņaina vide (arī ārpus automašīnas), kā arī mobilo sakaru tīkla kvalitāte var ierobežot zvanišanas iespējas automašīnā.

i Norādījums

- Ierīces (piemēram, mobilā telefona) savienošana pārī parasti ir nepieciešama tikai vienu reizi. Ierīces savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® vai WiFi jūs varat ikreiz atjaunot bez nepieciešamības atkal veikt ierīces savienošānu pārī.
- Dažu telefona funkciju pieejamība ir atkarīga no mobilā telefona, kas pievienots informācijas un izklaides sistēmai.

Telefona interfeisa aprīkojums un simboli

Aprīkojuma īpašības

- Brīvroku funkcija.
- Divu telefonu vienlaicīga izmantošana.
- Telefonu grāmata ar maksimāli 5000 kontaktiem.
- SMS funkcijas, izmantojot Bluetooth®:* SMS lasīšana, SMS rakstīšana (iekļautas veidnes), SMS lasīšana balsī, ziņojumu vēsture.
- e-pasta funkcijas, izmantojot Bluetooth®:* e-pasta lasīšana, e-pasta rakstīšana.

- Savienojums ar bezvadu uzlādes opciju.
- Savienojums ar automašīnā iebūvētu mikrofonu.

Simboli galvenajā izvēlnē

- Kontakti.
- Ienākošo un izejošo zvanu saraksts.
- Telefona numura ievadišana.
- Teksta ziņojumi (SMS un e-pasts).*
- Telefona interfeisa iestatījumi.

Zvanu simboli

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Zvana sākšana vai tā pārslēgšana priekšplānā.
- Zvana beigšana vai noraidīšana.
- Kontakta saraksta atvēršana.
- Telefona numura ievadišana.
- Brīvroku sistēmas skaņas izslēgšana.
- Zvana aizturēšana.
- Zvana turpināšana.
- Konferenču sākšana.
- Zvana pārslēgšana privātā režīmā
- Ārkārtas zvana veikšana.
- Palīdzības saņemšana tehniska defekta gadījumā.

- Informācijas saņemšana par SEAT zīmolu un izvēlētiem papildu pakalpojumiem, kas saistīti ar satiksmi un ceļošanu.

- Balss pastkastīte.

Zvanu sarakstu simboli

- Lai atvērtu zvanu sarakstus, pieskarieties .
- Ienākošs zvans.
- Izejošs zvans.
- Neatbildēts zvans.
- Telefona numurs (uzņēmums).
- Telefona numurs (privāts).
- Mobilā telefona numurs (uzņēmums).
- Mobilā telefona numurs (privāts).
- Fakss (privāts).
- Fakss.

Teksta ziņojumu simboli*

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Lai atvērtu teksta ziņojumus, pieskarieties .
- Balss komandu ievades aktivizēšana **»»» 194. lappuse.**
- Teksta ziņojumu veidnes.

Vietas, kurās jāievēro īpaši noteikumi

Izslēdziet telefonu un telefona interfeisu sprādzienbīstamās vietās. Šīs vietas ne vienmēr ir skaidri norādītas. Šādas vietas ir, piemēram,

- ķīmiskas vielas saturošu cauruļvadu un rezervuāru apkārtnē,
- prāmju un kuģu apakšējie klāji,
- automašīnu, kas tiek darbinātas ar sašķidrinātu gāzi (propāns vai butāns), apkārtnē,
- vietas, kurās gaisā lielā koncentrācijā atrodas ķīmiskas vielas vai sīkas cietvielu daļiņas, piemēram, milti, putekļi vai metāla pulveris,
- jebkura cita vieta, kurā jāaptur automašīnas dzinējs vai jāizslēdz telefons.

UZMANĪBU

Izslēdziet telefonu sprādzienbīstamās vietās!

Norādījums

Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, vai gadījumos, kad telefonu lietošana ir aizliegta, tiem vienmēr ir jābūt izslēgtiem. Ieslēgta telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam un iekārtām, rezultātā izraisot šo iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

Pāra savienojuma izveidošana, savienošana un pārvaldīšana

Tālāk minēti pāra savienojuma izveidošanas priekšnosacījumi.

- Mobilajā telefonā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Atkarībā no mobilās ierīces, jābūt atvērta Bluetooth® izvēlnei vai aktivizētai **redzami-bas** funkcijai, lai ierīce būtu redzama no informācijas un izklaides sistēmas.

Lai varētu lietot telefona interfeisa funkcijas, savienojiet pāri zvanīšanai paredzētu mobilo telefonu un informācijas un izklaides sistēmu. Kad savienošānās notiek pirmo reizi, mobilais telefons tiek savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Kad tas notiek, tiek saglabāts lietotāja profils » 212. lappuse.

Savienošana pāri var ilgt dažas minūtes. Pieejamās funkcijas ir atkarīgas no izmantotā mobilā telefona un tā operētājsistēmas.

Mobilā telefona pāra savienojuma izveidošana

- Atveriet mobilajā telefonā pieejamo Bluetooth® ierīču sarakstu un izvēlieties informācijas un izklaides sistēmas nosaukumu.
- Ņemiet vērā ziņojumus, kas parādās mobilajā telefonā un informācijas un izklaides sistēmā, un vajadzības gadījumā tos apstipri-

niet. Ja savienošana pāri ir bijusi sekmīga, telefona dati tiek saglabāti lietotāja profilā.

- *Kā iespēja:* apstipriniet ziņojumu par datu pārsūtīšanu mobilajā telefonā.

Aktīvs un pasīvs savienojums

Lai lietotu telefona interfeisa funkcijas, ar informācijas un izklaides sistēmu ir jābūt savienotam vismaz vienam mobilajam telefonam. Ja ar informācijas un izklaides sistēmu ir savienoti vairāki mobilie telefoni, jūs varat pārslēgties starp aktīvajiem un pasīvajiem savienojumiem. Lai izmantotu telefona interfeisu ar vēlamu mobilo telefonu, izveidojiet aktīvu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu.

Atšķirības starp savienojuma veidiem

Primārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Telefona interfeisa funkcijas tiek veiktas ar šī mobilā telefona datiem.
Sekundārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Zvanus var pārvaldīt, bet telefonu grāmata, ziņojumi un citas funkcijas nav aktivizētas.

Pāri savienotie mobilie telefoni glabājas informācijas un izklaides sistēmā arī tad, ja tie tobrīd nav savienoti.

Mobilā telefona savienošana

Priekšnosacījums: mobilais telefons ir savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu.

- Aktivizējiet Bluetooth® mobilajā telefonā.

Aktīva savienojuma izveidošana

Priekšnosacījums: ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus ir savienoti vairāki mobilie telefoni.

- Izvēlieties vajadzīgo mobilo telefonu nolaižamajā izvēlnē. Pārējie mobilie telefoni automātiski ir pasīvā savienojumā.

Lietotāju profili

Katram pāri savienotajam mobilajam telefonam tiek automātiski izveidots individuāls lietotāja profils. Lietotāja profilā tiek saglabāti mobilā telefona dati, piemēram, kontaktinformācija un iestatījumi. Informācijas un izklaides sistēmā vienlaikus var saglabāt ne vairāk kā četrus lietotāju profilus.

⚠ UZMANĪBU

Ja savienošana pāri tiek veikta brauciena laikā, var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- **Savienošānu pāri veiciet tikai stāvošā automašīnā.**

Norādījums

- Savienojot pāri dažus mobilos telefonus, to ekrānā parādās PIN kods. Lai pabeigtu savienošanu pāri, ievadiet šo kodu informācijas un izklaides sistēmā.
- Kamēr informācijas un izklaides sistēma atrodas izvēlnē "Zināmie mobilie telefoni", bezvadu uzlādes funkcija ir deaktivizēta. Kad jūs izejat no šīs izvēlnes, bezvadu uzlādes funkcija tiek atkal aktivizēta.

Basic un Comfort telefonija

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat izmantot divu veidu telefona interfeisus.

- Telefona interfeiss Basic.
- Telefona interfeiss Comfort.

Telefona interfeiss Basic

Telefona interfeiss Basic datu pārsūtīšanai izmanto Bluetooth® HFP profilu. Šis interfeiss ļauj lietot telefona funkcijas, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un nodrošina atskaņošanu automašīnas skaļruņos.

Telefona interfeiss Comfort

Tāpat kā telefona interfeiss Basic, arī telefona interfeiss Comfort izmanto Bluetooth® HFP profilu.

Telefona interfeiss Comfort var būt aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju »» 214. lappuse.

Lai izmantotu bezvadu uzlādes funkciju, jums sīklietu nodalījumā pareizi jānovieto piemērots mobilais telefons. Šādā veidā mobilais telefons tiek savienots ar automašīnas antenu. Tas uzlabo zvānu uztveršanu un skaņas kvalitāti.

Zvanišana

Telefona interfeisa atvēršana



- Nospiediet **HOME** > .

Zvanišana

Lai sāktu zvānu, izvēlieties telefona numuru. Telefona numura izvēlei ir pieejamas dažādas funkcijas:



Kontakti

Ja vienam kontaktam ir saglabāti vairāki telefonu numuri, jums ir jāizvēlas vajadzīgais.

- Lai sāktu zvānu, pieskarieties  un pēc tam vajadzīgajam telefona numuram sarakstā.
- **VAI:** lai meklētu kontaktu, pieskarieties  un ievadiet kontakta vārdu ievades laukā. Pieskarieties kontaktam, lai sāktu zvānu.
- **VAI:** lai sāktu zvānu, pieskarieties vajadzīgajam izlases numuram, telefona interfeisa galvenajā izvēlnē.



Zvani


Telefona interfeiss rāda mobilā telefona zvānu sarakstu. Sāciet zvānu no zvānu saraksta.

- Lai sāktu zvānu, pieskarieties  > **Visi** un pēc tam vajadzīgajam numuram sarakstā.
- **VAI:** pieskarieties  un filtrējiet ierakstus zvānu sarakstā (piemēram, neatbildētie zvāni vai sastādītie numuri). Lai sāktu zvānu, pieskarieties vajadzīgajam numuram filtrētajā sarakstā.

Numura ievadīšana

Lai sāktu zvānu, manuāli ievadiet telefona numuru. Kamēr telefona numurs tiek ievadīts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās kontakti, kas atbilst šim numuram.

- Pieskarieties  un ievadiet telefona numuru.
- Pieskarieties , lai sāktu zvānu.

Pieturiet nospiestu taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres, lai veiktu zvānu uz pēdējo ievadīto telefona numuru.

Ziņojumu sūtīšana*

Atkarībā no izmantotā mobilā telefona un informācijas un izklaides sistēmas, izmantojot telefona interfeisu, var nosūtīt un saņemt SMS un e-pastu.



SMS sūtīšana

- Pieskarieties **✉ > SMS > Ievadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

E-pasta sūtīšana

- Pieskarieties **✉ > E-pasts > Ievadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

Telefonu grāmata, izlase un ātro zvanu taustiņi

Kad telefonu pirmo reizi savieno ar informācijas un izklaides sistēmu, telefonu grāmata tiek saglabāta informācijas un izklaides sistēmā. Iespējams, ka jums telefonā būs jāapstiprina datu pārsūtīšana.

Katru reizi, kad telefons tiek atkārtoti savienots, telefonu grāmata tiek atjaunināta.

Ja tiek atbalstīti konferences zvani, sarunas laikā var piekļūt telefonu grāmatai. Ja kontak-

tam ir saglabāts attēls, to var parādīt sarakstā līdzās attiecīgajam ierakstam.

Izlase


Maksimāli sešiem ātro zvanu taustiņiem var piešķirt izvēlētos kontaktus no telefonu grāmatas. Ja kontaktam ir piesaistīts fotoattēls, tas tiks parādīts uz ātro zvanu taustiņa.

Ātro zvanu taustiņu piešķiršana ir jāveic manuāli, un pēc tam tie tiek piesaistīti lietotāja profilam.

Ātro zvanu taustiņa piešķiršana

- Izvēlnē **Izlase** nospiediet taustiņu **+**. Pēc tam atveriet telefonu grāmatu, lai izvēlētos izlasei vajadzīgo kontaktu. Ja kontaktam ir vairāki telefonu numuri, nospiediet uz vajadzīgā numura sarakstā.

Ātro zvanu taustiņa rediģēšana

- Lai rediģētu vai izdzēstu izlases kontaktu, nospiediet uz simbola  izvēlnes **Izlase** ekrānā. Jūs varat izdzēst vienu vai vairākus izlases kontaktus.

Zvanišana izlases numuram

- Nospiediet piešķirto ātro zvanu taustiņu.

Norādījums

Izlase netiek automātiski atjaunināta. Ja maināt kontakta telefona numuru, ātro zvanu taustiņš ir jāpiešķir no jauna.

Connectivity Box*



154. att. Viduskonsolē: paliktnis mobilā telefona savienošanai.

Connectivity Box (savienojuma blokam) ir bezvadu uzlādes funkcija (*Wireless Charger*).

Bezvadu uzlāde (*Wireless Charger*)

Jūs varat uzlādēt jūsu mobilo ierīci, kas aprīkota ar Qi tehnoloģiju¹⁾, neizmantojot vadus.

Lai uzlādētu mobilo telefonu, neizmantojot vadus, veiciet tālāk minētās darbības.

¹⁾ Qi tehnoloģija ļauj uzlādēt mobilo telefonu, neizmantojot vadus.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu »» 154. att. »» ⚠️.

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Mobilā telefona uzlāde sākas automātiski. Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju, skatiet sava mobilā telefona lietošanas instrukciju vai apmeklējiet SEAT tīmekļa vietni.

⚠️ UZMANĪBU

- Bezvadu uzlādes procesa laikā mobilais telefons var sakarst. Atcerieties par to, kad satverat mobilo telefonu, un noņemiet to no paliktņa uzmanīgi.
- Lai neierobežotu Connectivity Box funkcionalitāti, starp mobilo telefonu un paliktņi nedrīkst atrasties metāliski vai cita veida priekšmeti.

i Norādījums

- Lai mobilais telefons pareizi darbotos, tam jābūt saderīgam ar Qi interfeisa standartu (uzlādēšana ar indukciju).
- Uzlādes ilgums un temperatūra ir atkarīgi no izmantotās ierīces.
- Maksimālā uzlādes jauda ir 5 W.
- Ar Qi tehnoloģiju nevar vienlaikus uzlādēt vairākas mobilās ierīces.
- Lai bezvadu uzlāde notiktu pareizi, iesakām atstāt dzinēju iedarbinātu.

- Ja telefons ar Qi tehnoloģiju ir pievienots USB pieslēguma ligzdai, uzlāde notiks, izmantojot ražotāja noteikto uzlādes avotu.

Multivide

USB pieslēguma ligzda



155. att. Viduskonsole: USB pieslēguma ligzda.



156. att. Viduskonsoles aizmugurē: USB pieslēgvietas ar elektriskās ligzdas funkciju.

USB pieslēguma ligzda atrodas novietnes zonā viduskonsoles priekšpusē »» 155. att..

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina **tikai uzlādes vai elektriskās ligzdas funkciju.**

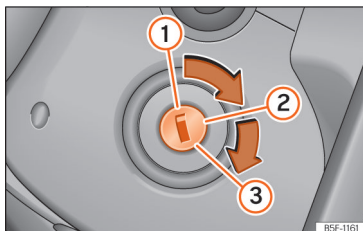
Šīs USB pieslēguma ligzdas atrodas viduskonsoles aizmugurējā daļā starp priekšējiem sēdekļiem »» 156. att..

Braukšana

Iedarbināšana un braukšana

Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana

Aizdedzes slēdzene



157. att. Aizdedzes atslēgas stāvokļi.

Atslēgas stāvokļi »»» 157. att.

- 1 Aizdedze izslēgta. Automašīnas atslēgu iespējams izņemt.
- 2 Aizdedze ieslēgta. Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde.
- 3 Dzinēja iedarbināšana.

Stūres bloķēšana un atbloķēšana

- Lai bloķētu stūri, izvelciet aizdedzes atslēgu un griežiet stūri, līdz tā nobloķējas. Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu automašīnas atslēgu var izvilkt no aizdedzes slēdzene tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P. Ja nepieciešams, nospiediet drošinātāja pogu selektora pārslēgā un atkal ielaidiet.
- Lai stūri atbloķētu, ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdzenē un griežiet atslēgu vienlaikus ar stūri bultiņas norādītajā virzienā. Ja stūre negriežas, iespējams, ka ir nofikssējies stūres bloķētājs.

START-STOP sistēma*

Kad jūs apturat automašīnu un START-STOP sistēma* izslēdz dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta.

Automātiskā pārnenumkārbā: pirms automašīnas atstāšanas pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta un selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.

⚠ UZMANĪBU

- Pat atstājot automašīnu tikai uz īsu brīdi, jebkurā gadījumā izņemiet aizdedzes atslēgu. Tas jo īpaši attiecas uz gadījumiem, kad automašīnā atrodas bērni vai cilvēki, kuri nevar par sevi parūpēties, jo viņi var iedarbināt dzinēju vai sākt darbināt elektrisko aprīkojumu, kas var izraisīt negadījumus.

- Aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdzene izņemiet tikai tad, kad automašīna ir apstājusies! Pretējā gadījumā var pēkšņi ieslēgties stūres iekārtas bloķētājs – negadījumu risks!

ℹ Norādījums

- Ja aizdedzes atslēgu ir grūti pagriezt stāvoklī 2, nedaudz pakustiniet stūri abos virzienos, lai atbrīvotu stūres iekārtas bloķētāju.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir tikusi atvienota un atkal pievienota, atslēga ir jāpatur aizdedzes slēdzene stāvoklī 2 apmēram 5 sekundes, pirms dzinēju var iedarbināt.
- Automašīnas ar automātisko pārnenumkārbu: atkarībā no valsts, pēc aizdedzes izslēgšanas aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī „P” (stāvēšanas stāvoklis). Pēc tam selektora pārslēgs tiek bloķēts.

Aizdedzes un startera poga*



158. att. Viduskonsoles apakšdaļā: startera poga.

Dzinēju var iedarbināt ar startera pogu (Press & Drive). Lai to izdarītu, automašīnas salonā priekšējo vai aizmugurējo sēdekļu zonā, vai viduskonsoļē ir jāatrodas derīgai atslēgai.

Automašīnās ar Keyless Access » 102. lapuse sistēmu dzinēju var iedarbināt arī tad, kad atslēga atrodas bagāžas nodalījumā.


Kad automašīnu atstāj ar izslēgtu aizdedzi, vadītāja durvju atvēršana aktivizē elektronisko stūres statņa bloķēšanu.

Aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana

Ja vēlaties ieslēgt tikai aizdedzi (neiedarbinot dzinēju), vienreiz īsi nospiediet startera pogu, tūlīt nospiežot bremžu vai sajūga pedāli » » » ⚠.

Pogas uzraksts **START ENGINE STOP** mirgo, tiklīdz sistēma ir gatava ieslēgšanai un izslēgšanai.


Automātiska aizdedzes izslēgšanās

Ja vadītājs, atstājot automašīnu, atstāj aizdedzi ieslēgtu, bet paņem automašīnas atslēgu līdzī, aizdedze izslēdzas automātiski. Aizdedze izslēdzas, ja nospiež aizslēgšanas taustiņu uz tālvadības pults  vai nospiež sensora virsmu uz durvju roktura » » » 92. att..

Automātiska aizdedzes izslēgšanās automašīnās ar START-STOP sistēmu

Kad automašīna stāv uz vietas un dzinēja automātiskā izslēgšanās ir aktivizēta, aizdedze automātiski izslēdzas šādos gadījumos:

- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta,
- vadītājs nav nospiedis nevienu pedāli,
- vadītāja durvis tiek atvērtas.

Ja brīdī, kad notiek automātiska aizdedzes izslēgšanās, ir ieslēgta tuvā gaisma , apmēram 30 minūtes paliek ieslēgta gabarītgaismā (ja akumulatoru baterija ir pietiekami uzlādēta). Ja vadītājs aizslēdz automašīnu vai manuāli izslēdz gaismas, gabarītgaismā izslēdzas.

Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcija

Ja pēc dzinēja izslēgšanas automašīnas salonā netiek konstatēta automašīnas atslēga,

atkārtota dzinēja iedarbināšana ir iespējama tikai nākamo 5 sekunžu laikā. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums.

Kad norādītais laiks ir beidzies, dzinēju vairs nevar iedarbināt, ja automašīnas salonā neatrodas derīga atslēga.

⚠ UZMANĪBU

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī *nespiediet* ne bremžu, ne sajūga pedāli, jo pretējā gadījumā dzinējs var uzreiz iedarboties.

⚠ UZMANĪBU


Neuzmanīgi vai nekontrolēti lietojot automašīnas atslēgu, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ikreiz, kad atstājat automašīnu, paņemiet līdzī visas automašīnas atslēgas. Pretējā gadījumā bērni vai nepiederošas personas var aizslēgt automašīnu, iedarbināt dzinēju vai ieslēgt aizdedzi un tādējādi sākt darbināt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm.

Norādījums

- Pirms atstājat automašīnu, vienmēr izslēdziet aizdedzi un ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka displejā, ja tādi ir.
- Ja automašīna ilgu laiku stāv ar izslēgtu dzinēju un ieslēgtu aizdedzi, automašīnas 12 V akumulatoru baterija var izlādēties, un noteiktos apstākļos dzinēju nevarēs iedarbināt.

»


- Kad iedarbināt dzinēju, automašīnās ar dīzeļdzinēju pagaidiet, līdz nodziest kontrollampīna  » 218. lappuse.
- Ja STOP fāzes laikā jūs nospiežat startera pogu **START ENGINE STOP**, aizdedze izslēdzas un poga mirgo.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās norāde „START-STOP sistēma ir izslēgta: iedarbiniet dzinēju manuāli”, poga **START ENGINE STOP** mirgo.

Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas

- *Automašīnas ar mehānisko pārnēsūmkārību:* novietojiet pārnēsūmu pārslēgu neitrālā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.
- *Automašīnas ar automātisko pārnēsūmkārību:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** vai **N**, nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.


Automašīnas ar aizdedzes slēdzeni

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī » 157. att. ②. Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde .
- Nospiežot akceleratora pedāli, grieziet aizdedzes atslēgu tālāk stāvoklī » 157. att. ③.


- Kad dzinējs sāk darboties, atļaidiet aizdedzes atslēgu. Pēc atlaišanas automašīnas atslēga pārvietojas atpakaļ stāvoklī ②.
- Ja dzinējs neiedarbojas, pārtrauciet iedarbināšanas procesu un atkārtojiet to pēc apmēram 1 minūtes.

Automašīnas ar startera pogu

- Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz dzinējs ir iedarbināts.
- Nospiežot akceleratora pedāli, nospiediet startera pogu » 158. att.. Lai iedarbinātu dzinēju, automašīnas salonā jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai. Pēc dzinēja iedarbināšanas uzraksts uz startera pogas **START ENGINE STOP** deg pastāvīgi un norāda, ka dzinējs darbojas.
- Kad dzinējs sāk darboties, atļaidiet startera pogu.
- Ja dzinējs neiedarbojas, pārtrauciet iedarbināšanas procesu un atkārtojiet to pēc apmēram 1 minūtes. Ja nepieciešams, veiciet ārkārtas iedarbināšanu » 220. lappuse.

Aukstā laikā ar dīzeļdzinēju aprīkotās automašīnās dzinējs var iedarboties ar nelielu aizkavi. Priekšapsildes laikā deg kontrollampīna . Kamēr notiek priekšapsilde, nav ieteicams ieslēgt jaudīgas elektriskās ierīces, jo pretējā gadījumā automašīnas akumulatoru baterija tiek nevajadzīgi noslogota.

Priekšapsildes laiks ir atkarīgs no dzesēšanas šķidrums un ārējā gaisa temperatūras. Kad dzi-

nējs ir sasniedzis darba temperatūru vai ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par +8 °C, kontrollampīna  deg apmēram vienu sekundi. Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt gandrīz uzreiz.

Dīzeļdzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tvertnē ir beigusies degviela

Ja degvielas tvertne ar dīzeļdzinēju aprīkotā automašīnā ir pilnībā iztukšota, iedarbināšanas process pēc tvertnes uzpildīšanas ar dīzeļdegvielu var ilgt ilgāk nekā parasti – līdz vienai minūtei. Iemesls tam ir tas, ka vispirms jānotiek degvielas sistēmas atgaisošanai.

UZMANĪBU

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo pastāv saindēšanās risks.

- Izplūdes gāzes starp citām kaitīgām vielām satur arī oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi) – indīgu gāzi bez smakas un krāsas, kas ieelpojot var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

UZMANĪBU

Neatstājiet automašīnu ar darbojošos dzinēju, it īpaši tad, ja ir ieslēgts pārnēsūms. Automašīna var negaidīti izkustēties, izraisīt bojājumus, ugunsgrēku vai smagus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet startēšanas paātrinātājus, jo tie var eksplodēt vai izraisīt pēkšņu, nepieļaujami augstu dzinēja apgriezīgu pieaugumu – savainojumu risks!

ⓘ PIESARDZĪBA

- Mēģinot iedarbināt dzinēju uzreiz pēc apstādīšanas, var sabojāt starteri vai dzinēju.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezieniem, maksimāliem paātrinājumiem un lielas dzinēja slodzes – dzinēja bojājumu risks!

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Neiesildiet dzinēju, kad automašīna stāv. Sāciet braukt uzreiz un dariet to pēc iespējas saudzīgi. Tādējādi dzinējs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un samazinās kaitīgo vielu emisijas.

ⓘ Norādījums

- Dzinēja iedarbināšanas brīdī jaudīgākie elektriskie patērētāji īslaicīgi atslēdzas.
- Pēc auksta dzinēja iedarbināšanas dzinēja trokšnis īslaicīgi var būt skaļāks. Tas ir normāli un droši.
- Kad ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +5 °C (+41 °F) un ir ieslēgta ar degvielu

darbināma autonomā apsilde, zem automašīnas ar dīzeļdzinēju var izdalīties neliels daudzums dūmu.

Dzinēja apstādīšana

- Pilnībā apstādiniet automašīnu »»» ⚠.
- Mehāniskās pānesumkārbas gadījumā pilnībā izspiediet sajūga pedāli vai izslēdziet pānesumu. Automātiskās pānesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- *Automašīnas ar aizdedzes slēdzeni:* pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī »»» **157. att.** ①.
- *Automašīnas ar startera pogu:* īsi nospiediet startera pogu »»» **158. att.**

Ārkārtas izslēgšana

Ja, īsi nospiežot startera pogu, izslēgt dzinēju neizdodas, ir jāveic dzinēja ārkārtas izslēgšana.

- Nospiediet startera pogu divreiz 3 sekunžu laikā vai vienreiz ilgāk par 1 sekundi »»» ⚠ Aizdedzes un startera poga* 217. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neieslēdziet dzinēju, kamēr automašīna atrodas kustībā. Tas var izraisīt auto-

mašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.

- Drošības spilveni un jostu spriegotāji nedarbojas, kad aizdedze ir ieslēgta.
- Kad dzinējs ir izslēgts, bremžu pastiprinātājs nedarbojas. Tāpēc, lai nobremzētu automašīnu, kad dzinējs ir izslēgts, bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk.
- Kad dzinējs ir izslēgts, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinējs ir izslēgts, stūrēšanai ir jālieto vairāk spēka.
- Kad aizdedze ir ieslēgta, var ieslēgties stūres statņa bloķēšana, un vadīt automašīnu var kļūt neiespējami.
- Nekad neizvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes, kamēr automašīna kustas. Pretējā gadījumā stūres bloķētājs var pēkšņi nofiksēties, un vadīt automašīnu vairs nebūs iespējams. Negadījuma risks!

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu. Tas ir īpaši svarīgi, ja automašīnā paliek bērni. Pretējā gadījumā viņi var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm, piemēram, stiklu pacēlājus. Negadījumu risks!

ⓘ PIESARDZĪBA

- Kad jūs apturat automašīnu un START-STOP sistēma* izslēdz dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta. Pirms automašīnas



atstāšanas pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta, jo pretējā gadījumā izlādēsies akumulatoru baterija!

- Ja dzinējs ir ilgstoši darbojies ar augstiem apgriezieniem, pēc apstādināšanas tas var pārkarst. Lai izvairītos no bojājumiem, pirms apstādināšanas ieslēdziet neitrālo stāvokli un ļaujiet dzinējam apmēram divas minūtes darboties brīvgaitā.

i Norādījums

Pēc dzinēja izslēgšanas radiatora ventilators var turpināt darboties vēl līdz 10 minūtēm – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Tas var arī pēc kāda laika atkal ieslēgties, ja uzkrātā siltuma dēļ paaugstinās dzesēs šķidruma temperatūra vai ja dzinējs ir silts un motora nodalījumu papildus uzkarsē spēcīgs saules starojums.

Elektroniskais imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers novērš neatļautu jūsu automašīnas iedarbināšanu.

Atslēgā iebūvētā mikroshēma automātiski deaktivizē elektronisko imobilaizeru.

Kad izņemat atslēgu no aizdedzes slēdzenes, imobilaizers atkal tiek automātiski aktivizēts. Automašīnās ar slēdzeni un piestartēšanas sistēmu bez atslēgas „Keyless Access” auto-

mašīnas atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas.

Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās paziņojums **SAFE**, automašīnu nevar iedarbināt.

Dzinēju var iedarbināt tikai ar pareizi ieprogrammētu SEAT oriģinālo atslēgu.

i Norādījums

Automašīnas nevainojama darbība tiek garantēta tikai ar SEAT oriģinālajām atslēgām.

Ārkārtas iedarbināšana



159. att. Stūres statņa labajā pusē: ārkārtas iedarbināšana.

Ja automašīnas salonā nav konstatēta derīga automašīnas atslēga, ir jāveic ārkārtas iedarbināšana. Mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs rādījums. Tas var parādīties,

kad baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies.

- Tūlīt pēc startera pogas nospiešanas turiet atslēgu stūres statņa apdares paneļa labajā pusē » **159. att.** pēc iespējas tuvāk logotipam *Kessy*.
- Aizdedze ieslēdzas automātiski, un, iespējams, dzinējs tiek iedarbināts.

Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā

Nospiediet sajūga pedāli

- Šis norādījums parādās automašīnās ar mehānisko pārnēsūmkārību, ja vadītājs mēģina iedarbināt dzinēju, nenospiežot sajūga pedāli. Dzinējs iedarbosies tikai tad, kad sajūga pedālis būs nospiests.

Nospiediet bremžu pedāli

- Šis norādījums parādās automašīnās ar automātisko pārnēsūmkārību, ja vadītājs mēģina iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli.

Izvēlieties N vai P

- Šis norādījums parādās dzinēja iedarbināšanas vai apstādināšanas brīdī, ja automātiskās pārnesumkārbas selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P** vai **N**. Dzinēju var iedarbināt un apstādināt tikai tad, kad pārslēgs atrodas minētajos stāvokļos.

Ielieciet pārslēgu stāvoklī P, automašīna var rīpot. Durvis var aizslēgt tikai tad, kad pārslēgs ir stāvoklī P.

- Drošības apsvērumu dēļ šis norādījums tiek sniegts reizē ar akustisku brīdinājuma signālu, ja pēc dzinēja izslēgšanas automātiskās pārnesumkārbas selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**. Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, jo pretējā gadījumā automašīna nav nodrošināta pret rīpošanu.

Pārnesumkārbas selektora pārslēgs braukšanas stāvoklī!

- Šis norādījums parādās, ja vadītāja durvju atvēršanas brīdī selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, jo pretējā gadījumā automašīna nav nodrošināta pret rīpošanu.

Aizdedze ieslēgta

- Šis norādījums parādās reizē ar zummera signālu, kad aizdedze ir ieslēgta un tiek atvērta vadītāja durvis.

„My Beat“ funkcija

Automašīnās ar komforta atslēgu ir pieejama „My Beat“ funkcija. Šī funkcija nodrošina papildu norādes par automašīnas aizdedzes sistēmu.

Kad automašīna tiek atslēgta, startera poga **»» 158. att.** mirgo, lai jūs pievērstu tai uzmanību.

Kad aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta, startera pogas apgaismojums mirgo. Kad aizdedze ir izslēgta, startera pogas apgaismojums pēc dažām sekundēm nodziest.

Kad dzinējs darbojas, startera pogas apgaismojums deg pastāvīgi, tādējādi norādot, ka dzinējs ir iedarbināts. Laiks, kas paiet no brīža, kad lietotājs iedarbina dzinēju ar startera pogu, līdz brīdim, kad startera pogas mirgošana nomainās uz pastāvīgu apgaismojumu, ir atkarīgs no attiecīgā dzinēja īpašībām. Kad dzinējs tiek izslēgts ar startera pogu, pogas apgaismojums atkal sāk mirgot.

Automašīnās ar **START-STOP sistēmu** „My Beat“ funkcija nodrošina arī papildu informāciju.

- Kad dzinējs izslēdzas STOP fāzes laikā, startera pogas apgaismojums turpina degt pastāvīgi, jo START-STOP sistēma ir aktīva, neskatoties uz to, ka dzinējs ir izslēgts.
- Kad START-STOP sistēma **»» 222. lappuse** nevar iedarbināt dzinēju un dzinēja iedarbi-

nāšana ir jāveic manuāli, startera pogas apgaismojums mirgo, lai norādītu uz šo situāciju.

START-STOP sistēma***Kontrollampīņas****(A) iedegas**

START-STOP sistēma ir pieejama, un automātiskā dzinēja izslēgšanās ir aktīva.

(A) iedegas

START-STOP sistēma nav pieejama vai ir tikusi izslēgta.

Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā**START-STOP sistēma izslēgta. Iedarbiniet dzinēju manuāli.**

- Norādījums vadītājam parādās, kad START-STOP sistēma vairs **nevar** iedarbināt dzinēju.

START-STOP sistēma: traucējums! Funkcija nav pieejama.

- START-STOP sistēmā ir darbības traucējums. Brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.


Apraksts un darbības princips

START-STOP sistēma palīdzēs ietaupīt degvielu un mazināt CO₂ emisijas.

START-STOP režīmā dzinējs automātiski izslēdzas, kad automašīna apstājas un stāv. Aizdedze paliek ieslēgta. Kad nepieciešams, dzinējs atkal tiek automātiski iedarbināts.


Šādā situācijā startera pogas **START ENGINE STOP** apgaismojums deg pastāvīgi¹⁾.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas START-STOP sistēma automātiski aktivizējas.


Informācijas un izklaides sistēmā var izsaukt papildu informāciju par START-STOP sistēmu: Pieskarieties funkcionālajai virsmai  >

Skats > Automašīnas statuss.

Automašīnas ar mehānisko pārnesumkārbu

- Kad automašīna apstājas vai stāv, pārslēdzieties uz brīvgaitu un atļaidiet sajūga pedāli. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīna . Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (pie ātruma apmēram 7 km/h).
- Kad nospiež sajūga pedāli, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīna nodziest.

Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu

- Lai apstādinātu automašīnu, nospiediet un pieturiet bremžu pedāli vai ieslēdziet Auto Hold* funkciju, lai noturētu automašīnu uz vietas. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīna . Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (atkarībā no automašīnas pārnesumkārbas pie ātruma apmēram 7 vai 2 km/h).
- Kad jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīna nodziest. Ja ir aktivizēta Auto Hold* sistēma, dzinējs nesāk darboties pēc bremžu pedāļa atlaišanas. Dzinējs sāk darboties, kad nospiež akceleratora pedāli.



START-STOP režīma galvenie priekšnosacījumi

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītāja drošības jostai jābūt piesprādzētai.
- Motora nodalījuma pārsegs ir aizvērts.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Nav ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.
- Automašīna neatrodas stāvā ceļa kāpumā.

Dzinējs neizslēdzas dažādu iemeslu dēļ

Pirms dzinēja izslēgšanas sistēma pārbauda, vai izpildās noteikti nosacījumi. Dzinējs **neizslēdzas**, piemēram, tālāk minētajās situācijās.

- Dzinējs vēl nav sasniedzis temperatūru, kas nepieciešama START-STOP darbībai.
 - Nav sasniegta temperatūra, kas izvēlēta klimata kontroles ierīcē.
 - Temperatūra salonā ir ļoti augsta vai ļoti zema.
 - Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija
- » 158. lappuse.
- Ir ieslēgta novietošanas palīdzība*.
 - Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir par zemu.
 - Stūre ir pārāk stipri pagriezta vai attiecīgajā brīdī tiek griezta.
 - Pastāv logu aizsvīšanas risks.
 - Pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas.
 - Automašīna atrodas ļoti stāvā nogāzē.

Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās , kā arī vadītāja informācijas sistēmā* tiek rādīts .

¹⁾ Tikai automašīnās ar Keyless Access.

Dzinējs patstāvīgi atsāk darboties

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma var pārtraukt parasto START-STOP darbību, piemēram, tālāk minētajās situācijās. Dzinējs atsāk darboties bez jebkādas vadītāja rīcības.

- Salona temperatūra atšķiras no klimata kontroles ierīcē izvēlētas temperatūras.
- Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija
»» 158. lappuse.
- Vairākas reizes pēc kārtas tiek nospiesti bremžu pedālis.
- Pazeminās akumulatoru baterijas uzlādes līmenis.
- Liels elektroenerģijas patēriņš.

Papildu informācija par automātisko pārnesumkārbu

Dzinējs tiek apturēts, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**, **D**, **N** un **S**, kā arī Tiptronic vadības režīmā. Selektora pārslēga stāvoklī **P** dzinējs paliek izslēgts arī tad, ja jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa. Dzinējs sāk darboties tikai pēc tam, kad jūs nospiežat akceleratora pedāli vai ieslēdzat citu kustības stāvokli un atlaižat bremžu pedāli.

Ja jūs, dzinējam esot izslēgtam, ieslēdzat selektora pārslēgu stāvoklī **R**, dzinējs uzreiz sāk darboties.

Lai izvairītos no nevēlamas dzinēja iedarbināšanas, šķērsojot stāvokli **R**, pārslēdzieties no **D** uz **P** ātri.

Papildu informācija par automašīnām ar automātisko distances regulēšanu (ACC)

Automašīnās, kas aprīkotas ar ACC funkciju, dzinējs atsāk darboties noteiktos darbības apstākļos, kad radara sensors konstatē, ka priekšā esošā automašīna atsāk kustību.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neizslēdziet dzinēju, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies. Bremžu un stūres iekārtas pilnīga funkcionalitāte nav garantēta. Lai pagrieztu vai nobremzētu automašīnu, ir jālieto vairāk spēka. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.
- Lai izvairītos no savainojumiem, kad veicat darbus motora nodalījumā, pārliecinieties, ka START-STOP sistēma ir izslēgta
»» 224. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu »» 240. lappuse.

ℹ Norādījums

- Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu, samazinot vai palielinot bremzēšanas spēku, jūs varat patstāvīgi kontrolēt, vai

dzinējs tiks apstādīnāts. Ja, automašīnai apstājoties, piemēram, satiksmes plūsmā, kurā ir bieži jāapstājas un jāatsāk kustība, bremžu pedālis tiek tikai viegli nospiests, dzinējs stāvēšanas fāzes laikā neizslēdzas. Tiklīdz bremžu pedālis tiek nospiests stiprāk, dzinējs izslēdzas.

- Kamēr dzinējs ir izslēgts un automašīna stāv, turiet bremžu pedāli nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu.
- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu dzinējs „noslāpst”, jūs varat to atkal iedarbināt, uzreiz nospiežot sajūga pedāli.
- Ja automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas atkal tiek ieslēgts selektora pārslēga stāvoklis **D**, **N** vai **S**, automašīnai ir jābrauc uz priekšu ar vismaz 10 km/h (6 mph), lai sistēma atkal varētu apturēt dzinēju.

START-STOP sistēmas manuāla ieslēgšana un izslēgšana



160. att. Viduskonsole: START-STOP sistēmas taustiņš.

Ja nēvēlaties izmantot sistēmu, jūs varat to manuāli izslēgt.

- Lai START-STOP sistēmu manuāli izslēgtu un ieslēgtu, nospiediet taustiņu **160. att.**

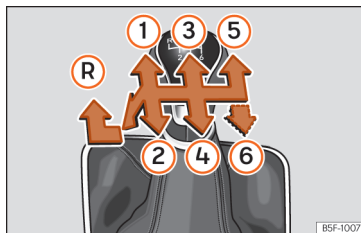
Kad sistēma ir izslēgta, simbols taustiņā deg dzeltenā krāsā.

Norādījums

Sistēma ieslēdzas katru reizi, kad dzinējs tiek apzināti izslēgts.

Mehāniskā pārnesumkārbā

Pārnesumu pārslēgšana



161. att. 5-pakāpju vai 6-pakāpju mehāniskās pārnesumkārbas pārslēgšanas shēma.

Uz pārnesumu pārslēga ir norādīti pārnesumu stāvokļi **161. att.**

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiestu sajūga pedāli.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu tikai tad, kad automašīna stāv.

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiestu sajūga pedāli.

- Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu **161. att.** , pārvietojiet pārnesumu pārslēgu neitrālajā stāvoklī un nospiediet uz leju, pārbīdīet līdz galam pa kreisi un tad uz priekšu.

- Atlaidiet sajūga pedāli.

Pārslēgšanās uz leju

Brauciena laikā pārslēgšanās uz leju vienmēr ir jāveic pakāpeniski, tas ir, par vienu pārnesumu uz leju uz katru nākamo zemāko pārnesumu, un tikai tad, ja dzinēja apgriezieni nav pārāk augsti **161. att.** . Pārslēdzoties uz leju pie liela braukšanas ātruma vai augstiem dzinēja apgriezieniem, pārslēgšana par vienu vai vairākiem pārnesumiem var izraisīt sajūga un pārnesumkārbas bojājumus pat tad, ja sajūga pedālis ir nospiests **161. att.** .

UZMANĪBU

Ja dzinējs darbojas, automašīna uzsāk kustību, tiklīdz ir ieslēgts kāds pārnesums un sajūga pedālis tiek atlaists. Tas var notikt arī tad, kad stāvbremze ir ieslēgta.

- Nekad neieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu, kamēr automašīna kustas.

UZMANĪBU

Ja, pārslēdzoties uz leju, ieslēdzat pārāk zemu pārnesumu, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Automašīnas vadītājs nekad nedrīkst atstāt automašīnu, ja dzinējs darbojas un ir ieslēgtas kustības stāvoklis. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un stāvēšanas stāvokli (P).

i Norādījums

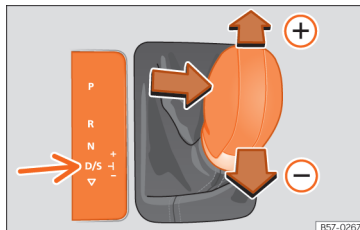
- Ja brauciena laikā ir nejauši ieslēgti stāvoklis N, atlaidiet akceleratora pedāli un pirms pārslēgšanās atpakaļ uz kustības stāvokli D vai S sagaidiet, līdz dzinējs darbojas ar brīvgaits apgrīzieniem.
- Ja selektora pārslēgs elektroapgādes pārtraukuma brīdī atrodas stāvoklī P, to vairs nevar izņemt no šī stāvokļa. Šādā gadījumā ir jāveic selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana » 232. lappuse.

i Norādījums

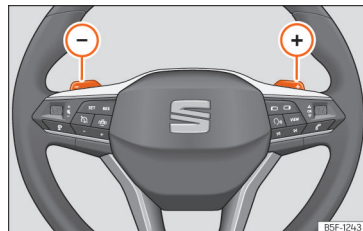
- Ja selektora pārslēga drošinātājs nefiksējas, pastāv darbības traucējums. Piedziņa ir pārtraukta, lai novērstu nejašu kustības uzsākšanu. Lai selektora pārslēga drošinātājs atkal fiksētos, veiciet tālāk norādītās darbības.
 - 6-pakāpju pārnesumkārbā: nospiediet un pēc tam atkal atlaidiet bremžu pedāli.
 - 7-pakāpju pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli. Ielieciet selektora pārslēgu stāvoklī P vai N un pēc tam ieslēdziet kādu no kustības stāvokļiem.

- Ja, neraugoties uz ieslēgtu kustības stāvokli, automašīna nebrauc ne uz priekšu, ne atpakaļ, veiciet tālāk minētās darbības.
 - Ja automašīna nebrauc vajadzīgajā virzienā, iespējams, ka sistēma nav pareizi ieslēgusi attiecīgo kustības stāvokli. Nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.
 - Ja automašīna joprojām nebrauc vajadzīgajā virzienā, pastāv sistēmas darbības traucējums. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un veiciet sistēmas pārbaudi.

Pārslēgšanās ar Tiptronic*



163. att. Selektora pārslēgs Tiptronic stāvoklī.



164. att. Stūre: automātiskās pārnesumkārbas vadības sviras.

Tiptronic vadības režīmā vadītājs var pārslēgt pārnesumus arī manuāli.

Pārslēdzoties uz Tiptronic programmu, paliek ieslēgtis tobrīd funkcionējošais pārnesums. Tas darbojas tik ilgi, līdz, pamatojoties uz aktuālo kustības situāciju, sistēma automātiski veic pārnesuma pārslēgšanu.

Tiptronic lietošana ar selektora pārslēgu

Jūs varat pārslēgties uz Tiptronic vadības režīmu gan stāvošā automašīnā, gan braukšanas laikā.

- Pārvietojiet selektora pārslēgu no stāvokļa D/S pa labi. Mērinstrumentu bloka ekrānā tiks rādīts, ka pārslēgs atrodas manuālā vai Tiptronic režīmā (piemēram, M4).

- Lai pārslēgtos uz augšu vai uz leju, nospiediet selektora pārslēgu uz priekšu (+) vai pavēlciet atpakaļ (-) » **163. att.**

»

- Lai izietu no Tiptronic režīma, pārvietojiet selektora pārslēgu pa kreisi.

Tiptronic lietošana ar pārslēga svirām uz stūres*

Pārslēga sviras var lietot tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai **M** (Tiptronic).

- Nospiediet pārslēga sviru (+), lai pārslēgtos par vienu pārneseņu uz augšu »» **164. att.**
- Nospiediet pārslēga sviru (-), lai pārslēgtos par vienu pārneseņu uz leju.
- Lai izietu no Tiptronic režīma, pavelciet labo pārslēga sviru stūres virzienā un pieturiet apmēram sekundi vai pārvietojiet selektora pārslēgu pa kreisi.

Tiptronic režīms automātiski izslēdzas, ja pārslēga sviras uz stūres noteiktu laiku netiek izmantotas un selektora pārslēgs neatrodas Tiptronic vadības režīmā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja paātrināšanās laikā jūs neieslēdzat augstāku pārneseņu, īsi pirms maksimāli pieļaujamo apgriezīenu sasniegšanas tas ieslēdzas automātiski.
- Kad jūs ieslēdzat zemāku pārneseņu, sistēma pārslēdzas uz to tikai tad, kad nosaka, ka netiks pārsniegti maksimāli pieļaujamie dzinēja apgriezieni.

Braukšana ar automātisko pārnesumkārbu

Priekšupgaitas pārneseņu pārslēgšanās uz augšu un uz leju notiek automātiski.

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P** vai **N**. Ja gaisa temperatūra ir zema (zem -10 °C), dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**.

Braukšana ceļa nogāzē

Noteiktos apstākļos var būt noderīgi izmantot Tiptronic režīmu, lai manuāli pielāgotu pārneseņu attiecību braukšanas apstākļiem »» ⚠.

Apstāšanās/novietošana stāvēšanai

Ja automašīnu novieto stāvēšanai uz līdzenas virsmas, pietiek ar to, ka ir ieslēgts pārslēga stāvoklis **P**. Ja automašīnu atstāj ceļa nogāzē vai kāpumā, vispirms ir jāieslēdz stāvbremze un tikai pēc tam jāpārvieto selektora pārslēgs stāvoklī **P**. Līdz ar to selektora pārslēgu ir vieglāk izņemt no stāvokļa **P**.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas un pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**, automašīna var sākt kustēties. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās šāds ziņojums: **⚠ Pārneseņkārbā: selektora pārslēgs kustības stāvoklī!** Papildus skan zūmmera signāls.

Apstāšanās ceļa nogāzē

Vienmēr nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli, lai tā nevarētu rīpot. Ja nepieciešams, ieslēdziet elektronisko stāvbremzi »» ⚠.

Neveiciet paātrināšanos ar ieslēgtu kustības stāvokli, lai tādējādi neļautu automašīnai rīpot atpakaļ »» ⚠.

Kustības uzsākšana nogāzē ar Auto Hold funkciju

- Kad ir ieslēgts kustības stāvoklis, noņemiet kāju no bremžu pedāļa un viegli nospiediet akceleratora pedāli.

Kustības uzsākšana nogāzē bez Auto Hold funkcijas


- Pavelciet elektroniskās stāvbremzes taustiņu.
- Kad kustības stāvoklis ir ieslēgts, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli un vienlaikus nospiediet elektroniskās stāvbremzes taustiņu.

Ārkārtas programma

Ja vienlaikus visi selektora pārslēga stāvokļu apzīmējumi mērinstrumentu bloka ekrānā izgaismojas uz gaiša fona, pārneseņkārbas vadības sistēmā ir konstatēts darbības traucējums un pārneseņkārbā darbojas ārkārtas programmā. Ar automašīnu joprojām var braukt, bet ar samazinātu ātrumu un ne visos pārneseņos. Var būt pat tā, ka **braukt atpakaļgaitas pārneseņā vairs nav iespējams.**


Kick-down

Kick-down režīms nodrošina maksimāli iespējamo automašīnas paātrinājumu, selektora pārslēgšanā atrodoties stāvoklī **D, S** vai Tiptronic režīmā.

Tiklīdz spiedienu uz akceleratora pedāli pārsniedz noteiktu sliekšņa līmeni (pedālis nospiešs līdz galam), atkarībā no dzinēja apgriezieniem un braukšanas ātruma notiek pārslēgšanās uz zemāku pārnēsumu. Tā tiek nodrošināts maksimāli iespējama automašīnas paātrinājums » .

Pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnēsumu notiek tikai pēc tam, kad dzinējs sasniedz maksimāli pieļaujamos apgriezienus.

 **UZMANĪBU**

Ņemiet vērā drošības norādījumus »  Selektora pārslēgta stāvokļi 226. lappuse.


- Nekad neļaujiet bremzēm slīpēties un nelietojiet bremžu pedāli pārāk bieži vai pārāk ilgstoši. Bremzes pārkarst. Tas samazina bremzēšanas jaudu, pagarina bremzēšanas ceļu un noteiktos apstākļos var izraisīt bremžu sistēmas atteici.
- Ja automašīna ir jāapstādina ceļa kāpumā vai nogāzē, vienmēr noturiet automašīnu ar bremžu pedāli vai stāvbremzi.

 **UZMANĪBU**

Ņemiet vērā, ka tad, kad notiek piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnēsumu, uz sli-

denas vai irdenas brauktuves virsmas dzeņošie riteņi var izslīdēt. Sānslīdes risks!

 **PIESARDZĪBA**

- Kad apstājaties ceļa kāpumā, **nemēģiniet nodrošināt automašīnu, kurā ir ieslēgts kustības stāvoklis, pret ripošanu atpakaļ, spiežot akceleratora pedāli. Ja šādi rīkojas, automātiskā pārnēsūmkārba var pārkarst un tikt bojāta.**
- Ja automašīnai ļauj rīpot ar izslēgtu dzinēju un selektora pārslēgu stāvoklī **N**, automātiskā pārnēsūmkārba var tikt bojāta, jo tā netiek eļļota.
- Noteiktās braukšanas vai satiksmes situācijās pārnēsūmkārba var pārkarst un tikt bojāta! Ja kontrollampīna  deg, pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pagaidiet, kamēr pārnēsūmkārba atdziest » 231. lappuse.
- Ja pārnēsūmkārba darbojas ārkārtas programmā, nekavējoties brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.


Launch-Control (starta kontroles) programma

✓ Attiecas uz automašīnām ar dīzeļdzinējiem ar jaudu virs 125 kW un benzīna dzinējiem ar jaudu virs 140 kW.

Launch-Control (starta kontroles) programma ļauj sasniegt maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību no vietas.

Priekšnosacījums: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru un stūre nav pagriežta.

Dzinēja apgriezieni, kas nepieciešami Launch-Control (starta kontroles) darbībai, benzīna dzinējiem un dīzeļdzinējiem atšķiras.

Lai izmantotu Launch-Control (starta kontroli), vilkmes kontroles sistēmai (TCS) ir jābūt izslēgtai, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni » 94. lappuse. Kontrollampīna  paliek degot vai lēni mirgo atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar vadītāja informācijas sistēmu*.


Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu par izslēgšanu informē pastāvīgi degoša ESC kontrollampīna un teksta ziņojums (islaicīgs) mērinstrumentu blokā **Stabilitātes kontrole izslēgta.** »

- Kad dzinējs darbojas, izslēdziet vilkmes kontroles sistēmu (TCS) »» 277. lappuse¹⁾.
- Ar kreiso kāju nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu vismaz 1 sekundi.
- Pārslēdziet selektora pārslēgu kustības stāvoklī **S** vai Tiptronic režīmā, vai SEAT braukšanas profilos (SEAT Drive Profile)* izvēlieties braukšanas profilu **Sport** »» 235. lappuse.
- Ar labo kāju nospiediet akceleratora pedāli, līdz drošējvārsts ir pilnīgi atvērts vai nostrādā piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnese. Dzinēja apgriezieni sasniedz aptuveni **3200** apgr./min (benzīna dzinējiem) un aptuveni **2000** apgr./min (dīzeļdzinējiem).
- Noņemiet kreiso kāju no bremžu pedāļa. Automašīna uzsāk kustību ar maksimāli iespējamo paātrinājumu.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas veidu satiksmes apstākļiem.
- Izmantojiet Launch-Control (starta kontroli) tikai tad, ja ceļa seguma stāvoklis un satiksmes situācija ir atbilstoši un jūsu braukšanas veids un automašīnas veiktais paātrinājums netraucē un nerada apdraudējumu citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

¹⁾ Automašīnas bez vadītāja informācijas sistēmas: kontrollampīna lēni mirgo. Automašīnas ar vadītāja informācijas sistēmu: kontrollampīna turpina degt.

- Pārliecinieties, ka ESC paliek ieslēgta. **Ņemiet vērā, ka tad, kad TCS un ESC ir izslēgtas, riteņi var izslīdēt un automašīna var zaudēt saķeri ar brauktuves virsmu. Negadījuma risks!**
- Kad ieskriešanās process ir pabeigts, jums vajadzētu atkal deaktivizēt ESC „sporta režīmā”, isi nospiežot taustiņu  Off.

Norādījums

- Pēc Launch-Control (starta kontroles) programmas lietošanas pārnese atkal sasniedz temperatūru, kas ir stipri paaugstināta. Šādā gadījumā programma dažas minūtes var nebūt pieejama. Kad pārnese atkal ir atdzisusi, programma atkal ir pieejama.
- Veicot paātrinājumus ar Launch-Control (starta kontroles) programmu, visas automašīnas daļas tiek stipri noslogotas. Tas var izraisīt palielinātu nodilumu.

Lejupbraukšanas atbalsts*

Lejupbraukšanas atbalsts aktivizējas atkarībā no nogāzes slīpuma, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** un tiek spiesti bremžu

pedālis. Pārnese atbalsts pārslēdzas uz piemērotu zemāku pārnese.

Tehnisko iespēju robežās lejupbraukšanas atbalsts mēģina saglabāt ātrumu, ar kādu automašīna brauca bremzēšanas brīdī. Var būt nepieciešams korigēt ātrumu, lietojot bremžu pedāli.

Lejupbraukšanas atbalsts var nodrošināt pārslēgšanos uz leju tikai līdz 3. pārnese. Ļoti stāvās kalnu nogāzēs var būt nepieciešams pāriet uz Tiptronic režīmu un manuāli pārslēgties uz leju 2. vai 1. pārnese, lai izmantotu dzinēja bremzējošo efektu un tādā veidā izvairītos no bremžu sistēmas pārslogošanas.

Tīklīdz nogāze beidzas vai tiek nospiežts akceleratora pedālis, lejupbraukšanas atbalsts izslēdzas.

Kad automašīnā ar automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu* »» 244. lappuse tiek iestatīts uzturamais braukšanas ātrums, aktivizējas arī lejupbraukšanas atbalsts.

⚠ UZMANĪBU

Lejupbraukšanas atbalsts nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Tāpēc ne visās situācijās var tikt uzturēts nemainīgs ātrums. Jebkurā laikā esiet gatavs bremzēt!


Brīvgaitas režīms

Brīvgaitas režīms ļauj veikt noteiktus ceļa posmus, nelietojot akceleratora pedāli, kas palīdz ietaupīt degvielu. Prognozējiet situāciju un izmantojiet brīvgaitas režīmu, lai savlaicīgi ļautu automašīnai „brīvi rīpot“.

Brīvgaitas režīma aktivizēšana

Nosacījums: selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D**, ceļa nogāzes slīpums nepārsniedz 12 % un braukšanas ātrums ir robežās no 20 līdz 130 km/h (12 līdz 80 mph).

- Laideni noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Mērinstrumentu blokā parādās  simbols, ieslēgtā pārnesuma rādījums tiek paslēpts un pašreizējā patēriņa vietā parādās uzraksts **Brīvgaita**.

Pārnesums tiek automātiski izslēgts, un automašīna var brīvi rīpot bez dzinēja bremzējošās iedarbības. Kamēr automašīna ripo, dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgrīzieniem.

Brīvgaitas režīma pārtraukšana

- Nospiediet bremžu vai akceleratora pedāli.

Lai atkal izmantotu dzinēja brīvgaitas režīmu, vienkārši noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Pārmaiņus izmantojot **brīvgaitas režīmu** (ilgāka ripošana ar nelielu enerģijas patēriņu) un **piespiedu brīvgaitas režīmu** (īsāka ripošana, nepatērējot degvielu), var samazināt degvielas patēriņu un uzlabot emisijas rādītājus.

Automašīnās ar **braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile) »» 235.** lappuse brīvgaitas režīmu var aktivizēt profilos **Normal**, **Eco** un **Individual**. Ja izpildās darbības nosacījumi, **Eco** profilā brīvgaitas režīma aktivizēšana notiek neatkarīgi no tā, cik laideni kāja tiek noņemta no akceleratora pedāļa.

⚠ UZMANĪBU

- **Ja esat aktivizējis brīvgaitas režīmu un automašīna tuvojas šķērslim, ņemiet vērā, ka automašīna nepalēninās kā parasti. Negadījuma risks!**
- **Ja brīvgaitas režīmu izmanto, braucot ceļa nogāzē, automašīnas ātrums var palielināties. Negadījuma risks!**
- **Ja jūsu automašīnai ir vairāki lietotāji, informējiet viņus par brīvgaitas režīmu.**

i Norādījums

- **Norādījums vadītājam Brīvgaita parādās tikai pašreizējā patēriņa rādījumā. Brīvgaitas režīmā vairs netiek rādīts ieslēgtais pārnesums (piemēram, „D7” vai „E7” vietā tiek rādīts tikai „D” vai „E”).**
- **Ja ceļa nogāzes slīpums pārsniedz 15%, brīvgaitas režīms tiek automātiski deaktivizēts.**
- **TDI un 2,0l TSI dzinējiem brīvgaitas režīms darbojas tikai braukšanas profilā Eco.**

Norādes mērinstrumentu bloka displejā**Sajūgs**

⚠ Sajūga pārkaršana! Nebrauciet tālāk!

- Pārnesumkārbā ir kļuvusi pārāk karsta un var tikt sabojāta. Apturiet automašīnu un, kamēr dzinējs darbojas brīvgaitā un selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**, sagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest. Kad kontrollampīna un norādījums vadītājam nodziest, brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu. Ja kontrollampīna nenodziest, nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

»

Pārnesumkārbas darbības traucējumi

⚙️ **Pārnesumkārbā: traucējums! Apturiet automašīnu un novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.**

- Pārnesumkārbā ir darbības traucējums. Apstādiniet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

⚙️ **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braukt tālāk ir iespējams.**

- Nekavējoties sazinieties ar servisa centru, lai novērstu bojājumus.

⚙️ **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Brauciena turpināšana ir apgrūtināta. Atpakaļgaitas pārnesums nedarbojas.**

- Apmeklējiet servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

⚙️ **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braucienu var turpināt D režīmā, līdz dzinējs tiek izslēgts.**

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

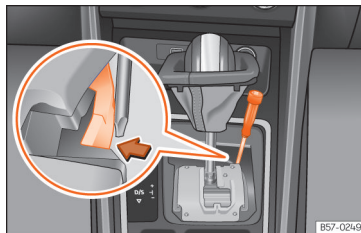
⚙️ **Pārnesumkārbā pārkarst. Pielāgojiet braukšanas veidu.**

- Brauciet tālāk ar mērenu ātrumu. Kad kontrollampīņa nodziest, varat turpināt braucienu kā parasti.

⚙️ **Pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.**

- Ja brīdinājums ir noticis pārnesumkārbas temperatūras dēļ, kad pārnesumkārbā atkal ir atdzisusi, parādās attiecīgs norādījums vadītājam.

Selektora pārslēga drošinātāja ārkārtas atbloķēšana



165. att. Selektora pārslēgs: ārkārtas atbloķēšana no stāvēšanas stāvokļa.

Ja dzinēja iedarbināšanas laikā rodas strāvas padeves pārtraukums (piemēram, izlādējusies akumulatoru baterija), selektora pārslēgs paliek nobloķēts stāvoklī P. Lai to novietotu stāvoklī N un līdz ar to varētu pārvietot automašīnu, ir paredzēta ārkārtas atbloķēšana ierīce, kas atrodas labajā pusē zem viduskon-

soles. Lai veiktu atbloķēšanu, ir nepieciešamas noteiktas praktiskas iemaņas.

Selektora pārslēga vāciņa noņemšana

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (E) »» ⚠️.
- Uzmanīgi velciet selektora pārslēga manšeti aiz maļam uz augšu un pārvelciet pāri pārslēga rokturim.

Selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana

- Ar skrūvgrieža plakano pusi nospiediet sānos esošo dzelteno taustiņu un turiet to nospiestu »» **165. att.**
- Nospiediet drošinātāja pogu selektora pārslēgā un pārvietojiet pārslēgu stāvoklī N.
- Pēc ārkārtas atbloķēšanas atkal nostipriniet manšeti selektora pārslēga kulisē.

⚠️ UZMANĪBU

Neizņemiet selektora pārslēgu no stāvokļa P, ja rokas bremze nav cieši pievilkta. Ja jūs joprojām domājat, ka automašīna var pārvietoties, nospiediet bremžu pedāli. Risks! Automašīna var pēkšņi sākt kustēties un izraisīt negadījumus vai smagus savainojumus.

Pārnesuma izvēles ieteikums

Optimāla pārnesuma izvēle

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērīnstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ieteicamais pārnesums, kas nodrošina optimālu degvielas patēriņu.

Automašīnās ar *automātisko pārnesumkārbu* selektora pārslēgam ir jāatrodas Tiptronic režīmā »» 227. lappuse.

Ja optimālais pārnesums jau ir ieslēgts, ieteikums neparādās. Tiek rādīts tobrīd ieslēgtais pārnesums.

Rādījums	Nozīme
3	Optimāli izvēlēts pārnesums.
4 ► 5	Ieteikums pārslēgties uz augstāku pārnesumu.
2 ► 1	Ieteikums pārslēgties uz zemāku pārnesumu.

Informācija par cietdaļiņu filtra „attīrīšanu“

Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtra drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai »» 318. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesuma izvēles ieteikums ir tikai palīg-funkcija un nekādā gadījumā nevar aizvītot nepieciešamo automašīnas vadītāja uzmanību.

- Atbildība par pareiza un apstākļiem atbilstoša pārnesuma izvēli ir jāuzņemas automašīnas vadītājam.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Izvēloties optimālu pārnesumu, var ietaupīt degvielu.

ℹ Norādījums

Pārnesuma izvēles ieteikuma rādījums nodziest, kad tiek nospiests sajūga pedālis vai selektora pārslēgs tiek izņemts no Tiptronic stāvokļa.

Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)

Kontrollampiņas

- ✓ Attiecas uz automašīnām ar pilnpiedziņu (4Drive).



deg baltā krāsā

Nobraukšanas palīgsistēma ir aktīva.



deg pelēkā krāsā

Nobraukšanas palīgsistēma nav aktīva. Sistēma ir ieslēgta, tomēr regulēšana nenotiek.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 93. lappuse.

Apraksts un darbības princips


Veicot braucieni gan priekšupgaitā, gan atpakaļgaitā stāvās ceļa nogāzēs, nobraukšanas palīgsistēma ierobežo ātrumu, automātiski piebremzējot visus četrus riteņus. Tā kā vienlaikus joprojām darbojas arī pretbloķēšanas sistēma, tiek novērsta riteņu bloķēšanās. Automašīnās, kas aprīkotas ar mehānisko pārnesumkārbu, nobraukšanas palīgsistēma ierobežo teorētiski iespējamo ātrumu tā, lai dzinēja apgriezieni nepazeminātos zem brīvgaitas apgriezieniem.

Ja ceļa nogāzē tiek braukts ar ātrumu zem 30 km/h (18 mph), ātrums var tikt ierobežots robežās no 2 km/h (1 mph) līdz 30 km/h (18 mph). Ja nepieciešams, vadītājs var




palielināt vai samazināt ātrumu norādītajās robežās, nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli. Šajā brīdī sistēmas darbība tiek pārtraukta un, ja nepieciešams, pēc tam atkal aktivizēta.


Tomēr priekšnosacījums šīs palīgsistēmas darbībai ir pietiekama riepu saķere ar virsmu. Šī iemesla dēļ nobraukšanas palīgsistēma **nevar** pildīt savu funkciju, ja, piemēram, brauktuve uz ceļa nogāzes ir slidena vai apledojusi.

Nobraukšanas palīgsistēma ir pieejama, kad mērinstrumentu bloka ekrānā ir redzams simbols .

Ja izpildās tālāk minētie nosacījumi, nobraukšanas palīgsistēma automātiski iejaucas.

- Automašīnas dzinējs darbojas.
- Ir izvēlēts **Offroad** braukšanas profils **»» 235. lappuse**. Braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (18 mph) [mērinstrumentu bloka ekrānā parādās simbols .
- Braucot uz priekšu, nogāzes slīpums ir vismaz 10 %, bet, braucot atpakaļgaitā, – vismaz 9 %.
- Netiek spiests ne bremžu, ne akceleratora pedālis.

Ja akceleratora vai bremžu pedālis tiek nospiests vai ceļa nogāzes slīpums samazinās zem 5 %, nobraukšanas palīgsistēma tiek deaktivizēta. Funkciju var manuāli izslēgt in-

formācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **HDC**.

UZMANĪBU

Vienmēr esiet gatavs patstāvīgi nobremzēt automašīnu. Citādi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Nobraukšanas palīgsistēma kalpo tikai kā palīgizdevklis un ne visās situācijās spēj pietiekami nobremzēt automašīnu ceļa nogāzēs.**
- **Automašīnas ātrums var palielināties, neraugoties uz nobraukšanas palīgsistēmas darbību.**

Stūres iekārta

Informācija par stūres iekārtu

Elektromehāniskais stūres pastiprinātājs pieļāgojas *elektroniski* atkarībā no automašīnas ātruma, pagriežējmomenta un riteņu pagrieziena leņķa.

Stūres pastiprinātāja atteices vai dzinēja apstāšanās gadījumā automašīna joprojām ir pilnībā vadāma, ja vien atslēga atrodas aizdedzes slēdzenē, tomēr stūrēšanai vajag vairāk spēka.


Progresīvā stūres iekārta

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvēta progresīvā stūres iekārta.

Pilsētas satiksmē, veicot automašīnas novietošanu stāvvietā, manevrējot, kā arī veicot asus pagriezienus, ir nepieciešama mazāka stūrēšanas kustība.

Braucot pa *autoceļiem* vai *ātrgaitas ceļiem*, tiek nodrošināta progresīvā stūrēšana, piemēram, līkumos, lai iegūtu sportiskāku, tiešāku un jūtami dinamiskāku ceļa izjūtu.

Pretstūrēšanas atbalsts

Kritiskās braukšanas situācijās tas palīdz vadītājam stūrēt automašīnu. Ar vieglu stūres kustību vadītājam tiek norādīts, kurā virzienā ir jāstūrē (pretstūrēšana), lai stabilizētu automašīnu **»» **.

UZMANĪBU

Kritiskās braukšanas situācijās pretstūrēšanas atbalsts palīdz stūrēt automašīnu. Jebkurā gadījumā automašīna ir jāstūrē vadītājam.

Kontrollampīņa

deg sarkanā krāsā

Stūres iekārtas atteice.

Nebrauciet tālāk, pēc iespējas ātrāk un drošā veidā apturiet automašīnu. Brauciet tiešā ceļā uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.

deg dzeltenā krāsā

Stūres iekārtas darbība ir ierobežota.

Uzmanīgi brauciet uz servisa centru, lai pārbaudītu stūres iekārtu.

Ja pēc dzinēja izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas, un pēc īsa brauciena brīdinājuma lampiņa vairs neiedegas, stūres iekārtas pārbaude **nav** nepieciešama.

VAI: 12 V akumulatoru baterija ir tikusi atvienota un atkal pievienota.

Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu 15-20 km/h (9-12 mph).

mirgo dzeltenā krāsā

Stūres statnis ir iestrēdzis.

Kad automašīna stāv, mazliet pagrieziet stūri abos virzienos.

VAI: stūres statni nevar ne atbloķēt, ne nobloķēt. Izvelciet automašīnas atslēgu no aizdedzes slēdzēnes un ieslēdziet aizdedzi no jauna. Ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka ekrānā.

Nebrauciet tālāk, ja pēc aizdedzes ieslēgšanas stūres statnis paliek nobloķētā stāvoklī. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī kontrollampīņa iedegas uz dažām sekundēm. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānodziest.

UZMANĪBU

Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.

- **Ignorējot brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas apstāšanos transporta plūsmā, automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.**
- **Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.**

Braukšanas profili (SEAT Drive Profile)*

Temata ievads

Braukšanas profili (SEAT Drive Profile) ļauj vadītājam izvēlēties starp profiliem **Eco**, **Normal**, **Sport** un **Individual**, kas maina dažādu automašīnas funkciju darbību un tādējādi nodrošina atšķirīgu braukšanas pieredzi.

Pilnpiedziņas versijā (4Drive) papildus ir pieejami profili **Offroad** un **Snow**.

Savukārt profils **Individual** piedāvā iespēju pielāgot iestatījumus individuālajām vēlmēm.

Visu pārējo profilu konfigurācija nav maināma.

Apraksts

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, braukšanas profili (SEAT Drive Profile) ietekmē tālāk norādītās funkcijas.

Dzinējs

Atkarībā no izvēlētā braukšanas profila, dzinējs reaģē uz akceleratora pedāļa nospiešanu ātrāk vai nespējīgāk. Ja izvēlas braukšanas profilu **Eco**, ieslēdzas START-STOP funkcija.

Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu pārslēgšanas punkti pārvietojas zemākā vai augstākā dzinēja apgriezienu zonā. Braukšanas profils **Eco** aktivizē brīvgaitas režīma izmantošanas funkciju, lai taupītu degvielu. Pārējie braukšanas profili aktivizē brīvgaitas režīma izmantošanas funkciju, kad selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **S** un atkarībā no tā, kā tiek atlaists akceleratora pedālis

» **231. lappuse.** Kad automašīnu atkārtoti iedarbina, funkcija aktivizējas atbilstoši standarta iestatījumiem, lai mazinātu patēriņu.

Automašīnās ar manuālo pārnenumkārbu, kad izvēlas braukšanas profilu **Eco**, mainās pārnenuma izvēles ieteikumu rādījumi, lai nodrošinātu ekonomiskāku braukšanu.



Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC)*

Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC) nepārtraukti pielāgo izvēlēto šasijas amortizācijas konfigurāciju atbilstoši attiecīgajām brauktuves īpašībām un satiksmes situācijai.

Adaptīvās šasijas regulēšanas (DCC) darbības traucējuma gadījumā mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums: **Traucējums: amortizācijas regulēšana.**

Stūres iekārta

Stūres pastiprinātājs maina automašīnas vadīšanas veidu un pielāgojas izvēlētajam profilam, tādējādi nodrošinot katrai situācijai atbilstošu, optimālu stūres reakciju.

Klimats

Climatronic* braukšanas profilā **Eco** var darboties ar īpaši mērenu enerģijas patēriņu.

Automātiskā distances regulēšana (ACC)*

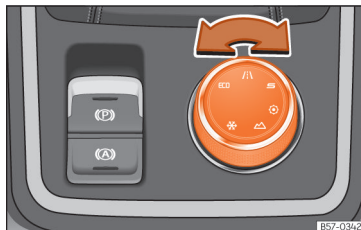
Atkarībā no braukšanas profila ACC veikspēja mainās, padarot paātrinājumus un bremzēšanu sportiskāku vai ekonomiskāku.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Profilos **Offroad** un **Snow** elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) » 275. lappuse pielāgojas atbilstoši brauktuves īpašībām.

Profilā **Offroad** aktivizējas arī nobraukšanas palīgsistēma (HDC) » 233. lappuse.

Braukšanas profila iestatīšana



166. att. Viduskonsole: grozāmā poga (Driving Experience button).

Jūs varat izvēlēties profilus **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ un **Snow**¹⁾.

Vēlamo profilu var izvēlēties tālāk aprakstītajā veidā.

- Grieziet grozāmo pogu (Driving Experience button), līdz informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un uz pašas grozāmās pogas iedegas vēlamais profils » 166. att.
- **VA!**: izvēlieties vajadzīgo profilu informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē, kas parādās,

kad jūs pagriežat grozāmo pogu (Driving Experience button).

Katrā profilā, nospiežot funkcionālo virsmu **Profila informācija**, var parādīt tā īpašības.

Profilā **Individual** var konfigurēt automašīnas īpašības, izmantojot funkcionālo virsmu **Profila iestatījumi**.

Simbols skārienekrānā norāda aktīvo braukšanas profilu. Uz grozāmās pogas izvēlēto profilu norāda sarkana gaismas diode.

Braukšanas profils	Īpašības
ECO	Nodrošina zemu degvielas patēriņu un tādējādi veicina ekonomisku un videi draudzīgu braukšanas veidu.
/:\ Normal	Nodrošina līdzsvarotu braukšanu; ideāls ikdienas lietošanai.
S Sport	Piešķir automašīnai pilnīgas dinamiskas gaitas īpašības un tādējādi ļauj vadītājam braukt sportiskāk.

¹⁾ Tikai pilnpiedziņas modeļiem.

Braukšanas profils	Īpašības
 Individual	Nodrošina individuālajām vēlmēm atbilstošu konfigurāciju. Tas, kādas funkcijas var iestatīt, ir atkarīgs no jūsu automašīnas aprīkojuma.
 Offroad^{a)}	Pielāgo automašīnas raksturlielumus tā, lai nodrošinātu optimālas gaitas īpašības ārpus ceļiem ar cietu segumu.
 Snow^{a)}	Pielāgo automašīnas gaitas īpašības slidenai brauktuvei un optimizē vilkmes spēku un manevrēšanas spēju.

^{a)} Tikai pilnpiedziņas modeļiem.

UZMANĪBU

Izvēlieties braukšanas profilus (SEAT Drive Profile), uzraugiet satiksmes situāciju. Negadījumu risks!

Norādījums

• Pēc dzinēja apstādīšanas saglabājas atzīme par izslēgšanas brīdi izvēlētais braukšanas profils. Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, dzinējs un pārnesumkārbas sāk darboties profilā "Normal". Lai dzinējs un pārnesumkārbas atkal darbotos jums vajadzīgajā profilā, pagriežot grozāmo pogu (Driving Experience button) vai iestatot informācijas un izklaides sistēmas ekrānā,

atkal izvēlieties atbilstošo braukšanas profilu.

- Kad automašīnu no jauna iedarbina pēc profila Offroad vai Snow lietošanas, parasti tiek iestatīts profils Normal.
- Ātrums un braukšanas veids vienmēr ir jāpielāgo redzamībai, laika apstākļiem un satiksmes situācijai.
- Velkot piekabi, nav ieteicams lietot profilu Eco.

Braukšanas norādījumi

Pieistrāde

Ievērojiet attiecīgās instrukcijas par jaunu detaļu pieistrādi.

Dzinēja pieistrāde

Pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā jaunam dzinējam ir jāļauj piestrādāties. Pirmajās darbības stundās dzinēja iekšējā berze ir ievērojami lielāka nekā vēlāk, kad visas kustīgās detaļas ir savstarpēji piestrādājušās.

Braukšanas veids pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā ietekmē arī dzinēja turpmāko darbības kvalitāti. Arī pēc tam (it īpaši, kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru) jābrauc ar mēreniem dzinēja apgriezieniem, lai samazinātu dzinēja nolietošanos un

palielinātu iespējamo kopējo nobraukumu. Nekad nebrauciet ar pārāk zemiem apgriezieniem. Vienmēr ieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs vairs nedarbojas „vienmērīgi”. **Līdz 1000 kilometriem (600 jūdžēm) ir spēkā tālāk minētais.**

- Nedodiet pilnu gāzi.
- Nepārsniedziet vairāk par 2/3 no dzinēja maksimālajiem apgriezieniem.
- Neveiciet piekabes transportēšanu.

Laikā no 1000 līdz 1500 kilometriem (no 600 līdz 1000 jūdžēm) pakāpeniski palieliniet braukšanas jaudu līdz pilnam ātrumam un augstākajiem dzinēja apgriezieniem.

Jaunu riepu un bremžu uzliku pieistrāde

- Riteņu disku un riepu nomaiņa »» 335. lappuse.
- Informācija par bremzēm »» 270. lappuse.

Vides aizsardzības norādījums

Ja jauna dzinēja pieistrāde tiek veikta saudzīgi, palielinās tā kalpošanas laiks, vienlaikus samazinoties motoreļļas patēriņam.

Pilnpiedziņa (4Drive)

✓ Attiecas uz automašīnām ar pilnpiedziņu (4Drive).

Pilnpiedziņa nodrošina griezes momenta pievadīšanu visiem četriem riteņiem.

Vispārēji norādījumi

Pilnpiedziņas automašīnās dzinēja griezes moments tiek pievadīts visiem četriem riteņiem. Tas notiek automātiski, atkarībā no jūsu braukšanas veida un brauktuves apstākļiem. Skatiet arī » 275. lappuse.

Pilnpiedziņa ir speciāli konstruēta, lai darbotos kopā ar lielas jaudas dzinējiem. Jūsu automašīna ir īpaši jaudīga, un tai ir lielas gaitas īpašības gan parastos braukšanas apstākļos, gan tad, ja braukšanu apgrūtina sniegs un ledus. Lai tā būtu, ir svarīgi ievērot noteiktus drošības norādījumus » ⚠.

Ziemas riepas

Pateicoties pilnpiedziņai, automašīna pat ar standarta riepām ziemas ceļa apstākļos saglabā labas vilkmes īpašības. Neskatoties uz to, mēs iesakām ziemā lietot ziemas vai vissezonas riepas uz visiem četriem riteņiem, jo tas uzlabo arī *bremzēšanas efektivitāti*.

Sniega ķēdes

Ja sniega ķēžu izmantošana uz attiecīgā ceļa ir obligāta, ar tām ir jāaprīko arī pilnpiedziņas automašīnas » 340. lappuse.

Riepu nomaiņa

Pilnpiedziņas automašīnās drīkst izmantot tikai riepas ar vienādu aploces apkārtmēru. Neizmantojiet arī riepas ar dažādu protektora dziļumu » 335. lappuse.

Vai automašīna ir piemērota apvidus apstākļiem?

Jūsu SEAT nav apvidus automašīna: klīrenss ir nepietiekams, lai to izmantotu apvidus apstākļos. Tāpēc izvairieties no grants ceļiem un nelīdzenām vietām.

⚠ UZMANĪBU

- **Arī braucot ar pilnpiedziņas automašīnu, braukšanas veids vienmēr ir jāpielāgo atbilstoši brauktuves apstākļiem un satiksmes situācijai. Paaugstinātais drošības līmenis nedrīkst radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Negadījuma risks!**
- **Jūsu automašīnas Bremzēšanas spējas ierobežo riepu saķere. Šādā ziņā Bremzēšana neatšķiras no Bremzēšanas automašīnām ar divu riteņu piedziņu. Tāpēc neļaujieties kārdinājumam braukt pārāk ātri pa slideniem ceļiem tikai tāpēc, ka automašīnai arī šajos apstākļos joprojām ir labs paātrinājums. Negadījuma risks!**

- **Ja brauktuve ir mitra, ņemiet vērā, ka pārāk liels ātrums var izraisīt priekšējo riteņu „peldēšanu“ (akvaplanēšanu). Ņemiet vērā, ka – atšķirībā no automašīnām ar priekšējo riteņu piedziņu – akvaplanēšanu nevar atpazīt pēc pēkšņas dzinēja apgriezienu palielināšanās. Minēto iemeslu dēļ vienmēr ir ieteicams pielāgot braukšanas ātrumu brauktuves virsmas stāvoklim. Negadījuma risks!**

Ekonomiska un videi draudzīga braukšana

Degvielas patēriņš, ietekme uz vidi un dzinēja, bremžu un riepu nodilums galvenokārt ir atkarīgi no jūsu braukšanas veida. Ievērojot efektīvu braukšanas veidu, degvielas patēriņu var samazināt par 10-15 %. Tālāk jūs atradīsiet padomus, kā mazināt ietekmi uz apkārtējo vidi un vienlaikus ietaupīt līdzekļus.

Aktīvā cilindru vadība (ACT®)*

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aktīvā cilindru vadība (ACT®) var atslēgt dažus dzinēja cilindrus, ja attiecīgajā braukšanas situācijā tik liela jauda nav nepieciešama. Aktīvo cilindru skaitu var redzēt mērinstrumentu bloka ekrānā » 75. lappuse.

Situācijas prognozēšana brauciena laikā

Ja jūs braucat, prognozējot satiksmes situācijas attīstību, jums būs mazāk jābremzē un līdz ar to arī mazāk jāpaātrinās. Kad vien iespējams, ļaujiet automašīnai rīpot ar **ieslēgtu pārnesumu**. Tādējādi jūs izmantojat dzinēja bremsējošo efektu, vienlaicīgi mazinot bremžu un riepu nodilumu. Turklāt izplūdes gāzu emisijas un degvielas patēriņš samazinās līdz nullei.

Enerģiju taupoša pārnesuma izvēle

Efektīvs veids, kā ietaupīt degvielu, ir *agra* pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu.

Mehāniskā pārnesumkārbā: pēc iespējas ātrāk pārslēdzieties no pirmā pārnesuma uz otro. Pareizā pārnesuma izvēle ļauj ietaupīt degvielu. Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnesumu, kas piemērots braukšanas situācijai, un gādājiet, lai dzinējs joprojām darbotos vienmērīgi.

Automātiskā pārnesumkārbā: spiediet akceleratora pedāli lēnām un izvairieties no piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu („kick-down“).

Izvairīšanās no maksimāla ātruma

Ja vien iespējams, nebrauciet ar maksimālo ātrumu, ko jūsu automašīna var sasniegt. Palielinoties ātrumam, degvielas patēriņš, izplūdes gāzu emisija un kustības radītie trokšņi at-

tiecīgi palielinās. Braucot ar mērenu ātrumu, var ietaupīt degvielu.

Īsāks brīvgaitas laiks

Automašīnās ar START-STOP sistēmu brīvgaitā pavadītais laiks tiek samazināts automātiski. Automašīnās bez START-STOP sistēmas ir vērts izslēgt dzinēju, piemēram, pie dzelzceļa pārbrauktuves barjeras vai pie luksofora, kurā ilgi deg sarkanā gaisma. Ja darba temperatūru sasniedzis dzinējs tiek izslēgts uz apmēram 5 sekundēm, degvielas ietaupījums ir lielāks par papildu degvielas daudzumu, kas vajadzīgs atkārtotai dzinēja iedarbināšanai. Ietaupījums ir atkarīgs arī no dzinēja tilpuma.

Darbojoties brīvgaitā, dzinējam ir nepieciešams ilgs laiks, lai iesiltu līdz darba temperatūrai. Iesilšanas fāzē mehāniskais nodilums un kaitīgo vielu emisija ir īpaši augsti. Tādēļ būtu jāsāk braukt uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Izvairieties no dzinēja darbināšanas ar augstiem apgriezieniem.

Regulāra apkope

Veicot regulāru apkopi, jau pirms brauciena var nodrošināt vajadzīgos priekšnosacījumus, lai degvielas patēriņš braucot būtu ekonomisks. Ja automašīna ir labi apkopta, tas pozitīvi ietekmē ne tikai ceļu satiksmes drošību un automašīnas vērtības uzturēšanu, bet arī **degvielas patēriņu**. Slikti noregulēts dzinējs var patērēt līdz pat 10 % vairāk degvielas, nekā ir nepieciešams!

Izvairīšanās no īsiem braucieniem

Lai efektīvi mazinātu degvielas patēriņu un izplūdes gāzu emisiju, dzinējam un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmai ir jāiesilst līdz optimālai **darba temperatūrai**.

Auksts dzinējs patērē neproporcionāli daudz degvielas. Tikai pēc apmēram četriem kilometriem dzinējs sasniedz darba temperatūru un degvielas patēriņš normalizējas.

Riepu spiediena kontrole

Lai ietaupītu degvielu, vienmēr nodrošiniet, lai gaisa spiediens riepās **» 337. lappuse** būtu pareizs. Ja spiediens ir tikai par 1/2 bar zemāks par vajadzīgo, degvielas patēriņš var palielināties par 5 %. Pārāk zems riepu spiediens arī veicina riepu **nodilumu** un pasliktina vadāmību, jo palielinās rītes pretestība.

Nebrauciet ar **ziemas riepām** visu gadu, jo tās palielina degvielas patēriņu līdz 10 %.

Nevajadzīgas kravas izņemšana

Tā kā katrs papildu kilograms **svara** palielina degvielas patēriņu, ir ieteicams izvairīties no nevajadzīga balasta.

Jumta bagāžnieks palielina automašīnas **aerodinamisko pretestību** un tāpēc būtu jānoņem, kad to nelieto. Ja braukšanas ātrums ir virs 100-120 km/h (62-75 mph), tas ietaupīs līdz pat 12 % degvielas. **»**

Elektroenerģijas taupīšana

Dzinējs darbina ģeneratoru un šādā veidā ražo elektrību. Tas nozīmē, ka, palielinoties elektroenerģijas patēriņam, palielinās arī degvielas patēriņš! Tāpēc izslēdziet elektriskās ierīces, kad tās vairs nav nepieciešamas. Ierīces ar lielu elektroenerģijas patēriņu ir, piemēram, aizmugurējā stikla apsilde, sēdekļu apsilde* un ventilators, kad tas darbojas ar lielu intensitāti.

Norādījums

- Ja ir pieejama START-STOP sistēma, to nav ieteicams izslēgt.
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 mph), ir ieteicams aizvērt automašīnas sānu logus.
- Braukšanas laikā neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa. Šādas darbības rezultātā radītais spiediens var izraisīt sajūga diska slīpēšanos un stipru nodilumu, kā arī sabojāt sajūga disku.
- Neturiet automašīnu ceļa slīpumā, izmantojot sajūga pedāli. Izmantojiet bremzes. Tas samazina degvielas patēriņu un ļauj izvairīties no sajūga diska bojājumiem.
- Kad braucat ceļa nogāzē, izmantojiet dzinēja bremzējošo efektu, izvēloties vispiemērotāko pārnēsumu. Tas samazina degvielas patēriņu līdz „nullei” un saudzē bremzes.

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, šķērsojot ūdeni uz applūdušas ielas, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Ūdens nedrīkst sniegties augstāk par virsbūves apakšējo malu.
- Brauciet ne ātrāk kā ar kājāmgājēja ātrumu.

UZMANĪBU

Pēc braukšanas pa applūdušām vietām var mazināties bremžu darbības efektivitāte, jo bremžu diski un uzlikas ir mitri »» 270. lappuse.

PIESARDZĪBA

- Caurbraucot ūdeni, automašīnas daļas, piemēram, dzinējs, pārnēsukārba vai elektriskā sistēma, var tikt bojātas.
- Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu* »» 221. lappuse.

Norādījums

- Pirms ūdens caurbraukšanas noskaidrojiet ūdens dziļumu.
- Neapstājieties ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet dzinēju.
- Pretī braucošās automašīnas var radīt viļņus, kas var pārsniegt jūsu automašīnai pieļaujamo caurbraucamā ūdens līmeni!

• Izvairieties no braucieniem caur sālsūdeņi (korozija) »» 348. lappuse.

Braucieni ārzemēs

- Ja automašīna ir aprīkota ar benzīna dzinēju, jāpārliecinās, ka bezsvina benzīns būs pieejams visā brauciena laikā »» 313. lappuse, Degvielas veidi. Sameklējiet informāciju par degvielas uzpildes staciju tīklu, kas pārdod bezsvina benzīnu.
- Iespējams, ka dažās valstīs jūsu automašīna netiek pārdota, un noteiktas rezerves daļas var nebūt pieejamas, vai arī autorizētie SEAT servisa centri var veikt defektu novēršanu tikai ierobežotā apjomā.

SEAT importētāji un izplatītāji jebkurā laikā sniegs jums informāciju par tehnisko sagatavošanu, kas nepieciešama jūsu automašīnai, kā arī par nepieciešamajiem apkopes darbiem un pieejamajām remonta iespējām.

PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par automašīnas bojājumiem, kas radušies nekvalitatīvas degvielas izmantošanas, nepietiekamas apkopes vai oriģinālo rezerves daļu nepieejamības rezultātā.

Vadītāja palīgsistēmas

Vispārēji norādījumi

Drošības norādījumi

UZMANĪBU

- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadīšanu. Vadītāja palīgsistēmas nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Koncentrējiet visu uzmanību uz braukšanu un jebkurā brīdī esiet gatavs veikt nepieciešamās darbības.
- Izmantojiet vadītāja palīgsistēmas tikai tad, ja apstākļi to atļauj. Vienmēr pielāgojiet savu braukšanas veidu laika apstākļiem, redzamībai, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Lai vadītāja palīgsistēmas varētu reaģēt pareizi, sensoru un kameru darbība nedrīkst būt ierobežota. Ņemiet vērā šajā nodaļā sniegtos norādījumus par sensoriem un kamerām.

Norādījums

- Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos noteikumus, īpaši attiecībā uz braukšanas veidu, avārijas kustības joslas izveidi, drošības distanci, ātrumu, automašīnas novietošanas veidu, riteņu stāvokli utt. Par katrā valstī spēkā esošo noteikumu ievērošanu ir atbildīgs tikai vadītājs.

- Zonu kameru un sensoru priekšā un ap tiem nedrīkst aizsegt ar uzlīmēm, papildu luksturiem, numura zīmju turētājiem vai tam līdzīgiem priekšmetiem, jo tas var traucēt palīgsistēmu darbību. Neatbilstošs automašīnas remonts vai automašīnas šasijas izmaiņas var negatīvi ietekmēt palīgsistēmu darbību.
- Sensoru un kameru remontam un regulēšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas un instrumenti. Tāpēc ieteicams apmeklēt SEAT partnera servisa centru.

Sistēmas iespēju robežas

UZMANĪBU

- Vadītāja palīgsistēmas nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Atkarībā no apstākļiem ir iespējams, ka no sadursmes nevar izvairīties.
- Brīdinājumi, ziņojumi un kontrollampīņas nevar parādīties savlaicīgi vai arī tie var parādīties nepareizi, piemēram, kad automašīna tuvojās pārāk ātri.
- Atkarībā no apstākļiem vadītāja palīgsistēmu korigējošā iejaukšanās (piemēram, stūrēšana vai bremsēšana) var būt nepieciešama vai pat nenotikt vispār. Jums kā automašīnas vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties pašam.

Norādījums

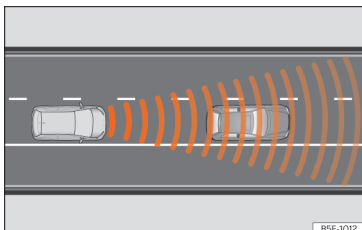
- Tā kā attiecībā uz apkārtnes noteikšanu sistēmām ir noteiktas iespēju robežas, iespējams, ka sistēmas var nedot brīdinājumus vai iejaukties savlaicīgi, vai arī var to darīt, pat ja tas nav vēlams. Turklāt var gadīties, ka palīgsistēmas nepareizi interpretē braukšanas manevru un negaidīti brīdina vadītāju.
- Kad braucat ar piekabi, pastāv iespēja, ka dažas palīgsistēmas reaģē ierobežotā vai neierastā veidā vai arī nav pieejamas. Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi.

Vadītāja palīg sistēmu sensori un kameras

Priekšējais radara sensors



167. att. Priekšējā buferī: radara sensors.



168. att. Kontrolējamā zona.

Automašīna var būt aprīkota ar radara sensoru priekšējā buferī » 167. att.. Priekšējais radara sensors konstatē objektus tā kontrolēja-

majā zonā » 168. att. un nodrošina šādu palīg sistēmu funkcijas:

- Front Assist » 249. lappuse.
- Automātiskā distances regulēšana (ACC) » 252. lappuse.

Radara sensora darbības attālumš atkarībā no ceļa un laika apstākļiem sniedzas līdz 120 m (400 ft).

⚠ UZMANĪBU

Radara sensora skatu var ierobežot netīrumi vai laika apstākļu ietekme, piemēram, lietus, migla, sniegs, dubļi, putekļi, kukaiņi utt. Šajā gadījumā ir iespējams, ka Front Assist un ACC nedarbosies. Mērinstrumentu bloka displejā parādās paziņojums: Sensoram nav skata! Iedegas arī kontrollampīņa "Front Assist nav pieejama" vai "ACC nav pieejama".

- Notīriet sensora zonu uz bufera, kā norādīts » 350. lappuse, Ārpuses tīrīšana. Kad radara sensors atkal sāk pareizi konstatēt objektus, rādījums ekrānā nodzies un funkcijas atkal ir pieejamas.

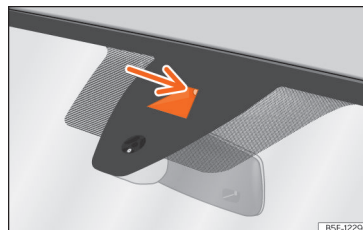
① PIESARDZĪBA

- Ja radara sensors ir netīrs vai nav pareizi noregulēts, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nēvēlami iedarbināt bremzes.
- Radara sensora darbība var tikt traucēta, ja notiek izstarotā signāla stipra atstaroša-

nās. Tas var notikt autostāvvietās, tuneļos vai metālisku priekšmetu, piemēram, drošības barjeru vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītu plākšņu, iedarbības dēļ.

- Sensors var izregulēties trieciena rezultātā. Tas var ietekmēt sistēmas darbības efektivitāti vai izraisīt tās izslēgšanos. Ja jums šķiet, ka radara sensors ir bojāts vai izregulējies, izslēdziet Front Assist un ACC funkcijas, lai izvairītos no iespējamām bojājumiem. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai radara sensors atkal tiktu noregulēts!

Priekšējā kamera



169. att. Uz priekšējā stikla: jostas uzturēšanas palīg sistēmas kameras skata lodziņš.

Atkarībā no aprīkojuma uz automašīnas priekšējā stikla var būt uzstādīta priekšējā kamera » 169. att.. Šī kamera atpazīst brauktuves apzīmējumus (linijas), lai atbalstītu šādas funkcijas:

- Joslas uzturēšanas palīg sistēma (Lane Assist) »» 258. lappuse.
- Braukšanas palīg sistēma (Travel Assist) »» 260. lappuse.
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) »» 263. lappuse.

PIESARDZĪBA

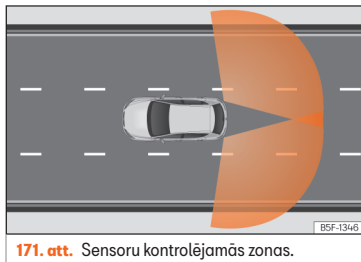
Lai sistēmas darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

Aizmugurējais radara sensors



170. att. Automašīnas skats no aizmugures: radara sensoru atrašanās vietas.



171. att. Sensoru kontrolējamās zonas.

Radara sensori atrodas aizmugurējā bufera labajā un kreisajā pusē un no ārpuses nav redzami »» 170. att.. Sensori kontrolē aklās zonas un satiksmi aiz automašīnas »» 171. att..

Tie atbalsta šādas funkcijas:

- Joslas maiņas palīg sistēma (Side Assist) »» 266. lappuse.
- Izbraukšanas palīg sistēma (RCTA) »» 268. lappuse.

Automātiska atbalstīto funkciju deaktivēšana

Radara sensori automātiski izslēdzas, ja cita starpā tiek konstatēts, ka kāds no radara sensoriem ir pastāvīgi aizsegts. To var izraisīt, piemēram, radara sensoru priekšā esošs ledus vai sniega slānis.

Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

PIESARDZĪBA

- Trieciēni, kas radušies, piemēram, manevrējot stāvvietā, var sabojāt buferi iebūvētos radara sensoros. Rezultātā sistēma var patstāvīgi izslēgties, vai tās funkcijas var darboties tikai ierobežoti.
- Lai nodrošinātu radara sensoru pareizu darbību, notīriet no aizmugurējā bufera sniegu un ledu un nenosedziet to.
- Aizmugurējo buferi drīkst krāsot tikai ar SEAT atļautu lakas/krāsas pārklājumu. Izņemot citus lakas/krāsas pārklājumus, joslas maiņas palīg sistēmas darbība var tikt ierobežota vai sistēma var darboties nepareizi.
- Radara sensoru redzamību var ierobežot, piemēram, lapas, sniegas, bieža migla vai netīrumi. Notīriet zonu sensoru priekšā.
- Nelietojiet joslas maiņas palīg sistēmu, izbraukšanas palīg sistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu, ja radara sensori ir netīri.

Ultraskaņas sensori

Buferos ir iebūvēti ultraskaņas sensori, kas nodrošina šādu funkciju veikšanu:

- Novietošanas manevra palīgs »» 279. lappuse.
- Novietošanas palīdzība Plus »» 287. lappuse.

- Novietošanas palīdzība aizmugurē
»» 290. lappuse.

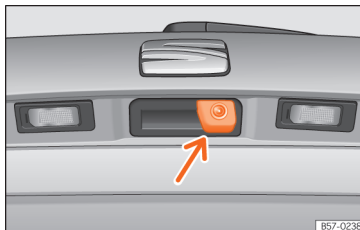
① PIESARDZĪBA

- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.
- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

① Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.
- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīrieziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.

Apkārtnes skats



172. att. Bagāžas nodalījuma durvju rokturī: apkārtnes skats.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvēta 1 vai 4 kameras, kas atbalsta šādas funkcijas:

- Apkārtnes skats (Area View) »» 295. lappuse
- Atpakaļskata kamera »» 299. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm uzstāda bagāžas stiprinājuma sistēmu, ekrānā redzamais attēls var būt nepilnīgs, jo kameras redzes lauks tiek ierobežots.

① PIESARDZĪBA


- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, kameras ir jāuztur tīras, jāatbrīvo no ledus

un sniega, un tās nedrīkst nosegt ar uzlīmēm un citiem priekšmetiem.

- Kameras objektīva tīrīšanai nekad neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Sniega un ledus notīrīšanai no kameras objektīviem nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Tā rīkojoties, objektīvus var sabojāt.

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)*

Kontrollampija

 deg zaļā krāsā

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

VAI: automātiskā distances regulēšana (ACC) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

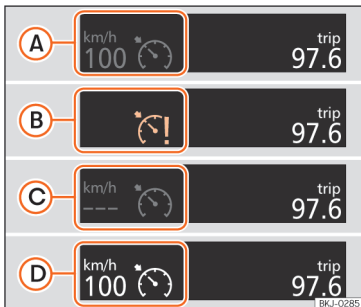
VAI: braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un veic regulēšanu.

Kontrollampijas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 93. lappuse.

Temata ievads



173. att. Mērinstrumentu bloka ekrāns: CCS statusa rādījumi.

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) uztur konstantu iestatīto ātrumu, sākot no apmēram 20 km/h (15 mph).

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) samazina braukšanas ātrumu, tikai pārtraucot paātrinājumu, nevis lietojot bremzes »» ⚠.

Displeja rādījumi

CCS status »» **173. att.**

- A** CCS īslaicīgi izslēgta. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar maziem vai aptumšotiem cipariem.
- B** Sistēmas kļūda. Apmeklējiet servisa centru.
- C** CCS ieslēgta. Ātruma atmiņa ir tukša.
- D** CCS ir aktīva. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.

Pārnesumu pārslēgšana CCS režīmā

Tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis, CCS samazina paātrinājumu un pēc pārnesuma pārslēgšanas atkal automātiski uztur braukšanas ātrumu.

Braukšana no kalna ar CCS

Ja automašīna brauc lejup no kalna, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu, bremzējiet vai, ja nepieciešams, ieslēdziet zemāku pārnesumu. Kad jūs nospiežat bremžu pedāli, CCS tiek uz laiku izslēgta.

Automātiska izslēgšanās

CCS automātiski izslēdzas vai tiek uz laiku pārtraukta tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot CCS darbaspējas.

- Ja nospiež akseleratora pedāli un noteiktu laika periodu pārsniedz saglabāto ātrumu.
- Ja aktivizējas dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (piemēram, ESC vai TCS).
- Ja nospiež bremžu pedāli.
- Ja nostrādā drošības spilvens.
- Ja selektora pārslēgs tiek izņemts no stāvokļa D/S.

⚠ UZMANĪBU

Ja droši braukt, ievērojot pietiekamu distanci un konstantu braukšanas ātrumu, nav iespējams, automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neizmantojiet automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) intensīvas satiksmes apstākļos, pie pārāk nelielas distances starp automašīnām, kalnainos, līkumainos, slīdenos ceļa posmos, kā arī uz aplūdušiem ceļiem.
- Nekad neizmantojiet CCS apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma.
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Lai nejauši neaktivizētu automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu, pēc lietošanas to ieslēdziet. »»

- Atkārtoti izvēlēties saglabāto braukšanas ātrumu ir būtami, ja šis braukšanas ātrums tobrīd esošajiem apstākļiem ir par lielu.
- Ja brauciens notiek stāvā ceļa nogāzē, automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu. Braukšanas ātrums var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnesumu.

Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas lietošana



174. att. Virzienrādītāju pārslēgs: CCS vadības elementi.

Ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» 174. att. ① stāvoklī **ON**.

Braukšanas ātrums vēl nav saglabāts, ātruma regulēšana vēl nenotiek.

Regulēšanas aktivizēšana

- Nospiediet taustiņu »» 174. att. ② zonā **SET/-**.

Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma aktivizējas.

Pārtraukšana uz laiku

- Pārvietojiet slēdzi »» 174. att. ① stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet bremžu pedāli.

Regulēšana uz laiku izslēdzas. Braukšanas ātrums joprojām ir saglabāts.

Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu »» 174. att. ② zonā **RES/+**.

Regulēšana tiek aktivizēta un atsākas ar saglabāto ātrumu.

Braukšanas ātruma iestatīšana

Kad CCS veic regulēšanu, saglabāto ātrumu var iestatīt ar taustiņu »» 174. att. ②.

- Lai ātrumu palielinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» 174. att. ② zonā **RES/+**.
- Lai ātrumu palielinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» 174. att. ② nospiestu zonā **RES/+**.
- Lai ātrumu samazinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» 174. att. ② zonā **SET/-**.

- Lai ātrumu samazinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» 174. att. ② nospiestu zonā **SET/-**.

Automātiskā pielāgo pašreizējo ātrumu, pārtrinoties vai vairs neveicot pārtrināšanos. Automātiskās aktīva bremzēšana nenotiek.

Izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» 174. att. ① stāvoklī **OFF**.

Sistēma tiek izslēgta, un saglabātais ātrums – izdzēsts.

Braukšanas ātruma ierobežotājs

Kontrollampīņa

deg zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un aktīvs.

mirgo zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājā saglabātais ātrums ir pārsniegts.

iedegas

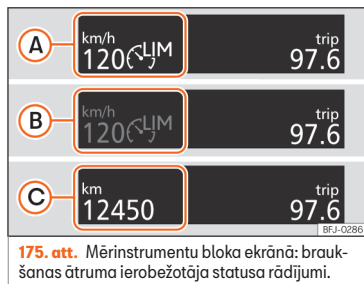
Automātiskā distances regulēšana (ACC) vai braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvi.

Kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 93. lappuse.

Temata ievads



Braukšanas ātruma ierobežotājs palīdz izvairīties no ātruma pārsniegšanas. Kontrolējamo braukšanas ātrumu var iestatīt, sākot no apmēram 30 km/h (19 mph). » ⚠

Atkarībā no aprīkojuma, braukšanas ātruma ierobežotāju var lietot ar virzienrādītāju pār-

slēgu » 248. lappuse vai no daudzfunkcionālās stūres.

Braukšanas ātruma ierobežotāja ekrāna rādījumi

Statuss » 175. att.:

- Ⓐ Braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.
- Ⓑ Braukšanas ātruma ierobežotājs nav aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar maziem, aptumšotiem cipariem.
- Ⓒ Braukšanas ātruma ierobežotājs ir izslēgts. Tiek rādīts kopējā nobraukuma skaitītājs.

Pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un CCS vai ACC (kad braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts)

Lai pārslēgtos starp vadītāja palīgsistēmām, nospiediet taustiņu » 176. att. ② un pēc tam mērinstrumentu bloka izvēlnē ar labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē izvēlieties vajadzīgo palīgsistēmu un, nospiežot ritenīti, apstipriniet savu izvēli.

Notiek pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) vai automātisko distances regulēšanu (ACC).

Braukšana no kalna ar braukšanas ātruma ierobežotāju

Ja saglabātais ātrums tiek pārsniegts, kad automašīna brauc stāvā ceļa nogāzē, mirgo kontrollampiņa » 246. lappuse un var skanēt brīdinājuma signāls. Bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnēsumu.

Īslaicīga izslēgšana, nospiežot akseleratora pedāli

Kad akseleratora pedālis tiek pilnībā nospiests (kick-down) un vadītājs apzināti pārsniedz iestatīto ātrumu, braukšanas ātruma ierobežotājs īslaicīgi izslēdzas.

Lai apstiprinātu izslēgšanas, atskan viens skaņas signāls. Kamēr ātruma ierobežošana ir deaktivizēta, kontrollampiņa mirgo.

Kad akseleratora pedālis vairs nav pilnībā nospiests un automašīnas ātrums samazinās zem iestatītās vērtības, braukšanas ātruma ierobežotājs atkal aktivizējas. Kontrollampiņa iedegas un turpina degt.

Automātiska izslēgšanās

Braukšanas ātruma ierobežotājs automātiski izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot braukšanas ātruma ierobežotāja darbaspējas.
- Ja nostrādā drošības spilvens.

»

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevēlamas braukšanas ātruma regulēšanas, izslēdziet braukšanas ātruma ierobežotāju, kad vairs to neizmantojat.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs neatbrīvo vadītāju no atbildības par piemērota ātruma izvēli brauciena laikā. Nebrauciet ar ļoti lielu ātrumu, ja tas nav nepieciešams.
- Braukšanas ātruma ierobežotāja izmantošana nelabvēlīgos laika apstākļos ir bīstama un var izraisīt smagas avārijas. Izmantojiet braukšanas ātruma ierobežotāju tikai tad, ja to pieļauj ceļa un laika apstākļi.
- Braucot stāvā ceļa nogāzē, braukšanas ātruma ierobežotājs nevar nodrošināt ātruma ierobežošanu. Tas var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un izslēdziet zemāku pārnesumu.

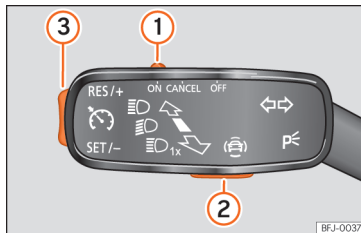
① PIESARDZĪBA

Ja automātiska izslēgšanās notiek sistēmas darbības traucējuma dēļ, drošības apsvērumu dēļ braukšanas ātruma ierobežotājs pilnībā izslēdzas tikai tad, kad akselelatora pedālis vairs netiek spiests vai sistēma tiek apzināti izslēgta.

i Norādījums

- Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka izpildījumi, rādījumi katrā no ekrāniem var atšķirties.
- Ja automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS), automātiskā distancēšanas regulēšana (ACC) vai ātruma ierobežotājs aizdedzes izslēgšanas brīdī ir bijuši ieslēgti, palīgsistēmas atkal ieslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet tikai ātruma ierobežotājs uztur pēdējo ieprogrammēto ātrumu.

Braukšanas ātruma ierobežotāja lietošana ar virzienrādītāju pārslēgu



176. att. Virzienrādītāju pārslēgs: taustiņi braukšanas ātruma ierobežotāja lietošanai.

Ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» **176. att.** ① stāvoklī **ON** un nospiediet taustiņu ②.

Pēdējais ievadītais ātrums ir saglabāts. Pagaidām regulēšana nenotiek.

Braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana

- Brauciena laikā nospiediet taustiņu »» **176. att.** ③ zonā **SET/-**.

Tābrīža braukšanas ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Saglabātā braukšanas ātruma iestatīšana

Braukšanas ātrumu var iestatīt ar taustiņu »» **176. att.** ③:

- Īsi nospiediet zonā **RES/+**, lai palielinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiestu zonā **RES/+**, lai ātrumu nepārtraukti palielinātu ar soli 10 km/h (5 mph).
- Īsi nospiediet zonā **SET/-**, lai samazinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiestu zonā **SET/-**, lai ātrumu nepārtraukti samazinātu ar soli 10 km/h (5 mph).

Ātrums tiek ierobežots līdz iestatītajai vērtībai.

Braukšanas ātruma ierobežotāja izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» 176. att. ① stāvoklī OFF.

Sistēma izslēdzas.

Īslaicīga izslēgšana

Ja vēlaties uz laiku deaktivizēt braukšanas ātruma ierobežotāju, piemēram, apdzīšanas laikā, pārbīdīet slēdzi »» 176. att. ① stāvoklī CANCEL vai nospiediet taustiņu ②.

Pēc apdzīšanas manevra braukšanas ātruma ierobežotāju var atkal aktivizēt ar iepriekš saglabāto ātrumu, nospiežot taustiņu »» 176. att. ③ zonā RES/+.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)*

Temata ievads



177. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sākotnējā brīdinājuma rādījums.

Sistēmas mērķis ir novērst frontālas sadursmes ar objektiem, kas var atrasties automašīnas ceļā, un mazināt iespējamo sadursmju sekas.

Atkarībā no vairākiem faktoriem un no tā, cik kritiska ir situācija, sistēma darbojas pakāpeniski. Sistēma vispirms brīdina vadītāju un, ja viņa reakcija neseko vai ir nepietiekama, automātiski aktivizē ārkārtas bremzēšanu.

Funkcija kalpo, lai izvairītos no sadursmēm ar stāvēšanai novietotām automašīnām vai automašīnām, kas brauc tajā pašā virzienā un

pa to pašu braukšanas joslu, kā arī ar gājējiem, kas šķērso automašīnas ceļu. Citās bīstamās situācijās funkcija var neieslēgties »» Δ

Front Assist darbojas, kad braukšanas ātrums ir robežās no 4 km/h (2,5 mph) līdz 250 km/h (156 mph). Atkarībā no dažādiem apstākļiem dažas no tālāk aprakstītajām funkcijām tiek ignorētas, lai optimizētu sistēmas reakciju.

Front Assist ir tikai braukšanas palīgsistēma un nevar aizstāt vadītāja uzmanību.

Distances brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka līdz priekšā braucošajai automašīnai ir pārāk maza distance, tā brīdina vadītāju ar ziņojumu Δ mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brīdinājuma brīdis cita starpā mainās arī atkarībā no vadītāja rīcības un braukšanas ātruma.

Sākotnējais brīdinājums

Ja sistēma konstatē sadursmes iespēju ar priekšā braucošu automašīnu vai kādu objektu, tā brīdina vadītāju ar akustisku signālu un ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā »» 177. att..

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no satiksmes situācijas un vadītāja rīcības. Vienlaikus automašīna tiek sagatavota iespējamai ārkārtas bremzēšanai »» Δ

»

Neatliekamais brīdinājums

Ja vadītājs nereaģē uz **sākotnējo brīdinājumu**, sistēma var aktīvi iekļauties bremžu sistēmas darbībā un veikt īsu bremzēšanu, lai uzskatāmi brīdinātu vadītāju par tūlītējas sadursmes risku.

Automātiska bremzēšana

Ja vadītājs nereaģē arī uz **neatliekamo brīdinājumu**, sistēma var automātiski sākt ārkārtas bremzēšanu, pakāpeniski palielinot bremzēšanas intensitāti atkarībā no situācijas bīstamības pakāpes.

Palīdzība gadījumos, kad vadītājs veic ārkārtas bremzēšanu

Sistēma var konstatēt, ka vadītājs nav nospiecis bremžu pedāli pietiekami, lai izvairītos no sadursmes. Šādā gadījumā bremzēšanas intensitāte tiek palielināta.

Dažos gadījumos sistēma nevar novērst sadursmi, lai gan tā ievērojami mazina tās sekas, samazinot ātrumu un trieciena enerģiju.

⚠ UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 93. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Front Assist nevar pārvarēt fizikas likumus vai aizstāt visas darbības, kas vadītājam jāveic, lai saglabātu automašīnas kontroli un reaģētu uz iespējamo ārkārtas situāciju.

⚠ UZMANĪBU

Pēc Front Assist sniegtā brīdinājuma nekāvējoties novērtējiet situāciju un mēģiniet izvairīties no sadursmes, ja tas ir iespējams.

- Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītajiem.
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Front Assist nevar patstāvīgi novērst negadījumus un smagus savainojumus.
- Sarežģītās satiksmes situācijās Front Assist var nostrādāt un nevajadzīgi veikt bremzēšanu.
- Ja Front Assist darbību ierobežo netūriumi vai nepareizi noregulēts radara sensors, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlami bremzēt automašīnu.
- Front Assist nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai ku-

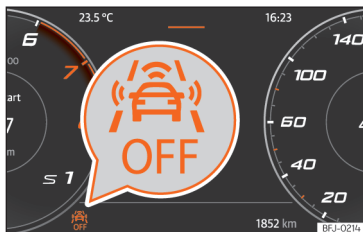
stas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa to pašu braukšanas joslu.

- Front Assist nereaģē uz gājējiem, kas kustas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa to pašu braukšanas joslu.
- Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam pārņemt automašīnas kontroli.

📌 Norādījums

- Kad Front Assist ir ieslēgta, brīdinājuma norādes mērinstrumentu bloka ekrānā var aizsegst paziņojumi par citu funkciju norisi.
- Kad Front Assist veic bremzēšanu, bremžu pedāļa gājiens ir „cietāks“.
- Front Assist automātisko iejaukšanos bremzēšanā var pārtraukt, nospiežot sajūga vai akceleratora pedāli vai pagriežot stūri.
- Front Assist var bremzēt automašīnu līdz tā pilnībā apstājas. Tomēr bremžu sistēma nenotur automašīnu uz vietas ilgstoši. Nospiediet bremžu pedāli!
- Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist) lietošana



178. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums, kas apstiprina, ka Front Assist ir izslēgta.

Front Assist tiek aktivizēta, kad ir ieslēgta aizdedze.

Kad Front Assist ir izslēgta, arī **sākotnējais brīdinājums** un **distances brīdinājums** ir deaktivizēti.

SEAT iesaka Front Assist atstāt ieslēgtu. Iznēmumi » 251. lappuse, **Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē.**

Front Assist ieslēgšana un izslēgšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, Front Assist var ieslēgt un izslēgt tālāk aprakstītajā veidā.

- Ar vadītāja palīgsistēmu taustiņu izvēlieties attiecīgo izvēlnes opciju » 91. lappuse.

- **VAI:** izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, ar taustiņu > **IESTATNE** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 98. lappuse.

Kad Front Assist ir izslēgta, mērinstrumentu blokā parādās simbols » 178. att..

Sākotnējā brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Sākotnējo brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu > **IESTATNE** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 98. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka atstāt sākotnējo brīdinājumu ieslēgtu.

Atkarībā no automašīnas informācijas un izklaides sistēmas **sākotnējo brīdinājumu** var iestatīt šādos režimos:

- agrs
- vidējs
- vēls
- neaktīvs

SEAT iesaka izmantot darbības režīmu „vidējs”.

Distances brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Distances brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu > **IESTATNE** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 98. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

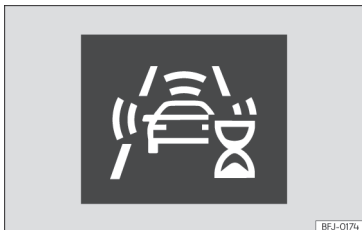
SEAT iesaka atstāt distances brīdinājumu ieslēgtu.

Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē

Tālāk minētajās situācijās Front Assist ir jāizslēdz, jo sistēmas iespējas ir ierobežotas.

- Ja automašīna tiek vilkta.
- Ja automašīna atrodas uz vienas ass veltnu stenda.
- Ja radara sensoram ir defekts.
- Ja radara sensors ir saņēmis stipru triecieni.
- Ja sistēma vairākas reizes iejaucas bez iemesla.
- Ja radara sensors tiek uz laiku aizklāts ar kādu piederumu.
- Ja automašīnu ir paredzēts iekraut transportēšanai.

Sistēmas iespēju robežas



179. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sistēmas sākotnējās paškalibrēšanās rādījums.

Front Assist ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tāpēc noteiktos apstākļos tās reakcija vai veikta darbība no vadītāja viedokļa var nebūt atbilstoša. Šī iemesla dēļ jums vienmēr jābūt gatavam vajadzības gadījumā iejaukties.

Tālāk minētajos apstākļos apkārtnes novērošanas sistēma (Front Assist) var nereaģēt vai reaģēt pārāk vēlu

- Tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas, kad notiek sistēmas sākotnējā paškalibrēšanās. Šajā laikā tiek rādīts statusa simbols »» 179. att..
- Ja Front Assist ir izslēgta vai bojāta.
- Ja radara sensors ir netīrs vai aizsegts.
- Braucot asos līkumos vai sarežģītos ceļa posmos.

- Kad līdz galam nospiež akseleratora pedāli.
- Ja TCS ir izslēgta, vai ESC ir aktivizēts sporta režīms »» 277. lappuse.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vairākām bremžu gaismām automašīnā vai savienotajā piekabē ir elektrisks defekts.
- Ja darbības zonā atrodas metāliski priekšmeti, piemēram, drošības barjeras vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītas plāksnes.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Snieguputeņa vai stipra lietus laikā.
- Ja transportlīdzekļi ir šauri, piemēram, motocikli.
- Ja transportlīdzekļi pārvietojas pamišus.
- Ja transportlīdzekļi šķērso jūsu ceļu.
- Ja transportlīdzekļi brauc preti jūsu automašīnai.
- Ja citu transportlīdzekļu pārvadātā krava vai konstrukcijas elementi ir izvīzīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu.

Automātiskā distances regulēšana (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Temata ievads

Automātiskā distances regulēšana (ACC = Adaptive Cruise Control) uztur konstantu vadītāja iestatīto ātrumu. Ja automašīna tuvojas priekšā braucošam transportlīdzeklī, ACC to konstatē un automātiski pielāgo ātrumu un tādējādi uztur vadītāja iestatīto distanci.

Vai mana automašīna ir aprīkota ar ACC?

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ACC, ja informācijas un izklaides sistēmā ir pieejama iestatījumu izvēlne »» 98. lappuse un ja uz daudzfunkcionālās stūres ir taustiņi ACC lietošanai »» 180. att..

Ātruma diapazons

ACC veic regulēšanu ātruma diapazonā starp 30 km/h (20 mph) un 210 km/h (130 mph).

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārību, ACC var nobremzēt automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim, ja cita automašīna tās priekšā apstājas.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsūmkārību, pievērsiet uzmanību

ātrumam un pārnesumu pārslēgšanai. ACC tiek deaktivizēta, ja ātrums ir pārāk mazs (zem 30 km/h) vai ja dzinēja apgriezieni ir pārāk mazi vai pārāk lieli.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Automātiskā distances regulēšana (ACC) ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tas nozīmē, ka noteiktos apstākļos vadītājam var nākties patstāvīgi kontrolēt ātrumu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem. Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek sniegta norāde, ka **jums ir jāiejaucas, nospiežot bremžu pedāli**, un atskan akustisks brīdinājuma signāls.

Radara sensors

ACC izmanto priekšējo radara sensoru. Izlasiet norādījumus par radara sensora apkopi un tā darbības ierobežojumiem » 241. lap-puse.

⚠ UZMANĪBU

ACC darbībai izmantotā tehnoloģija nevar pārvarēt sistēmas iespēju robežas vai mainīt fizikas likumus. Ja sistēmu lieto neuzmanīgi vai citādāk, nekā ir paredzēts, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Esiet gatavs jebkurā brīdī patstāvīgi pārtrināties vai bremzēt.

- Kad jūs nospiežat akceleratora pedāli, ACC tiek deaktivizēta. Tāpēc tā vairs nebremzē automašīnu un nepieprasa veikt bremzēšanu.
- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos, kā arī kalnainos, līkumainos, slidēnos ceļa posmos.
- Neizmantojiet ACC, braucot apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma.
- Sistēma nereaģē uz stāvošiem šķēršļiem (piemēram, uz sastrēguma rindas beigām). Reaģējiet svlaicīgi, lai izvairītos no bīstamas situācijas.
- Sistēma nereaģē uz cilvēkiem, dzīvniekiem, ceļu šķērsojošiem vai preti braucošiem transportlīdzekļiem.
- Kad braucat ar kompakto pagaidu riteņi, pastāv iespēja, ka ACC automātiski izslēdzas. Pirms braucienu izslēdziet sistēmu.
- Nekavējoties bremzējiet, ja ACC pietiekami nesamazina ātrumu.
- Bremzējiet nekavējoties, ja mērinstrumentu bloka displejā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli.
- Ja automašīna tomēr turpina kustību, neraugoties uz aicinājumu vadītājam pārņemt kontroli, nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli.

i Norādījums

Ja ACC nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru. Ieteicams apmeklēt SEAT izplatītāju.

ACC lietošana



180. att. Uz daudzfunkcionālās stūres: taustiņi ACC lietošanai.

ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu uz daudzfunkcionālās stūres.

ACC vēl neveic regulēšanu (gaidstāves režīms).

Regulēšanas sākšana

- Lai sāktu regulēšanu, nospiediet taustiņu **SET** » **180. att.**

Kā ātrumu, kas jāuztur, ACC iestata pašreizējo ātrumu vai tuvāko ātrumu derīgā ātruma diapazona robežās (30–210 km/h).

Mehāniskās pānesumkārbas gadījumā ir jābūt ieslēgtam priekšupgaitas pānesumam, izņemot 1. pānesumu un atpakaļgaitas pānesumu, un braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz 30 km/h (18 mph). Automašīnās ar automātisko pānesumkārbu selektora pārslēgam ir jāatrodas stāvoklī **D**, **S** vai **M**.

Atkarībā no braukšanas situācijas deg šādas kontrollampīņas:

deg zaļā krāsā

ACC ir ieslēgta, priekšā braucošs transportlīdzeklis nav konstatēts.

deg zaļā krāsā

ACC ir ieslēgta, konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

Kad ACC atrodas gaidstāves režīmā, kontrollampīņas ir pelēkas.

Braukšanas ātruma saglabāšana



Lai iestatītu ātrumu, spiediet taustiņu + vai – **»» 180. att.**, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanas ātruma iestatīšana notiek ar soli 10 km/h (5 mph).

Kad ACC ir aktīva, varat spiest taustiņu **RES**, lai palielinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph). Pēc

tam jūs varat spiest taustiņu **SET**, lai samazinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph).

Distances iestatīšana

Distanci var iestatīt 5 pakāpēs, no ļoti mazas līdz ļoti lielai.

- Nospiediet taustiņu  un pēc tam taustiņu + vai – **»» 180. att.**
- To var izdarīt, arī spiežot taustiņu  tik reizes, līdz vajadzīgā distance ir iestatīta.

Ievērojiet katrā valstī spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz minimālo drošības distanci.

Regulēšanas pārtraukšana (gaidstāves režīms)

- Īsi nospiediet taustiņu  vai bremžu pedāli.

ACC kontrollampīņa deg pelēkā krāsā, braukšanas ātrums un distance saglabājas.

Ja ESC vai TCS **»» 277. lappuse** tiek izslēgta, regulēšana tiek automātiski pārtraukta.

Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu **RES**. ACC atsāk regulēšanu ar pēdējo iestatīto ātrumu un distanci.
- **VAI:** nospiediet taustiņu **SET**, lai regulēšana notiktu ar pašreizējo ātrumu.

Izslēgšana


- Pieturiet taustiņu  nospiestu. Iestatītais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

ACC regulētā ātruma pārsniegšana

Kad brauciens notiek ar aktivizētu ACC, vadītājs var palielināt ātrumu, nospiežot akceleratora pedāli. ACC veiktā regulēšana tiek pārtraukta līdz brīdim, kad akceleratora pedālis tiek atlaists **»» 1.**

Standarta distances iestatīšana

Informācijas un izklaides sistēmā var iepriekš izvēlēties distanci, kas tiks iestatīta ACC ieslēgšanas brīdī.

- Ļoti maza, maza, vidēja, liela un ļoti liela. Izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu:  **> Vadītāja palīgsistēmas > ACC »» 98. lappuse.**

Braukšanas profila iestatīšana

Automašīnās ar braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile) izvēlētais braukšanas profils var ietekmēt ACC paātrinājumu veikšanas dinamiku un bremzēšanas veidu **»» 235. lappuse.**

Automašīnās bez braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile) ACC darbību var ietekmēt arī, izvēloties kādu no braukšanas profiliem informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas**. ACC iestatījumi būs tādi

paši kā braukšanas profilos (SEAT Drive Profile).

⚠ UZMANĪBU

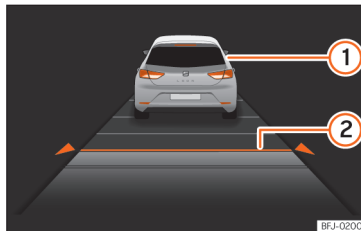
Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties, ka braukšanas joslā ir brīva. Iespējams, ka radara sensors nekonstatē uz ceļa esošos šķēršļus. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.

ⓘ PIESARDZĪBA

Tā kā sistēmai ir noteiktas iespēju robežas, ja jūs palielināt braukšanas ātrumu ar akceleratora pedāli, iespējams, ka pēc kājas noņemšanas no akceleratora pedāļa, ACC vairs nespēj droši regulēt ātrumu vai distanci.

- Esiet gatavs reaģēt, ja situācija to prasa.

Displeja rādījumi



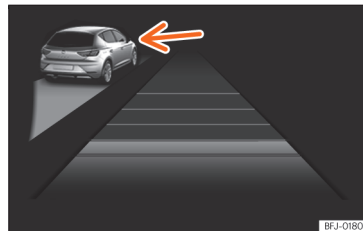
181. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva.

- 1 Konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. Iedegas, kad tiek regulēts attālums līdz tam.
- 2 Izvēlētais distances lielums: 2.

Šī informācija var tikt rādīta **palīgsistēmu** skata centrālajā laukā vai informācijas profilā kreisajā pusē » **74. lappuse**. Ja jūs neizvēlaties šos skatus, informācija automātiski tiek rādīta vienkāršotā formā mērinstrumentu bloka apakšējā daļā.

Iestatītais ātrums tiek rādīts līdzās funkcijas statusa rādījumam, kas aprakstīts » **253. lappuse, Regulēšanas sākšana**.

Specifiskas kustības situācijas



182. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva, kreisajā pusē konstatēta automašīna.

Nemiet vērā ierobežojumus un brīdinājumus, kas sniegti šīs nodaļas sākumā » **⚠ Temata ievads 253. lappuse**.

Apdzīšanas pa labo pusi novēršana¹⁾

Ja kreisajā braukšanas joslā tiek konstatēta automašīna, kas brauc ar mazāku ātrumu nekā vadītāja iestatītais ātrums, jūsu automašīna tiek bremszēta sistēmas komforta robežās, lai novērstu apdzīšanu pa labo braukšanas joslā » **182. att.**

Jūs varat šo sistēmas darbību var atcelt, izmainot iestatīto ātrumu vai nospiežot akceleratora pedāli. »

¹⁾ Vai arī apdzīšanas pa kreiso pusi novēršana valstīs ar kreisās puses satiksmi.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h [50 mph]. Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

Apdzīšana

Ja, lai veiktu apdzīšanu, tiek ieslēgts virzienrādītājs, ACC samazina distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai atvieglotu apdzīšanas manevru. Iestatītais braukšanas ātrums netiek pārsniegts.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h [50 mph]. Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

Stop&Go funkcija (bieža apstāšanās un kustības uzsākšana)

✓ **Attiecas uz automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu**

ACC var nobremzēt jūsu automašīnu līdz nekustīgam stāvoklim [0 km/h], ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas.

ACC paliek aktīva un mērinstrumentu bloka displejā dažas sekundes tiek rādīts ziņojums ACC gatava braukšanai. Nospiežot taustiņu **RES** vai, atkarībā no jūsu automašīnas aprīkojuma, satverot stūri, – jūs varat pagarināt šī ziņojuma rādīšanas laiku vai izsaukt to no jauna. Šajā laikā automašīna var atkal automātiski atsākt kustību, tiklīdz priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt.

Lai uzsāktu kustību, kad ziņojums **ACC gatava braukšanai** vairs netiek rādīts un priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt:

- Īsi nospiediet akceleratora pedāli.
- **VAI:** nospiediet taustiņu **RES** vai **SET** uz daudzfunkcionālās stūres.

ACC izslēdzas, ja stāvēšanas fāzes laikā nometiek tālāk minētais.

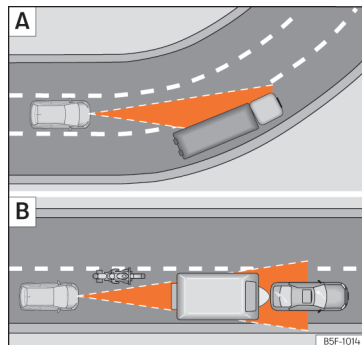
- Stāvēšanas fāze ilgst vairākas minūtes.
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.

⚠ UZMANĪBU

Ja mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts ziņojums **ACC gatava braukšanai** un priekšā esošā automašīna atkal atsākt braukt, jūsu automašīna automātiski uzsākt kustību. Iespējams, ka šādā situācijā netiek konstatēti šķēršļi, kas atrodas automašīnas kustības ceļā. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

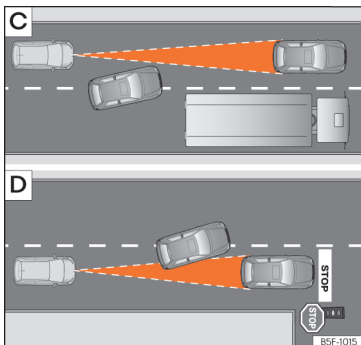
- Pirms katras kustības uzsākšanas kontrolējiet kustības ceļu un, ja nepieciešams, nobremzējiet automašīnu.

ACC sistēmas iespēju robežas



183. att. [A] Automašīna līkumā. [B] Priekšā braucošs motocikls atrodas ārpus radara sensora kontrolētās zonas.

BSF-1014



184. att. [C] Cita automašīna maina braukšanas joslu. [D] Automašīna, kas nogriežas, un cita stāvoša automašīna.

Sistēmas noteikto ierobežojumu dēļ ACC ir piemērota ne visās braukšanas situācijās. »» **Temata ievads 253. lappuse.**

SEAT iesaka neizmantot šo funkciju tālāk minētajos gadījumos »» **⚠.**

- Stiprs lietus, sniegs vai migla.
- Caurbraucot tuneļus.
- Ceļa posmos, kuros notiek remontdarbi.
- Braucot pa līkumainiem ceļiem, piemēram, kalnu ceļiem.
- Braucot apvidus apstākļos.
- Autostāvvietās.

- Ielās ar iebūvētiem metāliskiem objektiem, piemēram, vilciena vai tramvaja sliežu ceļiem.
- Ceļos ar grants segumu.

Esiet īpaši piesardzīgs, lietojot ACC tālāk minētajās situācijās.

Braukšana līkumos

Iespējams, ka ACC līkumā neatpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli vai pielāgo distanci attiecībā pret transportlīdzekļiem, kas atrodas citās braukšanas joslās »» **183. att. [A].**

Transportlīdzekļi ārpus sensora darbības zonas

Tālāk minētajās braukšanas situācijās ACC var nereaģēt, reaģēt ar aizkavi vai nevēlami.

- Ar nobīdi braucoši transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi, kas brauc ārpus sensora kontrolējamās zonas, piemēram, motocikli. »» **183. att. [B]**
- Transportlīdzekļi, kas maina braukšanas joslu nelielā attālumā no jūsu automašīnas »» **184. att. [C].**
- Transportlīdzekļi ar kravu vai aprīkojuma elementiem, kas izvīzīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu ārpus automašīnas gabarītiem.

Nekonstatējami objekti

ACC funkcija konstatē transportlīdzekļus un reaģē uz tiem tikai tad, ja tie brauc tajā pašā virzienā. Tāpēc netiek konstatēti:

- Cilvēki
- Dzīvnieki
- Šķēršļi vai pretī braucoši transportlīdzekļi
- Citi nekustīgi šķēršļi

ACC nereaģē uz stāvošām automašīnām. Ja, piemēram, ACC konstatēts transportlīdzeklis nogriežas vai maina braukšanas joslu un tā priekšā atrodas stāvoša automašīna, ACC nereaģē uz šo stāvošo automašīnu »» **184. att. [D].**

⚠ UZMANĪBU

ACC izmantošana iepriekš minētajās situācijās var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, kā arī likumu pārkāpumus.

Problēmu novēršana

🔧 ACC nav pieejama

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā:

- Radara sensors ir netīrs vai izregulējies. Ņemiet vērā norādījumus šīs nodaļas sākumā »» **242. lappuse**

»

- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izslēdziet aizdedzi un pēc dažām minūtēm atkal ieslēdziet.
- Ja problēma joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

ACC nedarbojas, kā paredzēts

- Pārlicinieties, vai radara sensors darbojas pareizi » 242. lappuse.
- Ja bremzes ir pārkarušas, regulēšana tiek automātiski pārtraukta. Ļaujiet bremzēm atdzist un atkārtoti pārbaudiet darbību.
- Neierasti trokšņi ACC automātiskās bremzēšanas laikā ir normāla parādība un nenorāda uz darbības traucējumiem.

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ACC nereaģē

- Ja ir nospiests akseleratora vai bremžu pedālis.
- Ja nav ieslēgts neviens pārnese, vai ir ieslēgta kustības stāvoklis **R**.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vadītājs nav piesprādzējies drošības jostu.
- Ja bremzēšanas gaisma uz automašīnas vai uz piekabes ir bojāta.
- Ja dzinēja apgriezieni ir pārāk augsti vai pārāk zemi.
- Ja ir iedarbināta stāvbremze.

- Ja brauciens norit stāvā ceļa nogāzē.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) *

Ievads

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) palīdz vadītājam sistēmas fizisko iespēju robežās, kad automašīnai draud izbraukšana no savas joslas. Šī funkcija nav paredzēta, kā arī nav piemērota, lai automātiski noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Izmantojot kameru pie priekšējā stikla, joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst iespējamās brauktuves apzīmējumus (līnijas). Ja automašīna pietuvojas pārāk tuvu atpazītajām braukšanas joslas robežām, sistēma brīdina vadītāju ar koriģējošu stūres kustību. Vadītājs jebkurā laikā var pārvarēt stūres koriģējošo darbību.

Ja ir ieslēgts virzienrādītājs, brīdinājums netiek sniegts, jo joslas uzturēšanas palīgsistēma konstatē apzinātu joslas maiņu.

Sistēmas iespēju robežas

Izmantojiet joslas uzturēšanas palīgsistēmu tikai uz automaģistrālēm un labā stāvoklī esošiem autoceļiem.

Sistēma nav pieejama tālāk minētajos apstākļos.

- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par apmēram 55 km/h (30 mph).
- Ja sistēma neatpazīst brauktuves apzīmējumus.
- Asos ceļa līkumos.
- Ļoti sportiskas braukšanas gadījumā sistēma īslaicīgi izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt fizikas likumu un sistēmas noteiktos ierobežojumus. Ja joslas uzturēšanas palīgsistēmu lieto neuzmanīgi vai nekontrolēti, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt vadītāja uzmanību un veikt viņa vietā automašīnas stūrēšanu.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī būtu gatavs stūrēšanai. Automašīnas vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas palikšanu braukšanas joslā.
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst ne visus brauktuves apzīmējumus. Sliktā stāvoklī esošu brauktuvi, brauktuves virsmas struktūras īpatnības vai noteiktus

objektus joslas uzturēšanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var kļūdaini uzskatīt par brauktuves apzīmējumiem. Nekavējoties pārvariet jebkuru nevēlamu sistēmas ieviešanu.

- Ja satiksmes situācija to atļauj, ņemiet vērā mērinstrumentu bloka ekrānā sniegtos ziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.
- Tālāk minētajās situācijās var notikt nevēlama sistēmas ieviešanās vai tā var vispār nereaģēt. Šādās situācijās vadītāja uzmanība ir īpaši svarīga un, iespējams, joslas uzturēšanas palīgsistēma ir uz laiku jāizslēdz.
 - Veicot ļoti sportiskus braucienus.
 - Nelabvēlīgos laika apstākļos un sliktā stāvoklī esošos ceļos.
 - Ceļa remonta zonās.
 - Pirms kalnu virsotnēm un ielejām.
- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni un brauciet, prognozējot situāciju.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nasegts vai bojāts, joslas uzturēšanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota.

Kontrollampiņa

 vai /: \ deg zaļā krāsā


Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir aktīva un pieejama.

 vai /: \ deg dzeltenā krāsā

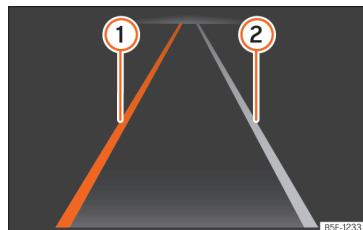
Joslas uzturēšanas palīgsistēma ieaucas, izmantojot koriģējošu stūrēšanas iedarbību.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 93. lappuse.

Braukšana ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu





185. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: joslas uzturēšanas palīgsistēmas rādījumi.

- 1 Atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma ieaucas, balstoties uz atpazīto pusi.
- 2 Atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma neiejaucas.

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Dažās valstīs joslas uzturēšanas palīgsistēma vienmēr tiek aktivizēta reizē ar aizdedzes ieslēgšanu. Darbības statuss tiek rādīts informācijās un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas** vai vadītāja palīgsistēmu izvēlnē pēc attiecīgā taustiņa nospiešanas. Šajās izvēlnēs joslas uzturēšanas palīgsistēmu var aktivizēt un deaktivizēt. »

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir gatava aktīvi iejaukties, kad braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 60 km/h (35 mph) un brauktuves apzīmējumi ir atpazīti (sistēmas statuss: aktīvs). Kontrollampiņa  deg zaļā krāsā. Kad sistēma iejaucas ar koriģējošu stūrēšanas iedarbību, kontrollampiņa  deg dzeltenā krāsā.

Ja kontrollampiņa mērinstrumentu bloka ekrānā nodziest, tas nozīmē, ka joslas uzturēšanas palīgsistēma ir ieslēgta, bet nav gatava iejaukties, vai ir izslēgta.

Kad jūs ieslēdzas virzienrādītāju, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī, lai ļautu jums mainīt braukšanas joslu.

Kad vadītājs enerģiski veic stūres pagriešanu vai tās stāvokļa koriģēšanu, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja stūrēšana netiek manuāli koriģēta, sistēma ar rādījumu mērinstrumentu bloka ekrānā un akustiskiem brīdinājumiem aicina vadītāju to darīt.

Ja vadītājs uz to nereaģē, sistēma pārslēdzas pasīvā režīmā.

Neatkarīgi no manevriem ar stūri, ja neierasti ilgu laiku netiek veikta stūrēšana, vadītājs ar teksta ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā un papildu akustiskiem brīdinājumiem tiek ai-

cināts vadīt automašīnu braukšanas joslas vidū.

Stūres vibrācija

Tālāk minētās situācijas var izraisīt stūres vibrāciju.

- Sistēmas veiktas spēcīgas stūrēšanas iedarbības rezultātā tā vairs neatpazīst braukšanas joslu.

Problēmu novēršana

Kļūdu ziņojumi, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet priekšējo stiklu **»» 348. lappuse**
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un uzturiet to tīru no netīrumiem, ledus un sniega.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.
- Neuzstādiet uz stūres priekšmetus.

Ja šaubāties vai jums ir jautājumi, apmeklējiet servisa centru.

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)

Ievads

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) apvieno automatisko distances regulēšanu (ACC) un adaptīvo joslas vadību. Sistēmas iespēju robežās automašīna var uzturēt vadītāja iepriekš izvēlētu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un palikt vēlamajā pozīcijā savā braukšanas joslā.

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) izmanto tos pašus sensorus, ko automatiskā distances regulēšana (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist). Tāpēc uzmanīgi izlasiet informāciju par ACC **»» 252. lappuse** un Lane Assist **»» 258. lappuse** un ievērojiet tajā minētos sistēmas ierobežojumus un norādījumus.

Ātruma diapazons


Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) veic regulēšanu ātruma diapazonā starp apmēram 30 km/h (20 mph) un apmēram 210 km/h (130 mph). Ja aprikojumā ietilpst adaptīvā joslas vadība, diapazons paplašinās no 0 km/h (0 mph) līdz apmēram 250 km/h (155 mph). Šis ātruma diapazons var atšķirties atkarībā no tirgus.

Braukšana ar Travel Assist

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) automātiski kontrolē akseleratora pedāli, bremzes un stūrēšanu. Turklāt braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) var savu iespēju robežās palēnināt jūsu automašīnu, līdz tā apstājas aiz priekšā apturēta transportlīdzekļa un pēc tam pati atsāk kustību.

Palīgsistēmas veikto regulēšanu jūs varat jebkurā brīdī pārvarēt.

Vai automašīna ir aprīkota ar braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist)?

Automašīna ir aprīkota ar braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist), ja daudzfunkcionālajā stūrē ir taustiņš  188. att..

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja jūs noņemat rokas no stūres, sistēma pēc dažām sekundēm ar rādījumu mērinstrumentu bloka displejā un akustiskiem brīdinājumiem uzaicina jūs pārņemt stūrēšanu.

UZMANĪBU

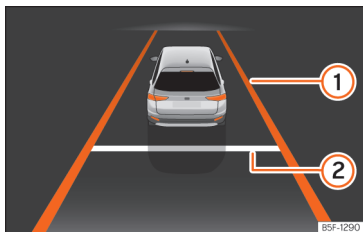
Braukšanas palīgsistēmas (Travel Assist) viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neuzmanīga vai nekontrolēta braukšanas palīgsistēmas (Travel Assist) izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistē-

ma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

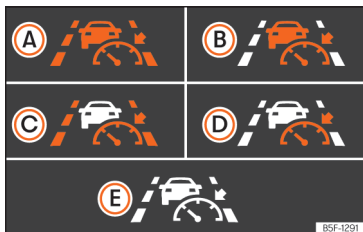
- **Nemiet vērā sistēmas iespēju robežas un norādījumus par automātisko distances regulēšanu (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēmu (Lane Assist).**
- **Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.**
- **Nekad neizmantojiet braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) sliktas redzamības apstākļos, kā arī kalnainos, līkumainos, slīdenos ceļa posmos, piemēram, ja brauktuvi klāj sniegs, ledus, mītrums vai grants segums, kā arī uz pārplūdušiem ceļiem.**
- **Nekad neizmantojiet braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma. Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) ir paredzēta izmantošanai tikai uz ceļiem ar cietu brauktuves segumu.**
- **Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) nereaģē uz cilvēkiem, dzīvniekiem, kā arī uz šķērsām vai tajā pašā braukšanas joslā preti braucošiem transportlīdzekļiem.**
- **Nekavējoties bremzējiet, ja braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) pietiekami nesamazina ātrumu.**
- **Bremzējiet nekavējoties, ja mērinstrumentu bloka displejā parādās bremzēšanas uzaicinājums.**

- **Bremzējiet, ja automašīna pēc bremzēšanas uzaicinājuma neauši sāk ripot.**
- **Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī varētu patstāvīgi stūrēt. Par automašīnas noturēšanu braukšanas joslā vienmēr ir atbildīgs vadītājs.**
- **Ja iespējams, nebrauciet ar cimdium. Sistēma var interpretēt, ka vadītājs netur stūri.**
- **Kad mērinstrumentu bloka displejā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli, nekavējoties pārņemiet automašīnas kontroli.**
- **Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu.**

Norādes mērinstrumentu bloka displejā



186. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums ar aktīvu regulēšanu.



187. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: kontrollampiņas.

Displeja rādījumi

»» 186. att.

- ① Adaptīvā joslas vadība ir aktīva.
- ② Iestatītā distance.

Atkarībā no aprīkojuma dažas kontrollampiņas mērinstrumentu bloka displejā rāda arī sistēmas statusu:

»» 187. att.

- A Travel Assist ir aktīva, distances kontrole un adaptīvā joslas vadība ir aktīvas.
- B Travel Assist ir aktīva, distances kontrole ir aktīva, adaptīvā joslas vadība ir pasīva.
- C Travel Assist ir aktīva, distances kontrole ir pasīva, adaptīvā joslas vadība ir aktīva.
- D Travel Assist ir aktīva, distances kontrole un adaptīvā joslas vadība ir pasīvas.
- E Travel Assist nav aktīva.


Atkarībā no aprīkojuma mērinstrumentu blokā var tikt rādīta papildu informācija, piemēram, pārtrauktās līnijas vai citi transportlīdzekļi uz ceļa.


Braukšanas palīgsistēmas (Travel Assist) lietošana




188. att. Daudzfunkcionālās stūres kreisajā pusē: taustiņi Travel Assist lietošanai.

Ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.

Kontrollampiņa  deg zaļā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā parādās arī teksta ziņojums. Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) uztur pašreizējo ātrumu un iepriekš noteikto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja ir atpazīti brauktuves apzīmējumi, automašīna vienlaikus tiek noturēta braukšanas joslā ar stūres kustībām.

Regulēšanas pārtraukšana

- Īsi nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres vai bremžu pedāli.

Iestatītā distance saglabājas.

Citu iestatījumu veikšana

Braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) lieto tāpat kā automātisko distances regulēšanu (ACC) » 253. lappuse.

Problēmu novēršana



Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) nav pieejama vai darbojas citādāk, nekā paredzēts

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

- Sensoriem ir darbības traucējums. Pārbauziet iemeslus un veiciet novēršanas darbības, kas aprakstītas » 242. lappuse.
- Pārsniegtas sistēmas iespēju robežas.
- Ja traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.



Pārņemiet stūrēšanu

Brīdinājuma lampīna iedegas baltā vai sarkanā krāsā atkarībā no tā, cik steidzami jums ir jāiejaucas. Tiek rādīts arī ziņojums.

- Jūs uz dažām sekundēm esat atlaidis stūri. Satveriet stūri un pārņemiet automašīnas vadību.
- Sasniegtas sistēmas iespēju robežas. Satveriet stūri un pārņemiet automašīnas vadību.

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) automātiski izslēdzas

Automašīnas bez ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist): jūs jau ilgstoši esat atlaidis stūri.

- Darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru.

Regulēšana tiek negaidīti pārtraukta

Automašīnas bez asistējošās joslas maiņas: jūs esat ieslēdzis virzienrādītāju.

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)

Funkcijas

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var noteikt vadītāja neaktivitāti, noturēt automašīnu braukšanas joslā un vajadzības gadījumā nobremzēt to līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim. Tādā veidā sistēma var aktīvi palīdzēt izvairīties no negadījuma vai mazināt tā sekas.

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) izmanto tos pašus sensorus, ko automātiskā distances regulēšana (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist). Tāpēc uzmanīgi izlasiet informāciju par ACC » 252. lappuse un Lane Assist » 258. lappuse un ievērojiet tajā minētos sistēmas ierobežojumus un norādījumus.

Ja ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) konstatē vadītāja neaktivitāti, tā aicina vadītāju pārņemt automašīnas kontroli. Aicinājums notiek ar optiskiem un akustiskiem brīdinājumiem, kā arī ar bremžu grūdieniem. Drošības josta tiek nospriegota (atkarībā no aprīkojuma). Sistēma bremzē automašīnu un notur to braukšanas joslā.

Pagriežot stūri, strauji paātrinoties vai nospiežot bremžu pedāli, jūs jebkurā brīdī varat pārvarēt sistēmas veikto regulēšanu.

Kamēr ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) aktīvi veic regulēšanu, citi ceļu satiksmes dalībnieki tiek brīdināti tālāk minētajā veidā.

- Pēc īsa brīža ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija.

Tiklīdz automašīna apstājas, notiek tālāk minētais.

- Tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze. »

Ieslēgšana un izslēgšana

Ārkārtas palīdzības sistēmu (Emergency Assist) var ieslēgt un izslēgt palīgsistēmu izvēlnē » 98. lappuse informācijas un izklāides sistēmā.

Kad ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) ir ieslēgta, tā tiek aktivizēta tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Ir ieslēgta automātiskā distances regulēšana (ACC).
- Ir ieslēgta braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) vai joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist).
- Sistēma ir atpazinusi braukšanas joslas apzīmējumu automašīnas kreisajā un labajā pusē.

Problēmu novēršana



Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) nav pieejama

Kontrollampija deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

- Kameras skata lauks ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu.
- Kameras skatu ierobežo laika apstākļi, piemēram, sniegs, vai mazgāšanas līdzekļu paliekas, vai pārkļūjumi. Notīriet priekšējo stiklu.

- Kameras skatu ierobežo uzstādītie piederumi vai uzlīmes. Atstājiet brīvu zonu ap kameras skata lauku.
- Kamera ir izregulējusies vai bojāta, piemēram, priekšējā stikla bojājuma rezultātā. Pārbaudiet, vai nav saskatāmi bojājumi.
- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izslēdziet un atkal iedarbiniet dzinēju.
- Ja problēma joprojām pastāv, izslēdziet ārkārtas palīdzības sistēmu un apmeklējiet servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Par automašīnas vadīšanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) ne vienmēr var patstāvīgi novērst negadījumus un smagus savainojumus.
- Ja iespējams, nebrauciet ar cimdium. Sistēma var interpretēt, ka vadītājs netur stūri.
- Ja radara sensors vai kamera ir aizsegta, izregulējusies vai bojāta, sistēma var veikt nevēlamu bremsēšanu vai stūrēšanu.

- Ārkārtas palīdzības sistēma nereaģē uz cilvēkiem vai dzīvniekiem, kā arī uz transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas pretī jūsu automašīnai pa to pašu braukšanas joslu.

⚠ UZMANĪBU

Nevēlami iejaucoties, ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja automašīna izturas savādāk, nekā gaidīts, pārtrauciet ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) iedarbību, strauji paātrinoties, bremsējot vai stūrējot.
- Nelietojiet braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) un joslas uzturēšanas palīgsistēmu (Lane Assist). Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

ℹ Norādījums

- Ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) automātisko iedarbību var pārtraukt, nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli vai pagriežot stūri.
- Automātiski ieslēgto avārijas gaismu signalizāciju var izslēgt, nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli, pagriežot stūri vai nospiežot avārijas gaismu signalizācijas taustiņu.
- Vajadzības gadījumā ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var nobremzēt

automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.

- Ja ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) ir nostrādājusi, tā atkal ir pieejama tikai pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) *

Temata ievads

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) palīdz kontrolēt satiksmi automašīnas aizmugurē.

Integrētā izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) palīdz vadītājam izbraukt no stāvvietas, kas atrodas perpendikulāri brauktuvei, un veikt manevrēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist) un izbraukšanas palīgsistēmas (RCTA) viegais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neuzmanīga vai nekontrolēta joslas maiņas palīgsistēmas vai izbraukšanas palīgsistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus sa-

vainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai vajadzības gadījumā varētu pārņemt stūrēšanu.
- Pievērsiet uzmanību joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņām un ziņojumiem mērīinstrumentu bloka displejā un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.
- Joslas maiņas palīgsistēma var reaģēt uz īpašas konstrukcijas brauktuves apmalēm, piemēram, uz augstām vai ieliektām aizsargbarjerām. Šādos gadījumos sistēma var sniegt kļūdainus brīdinājumus.
- Joslas maiņas palīgsistēmu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot uz slikti izbūvētiem ceļiem. Joslas maiņas palīgsistēma ir paredzēta labi izbūvētiem ceļiem.
- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni.
- Tieša saules starojuma gadījumā ir iespējams, ka joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņas ir grūti saskatāmas.

i Norādījums

Ja joslas maiņas palīgsistēma un izbraukšanas palīgsistēma nedarbojas tā, kā

aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet tās un apmeklējiet servisa centru.

Kontrollampiņa



189. att. Joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa.



190. att. Joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa.

Kontrollampiņa ārējā spoguļa korpusā »

Iedegas

Kontrollampiņa vienreiz īsi iedegas: joslas maiņas palīgsistēma ir aktivizēta un gatava darbam, piemēram, kad sistēmu ieslēdz.

Deg pastāvīgi: joslas maiņas palīgsistēma ir konstatējusi automašīnu aklojā zonā.

mirgo

Blakus joslā ir konstatēta automašīna, un konstatētās automašīnas virzienā ir ieslēgts virzienrādītājs »» ⚠.

Automašīnās, kas ir aprīkotas arī ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu »» 258. lappuse, brīdinājums par joslas atstāšanu atskan arī tad, kad virzienrādītājs nav ieslēgts [joslas maiņas palīgsistēma „Plus” »» 266. lappuse].

Kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Ja joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa neiedegas, tas nozīmē, ka joslas maiņas palīgsistēma automašīnas apkārtņē nav konstatējusi nevienu transportlīdzekli »» ⚠.

Kad ārā kļūst tumšāks, kontrollampiņu iedegšanās intensitāte tiek samazināta. Lietotājs var mainīt kontrollampiņu iedegšanās intensitāti, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēloties vienu no 5 līmeņiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja kontrollampiņas un attiecīgos brīdinājuma ziņojumus ignorē, automašīna var palikt stāvam satiksmes plūsmā un noteiktos apstākļos izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.
- Veiciet nepieciešamās darbības.

ⓘ PIESARDZĪBA

Kontrollampiņu un attiecīgo brīdinājuma ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)

Joslas maiņas palīgsistēma izmanto radara sensorus, lai kontrolētu zonu aiz automašīnas »» 8. lappuse. Šim nolūkam sistēma mēra attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un ātruma starpību starp tiem un jūsu automašīnu. Joslas maiņas palīgsistēma nedarbojas, ja ātrums ir mazāks par apmēram 15 km/h (9 mph). Sistēma informē vadītāju ar optiskiem signāliem ārējos spoguļos.

Joslas platums netiek reģistrēts katrā gadījumā atsevišķi – tas ir noteikts sistēmas iestatījumos. Tāpēc uz šauriem ceļiem vai starpdivām braukšanas joslām rādījumi var būt kļū-

daini. Tāpat sistēma var atpazīt automašīnas, kas atrodas aiznākamajā braukšanas joslā [ja tāda ir] vai citus nekustīgus objektus, piemēram, ceļa drošības apmales, un sniegt kļūdainu brīdinājumu.

Rādījums ārējā spoguļī

Kontrollampiņa attiecīgajā pusē informē par satiksmes situāciju aiz automašīnas, ja sistēma to novērtē kā kritisku. Kontrollampiņa kreisajā pusē »» 189. att. informē par satiksmes situāciju kreisajā automašīnas pusē, bet kontrollampiņa labajā pusē »» 190. att. – par situāciju labajā automašīnas pusē.

Ja stikli automašīnas ekspluatācijas laikā ir tonēti vai aplīmēti ar tonētu plēvi, pastāv iespēja, ka rādījumi ārējos spoguļos nav skaidri vai pareizi saskatāmi.

Uzturiet ārējos spoguļus tīrus, notīriet no tiem sniegu un ledu un nenosedziet tos ar uzlīmēm un tamlīdzīgiem materiāliem.

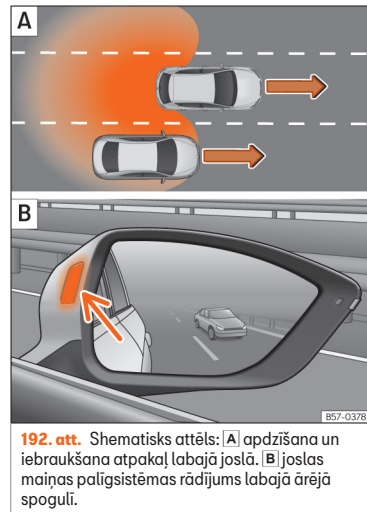
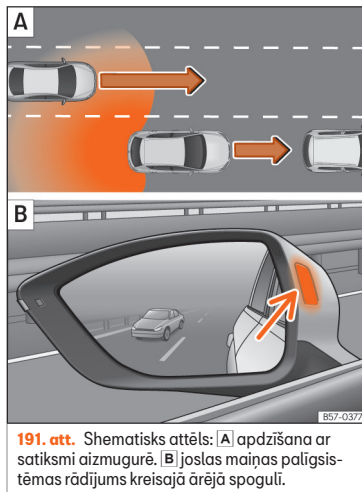
Joslas maiņas palīgsistēma "Plus"

Joslas maiņas palīgsistēmas "Plus" funkcija ir iespējama, aktivizējot **joslas uzturēšanas palīgsistēmas (Lane Assist)** »» 258. lappuse un **joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist)** funkcijas. Šajā gadījumā funkcijas tiek paplašinātas, kā aprakstīts tālāk.

Ja vadītājs uzsāk joslas maiņu potenciāli kritiskā situācijā, notiek tālāk minētais.

- Kontrollampīna attiecīgajā ārējā spogulī mirgo arī tad, ja virzienrādītājs nav ticis ieslēgts.
- Stūre vibrē, lai brīdinātu vadītāju par sadursmes risku.
- Notiek koriģējoša stūres kustība, lai noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Braukšanas situācijas



Tālāk norādītajās situācijās parādās rādījums ārējā spogulī »» **191. att. B** [bultiņa] vai »» **192. att. B** [bultiņa].

- Kad cita automašīna apdzēn jūsu automašīnu »» **191. att. A**.
- Kad jūs apdzēnat citu automašīnu »» **192. att. A** un abu automašīnu ātrumu starpība ir lielāka par apmēram 10 km/h (6 mph). Ja apdzīšana notiek daudz ātrāk, rādījums neparādās.



Jo ātrāk no aizmugures tuvojas otrs transportlīdzeklis, jo agrāk ieslēdzas rādījums ārējā spogulī, jo joslas maiņas palīgsistēma ņem vērā jūsu automašīnas un otra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu starpību. Tāpēc vienā un tajā pašā attālumā līdz citam transportlīdzeklim rādījums dažreiz ieslēdzas agrāk, bet citreiz – vēlāk.

Sistēmas fizikālās iespēju robežas

Noteiktās braukšanas situācijās pastāv iespēja, ka joslas maiņas palīgsistēma interpretē satiksmes situāciju kļūdaini. Tā var notikt, piemēram, tālāk norādītajās situācijās.

- Asos ceļa līkumos.
- Braukšanas joslās, kuru platums ir dažāds.
- Vietās ar lielu augstumu starpību.
- Sliktos laika apstākļos.
- Ja ceļa malās ir īpašas konstrukcijas objekti, piemēram, augstas vai sašķiebtas ceļa drošības apmales.

Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)



193. att. Izbraukšanas palīgsistēmas darbības shēma: kontrolētā zona aiz automašīnas, kas izbrauc no stāvvietas.

Izmantojot radara sensorus aizmugurējā buferī » 242. lappuse, izbraukšanas palīgsistēma kontrolē perpendikulāro satiksmes kustību aiz automašīnas, kad tā atpakaļgaitā izbrauc no stāvvietas, piemēram, sliktas redzamības apstākļos.

Kad sistēma konstatē, ka pa braukšanas joslu aiz automašīnas tās aizmugurei tuvojas kāds transportlīdzeklis » 193. att., ja situāciju to pieprasa, atskan akustisks signāls.

Vadītāju informē ne tikai akustisks signāls, bet arī vizuāls rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Brīdinājums parādās kā

dzeltena vai sarkana josla informācijas un izklaides sistēmas ekrānā attēlotās automašīnas aizmugurējā zonā. Josla norāda, kurai no automašīnas pusēm perpendikulāri braucošais transportlīdzeklis tuvojas¹⁾.

Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršanai

Kad izbraukšanas palīgsistēma atpazīst kādu satiksmes dalībnieku, kas pa braukšanas joslu tuvojas automašīnas aizmugurei, un vadītājs nespēj bremžu pedāli, sistēma bremzē patstāvīgi.

Sistēma palīdz vadītājam, automātiski nobremzējot automašīnu un tādējādi novēršot bojājumus. Automātiskā bremzēšana notiek, kad automašīna brauc atpakaļgaitā ar ātrumu aptuveni 1-12 km/h [1-7 mph]. Kad automašīna ir apstājusies, sistēma notur to nekuņģīgā stāvoklī vēl 2 sekundes.

Pēc tam, kad ir notikusi automātiska bremzēšana bojājumu novēršanai, ir jāpaiet apmēram 10 sekundēm, līdz sistēma atkal var veikt automātisku bremzēšanu.

Automātisko bremzēšanu var pārtraukt, spēcīgi nospiežot akseleratora vai bremžu pedāli. Tādējādi vadītājs atkal pārņem automašīnas kontroli.

¹⁾ Šis izvērnes punkts ir pieejams tikai automašīnās ar novietojamas sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Viedā izbraukšanas palīgsistēmas tehnoloģija darbojas fizikas likumu un sistēmas noteiktajās robežās. Novietošanas manevra palīga darbība nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Nekad nelietojiet sistēmu apgrūtinātās redzamības apstākļos vai sarežģītās satiksmes situācijās, piemēram, uz ceļiem ar intensīvu satiksmes plūsmu vai vietās, kurās krustojas vairākas braukšanas joslas.
- Vienmēr kontrolējiet automašīnas apkārti, jo sistēma bieži neatpazīst velosipēdistus un gājējus.
- Ne vienmēr izbraukšanas palīgsistēma patstāvīgi nobremzē automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.

Palīgsistēmu pārvaldīšana

Palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana

Joslas maiņas palīgsistēmu un izbraukšanas palīgsistēmu var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Palīgsistēmas** vai mērinstrumentu bloka displejā, izmantojot vadības elementus uz stūres. Automašīnās, kas ir aprīkotas ar daudzfunkcionālu kameru, tam var izmantot arī vadītāja palīgsistēmu vadības taustiņu tālās gaismas pārslēgā.

Atveriet izvēlni **Palīgsistēmas**

- Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)
- Izbraukšanas palīgsistēma

Ja izvēles rūtiņa mērinstrumentu blokā vai informācijas un izklaides sistēmā ir atzīmēta , attiecīgā funkcija automātiski aktivizējas aizdedzes ieslēgšanas brīdī.

Tiklīdz joslas maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai, to apstiprina isa rādījuma iedegšanās ārējos spoguļos.

Pēdējais veiktais iestatījums saglabājas arī pēc tam, kad aizdedzi ieslēdz no jauna.

Braukšana ar piekabi

Ja rūpnīcā uzstādītā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi vai citu aprīkojumu, joslas maiņas palīgsistēma un izbraukšanas palīgsistēma automātiski deaktivizējas un vairs nav aktivizējama.

Tiklīdz vadītājs uzsāk braucienu ar automašīnai elektriski pievienotu piekabi, mērinstrumentu blokā parādās ziņojums, kas informē vadītāju par joslas maiņas palīgsistēmas un izbraukšanas palīgsistēmas deaktivizēšanos. Pēc piekabes atvienošanas no automašīnas joslas maiņas palīgsistēmu un izbraukšanas palīgsistēmu var atkal lietot, abas funkcijas iepriekš aktivizējot atbilstošajā izvēlnē.

Ja sakabes ierīce nav uzstādīta rūpnīcā, joslas maiņas palīgsistēma un izbraukšanas

palīgsistēma pirms brauciena ar piekabi ir jādeaktivizē manuāli.

Bremzēšana un novietošana stāvvietā

Bremžu sistēma

Kontrollampīnas

deg sarkanā krāsā

Pārāk zems bremžu šķidrums līmenis » 327. lappuse vai bremžu sistēmas defekts.

 **Nebrāuciet tālāk!**

deg sarkanā krāsā

Elektroniskā stāvbremze » 272. lappuse. Bīdīnājuma lampiņa nodziest, kad stāvbremzi atlaiž.


deg zaļā krāsā

Aktivizēta Auto Hold funkcija » 273. lappuse.



deg dzeltenā krāsā


Nodilušas priekšējo bremžu uzlikas. Nekavējoties apmeklējiet servisa centru.

UZMANĪBU

• Ja bremžu sistēmas kontrollampīna  nenodziest vai iedegas brauciena laikā, tas nozīmē, ka bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems vai sistēmā ir darbības traucējums. Negadījumu risks! » 327. lappuse,

Bremžu šķidrums. Apturiet automašīnu un neturpiniet braucieni. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

• Ja bremžu sistēmas bīdīnājuma lampiņa  iedegas reizē ar ABS sistēmas kontrollampīnu , var nedarboties ABS sistēmas regulējošā funkcija. Tā rezultātā bremzēšanas laikā var notikt aizmugurējo riteņu bloķēšanās. Noteiktos apstākļos tas var izraisīt automašīnas aizmugures sānslīdi. Sānslīdes risks! Apturiet automašīnu un sazinieties ar servisa centru.

• Ja kontrollampīna  mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas atsevišķi vai kopā ar teksta ziņojumu, nekavējoties apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet bremžu uzlikas vai nomainiet nolietotās bremžu uzlikas.

Norādījumi par bremzēm

Jaunas bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas pirmo 200 līdz 300 km (100 līdz 200 jūdzes) laikā nenodrošina maksimālu bremzēšanas efektu, un tām vispirms ir „jāpieslīpējas”. Tomēr jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Piestrādes laikā pārmērīgi nenoslogojiet bremzes.

Nodilums

Bremžu uzliku nodilums galvenokārt ir atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un no braukšanas veida. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, ja bieži braucat pilsētā un nelielos attālumos vai ļoti sportiski.

Atkarībā no ātruma, bremzētājspēka un apkārtējās vides apstākļiem (piemēram, temperatūras, mitruma), bremzēšanas laikā var rasties trokšņi.

Mitrums vai ceļu kaisīšanas sāls

Noteiktās situācijās, piemēram, pēc braukšanas pa applūdušām vietām, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas, mitri vai ziemā apledojuši bremžu diski un uzlikas var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību. Vispirms bremzes ir „jānožāvē”, vairākkārt nospiežot bremžu pedāli.


Kad brauciens norit ar lielu ātrumu un priekšējā stikla tīrītāji ir ieslēgti, bremžu uzlikas tiek uz īsu brīdi piespiestas bremžu diskkiem. Lai gan vadītājs to nepamanā, šī darbība notiek regulāri, lai uzlabotu bremžu reakcijas laiku mitros apstākļos.

Bremzēšanas efektivitāte īslaicīgi var samazināties arī tad, ja automašīna nebremzējot ilgstoši brauc pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli. Sāls slānis, kas uzkrājas uz bremžu diskkiem un uzlikām, vispirms ir jānoņem, pāris reizes viegli piespiežot bremzes.

Korozija

Korozijas veidošanos uz bremžu diskkiem un neitrumu uzkrāšanos uz bremžu uzlikām veicina ilga stāvēšana, neliels nobraukums un mazs bremžu noslogojums.

Ja bremžu sistēmas noslogojums ir neliels vai parādās korozijas pazīmes, ir ieteicams pie lielāka ātruma vairākkārtīgi veikt stipru bremzēšanu, lai notīrītu bremžu diskus un uzlikas

»» 

Bremžu sistēmas darbības traucējums

Ja konstatējat, ka bremžu pedāļa gājiens ir *pēkšņi* palielinājies, iespējams, ka viens no divkontūru bremžu sistēmas bremžu kontūriem ir pārstājis darboties. Nekavējoties brauciet uz tuvāko servisa centru, lai novērstu bojājumus. Brauciet uz servisa centru ar samazinātu ātrumu un atcerieties, ka šādā situācijā bremzēšanas ceļš ir garāks un bremžu pedālis ir jāspiež ar lielāku spēku.

Zems bremžu šķidrums līmenis

Ja bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems, var rasties bremžu sistēmas darbības traucējumi. Bremžu šķidrums līmenis tiek kontrolēts elektroniski.

Bremžu pastiprinātājs

Bremžu pastiprinātājs pastiprina spiedienu, ar kuru jūs spiežat uz bremžu pedāli. Tas strādā tikai tad, ja dzinējs darbojas.

UZMANĪBU

Jebkurš bremžu sistēmas darbības traucējums var pagarināt bremzēšanas ceļu, kas palielina negadījumu risku.

- Jaunām bremžu uzlikām un bremžu diskkiem vispirms ir jāpieslīpējas, un pirmo 200 km (124 jūdzes) laikā tās vēl nenodrošina optimālu berzes spēku. Jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk.
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību.
- Braucot ceļa nogāzēs, pārmērīgas izmantošanas dēļ bremzes var pārkarst. Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnēsumu vai izvēlieties zemāku kustības stāvokli. Tas ļauj izmantot dzinēja bremzējošais efektu un atslēgt bremžu sistēmu.
- Viegla un nepārtraukta bremzēšana izraisīs bremžu pārkaršanu un tādējādi pagarina bremzēšanas ceļu. Tā vietā bremzējiet ar pārtraukumiem.
- Bremzēšanu bremžu sistēmas tīrīšanai veiciet tikai tad, kad ceļa apstākļi un situācija to atļauj. Veicot šo darbību, neapdraudiet citus ceļu satiksmes dalībniekus. Pastāv negadījumu risks.
- Kad dzinējs ir izslēgts un pārnēsūmkārba atrodas neitrālajā stāvoklī, nodrošiniet automašīnu pret ripošanu. Ja nedarbojas

bremžu pastiprinātājs, bremzēšanas ceļš būtiski palielinās.

- Ļoti intensīvas bremžu lietošanas laikā bremžu sistēmas caurulītēs var veidoties tvaika burbuliši. Tas mazina bremzēšanas efektivitāti.
- Nestandarta vai bojāti priekšējie spoileri var ierobežot bremžu ventilāciju un izraisīt bremžu pārkaršanu. Pirms jebkādu piederumu iegādes ņemiet vērā attiecīgos norādījumus.

PIESARDZĪBA

- Kad nav jābremzē, nekad neturiet kāju uz bremžu pedāļa, jo bremzes nevajadzīgi „slīpējas”. Tas izraisa bremžu pārkaršanu, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu un palielinot nodilumu.
- Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnēsumu. Tādējādi tiek izmantots dzinēja bremzējošais efekts un atslēgots bremzes. Ja tomēr ir nepieciešama papildu bremzēšana, tad nedariet to nepārtraukti, bet bremzējiet ar pārtraukumiem.

Norādījums


- Kad bremžu pastiprinātājs nedarbojas (piemēram, automašīnas vilkšanas laikā) vai tā darbība ir traucēta, bremžu pedālis ir jāspiež būtiski stiprāk nekā parasti. »

- Ja vēlaties ekspluatācijas laikā aprīkot automašīnu ar priekšējo spoileri, riteņu dekoratīvajiem diskkiem vai tamlīdzīgu aprīkojumu, pārliecinieties, ka tas neierobežo gaisa pieplūdi priekšējiem riteņiem, jo pretējā gadījumā bremžu sistēma var pārkarst.

Elektroniskā stāvbremze





194. att. Viduskonsoles apakšdaļā: elektroniskās stāvbremzes taustiņš.



Elektroniskā stāvbremze aizstāj rokas bremzi » .

Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšana

Elektronisko stāvbremzi stāvošā automašīnā var ieslēgt jebkurā brīdī – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, kad izkāpjat no automašīnas vai novietojat to stāvēšanai.

- Pavelciet taustiņu  » **194. att.** un pieturiet to šādā stāvoklī.
- Stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrollampīna taustiņā » **194. att.** (bultiņa) un sarkanā kontrollampīna  mērinstrumentu blokā.
- Atlaidiet taustiņu.

Elektroniskās stāvbremzes izslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet taustiņu  » **194. att.**. Vienlaikus spēcīgi nospiediet bremžu pedāli vai, ja dzinējs darbojas, viegli nospiediet akceleratora pedāli.
- Kontrollampīna taustiņā » **194. att.** (bultiņa) un sarkanā kontrollampīna  mērinstrumentu blokā nodziest.


Automātiska elektroniskās stāvbremzes izslēgšanās kustības uzsākšanas brīdī


Kad vadītāja durvis ir aizvērtas un vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, elektroniskā stāvbremze kustības uzsākšanas brīdī automātiski izslēdzas, ja izpildās **viens** no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- *Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu:* tiek ieslēgts vai nomainīts kustības stāvoklis, un akceleratora pedālis tiek viegli nospiests.
- *Automašīnās ar mehānisko pārnenumkārbu:* pirms kustības uzsākšanas sajūga pedālis tiek

pilnībā nospiests, un akceleratora pedālis tiek viegli nospiests.

- Lai atvieglotu noteiktus manevrus, pastāv izņēmuma gadījumi, kad stāvbremze automātiski izslēdzas arī tad, kad vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.

Turot taustiņu  » **194. att.** pastāvīgi pievilktu, var novērst automātisku stāvbremzes izslēgšanos kustības uzsākšanas brīdī.


Elektroniskā stāvbremze izslēdzas tikai pēc tam, kad taustiņu  atlaiž. Tādējādi var atvieglot kustības uzsākšanu ar smagu piekabi » **301. lappuse.**



Elektroniskās stāvbremzes automātiska ieslēgšanās, ja automašīna tiek atstāta nepareizā veidā

Kad automašīnu atstāj nepareizi, automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu elektroniskā stāvbremze ieslēdzas automātiski, ja:

- selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S, R** vai Tiptronic vadības režīmā.
- **UN:** automašīna stāv uz vietas.
- **UN:** vadītāja durvis ir atvērtas.

Ārkārtas bremzēšanas funkcija

Izmantojiet ārkārtas bremzēšanas funkciju tikai tad, kad automašīnu nevar nobremzēt ar bremžu pedāli » .

- Pavelciet taustiņu  »» 194. att. un turiet to šajā pozīcijā, lai **strauji** nobremzētu automašīnu. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Lai bremzēšanu pārtrauktu, atļaidiet taustiņu  vai nospiediet akceleratora pedāli.

UZMANĪBU

Nepareizi izmantojot elektronisko stāvbremzi, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad – izņemot ārkārtas situāciju – neizmantojiet elektronisko stāvbremzi, lai nobremzētu automašīnu. Bremzēšanas ceļš var būt ievērojami garāks, jo noteiktos apstākļos tiek bremzēti tikai aizmugurējie riteņi. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli.
- Nekad nepiedodiet gāzi no motora nodalījuma, ja ir izvēlēts kustības stāvoklis vai ir ieslēgts pārnesums un dzinējs darbojas. Automašīna var uzsākt kustību, neskatoties uz to, ka elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta.
- Kad elektroniskā stāvbremze tiek ieslēgta vai izslēgta, bremžu pedālis nedaudz pārvietojas. Pievērsiet uzmanību tam, lai jūsu kāja neatrastos zem pedāļa.

PIESARDZĪBA

Lai nepieļautu nejaušu automašīnas kustību, vispirms ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un pēc tam noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

Norādījums


- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu tiek atlaists sajūga pedālis un vienlaicīgi tiek nospiest akceleratora pedālis, elektroniskā stāvbremze automātiski izslēdzas.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt. Izmantojiet piestartēšanas palīdzību »» 52. lappuse.
- Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšanas un izslēgšanas laikā var būt dzirdami trokšņi.
- Ja elektroniskā stāvbremze ilgstoši netaiek izmantota, sistēma stāvošā automašīnā laiku pa laikam veic automātiskus, dzirdamus testus.

Auto Hold funkcija

- ✓ Neattiecas uz 1,4 l dzinēju ar 110 kW jaudu un 8 pārnesumu automātisko pārnesumkārbu



195. att. Viduskonsoles apakšdaļā: Auto Hold funkcijas taustiņš.


Kamēr Auto Hold funkcija ir ieslēgta, kontrollampiņa  »» 195. att. taustiņā deg nepārtraukti.

Kad Auto Hold funkcija ir ieslēgta, tā palīdz vadītājam situācijās, kad automašīna ir bieži jāapstādina vai ir ilgstoši jāstāv uz vietas ar ieslēgtu dzinēju, piemēram, ceļa kāpumos, pie luksfora vai intensīvas satiksmes apstākļos, kuros ir bieži jāapstājas.

Ieslēgta Auto Hold funkcija automātiski novērš automašīnas ripošanu; spiest bremžu pedāli nav nepieciešams. »

Tiklīdz sistēma konstatē, ka automašīna ir apstājusies un bremžu pedālis ir ticis atlaists, Auto Hold funkcija notur automašīnu uz vietas. Jūs varat noņemt kāju no bremžu pedāļa.



Tiklīdz vadītājs nospiež akceleratora pedāli vai paātrinās, lai turpinātu braucienu, Auto Hold funkcija atļauj bremzes. Automašīna sāk kustību atkarībā no ceļa slīpuma.

Ja stāvošā automašīnā vairs neizpildās kāds no Auto Hold funkcijas darbības nosacījumiem, Auto Hold funkcija izslēdzas un kontrol-lampīņa taustiņā nodziest »» 195. att.. Ja nepieciešams, automātiski ieslēdzas elektroniskā stāvbremze, lai droši noturētu automašīnu uz vietas »» .


Auto Hold funkcijas darbības priekšnosacījumi

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītājs ir piesprādzējies drošības jostu.
- Dzinējs darbojas.

Auto Hold funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Nospiediet taustiņu  »» . Kad Auto Hold funkcija ir izslēgta, kontrollampīņa taustiņā nodziest.

Automātiska Auto Hold funkcijas ieslēgšanās un izslēgšanās

Ja pirms aizdedzes ieslēgšanas Auto Hold funkcija ir tikusi ieslēgta ar taustiņu , pēc aizdedzes ieslēgšanas funkcija atkal tiek ieslēgta.

Ja Auto Hold funkcija nav bijusi ieslēgta, pēc aizdedzes nākamās ieslēgšanas funkcija ir izslēgta.

Auto Hold funkcija automātiski ieslēdzas, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi (visiem nosacījumiem ir jāizpildās vienlaicīgi »» .

1. Bremžu pedālim esot nospiegtam, automašīna stāv līdzēnā vietā vai ceļa slīpumā.
2. Dzinējs darbojas „pienācīgi“.

Auto Hold funkcija izslēdzas automātiski, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

1. Ja neizpildās kāds no nosacījumiem, kas minēti »» 274. lappuse, Auto Hold funkcijas darbības priekšnosacījumi.
2. Ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi vai patstāv darbības traucējums.
3. Ja dzinējs tiek izslēgts vai noslāpsts.
4. *Mehāniskā pārnesumkārbā:* ja vienlaicīgi nospiež sajūga un akceleratora pedāli.
Automātiskā pārnesumkārbā: ja nospiež akceleratora pedāli.

5. *Automātiskā pārnesumkārbā:* ja kādai no riepām ir tikai minimāla saskare ar brauktuves virsmu, piemēram, asu artikulācijas gadījumā.

UZMANĪBU

Auto Hold funkcijas viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina Auto Hold funkcija, nedrīkst mudināt riskēt ar drošību.

- Kad dzinējs darbojas un Auto Hold funkcija ir ieslēgta, nekad neizkāpiet no automašīnas.
- Auto Hold funkcija ne vienmēr var noturēt automašīnu ceļa kāpumos vai nogāzēs, piemēram, uz slideniem un apledojušiem ceļiem.

Norādījums

Pirms iebraukt ar automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, vienmēr izslēdziet Auto Hold funkciju, jo pretējā gadījumā elektroniskās stāvbremzes automātiska aktivizēšanās var izraisīt bojājumus.

Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Kontrollampinas

iedegas

ESC vai ABS darbības traucējums vai sistēmas izraisīta atslēgšanās. ESC darbojas kopā ar ABS. Kontrollampina iedegas arī ABS atteices gadījumā.

mirgo

ESC vai TCS ir aktīva.

iedegas

TCS ir manuāli izslēgta.

Vai: ESC ir sporta režīmā » 277. lappuse.


iedegas

ABS darbības traucējums vai atteice.

Kontrollampinas vienlaicīgi iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC uzlabo braukšanas drošību. Tā samazina sānslīdes risku un uzlabo braukšanas stabilitāti. ESC konstatē kritiskus automašīnas vadāmības apstākļus, piemēram, pārlietu vai nepietiekamu automašīnas pagriežamību vai dzenošo riteņu izslīdi. Tā stabilizē automašīnu, kontrolējami piebremzējot atsevišķus riteņus vai samazinot dzinēja griezes momentu. Tiklīdz ESC iedarbojas, mirgo kontrollampina  mērinstrumentu blokā.

ESC ietver pretbloķēšanas sistēmu (ABS), bremžu palīgsistēmu (HBA), vilkmes kontroles sistēmu (TCS), elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (EDL), elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (XDS) un transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēmu*.

ESC palīdz stabilizēt automašīnu, arī mainot pagriežējmomentu.

Ja ir vēlama riepu izslīdēšana, TCS var izslēgt » 277. lappuse.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremzēšanas laikā ABS novērš riteņu bloķēšanos līdz brīdim, kad automašīna ir apstājusies. Tas nodrošina automašīnas vadāmību arī maksimālas bremzēšanas laikā. Turiet bremžu pedāli pastāvīgi nospiestu un nepumpējiet

bremzes! ABS darbību var sajūt pēc bremžu pedāļa pulsēšanas.

Izmaiņu veikšana šasijā vai bremžu sistēmā var būtiski nelabvēlīgi ietekmēt ABS darbību.

Hidrauliskais bremžu pastiprinātājs (HBA)

Bremžu pastiprinātājs var samazināt bremzēšanas ceļu. Ja vadītājs ārkārtas bremzēšanas situācijā strauji nospiež bremžu pedāli, bremzētājspēks tiek automātiski pastiprināts. Tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež tik ilgi, līdz bīstamā situācija ir beigusies.

Vilkmes kontroles sistēma (TCS)

Riteņu izslīdes gadījumā TCS samazina dzinēja dzinējspēku un pieskaņo jaudas padevi brauktuves apstākļiem. Tādējādi TCS atvieglo kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kāpumā.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDL)

EDL bremzē izslīdei pakļauto riteņi un novirza dzinējspēku uz otru dzenošo riteņi. Šī funkcija ir pieejama tikai līdz ātrumam apmēram 100 km/h (62 mph).

Lai nobremzētā riteņa diska bremze nepārkarstu, pārmērīgi liela noslogojuma gadījumā EDL automātiski izslēdzas. Ar automašīnu joprojām var braukt. EDL atkal automātiski ieslēdzas, tiklīdz bremzes ir atdzisušas. »

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija*

Kad automašīna velk piekabi, sistēma kontrolē tālāk minētās funkcijas. Transportlīdzekļu sastāvs, kurā ietilpst velkošā automašīna un piekabe, parasti ir pakļauts svārstībām. Kad svārstības no piekabes pāriet uz velkošo automašīnu un ESC tās konstatē, sistēma iespēju robežās automātiski samazina velkošās automašīnas ātrumu, tādējādi stabilizējot transportlīdzekļu sastāva gaitu. Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma ir pieejama ne visām valstīm paredzētajām automašīnām » 307. lappuse.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)

Braucot līkumā, elektroniskā tilta diferenciāļa bloķēšana ļauj rītenim, kas atrodas līkuma ārpusē, griezties ātrāk par iekšpusē esošo rīteni. Ārpusē esošais rītenis, kas griežas ātrāk, saņem mazāku griezes momentu nekā iekšējais rītenis. Tas nozīmē, ka noteiktās situācijās iekšējam rītenim pievadītais griezes moments ir pārāk liels un var izraisīt rīteņu izslīdēšanu. Turpretī rītenim, kas atrodas līkuma ārpusē, tiek pievadīts mazāks griezes moments, nekā tas varētu nodot. Tas rada priekšējās ass saķeres zudumu, kas izraisa nepietiekamu pagriežamību vai kustības ceļa „pagarinājumu”.

XDS var konstatēt un koriģēt šo procesu, izmantojot ESC signālus un sensorus.

XDS bremzē līkuma iekšpusē esošo rīteni, izmantojot ESC, lai novērstu tā izslīdi. Tas nozīmē, ka izvēlētā automašīnas kustības trajektorija tiek ievērota daudz precīzāk.

XDS darbojas kopā ar ESC un ir pastāvīgi aktīva arī gadījumos, kad vilkmes kontroles sistēma (TCS) ir izslēgta un ESC ir ieslēgta sporta režīmā vai ir izslēgta.

Vairāku sadursmju bremzes

Vairāku sadursmju bremzes tiek aktivizētas, izmantojot drošības spilvenu vadības bloku, un automātiski iedarbina bremzes. Tās tiek aktivizētas, kad avārijas gadījumā drošības spilvenu vadības bloks ir konstatējis palēninājumus, kas pārsniedz nostrādāšanas sliekšni, un ESC kontrolē bremzēšanas procesu.

Vairāku sadursmju bremzes var palīdzēt vadītājam, veicot bremzēšanu avārijas gadījumā un tādējādi samazinot sānslīdes iespēju un turpmāku sadursmju risku.

Tālāk minētās darbības avārijas gadījumā atceļ automātisko bremzēšanu.



- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, automātiskā bremzēšana nenotiek.
- Ja bremžu spiediens, kuru nodrošina nospieštais bremžu pedālis, ir lielāks par sistēmas nodrošināto bremžu spiedienu, automašīna tiek bremzēta manuāli.
- Ja pastāv ESC darbības traucējums, vairāku sadursmju bremzēšana nav pieejama.

⚠ UZMANĪBU

Ātra braukšana pa apledojušiem, slideniem vai slapjiem ceļiem var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un smagus savainojumus vadītājam un pasažieriem.

- Arī ESC, ABS, TCS, EDL sistēmas un elektroniskā diferenciāļa bloķēšana nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Tas ir īpaši jāņem vērā uz slidena vai slapja ceļa. Kad sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, braukšanas ātrums ir neka vēloties jāpielāgo brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Tas, ka automašīna ir aprīkota ar vairākām drošības sistēmām, nedrīkst radīt maldīgu priekšstatu, ka var rīskēt ar drošību. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!
- Ņemiet vērā, ka ātra braukšana – jo īpaši līkumos un uz slidena vai slapja ceļa, kā arī pārāk tuvu priekšā braucošajai automašīnai – palielina negadījumu risku. Arī ESC, ABS, bremžu palīg sistēmas, EDL un elektroniskā rīteņu griezes momenta kontrole nevar novērst avārijas. Negadījuma risks!
- Uz slidena ceļa, kuru klāj, piemēram, ledus vai sniegs, paātriniet automašīnu piesardzīgi. Neskatoties uz iebūvētajām kontroles sistēmām, dzenošie rīteņi var izslīdēt, tādējādi ietekmējot braukšanas stabilitāti. Negadījuma risks!

Norādījums

- ABS un TCS var darboties bez traucējumiem tikai tad, ja visi četri riteņi ir aprīkoti ar vienādām riepiem. Dažāds riepu apkārtmērs var radīt nevēlamu dzinēja jaudas samazināšanos.
- Kad aprakstītās sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, var būt dzirdams to darbības izraisīts troksnis.
- Ja iedegas kontrollampīna  vai , tas var norādīt arī uz darbības traucējumu »» 91. lappuse.
- Automašīnā veiktas izmaiņas (piemēram, dzinējā, bremžu sistēmā, šasijā vai citas riteņu un riepu kombinācijas) var ietekmēt ABS, TCS un EDL darbību.

ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) automātiski ieslēdzas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un darbojas tikai dzinēja darbības laikā. Tajā ietilpst ABS, EDL un TCS sistēmas.

TCS funkciju drīkst izslēgt tikai tad, ja netiek sasniegts pietiekams vilkmes spēks.


¹⁾ Pilnpiedziņas automašīnās TCS izslēdzas pilnībā »» .

²⁾ Tikai pilnpiedziņas modeļiem.

Atkarībā no izpildījuma un automašīnas versijas, var vai nu tikai izslēgt TCS, vai arī ieslēgt elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) „sporta” braukšanas režīmā.


TCS ieslēgšana un izslēgšana

- TCS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu »» 94. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās attiecīgs norādījums.

Kad TCS ir izslēgta, mērinstrumentu blokā deg kontrollampīna .

ESC ieslēgšana un izslēgšana „sporta” režīmā

- ESC „sporta” režīmā var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu »» 94. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās attiecīgs norādījums.

Kad „sporta” režīms ir ieslēgts, ESC un vilkmes kontroles sistēmas (TCS¹⁾) stabilizējošās darbības ir ierobežotas. Mērinstrumentu blokā iedegas arī kontrollampīna .

ESC „Offroad” profilā²⁾

Lai ieslēgtu, izmantojot grozāmo pogu (Driving Experience button), izvēlieties Offroad profilu »» 236. lappuse. Gan ESC, gan arī TCS, EDL un ABS pielāgojas braukšanai apvidus apstākļos.

Tālāk minētajos izņēmuma gadījumos var būt lietderīgi aktivizēt Offroad profilu, lai riteņi grieztos.

- „Izšūpojojot” uz priekšu un atpakaļ iestīgušu automašīnu.
- Braucot dziļā sniegā vai pa mīkstu brauktuves virsmu.
- Braucot pa nelīdzenu ceļu ar stipri atslogotiem riteņiem (asu artikulācija).
- Bremzējot stāvās nogāzēs uz ceļiem bez cieta seguma.

Jūsu drošības labad iesakām izslēgt Offroad profilu, ja tas attiecīgajā situācijā nav obligāti nepieciešams.

Lai **izslēgtu** „Offroad” profilu, izvēlieties citu braukšanas programmu. »»

ESC „Snow“ režīmā¹⁾

Lai ieslēgtu, izmantojot grozāmo pogu (Driving Experience button), izvēlieties „Snow“ profilu »» 236. lappuse. Vilksmes kontroles sistēmas (TCS) darbība pielāgojas saķerei uz sniegota ceļa.

Lai **izslēgtu** „Snow“ profilu, izvēlieties citu braukšanas programmu.

⚠ UZMANĪBU

Ieslēdziet ESC Sport tikai tad, ja jūsu braukšanas prasmes un satiksmes situācija to atļauj. Sānslīdes risks!

- Kad ESC ir ieslēgta sporta režīmā, stabilitātes nodrošināšanas funkcija tiek ierobežota, lai ļautu vadīt automašīnu sportiskāk. Dzenošie riteņi var izslīdēt, un automašīna var saslīdēt.

⚠ UZMANĪBU

Ieslēdziet Offroad profilu vai izslēdziet TCS tikai tad, ja jūsu braukšanas prasmes un satiksmes situācija to atļauj. Sānslīdes risks!

- Kad ir aktivizēts Offroad profils, stabilitātes nodrošināšanas funkcija ir ierobežota. Dzenošie riteņi var izslīdēt, un automašīna var saslīdēt, it īpaši uz slīdenas vai irdenas brauktuves virsmas.

i Norādījums

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma* izslēdzas, kad tiek ieslēgta TCS vai tiek izvēlēts sporta režīms.

Novietošana stāvvietā

Automašīnas apturēšana

Apturot un novietojot automašīnu stāvēšanai, ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības.

Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu piemērotā vietā »» ⚠.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi »» 272. lappuse.
- Automātiskās pārnenumkārbas gadījumā novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdzenes. Nedaudz pagrieziet stūri, lai ieslēgtu stūres iekārtas bloķēšanu.
- Mehāniskās pārnenumkārbas gadījumā līdzinātā vietā un ceļa kāpumā ieslēdziet 1. pār-

nesumu vai nogāzē ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu un atlaidiet sajūga pedāli.

- Ja automašīna tiek atstāta, ņemiet visas automašīnas atslēgas sev līdzī.

Papildu norādījumi, novietojot automašīnu ceļa nogāzē vai kāpumā

Pirms dzinēja izslēgšanas pagrieziet stūri tā, lai stāvēšanai novietotā automašīna izkustēšanās gadījumā ar priekšējiem riteņiem atdurtos pret ceļa apmali.

- Nogāzē sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret ceļa apmali.
- Ceļa kāpumos sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret brauktuves vidusdaļu.

⚠ UZMANĪBU

- **Nenovietojiet automašīnu vietās, kurās karstā izplūdes gāzu sistēma var saskarties ar sausu zāli, krūmiem, izplūdušu degvielu vai citiem uzliesmojošiem materiāliem.**
- **Neatstājiet pasažierus aizslēgtā automašīnā, jo iespējams, ka durvis un logus nav iespējams atvērt. Aizslēgtas durvis apgrūtina glābšanas iespēju.**

¹⁾ Tikai pilnpiedziņas modeļiem.

- Neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Viņi var atlaist rokas bremzi, izkustināt selektora pārslēgu, un rezultātā automašīna var sākt nekontrolētu kustību.
- Atkarībā no gadalaika, stāvošā automašīnā var iestāties ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra, kas apdraud dzīvību.

i Norādījums

Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu aizdedzes atslēgu var izvilkt no aizdedzes slēdzenes tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.

Novietošanas un manevrēšanas palīdzība

Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)*

Temata ievads

Novietošanas manevra palīgs ir novietošanas palīdzības ParkPilot »»» 286. lappuse papildu funkcija, kas palīdz vadītājam atrast piemērotu stāvvietu, lai novietotu automašīnu šādos veidos:

- atpakaļgaitā novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei;
- braucot uz priekšu, novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei;
- braucot uz priekšu, izbraukt no stāvvietas, kas atrodas paralēli brauktuvei.

Automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas manevra palīgu un rūpnīcā iebūvētu informācijas un izklaides sistēmu, tiek rādīta zona automašīnas priekšā, aizmugurē un sānos, kā arī automašīnas stāvoklis attiecībā pret šķēršļiem.

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. To lietojot, vadītājam ir jābūt īpaši uzmanīgam »»» **⚠**.

⚠ UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga tehnoloģija ir pakļauta zināmiem ierobežojumiem, kas saistīti ar pašas sistēmas īpašībām un ultraskaņas sensoru lietošanu. Novietošanas manevra palīgs nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jebkura neapdomāta automašīnas kustība var izraisīt smagus savainojumus.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Noteiktas objektu un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Ultraskaņas sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Noteiktos apstākļos tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Ultraskaņas sensoriem var būt aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās ultraskaņas sensori atpazīst mazus bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.

⚠ UZMANĪBU

Kad novietošanas manevra palīgs tiek izmantots automašīnas novietošanai vai izbraukšanai no stāvvietas, stūre ātri griežas un var izraisīt smagus savainojumus.

- Kamēr notiek novietošanas vai izbraukšanas process, nesatveriet stūri, līdz sistēma uzaicina to darīt. Citādi sistēma procesa laikā izslēdzas, un novietošanas vai izbraukšanas process tiek pārtraukts.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Noteiktos apstākļos ultraskaņas sensori neatpazīst tādus objektus kā piekabes jūgstieņi, stieņi, sētas, stabi, tievi koki vai atvērtas vai kustībā esošas bagāžas nodalījuma durvis, tāpēc automašīna var tikt bojāta.
- Automašīnai papildu uzstādīti aprīkojuma elementi, piemēram, velosipēdu turētājs, var negatīvi ietekmēt novietošanas manevra palīga darbību un izraisīt bojājumus.
- Novietošanas manevra palīgs nodrošina orientēšanos attiecībā pret stāvošām automašīnām, brauktuves apmalēm vai citiem objektiem. Gādājiet, lai, novietojot automašīnu, netiktu bojātas riepas vai riteņu diski. Ja nepieciešams, savlaicīgi pārtrauciet novietošanas procesu, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.
- Saņemot triecienu (piemēram, stāvvietā manevrēšanas laikā), buferī esošie ultra-

skaņas sensori var tikt bojāti vai izregulēties.

- Tirot ultraskaņas sensorus ar augstspiediena mazgātāju vai ar tvaika smidzinātāju, tieši apstrādājiet ultraskaņas sensorus tikai īslaicīgi un vienmēr ieturiet vairāk nekā 10 cm attālumu.
- Pārāk liela priekšā vai aizmugurē novietota numura zīme vai numura zīmes turētājs, kas nosedz lielāku laukumu par paredzēto, vai saliekta vai deformēta numura zīme var izraisīt tālāk aprakstītās problēmas.
 - Kļūdaina objektu atpazīšana.
 - Ierobežota sensoru spēja atpazīt objektus.
 - Pārtraukts vai kļūdaini novietošanas process.
- Ultraskaņas sensora atteices gadījumā attiecīgā ultraskaņas sensoru grupa (priekšā vai aizmugurē) izslēdzas, un to vairs nevar aktivizēt, kamēr defekts nav novērsts. Tikmēr otrā buferī iebūvētos sensorus joprojām var lietot kā parasti. Sistēmas darbības traucējuma gadījumā sazinieties ar servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

ⓘ Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, ultraskaņas sensori ir regulāri jānotira un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosēgt ar uzlīmēm vai citiem materiāliem.

- Trokšņa avoti – piemēram, nelīdzens asfalts, akmeņu bruģis vai citu automašīnu radīta traucējoša skaņa – var izraisīt novietošanas manevra palīga vai ParkPilot kļūdas ziņojumus. Metāliski priekšmeti var traucēt manevrēšanu.

- Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, SEAT iesaka vispirms izmēģināt novietošanas palīga lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.

Novietošanas manevra palīga apraksts



196. att. Viduskonsoles augšdaļā: taustiņš novietošanas manevra palīga ieslēgšanai.

Novietošanas manevra palīga sastāvdaļas ir ultraskaņas sensori, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī, taustiņš **P** **196. att.**

sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai un ekrāna rādījumi mērinstrumentu blokā.

Priekšnosacījumi novietošanai stāvvietā

- Vilkmes kontroles sistēmai [TCS] ir jābūt ieslēgtai » 277. lappuse.
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **40 km/h (25 mph)**, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei.
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **20 km/h (12 mph)**, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot garām brīvajai stāvvietai, ieturiet līdz tai **0,5 – 2,0 metru** attālumu.
- Stāvvietas garums, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei: **automašīnas garums + 0,8 metri**.
- Stāvvietas platums, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei: **automašīnas platumas + 0,8 metri**.
- Novietošanas laikā nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph)**.

Priekšnosacījumi izbraukšanai no stāvvietas (tikai paralēli brauktuvei)

- Vilkmes kontroles sistēmai [TCS] ir jābūt ieslēgtai » 277. lappuse.
- Stāvvietas garums: **automašīnas garums + 0,5 metri**.
- Izbraucot no stāvvietas, nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph)**.

Manevrēšanas procesa priekšlaicīga pabeigšana vai automātiska pārtraukšana

Novietošanas manevra palīgs pārtrauc novietošanas vai izbraukšanas procesu tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiests taustiņš **P**.
- Ātrums pārsniedz apmēram 7 km/h (4 mph).
- Vadītājs pārņem stūres vadību.
- Novietošanas manevrs nebeidzas apmēram 6 minūšu laikā, kopš ir aktivizēta automātiskā stūres vadība.
- Pastāv sistēmas darbības traucējums (sistēma īslaicīgi nav pieejama).
- TCS tiek izslēgta.
- TCS vai ESC iejaucas vadības procesā.
- Tiek atvērtas vadītāja durvis.


Lai procesu atsāktu, ir jānovērš visi iepriekš minētie apstākļi un atkārtoti jānospiež taustiņš **P**.

Specifika

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Piemēram, asos līkumos novietošanas vai izbraukšanas manevrus ar novietošanas manevra palīgu veikt nav iespējams.

Kad automašīnu novieto stāvvietā vai izbrauc no tās, atskan īss skaņas signāls, kas aicina vadītāju ieslēgt atpakaļgaitas vai priekšup-


gaitas pārnesumu. Secīgu manevru laikā novietošanas manevra palīgs aicina vadītāju pārslēgt pārnesumu vēlākais tad, kad atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls (objekti ≤30 cm attālumā).

Kad novietošanas manevra palīgs griež stūri stāvošā automašīnā, mērinstrumentu bloka ekrānā papildus parādās simbols . Turiet bremžu pedāli nospiestu, līdz simbols mērinstrumentu blokā nodzīst, lai stāvošās automašīnas riteņi pagrieztos. Tādējādi sistēmai būs vajadzīgs mazāks manevru skaits, lai pilnībā pabeigtu novietošanu.

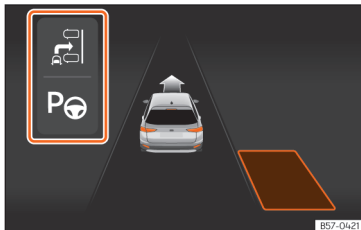
Braukšana ar piekabi

Novietošanas manevra palīgu nevar ieslēgt, ja rūpnīcā iebūvēta sakabes ierīce » 301. lappuse ir elektriski savienota ar piekabi.

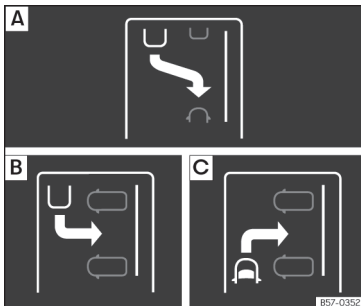
Pēc riteņa nomaīņas

Ja pēc riteņa nomaīņas novietošanas un izbraukšanas process ir traucēts, sistēma ir jāpielāgo jaunā riteņa apkārtmēram. Pielāgošana notiek automātiski brauciena laikā. Pielāgošanas procesu var veicināt, abos virzienos lēni izbraucot līkumus ar nelielu ātrumu (zem 20 km/h jeb 12 mph) »  **Temata ievads 279. lappuse.**

Novietošanas veida izvēle



197. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas manevra palīga rādījums ar ierobežotu skatu.



198. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas veida rādījums.

Novietošanas manevra palīgs nodrošina 3 novietošanas veidus.

- A Braucot atpakaļ, paralēli brauktuvei.
- B Braucot atpakaļ, perpendikulāri brauktuvei.
- C Braucot uz priekšu, perpendikulāri brauktuvei.

Novietošanas veida izvēle pēc pabrukšanas garām stāvvietai

Kad novietošanas manevra palīgs ir aktivizēts un atpazīst brīvu stāvvietu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās novietošanas manevra ieteikums. Novietošanas manevra palīgs automātiski izvēlas novietošanas veidu. Izvēlētais veids parādās mērinstrumentu bloka ekrānā »» 197. att.. Papildus parādās arī samazināti citu iespējamo novietošanas veidu skati »» 198. att.. Ja sistēmas izvēlētais novietošanas veids neatbilst jūsu izvēlētajam, jūs varat atkārtoti nospiegt taustiņu **P⊗** un izvēlēties citu »» 196. att..

- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 281. lappuse.
- Nospiediet taustiņu **P⊗**.
- Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P⊗** iedegas kontrollampiņa. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās arī tobrīd izvēlētais novietošanas veids un samazinātā skatā – citi novietošanas veidi, kurus var izvēlēties.
- Ieslēdziet virzienrādītāju tajā brauktuves pusē, kurā vēlaties novietot automašīnu. Mē-

rinstrumentu bloka displejā tiek rādīta attiecīgā brauktuves puse. Ja virzienrādītāju neieslēdz, novietošana automātiski notiek labajā pusē (skatoties braukšanas virzienā).

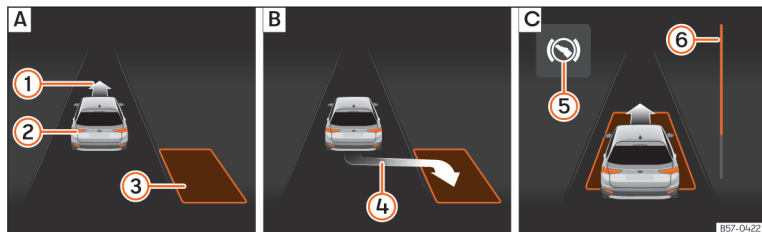
- Ja nepieciešams, spiediet taustiņu **P⊗** atkārtoti, lai pārslēgtos uz nākamo novietošanas veidu.
- Kad ir pārslēgti visi iespējamie novietošanas veidi, un taustiņu **P⊗** nospiež vēlreiz, sistēma deaktivizējas.
- Ja nepieciešams, vēlreiz nospiediet taustiņu **P⊗**, lai sistēmu atkal aktivizētu.
- Uzraugot satiksmes situāciju, vadieties pēc ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā un brauciet ar automašīnu garām brīvajai stāvvietai.

Īpašs gadījums: novietošana perpendikulāri brauktuvei, iepriekš nebraucot garām stāvvietai

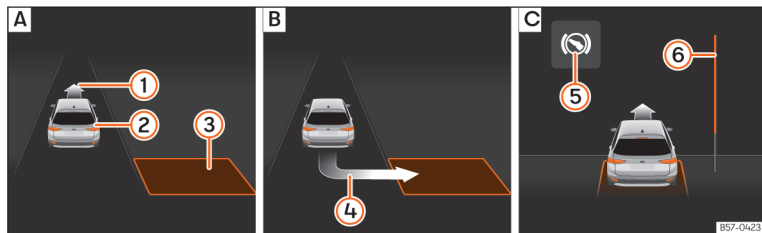
- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 281. lappuse.
- Uzraugot satiksmes situāciju, brauciet uz priekšu brīvās stāvvietas virzienā un apstādiet automašīnu.
- Vienreiz nospiediet taustiņu **P⊗**.
- Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P⊗** iedegas kontrollampiņa. Tobrīd izvēlētais novietošanas veids bez samazinātā skata tiek rādīts arī mērinstrumentu bloka ekrānā.

- Atlaidiet stūri »» **▲** Temata ievads 280. lappuse.

Automašīnas novietošana ar novietošanas manevra palīgu



199. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana paralēli brauktuvei. **[A]** Brīvas stāvvietas meklēšana. **[B]** Stāvoklis novietošanas veikšanai. **[C]** Manevrēšana.



200. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana perpendikulāri brauktuvei. **[A]** Brīvas stāvvietas meklēšana. **[B]** Stāvoklis novietošanas veikšanai. **[C]** Manevrēšana.

- 1 Aicinājums braukt uz priekšu
- 2 Jūsu automašīna
- 3 Atpazītā brīvā stāvvietā
- 4 Aicinājums sākt novietošanu
- 5 Aicinājums nospiegt bremžu pedāli

- 6 Progresas josla

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» **281. lappuse** un jābūt izvēlētam novietošanas veidam »» **282. lappuse**.


Novietošana stāvvietā

- Vadoties pēc informācijas mērinstrumentu bloka ekrānā, pārbaudiet, vai brīvā stāvvietā ir atpazīta kā „piemērota” un vai automašīna ir sasniegusi pareizu stāvokli novietošanas sākšanai »» **199. att.** **[B]** vai »» **200. att.** **[B]**.

»

Stāvvietā ir atzīta par „piemērotu”, ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums sākt novietošanu ④.

- Apturiet automašīnu un pēc īsa brīža ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
- Atlaidiet stūri » » **⚠ Temata ievads 280. lappuse.**
- Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek automašīnas stūrēšana. Kontrolējiet apkārtņi!** Uzraugot apkārtņi, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Novietošanas procesa laikā sistēma pārņem **tikai** stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnēsumu pārslēgu, kā arī bremzes.**
- Brauciet atpakaļgaitā, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu » » **199. att. [C]** vai » » **200. att. [C]**; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums **Park Assist ir pārtraukta**. Progresa josla ⑥ rāda atlikušo attālumu » » **284. lappuse.**

- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** līdz baltais simbols  mērinstrumentu bloka ekrānā nodzīst.
- Ieslēdziet 1. pārnēsumu.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu,

līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā atrodas brīvās stāvvietas centrā » » **199. att. [C]** vai » » **200. att. [C]**.

- Lai sasniegtu optimālu novietošanas rezultātu, katra novietošanas gājiena beigās sagaidiet, līdz novietošanas manevra palīgs pabeidz stūres pagriešanu. Novietošanas process ir pabeigts, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls.

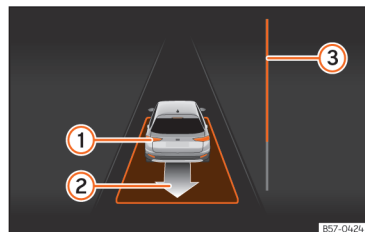
Progresa josla

Progresa joslas rādījumi » » **199. att. ⑥** un » » **200. att. ⑥** mērinstrumentu bloka ekrānā simboliski rāda relatīvo attālumu, kas vēl jāveic. Jo garāka ir atlikusī distance, jo garāks ir progresa joslā aizpildītais laukums. Kad automašīna kustas uz priekšu, progresa joslā aizpildītais laukums sarūk uz augšu, bet, kad automašīna kustas atpakaļgaitā, progresa joslā aizpildītais laukums sarūk uz leju.

Norādījums

Ja manevrēšana novietošanas laikā tiek pārtraukta priekšlaicīgi, novietošanas procesa iznākums var nebūt optimāls.

Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas manevra palīgu (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)




201. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: izbraukšana no stāvvietas, kas atrodas paralēli brauktuvei.

- ① Jūsu automašīna ar ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsumu
- ② Ieteiktais izbraukšanas manevrs
- ③ Progresa josla, kas rāda atlikušo attālumu

Izbraukšana no brauktuvei paralēlas stāvvietas

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem » » **281. lappuse.**

- Nospiediet taustiņu **P** » » **196. att.** Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P** iedegas kontrollampiņa.

- Ieslēdziet virzienrādītāju uz to brauktuves pusi, kuras virzienā ir jāizbrauc no stāvvietas.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Atlaidiet stūri »» **Temata ievads 280. lappuse.** Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek stūrēšana. Kontrolējiet apkārtni!** Uzraugot apkārtni, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Izbraukšanas laikā sistēma pārņem **tikai** stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnesumu pārslēgu, kā arī bremzes.**
- Brauciet atpakaļ, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu. Progres a josla »» **201. att.** ③ rāda atlikušo attālumu »» **284. lappuse.**
- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** spiediet bremžu pedāli, līdz baltais simbols  mērinstrumentu bloka ekrānā nodziest.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā var izbraukt no stāvvietas.
- Automašīna var izbraukt no stāvvietas, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls. Pārņemiet stūrēšanu ar novietošanas

manevra palīga izvēlēto stūres pagriezienu leņķi.

- Uzraugot satiksmes situāciju, izbrauciet no stāvvietas.

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremzēšana

Noteiktās situācijās novietošanas manevra palīgs atbalsta vadītāju, nodrošinot automātisku bremzēšanu.


Atbildīgs par savlaicīgu bremzēšanu vienmēr ir vadītājs »» .

Automātiska bremzēšana, lai novērstu ātruma pārsniegšanu

Automātiska bremzēšana var notikt tāpēc, lai netiktu pārsniegts novietošanas un izbraukšanas procesa laikā pieļaujama ātrums – 7 km/h (4 mph). Pēc automātiskās bremzēšanas novietošanas vai izbraukšanas procesu var turpināt.

Novietošanas vai izbraukšanas procesa laikā automātiskā bremzēšana notiek ne vairāk kā vienu reizi. Ja ātrumu 7 km/h (4 mph) pārsniedz vēlreiz, attiecīgais process tiek pārtraukts.

Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršanai

Noteiktos apstākļos, nospiežot un izlaicīgi pieturot bremžu pedāli, novietošanas manevra palīgs var automātiski nobremzēt automašīnu kāda šķēršļa priekšā »»  Pēc tam bremžu pedālis ir jāspiež vadītājam.

Automātiskā bremzēšana zaudējumu mazināšanai pārtrauc automašīnas novietošanas procesu.

UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremzēšana nedrīkst būt iemesls tam, lai riskētu ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Dažās situācijās automātiskā bremzēšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.
- Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt automašīnu.
- Automātiskā bremzēšana beidzas pēc apmēram 1,5 sekundēm. Pēc tam jums automašīna ir jābremzē patstāvīgi.

Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)

Temata ievads

Šīs palīgsistēmas palīdz jums automašīnas novietošanā un manevrēšanā:

- **Novietošanas palīdzība Plus** »» 287. lappuse. Tā ir palīgsistēma, kas vizuāli un akustiski brīdina par šķēršļiem, kas tiek atpazīti automašīnas priekšā un aizmugurē.
- **Novietošanas palīdzība aizmugurē** »» 290. lappuse. Palīgsistēma brīdina par šķēršļiem, kas konstatēti automašīnas aizmugurē, izmantojot akustiskus un optiskus signālus »» 290. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

- Kontrolējiet satiksmes situāciju un automašīnas apkārtni ar tiešu skatienu vajadzīgajā virzienā. Palīgsistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību. Atbildība vienmēr ir jāuzņemas vadītājam.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus. Jo īpaši pārliecinieties, vai šajās zonās neatrodas bērni un dzīvnieki.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni – šim nolūkam izmantojiet arī atpakaļskatā spoguļi.

⌚ PIESARDZĪBA

Dažādi faktori var ietekmēt novietošanas palīdzības funkcijas un tādējādi izraisīt automašīnas un tai tuvumā esošu objektu bojājumus.

- Noteiktos apstākļos sistēma nevar atpazīt vai parādīt noteiktus objektus:
 - norobežošanas kēdes, piekabes jūgstienus, stienus, sētas, stabus vai tievus kokus,
 - objektus, kas atrodas virs sensoriem, piemēram, sienas izvirkījumus,
 - objektus ar īpašu virsmu vai struktūru, piemēram, stieņu sieta žogus vai smalku sniegu.
- Noteiktas objektu un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Ja šķēršļi ir zemi, sistēma var par tiem brīdināt tikai sākotnēji, bet tuvojoties tie var pazust no sistēmas kontrolējamās zonas un tādējādi vairs neizsaukt brīdinājumu. Noteiktos apstākļos sistēma var neatpazīt tādus šķēršļus kā ceļa apmales, kas var sabojāt automašīnas apakšu.
- Ja novietošanas palīdzības brīdinājumi netiek ņemti vērā, automašīnu var būtiski sabojāt.

- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.

- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

📌 Norādījums

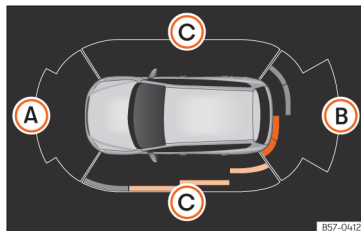
- Rādījumi informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ar nelielu aizturi.
- Noteiktās situācijās sistēma var brīdināt, kaut arī uztveršanas zonā šķēršļu nav. To var izraisīt, piemēram, šādi apstākļi:
 - nelīdzena brauktuves virsma, akmeņu bruģis vai ar nežalēm pieaugusi zeme,
 - ārēji ultraskaņas avoti, piemēram, citi transportlīdzekļi, kas ir aprikoti ar ultraskaņas ierīcēm,
 - stiprs lietus, krusa, sniegš vai liels izplūdes gāzu daudzums,
 - numura zīme, kas cieši nepieļaujas buferim,
 - vietas, kurās ceļa slīpums mainās no nogāzes uz kāpumu.
- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un

ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.

- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevirziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.
- Mēs iesakām apgūt novietošanu stāvvietā kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu.
- Jūs varat mainīt signāla skaļumu un toņa augstumu, kā arī rādījumu »» 291. lappuse.
- Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi »» 292. lappuse.

Novietošanas palīdzība Plus*

Apraksts



202. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Novietošanas palīdzība Plus palīdz vadītājam ar vizuāliem un akustiskiem brīdinājumiem par šķēršļiem automašīnas priekšā un aizmugurē.

Buferi atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā »» **202. att.**

Kad notiek tuvošanās šķērslim, jūs varat uzziņāt, vai šķērslis atrodas automašīnas priekšā vai aiz tās, ja katram no minētajiem gadījumiem izvēlaties dažādu toņa augstumu.

Aptuvenais attālums, kurā sākas rādījuma zona:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz 0,30 m, signāls skan nepārtraukti: nebrauciet tālāk!

Ja attālums līdz šķērslim nemainās, pēc apmēram 4 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

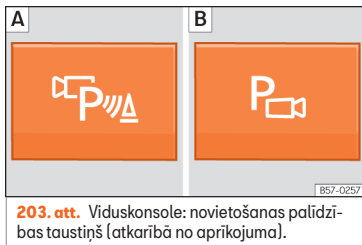
Lai automašīnas apkārtni varētu attēlot pilnīgi, automašīnai ir jāpabrauc dažus metrus uz priekšu vai uz aizmuguri. Tādējādi sistēma reģistrē vēl iztrūkstošās zonas un parāda šķēršļus abās automašīnas pusēs Ⓒ.

ParkPilot ar apkārtnes rādījumu – specifika

Tālāk minētajās situācijās kontrolējamā zona automašīnas sānos automātiski pazūd no ekrāna.

- Ja atver kādas no automašīnas durvīm.
- Ja TCS ir izslēgta.
- Ja TCS vai ESC veic regulēšanu.
- Ja automašīna stāv uz vietas ilgāk par apmēram 3 minūtēm.

Novietošanas palīdzības lietošana



203. att. Viduskonsole: novietošanas palīdzības taustiņš (atkarībā no aprīkojuma).

Novietošanas palīdzības manuāla ieslēgšana un izslēgšana

- Vienreiz nospiediet taustiņu **P_{PA}**.

Novietošanas palīdzības ekrāna manuāla izslēgšana (akustiskie signāli turpina darboties)

- Nospiediet galvenās izvēlnes taustiņu rūpnīcas iebūvētajā informācijas un izklaides sistēmā.
- **VAI:** nospiediet funkcionālo virsmu **ATPAKAĻ**, ➔.

Automātiska novietošanas palīdzības ieslēgšanās

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** ja jūs braucat uz priekšu ar ātrumu, kas nepārsniedz 15 km/h [9 mph], un tuvojaties sistēmas atpazītam šķērslim, kas atrodas tu-

vāk par apmēram 95 cm. Ja ir aktivizēta automātiskā ieslēgšanās, parādās samazināts skats.

- **VAI:** ja automašīna brauc atpakaļgaitā.

Automātiska novietošanas palīdzības izslēgšanās

- Novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ātrāk par 15 km/h [9 mph].

Īslaicīga novietošanas palīdzības skaņas signālu izslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **🔇**.

Samazinātā skata pārslēgšana pilnkrāna režīmā

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

Nomaiņa uz atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC“)

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai **RVC**.

Kad sistēma ieslēdzas, atskan apstiprinājuma signāls un simbols taustiņā iedegas.

Automātiska ieslēgšanās

Kad **novietošanas palīdzība Plus** ieslēdzas automātiski, ekrānā parādās automašīnas attēls un segmenti.

Tā katru reizi darbojas tikai tad, kad ātrums pirmo reizi samazinās zem apmēram 15 km/h [9 mph].

Ja novietošanas palīdzība ir izslēgta ar taustiņu **P_{PA}** un jūs vēlaties, lai tā atkal automātiski ieslēgtos, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h [9 mph].
- **VAI:** ievietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** un atkal izņemiet no tā.
- **VAI:** aktivizējiet un deaktivizējiet automātisko ieslēgšanos informācijas un izklaides sistēmā.

Novietošanas palīdzības automātisko ieslēgšanos var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, veicot tālāk norādītās darbības **» 98. lappuse**.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **🚦** > **IESTATNE > Novietošana un manevrēšana**.

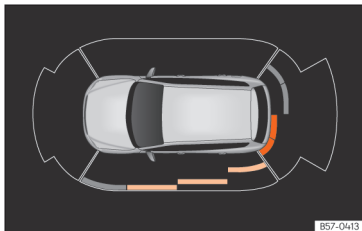
• Izvēlieties opciju **Automātiska ieslēgšanās**. Ja izvēles rūtiņa ir atzīmēta, funkcija ir aktivizēta.

Kad sistēma ieslēdzas automātiski, skaņas signāls atskan tikai tad, ja šķēršļi atrodas automašīnas priekšā un mazāk nekā 50 cm attālumā.

❶ PIESARDZĪBA

Novietošanas palīdzība automātiski ieslēdzas tikai tad, ja braucāt ļoti lēni. Apstākļiem neatbilstošs braukšanas veids var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

Optiskā rādījuma segmenti



204. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- **Balti un pelēki:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
- **Dzeltenie segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- **Sarkanie segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Uzplaiksnijums norāda kustības trajektoriju uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no izvēlēta pārnēsma.

Ja kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk! » » **⚠** Temata ievads 286. lappuse, » » **📍** Temata ievads 286. lappuse!

Ja automašīna ir aprīkota ar panorāmas kameru (Top View), atbilstoši izvēlētajam skatam parādās novietošanas palīdzības rādījums.

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā » » **94. lappuse.**

Iestatījumi

Automātiska ieslēgšanās	Iesl./izsl.
Skaļums priekšā*	Skaļums priekšējā un sānu zonā.
Skaļums aizmugurē*	Skaļums aizmugurējā zonā.
Skaļuma samazināšana	Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētas opcijas.
Skaņas un toņa iestatījumi priekšā*	Skaņas tonis priekšējā zonā.
Skaņas un toņa iestatījumi aizmugurē*	Skaņas tonis aizmugurējā zonā.

Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

Ja kāds no aizmugurējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonā

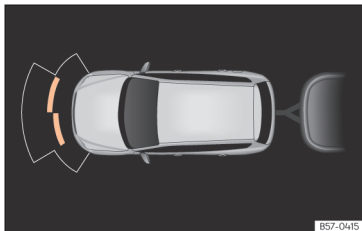
Ⓐ » » **202. att.** Ja kāds no priekšējiem

»

sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonā **(B)**. Parādās simbols **(A)**.

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Braukšana ar piekabi



205. att. Novietošanas palīdzības ekrāna rādījums, kad automašīna velk piekabi.

Kad automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnesumu vai nospiež taustiņu **P_{ma}**, aizmugurējie sensori netiek aktivizēti. Tāpēc iespējamie objekti aiz automašīnas vai tās sānos netiek rādīti ekrānā un par tiem nesignalizē skaņas signāli.

Atpazīti un ekrānā rādīti tikai automašīnas priekšā esoši objekti, un automašīnas kustības ceļā rādījums izdzīst.

Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas laikā*

Ārkārtas bremzēšanas funkcija kalpo, lai mazinātu bojājumus, kas var rasties iespējamās sadursmēs.

Kad novietošanas palīdzība ir aktīva, atkarībā no aprikojuma bremžu funkcija novietošanas laikā aktivizē ārkārtas bremzēšanu, kad kustības ceļā – jebkurā no virzieniem – tiek atpazīts kāds šķērslis, kas rada sadursmes risku.

Ārkārtas bremzēšana nenotiek, ja novietošanas palīdzība ir aktivizējusies automātiski. Manevrēšanas bremžu funkcija darbojas, kad manevrēšanas ātrums ir no 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) priekšējā zonā un no 1,5-10 km/h (1-6 mph) aizmugurējā zonā.

Kad ir notikusi ārkārtas bremzēšana, manevrēšanas bremžu funkcija 5 metru attālumā tajā pašā braukšanas virzienā kļūst neaktīva. Pēc pārnesuma pārslēgšanas vai selektora pārslēgta stāvokļa maiņas funkcija atkal ir aktīva. Ir spēkā novietošanas palīdzības ierobežojumi.

Manevrēšanas bremžu funkcijas iestatījumi tiek veikti informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu **(A)** > **IESTATNE** > **Novietošana un manevrēšana**.

• **ies1**. – aktivizē manevrēšanas bremžu funkcijas lietošanu.

• **izs1**. – deaktivizē manevrēšanas bremžu funkcijas lietošanu.

Īslaicīga ārkārtas bremzēšanas deaktivizēšana

• Ja funkcija tiek deaktivizēta ar **manevrēšanas bremžu funkcijas** taustiņu informācijas un izklaides sistēmas **Novietošanas palīdzības** ekrānā.

• Ja atver kādas no automašīnas durvīm, bagāžas nodalījumu vai motora nodalījuma pārsegu.

Novietošanas palīdzība aizmugurē*

Apraksts

Novietošanas palīdzība aizmugurē ir optiska un akustiska automašīnas novietošanas palīg sistēma, kas brīdina par šķēršļiem automašīnas *aizmugurē*.

Aizmugurējā buferī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā.

Ja ir instalēta Top View Camera* (panorāmas kameras) sistēma, novietošanas palīdzība akustiski brīdina par objektiem automašīnas aizmugures tuvumā, un informācijas un



izklaides sistēmas ekrānā parādās Top View Camera* (panorāmas kameras) attēls, kas nodrošina reālu automašīnas apkārtnē esošo objektu attēlu.

Īpaši gādājiet, lai sensorus nenosegtu uzlīmes, traipi, netīrumi u.tml., jo tas var ierobežot sistēmas darbību. Norādījumi par tīrīšanu

» 349. lappuse.

Aptuvenais attālums, kurā sākas aizmugurējo sensoru darbības zona:

- Sānu zona: 0,60 m
- Vidējā zona: 1,60 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz apmēram 0,30 m, signāls skan nepārtraukti. Nebrauciet tālāk! »  **Temata ievads 286. lappuse**, »  **Temata ievads 286. lappuse!**

Ja attālums līdz šķērslim nemainās, pēc apmēram 4 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

Novietošanas palīdzības lietošana

Novietošanas palīdzības ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

Novietošanas palīdzības izslēgšana


- Novietojiet selektora pārlēgu stāvoklī **P**, **N** vai **D** (automātiskā pārnesumkārbā) vai izslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu (mehāniskā pārnesumkārbā).

Kad selektora pārlēgs tiek ievietots stāvoklī **N** vai **D**, sistēma – līdz tā izslēdzas – vēl apmēram 8 sekundes ir aktīva. Šajā laikā novietošanas palīdzība kļūst neaktīva, ja

- selektora pārlēgu pārlēdz stāvoklī **P**,
- **VAI**, ja automašīnas ātrums, braucot uz priekšu, pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Ja ir instalēta Top View Camera* (panorāmas kameras) sistēma, novietošanas palīdzība aizmugurē kļūst neaktīva, tiklīdz izslēdz atpakaļgaitas pārnesumu.

Novietošanas palīdzības ekrāna manuāla izslēgšana (akustiskie signāli turpina darboties)

- Nospiediet galvenās izvēlnes taustiņu rūpnīcas iebūvētajā informācijā un izklaides sistēmā.
- **VAI**: nospiediet funkcionālo virsmu **ATPAKAĻ**, .

Īslaicīga novietošanas palīdzības skaņas signālu izslēgšana

- Pieskarities funkcionālajai virsmai . Ja ir instalēta Top View Camera* (panorāmas ka-

meras) sistēma, īslaicīgi izslēgt novietošanas palīdzības skaņas signālus nav iespējams.

Samazinātā skata pārlēgšana pilnkrāna režīmā

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI**: automašīnās ar atpakaļgaitas palīgsistēmu (Rear View Camera „RVC”) pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

Nomaina uz atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC”)

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI**: pieskarieties funkcijas simbolam **RVC**.

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana


Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijā un izklaides sistēmā » 94. lappuse.

- **Skaļums aizmugurē***: skaļums aizmugurējā zonā.
- **Skaņas un toņa iestatījumi aizmugurē***: skaņas tonis aizmugurējā zonā.
- **Skaļuma samazināšana**: Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētās opcijas.

Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums. »

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

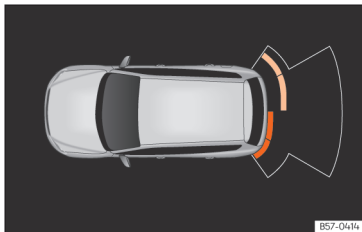
Ja kāds no sensoriem ir bojāts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās simbols .

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Sakabes ierīce

Kad automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnesumu, novietošanas palīdzība neaktivizējas.

Optiskā rādījuma segmenti





206. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Izmantojot attēlotos segmentus automašīnas aizmugurē, jūs varat novērtēt attālumu līdz šķēršļiem.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- **Baltie segmenti:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
- **Dzeltenie segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- **Sarkanie segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Ja šādā gadījumā kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Jo tuvāk automašīna pietuvojas šķērslim, jo tuvāk segmenti attēlā pievērzas automašīnai. Vēlākais tad, kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk uz aizmuguri »»  **Temata ievads 286. lappuse, »»**  **Temata ievads 286. lappuse!**

Ja automašīna ir aprīkota ar Top View Camera* (panorāmas kameru)

Automašīnās, kas ir aprīkotas ar Top View Camera* (panorāmas kameru), segmenti netiek rādīti.

Novietošanas palīdzība akustiski brīdina par objektiem, kas atrodas automašīnas aizmugures tuvumā, kamēr mērinstrumentu bloka ekrānā ir redzams Top View Camera* (panorāmas kameras) rādījums, kas nodrošina reālu ap automašīnu esošo objektu attēlu.

Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist)

Temata ievads

Piekabes manevrēšanas palīgsistēma palīdz vadītājam, braucot atpakaļgaitā un manevrējot ar piekabi.

Kustinot ārējo spoguļu regulēšanas slēdzi, piekabes manevrēšanas palīgsistēma vada piekabi. Vadītājs lieto akceleratora un bremžu pedāli, kā arī veic pārnesumu pārslēgšanu!

Sistēmas iespēju robežas

Noteiktos apstākļos kamera nenosaka tādas priekšmetus kā piekabes jūgstiepi, tievi stiepi, sētas, stabi un koki, kā arī atvērtas vai kustībā

esošas bagāžas nodalījuma durvis, kas var izraisīt automašīnas bojājumus.

Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, kamera jāuztur tīra, jāatbrīvo no ledus un sniega, un tā nedrīkst būt aizsegta ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem. Piekabes jūgstienis nedrīkst būt nosegts.

Izmantojiet piekabes manevrēšanas palīgsistēmu tikai tad, kad bagāžas nodalījuma durvis ir pareizi aizvērtas.

① PIESARDZĪBA

Piekabes manevrēšanas palīgsistēma nekontrolē automašīnas apkārtni. Šķēršļu noteikšana nenotiek. Vadītājam ir pašam jānovērtē, vai transportlīdzekļu sastāvs var droši manevrēt.

- Lai izvairītos no bojājumiem, pastāvīgi uzmanieties piekabes kustību un, ja nepieciešams, pārtrauciet manevrēšanas procesu. Neskatoties uz pareizu piekabes manevrēšanas palīgsistēmas lietošanu, retos gadījumos piekabe var pārvietoties citādi, nekā ir iestatīts.
- Nepaļaujieties tikai uz rādījumiem mērinstrumentu bloka displejā.

i Norādījums

Piekabes manevrēšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas apmēram 10 minūtes pēc aktivizēšanas. Palīgsistēma tiek deaktivizēta arī tad, ja apmēram 3 minūšu laikā vadītājs neveic nekādas darbības ar to.

tivizēta arī tad, ja apmēram 3 minūšu laikā vadītājs neveic nekādas darbības ar to.

Priekšnosacījumi

Lai piekabes manevrēšanas palīgsistēma varētu darboties, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Dzinējs darbojas.
- ESC ir ieslēgta.
- Vadītāja durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Ārējie spoguļi nav pieliekti.
- Vienas vai divu asu piekabe bez vadāmām asīm ir pievienota un elektriski savienota ar automašīnu.
- Transportlīdzekļu sastāvs stāv.
- Maksimālais izlieces leņķis nav pārsniegts.
- Piekabes jūgstieņa garums ir ticis noteikts.

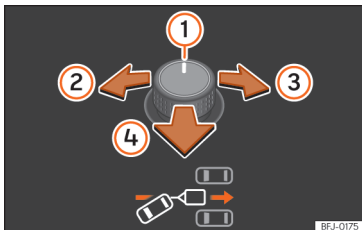
Jūgstieņa garuma noteikšana

Lai piekabes manevrēšanas palīgsistēma varētu noteikt jūgstieņa garumu, ar piekabi ir jāveic dažādi pagriešanās manevri un braucieni līkumos. Jo precīzāk tiek noteikts jūgstieņa garums, jo platāki ir manevrēšanai pieejamie leņķi. Palīgsistēma sadala leņķa rādījuma maksimāli pieejamos gala stāvokļus četrās pakāpēs: apmēram 30°, 45°, 60° un 75°.

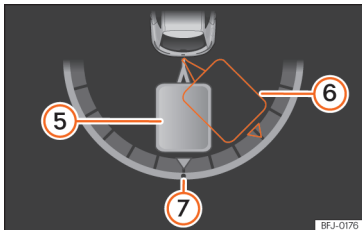
i Norādījums

Tehnisku iemeslu dēļ piekabes manevrēšanas palīgsistēma ne vienmēr var pareizi atpazīt piekabes ar LED aizmugurējiem lukturiem.

Lietošana



207. att. Grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai: piekabes virziena iestatīšana.



208. att. Mērinstrumentu bloka ekrāns: braukšanas atpakaļgaitā.

Skaidrojums **207. att.**, **208. att.**:

- ① Grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai
- ② Piekabes virziens pa kreisi
- ③ Piekabes virziens pa labi

- ④ Virziet automašīnu sakabes ierīces virzienā.
- ⑤ Piekabes pašreizējā pozīcija
- ⑥ Piekabes mērķa pozīcija
- ⑦ Leņķa rādījuma nulles stāvoklis

Transportlīdzekļu sastāva manevrēšana

Sistēmas darbības priekšnosacījumiem ir jāizpildās **293. lappuse**.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Nospiediet taustiņu **Pe**.
- Atlaidiet stūri **»** **Δ**.
- Spiediet grozāmo pogu, līdz ir sasniegts vajadzīgais virziens **»** **207. att.**. Orientācijai mērinstrumentu bloka displejā parādās transportlīdzekļu sastāva pašreizējās pozīcijas attēlojums **»** **208. att.**.
- Lēnām paātrinieties un brauciet atpakaļgaitā. Kontrolējiet apkārtni!
- Ja nepieciešams, koriģējiet leņķi ar grozāmo pogu. Spiediet grozāmo pogu pa kreisi vai pa labi: transportlīdzekļu sastāvs virzas pa kreisi vai pa labi. Velciet grozāmo pogu uz aizmuguri: automašīna virzas piekabes virzienā.
- Brauciet atpakaļ un uz priekšu, līdz ir sasniegts vajadzīgais stāvoklis.
- Manevrēšanas process ir pabeigts, kad mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls.

Automātiskā bremzēšana

Noteiktās situācijās piekabes manevrēšanas palīgsistēma atbalsta vadītāju, nodrošinot automātisku bremzēšanu.

Atbildīgs par savlaicīgu bremzēšanu ir automašīnas vadītājs **»** **Δ**.

Tālāk minētajās situācijās var notikt automātiska bremzēšana un, iespējams, funkcija tiek deaktivizēta.

- Ja tiek pārsniegts noteikts braukšanas ātrums.
- Ja notiek iekļaušanās stūrēšanā. Automašīna tiek automātiski bremzēta līdz nekustīgam stāvoklim.
- Ja manevrēšanas laikā tiek nospiesta taustiņš **Pe** vai tiek atvērta vadītāja durvis.

Δ UZMANĪBU

Ātras stūres griešanās kustības var izraisīt smagus savainojumus.

- Kamēr notiek manevrēšana, nesatveriet stūri, līdz sistēma uzaicina to darīt.
- Izņēmums: ja rodas bīstama kustības situācija, iejaucieties un stūrējiet patstāvīgi.

Δ UZMANĪBU

Automātiskā bremzēšana nedrīkst būt iemesls tam, lai riskētu ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Piekabes manevrēšanas palīgsistēma ir pakļauta sistēmas iespēju noteiktiem ierobežojumiem. Dažās situācijās automātiskā bremzēšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.
- Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt automašīnu.
- Automātiskā bremzēšana beidzas pēc apmēram 1,5 sekundēm no brīža, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī. Pēc tam pats spiediet bremžu pedāli.

Norādījums

Kamēr palīgsistēma ir aktīva, veikt ārējo spoļu regulēšanu nav iespējams. Saglabāto ārējā spoļu iestatījumu pasažiera pusē tomēr var aktivizēt »» 135. lappuse.

Problēmu novēršana

Kamerai nav skata, ziņojums par bojājumiem, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet kameru vai noņemiet uzlīmes vai piederumus, kas traucē kamerai »» 350. lappuse.
- Pārbaudiet, vai nav redzamu bojājumu.

Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Tam var būt dažādi iemesli.

- Kamera ir netīra »» 350. lappuse. Kameras skatu var ierobežot ne tikai netīrumi un sniegs, bet arī tīrīšanas līdzekļu atliekas vai pārklājums.
- Sistēmas darbības priekšnosacījumiem ir jāizpildās »» 293. lappuse.
- Kameru sedz ūdens.
- Automašīnai ir bojājumi kameras zonā, kas radušies trieciena rezultātā, piemēram, pēc automašīnas novietošanas stāvvietā.
- Kameras skata lauku bloķē kāds piederums, piemēram, velosipēdu pārvadāšanas sistēma.
- Kameras zonā ir veiktas lakas/krāsas pārklājuma vai konstrukcijas izmaiņas, piemēram, automašīnas priekšdaļā vai šasijā.

Risinājums visiem problēmu gadījumiem

- Uz laiku izslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai pastāv kāds no iepriekš minētajiem cēloņiem.
- Tiklīdz problēmas cēlonis ir novērsts, varat atkal ieslēgt sistēmu.
- Ja sistēma joprojām darbojas neadekvāti, veiciet tās pārbaudi servisa centrā.

Apkārtnes skats (Top View Camera)*

Temata ievads

Izmantojot 4 kameras, sistēma izveido vienu attēlu, kas parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Kameras atrodas radiatora reģī, uz ārējiem spoļiem un uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Apkārtnes skata funkcijas un attēli var atšķirties atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar ParkPilot.

UZMANĪBU

Kameru izveidotais attēls neļauj precīzi noteikt attālumu līdz šķēršļiem (cilvēkiem, transportlīdzekļiem utt.). Tāpēc apkārtnes skata lietošana šim nolūkam var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Kameru objektīvi palielina un sagroza skata laukņi, un objekti ekrānā var būt attēloti citādāk vai neskaidri.
- Ekrāna izšķirtspējas vai nepietiekama apgaismojuma dēļ noteikti objekti, piemēram, stabi vai tievas margas, attēlā var neparādīties vai būt ļoti neskaidri.
- Kamerām ir aklās zonas, kurās esošie cilvēki vai objekti nav redzami.

»

⚠️ UZMANĪBU

Apkārtnes skata (Top View Camera*) viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina apkārtnes skata pieejamība, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Ja sistēmu lieto neuzmanīgi vai citādāk, nekā ir paredzēts, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

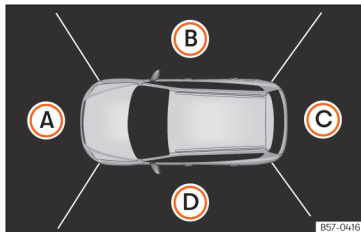
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās kameras konstatē mazus bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.
- Pastāv iespēja, ka ne visas zonas var skaidri redzēt.

① PIESARDZĪBA

- Kameras nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Tā kā attēlam nav telpiskā dziļuma, tad, piemēram, bedres vai virs brauktuves virsmas izvirzīti objekti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.
- Noteiktos apstākļos kameras neatpazīst tādas objektus kā, piemēram, balķus, stienus, sētas, stabus un tievus kokus.

- Sistēma rāda palīglīnijas un palīglaukus neatkarīgi no automašīnas apkārtnes; konkrēti objekti netiek atpazīti. Vadītājam ir pašam jāizvērtē, vai automašīna ietilps brīvajā stāvvietā.

Apkārtnes skats



209. att. Apkārtnes skata rādījums: skats no augšas.

Ir pieejami 4 dažādi skati.

- Ⓐ Priekšējās kameras zona
- Ⓑ Labās kameras zona
- Ⓒ Aizmugurējās kameras zona
- Ⓓ Kreisās kameras zona

Funkcionālās virsmas:

- ✗ Pašreizējā rādījuma pamešana.

- 🌙 Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa.

- 📷 Trīsdimensiju skati

- 🔊 Atkarībā no aprīkojuma: ParkPilot skaņas ieslēgšana un izslēgšana.

Visu kameru attēlu kombinācija nodrošina skatu no putna lidojuma **209. att.** Skatu no putna lidojuma var izvēlēties, nospiežot uz automašīnas attiecīgās zonas robežas.

Nospiežot uz dažādām skatu vai samazināta skatu no putna lidojuma zonām **209. att.** **Ⓐ** līdz **Ⓓ**, var izvēlēties attiecīgo skatu.

Apkārtnes skata lietošanas nosacījumi

- Durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām.
- Attēlam ir jābūt skaidram un uzticamam. Tālab, piemēram, kameras objektīvam ir jābūt tīram.
- Automašīnas apkārtnei ir jābūt attēlotai pilnīgi un skaidri.
- Laukumam, kurā veicat novietošanu un manevrēšanu, ir jābūt līdzenam.
- Automašīnas aizmugure **nedrīkst** būt pārāk stipri piekrauta.
- Vadītājam ir jāpārzina sistēmas lietošanas principi.
- Automašīna kameras zonā nedrīkst būt bojāta. Piemēram, ja sadursmes laikā ir skarta automašīnas aizmugure, servisa centrā ir

jāpārbauda sistēmas kameru novietojums un leņķis.

Specifika

Apkārtnes skata kameras nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Tā kā attēlam nav telpiskā dziļuma, tad, piemēram, bedres vai uz brauktuves virsmas vai uz citām automašīnām esoši izvirsīti objekti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai tālāk, nekā tie ir patiesībā.

- Pārejās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi.
- Pārejās no kāpuma vai nogāzes uz horizontālu virsmu.
- Ja ir noslogota automašīnas aizmugure.
- Ja automašīna tuvojas izvirsītiem objektiem. Šie objekti var atrasties ārpus kameras skata leņķa.

Braukšana ar piekabi

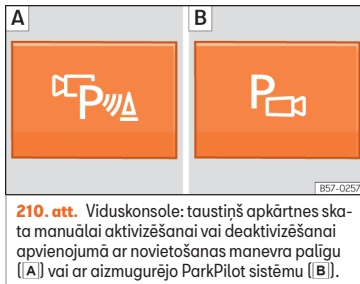
Ja rūpnīcā iebūvēta sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi, apkārtnes skata sistēma izslēdz visas orientēšanās palīglinijas aizmugures kameras zonā »» 301. lappuse.

Norādījums

Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, SEAT iesaka vispirms izmēģināt ap-

kārtnes skata sistēmas lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.

Ieslēgšana un izslēgšana




210. att. Viduskonsole: taustiņš apkārtnes skata manuālai aktivizēšanai vai deaktivizēšanai apvienojumā ar novietošanas manevra palīgu (**[A]**) vai ar aizmugurējo ParkPilot sistēmu (**[B]**).

Manuāla ieslēgšana

- Vienreiz nospiediet taustiņu  »» 210. att..

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek rādīts skats no putna lidojuma »» 209. att..



Ja taustiņš  tiek nospiests tad, kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), attēls netiek rādīts.

Automātiska ieslēgšanās

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** automašīna ripo atpakaļ.

Perpendikulāras novietošanas režīmā aizmugurējās kameras skats parādās kā samazināts skats no putna lidojuma.

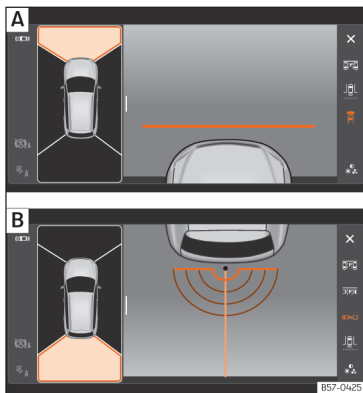
Manuāla izslēgšana

- **Atkārtoti** nospiediet taustiņu  »» 210. att..
- **VAI:** nospiediet kādu taustiņu uz rūpnīcas uzstādītās informācijas un izklaides sistēmas, piemēram, taustiņu .
- **VAI:** nospiediet funkcionālo virsmu **X**.

Automātiska izslēgšanās

- Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).
- **VAI:** izslēdziet aizdedzi. Apkārtnes skata izvēlne uzreiz aizveras.

Apkārtnes skata režīmi



211. att. Apkārtnes skata ekrāna rādījums – [A] priekšējā kamera: apvidus apstākļiem paredzētais skats; [B] aizmugurējā kamera: apvidus apstākļiem paredzētais skats.

- Atkarībā no aprikojuma: ParkPilot skaņas ieslēgšana un izslēgšana.
- Apkārtnes skata rādījuma pamešana.
- Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa.

Izvēlētais skats parādās ekrāna labajā pusē. Kreisajā ekrāna pusē parādītais samazinātais skats ir ierāmēts dzeltenā krāsā. Papildus la-

baļā attēla malā tiek rādītas pieejamās izvēlņu opcijas un atbilstošās kameras skati (tā dēvētie „režīmi”). Aktivizētais skats (režīms) ir izcelts.

Sarkanās līnijas norāda apmēram 40 cm attālumu no automašīnas.

Skats no putna lidojuma

Galvenais režīms:

Rāda automašīnu un tās tuvāko apkārtni skatā no augšas. Atkarībā no aprikojuma, var rādīt arī ParkPilot ceļu.

Trīsdimensiju skati:

- Skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni no augšas.
- Skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni slīpi no augšas.
- Skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni no sāniem.

Ar pirkstu bultiņas virzienā pārvelkot pār informācijas un izklaides sistēmas ekrānu, var mainīt leņķi, kādā redzams trīsdimensionālais skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni.

Priekšējās kameras skati (priekšējais skats)

Kustība šķēršāms. Šis skats palīdz novērot satiksmi pa kreisi un pa labi no automašīnas, kā arī automašīnas priekšā, un to

var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

Novietošana perpendikulāri brauktuvei. Tiek radīta zona automašīnas priekšā. Lai palīdzētu orientēties, tiek rādītas palīglinijas.

Apvidus. Tiek radīta zona tieši automašīnas priekšā skatā no augšas. Skatu var izmantot, piemēram, nogāzēs, lai redzētu zonu automašīnas priekšā.

Sānu kameras skati (sānu skats)


Kreisā un labā puse. Lai precīzāk izvairītos no iespējamām šķēršļiem, tiek rādīta automašīnas tuvākā sānu apkārtnē skatā no augšas.

Vadītāja puse vai priekšējā pasažiera puse tiek rādīta, skatoties no augšas. Tas ļauj pārskatīt aklās zonas automašīnas sānos.


Aizmugurējās kameras skati (aizmugures skats)

Novietošana perpendikulāri brauktuvei. Tiek radīta zona automašīnas aizmugurē. Lai palīdzētu orientēties, tiek rādītas palīglinijas.

Novietošana paralēli brauktuvei. Tiek radīta zona tieši aiz automašīnas. Krāsainie laukumi un palīglinijas palīdz orientēties.

 Apvidus vai piekabes funkcija. Tiek rādīta zona automašīnas aizmugurē.

Automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci tiek rādītas zaļas un sarkanās lokveida palīglinijas. Palīglinijas norāda attālumu līdz sakabes ierīcei. Attālums starp līnijām (zaļo un sarkano) ir aptuveni 30 cm. Oranžā palīglinija rāda aprēķināto sakabes ierīces kustības virzienu atkarībā no stūres pagriešanas leņķa.

 Kustība šķērsām. Šis skats palīdz novērot satiksmi pa kreisi un pa labi no automašīnas, kā arī automašīnas aizmugurē, un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)*

Lietošanas un drošības norādījumi

UZMANĪBU

- Izmantojot atpakaļskata kameru, precīzi aprēķināt attālumu līdz šķēršļiem nav iespējams, un kamera darbojas sistēmas iespēju robežās, tāpēc, ja to lieto nevēlīgi vai nekoncentrējoties, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai brauciens būtu drošs, vadītājam vienmēr ir jāuzrauga apkārtnē.

- Kameras objektīvs palielina un sagroza skata lauku un liek objektiem izskatīties izmaiņām un neprecīziem, proti, realitātei neatbilstoši. Šī efekta dēļ arī attāluma uztvere izmainās.

- Ekrāna izšķirtspējas vai apgaismojuma dēļ priekšmeti attēlā var neparādīties vai būt izplūduši. Uzmanieties no šauriem stabiem, sētām, margām un kokiem, jo tie ekrānā var nebūt pamanāmi un var sabojāt automašīnu.

- Atpakaļskata kamerai ir aklās zonas, kurās esošos cilvēkus un priekšmetus sistēma nevar parādīt. Vienmēr uzmanīgi uzraugiet automašīnas apkārtni.

- Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Vienmēr uzraugiet novietošanas manevru un automašīnas apkārtni.

- Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

- Kamera nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Piemēram, izvīzīti objekti vai brauktuves pazījinājumi ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

- Ja automašīna ir piekrauta, orientēšanās līniju attēlojums mainās » 212. att.. Jo vairāk automašīna ir piekrauta, jo mazāks ir līniju attēlotais platums. Ja salons vai bagāžas nodaļums ir piekrauti, uzraugiet automašīnas apkārtni īpaši uzmanīgi.

- Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai

tālāk, nekā tie ir patiesībā. Tālāk aprakstītajās situācijās ir īpaši jāuzmanās.

- Pārējās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi, vai otrādi.

- Ja automašīna ir pārāk noslogota.

- Ja automašīna tuvojas priekšmetiem, kas neatrodas uz zemes vai ir pacelti virs tās uz kāda balsta. Ja automašīna pārvietojas atpakaļgaitā, tie var arī pazust no kameras skata leņķa.

Norādījums

- Ja vadītājs vēl nav iepazinies ar sistēmas darbību, ir svarīgi būt īpaši piesardzīgam un uzmanīgam.

- Atpakaļgaitas palīgsistēma nav pieejama, ja bagāžas nodaļuma durvis ir atvērtas.

Lietošanas norādījumi

Bagāžas nodaļuma durvju rokturī iebūvēta kamera palīdz vadītājam atpakaļgaitā novietot automašīnu un manevrēt » 244. lappuse.

Kameras fiksētais attēls kopā ar projicētām orientēšanās līnijām tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Attēla apakšējā daļā ir redzama bufera daļa, kas kalpo par atskaites punktu vadītājam.



Atpakaļgaitas palīgsistēmas iestatījumi

Lietotājs var iestatīt atpakaļgaitas palīgsistēmas attēla *spilgtumu*, *kontrastu* un *krāsas*.

Lai veiktu minētos iestatījumus, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

- Apturiet automašīnu drošā vietā un neizslēdziet aizdedzi vai informācijas un izklaides sistēmu.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnese.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **☰**, kas parādās ekrānā.
- Veiciet vēlamos iestatījumus, pieskaroties funkcionālajām virsmām **-/+** vai pārvietojot slīdni.

Priekšnosacījumi novietošanai un manevrēšanai ar atpakaļgaitas palīgsistēmu

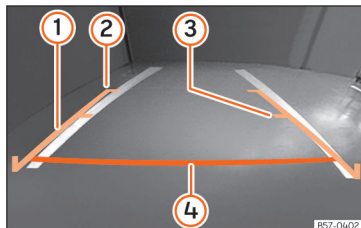
Tālāk minētajos gadījumos sistēmu nedrīkst lietot.

- Ja netiek rādīts uzticams attēls vai tas ir sagrozīts, piemēram, sliktas redzamības vai netīra objektīva dēļ.
- Ja zona aiz automašīnas ir attēlota nepilnīgi.
- Ja automašīna ir pārāk noslogota.
- Ja kameras stāvoklis pēc aizmugures sadursmes ir mainījies. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Pierašana pie sistēmas

Lai apgūtu sistēmu un pierastu pie orientēšanās līnijām un to darbības, SEAT iesaka izmēģināt novietošanu un manevrēšanu kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā labos laika un redzamības apstākļos.

Novietošana un manevrēšana ar atpakaļgaitas palīgsistēmu



212. att. Rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā: orientēšanās līnijas.

Orientēšanās līniju nozīme »» 212. att.

- 1 **Sānu līnijas:** automašīnas pagarinājums (aptuveni visā automašīnas platumā) uz brauktuves virsmas.
- 2 **Sānu līniju beigas:** aptuveni 2 m aiz automašīnas uz brauktuves virsmas.

- 3 **Viduslīnija:** aptuveni 1 m aiz automašīnas uz brauktuves virsmas.
- 4 **Sarkanā horizontālā līnija:** apmēram 40 cm drošības attālumam aiz automašīnas uz brauktuves virsmas.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

- Atpakaļgaitas palīgsistēma ieslēdzas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, ja vien ir ieslēgta aizdedze.
- Sistēma izslēdzas 8 sekundes pēc tam, kad izslēdz atpakaļgaitas pārnese, vai uzreiz pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.
- Ja ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese un ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), kamera pārtrauc attēla pārraidi.

Ja darbojas arī novietošanas palīdzība Plus »» 287. lappuse, pēc atpakaļgaitas pārnese izņemšanas kameras attēls izslēdzas un parādās novietošanas palīdzības ekrāna rādījums.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu var izslēgt arī tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet ekrānā kādu no informācijas un izklaides sistēmas taustiņiem.
- **VAI:** nospiediet miniatūro automašīnas attēlu, kas parādās uz ekrāna.

Lai atkal ieslēgtu atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Izslēdziet un atkal ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai RVC¹⁾

Novietošanas manevrs

- Novietojiet automašīnu stāvvietas priekšā un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Lēni brauciet atpakaļgaitā un grieziēt stūri tā, lai sānu līnijas vestu izvēlētajā stāvvietā.
- Novietojiet automašīnu stāvvietā tā, lai sānu līnijas atrastos paralēli tās malām.

Sakabes ierīce un piekabe*

Braukšana ar piekabi

Temata ievads

Ievērojiet valstij specifiskās prasības attiecībā uz piekabes vilkšanu un sakabes ierīces lietošanu.

Automašīna galvenokārt ir paredzēta cilvēku pārvadāšanai, taču, ja to aprīko ar atbilstošu sakabes ierīci, ir iespējams transportēt arī piekabi. Velkamās piekabes radītā papildu slodze iespaido automašīnas izturību, degvielas patēriņu un veiktspēju un noteiktos apstākļos var saīsināt apkopes intervālus.

Braukšana ar piekabi paaugstina slodzi ne tikai automašīnai: arī vadītājam ir vairāk jākoncentrējas.

Ziemā gan automašīnai, **gan** piekabei ir jāuzstāda ziemas riepas.

Maksimāli pieļaujamā jūgstieņa noslodze

Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgālni, ir 88 kg.

Automašīnas ar START-STOP sistēmu

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar SEAT uzstādītu (rūpnīcā vai vēlāk ekspluatācijas laikā) sakabes ierīci, START-STOP sistēma darbojas kā parasti. Nav jāņem vērā nekāda īpaša specifikā.

Ja sistēma neatpazīst pievienoto piekabi vai ja sakabes ierīces uzstādīšanu nav veicis SEAT, pirms brauciena ar piekabi START-STOP sistēma ir jāizslēdz, nospiežot atbilstošo taustiņu viduskonsoles apakšdaļā. Sistēmai ir jāpaliek izslēgtai visa brauciena laikā »» △.

Automašīna ar braukšanas profila izvēli

Ja plānojat braukt ar piekabi, nav ieteicams lietot braukšanas profilu **Eco**. Pirms uzsākat braucieni ar piekabi, ir ieteicams izvēlēties citu braukšanas profilu.

Piekabes masa / sakabes ierīces noslodze

Nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo piekabes masu. Ja jūs neizmantojat maksimāli pieļaujamo piekabes masu visā pilnībā, varat braukt attiecīgi stāvākos ceļa kāpumos.

Norādītās piekabes masas vērtības ir derīgas tikai **augstumā** līdz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā dzinēja jauda samazinās pieaugošā augstuma dēļ un līdz ar to attiecīgi zūd arī »»

¹⁾ Taustiņš RVC tiek rādīts tikai tad, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

spēja braukt kāpumā, samazinās arī maksimāli pieļaujamā piekabes masa. Transportlīdzekļu sastāva svars ir jāsamazina par 10 % uz katriem nākamajiem nobrauktajiem 1000 augstuma metriem. Cik vien iespējams, izmantojiet piekabi ar **maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces lodgalvas noslodzi**, bet nekad **nepārsniedziet** to.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet piekabi cilvēku pārvadāšanai, jo tādējādi jūs apdraudat viņu dzīvību, turklāt tas var būt aizliegts.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Lietojiet sakabes ierīci tikai tad, ja tā ir perfektā tehniskajā stāvoklī un pareizi nostiprināta.
- Neveiciet nekādas sakabes ierīces izmaiņas vai remontdarbus.
- Lai mazinātu savainojumu risku aizmugures sadursmēs un nesavainotu gājējus un velosipēdistus, pielieciet sakabes ierīces lodgalvu, kad novietojat automašīnu stāvēšanai, vai noņemiet to, ja nelietojat piekabi.
- Nekad neuzstādiet „svaru sadalošās” vai „slodzi izlīdzinošās” sakabes ierīces. Automašīna nav paredzēta šāda veida sakabes ierīcēm. Sakabes ierīce var salūzt, un piekabe var atdalīties no automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Velkot piekabi un pārvadājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas gaitas īpašības, un tas var izraisīt negadījumus.

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Piekabēm ar augsti izvietotu smaguma centru ir lielāka iespējamība apgāzties nekā piekabēm, kuru smagumscentrs atrodas zemu.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā.
- Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.
- Kad braucat ar piekabi, nepārsniedziet 80 km/h vai 50 mph [izņēmuma gadījumos 100 km/h vai 60 mph]. Tas attiecas arī uz valstīm, kurās ir atļauts lielāks braukšanas ātrums. Ievērojiet attiecīgajā valstī atļauto maksimālo braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.
- Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja ekspluatācijas laikā pievienotā sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā, braucot ar piekabi, ir ļoti svarīgi manuāli izslēgt START-STOP sistēmu. Citādi var rasties bremžu sistēmas bojājumi, kas savukārt var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr manuāli izslēdziet START-STOP sistēmu, ja pievienojat piekabi, izmantojot sakabes ierīci, ko nav uzstādījis SEAT.

i Norādījums

- Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaidzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz »» 102. lappuse. Citādi slūpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaidzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Pirmo 1000 km laikā nevelciet piekabi »» 237. lappuse.
- SEAT iesaka, ja iespējams, pieliekt vai noņemt sakabes ierīces lodgalvu, ja to nelieto. Aizmugures sadursmes gadījumā sakabes ierīces lodgalva var palielināt bojājumus.
- Dažas ekspluatācijas laikā uzstādītas sakabes ierīces nosedz aizmugurējo vilkšanas cilpu. Šādos gadījumos vilkšanas cilpu nevar izmantot citu automašīnu ievilkšanai vai vilkšanai. Tāpēc, ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir uzstādīta sakabes ierīce, vienmēr glabājiet noņemto vilkšanas cilpu automašīnā.

Tehniskie priekšnosacījumi

Automašīnas, kas **rūpnīcā** aprīkotas ar sakabes ierīci, atbilst tehniskajām un likumā noteiktajām prasībām attiecībā uz piekabes vilkšanu »» 308. lappuse.

Ja automašīna tiek aprīkota ar sakabes ierīci **vēlāk ekspluatācijas laikā**, uzstādīt drīkst tikai maksimāli pieļaujamajai piekabes masai atbilstošu sakabes ierīci. Sakabes ierīcei ir jābūt automašīnai un piekabei piemērotai un pareizi nostiprinātai pie šasijas. Lietojiet tikai sakabes ierīces, ko SEAT ir atļāvis lietot attiecīgajai automašīnai. Vienmēr pārbaudiet un ievērojiet sakabes ierīces ražotāja sniegtos norādījumus.

Uz bufera uzstādīta sakabes ierīce

Nekad neuzstādiet sakabes ierīci uz bufera vai bufera stiprinājuma zonā. Sakabes ierīce nedrīkst ierobežot bufera funkciju. Neveiciet izplūdes gāzu vai bremžu sistēmas izmaiņas vai remontdarbus. Regulāri pārbaudiet, vai sakabes ierīce ir pareizi nostiprināta.

Dzinēja dzeses sistēma

Piekabes vilkšana stipri noslogo dzinēju un dzeses sistēmu. Ir jāuzpilda pietiekams dzeses šķidrums daudzums un jāsaņem dzeses sistēma papildu slodzei, kas rodas, velkot piekabi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe ir atsevišķa bremžu sistēma, ievērojiet spēkā esošās prasības. Nekad nesavienojiet piekabes bremžu sistēmu ar automašīnas bremžu sistēmu.

Vilkšanas trosē

Vienmēr lietojiet starp automašīnu un piekabi uzstādītu drošības trosi »» 304. lappuse.

Piekabes aizmugurējie lukturi

Piekabes aizmugurējiem lukturiem ir jāatbilst likumdošanas prasībām »» 304. lappuse.

Nekad tiešā veidā nepievienojiet piekabes aizmugurējos lukturus automašīnas elektriskajai sistēmai. Ja nav pārtiecības, ka piekabe ir elektriski pareizi pieslēgta, vērsieties pēc palīdzības servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ārējie spoguļi

Ja, izmantojot sērijveida spoguļus, zonu aiz piekabes nevar saskatīt, ir jāuzstāda papildu ārējie spoguļi, kas atbilst attiecīgās valsts likumdošanas prasībām. Ārējie spoguļi ir jāneregulē pirms brauciena, un tiem ir jānodrošina pietiekama redzamība.

Maksimālais piekabes elektroenerģijas patēriņš

Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.

Eiropa, Āzija, Āfrika, Dienvidamerika un Centrālamerika

Bremzēšanas gaismas (kopā)	84 W
Virzienrādītājs (katrā pusē)	42 W
Gabarītgaisma (katrā pusē)	50 W
Atpakaļgaitas gaisma (kopā)	42 W
Aizmugurējais miglas lukturis	42 W

Austrālija

Bremzēšanas gaismas (kopā)	108 W
Virzienrādītājs (katrā pusē)	54 W
Gabarītgaisma (katrā pusē)	100 W
Atpakaļgaitas gaisma (kopā)	54 W
Aizmugurējais miglas lukturis	54 W

⚠ UZMANĪBU

Ja sakabes ierīce ir nelietpratīgi uzstādīta vai nepiemērota, piekabe var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagus savainojumus.

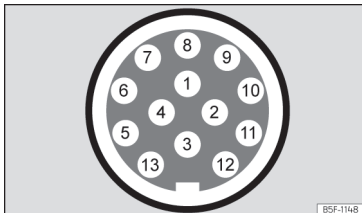
ⓘ PIESARDZĪBA

- **Nepareizi pieslēgti piekabes aizmugurējie lukturi var sabojāt automašīnas elektroniku.**
- **Ja piekabe patērē pārāk daudz strāvas, automašīnas elektronika var tikt bojāta.**

»

- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes elektroapgādei izmantojiet tikai piemērotus savienotājus.

Piekabes sajūgšana un savienošana



213. att. Shematiskais attēls: piekabes elektroapgādes spraudņa kontaktu piesaiste.

Kontakts	Nozīme
1	Kreisais virzienrādītājs
2	Aizmugurējais miglas lukturis
3	Masa kontaktiem 1, 2, 4, 5, 6, 7 un 8
4	Labais virzienrādītājs
5	Labais aizmugurējais lukturis

Kontakts	Nozīme
6	Bremzēšanas gaisma
7	Kreisais aizmugurējais lukturis
8	Atpakaļgaitas gaisma
9	Pastāvīgs pluss
10	Uzlādes kabeļa pluss
11	Masa kontaktam 10
12	Nav piesaistīts
13	Masa kontaktam 9

Piekabes elektroapgādes līgзда

Lai nodrošinātu savienojumu starp velkošo automašīnu un piekabi, jūsu automašīna ir aprīkota ar 13 kontaktu elektroapgādes līgzdu. Kad dzinējs ir ieslēgts, caur elektrisko pieslēgumu (piekabes elektroapgādes līgzdas kontaktiem 9 un 10) piekabes elektriskajiem patērētājiem tiek padots spriegums.

Kad sistēma konstatē, ka ir izveidots savienojums ar piekabi, piekabes elektriskajiem patērētājiem caur pieslēgumu (kontaktiem 9 un 10) tiek padots spriegums. Kontaktam 9 ir pievienots pastāvīgs pluss. Caur to tiek darbinātas, piemēram, piekabes apgaismes ierīces. Tādi elektriskie patērētāji kā, piemēram, ledusskapis dzīvošanai aprīkotā piekabē tiek

apgādāti ar spriegumu **tikai** dzinēja darbības laikā (caur kontaktu 10).

Lai nepārlogotu elektrisko sistēmu, kontaktu 3, 11 un 13 masas vadus nedrīkst savstarpēji savienot.

Ja piekabei ir **7 tapu savienotājs**, jāizmanto atbilstošs adaptera kabelis. Šādā gadījumā kontakta 10 funkcija nav pieejama.

Vilkšanas trose

Vilkšanas trosei vienmēr ir jābūt droši piestiprinātai pie velkošās automašīnas un ir jābūt pietiekami garai, lai varētu bez problēmām izbraukt līkumus. Brauciena laikā trose tomēr nedrīkst viltkies pa zemi.

Piekabes aizmugurējie lukturi

Pārliecinieties, ka piekabes aizmugurējie lukturi darbojas un ir ievērotas likumdošanas prasības. Pārbaudiet, vai nav pārsniegta maksimāli pieļaujamā piekabes patērējamā jauda »» 303. lappuse.

Integrēšana pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā

Piekabe tiek iekļauta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Automašīna ir sērjveidā aprīkota ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu un sakabes ierīci.

- Piekabe ir elektriski savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līdzi.
- Automašīnas un piekabes elektriskā sistēma ir perfektā stāvoklī bez defektiem vai bojājumiem.
- Automašīna ir aizslēgta ar atslēgu, un pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.

Kad automašīna ir aizslēgta, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas trauksmes signāls ieslēdzas, tiklīdz elektriskais savienojums ar piekabi tiek pārtraukts.

Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz. Citādi slīpuma sensors var nevēlami aktivizēt pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Piekabe ar LED aizmugurējiem lukturiem

Piekabes ar LED aizmugurējiem lukturiem tehniskā iemeslu dēļ nevar iekļaut pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmā.

Ja piekabe ir aprīkota ar aizmugurējiem lukturiem ar gaismas diodēm, kad elektrisko savienojumu ar piekabi pārtrauc, trauksmes signāls aizslēgtā automašīnā nenostādā.

Ja, sajūdzot piekabi, ir izvēlēts braukšanas profils **Eco**, automātiski notiek nomaīņa uz profilu **Normal**. Ja sistēma neatpazīst sajūgtu piekabi vai sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā, pirms braukšanas uzsākšanas profils **Normal** ir jāizvēlas manuāli. Lai pēc

piekabes atvienošanas atgrieztos profilā **Eco**, aizdzēdzē ir vienreiz jāizslēdz un atkal jāieslēdz.

⚠ UZMANĪBU

Ja kabelis ir nepiemērots vai ir pieslēgts nepareizi, piekabe var patērēt pārāk daudz elektroenerģijas, kas savukārt var izraisīt traucējumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Darbus ar elektrisko sistēmu veiciet tikai servisa centrā.
- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem.

⚠ UZMANĪBU

Savienojot piekabes spraudņa kontaktus, var rasties issavienojumi, elektriskās sistēmas pārslodze vai apgaismes ierīču bojājumi, kas attiecīgi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Piekabes spraudņa kontaktus nekad nedrīkst savstarpēji savienot.
- Ja spraudņa kontakti ir saliekti, uzticiet to remontu servisa centram.

⚠ PIESARDZĪBA

Ar balstīreni vai piekabes balstiem aprīkotu piekabi nedrīkst atstāt sajūgtu ar auto-

mašīnu. Ja automašīna paceļas vai nolaižas, piemēram, kad izmainās kravas daudzums vai ir bojāta kāda no riepiņām, sakabes ierīce un piekabe tiek stipri noslogotas, un automašīna un piekabe var tikt bojātas.

📌 Norādījums

- Ja automašīnas vai piekabes elektriskās sistēmas, vai pret aizdzīšanas signalizācijas darbība ir traucēta, pārbaudiet tās servisa centrā.
- Ja tad, kad dzinējs ir izslēgts, piekabes piederumi saņem strāvu caur piekabes elektropiegādes līdzi, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir nepietiekams, elektriskais savienojums ar piekabi tiek automātiski pārtraukts.

Piekabes piekraušana

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa ir masa, kuru automašīna var vilkt »»» ⚠. Sakabes ierīces noslodze ir masa, kas vertikāli no augšas iedarbojas uz sakabes ierīci.

Uz sakabes ierīces modeļa plāksnītes norādītā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze ir tikai orientējošas vērtības. Jūsu »

automašīnai atbilstošās vērtības, kas bieži ir mazākas par iepriekš minētajām vērtībām, ir norādītas automašīnas pavaddokumentos. Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos pavaddokumentos.

Lai brauciens būtu drošs, SEAT iesaka vienmēr pēc iespējas precīzi ievērot maksimāli pieļaujamo **sakabes ierīces noslodzi** »» 301. lappuse. Pārāk neliela sakabes ierīces noslodze nelabvēlīgi ietekmē transportlīdzekļu sastāva gaitas īpašības.

Vertikālā slodze uz aizmugurējo asi palielinās un samazina automašīnas derīgās kravas lieldumu.

Transportlīdzekļu sastāva svars

Transportlīdzekļu sastāva svars ir automašīnas un piekabes faktiskā svara summa.

Dažās valstīs piekabes iedala kategorijās. Lai noskaidrotu, kāda piekabe automašīnai ir piemērota, SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.

Piekabes piekraušana

Transportlīdzekļu sastāvam ir jābūt līdzsvarotam. Tālab izmantojiet maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi un sadaliet kravu piekabē vienmērīgi.

- Izvietoiet kravu piekabē tā, lai smagākie priekšmeti atrastos pēc iespējas tuvu pie piekabes riteņu ass vai virs tās.
- Pareizi nostipriniet piekabē novietoto kravu.

Riepu spiediens

Piekabes riteņiem atbilstošo riepu spiedienu nosaka piekabes ražotājs.

Ja lietojat piekabi, piepumpējiet velkošās automašīnas riepas atbilstoši maksimāli pieļaujamajam riepu spiedienam »» 337. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Pārsniedzot pieļaujamo asslodzi, pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi vai pieļaujamo automašīnas vai transportlīdzekļu sastāva pilnsvaru, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.**
- **Faktiskais svars uz priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt attiecīgo pieļaujamo asslodzi. Kopējais svars uz automašīnas priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo pilnsvaru.**

⚠ UZMANĪBU

Kravas pārvietošanās var apdraudēt transportlīdzekļu sastāva stabilitāti un drošumu

un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Krava piekabē vienmēr ir jāizvieto pareizi.**
- **Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvokli esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.**

Braukšana ar piekabi

Lukturu regulēšana

Velkot piekabi, automašīnas priekšpuse var pacelties, un priekšējie lukturi var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Noregulējiet priekšējo lukturu augstumu, izmantojot apgaismes tāluma regulatoru »» 130. lappuse¹⁾.

Piekabes vilkšanas specifika

- Ja piekabe ir aprīkota ar **inerces** tipa bremzēm, bremzējiet *vispirms viegli*, un pēc tam stipri. Tādējādi var izvairīties no asiem triecieniem, ko izraisa piekabes riteņu bloķēšanās.
- Transportlīdzekļu sastāva svara dēļ bremzēšanas ceļš pagarinās.
- Nogāzēs izvēlieties zemāku pārneseņu (ja automašīnai ir mehāniskā pārnese) vai ja automātiskās pārnese gadījumā

¹⁾ Tas neattiecas uz automašīnām, kuru lukturi ir pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.


tiek lietots Tiptronic vadības režīms), lai izmantotu dzinēja bremzējošo darbību. Pretējā gadījumā pastāv bremžu pārkaršanas un atteices risks.



- Piekabes masa un palielinātais transportlīdzekļu sastāva pilnsvars maina automašīnas smagumcentra novietojumu un gaitas īpašības.
- Ja piekabe ir piekrauta, bet velkošā automašīna ir tukša, svāra sadalījums ir ļoti nelabvēlīgs. Šādos apstākļos brauciet īpaši uzmanīgi un atbilstoši pielāgojiet ātrumu.

Kustības uzsākšana kāpumā ar piekabi

Atkarībā no kāpuma leņķa un transportlīdzekļu sastāva pilnsvāra, transportlīdzekļu sastāvs kustības uzsākšanas brīdī var nedaudz parīpot atpakaļ.

Lai uzsāktu kustību kāpumā, kad automašīnai ir pievienota piekabe, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet un turiet nospiebtu bremžu pedāli.
- Vienreiz nospiediet taustiņu , lai izslēgtu elektronisko stāvbremzi **» 272. lappuse.**
- Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, pilnīgi nospiediet sajūga pedāli.
- Ieslēdziet 1. pārnesumu vai pārvietojiet selektora pārlēgu stāvoklī **D/S.**

- Pavelciet taustiņu  un pieturiet to, lai ar elektronisko stāvbremzi noturētu transportlīdzekļu sastāvu uz vietas.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
- Lēni uzsāciet braukšanu. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, lēni atlaidiet sajūga pedāli.
- Atlaidiet taustiņu  tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis pietiekamu vilcējspēku, lai uzsāktu kustību.

UZMANĪBU

Nelietpratīgi velkot piekabi, var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- **Velkot piekabi un pārvadājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas gaitas īpašības un pagarināties bremzēšanas ceļš.**
- **Vienmēr brauciet piesardzīgi un prognozējiet situāciju. Bremzējiet agrāk nekā parasti.**
- **Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Samaziniet braukšanas ātrumu, jo īpaši nogāzēs.**
- **Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.**
- **Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā. Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.**



- **Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.**
- **Ievērojiet atļauto braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.**

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) nodrošināta papildu funkcija.

Ja transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma konstatē piekabes svārstības, notiek pretstūrēšana, lai svārstības mazinātu.

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas priekšnosacījumi

- Automašīnai ir rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce, vai automašīna ir aprīkota ar saderīgu sakabes ierīci vēlāk ekspluatācijas laikā.
- ESC un TCS ir aktīvas. Mērinstrumentu blokā nedeg kontrollampīna  vai .
- Piekabe ir savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līgzu.
- Braukšanas ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).
- Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze nav pārsniegta.
- Piekabe ir aprīkota ar nekustīgu jūgstieni. **»**

- Ja piekabei ir bremzes, tai ir jābūt aprīkotai ar inerces tipa bremzēm.

⚠ UZMANĪBU

Papildu drošība, ko nodrošina transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija, nedrīkst mudināt riskēt ar drošību.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Palielinot braukšanas ātrumu uz slide-niem ceļiem, ievērojiet piesardzību.
- Nepalieliniet braukšanas ātrumu, kamēr lietojat kādu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

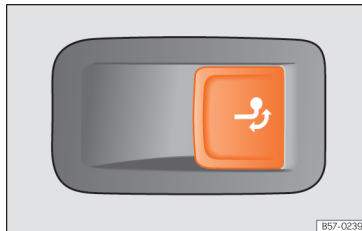
Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma nevar atpazīt visas kustības situācijas.

- Ja ESC ir izslēgta, arī transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir izslēgta.
- Stabilizācijas sistēma ne vienmēr atpazīst vieglas piekabe un tāpēc nevar tās atbilstoši stabilizēt.
- Braucot pa ceļiem ar nelielu saķeri, piekabe var svārstīties, pat ja ir aktivizēta stabilizācijas sistēma.
- Piekabes ar augstu novietotu smagumcentru var apgāzties arī tad, ja tās iepriekš neiesvārsta.
- Ja piekabe nav pievienota, bet piekabes elektroapgādes līdzdā ir ievietots spraud-

nis (piemēram, apgaismotai bagāžas stiprinājuma sistēmai paredzēts), ekstrēmās braukšanas situācijās var automātiski notikt maksimāla bremzēšana.

Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu*

Apraksts



214. att. Bagāžas nodalījuma labajā pusē: taustiņš sakabes ierīces atbloķēšanai.

Sakabes ierīce atrodas buferī. Sakabes ierīci, kas aprīkota ar elektrisko atbloķēšanu, nevar noņemt.

Sakabes ierīces pagriešanās zonā nedrīkst atrasties cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti » ⚠

Sakabes ierīces atbloķēšana un pagriešana

- Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi » 272. lappuse.
- Izslēdziet dzinēju!
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Īsi pavelciet taustiņu » 214. att.. Sakabes ierīce tiek automātiski atbloķēta un automātiski pagriežas. Kontrollampīņa taustiņā mirgo.
- Ar roku pagrieziet sakabes ierīci līdz galam uz āru, līdz dzirdat un jūtat, kā tā nofiksējas savā vietā, un kontrollampīņa taustiņā deg nepartraukti.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Piekabiniet un savienojiet piekabi » 304. lappuse.

Sakabes ierīces pieliekšana atpakaļ

- Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju!
- Atvienojiet piekabi un pārtrauciet elektrisko savienojumu starp piekabi un automašīnu. Ja nepieciešams, izņemiet adapteri no piekabes elektroapgādes līgšanas.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Īsi pavelciet taustiņu » 214. att.. Sakabes ierīce tiek elektriski atbloķēta.

- Ar roku pagrieziet sakabes ierīci atpakaļ zem bufera, līdz dzirdat un jūtat, kā tā nofiksējas savā vietā, un kontrollampīņa taustiņā deg nepārtraukti.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Kontrollampīņas nozīme →

- Ja kontrollampīņa taustiņā »» 214. att. → *mirgo*, sakabes ierīce nav pilnībā nofiksējusies vai ir bojāta »» △.
- Ja kontrollampīņa »» 214. att. → *deg nepārtraukti*, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, sakabes ierīce ir pilnībā nofiksējusies gan pieliektā, gan uz āru pagrieztā stāvoklī.

Kontrollampīņa taustiņā nodziest 1 minūti pēc bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas.

△ UZMANĪBU

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Izmantojiet sakabes ierīci tikai tad, kad tā ir pilnībā nofiksēta.
- Pārliecinieties, ka sakabes ierīce pārvietošanās zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Nekad nelietojiet kādu priekšmetu vai instrumentu, kamēr sakabes ierīce pārvietojas.
- Nekādā gadījumā nespiediet taustiņu »» 214. att., kad piekabe ir piekabināta pie

automašīnas vai uz sakabes ierīces ir uzstādīts bagāžnieks vai citi piederumi.

- Ja sakabes ierīce nefiksējas pilnībā, nelietojiet to. Apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet sakabes ierīci.
- Ja elektriskā sistēma vai sakabes ierīce ir bojāta, apmeklējiet servisa centru, lai veiktu pārbaudi.
- Ja lodgalvas diametrs kādā vietā ir mazāks par 49 mm, nekādā gadījumā nelietojiet sakabes ierīci.

ⓘ PIESARDZĪBA

Kad mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, nevirziet ūdens strūklu tieši uz pagriežamo sakabes ierīci vai piekabes elektroapgādes līdzdu, jo pretējā gadījumā var tikt sabojāti blīvējumi vai noskalotas nepieciešamās smērvielas.

ⓘ Norādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir īpaši zema, var izrādīties, ka sakabes ierīci nav iespējams pagriezt. Šādos gadījumos pietiek ar automašīnas novietošanu siltākās telpās, piemēram, garāžā.

Velosipēdu turētāja nostiprināšana uz pagriežamās sakabes ierīces

Pieļaujama stiprinājuma sistēmas pilnsvars, ieskaitot kravu, ir **75 kg**. Bagāžnieka pārkare no lodgalvas uz aizmuguri nedrīkst būt lielāka par 700 mm. Ir atļauti tikai tādi bagāžnieki, uz kuriem var uzstādīt ne vairāk par 3 velosipēdiem. Smagākos velosipēdus ir jānovieto pēc iespējas tuvāk automašīnai (uz sakabes ierīces).

△ UZMANĪBU

Nepareiza sakabes ierīces lietošana ar uz tās uzstādītu velosipēdu turētāju, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Nekad nepārsniedziet iepriekš norādīto pilnsvaru un pārkares garumu.
- Velosipēdu turētāju nedrīkst nostiprināt pie sakabes ierīces kakla, jo kakla formas dēļ ir atkarībā no turētāja modeļa tas var atrasties nepareizā uzstādīšanas stāvoklī.
- Izlasiet un ievērojiet velosipēdu turētāja montāžas instrukciju.

ⓘ PIESARDZĪBA

Pārsniedzot iepriekš norādīto pieļaujamo pilnsvaru un pārkares garumu, var izraisīt būtiskus automašīnas bojājumus.

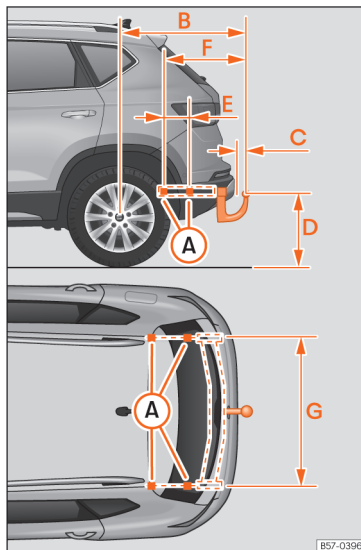
- Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības. »»

i Norādījums

SEAT iesaka pirms braucienu noņemt no velosipēdiem visus noņemamos piederumus un detaļas. Jānoņem ir, piemēram, grozi, somas, bērnu sēdekliši un baterijas. Tādējādi uzlabojas bagāžas stiprinājuma sistēmas aerodinamika un smagumcentra novietojums.

Aprīkošana ar sakabes ierīci

Apraksts



215. att. Attālumi un stiprinājuma vietas sakabes ierīces papildu uzstādīšanai automašīnas ekspluatācijas laikā.

Lai ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstādītu sakabes ierīci, SEAT iesaka vērsties servisa centrā. Iespējams, ka ir jāpielāgo dzeses sistēma vai jāuzstāda termoizolācijas paneļi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ja ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstāda sakabes ierīci, obligāti ir jāievēro noteikti attālumi.

Vidējais attālums starp sakabes ierīces lodgalvu un brauktuves virsmu »» **215. att. D** nedrīkst būt mazāks par norādīto vērtību. Tas attiecas arī uz pilnībā noslogotu automašīnu, ieskaitot tehniski maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.

Attāluma izmēri »» **215. att.**

- A** Stiprinājuma punkti uz automašīnas
- B** 932,5 mm
- C** 65 mm (minimālais)
- D** 350–420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1043 mm

⚠ UZMANĪBU

Ja kabelis ir neatbilstoši vai nepareizi pieslēgts, tas var izraisīt bojājumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes pieslēgšanai izmantojiet tikai piemērotus spraudņus.
- Ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir jāuzstāda sakabes ierīce, tas ir jādara servīsa centrā.

UZMANĪBU

Ja sakabes ierīce nav pareizi uzstādīta vai ir nepiemērota, piekabe var atdalīties no velkošās automašīnas. Tas var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

Norādījums

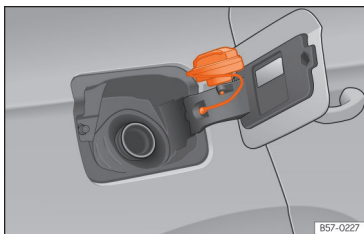
- Lietojiet tikai sakabes ierīces, kas ir atļautas attiecīgajam automašīnas modelim.
- Dažām versijām nav ieteicams uzstādīt parasto sakabes ierīci. Lūdzu, sazinieties ar savu pilnvaroto servīsa centru.

Praktiski padomi

Pārbaude un uzpilde

Uzpilde

Degvielas uzpilde



216. att. Tvertnes vāciņš ar piestiprinātu tvertnes korķi.

Tvertnes vāciņš atrodas automašīnas aizmugurējā labajā pusē.

Tvertnes vāciņu automātiski atslēdz un aizslēdz, lietojot centrālo atslēgu.

- Lai atvērtu tvertnes vāciņu, nospiediet uz tā.
- Izskrūvējiet tvertnes korķi, griežot pa kreisi.
- Ievietojiet korķi padziļinājumā, kas atrodas atvērtā tvertnes vāciņa virā »» **216. att.**

- Sāciet degvielas uzpildi. Degvielas tvertne ir pilna, tiklīdz automātiskā sūkņa pistole pārtrauc degvielas padevi. Kad tas notiek, neturpiniet uzpildi, jo citādi ar degvielu piepildās arī tvertne paredzētā izplešanās telpa.

- Griežiet tvertnes korķi pa labi līdz atdurei.
- Aizveriet vāciņu.

Jūsu automašīnai paredzētais degvielas veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē. Papildu norādījumi attiecībā uz degvielu »» **313. lappuse.**

Maksimālais automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts »» **362. lappuse.**

⚠ UZMANĪBU

Degviela ir viegli uzliesmojoša un var radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.

- Drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildes laikā dzinējam, autonomajai apsildei »» **166. lappuse** un aizdedzei ir jābūt izslēgtiem.
- Uzpildot degvielu automašīnas degvielas tvertnē vai atsevišķā kannā, ir aizliegts smēķēt. Eksplozijas riska dēļ degvielu nekad nedrīkst uzpildīt atklātas liesmas tuvumā.
- Lietojot, novietojot un pārvadājot automašīnā rezerves degvielas kannu, ievērojiet likumdošanas prasības.
- Drošības apsvērumu dēļ iesakām automašīnā nepārvadāt rezerves degvielas

kannas. Avārijas gadījumā kannu var tikt bojāta un tajā esošā degviela var iztecēt.

- Ja izņēmuma gadījumā automašīnā ir jāpārvadā rezerves degvielas kannu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nekad neuzpildiet rezerves kannā degvielu, kad kannu atrodas automašīnā vai uz tās. Eksplozijas risks! Uzpildes laikā vienmēr novietojiet kannu uz zemes.
- Sūkņa pistolei ir jābūt ievietotai pēc iespējas dziļāk rezerves kannas uzpildes ielietnē.
- Ja rezerves kannu ir izgatavota no metāla, sūkņa pistolei degvielas uzpildes laikā ir jāsaskaras ar kannu. Tādējādi tiek novērsta statiskā izlāde.
- Nekad neizlejiet degvielu automašīnā vai bagāžas nodalījumā. Degvielas tvaiki ir eksplozīvi. Apsraudzēta dzīvība!

ⓘ PIESARDZĪBA

- Pārtļijusi degviela ir neķēvējoties jānotira no automašīnas lakas/krāsas pārklājuma. Citādi lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts.
- Nekad nebrauciet, līdz tvertnē beidzas visa degviela. Katalizators var tikt bojāts!
- Ja ar dīzeļdzinēju aprīkotas automašīnas degvielas tvertne pēc brauciena ir pilnīgi tukša, pēc uzpildes uz vismaz 30 sekundēm ir jāieslēdz aizdedze, neiedarbinot dzinēju.

Iedarbināšanas process pēc tam var būt ilgāks nekā parasti – var paiet līdz vienai minūtei, līdz dzinējs sāk darboties.

Vides aizsardzības norādījums

Nepārpildiet degvielas tvertni, jo sasilstot degviela var pārplūst.

Norādījums

Tvertnes vāciņa ārkārtas atslēgšana nav iespējama. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Norādījums

Dīzeļautomašīnas ir aprīkotas ar funkciju, kas nodrošina aizsardzību pret nepareizu uzpildi¹⁾. Tas nozīmē, ka degvielu var uzpildīt tikai ar dīzeļdegvielai paredzētu sūkņa pistoli.

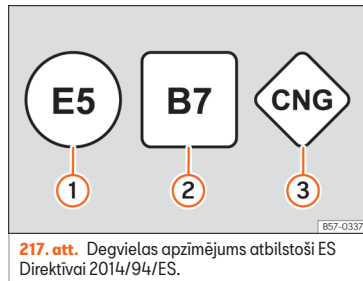
- Ja sūkņa pistole ir nolietota, bojāta vai pārāk maza, iespējams, ka uzpildes bloķētājs neatveras. Mēģiniet sūkņa pistoli pirms ievietošanas tvertnes uzpildes ielietnē pagriezt, lietojiet citu sūkņa pistoli vai izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Ja degvielu uzpilda no rezerves degvielas kannas, uzpildes bloķētājs neatveras.

Uzpildes bloķētāju var apiet, ja dīzeļdegvielu uzpilda lēni.

Degvielas veidi

Degvielas apzīmējums¹⁾



Degvielas veidus apzīmē ar dažādiem simboliem, kas atrodas uz sūkņa pistoles un uz automašīnas degvielas tvertnes vāciņa. Šie apzīmējumi palīdz izvairīties no nepareizas degvielas izvēles.

① **Benzīns** ar etanolu („E” nozīmē **Etanols**). Skaitlis norāda etanola daļu benzīnā. Pie-

mēram, „E5” nozīmē, ka maksimālā etanola daļa ir 5%.

- ② **Dīzeļdegviela** ar biodīzeļdegvielu („B” nozīmē **Biodīzeļdegviela**). Skaitlis norāda biodīzeļdegvielas daļu dīzeļdegvielā. Piemēram, „B7” nozīmē, ka maksimālā biodīzeļdegvielas daļa ir 7%.
- ③ **Dabaspāze**: CNG nozīmē **Compressed Natural Gas** (saspiesta dabaspāze).

Benzīna veids

✓ **Attiecas uz automašīnām ar benzīna dzinēju**

Pareizais benzīna veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Automašīna ir aprīkota ar katalizatoru, un to drīkst darbināt tikai ar **bezsivina benzīnu**. Benzīnam ir jāatbilst EN 228 standartam un ir jābūt **sēru nesaturošam**. Pieļaujams uzpildīt degvielu ar etanola daļu līdz 10% [E10]²⁾. Dažādi benzīna veidi atšķiras ar **oktānskaitli (POS)** vai ar **pretdetonācijas indeksu (AKI – "Anti-Knock Index")**. »

¹⁾ Atkarībā no valsts.

²⁾ Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95 vai vismaz parasts benzīns POS 91

Ir ieteicams uzpildīt ar augstoktāna benzīnu POS 95 (AKI 91). Ja tas nav pieejams, var uzpildīt parasto benzīnu POS 91 (AKI 87) (ar nelielu jaudas zudumu).

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95

Ir jālieto augstoktāna benzīns POS 95 (AKI 91).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 (AKI 87). Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās frekvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns "Plus" POS 98 vai vismaz parasts benzīns POS 95

Ir ieteicams uzpildīt augstoktāna benzīnu "Plus" POS 98 (AKI 93). Ja tas nav pieejams, var uzpildīt augstoktāna benzīnu POS 95 (AKI 91) (ar nelielu jaudas zudumu).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 (AKI 87). Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās fre-

kvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Nedrīkst uzpildīt degvielu ar lielu etanola daļu, piemēram E30 – E100. Degvielas iekārta tiek bojāta. Izņēmums: automašīnas ar Totalflex dzinēju » 314. lappuse, Etanola saturoša degviela.
- Ja tvertni uzpilda ar svinu saturošu degvielu vai metālus saturošām piedevām, katalizatora darbība var neatgriezeniski pasliktināties.
- Lietot drīkst tikai benzīna piedevas, ko SEAT ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Piedevas, kas satur tā dēvētos oktānskaitļus, palielinātājus vai detonācijas uzlabotājus, var saturēt metāliskus elementus, kuri var būtiski bojāt dzinēju un katalizatoru. Šādas piedevas lietot nedrīkst.
- Nelietojiet degvielas, kas uz sūkņa pistoles ir apzīmētas kā metālus saturošas. LRP degvielās [lead replacement petrol] ir augsta metālisku piedevu koncentrācija. Dzinēja bojājumu risks!
- Benzīns ar pārāk mazu oktānskaitli var izraisīt augstu dzinēja griešanās frekvenci un lielu noslodzi, kas var radīt dzinēja bojājumus.

ⓘ Norādījums

- Automašīnu ir pieļaujams uzpildīt ar benzīnu, kura oktānskaitlis ir lielāks par attiecīgajam dzinējam nepieciešamo.
- Valstīs, kurās degviela bez sēra piedevām nav pieejama, drīkst uzpildīt arī degvielu ar nelielu sēra saturu.

Etanola saturoša degviela

✓ Attiecas uz automašīnām ar Totalflex dzinēju

Automašīnas ar Totalflex dzinēju¹⁾ var atpazīt pēc uzraksta „benzīns/etanols” uz uzlīmes, kas atrodas uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automašīnas ar Totalflex dzinēju var darbināt gan ar bezsvina benzīnu (POS 95/91 AKI) (atbilstoši ANP lēmumam Nr. 57), gan ar degvielu, kurā ir liela etanola daļa. Uzpildes process notiek tāpat, kā uzpildot ar benzīnu.

Ņemiet vērā arī » 313. lappuse, Benzīna veids

ⓘ Norādījums

SEAT iesaka pēc katrēm 10000 km uzpildīt degvielas tvertni tikai ar benzīnu, lai mazinātu piesārņojumu, kas dzinējā var būt radies, lietojot etanolu saturošu degvielu E100.

¹⁾ Šādi dzinēji ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

Dīzeļdegviela

✓ **Attiecas uz automašīnām ar dīzeļdzinēju**


Ņemiet vērā informāciju degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Ieteicams izmantot **dīzeļdegvielu**, kas atbilst standartam EN 590.

Īpaši zemas gaisa temperatūras apstākļos dīzeļdegviela var sabiezēt, tādējādi apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu un darbību. Jautājiet savas degvielas uzpildes stacijas darbiniekam, vai attiecīgā dīzeļdegviela ir piemērota ziemas apstākļiem.

Ūdens degvielas filtrā¹⁾

Ja automašīna ir aprīkota ar dīzeļdzinēju un **degvielas filtru ar ūdens atdalītāju**, mērinstrumentu blokā var parādīties šāda norāde:

 **Ūdens degvielas filtrā.** Šādā gadījumā degvielas filtrs ir nekavējoties jāatbrīvo no ūdens servisa centrā.

ⓘ PIESARDZĪBA

• **Nekad nelietojiet FAME (fatty acid methyl ester) degvielu (biodīzeļdegvielu), benzīnu, petroleju un cita veida degvielu vai šķidrinošas piedevas, jo tie var būtiski bojāt degvielas sistēmu un dzinēju.**

• **Ja ir uzpildīta nepareiza degviela, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju. Degvielas sistēmas un dzinēja bojājumu risks! Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.**

AdBlue®


Informācija par AdBlue®


AdBlue® patēriņš ir atkarīgs no individuālā braukšanas veida, sistēmas darba temperatūras un apkārtējā gaisa temperatūras brauciena laikā.

AdBlue® sasilst -11°C [+13°F] temperatūrā. Sistēma ir aprīkota ar apsildes elementiem, kas nodrošina darbību arī zemā temperatūrā.

AdBlue® tvertnes ietilpība ir apmēram 11 litri.

Kad **atlikušais veicamais attālums ir mazāks par 2400 km**, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzaicinājums uzpildīt AdBlue®.

Ja šis uzaicinājums tiek ignorēts, **atlikušajam veicamajam attālumam sasniedzot 1000 km**, iedegas dzeltena kontrollampīna . Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums, kas pēc XXX km dzinēju vairs nevarēs iedarbināt.

Ja dzeltenā kontrollampīna tiek ignorēta un tiek rādīts, ka **atlikušais veicamais attālums ir 0 km** dzinēju vairs nevarēs iedarbināt. Iedegas sarkana kontrollampīna .

AdBlue® ir reģistrēta Vācijas automašīnu rūpniecības apvienības (VDA – "Verband der Automobilindustrie") prečzīme, un to pazīst arī kā AUS32 vai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ PIESARDZĪBA


Uzpildot pārāk daudz AdBlue®, uzpildes sistēmu var sabojāt.

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas



deg sarkanā krāsā


Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt! AdBlue līmenis ir par zemu.

Novietojiet automašīnu piemērotā, līdzenā un drošā vietā un uzpildiet AdBlue minimālo uzpildes tilpumu  316. lappuse.



un deg sarkanā krāsā

Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt! AdBlue sistēmas defekts.

Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi. 

¹⁾ Atkarībā no valsts.

**deg dzeltenā krāsā**

AdBlue rezerve ir neliela.

Uzpildiet AdBlue norādītajā atlikušo kilometru (jūdžu) laikā » 316. lappuse. SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.

**un deg dzeltenā krāsā**

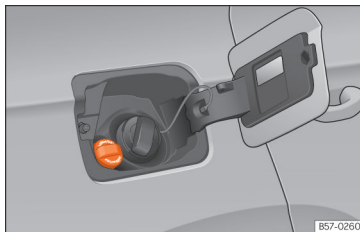
AdBlue sistēmas defekts vai ir uzpildīts standartam neatbilstošs AdBlue.

Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 93. lappuse.

AdBlue® uzpilde

218. att. AdBlue tvertnes ielietnes korķis.

Pirms uzpildes veicamās darbības

Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi. Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai ar vienu pusi uz ceļa apmales, līmeņa rādītājs var noteikt nepareizu uzpildes līmeni.

Ja mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums par AdBlue® uzpildes līmeni, **uzpildiet vismaz minimāli nepieciešamo tilpumu (apmēram 5 litrus)**. Tikai tad, kad šis tilpums ir uzpildīts, sistēma konstatē, ka AdBlue® uzpilde ir veikta, un dzinēju atkal var iedarbināt. Maksimālais uzpildes tilpums ir 11 litri.

Uzpildīšana ar rezerves šķidruma pudeli

Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

- Atveriet tvertnes vāciņu » 218. att.
- Izskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- Ņemiet vērā rezerves šķidruma pudeles ražotāja sniegto instrukciju un norādījumus.
- Pārbaudiet derīguma termiņu.
- Noskrūvējiet rezerves šķidruma pudeles korķi.
- Ievietojiet rezerves šķidruma pudeles kaklu perpendikulāri tvertnes uzpildes ielietnē un ieskrūvējiet pudeli pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- Piespiediet pudeli tvertnes uzpildes ielietnes virzienā un turiet to šādā stāvoklī.
- Pagaidiet, līdz pudeles saturs ir ietecējis AdBlue® tvertnē. Nespiediet pudeli un nesalauziet to.
- Izskrūvējiet pudeli pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam un uzmanīgi izvelciet » 1.
- Kad šķidrums no pudeles vairs neizplūst, AdBlue® tvertne ir pilna.
- Ieskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi atpakaļ, griežot pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.
- Aizveriet tvertnes vāciņu.

Pirms brauciena turpināšanas veicamās darbības

- Pēc tvertnes uzpildīšanas ieslēdziet **tikai** aizdedzi.

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu 30 sekundes, lai sistēma konstatētu, ka ir veikta uzpilde.
- Iedarbiniet dzinēju ne agrāk kā pēc 30 sekundēm!

AdBlue uzpilde ar sūkņa pistoli

Attiecas uz automašīnām ar selektīvo katalītisko neitralizāciju.

- Atveriet tvertnes uzpildes ielietnes vāciņu.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa kreisi »» **218. att.**
- Uzpildiet AdBlue, līdz sūkņa pistole pirmo reizi pārtrauc padevi.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa labi, līdz tas dzirdami nofiksējas.

UZMANĪBU

AdBlue® drīkst uzglabāt tikai cieši aizvērtā oriģinālajā pudelē drošā vietā.

PIESARDZĪBA

- Uzpildes laikā sūkņa pistoles rokturim ir jābūt vērstam paralēli uz leju. Pretējā gadījumā sūknis automātiski neieslēdzas.
- Kad sūkņa pistole pirmoreiz pārtrauc padevi, nemēģiniet turpināt piedevas uzpildi. AdBlue® tvertni var pārpildīt, un AdBlue var no tās izplūst.

- Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

- Nekad nejauciet AdBlue® ar ūdeni, degvielu vai piedevām. Maisījumu izraisītu bojājumus garantija nesedz.

- Nekad neiepildiet AdBlue® dīzeļdegvielas tvertnē! Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju.

- Nepāravadāji rezerves šķidruma pudeli automašīnā pastāvīgi. Sūces gadījumā (ko var izraisīt temperatūras izmaiņas vai pudeles bojājumi) AdBlue® var sabojāt automašīnas salonu.

Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet rezerves šķidruma pudeles atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Norādījums

Piemērotas AdBlue® rezerves šķidruma pudeles var iegādāties pie SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma

Temata ievads

UZMANĪBU

- Tā kā izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmas daļas uzkarst līdz augstai temperatūrai, nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošiem materiāliem. Aizdeģšanās risks!
- Izplūdes gāzu sistēmas zonu automašīnas virsbūves apakšā nedrīkst apstrādāt ar pretkorozijas līdzekli. Aizdeģšanās risks!

Kontrollampīņas

Iedegas

Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums.

Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.

mirgo

Aizdeģdes izlaidumi, kas var sabojāt katalizatoru. Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.



Iedegas

Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sordrējiem » 318. lappuse.

EPC Iedegas

Darbības traucējums benzīna dzinēja vadības sistēmā. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.

Kontrollampīna **EPC** (Electronic Power Control) iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un tai jānodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.




Iedegas

Dīzeļdzinēja priekšapsilde. Uzreiz pēc kontrollampīnas nodzišanas var iedarbināt dzinēju.

mirgo

Darbības traucējums dīzeļdzinēja vadības sistēmā. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.


Norādījums

Kamēr kontrollampīnas , , **EPC** vai  deg, var pastāvēt dzinēja darbības traucējumi, palielināties degvielas patēriņš un samazināties dzinēja jauda.

Katalizators

Lai katalizators kalpotu ilgstoši, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Automašīnās ar benzīna dzinējiem lietojiet tikai bezsvina benzīnu.
- Nebrauciet, līdz tvertnē beidzas visa degviela.
- Veicot eļļas maiņu vai pieliešanu, neuzpildiet pārāk daudz motoreļļas » 324. lappuse, **Motoreļļas uzpilde**.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievērojot automašīnu, bet izmantojiet piestartēšanas vadus » 52. lappuse.

Ja ir jūtama aizdedzes izlaidšana, gaitas nevienmērība vai dzinēja jaudas pazemināšanās, dodieties uz servisa centru, lai veiktu automašīnas pārbaudi. Izplūdes gāzu brīdinājuma lampīna  parasti iedegas iepriekš minēto simptomu parādīšanās gadījumā. Ja tas notiek, nesadeguši degviela var nonākt izplūdes gāzu sistēmā un tālāk atmosfērā. Turklāt pārkaršanas rezultātā var tikt sabojāts katalizators.

PIESARDZĪBA


Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša, jo nevienmērīga degvielas padeve var izraisīt aizdedzes izlaidšanu. Līdz ar to nesadegušais benzīns nonāk izplūdes gāzu sistēmā un var izraisīt pārkaršanu un katalizatora bojājumus.

Vides aizsardzības norādījums

Arī tad, ja izplūdes gāzu neutralizācijas sistēma darbojas nevainojami, noteiktos dzinēja darbības režīmos izplūdes gāzēs var būt jūtama sēra smaka. Tas ir atkarīgs no sēra satura degvielā. Bieži vien to var novērst, izvēloties cita zīmola degvielu.

Cietdaļiņu filtrs

- ✓ **Attiecas uz automašīnām ar benzīna vai dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtru**

Cietdaļiņu filtrs filtrē gandrīz visas no izplūdes gāzu sistēmas izplūstošās kvēpu daļiņas. Parastos braukšanas apstākļos filtrs attīrās automātiski. Gadījumā, ja filtrs patstāvīgi neattīrās (piemēram, automašīnu pastāvīgi izmanto tikai īsiem pārvadājumiem), kvēpi uzkrājas un parādās ziņojums vadītājam:  **Cietdaļiņu filtrs: braukšanas laikā notiek attīrīšana. Skatiet rokasgrāmatu.** Cietdaļiņu filtram ir nepieciešama attīrīšana (reģenerācija).

Benzīna cietdaļiņu filtra reģenerācija (tikai 2.0L TSI dzinējiem)

Nosacījums reģenerācijas braucienam: dzinējs ir sasniegjis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu vismaz 80 km/h » 

- Uz dažām sekundēm pilnībā noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, lai automašīna varētu rīpot ar ieslēgtu pārnesumu.
- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.
- Atkārtojiet šo procedūru (paātrināšanos un ļaušanu rīpot), līdz kontrollampīņa nodziest.

Šai procedūrai ir nepieciešams cietdaļiņu filtra autonomš attīrīšanas process, un tā var aizņemt kādu laiku.

Ja kontrollampīņa **nenodziest**, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Benzīna (izņemot 2.0l TSI dzinēju) un dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra reģenerācija

Nosacījums reģenerācijas braucienam: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu 50-120 km/h (31-75 mph). Līdz ar to temperatūra paaugstinās, un filtrā esošie kvēpi sadeg »» » ⚠.
- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.
- Kad kontrollampīņa nodziest, pārtrauciet reģenerācijas braucienu.

Ja pēc 30 minūšu brauciena reģenerācijas režīmā kontrollampīņa turpina degt, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

⚠ UZMANĪBU

Kad cietdaļiņu filtrs atrodas reģenerācijas fāzē, pielāgojiet braukšanas ātrumu laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim, reljefam un satiksmes situācijai. Sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi nedrīkst būt iemesls attiecīgajā valstī spēkā esošo satiksmes noteikumu neievērošanai.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtrs drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai.
- Tā kā cietdaļiņu filtra reģenerācija rada augstu temperatūru, ir iespējams, ka dzesēšanas sistēmas ventilators pēc dzinēja izslēgšanas turpina darboties arī tad, ja dzinējs vēl nav sasniedzis darba temperatūru.
- Reģenerācijas laikā var parādīties trokšņi, rasties smaka un paaugstināties brīvgaistas apgriezieni.
- Lai nesaīsinātu cietdaļiņu filtra kalpošanas laiku, vienmēr izmantojiet pareizo motoreļļu un degvielu. Izvairieties arī no pastāvīgiem braucieniem nelielos attālumos.

Motora nodaļijums

Darbi motora nodaļijumā

Veicot darbus motora nodaļijumā, piemēram, pārbaudot un uzpildot darba šķidrumus, pastāv savainojumu, apdegumu, negadījumu un ugunsgrēka risks.

Tāpēc ir noteikti jāievēro tālāk sniegtie brīdinājumi un vispārīgie drošības norādījumi.

Automašīnas motora nodaļijums ir potenciāli bīstama vieta »» » ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Veicot darbus motora nodaļijumā, var gūt savainojumus un apdegumus, kā arī pastāv negadījumu un ugunsgrēka draudī!

- Izslēdziet dzinēju, izvelciet automašīnas atslēgu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, novietojiet pārnesumu pārslēgu brīvgaistas stāvoklī; ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P. Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad neatveriet motora nodaļijuma pārsegu, ja redzat, ka no dzinēja izplūst tvaiki vai dzesēšanas šķidrums. Nogaidiet, līdz tvaiki vai dzesēšanas šķidrums vairs neizplūst.
- Neļaujiet bērniem uzturēties motora nodaļijuma tuvumā. »

- Nekad neizleļiet darba šķidrumus uz karsta dzinēja, jo šie šķidrums (piemēram, dzesēšanas šķidruma sastāvā esošais antifrīza koncentrāts) var uzliesmot!
- Izvairieties no īssavienojumiem elektriskajā sistēmā, jo īpaši pie piestartēšanas vadu pievienošanas punktiem »» 52. lappuse. Akumulatoru baterijas eksplozijas risks!
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jāreķinās, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzesēšanas sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!
- Nekad nenosedziet dzinēju ar papildu izolējošiem materiāliem, piemēram, ar segu. Aizdegšanās risks!
- Kamēr dzinējs ir karsts, nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu. Dzesēšanas sistēma atrodas zem spiediena!
- Lai pasargātu seju, plaukstu un rokas no karstiem tvaikiem un dzesēšanas šķidruma, tvertnes vāciņš atverot ir jānosēd ar biezu drānu.
- Nekad neatstājiet motora nodalījumā priekšmetus, piemēram, tīrīšanas drānas vai instrumentus.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem. Tikai ar domkratu vien nepietiek, lai automašīnas stāvoklis būtu drošs - savainojumu risks!
- Veicot pārbaudes un kontroles darbus dzinēja iedarbināšanas laikā vai dzinējam

darbojoties, papildu bīstamību un pat draudus dzīvībai rada rotējošās detaļas (piemēram, ķīļsiksna, ģenerators, dzesēšanas sistēmas ventilators), kā arī aizdedzes sistēmas augstspriegums. Papildus ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nodrošinieties, lai rotējošās dzinēja daļās neieklūtu rotaslietas, brīvi apgērba gabali vai gari mati. Tas var būt bīstami dzīvībai. Tāpēc pirms darbu veikšanas vienmēr noņemiet rotaslietas, saspraudiet garus matus un parūpējieties, lai apgērba gabali piekļautos ķermenim.
- Ja ir ieslēgts kāds no kustības stāvokļiem vai pārnēsumiem, nekādā gadījumā nedrīkst nekontrolēti piedot gāzi. Automašīna var izkustēties no vietas pat tad, ja rokas bremze ir pievilkta. Tas var būt bīstami dzīvībai.
- Ja ir jāveic darbi ar degvielas sistēmu vai elektrisko sistēmu, papildus ievērojiet tālākos brīdinājumus.
 - Vienmēr atvienojiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju no elektriskā tīkla.
 - Nesmēķējiet.
 - Nekad nestrādājiet atklātās liesmas tuvumā.
 - Vienmēr sagatavojiet darba kārtībā esošu ugunsdzēsamo aparātu.



Vides aizsardzības norādījums

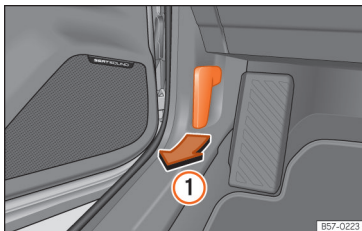
- Lai savlaicīgi konstatētu sūces, regulāri ir jāpārbauda zeme automašīnas apakšā. Ja uz zemes ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.
- Noplūdušie darba šķidrumi kaitīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi. Tāpēc regulāri pārbaudiet zemi zem automašīnas. Ja ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.



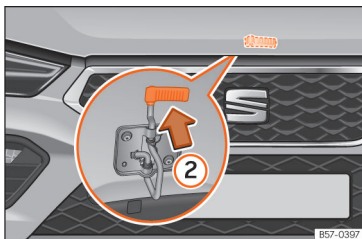
Norādījums

Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē* dažas šķidrumu tvertnes atrodas pretējā motora nodalījuma pusē »» 221. att..

Motora nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana



219. att. Atbloķēšanas svira vadītāja kāju zonā.



220. att. Svira zem motora nodalījuma pārsega.

Motora nodalījuma pārsega atvēršana

Motora nodalījuma pārsegu atbloķē no automašīnas salona.

Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju sviras ir pieliekas pie priekšējā stikla.

- Atveriet durvis un pavelciet zem instrumentu paneļa esošo sviru »» **219. att. ①**.
- Lai paceltu motora nodalījuma pārsegu, nospiediet zem motora pārsega esošo sviru uz augšu »» **220. att. ②**. Tādējādi tiek atbloķēts fiksators.
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu. Atbrīvojiet stiprinājuma stieni un ievietojiet to paredzētajā stiprinājuma vietā motora nodalījuma pārsegā.

Motora nodalījuma pārsega aizvēršana

- Paceliet motora nodalījuma pārsegu nedaudz uz augšu.
- Atākējiet stiprinājuma stieni un iestipriniet to paredzētajā turētājā.
- No apmēram 30 cm augstuma ļaujiet pārsegam nokrist, lai tas nofiksētos.

Ja motora nodalījuma pārsegs nav pareizi nobloķēts, nospiediet to uz leju. Atkal atveriet to un ļaujiet tam nokrist, kā aprakstīts iepriekš.

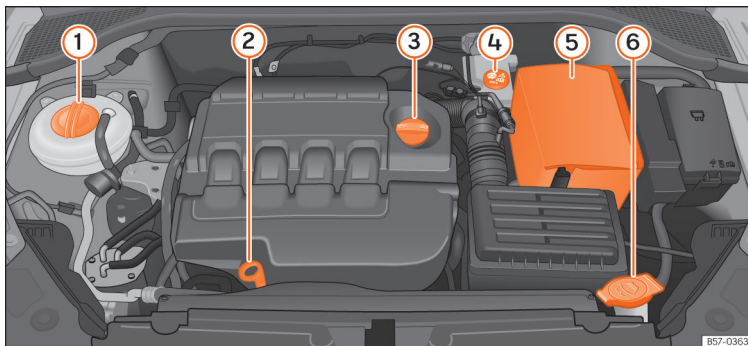
⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka pārsegs ir labi aizvērts. Ja pārsegs atveras brauciena laikā, tas var izraisīt negadījumu.

📌 PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, motora nodalījuma pārsegu atveriet tikai tad, kad stikla tīrītāju sviras ir pieliekas pie stikla.

Šķidrumu līmeņa pārbaude



Automašīnas darba šķidrumu līmenis ir regulāri jāpārbauda. Nekad savstarpēji nesajauciet darba šķidrumus. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

- ① Dzeses šķidruma izplešanās tvertne »» 325. lappuse
- ② Motoreļļas tausts »» 324. lappuse
- ③ Motoreļļas uzpildes ielietne »» 324. lappuse
- ④ Bremžu šķidruma tvertne »» 327. lappuse
- ⑤ Automašīnas akumulatoru baterija (zem pārsega) »» 329. lappuse
- ⑥ Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne »» 328. lappuse

Norādījums

Elementu izvietojums var atšķirties atkarībā no dzinēja.

Motoreļļa

Vispārēji norādījumi

Rūpnicā ir uzpildīta īpašas kvalitātes vissezonas eļļa, kuru var izmantot visu gadu.

Tā kā augstvērtīga motoreļļa ir priekšnosacījums, lai dzinējs darbotos nevainojami un kalpotu ilgu laiku, eļļas uzpildei un maiņai drīkst

221. att. Dažādu elementu izvietojuma shēma.

lietot tikai eļļu, kas atbilst VW standartos noteiktajām prasībām.

Iesakām eļļas maiņu veikt kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Ja motoreļļas līmenis ir par zemu

Servisa centrā jūs varat noskaidrot jūsu automašīnai piemēroto eļļas veidu.

Ja ieteiktā motoreļļa nav pieejama, **ārķārtas situācijā** drīkst līdz nākamajai eļļas maiņai **vienu reizi** uzpildīt maksimāli 0,5 l eļļas, kas atbilst tālāk norādītajiem standartiem.

- *Benzīna dzinēji:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 vai API SN standarts.
- *Dīzeļdzinēji:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 vai API CK-4 standarts.

Eļļas maiņu veiciet servisa centrā.

Lietojot motoreļļu, kas atbilst VW 504 00 standartam, VW 508 00 standarta eļļas vieta, var palielināties degvielas patēriņš un CO₂ emisijas.

Lai garantētu augstu SEAT dzinēja jaudu, SEAT iesaka lietot SEAT oriģinālo eļļu.

Motoreļļas piedevas

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Garantija nesedz šādu piedevu izraisītus bojājumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja ir uzpildīta motoreļļa, kas atšķiras no iepriekš minētajos standartos vai jūsu SEAT servisa centra norādītās, lūdzu, ievērojiet tālāk minēto.

- Nevar pilnībā izslēgt dzinēja un cietdaļiņu filtra* bojājumu risku.
- Ja ir pielīti vairāk kā 0,5 l motoreļļas, varat turpināt braukt. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un veiciet eļļas nomaiņu. Pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks.

- Ja ir pielīti vairāk nekā 0,5 l motoreļļas, brauciet ar mazu dzinēja slodzi un tikai ar vidējiem dzinēja apgriezieniem. Nebrauciet ātrāk par 80 km/h un vairāk par 300 km (aptuveni). Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un veiciet eļļas nomaiņu. Pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks.

- Jūs esat atbildīgs par iespējamajiem automašīnas (dzinēja, izplūdes gāzu sistēmas) bojājumiem. Ja neesat pārliecināts, neiedarbiniet dzinēju un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Ja motoreļļas vietā esat pielījis citu šķidrumu, neiedarbiniet dzinēju. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Dzinēja bojājumu risks!

ⓘ Norādījums


Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un brauciena laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.


Brīdinājuma lampiņa

deg sarkanā krāsā

Nebrauciet tālāk!

Motoreļļas spiediens par zemu. Izslēdziet dzinēju! Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa  mirgo vienlaikus atskan trīs akustiski brīdinājuma signāli, apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu »» 324. lappuse.

Ja kontrollampīna  mirgo, kaut arī eļļas līmenis ir pareizs, *nebrauciet tālāk*. Dzinēju nedrīkst darbināt arī brīvgaitā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.


deg dzeltenā krāsā

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni. Tiklīdz rodas iespēja, uzpildiet eļļu »» 324. lappuse.

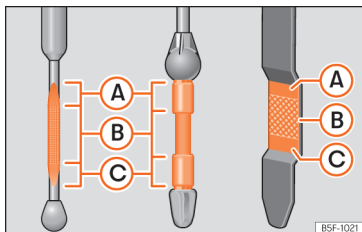
mirgo dzeltenā krāsā

Eļļas līmeņa sensora traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi. Līdz tam eļļas līmenis drošības labad ir jāpārbauda katrā uzpildes reizē.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas 93. lappuse.

Motoreļļas līmeņa pārbaude



222. att. Eļļas tausts.

Motoreļļas līmeni var nolasīt uz eļļas tausta.

Eļļas līmeņa noteikšana

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Īsu brīdi darbiniet dzinēju brīvgaitā un atkal izslēdziet to, kad ir sasniegta darba temperatūra.
- Pagaidiet 2 minūtes.
- Izvelciet eļļas taustu. Noslaukiet eļļas taustu ar sausu drānu un iebīdiet to līdz galam atpakaļ.
- Tad taustu atkal izvelciet un nolasiet eļļas līmeni »» 222. att.. Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu.

Motoreļļas līmenis var atrasties starp zonām **A** un **C**, bet nedrīkst pārsniegt zonu **A**.

- Zona **A**: neuzpildiet eļļu.
- Zona **B**: varat uzpildīt eļļu, tomēr eļļas līmenim ir jāpaliek šajā zonā.
- Zona **C**: uzpildiet eļļu līdz zonai **B**.

Atkarībā no braukšanas veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem eļļas patēriņš var sasniegt 0,5 l/1000 km. Pirmo 5000 km laikā patēriņš var būt lielāks. Tāpēc motoreļļas līmenis ir regulāri jāpārbauda – vislabāk katrā degvielas uzpildes reizē un pirms garākiem braucieniem.

⚠ UZMANĪBU

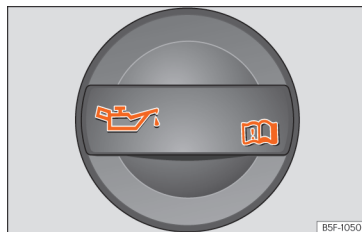
Darbi ar dzinēju un motora nodalījumā ir jāveic ļoti piesardzīgi.

- Pirms veicat jebkuru darbu motora nodalījumā, **ņemiet vērā attiecīgos brīdinājumus »» 319. lappuse.**

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas **A, neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.**

Motoreļļas uzpilde



223. att. Motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņš motora nodalījumā.

Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» ⚠ **Darbi motora nodalījumā 319. lappuse.**

Eļļas uzpilde

- Izskrūvējiet motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņu »» 223. att..
- Uzmanīgi pieļējiet motoreļļu nelielos daudzumos (ne vairāk kā 0,5 l).
- Lai izvairītos no pārpildīšanas, pagaidiet 2 minūtes pēc katras pieļiešanas un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni »» 324. lappuse.
- Ja nepieciešams, pieļējiet vēl nedaudz eļļas.

- Kad eļļas līmenis ir sasniedzis vismaz zonu »» **222. att.** **B**, uzmanīgi uzskrūvējiet uzpildes ielietnes vāciņu »» **I**.

Motoreļļas uzpildes ielietnes atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā »» **322. lappuse**.

Motoreļļas specifikācija »» **322. lappuse**.

⚠ UZMANĪBU

Eļļa ir viegli uzliesmojoša! Uzpildes laikā eļļa nedrīkst nonākt uz karstām dzinēja daļām.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas »» **222. att.** **A**, neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Eļļas līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs zonas »» **222. att.** **A**, jo pretējā gadījumā eļļa var tikt iesūkta motoreļļas kartera ventilācijas sistēmā un caur izplūdes gāzu sistēmu izplūst atmosfērā.

ℹ Norādījums

Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un brauciena laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama

pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.

Motoreļļas maiņa

Iesakām motoreļļas nomaiņu uzticēt servisa centram.

⚠ UZMANĪBU

Mainiet motoreļļu patstāvīgi tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas.

- Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» **319. lappuse**.
- Vispirms ļaujiet dzinējam atdzist. Karsta eļļa var radīt apdegumus!
- Lietojiet aizsargbrilles, jo eļļas šļakatas var radīt apdegumus.
- Ar pirkstiem atskrūvējot eļļas izlaišanas atveres skrūvi, turiet rokas horizontāli, lai izplūstošā eļļa nevarētu notecēt lejā pa roku.
- Ja jūsu āda nonāk saskarē ar motoreļļu, nekavējoties rūpīgi to nomazgājiet.
- Eļļa ir indīga! Lidz utilizācijai glabājiet lietoto eļļu bērniem nepieejamā vietā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Dzinēja bojājumu risks! Bojāju-

mus, kas radušies, lietojot papildu piedevas, garantija nesedz.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

- Mēs iesakām motoreļļas un filtra nomaiņu veikt SEAT servisa centrā.
- Eļļa nekādā gadījumā nedrīkst nonākt notekūdeņu sistēmā, uz zemes vai apkārtējā vidē.
- Lietotās eļļas savākšanai izmantojiet speciāli paredzētu tvertni, kurā ietilpst viss dzinējā esošais eļļas daudzums.

Dzese sistēma

Dzese šķidruma specifikācijas

Rūpnīcā dzinēja dzese sistēma tiek uzpildīta ar īpaši sagatavota ūdens un vismaz 40% antifrīza koncentrāta **G12evo** (TL-VW 774 L) maisījumu. Šis maisījums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu līdz -25°C (-13°F) temperatūrai un pasargā dzinēja dzese sistēmas vieglmetāla daļas no korozijas. Tas novērš arī kalķa nogulšņu veidošanos un būtiski paaugstina dzese šķidruma vārišanās temperatūru.

Lai pasargātu dzese sistēmu, antifrīza koncentrāta daļai vienmēr ir jāsasniedz vismaz 40% – arī silta klimata apstākļos un tad, ja »»

aizsardzība pret sasalšanu nav nepieciešama.

Ja klimatisko apstākļu dēļ ir nepieciešama lielāka aizsardzība, antifrīza koncentrāta daļu var palielināt, taču tikai līdz 60%, jo pretējā gadījumā aizsardzība pret sasalšanu mazinās un dzesēšana līdz ar to pasliktinās.

Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību pret koroziju, pielejamajam dzesēs šķidrumam ir jābūstāv no **destilēta ūdens** un vismaz 40% antifrīza koncentrāta **G12evo** maisījuma. Sajaucot **G12evo** ar dzinēja dzesēs šķidrumu G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (sarkans) vai G11 (zilzaļš), pasliktinās aizsardzība pret koroziju, un tāpēc no tā būtu jāizvairās.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzesēs sistēmā ir pārāk maz dzesēs šķidruma, dzinējs var apstāties, tādējādi izraisot smagu savainojumu risku.

- Antifrīza koncentrāta daļa procentos ir jābūstur nemainīga. Jāņem vērā ir arī paredzamā zemākā gaisa temperatūra apgabālā, kurā automašīnu plānots izmantot.
- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, dzesēs šķidruma var sasalt un tādēļ braucieni turpināt vairs var nebūt iespējams.

⌚ PIESARDZĪBA

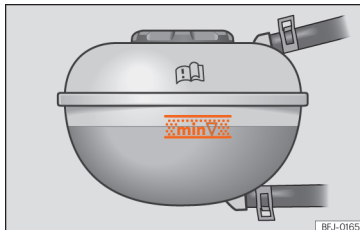
Originālo antifrīza koncentrātu nekad nesajauciet ar citiem dzesēs šķidrumiem, kurus SEAT nav atļāvis lietošanai.

- Ja šķidruma krāsa izplešanās tvertnē nav violeta, bet gan, piemēram, brūna, tas nozīmē, ka antifrīza koncentrāts G12evo ir ticis sajaukts ar citu nepiemērotu dzesēs šķidrumu. Šajā gadījumā dzinēja dzesēs šķidrums ir nekavējoties jānomaina.

🌿 Vidus aizsardzības norādījums

Dzesēs šķidrums un antifrīza koncentrāti var piesārņot apkārtējo vidi. Izlijis dzesēs šķidrums ir jāsavāc un jāutilizē atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Dzesēs šķidruma uzpilde



224. att. Motora nodalījumā: marķējums uz dzinēja dzesēs šķidruma izplešanās tvertnes.



225. att. Motora nodalījums: dzinēja dzesēs šķidruma izplešanās tvertnes vāciņš.

Dzesēs šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »» 322. lappuse.

Kad dzesēs šķidruma līmenis atrodas zem atzīmes **MIN** (minimums), uzpildiet dzesēs šķidrumu.

Dzesēs šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Nolasiet dzesēs šķidruma līmeni uz dzesēs šķidruma izplešanās tvertnes. Kad dzinējs ir auksts, dzesēs šķidruma līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm »» **224. att.** Kad dzinējs ir silts, tas var atrasties arī nedaudz virs augšējās atzīmes.

Dzesēs šķidruma uzpilde

- Iļaujiet dzinējam atdzist.

- Nosedziet dzeses šķidrums izplešanās tvertnes vāciņu ar drānu un, griežot pa kreisi, uzmanīgi noskrūvējiet to »» ⚠.
- Uzpildiet dzeses šķidrumu tikai tad, ja izplešanās tvertnē vēl ir atlicis zināms daudzums dzeses šķidrums, jo pretējā gadījumā var rasties **dzinēja bojājumi!** Ja izplešanās tvertnē dzeses šķidrums vairs nav, neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību »» 🛠.
- Ja izplešanās tvertnē vēl atrodas dzeses šķidrums atlikums, uzpildiet dzeses šķidrumu līdz augšējai atzīmei.
- Turpiniet dzeses šķidrums uzpildi, līdz šķidrums līmenis stabilizējas.
- Cieši uskrūvējiet vāciņu.

Dzeses šķidrums zuduma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet dzeses sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪBU

- Dzeses sistēma atrodas zem spiediena! Nekad neatveriet dzeses šķidrums izplešanās tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir silts vai karsts. Apgaismas risks!
- Glabājiet antifrizu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā.
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jāreķinās, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzeses sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!

🕒 PIESARDZĪBA

Ja izplešanās tvertnē vairs nav dzeses šķidrums, novietojiet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidrums pārbaude un uzpilde



226. att. Motora nodalījums: bremžu šķidrums tvertnes vāciņš.

Bremžu šķidrums tvertne atrodas motora nodalījumā »» 322. lappuse.

Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude

Bremžu šķidrums līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**

Ja īsā laikā bremžu šķidrums līmenis būtiski samazinās vai nokrītas zem atzīmes **MIN**, bremžu sistēmā var būt sūce. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Par bremžu šķidrums līmeni ziņo arī kontrollampīna mērinstrumentu bloka ekrānā »» 91. lappuse.

Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē bremžu šķidrums tvertne atrodas pretējā motora nodalījuma pusē.

Bremžu šķidrums nomaīņa

Iesakām bremžu šķidrums nomainīt kādā no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu atteici vai to darbības efektivitātes samazināšanos var izraisīt pārāk zems bremžu šķidrums līmenis un bremžu šķidrums, kas ir pārāk vecs vai nepiemērots.

- Regulāri pārbaudiet bremžu sistēmu un bremžu šķidrums līmeni!
- Intensīvs bremžu noslogojums ar vecu bremžu šķidrumu var izraisīt tvaika burbulīšu veidošanos. Šie tvaika burbulīši samazina bremzēšanas efektivitāti, būtiski pagarina bremzēšanas ceļu un var izraisīt pilnīgu bremžu sistēmas atteici.
- Pārļiecinieties, ka tiek izmantots pareizais bremžu šķidrums. Lietojiet tikai bremžu šķidrumu, kas atbilst VW standartam 501 14.

»

- VW standartam 501 14 atbilstošs bremžu šķidrums ir pieejams pie SEAT izplatītāja vai SEAT servisa centrā. Ja tas nav pieejams, izmantojiet tikai augstas kvalitātes bremžu šķidrums, kas atbilst DIN ISO 4925 CLASS 4 vai ASV standarta FMVSS 116 DOT 4 prasībām.

- Pieļeamajam bremžu šķidrumam jābūt jaunam.

- Glabājiet bremžu šķidrums tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!

❗ PIESARDZĪBA

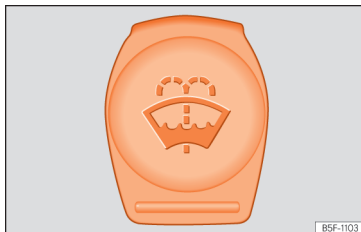
Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt uz auto-mašīnas lakas/krāsas pārklājuma, jo tam ir bojājoša iedarbība.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Bremžu šķidrums var piesārņot apkārtējo vidi. Lietotos darba šķidrumus savāciet un tehniski pareizi nododiet utilizācijai.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne

Stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude un uzpilde



227. att. Motora nodalījumā: stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes vāciņš.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »» 322. lappuse.

Regulāri pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnē atrodas mazgāšanas šķidrums priekšējam stiklam, aizmugurējam stiklam un priekšējo lukturu mazgāšanas ierīcei*.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu ⚠ »» 319. lappuse.

- Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni var atpazīt pēc simbola 🚰 uz tās vāciņa.

- Pārbaudiet, vai tvertnē vēl atrodas pietiekams daudzums stiklu mazgāšanas šķidruma.

Ar tīru ūdeni vien nepietiek, lai labi notīrītu stiklus. Tāpēc iesakām vienmēr pievienot ūdenim piemērotu mazgāšanas līdzekli.

leitecamie stiklu mazgāšanas līdzekļi

- Siltajā gada laikā stiklu tīrībai iesakām lietot G 052 184 A1 (vasarai). Maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē: 1:100 (1 daļa koncentrāta uz 100 daļām ūdens).

- Lietošanai visa gada garumā stiklu tīrībai iesakām G 052 164 A2. Aptuvenā maisījuma sastāva attiecība ziemā līdz -18°C (0°F): 1:2 (1 daļa koncentrāta uz 2 daļām ūdens); citos apstākļos maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē – 1:4.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība ir norādīta »» 362. lappuse.

❗ PIESARDZĪBA

Ja aukstumturīgās piedevas daļa stiklu mazgāšanas šķidrumā nav pietiekama, šķidrums var sasalt uz priekšējā un uz aizmugurējā stikla un ierobežot redzamību uz priekšu un uz aizmuguri.

- Kad gaisa temperatūra ir zema, iepildiet stiklu mazgāšanas ierīcē tikai šķidrumu ar pietiekamu aukstumturību.

- Nekad nelietojiet stiklu mazgāšanas ierīci zemā gaisa temperatūrā, kamēr ventilācijas sistēma nav uzsildījusi priekšējo stiklu. Pretējā gadījumā aukstumizturīgais maisījums var piesalt uz priekšējā stikla un ierobežot redzamību.

① PIESARDZĪBA

Nekad nepievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrums antifrīza koncentrātu vai citas nepiemērotas piedevas. Šādā gadījumā uz loga stikla var veidoties eļļainas plēves kārtiņa, kas būtiski ierobežo redzamību.

- Izmantojiet tīru, dzidru ūdeni, kuram pievienots kāds no SEAT ieteiktajiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja nepieciešams, pievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrums piemērotu aukstumizturīgu piedevu.

① PIESARDZĪBA

- Nekad nejauciet SEAT ieteiktos tīrīšanas līdzekļus ar citiem tīrīšanas līdzekļiem. Pretējā gadījumā var izraisīt sastāvdaļu koagulāciju un tādējādi nobloķēt stiklu mazgātāja sprauslas.
- Uzpildes laikā nekādā gadījumā nesajauciet darba šķidrums! Citādi var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai dzinēja bojājumus!
- Stiklu mazgāšanas šķidruma trūkums var pasliktināt redzamību caur priekšējo stiklu

un modeļiem ar priekšējo lukturu mazgātāju – apgaismojumu.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Lietošanas norādījumi

Akumulatoru baterija atrodas motora nodalījumā, un tai **nav vajadzīga apkope**. Tā tiek pārbaudīta tehniskās apkopes laikā. Īpaši vasarā un ziemā tomēr pārbaudiet, vai spaiļes ir tīras un vai to pievilksanas spēka moments ir pareizs.

Lai veiktu jebkuru darbu ar akumulatoru bateriju, ir vajadzīgas kvalificēta speciālista iemaņas. Uzticiet darbus ar akumulatoru bateriju kādam no SEAT servisa centriem vai speciāli zētām servisa centram, jo pastāv apdegumu risks un akumulatoru baterija var uzsprāgt.

Akumulatoru bateriju nedrīkst atvērt! Nemēģiniet mainīt akumulatoru baterijā esošā šķidruma līmeni. Pretējā gadījumā no akumulatoru baterijas izplūst sprādzienbīstama gāze. Eksplozijas risks!

Brīdinājuma zīmes uz akumulatoru baterijām



Izmantojiet aizsargbrilles.



Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Uzšļakstījušos elektrolītu noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens.



Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta!



Uzlādējiet akumulatoru bateriju tikai telpās ar labu ventilāciju. Eksplozijas risks!



Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.



Vienmēr ievērojiet lietošanas instrukciju.

Akumulatoru baterijas atvienošana

Akumulatoru bateriju drīkst atvienot tikai izņēmuma gadījumos. Kad akumulatoru bateriju atvieno, tiek zaudētas dažas automašīnas funkcijas. Kad akumulatoru baterija atkal tiek pievienota, šīs funkcijas ir jāieprogrammē no jauna.

Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet mīnusa un pēc tam plusa vadu.

Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, deaktivējiet pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu*! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.

Ilgstoša stāvēšana

Automašīna ir aprīkota ar sistēmu, kas kontrolē elektroenerģijas patēriņu, kad dzinējs



ilgstoši netiek darbināts »» 332. lappuse. Lai izvairītos no akumulatoru baterijas izlādēšanas, dažas funkcijas, piemēram, salona apgaismojums vai durvju atvēršana ar tālvadības atslēgu, iespējams, īslaicīgi deaktivizējas. Tiklīdz ieslēdz aizdedzi un iedarbina dzinēju, šīs funkcijas atkal ir pieejamas.

Ekspluatācija ziemas apstākļos

Ziemā dzinēja iedarbināšanai pieejamā jauda var mazināties un, ja nepieciešams, akumulatoru baterija ir jāuzlādē. »» ⚠

⚠ UZMANĪBU

Darbi ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrisko sistēmu var izraisīt savainojumus, ķīmiskus apdegumus, negadījumus un ugunsgrēku.

- Lietojiet aizsargbrilles. Neļaujiet skābi vai svīnu saturošām daļiņām nokļūt acīs, uz ādas vai uz apģērba.
- Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Neapgāziet akumulatoru baterijas, jo elektrolīts var izplūst no gāzu izvadīšanas atverēm.
- Nekavējoties neitralizējiet elektrolīta šļakatas, kas nonākušas uz ādas, acīs vai uz apģērba, ar neitrālu ziepju šķīdumu un noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens. Ja elektrolīts tiek nejauši iedzerts, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.

- Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta! Veicot darbus ar elektrības vadiem un ierīcēm, novērsiet dzirksteļu rašanos un elektrostatisko izlādi. Nepieļaujiet akumulatoru baterijas spaiļu issavienojumu. Spēcīga dzirksteļošana rada savainojumu risku

- Akumulatoru bateriju uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums. Akumulatoru baterijas uzlādēšanu veiciet tikai telpās ar labu ventilāciju.

- Neļaujiet bērniem tuvoties elektroliem un akumulatoru baterijām.

- Pirms jebkādu darbu veikšanas ar elektrisko sistēmu izslēdziet dzinēju, aizdedzi un visas elektriskās ierīces. Mīnusa vadam ir jābūt atvienotam no akumulatoru baterijas. Kad maināt kvēlspuldzi, pietiek ar attiecīgās spuldzes izslēgšanu.

- Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, atslēdziet automašīnu, lai deaktivizētu pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.

- Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet mīnusa un pēc tam plusa vadu.

- Pirms akumulatoru bateriju atkal pievienojat tīklam, izslēdziet visas elektriskās ierīces. Vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam – mīnusa vadu. Nekādā gadījumā nedrīkst sajaukt pieslēguma polaritāti – vadi var aizdegties!

- Nekādā gadījumā neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu akumulatoru bateriju – eksplozijas un ķīmisku apdegumu risks! Noteikti nomainiet akumulatoru bateriju, ja tā vienreiz ir sasalusi. Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt jau temperatūrā ap 0°C [+32°F].

- Gādājiet, lai gāzu izvadīšanas caurulīte vienmēr būtu piestiprināta akumulatoru baterijai.

- Nelietojiet bojātu akumulatoru bateriju. Eksplozijas risks! Nekavējoties nomainiet bojātu akumulatoru bateriju.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir pakļauta nolietojumam. Akumulatora baterijas sprieguma pazemināšanās var izraisīt to, ka dažas svarīgas drošības sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs, bremzēšanas palīg sistēmas, apgaismojums vai drošības spilvenu sistēmas, darbojas ierobežoti vai nedarbojas vispār. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai no tā izvairītos, jāveic tālāk minētais drošības pasākums.

- Reizi četros gados veiciet automašīnas 12 V akumulatoru baterijas nomaiņu servisa centrā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju ilgstošai tiešas dienasgaismas

iedarbībai, lai pasargātu akumulatoru baterijas korpusu no ultravioletajiem stariem.


• Ziemā ilgstošas stāvēšanas gadījumā pasargājiet akumulatoru bateriju no sala, lai akumulatoru baterija „nesasaltu” un neiktu sabojāta.

Kontrollampīņa

 deg sarkanā krāsā

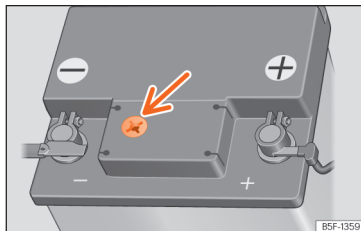
Ģenerators darbības traucējums.

Brīdinājuma lampīņa iedegas, kad ieslēdz aizdedzi. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānozīst.

Ja brīdinājuma lampīņa  iedegas brauciena laikā, ģenerators vairs nenodrošina automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādi. Nekavējoties ir jāapmeklē tuvākais servisa centrs.



Tā kā automašīnas akumulatoru baterijas uzlādes līmenis turpina pazemināties, visas elektriskās ierīces, kas nav obligāti nepieciešamas, ir jāizslēdz.


Akumulatora baterijas elektrolīta līmeņa pārbaude



228. att. Skata lodziņš automašīnas 12 V akumulatoru baterijas augšpusē (ilustratīvs attēls).

Akumulatoru baterijas elektrolīta līmenis regulāri jāpārbauda, ja automašīnai ir liels nobraukums, valstīs ar karstu klimatu un vecākām akumulatoru baterijām.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu un pēc tam atlieciet uz augšu vāciņu, kas nosedz akumulatoru baterijas priekšpusi   **Darbi motora nodalījumā 319. lappuse.**
- Pārbaudiet, kāda krāsa ir redzama apaļajā skata lodziņā akumulatoru baterijas augšpusē. Nodrošiniet pietiekamu apgaismojumu, lai skata lodziņā būtu skaidri redzamas krāsas. Nekad neizmantojiet apgaismošanai atklātu liesmu vai kvēlojošus priekšmetus.
- Ja skata lodziņā ir gaisa burbuļi, viegli uzsietiet pa skata lodziņu, lai tos likvidētu.

Akumulatoru baterijas atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā  **322. lappuse.**

Rādījums skata lodziņā („maģiskā acs”) maina krāsu atbilstoši akumulatoru baterijas uzlādes stāvoklim un elektrolīta līmenim.


Izšķir divas krāsas.

Gaiši dzeltens vai bezkrāsains: akumulatora baterijas elektrolīta līmenis ir par zemu. Apmeklējiet servisa centru un veiciet akumulatora baterijas pārbaudi un, ja nepieciešams, nomainiet to.

Melnš: akumulatora baterijas elektrolīta līmenis ir pareizs.

Akumulatoru baterijas uzlādēšana vai nomaīņa

Ja automašīna bieži brauc nelielos attālumos, kā arī ilgstošas stāvēšanas gadījumā, pārbaudiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju servisa centrā arī starp plānotajām apkopēm.

Ja parādās problēmas ar dzinēja iedarbināšanu nepietiekamas akumulatoru baterijas uzlādes dēļ, tas var norādīt uz bojātu akumulatoru bateriju. Šādā gadījumā ieteicams servisa centrā pārbaudīt automašīnas akumulatoru bateriju un to uzlādēt vai nomainīt. 

Akumulatoru baterijas uzlādēšana

Akumulatoru baterijas uzlādēšana jāveic servisa centrā, jo akumulatoru baterijas ekspluatācijas tehnoloģija nosaka, ka uzlādēšana jāveic ar stingri noteiktu un ierobežotu strāvu.

Akumulatoru baterijas nomaiņa

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir konstruēta atbilstoši uzstādīšanas vietai un aprīkota ar drošības funkcijām. Ja nepieciešams veikt akumulatoru baterijas nomaiņu, servisa centrā noskaidrojiet visus jautājumus par jaunās akumulatoru baterijas elektromagnētisko savietojamību, gabarītmēriem un prasības attiecībā uz apkalpošanu, nodrošināmo jaudu un drošību. SEAT iesaka veikt akumulatoru baterijas nomaiņu kādā no SEAT servisa centriem.

Automašīnas ar START-STOP funkciju (»» 222. lappuse) ir aprīkotas ar speciālu akumulatoru bateriju. Tāpēc nomainiet šo akumulatoru bateriju tikai ar tādas pašas specifikācijas akumulatoru bateriju.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar energovadības sistēmu, kas nodrošina viedu elektroenerģijas sadalījumu »» 332. lappuse. Pateicoties energovadības sistēmai, akumulatoru baterijas uzlādes efektivitāte ir labāka nekā automašīnās, kas ar šādu sistēmu nav aprīkotas. Lai šīs funkcijas nodrošinātā papildu elektroenerģija būtu pieejama arī pēc akumulatoru baterijas nomaiņas, iesakām lietot tikai tāda

paša tipa un ražotāja akumulatoru bateriju kā automašīnas piegādes komplektā esošo. Lai energovadības sistēmas funkcijas darbotos pareizi arī pēc akumulatoru baterijas nomaiņas, akumulatoru baterija servisa centrā ir attiecīgi jāieprogrammē energovadības sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr izmantojiet tikai tādas akumulatoru baterijas, kurām nav vajadzīga apkope un kuras ir drošas pret noplūdēm, ar tādām pašām īpašībām, specifikāciju un izmēriem kā rūpnīcā uzstādītajai akumulatoru baterijai. Specifikācija ir norādīta uz akumulatoru baterijas korpusa.
- Pirms jebkuru darbu veikšanas ar akumulatoru baterijām izlasiet un ievērojiet brīdinājumus »» ⚠ Lietošanas norādījumi 330. lappuse.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

⌘ Akumulatoru baterijas satur kaitīgas vielas, piemēram, sērskābi un svīnu. Tāpēc tās ir jāutilizē atbilstoši prasībām un nekādā gadījumā nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

Energovadības sistēma

Dzinēja iedarbināšanas spējas optimizēšana

Energovadības sistēma kontrolē elektroenerģijas sadali un tādējādi nodrošina, lai dzinēja iedarbināšanas brīdī vienmēr būtu pieejama pietiekama elektriskā enerģija.

Ja ar automašīnu, kas aprīkota ar parasto elektrisko sistēmu, ilgstoši netiek braukts, elektriskās ierīces, piemēram, imobilizators, turpina patērēt elektroenerģiju un tādējādi pakāpeniski izlādē akumulatoru bateriju. Noteiktos apstākļos tas var radīt situāciju, kurā dzinēja iedarbināšanai vairs nepietiek elektriskās enerģijas.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar viedu energovadības sistēmu, kas kontrolē elektroenerģijas sadali. Tas ievērojami uzlabo iedarbināšanas spējas un pagarina akumulatoru baterijas kalpošanas laiku.

Galvenās energovadības sistēmā iekļautās funkcijas ir **akumulatoru baterijas diagnostika**, **miera strāvas kontrole** un **dinamiskā energovadība**.

Akumulatoru baterijas diagnostika

Akumulatora baterijas diagnostikas funkcija pastāvīgi uzrauga akumulatoru baterijas tehnisko stāvokli. Sensori reģistrē akumulatoru

baterijas spriegumu, strāvu un temperatūru. Tas sistēmai ļauj noteikt akumulatoru baterijas uzlādes līmeni un pieejamo jaudu attiecīgajā brīdī.

Miera strāvas kontrole

Miera strāvas kontrole samazina enerģijas patēriņu, kad automašīna ir novietota stāvēšanai. Kad aizdedze ir izslēgta, sistēma kontrolē elektroenerģijas padevi dažādām elektriskajām ierīcēm. Sistēma ņem vērā arī akumulatoru baterijas diagnostikas datus.

Atkarībā no akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa atsevišķas ierīces tiek cita pēc citas izslēgtas, lai izvairītos no akumulatoru baterijas pārmērīgas izlādēšanas un tādējādi saglabātu iespēju iedarbināt dzinēju.


Dinamiskā energovadība

Brauciena laikā dinamiskā energovadība sadala pieejamo elektroenerģiju dažādām ierīcēm un sistēmām atbilstoši to vajadzībām. Dinamiskā energovadība nodrošina, ka netiek patērēts vairāk elektriskās enerģijas, nekā tiek saražots, un tādējādi tiek nodrošināta optimāla akumulatoru baterijas uzlāde.

i Norādījums

- **Arī energovadības sistēma nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Ņemiet vērā, ka akumulatoru baterijas pie-**

ejamā jauda un kalpošanas laiks ir ierobežoti.

- **Ja pastāv risks, ka automašīnu nevarēs iedarbināt, iedegas ģenerators darbības traucējuma vai akumulatoru baterijas zema uzlādes līmeņa kontrollampīna** 

» 91. lappuse.

Akumulatoru baterijas izlādēšanās

Saglabāt iedarbināšanas spēju ir prioritāte.

Īsi braucieni, braukšana pilsētas satiksmē un aukstos laika apstākļos stipri noslogo akumulatoru bateriju. Šādos apstākļos tiek patērēts daudz elektriskās enerģijas, bet saražots – tikai neliels. Kritiskas ir arī situācijas, kurās dzinējs nedarbojas un elektriskās ierīces ir izslēgtas. Šādā gadījumā enerģija tiek patērēta, bet vietā netiek saražota.

Tieši šādās situācijās jūs varat novērot aktīvu energovadības sistēmas ieviešanas elektroenerģijas sadales procesā.

Kad automašīna ir novietota ilgstošai stāvēšanai

Ja jūs nebraucat ar automašīnu dažas dienas vai nedēļas, energovadības sistēma pakāpeniski izslēdz elektriskās ierīces vai samazina to patērēto strāvu. Tādējādi mazinās elektroenerģijas patēriņš, un dzinēja iedarbināšanas spējas saglabājas ilgākā laika periodā. No-

teiktos apstākļos dažas komforta funkcijas, piemēram, atslēgšana, izmantojot tālvadību, var nebūt pieejamas. Pēc aizdedzes ieslēgšanas un dzinēja iedarbināšanas komforta funkcijas atkal ir pieejamas.

Kad dzinējs ir izslēgts

Piemēram, ja klausāties radio, kamēr dzinējs ir izslēgts, akumulatoru baterija izlādējas.

Ja elektroenerģijas patēriņa dēļ pastāv risks, ka dzinēju nebūs iespējams iedarbināt, automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās ziņojuma teksts.

Šis norādījums informē vadītāju, ka ir jāiedarbina dzinējs, lai atkal uzlādētu akumulatoru bateriju.

Kad dzinējs darbojas

Neskatoties uz to, ka braukšanas laikā tiek ražota elektroenerģija, akumulatoru baterija var izlādēties. Tas galvenokārt notiek gadījumos, kad tiek saražots neliels, bet patērēts liels elektroenerģijas daudzums un akumulatoru baterijas uzlādes līmenis nav optimāls.

Lai atkal atjaunotu elektroenerģijas patēriņa līdzsvaru, sistēma uz laiku izslēdz ierīces, kuras patērē īpaši daudz enerģijas, vai samazina to patērēto strāvu. Īpaši daudz elektroenerģijas patērē apsildes sistēmas. Ja jūs pamānāt, ka nedarbojas, piemēram, sēdekļu apsilde* vai aizmugurējā stikla apsilde, iespējams, ka tās ir īslaicīgi izslēgtas vai



noregulētas tā, lai samazinātu sildīšanas jau-
du. Sistēmas atkal varēs lietot, tiklīdz patēriņa
līdzsvars atjaunosies un būs pieejams pietie-
kams elektroenerģijas daudzums.

Jūs varat arī manīt, ka dzinēja brīvgaitas ap-
griezieni nedaudz paaugstinās. Tas ir normāli
un nav iemesls satraukumam. Kad brīvgaitas
apgriezieni paaugstinās, palielinās elektro-
enerģijas pieprasījums un akumulatoru bateri-
ja tiek uzlādēta.

Riteņi

Riteņi un riepas

Vispārēji norādījumi

- Pirmo 500 km laikā ar **jaunām riepām** brauciet īpaši piesardzīgi.
- Pārbrauciet ceļa apmales un tamlīdzīgus šķēršļus tikai lēni un taisnā leņķī.
- Laiku pa laiku pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu (dūrumu, griezumus, plīsumus un izciļņus). Izņemiet no riepu protektoriem svešķermeņus.
- Nekavējoties nomainiet riteņus vai riepas, ja tie ir bojāti.
- Sargājiet riepas no saskares ar eļļu, smērvielām un degvielām.
- Ja kāds no ventīļu aizsargvāciņiem ir pazudis, nekavējoties uzstādiēt tā vietā jaunu.
- Pirms noņemšanas iezīmējiet riteņus, lai, atkal uzstādot tos atpakaļ, varētu saglabāt to pašu griešanās virzienu.
- Novietojiet noņemtos riteņus un riepas vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepām ir platāks riepas protektors, lielāks riteņa diska diametrs un mazāks

riepas sānu augstums. Tāpēc to braukšanas īpašības raksturojas ar asāku reakciju un vadāmību.

Zemprofila riepas var sabojāt ātrāk nekā standarta riepas, piemēram, pārbraucot nelīdzenumus, bedres, kanalizācijas vākus un ceļa apmales. Ļoti svarīgs ir pareizs riepu spiediens »» 337. lappuse.

Lai izvairītos no riepu un disku bojājumiem, pa sliktiem ceļiem vienmēr brauciet īpaši piesardzīgi.

Ik pēc 3000 km veiciet riteņu vizuālu pārbaudi.

Ja riepas vai diski ir bijuši pakļauti stipriem triecieniem vai ir bojāti, sazinieties ar servisa centru, lai pārbaudītu, vai nav nepieciešama riepu nomaiņa.

Zemprofila riepas var nolietoties ātrāk nekā standarta riepas.

Neredzami bojājumi

Riepu un disku bojājumi bieži vien ir neredzami. Neierastas **vibrācijas** parādīšanās un automašīnas **vilkšana uz sāniem** var norādīt uz kādas riepas bojājumu. Ja rodas aizdomas, kā kāds no riteņiem ir bojāts, nekavējoties samaziniet ātrumu. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu. Ja nekādi ārēji bojājumi nav konstatējami, lēni un piesardzīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu automašīnu.

Riepā nonākuši svešķermeņi

- Riepā nonākušus svešķermeņus atstājiet tajā, ja tie ir nonākuši līdz riepas iekšienei!
- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu avārijas remonta komplektu, veiciet riepas hermetizēšanu, vadoties pēc norādījumiem, kas sniegti sadaļā » 43. lappuse. Remontu vai nomaiņu veiciet servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Riepu iekšpusē protektora tuvumā iepildīta speciāla blīvēšanai paredzēta masa, kas, apķaujoties defekta vietai, uz laiku noblīvē riepu gadījumos, kad tajā nonāk kāds svešķermenis.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Noteikti ievērojiet norādīto griešanās virzienu. Tādējādi tiek nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Aprīkošana ar piederumiem

SEAT servisa centri ir informēti par tehniskajām iespējām saistībā ar riepu, disku un disku centra vāciņu nomaiņu un papildu aprīkošanu ekspluatācijas laikā.

Riepu ātruma indeksi

Riepas ātruma indekss norāda maksimālo braukšanas ātrumu, ar kuru drīkst pārvietoties, izmantojot šo riepu.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	virs 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Daži riepu ražotāji izmanto riepu, kuru maksimāli pieļaujama braukšanas ātrums pārsniedz 240 km/h (149 mph), tipa apzīmējumos burtu kombināciju „ZR”.


UZMANĪBU

- **Pirmo 500 km laikā jaunām riepām nav optimālas saķeres. Brauciet īpaši uzmanīgi – negadījumu risks!**
- **Nekad nebrauciet ar bojātām riepām! Pastāv negadījumu risks!**

- **Ja brauciena laikā parādās neparasta vibrācija vai automašīnas vilkme uz sāniem, nekavējoties apstādiniet automašīnu un pārbaudiet riepas.**
- **Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas vēsture jums nav zināma.**

Jauni riteņi un riepas

Iesakām visus darbus, kas saistīti ar riepām vai riteņiem, veikt servisa centrā. Servisa centra darbiniekiem ir nepieciešamā iemaņas, kā arī speciāli instrumenti un atbilstošas rezerves daļas.

- Pat ziemas riepas zaudē saķeri uz ledus. Ja esat uzstādījis jaunas riepas, brauciet pirmos 500 km uzmanīgi un ar nelielu ātrumu.
- Uz visiem 4 riteņiem ir jābūt uzstādītām vienādas konstrukcijas un izmēra (apkārtmēra) riepām, ja iespējams, ar vienādu protektora rakstu.
- Ja iespējams, nomainiet tikai vienu riepu, bet vismaz abas riepas uz vienas ass.
- Pirms jaunu riepu vai disku iegādes konsultējieties ar servisa centru, ja vēlaties riepas un diskus automašīnai uzstādīt kombinācijā, kas atšķiras no rūpnīcā uzstādītās. » 

»

Jūsu automašīnai atbilstošo riteņu un riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Ja rezerves riteņa konstrukcija atšķiras no pārējo riteņu konstrukcijas, piemēram, kad automašīna ir aprīkota ar ziemas riepām vai īpaši platām riepām, rezerves ritenis jāizmanto tikai avārijas situācijā un īslaicīgi, ievērojot īpaši piesardzīgu braukšanas veidu. Tas pēc iespējas ātri atkal ir jānomaina ar parastu komplektam atbilstošu riteni.

Pilnpiedziņas automašīnās visiem 4 riteņiem jābūt aprīkoti ar vienas markas, vienādas konstrukcijas un protektora raksta riepām, lai pastāvīgas riteņu apgriezienu atšķirības nesabojātu piedziņas sistēmu. Šī iemesla dēļ riepās bojājuma gadījumā drīkst izmantot tikai tādu rezerves riteni, kura aploces apkārtmērs ir tāds pats kā parastajām riepām.

Ražošanas datums

Ražošanas datums ir norādīts riepās sānos (vai riteņa iekšpusē):

DOT . . . 2218 . . .

Piemēram, šāds uzraksts nozīmē, ka riepa ir ražota 2018. gada 22. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai riepu un disku kombinācijas un piemērotas riteņu skrūves, kuras SEAT ir atļāvis lietošanai. Pretējā gadījumā automašīnu var sabojāt un izraisīt negadījumu.
- Tehnisku iemeslu dēļ citu automašīnu riteņus nevar izmantot un dažos gadījumos neder pat riteņi no tā paša automašīnas modeļa.
- Noteikti pārlicinieties, ka jūsu izvēlētais riepas nodrošina konstrukcijai vajadzīgo atstarpi. Izvēlieties rezerves riepas, nedrīkst vadīties tikai pēc nominālā izmēra, jo, neskatoties uz to, ka norādītais nominālais izmērs ir vienāds, riepas atkarībā no ražojuma var būtiski atšķirties. Ja atstarpe ir nepietiekama, var rasties riepu vai automašīnas bojājumi, kuru dēļ var būt apdraudēta satiksmes drošība. Negadījuma risks!
- Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, drīkst lietot tikai ārkārtas gadījumā un tikai tad, ja ievēro atbilstoši piesardzīgu braukšanas veidu.
- Jūsu automašīnai nav atļauts izmantot nulles spiediena riepas! Neatļautu riepu lietošana var izraisīt automašīnas bojājumus vai negadījumus.
- Ja tiek uzstādīti riteņu dekoratīvie diski, pārlicinieties, ka tie nodrošina pietiekamu

gaisa plūsmu bremžu sistēmas dzesēšanai. Negadījuma risks!

- Aerodinamiskie riteņu diski un/vai diski ar pieskrūvējamiem plastmasas elementiem (slēgts dizains) palielina varbūtību, ka iekšpusē uzkrājas ledus un sniegs. Ņemiet to vērā atkarībā no braukšanas situācijas, jo sniega vai ledus uzkrāšanās riteņos var izraisīt vibrāciju automašīnā, kad tā brauc ar ātrumu virs 40 km/h. Riteņu iekšpusē uzkrājušos ledu un sniegu ieteicams notīrīt ar siltu ūdeni.
- Braucot pa zemes ceļiem vai grants ceļiem ar lielu ātrumu vai sportiskā veidā, palielinās varbūtība, ka akmeņi iestrēgst ar plastmasas elementiem aprīkoto riteņu disku iekšpusē. Ja konstatējat, ka starp alumīnija sakausējuma disku un ieliktni ir iesprūduši akmeņi, varat mēģināt tos izņemt, izmantojot augstspiediena ūdens strūklu.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Vecas riepas ir jāutilizē saskaņā ar noteikumiem.

📄 Norādījums

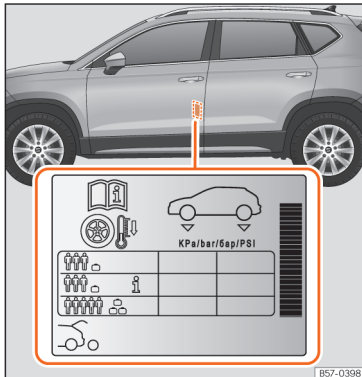
- Lai uzzinātu par iespēju uzstādīt diskus vai riepas, kuri pēc izmēra atšķiras no SEAT rūpnīcā uzstādītajiem diskkiem un riepām, kā arī par atļautajām priekšējās ass (1. ass)

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

un aizmugurējās ass (2. ass) kombinācijām, sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.

- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas „vēsture“ jums nav zināma.
- Ja ir uzstādītas 245/40 R19 riepas, ir jāuzstāda arī atbilstošais pārsegs.

Riepu kalpošanas ilgums



229. att. Riepu spiediena uzlīmes atrašanās vieta.

Pareizs riepu spiediens un līdzsvarots braukšanas veids pagarina riepu kalpošanas ilgumu.

- Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un papildus arī pirms katra garāka brauciena.
- Riepu spiedienu vienmēr pārbaudiet aukstās riepās. Nesamaziniet riepu spiedienu, kamēr tās ir siltas.
- Lielas noslodzes gadījumā atbilstoši pielāgojiet riepu spiedienu » 229. att..
- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena kontroles rādījumu, saglabājiet riepu spiedienu, kas atbilst nomainītajām riepām » 341. lappuse.
- Izvairieties no ātras braukšanas līkumos un straujiem paātrinājumiem.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas.

Riepu spiediens

Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B stātes » 229. att..

Pārāk zems vai pārāk augsts riepu spiediens būtiski saīsina riepu kalpošanas ilgumu un neļāvēlīgi ietekmē automašīnas gaitas īpašības. Pareizs riepu spiediens ir īpaši svarīgs, kad **braukšanas ātrums ir liels**.

Atkarībā no automašīnas, riepu spiedienu var noregulēt atbilstoši vidējai noslodzei, lai uzla-

botu braukšanas komfortu (rieņu spiediens **i** » 229. att.). Braucot ar riepu komforta spiedienu, degvielas patēriņš var nedaudz palielināties.

Riepu spiediens ir jāpielāgo automašīnas noslodzei attiecīgajā brīdī. Ja automašīnu maksimāli piekrauj, riepu spiediens ir jāpalielina atbilstoši uz riepu spiediena uzlīmes » 229. att. norādītajai maksimālajai vērtībai.

Šādos gadījumos atcerieties arī par rezerves riteņi: vienmēr uzturiet tā riepā augstāko automašīnai paredzēto spiediena vērtību.

Ja automašīnai ir kompakts pagaidu riteņi (125/70 R18), piepumpējiet tā riepu līdz 4,2 bar spiedienam atbilstoši riepu spiediena uzlīmē norādītajai vērtībai » 229. att..

Braukšanas veids

Ātra braukšana līkumos, strauji paātrinājumi un asa bremzēšana (kaucošas riepas) palielina riepu nodilumu.

Riteņu līdzsvarošana

Jaunas automašīnas riteņi ir līdzsvaroti. Tomēr automašīnas ekspluatācijas laikā dažādu apstākļu ietekmē var parādīties nelīdzsvarotība, par ko liecina stūres vibrācijas.

Tā kā nelīdzsvarotība veicina arī stūres iekārtas, riteņu balstiekārtas un riepu nodilumu, šādā gadījumā riteņi ir jālīdzsvaro jauna. »

Rītenis ir jālīdzsvaro arī pēc jaunas riepas uzstādīšanas un pēc katra riepu remonta.

Nepareiza rīteņu savirze

Nepareizs šasijas iestatījums ne tikai izraisa palielinātu riepu nodilumu, bet arī padara braucienu nedrošu. Ja riepas pārmērīgi nodilst, pārbaudiet rīteņu savirzi kādā no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Ja rīteņus un riepas lieto nepareizi, var pēkšņi samazināties riepu spiediens, atdalīties riepu protektori un riepas var pārsprāgt.

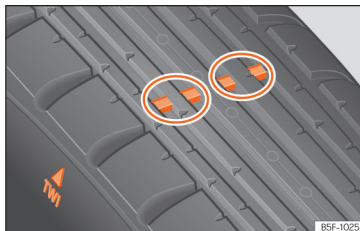
- Automašīnas vadītājs ir atbildīgs par pareizu spiedienu visās automašīnās riepās. Ieteicamais riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes »» 229. att.
- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un vienmēr uzturiet to atbilstošu norādītajām vērtībām. Pārāk zema spiediena dēļ riepa var sakarst tik stipri, ka var atdalīties riepas protektors un riepa var pārsprāgt.
- Aukstās riepās vienmēr uzturiet pareizu spiedienu, kas atbilst uz uzlīmes norādītajam »» 229. att..
- Regulāri pārbaudiet spiedienu aukstās riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu aukstās riepās.

- Regulāri pārbaudiet, vai riepām nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.
- Nekad nepārsniedziet uzstādītajām riepām pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu un kravnesību.

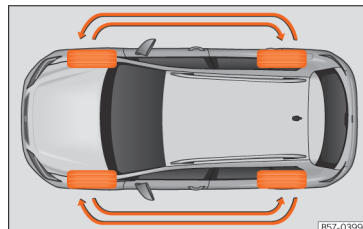
🌸 Vides aizsardzības norādījums

Pārāk zems riepu spiediens palielina degvielas patēriņu.

Nodiluma indikatori



230. att. Riepas protektors: nodiluma indikatori.



231. att. Rīteņu apmaiņa vietām

Originālo riepu protektora pamatā perpendikulāri griešanās virzienam atrodas 1,6 mm augsti nodiluma indikatori »» 230. att.. Burti "TWI" vai trīsstūra simboli uz riepu sāniem norāda nodiluma indikatoru atrašanās vietas.

Minimālais pieļaujamais protektora dziļums¹⁾ ir sasniegts, kad riepas ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoriem. Nomainiet riepas ar jaunām »» ⚠.

Rīteņu apmaiņa vietām

Lai nodrošinātu, ka visi rīteņi noliektos vienmērīgi, ir ieteicams regulāri apmainīt rīteņus vietām atbilstoši norādītajai shēmai »» 231. att.. Šādi rīkojoties, var nodrošināt, lai visu riepu kalpošanas laiks būtu apmēram vienāds.

¹⁾ Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

⚠ UZMANĪBU

Riepas ir jānomaina vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoram. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Tas ir īpaši nozīmīgi tad, ja brauciens notiek sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū un sala laikā. Šādos apstākļos ir svarīgi, lai riepu protektora dziļums būtu iespējami lielāks un aptuveni vienāds riepām uz priekšējās un pakalējās ass.
- Drošības apdraudējums, ko rada pārāk mazs riepu protektora dziļums, ir īpaši negatīvi jūtams tādās braukšanas situācijās kā „akvaplanēšana“, dziļu peļķu šķērsošana, braukšana līkumos un bremzēšana.
- Ja braukšanas ātrums nav atbilstošs, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riteņa skrūves

Diski un **riteņa skrūves** ir savstarpēji konstruktīvi saskaņotas. Mainot riteņu diskus (piemēram, uzstādot vieglmetāla riteņu diskus vai riteņus ar ziemas riepām), vienmēr ir jālieto tiem paredzētās riteņa skrūves ar pareizu garumu un sfēriskās virsmas formu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Riteņa skrūvēm jābūt tīrām un viegli skrūvējamām.

Lai atlaistu riteņu drošības skrūves*, ir jālieto īpašs adapteris »» 47. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Riteņa skrūves nekad nedrīkst apstrādāt ar smērvielām vai eļļu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Ja riteņa skrūvju pievilksanas spēka moments ir pārāk mazs, riteņi brauciena laikā var atskrūvēties. Negadījumu risks! Pārāk liels pievilksanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un attiecīgi stiprinājuma vītņu bojājumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Par paredzēto riteņa skrūvju pievilksanas spēka momentu tērāuda un vieglmetāla diskjiem, lūdz, skatiet »» 49. lappuse.

Ziemas riepas

- Lietojiet ziemas riepas **uz visiem četriem** riteņiem.
- Lietojiet tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai.

– Ņemiet vērā, ka, braucot ar ziemas riepām, atļautais maksimālais ātrums var būt mazāks.

– Pārlicinieties, ka ziemas riepām ir pietiekams **protektora dziļums**.

– Pēc riteņu uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Ievērojiet spiediena vērtības, kas norādītas uz vadītāja durvju B statnes »» 337. lappuse.

Ziemas ceļa apstākļos ziemas riepas būtiski uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepas savas konstrukcijas (platuma, gumijas sastāva, protektora raksta) dēļ ir mazāk noturīgas pret slīdēšanu uz ledus un sniega. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnām, kas ir aprīkotas **platprofila riepām** un ar **lielam ātrummam paredzētām riepām** (rieļu sānos ir apzīmējumi H, V vai Y).

Lietot drīkst tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai. Automašīnai atbilstošo ziemas riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Kad **rievas protektors** ir nobraukts līdz 4 mm dziļumam, ziemas riepas būtiski zaudē savu piemērotību ziemas apstākļiem. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Arī **novocojušas** ziemas riepas zaudē savas īpašības – arī tad, ja to protektora dziļums vēl būtiski pārsniedz 4 mm.

Ziemas riepām ir noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi atbilstoši riepas ātruma indeksam »» 335. lappuse.

Automašīnās, kas var pārsniegt attiecīgo maksimālo ātrumu, vadītāja redzes laukā ir jāpiestiprina atbilstoša **uzlīme**. Šādas uzlīmes var iegādāties jūsu SEAT servisa centrā un specializētos servisa centros. Ievērojiet citās valstīs spēkā esošos noteikumus, kas var būt atšķirīgi.

Ziemas riepu vietā var izmantot arī tā dēvētās „vissezonas riepas”.

V kategorijas ziemas riepu lietošana

Nemiet vērā, ka, lietojot V kategorijas ziemas riepas, vispārīgais spēkā esošais maksimālais braukšanas ātrums – 240 km/h (149 mph) – tehniski **ne vienmēr ir pieļaujams un jūsu automašīnai pieļaujama ātrums var būt ievērojami zemāks**. Maksimālais ātrums šīm riepām ir tieši atkarīgs no jūsu automašīnas maksimāli pieļaujamajām asslodzēm un uzstādīto riepu kravnesības.

Lai uzzinātu jūsu V kategorijas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, pamatojoties uz automašīnas un riepu raksturlielumiem, vislabāk sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nepārsniedziet jūsu ziemas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, jo pretējā gadījumā pastāv risks riepu bojājumu vai zaudētas automašīnas kontroles dēļ izraisīt negadījumu.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Pēc ziemas sezonas savlaicīgi atkal uzstādiet vasaras riepas. Apkārtējā gaisa temperatūrai pārsniedzot +7°C (+45°F), vasaras riepas uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepām ir zemāks rites trokšņa līmenis, mazāks riepu nodilums un degvielas patēriņš.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt **tikai uz priekšējiem riteņiem**. Tas attiecas arī uz **pilnspiediņas** automašīnām.

- Pēc dažiem nobrauktiem metriem pārbaudiet un koriģējiet sniega ķēžu novietojumu atbilstoši ražotāja pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.
- Nepārsniedziet maksimālo braukšanas ātrumu 50 km/h (30 mph).
- Ja, neraugoties uz uzstādītajām sniega ķēdēm, pastāv buksēšanas risks, ir ieteicams ESC sistēmā deaktivizēt vilkmes kontroli

[TCS] »» 277. lappuse, ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana.

Ziemas ceļa apstākļos sniega ķēdes uzlabo ne tikai *vilkmes spēku*, bet arī *bremzēšanas īpašības*.

Tehnisku iemeslu dēļ sniega ķēžu lietošana ir atļauta tikai noteiktām, tālāk norādītajām riepu un disku kombinācijām.

Riepas	Riteņa disks	Sniega ķēdes
215/60 R16	6Jx16 ET 43	Posms maks. 15 mm
215/55 R17	7Jx17 ET 45	
215/50 R18	7Jx18 ET 45	
225/55 R17	7Jx17 ET 45	Posms maks. 9 mm
225/50 R18	7Jx18 ET 45	
225/45 R19	8Jx19 ET 45	
Pārējiem izmēriem sniega ķēdes uzstādīt nedrīkst.		

Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas jums ir jānoņem visi esošie riteņu dekoratīvie diski.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu sniega ķēžu izmantošana vai nepareiza sniega ķēžu uzstādīšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet pareizās sniega ķēdes.

- Ievērojiet sniega ķēžu ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Ar uzstādītām sniega ķēdēm nekad nebrauciet atpakaļ kā atļauts.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Braucot ceļa posmos, kuros nav sniega, noņemiet sniega ķēdes. Pretējā gadījumā sniega ķēdes var ietekmēt automašīnas gaitas īpašības, sabojāt riepas un ātri nolietoties.
- Sniega ķēdes, kurām ir tiešs kontakts ar riteņa disku, var saskrāpēt vai sabojāt riteņa disku. SEAT iesaka izmantot apvalkā esošas sniega ķēdes.

Riepu spiediena kontrole

Kontrollampīņa

ⓘ iedegas

Viena vai vairāku riteņu riepu spiediens ir būtiski samazinājies attiecībā pret vadītāja iestatīto riepu spiedienu, vai riepas struktūra ir bojāta.

Papildus var skanēt brīdinājuma signāls, un mērinstrumentu bloka ekrānā var tikt rādīts atbilstošs teksta ziņojums.

🚗 Nebrauciet tālāk! Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Pārbaudiet visas riepas un spiedienu tajās. Nomainiet bojātās riepas.

ⓘ mirgo

Sistēmas darbības traucējums. Kontrollampīņa apmēram vienu minūti mirgo un pēc tam deg pastāvīgi.

Ja riepu spiediens ir pareizs, izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. No jauna nokalibrējiet riepu spiediena kontroles rādījumu » 342. lappuse. Ja traucējums joprojām pastāv, vērsieties servisa centrā.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 93. lappuse.

Riepu spiediena kontrole



232. att. Mērinstrumentu bloks: brīdinājums par riepu spiediena zudumu.

Riepu spiediena kontroles sistēma izmanto ABS sensorus, lai salīdzinātu katru riteņa individuālo griešanās ātrumu un tādējādi arī dinamisko rādīšus.

Ja vienas vai vairāku riepu veiktais attālums viena apgrieziena laikā izmainās, riepu spiediena kontroles rādījumā mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa un vadītājam tiek sniegts brīdinājums » 232. att.. Ja brīdinājums skar tikai vienu riepu, tiek parādīta attiecīgās riepas atrašanās vieta.

ⓘ Spiediena zudums: pārbaudiet spiedienu priekšējā kreisajā riepā!

»

Riepas veiktā attāluma viena apgrieziena laikā izmaiņas

Riepas veiktais attālums viena apgrieziena laikā var izmainīties tālāk minētajos gadījumos.


- Riepas spiediens ir ticis manuāli izmainīts.
- Gaisa spiediens riepās ir nepietiekams.
- Riepas struktūra ir bojāta.
- Automašīna ir nevienmērīgi noslogota.
- Vienas ass riteņi ir noslogoti vairāk, piemēram, smagas kravas dēļ.
- Uz riteņiem ir uzstādīts sniega ķēdes.
- Ir uzstādīts kompaktais pagaidu riteņi.
- Uz vienas ass ir nomainīts kāds no riteņiem.

Noteiktos apstākļos riepu spiediena kontroles rādījums (L) var darboties ierobežoti vai nedarboties vispār, piemēram, ja automašīnu vada sportiski, ziemas apstākļos, uz ceļiem bez cieta seguma vai ar uzstādītām sniega ķēdēm.

Riepu spiediena kontroles rādījuma kalibrēšana

Kad ir izmainīts riepu spiediens vai nomainīts viens vai vairāki riteņi, riepu spiediena kontroles rādījums ir no jauna jākalibrē. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad tiek veikta priekšējo riteņu apmaiņa vietām ar aizmugurējiem.

- Ieslēdziet aizdedzi.

- Saglabājiēt jauno gaisa spiediena vērtību informācijas un izklaides sistēmā: Funkcionālā virsma  > **IESTATNE** > **Riepas** >>> **98. lappuse.**

Normāla brauciena apstākļos sistēma kalibrējas patstāvīgi atbilstoši vadītāja izvēlētajam riepu spiedienam un uzstādītajām riepām. Pēc garāka brauciena ar dažādu braukšanas ātrumu kalibrētās vērtības tiek reģistrētas un uzraudzītas.

Ja riepu noslodze ir liela, piemēram, smagas kravas dēļ, riepu spiediens pirms kalibrēšanas ir jāpalielina līdz ieteiktajai kopējā riepu spiediena vērtībai >>> **229. att..**

UZMANĪBU

Ja spiediens riepās atšķiras vai ir pārāk zems, riepas var sabojāt un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, tādējādi izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.

- Ja kontrollampīna (L) iedegas, nekavējoties samaziniet ātrumu un izvairieties no pēkšņām virziena maiņām un bremzēšanas manevriem. Pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pārbaudiet visu riepu gaisa spiedienu un stāvokli.
- Riepu spiediena kontroles sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja visas riepas aukstā stāvoklī ir piepumpētas līdz pareizam spiedienam.

- Ja riepa nav plakana un tūlītēja riteņa nomaīņa nav nepieciešama, ar nelielu ātrumu brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu un koriģētu riepu spiedienu.

Norādījums

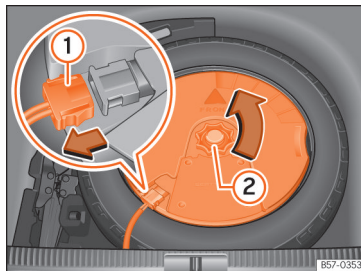
- Kad ar jaunām riepām pirmo reizi tiek braukts ar lielu ātrumu, tās var nedaudz izplesties un tādējādi izsaukt vienreizēju gaisa spiediena brīdinājumu.
- Ja tad, kad aizdedze ir ieslēgta, tiek konstatēts pārāk zems riepu spiediens, atskan akustisks brīdinājums. Ja sistēmā ir darbības traucējums, akustisks brīdinājums neatskan.
- Ja ilgstoši brauc pa ceļiem ar grants segumu vai automašīnu vada sportiskā veidā, riepu spiediena kontroles sistēma var īslaicīgi deaktivizēties. Kontrollampīna ziņo par darbības traucējumu, bet atkal nodziest, kad ceļa apstākļi vai braukšanas veids izmainās.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz riepu spiediena kontroles sistēmu. Regulāri pārbaudiet riepas, lai pārliedzinātos, ka riepu spiediens ir pareizs un riepām nav redzamu bojājumu pazīmju, piemēram, dūrienu, griezumu, plīsumu un izciļņu. Ja riepas protektorā ir iekērušies svešķermeņi, izņemiet tos, kamēr tie nav iespiedušies riepas iekšienē.
- Riepu spiediena kontroles rādījums nedarbojas, ja ESC vai ABS sistēmā ir darbības traucējums >>> **275. lappuse.**

Kompaktais pagaidu ritenis

Kompaktā pagaidu riteņa atrašanās vieta un izmantošana



233. att. Bagāžas nodalījumā: pacelta bagāžas nodalījuma grīda.



234. att. Bagāžas nodalījumā: zemfrekvenču akustiskās sistēmas izņemšana.

Kompaktais pagaidu ritenis atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā un ir nostiprināts ar spārnskrūvi.

Kompaktais pagaidu ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai izmantošanai. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet un nomainiet to kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Kompakto pagaidu riteni nedrīkst aizstāt ar citai automašīnai paredzētu rezerves riteni.

Kompaktā pagaidu riteņa izņemšana

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un turiet to paceltā stāvoklī, lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteni »» 146. lappuse.
- Izskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» 233. att..

- Izņemiet kompakto pagaidu riteni.

Kompaktā pagaidu riteņa izņemšana automašīnās ar BEATS audio sistēmu ar 10 skaļruņiem (ar zemfrekvenču akustisko sistēmu)*

Lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteni, vispirms ir jāizņem zemfrekvenču akustiskā sistēma.

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un nostipriniet to, kā aprakstīts »» 146. lappuse.
- Atvienojiet zemfrekvenču akustiskās sistēmas kabeli »» 234. att. ①.
- Izskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» 234. att. ②.
- Izņemiet zemfrekvenču akustisko sistēmu un rezerves riteni.
- Kad kompakto pagaidu riteni ievieto atpakaļ, zemfrekvenču akustiskā sistēma ir uzmanīgi jāievieto riteņa diskā. Bultiņai „FRONT” uz zemfrekvenču akustiskās sistēmas ir jābūt vērstai uz priekšu.
- Pievienojiet atpakaļ akustiskās sistēmas kabeli un cieši pievelciet spārnskrūvi, griežot to pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zemfrekvenču akustiskā sistēma un ritenis ir droši nostiprināti.

Sniega ķēdes

Tehnisku iemeslu dēļ uz kompakto pagaidu riteņa uzstādīt sniega ķēdes nav atļauts. »

Ja braucienam ir jāizmanto sniega ķēdes un ir bojāta kāda no priekšējo riteņu riepiem, nomainiet vienu no aizmugurējiem riteņiem pret kompakto pagaidu riteņi. Tad uzlieciet noņemtajam aizmugurējam riteņim sniega ķēdes un uzstādiet to bojātā priekšējā riteņa vietā.

UZMANĪBU

- Pēc kompakta pagaidu riteņa uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda riepu spiediens. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks! Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» 229. att..
- Ja automašīnai ir uzstādīts kompaktais pagaidu riteņis, nekad nepārsniedziet 80 km/h [50 mph]. Negadījumu risks!
- Ar kompakto pagaidu riteņi nebrauciet tālāk par 200 km!
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremsēšanas un straujas braukšanas līkumos. Negadījumu risks!
- Nekad nebrauciet ar vairāk nekā vienu kompakto pagaidu riteņi. Negadījumu risks!
- Uz kompakta pagaidu riteņa diska nedrīkst uzstādīt parastās vasaras vai ziemas riepas.
- Kad ir uzstādīts kompaktais pagaidu riteņis, pastāv iespēja, ka brauciena laikā ACC patstāvīgi izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.

Apkope

SEAT apkopes programma

Apkopes intervāli

Apkopes darbi un digitālais apkopes plāns

Veikto apkopes darbu reģistrēšana („digitālais apkopes plāns“)

SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē veikto apkopju apliecības centrālā sistēmā. Pateicoties šai pārredzamajai apkopju vēstures dokumentācijai, informācija par veiktajiem apkopes darbiem ir iegūstama jebkurā laikā. SEAT iesaka pēc katras apkopes pieprasīt apkopes apliecību, kurā ir norādīti visi sistēmā atzīmētie darbi.

Pēc katras jaunas apkopes apliecība tiek aizstāta ar atjauninātu versiju.

Dažos tirgos digitālais apkopes plāns nav pieejams. Šādā gadījumā SEAT izplatītājs informēs jūs par apkopes darbu dokumentāciju.

Apkopes darbi

Digitālajā apkopes plānā SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē tālāk norādīto informāciju.

- Katras apkopes veikšanas laiks.
- Konkrētu remontdarbu ieteikumi, piemēram, drīzumā nepieciešama bremžu uzliku nomaiņa.
- Ja attiecībā uz apkopi esat izteicis kādu īpašu pieprasījumu. Jūsu servisa konsultants to atzīmē darba uzdevumā.
- Nomainītās automašīnas daļas un darba šķidrumi.
- Nākamās apkopes datums.

LongLife mobilitātes garantija ir spēkā līdz nākamajai tehniskajai apkopei. Šī informācija tiek reģistrēta visās tehniskajās apkopēs.

Apkopes darbu veids un apjoms katrai automašīnai var būt atšķirīgs. Par jūsu automašīnai veicamiem specifiskiem darbiem varat uzziņāt servisa centrā.

⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Apkopes darbus uzticiet kādam no SEAT izplatītājiem vai autorizētam servisa centram.

ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašī-

nas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

📌 Norādījums

Regulāri apkopes darbi kalpo ne tikai, lai saglabātu automašīnas vērtību, bet nodrošina arī ekspluatācijas un satiksmes drošību. Tāpēc nodrošiniet, lai darbi tiktu veikti saskaņā ar SEAT vadlīnijām.

Fiksētā apkope vai mainīgā apkope

Apkopes pasākumi iedalās **eļļas maiņas apkopēs un tehniskajās apkopēs**. Apkopes intervālu rādījums mērinstrumentu bloka displejā kalpo kā atgādinājums, ka ir jāveic nākamā apkope.

Atkarībā no aprikojuma, dzinēja veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem, eļļas maiņas apkopes tiek iedalītas **fiksētās apkopēs un mainīgās apkopēs**.

Kā zināt, kurš no apkopes veidiem ir nepieciešams jūsu automašīnai?

- Skatiet tālākās tabulas.



Eļļas maiņas apkope ^{a)}		
PR Nr.	Apkopes veids	Apkopes intervāls
Q11	Fiksēta	Pēc katrēm 5000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q12		Pēc katrēm 7500 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q13		Pēc katrēm 10000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q14		Pēc katrēm 15000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q16	Mainīga	Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

^{a)} Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

^{b)} Atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

Tehniskā apkope ^{a)}
Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

^{a)} Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

Mainīgās apkopes specifika

Mainīgās apkopes gadījumā eļļas maiņas apkope ir jāveic tikai tad, ja tā automašīnai ir nepieciešama. Lai aprēķinātu, kad ir jāveic nomaiņa, tiek ņemti vērā konkrētie ekspluatācijas apstākļi un individuālais braukšanas

veids. Mainīgās apkopes gadījumā svarīgi ir standarta motoreļļas vietā izmantot LongLife eļļu.

Ievērojiet informāciju par motoreļļas specifikācijām atbilstoši VW standartam »» 322. lappuse.

Ja nevēlaties izmantot mainīgo apkopi, jūs varat izvēlēties fiksēto apkopi. Tomēr ņemiet vērā, ka fiksētā apkope var ietekmēt apkopes izmaksas. Jūsu servisa konsultants labprāt palīdzēs ar padomu.

Apkopes intervālu rādījums

SEAT automašīnās apkopju termiņi parādās apkopes intervālu rādījumā mērinstrumentu blokā »» 87. lappuse vai izvēlnē **Automašīnas iestatījumi** informācijas un izklaides sistēmā »» 98. lappuse.

Apkopes intervālu rādījums ziņo par apkopju termiņiem gadījumos, kad ir jāveic eļļas maiņa vai tehniskā apkope. Kad ir jāveic attiecīgā apkope, var veikt arī citus nepieciešamos darbus, piemēram, nomainīt bremžu šķidrumu vai aizdedzes sveces.

Informācija par ekspluatācijas apstākļiem

Noteiktie intervāli un apkopes darbu apjoms parasti attiecas uz **normāliem ekspluatācijas apstākļiem**.

Ja automašīnu tiek izmantota **nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos**, pirms nākamās plānotās apkopes vai arī starp noteiktajiem apkopes intervāliem ir jāveic daži papildu darbi.

Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi

- Degvielas ar augstu sēra saturu izmantošana.
- Bieži braucieni nelielos attālumos.
- Dzinēja ilgstoša darbināšana brīvgaitā (piemēram, taksometri).
- Automašīnas izmantošana putekļainos apgabalos.
- Bieža braukšana ar piekabi (atkarībā no aprīkojuma).
- Automašīnas lietošana pārsvarā intensīvā satiksmē ar pastāvīgām apstāšanās reizēm, piemēram, pilsētā.
- Automašīnas lietošana galvenokārt ziemā.

Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām automašīnas daļām (atkarībā no aprīkojuma)

- Putekļu un putekšņu filtrs
- Pretalerģijas filtrs Air Care
- Gaisa filtrs
- Zobsiksnas
- Cietdaļiņu filtrs
- Motoreļļa

Jūsu servisa centra konsultants labprāt informēs jūs par nepieciešamību veikt apkopes darbus starp parastajiem apkopes intervāliem, ņemot vērā jūsu automašīnas eksploataācijas apstākļus.

⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un ievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Uzticiet apkopes darbus autorizētam SEAT izplatītājam vai servisa centram.**

ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašīnas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

Apkopes darbu apjoms

Apkopes apjomā ietilpst visi **periodisko apkopju darbi**, kas nepieciešami, lai uzturētu jūsu automašīnu drošu ekspluatācijai un satiksmei (**atkarīgs no eksploataācijas apstākļiem un automašīnas aprīkojuma**, piemēram, dzinēja, pārnesumkārbas vai darba šķidrumiem). Periodisko apkopju darbi tiek iedalīti *pārbaudes darbos* un *apkopes darbos*. Detalizētu informāciju par jūsu automašīnai nepieciešamajiem darbiem var saņemt

- pie jūsu SEAT izplatītāja,
- jūsu servisa centrā.

Tehnisku iemeslu (t.i., automašīnas detaļu pastāvīgas pilnveidošanas) dēļ apkopes darbu apjoms var būt atšķirīgs. Jūsu SEAT izplatītāja vai servisa centra rīcībā jebkurā laikā ir informācija par katrām izmaiņām.

Papildpakalpojumu piedāvājums

Apstiprinātās rezerves daļas

SEAT oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas tieši jūsu automašīnai, un SEAT – jo īpaši no drošības viedokļa – tās ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Šo rezerves daļu izpildījumus, izmēru precizitāti un izejvielas precīzi atbilst rūpnīcas priekšrakstiem. Apstiprinātās SEAT oriģinālās rezerves daļas ir konstruētas tieši jūsu automašīnai. Tāpēc iesakām lietot SEAT oriģinālās rezerves daļas. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

Apstiprinātās rezerves daļas

Atbilstoši ražotāja priekšrakstiem lietotas, apstiprinātās rezerves daļas nodrošina papildu

pakalpojumu, proti, iespēju nomainīt veselus elementu blokus, piemēram, dzinēju, pārnesumkārbu, cilindru galvas, vadības blokus, elektriskās detaļas utt.

Runa, protams, ir par **apstiprinātām daļām**, kas ir identiskas rūpnīcas nodrošinātajām rezerves daļām un kuru garantijas termiņš tāpēc ir tāds pats kā apstiprinātajām rezerves daļām.

Oriģinālie piederumi

Iesakām jūsu automašīnā lietot tikai SEAT apstiprinātus oriģinālos piederumus. Šie piederumi ir apstiprināti kā uzticami, droši un piemēroti tieši jūsu automašīnas tipam. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

SEAT mobilais serviss (SEAT Service Mobility)

Iegādājoties jaunu SEAT automašīnu, jūs iegūstat arī SEAT mobilā servisa nodrošinātās priekšrocības un aizsardzību.

Pirmo divu gadu laikā pēc pirkuma jūsu jaunā SEAT automašīna automātiski un bez papildu izmaksām ir nodrošināta ar SEAT mobilā servisa pakalpojumu.



Ja vēlaties SEAT mobilo servisu izmantot arī pēc tam, šo pakalpojumu var pagarināt ar nosacījumu, ka veicat ieteiktos pārbaudes un apkopes darbus autorizētā SEAT servisa centrā.

Ja tehniska defekta vai avārijas gadījumā jūsu SEAT automašīna uz ceļa apstājas, mūsu serviss nodrošinās, lai jūs nepaliktu šādā situācijā.

Nemiet vērā, ka SEAT mobilā servisa nodrošinātie pakalpojumi var atšķirties atkarībā no automašīnas iegādes valsts. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar SEAT izplatītāju vai apmeklējiet savas valsts SEAT mājaslapu.

Garantija

Garantija nevainojamai darbībai

Katrai jaunai SEAT automašīnai SEAT izplatītājs sniedz garantiju, kas apstiprina, ka tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Detalizētu informāciju par garantijas nosacījumiem un termiņu var noskaidrot pirkuma līgumā vai tam pievienotajos papildu dokumentos. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar savu SEAT izplatītāju.

Regulāra kopšana

Kopšana un tīrīšana

Vispārēji norādījumi

Regulāra un lietpratīga kopšana palīdz saglabāt jūsu automašīnas vērtību. Tā var būt arī priekšnosacījums, lai korozijas izraisītu bojājumu un virsbūves lakas/krāsas pārklājuma defektu gadījumā varētu īstenot garantijas saistību izpildes pieprasījumu.

Nepieciešamie kopšanas līdzekļi ir pieejami servisa centrā. Ievērojiet uz iepakojuma sniegtos lietošanas norādījumus.

UZMANĪBU

- **Nepareizi lietoti kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.**
- **Vienmēr glabājiet kopšanas līdzekļus drošā un bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!**

Vides aizsardzības norādījums

- **Iegādājoties kopšanas līdzekļus, izvēlieties videi draudzīgus produktus.**
- **Kopšanas līdzekļu atliekas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.**

Automašīnas mazgāšana

Jo ilgāks laiks paiet, līdz notīrīt traipus, piemēram, kukaiņu paliekas, putnu mēslus, koku sveķus vai ielu kaisāmo sāli, jo lielākus bojājumus tie var nodarīt automašīnas virsmai. Augsta temperatūra, ko rada, piemēram, saules starojums, pastiprina šo netīrumu bojājošo iedarbību.

Pirms mazgāšanas atmērcējiet stiprus smērējumus ar lielu daudzumu ūdens.

Lai notīrītu cieši pielīpušus netīrumus, piemēram, kukaiņu paliekas vai koku sveķus, vislabāk ir izmantot lielu ūdens daudzumu un mikrošķiedras drānu.

Ziemā, kad pretapledojoju produktu izmantošanas periods ir beidzies, nomazgājiet arī automašīnas apakšu.

Augstspiediena mazgātājs

Ja mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, noteikti ievērojiet augstspiediena mazgātāja lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz ūdens strūkļas spiediena regulēšanu un attālumu līdz automašīnai. Nekad nevērsiet ūdens strūkļu tieši uz sānu logu stiklu blīvgumijām, durvīm, degvielas tvertnes vācīņu vai panorāmas stikla jumtu*. Tas attiecas arī uz riepiem, kustīgām gumijas šļūtenēm, trokšņa izolācijas materiālu, sensoriem* vai kameru objektīviem*. Ievērojiet minimālo attālumu 40 cm.

Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju sniega un ledus noņemšanai.

Nekādā gadījumā nelietojiet rotējošos uzgaļus vai dubļu frēzes.

Ūdens nedrīkst būt karstāks par 60 °C.

Automātiskās mazgāšanas iekārtas

Pirms mazgāšanas apsmidziniet automašīnu.

Pārliecinieties, ka logi un panorāmas stikla jumts* ir aizvērti un stiklu tīrītāji ir deaktivizēti. Ievērojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumus, jo īpaši tad, ja automašīnai ir noņemamas daļas.

Labāk izmantojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas bez sukām.

Mazgāšana ar rokām

Notīriet automašīnu no augšas virzienā uz apakšu, izmantojot mīkstu sūkli vai mazgāšanas suku. Lietojiet tikai tīrīšanas līdzekļus, kas nesatur šķīdinātājus.

Automašīnas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu mazgāšana ar rokām

Lai izvairītos no mazgājot radītiem automašīnas bojājumiem, vispirms notīriet putekļus un stiprākus smērējumus. Lai notīrītu kukaiņu atliekas, smērvielu traipus un pirkstu nospiedumus, vislabāk izmantojiet matētam lakas/krāsas pārklājumam īpaši paredzētu tīrīšanas līdzekli.

Uzklājiet produktu, izmantojot mikrošķiedras drānu. Lai nesabojātu lakas/krāsas pārklājumu, izvairieties no pārmērīga spiediena.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens. Pēc tam notīriet to ar neitrālu tīrīšanas līdzekli un mīkstu mikrošķiedras drānu.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens un ļaujiet tai nožūt. Ja nepieciešams, notīriet ūdens paliekas ar ādas lupatiņu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājiet automašīnu tikai ar izslēgtu aizdedzi un atbilstoši automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumiem! Negadījuma risks!
- Kad tīrāt automašīnas apakšu vai riteņu arku iekšpusi, uzmanieties no asām vai griezošām metāla daļām. Savainojumu risks!
- Pēc mazgāšanas bremsēšanas ceļš var mitruma dēļ pagarināties; tāpat arī ziemā, ja bremsu diskus vai uzlikas klāj ledus. Negadījuma risks! Vispirms bremses ir jānožāvē, vairākkārt nospiežot bremsu pedāli.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Mazgājot automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tos nesabojātu. Elektriski pieliecamos ārējos spoguļus* drīkst pieliekt un atlikt tikai elektriski.

• **Nemazgājiet automašīnu tiešos saules staros. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!**

• **Nelietojiet kukaiņu noņemšanas sūkļus, abrazīvus virtuves sūkļus un tamlīdzīgi. Virsmas pārklājumu var sabojāt!**

• **Automašīnas daļas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu:**

- nelietojiet pulēšanas materiālus un cieto vasku. Virsmas pārklājumu var sabojāt!
- Nekad neizvēlieties mazgāšanas programmu, kas ietver apstrādi ar vasku. Šāda programma var vizuāli sabojāt matēto lakas/krāsas pārklājumu.
- Uz daļām ar matētu lakas/krāsas pārklājumu nepiestipriniet uzlīmes vai magnētus, jo, tos noņemot, var sabojāt krāsu.


🌿 Vides aizsardzības norādījums

Mazgājiet automašīnu tikai īpaši šim nolūkam paredzētās vietās. Tajās tiek gādāts, lai mazgāšanai izmantotais ūdens, kas, iespējams, ir piesārņots ar eļļu, nenonāktu notekūdeņos.

Tīrīšanas un kopšanas norādījumi

Atsevišķu automašīnas detaļu tīrīšanas un kopšanas norādījumus var skatīt tālākajās



tabulās. To saturam ir tikai ieteikuma raksturs. Ja jums ir īpaši jautājumi vai jautājumi par kādu detaļu, kas nav minēta, sazinieties ar servisa centru. Ievērojiet attiecīgās piezīmes »» »  **Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana 353. lappuse.**

Ārpuses tīrīšana

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar stiklu mazgāšanas līdzekli

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Sensori/kameru objektīvi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	<i>Sensori:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli <i>Kameru objektīvi:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli.

Problēma	Risinājums
Sniegs/ledus	Slotiņa/izsmidzināms pretapleidojuma līdzeklis bez šķīdinātājiem

Riteņi

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens
Bremžu dilšanas putekļi	Speciāls skābi nesaturošs tīrīšanas līdzeklis

Izpūtējs

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

Dekoratīvie diski/moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1} un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Lakas/krāsas pārklājums

Problēma	Risinājums
Lakas/krāsas pārklājuma defekti	Uzziniet lakas/krāsas kodu pie kāda no izplatītājiem un atjaunojiet pārklājumu, izmantojot retušas otu.
Iztecējusi degviela	Pēc iespējas drīzāk noskalojiet ar ūdeni.
Rūsa	Uzklājiet rūsas noņēmēju un tad apstrādājiet ar cieto vasku. Jautājumu gadījumā sazinieties ar servisa centru.
Korozija	Uzticiet problēmas novēršanu servisa centram.
Ūdens uz tīra lakas/krāsas pārklājuma neveido pērlītes.	Apstrāde ar cieto vasku (vismaz divreiz gadā)
Nav spīduma, neskatoties uz kopšanu	Apstrādājiet ar piemērotu pulēšanas līdzekli un tad uzklājiet krāsai paredzētu aizsardzības līdzekli, ja lietotais pulēšanas līdzeklis tādu jau nesatur.
Traipi, piemēram, kukaiņu atliekas, putnu mēslu, koku sveķi, ielu kaisīšanas sāls	Atmērcējiet attiecīgo traipu ar ūdeni un notīriet ar mikrošķīdras drānu.

Problēma	Risinājums
Taukaini traipi, piemēram, kosmētikas produktu un sauļošanās krēmu smērējumi	Pēc iespējas drīzāk notīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} un mikstu drānu.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā lakotās daļas » 348. lappuse

Dekoratīvās plēves

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Salona tīrīšana

Stikli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Notīriet ar stiklu mazgāšanas līdzekli un pēc tam nosusiniet ar mikstu drānu

Dekoratīvie diski/moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Plastmasas detaļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna
Piekaluši netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1} un, ja nepieciešams, šķīdinātājus nesaturošs plastmasas tīrīšanas līdzeklis

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Ekrāni / mērinstrumentu bloks

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar LCD ekrānu tīrīšanas līdzekli

Vadības paneļi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta ota, tad miksta drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Drošības jostas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} un pirms sarītināšanas ļaujiet jostām nožūt.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Audumi, mākslīgā āda, "alcantara" audums

Problēma	Risinājums
Virspusē esošas netīrumu daļiņas	Putekļu sūcējs
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Uzsūcoša drāna un neitrāls ziepju šķīdums ^{a1}
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} . Noņemiet atdalījušos taukus un krāsas daļiņas, nosusinot ar uzsūcošu drānu, un tad, ja nepieciešams, notīriet ar ūdeni.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Specifisku traipu noņemšana: nosusiniet ar uzsūcošu materiālu un, ja nepieciešams, apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu. ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Dabīgā āda

Problēma	Risinājums
Neseni traipi	Kokvilnas drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakaltuši traipi: ādai piemērots traipu tīrītājs
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakaltuši traipi: izsmidzināms tauku šķīdinātājs.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Ādai piemērots traipu tīrītājs
Uzturēšana	Regulāri uzklājiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un iesūcas ādā. Ja nepieciešams, lietojiet atbilstošas krāsas krēmu.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā plastmasas detaļas.

Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

- Nekad netīriet priekšējos lukturus/aizmugurējos lukturus ar sausu drānu vai sūkli.
- Nelietojiet spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Plaisu veidošanās risks!

Rīteņi

- Nelietojiet lakas pulēšanas līdzekli vai citus abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Ja diska aizsargājošajam klājumam ir, piemēram, akmeņu triecienu radīti bojājumi vai skrāpējumi, tie ir nekavējoties jānovērš.

Kameru objektīvi

- Lai notīrītu no kameras objektīva sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Objektīvā var veidoties plaisas!
- Kameras objektīva tīrīšanai nekad nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Skrāpējumu un plaisu veidošanās risks!

Stikli

- Notīriet no stikliem un ārējiem spoguļiem sniegu un ledu, izmantojot plastmasas skrāpi. Lai izvairītos no tīrīšanas radītiem skrāpējumiem, nekustiniet skrāpi turp un atpakaļ, bet gan tikai vienā virzienā.

- Lai notīrītu no logu stikliem un spoguļiem sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Stiklā var veidoties plaisas!

- Lai izvairītos no aizmugurējā stikla apsildes bojājumiem, uz apsildes pavedieniem nedrīkst līmēt zīmes.

Dekoratīvie diski/moldingi

- Nelietojiet kopšanas un tīrīšanas līdzekļus, kas satur hromu.

Lakas/krāsas pārklājums

- Pirms apstrādes ar pulēšanas līdzekli un krāsas aizsardzības līdzekli no automašīnas ir jānotīra netīrumi un putekļi. Skrāpējumu risks!
- Nelietojiet pulēšanas līdzekļus vai krāsas aizsardzības līdzekļus, ja automašīna ir pakļauta stipram saules starojumam. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Rūsu nedrīkst noņemt pulējot. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Pēc iespējas drīzāk notīriet uz lakas/krāsas pārklājuma nonākušus kosmētikas produktus vai sauļošanās krēmus. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!

Ekrāni / mērinstrumentu bloks

- Netīriet ekrānus, mērinstrumentu bloku un tā paneli ar sausiem materiāliem. Skrāpējumu risks!
- Pārlicinieties, ka pirms tīrīšanas mērinstrumentu bloks ir izslēgts un atdzisis.

• Pārliedcinieties, ka starp mērinstrumentu bloku un tā paneli neieklūst šķidrums. Bojājumu risks!

Vadības paneļi

• Pārliedcinieties, ka vadības paneļos neieklūst šķidrums. Bojājumu risks!

Drošības jostas

- Tīrot neizņemiet drošības jostas.
- Nekad netīriet drošības jostas un to sastāvdaļas ķīmiski vai ar kodīgiem šķīdumiem vai šķīdinātājiem, kā arī izvairieties no saskares ar asiem un spiciem priekšmetiem. Audumu var sabojāt!
- Jostas, kuru audums, savienojumi, automātiskie ievīlcēji vai slēdzenes daļas ir bojātas, ir jānomaina servisa centrā.

Audumi / mākslīgā āda / "alcantara" audums

- Neapstrādājiet mākslīgo ādu / "alcantara" audumu ar ādas kopšanas līdzekļiem, šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traušu tīrītājiem vai citiem tamlīdzīgiem līdzekļiem.
- Piekaltušu traušu likvidēšanu uzticiet servisa centram. Tādējādi var izvairīties no bojājumiem.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, suku, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildī*

- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Atvērtas liplentes (piemēram, uz apgērba) var bojāt sēdekļu apdari. Pārliedcinieties, ka liplentes ir aizvērtas.

Dabīgā āda

- Nekādā gadījumā neapstrādājiet ādu ar šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traušu tīrītāju un tamlīdzīgiem produktiem.
- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, suku, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildī*.
- Lai āda neizbalētu, izvairieties no ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros. Ja automašīna ilgstoši stāv atklātā vietā, āda ir jāapsedz, lai pasargātu to no tieša saules starojuma.

UZMANĪBU

Priekšējo stiklu nedrīkst apstrādāt ar ūdeni atgrūdošu stiklu pārklāšanas līdzekli. Nelabvēlīgos redzamības apstākļos, piemēram, mitrumā, tumsā vai zemu pie apvāršņa esošas saules gadījumā, tas var izraisīt pastiprinātu apzīlbināšanu. Negadījuma risks! Ir iespējama arī stikla tīrītāju slotiņu grabēšana.

Norādījums

- Kukaiņu paliekas var notīrīt daudz vieglāk, ja lakas/krāsas pārklājums ir svaigi apstrādāts ar aizsardzības līdzekli.
- Regulāra apstrāde ar krāsas aizsardzības līdzekli var novērst rūsas veidošanos.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Ja vēlaties automašīnu atstāt stāvēt uz ilgāku laiku, sazinieties ar servisa centru. Tur jūs informēs par nepieciešamajām darbībām, piemēram, aizsardzību pret koroziju, apkopi un novietošanu.

Papildus ievērojiet arī norādījumus par automašīnas 12 V akumulatoru bateriju
» 329. lappuse.

Piederumi un tehniskas izmaiņas

Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi

Temata ievads

Pirms piederumu un rezerves daļu iegādes konsultējieties ar speciālistu.

Jūs automašīna nodrošina augsta līmeņa aktīvu un pasīvu drošību. Ja automašīnai ekspluatācijas laikā uzstāda papildu piederumus vai ir jānomaina kāda no detaļām, iesakām pēc padoma un palīdzības vērsties kādā no SEAT servisa centriem. SEAT servisa centrā jūs informēs par piederumu un rezerves daļu atbilstību mērķim, kā arī par likumdošanas prasībām un rūpnīcas ieteikumiem, kas uz tiem attiecas.

Iesakām lietot **SEAT piederumus** un **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®. Šos piederumus un rezerves daļas SEAT ir apstiprinājis kā uzticamus, drošus un piemērotus. SEAT servisa centrs, protams, nodrošina arī tehniskajām prasībām atbilstošu uzstādīšanu.

Ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas tieši ietekmē vadītāja kontroli pār automašīnu, piemēram, automātiskai ātruma uzturēšanas sistēmai vai **elektroniski kontrolēja-**

mai piekarei, ir jābūt marķētām ar **e** zīmi (Eiropas Savienības atļaujas zīme) un jābūt apstiprinātām kā attiecīgajai automašīnai piemērotām.

Papildus pieslēdzamām elektriskajām ierīcēm, kas tieši neietekmē automašīnas kontroli, piemēram, ledusskapjiem, datoriem vai ventilatoriem, ir jābūt marķētām ar **CE** zīmi (ražotāja atbilstības deklarācija Eiropas Savienībā).

⚠ UZMANĪBU

Piederumus, piemēram, telefona vai dzērienu turētājus, nekad nedrīkst uzstādīt uz drošības spilvenu moduļu pārsegjiem vai drošības spilvenu izplešanās zonā. Citādi pastāv savainojumu risks, ja drošības spilveni avārijas gadījumā nostrādā.

Tehniskās izmaiņas

Iejaucoties elektronisko komponentu vai programmatūras darbībā, vadu instalācijā un datu pārsūtīšanas procesos, var izraisīt darbības traucējumus.

Jūs noteikti saprotat, ka SEAT izplatītājs nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, kas radušies nelietpratīgi veiktu remontdarbu dēļ.

Tāpēc iesakām visus nepieciešamos darbus veikt SEAT servisa centros un izmantot **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti remontdarbi vai izmaiņas var izraisīt automašīnas darbības traucējumus. Negadījumu risks!

Raidierīces un biznesa aprīkojums

Iebūvētas raidierīces

Lai automašīnā ekspluatācijas laikā uzstādītu papildu raidierīces, parasti ir nepieciešama īpaša atļauja. SEAT parasti atļauj automašīnā uzstādīt atļautas raidierīces, ja ir ievēroti tālāk minētie priekšnosacījumi.


- Antenas uzstādīšana tiek veikta servisa centrā.
- Antenu uzstāda ārpus automašīnas salona (lietojot ekranētus vadus un antenas salāgojumu bez atstarojumiem).
- Faktiskā izstarotā jauda antenas pamatnes stiprinājuma punktā nepārsniedz 10 W.

Lai uzzinātu par iespējām uzstādīt un lietot raidierīces ar *lielāku* pārraides jaudu, sazinieties ar SEAT servisa centru vai ar specializētu servisa centru.

Mobilās raidierīces

Standarta mobilo telefonu vai raidierīču darbība var izraisīt automašīnas elektronikas darbības traucējumus. Tam var būt tālāk norādītie iemesli.

- Ārējās antenas neesamība.
- Nepareizi uzstādīta ārējā antena.
- Raidītāja jauda pārsniedz 10 W.

Šī iemesla dēļ *automašīnas salonā* nedrīkst lietot mobilos telefonus vai portatīvās radio-stacijas, ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi »» » 

Turklāt, ņemiet vērā, ka optimāls darbības atbūlums tiek sasniegts tikai ar *ārējo antenu*.

Biznesa aprīkojums

Ekspluatācijas laikā automašīnā uzstādīt prievātām un biznesa vajadzībām paredzētas papildu ierīces ir atļauts tad, ja tās neietekmē tiešu vadītāja kontroli pār automašīnu un ja tās ir marķētas ar **CE** zīmi. Turpretim ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas var ietekmēt vadītāja kontroli pār automašīnu, vienmēr ir nepieciešams jūsu automašīnai atbilstošs tipa apstiprinājums un tām ir jābūt marķētām ar **e** zīmi.

mobile telefoni vai raidierīces var izraisīt kaitējumu veselībai, ko rada pārmērīga elektromagnētiskā lauka iedarbība.

Norādījums

- Ekspluatācijas laikā uzstādot automašīnā papildu elektriskas vai elektroniskas ierīces, tiek ieteikts automašīnas tipa apstiprinājums. Noteiktos apstākļos automašīnas lietošanas atļauja tādējādi var kļūt nederīga.
- Ievērojiet mobilo telefonu un raidierīču lietošanas instrukcijas.

UZMANĪBU

Ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi, automašīnas salonā lietoti

Informācija lietotājam

Informācija lietotājam

Vadības blokos saglabātā informācija

Negadījuma datu reģistrators (Event Data Recorder)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar negadījuma datu reģistratoru (EDR).

EDR funkcija ir vieglas vai smagas sadursmes gadījumā reģistrēt datus. Šie dati kalpo kā palīg līdzeklis, lai analizētu dažādu automašīnas sistēmu darbību.

Īsā laika posmā (parasti 10 sekundēs vai mazāk) EDR reģistrē dinamiskos brauciena datus un pasažieru noturēšanas sistēmu darbības datus, piemēram:

- kā darbojās dažādas automašīnas sistēmas,
- vai vadītājs un priekšējais pasažieris bija piesprādzējušies,
- kā vadītājs ir lietojis akceleratora vai bremžu pedāli,
- automašīnas ātrumu.

Šie dati palīdz labāk saprast satiksmes negadījuma rašanās apstākļus.

Reģistrēti tiek arī vadītāja palīgsistēmu dati. Tie satur informāciju par to, vai sistēma, piemēram, bija aktīva vai neaktīva, vai tās iejaušanās ietekmēja automašīnas dinamisko gaitu un vai iepriekš aprakstītajās situācijās automašīnas ceļš, paātrinoties vai palēninoties, tika mainīts.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, reģistrēti tiek šādu sistēmu dati:

- automātiskā distances regulēšana (ACC),
- bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist),
- novietošanas palīdzība (ParkPilot),
- novietošanas manevra palīgs (Park Assist),
- joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist).

EDR reģistrē šos datus tikai specifiskās negadījuma situācijās. Normālos braukšanas apstākļos tā datus neregistrē.

Automašīnas salonā vai apkārtnē netiek reģistrēti nekādi audio vai video dati. Personāla dati, kā vārds, vecums vai dzimums, nekādā gadījumā netiek reģistrēti. Turpretim ir iespējams, ka trešās puses (piemēram, tiesībsargājošo iestāžu darbinieki) apvieno EDR saturu ar citiem datu avotiem, lai negadījuma izmeklēšanas ietvaros noskaidrotu kādu iesaistīto personu.

Lai varētu nolasīt EDR reģistrētos datus (atbilstoši likumdošanas prasībām), jums ir nepieciešama piekļuve OBD interfeisam („On-Board-Diagnose“), kamēr aizdedze automašīnā ir ieslēgta.

SEAT nav piekļuves EDR datiem, ja vien īpašnieks (vai „tizinga” gadījumā – nomnieks) nav apstiprinājis, ka piekrist šādai piekļuvei. Atkarībā no likumdošanas prasībām un līguma nosacījumiem ir iespējami izņēmumi.

Nemot vērā likumdošanas prasības attiecībā uz produktiem, kas ietekmē jūsu drošību, SEAT var izmantot EDR reģistrētos datus jomas pētījumiem un automašīnas sistēmu kvalitātes uzlabošanai. Jomas pētījumiem izmantotie dati tiek apstrādāti anonīmi (tas nozīmē, ka tie neietver informāciju par automašīnu, īpašnieku vai nomnieku).

Cita noderīga informācija

Ietekme uz vidi

Projektējot un izgatavojot jūsu jauno SEAT, kā arī izvēloties tajā izmantotos materiālus, īpaša uzmanība ir pievērsta vides aizsardzībai.

Konstruktīvi risinājumi pārstrādes veicināšanai

- Vienkārši izjaukami konstrukcijas elementu savienojumi.

- Modulāra konstrukcija, kas atvieglo izjaukšanu.
- Uzlabota izmantoto materiālu veidu "tīrība".
- Plastmasas detaļu un polimēru materiālu apzīmējumi saskaņā ar ISO 1043, ISO 11469 un ISO 1629.

Materiālu izvēle

- Izmantoti pārstrādājami materiāli.
- Vienā detaļā izmantoti saderīgi plastmasas veidi, ja sastāvdaļas nav viegli atdalāmas.
- Lietoti pārstrādājami un/vai atkārtoti izmantojami materiāli.
- Mazināti plastmasas gaistošie komponenti un smaka.
- Izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājielas.

Izņemot likumā noteiktos izņēmumus (Direktīvas 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem II pielikums), aizliegti smagie metāli: kadmījs, svins, dzīvsudrabs un sešvērtīgais hroms.

Ražošanas metodes

- Samazināts šķīdinātāja saturs dobumu apstrādes aizsargvaskā.
- Automašīnu transportēšanai izmantotas plastmasas aizsargplēves.
- Izmantotas šķīdinātājus nesaturošas līmes.

- Dzesēšanas sistēmās izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājielas.
- Atkritumu pārstrāde un enerģijas atgūšana (RDF).
- Uzlabota notekūdeņu kvalitāte.
- Izmantotas siltuma rekuperācijas sistēmas (siltummaiņi, rotācijas siltummaiņi utt.).
- Izmantotas ūdenī šķīstošas krāsas.

Elektrisko un elektronisko ierīču pārstrāde

Visām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, kas nav cieši iebūvētas automašīnas struktūrā, vienmēr ir jābūt apzīmētām ar tālāk norādīto simbolu, kuram ir jābūt neizdzēšamam.



Simbols norāda, ka elektroniskās un elektroniskās ierīces nedrīkst nonākt parastajos māj-saimniecības atkritumos.

Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES

Vienkāršota ES atbilstības deklarācija

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dažādām radioelektronikas ierīcēm. Šo ierīču ražotāji apstiprina, ka ierīces atbilst ES Direktīvas 2014/53/ES noteiktajām prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā tīmekļa vietnē:

www.seat.com/generalinfo



Ražotāju adreses

Saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES uz visām svarīgajām automašīnas detaļām ir jābūt norādītai ražotāja adresei.

Tālāk ir norādītas to komponentu ražotāju adreses, uz kuriem izmēra vai īpašību dēļ nevar uzlīmēt uzlīmi, lai gan saskaņā ar likumdošanu tāda ir nepieciešama.



Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses	Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses
Automašīnas tālvadības atslēga	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Palīgsistēmu radara sensori	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Tālvadības pults (autonomā apsilde)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

Frekvenču diapazoni, izstarotā jauda

Radioelektronikas ierīce ^{a)}	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Automašīnas tālvadības atslēga	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeļi
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 μW	
Autonomās apsildes tālvadība	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca un Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca un Tarraco

Radioelektronikas ierīce ^{a)}	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeļi
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Automašīnas ārējās antenas pieslēgums	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra un Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco un Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Bezvadu pieslēguma punkts	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca un Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
Palīgsistēmu radara sensori	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon un Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca un Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra
Bezvadu uzlādes funkcija	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Mērinstrumentu bloks	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra »

Radioelektronikas ierīce ^{a)}	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm		

^{a)} Dažās Eiropas valstīs nodot ekspluatācijā vai lietot radioelektronikas tehnoloģijas var būt atļauts ierobežoti, nebūt iespējams vai būt iespējams tikai ar papildu nosacījumiem.

Ar šo Molex CVS Dabendorf GmbH paziņo, ka radioiekārtas tips LTE-MBC-EU2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.molex.com/doc>

Tehniskie dati

Informācija par tehniskajiem datiem

Kas ir jāzina

Temata ievads

Tehniskajos datos norādītās vērtības var atšķirties atkarībā no speciālā aprīkojuma vai modeļa versijas, kā arī speciāli aprīkotām un citām valstīm paredzētām automašīnām.

Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos pavadzīdumos.


Nodaļā "Tehniskie dati" lietotie saīsinājumi

kW	kilovats, dzinēja jaudas mērvienība
ZS	zirgspēks, dzinēja jaudas mērvienība (novecojusi)
apgr./min	dzinēja apgriezīgu skaits minūtē (griešanās frekvence)
Nm	ņūtonmetrs, dzinēja griezes momenta mērvienība
CS	cetānskaitlis, mērvienība, kas raksturo dīzeļdegvielas pašuzliesmošanas spēju
POS	pētnieciskais oktānskaitlis, mērvienība, kas raksturo benzīna pretdeģonācijas noturību

Automašīnas pamatdati

Šasijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru var atrast tālāk minētajās vietās.

- Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **IESTATNE** > **Apkope** > **Šasijas numurs**.
- Automašīnas pamatdatu uzlīmē.
- Priekšā, vējstikla apakšā.
- Motora nodalījuma labajā pusē.

Modeļa plāksnīte

Modeļa plāksnīte atrodas uz durvju rāmja automašīnas labajā pusē. Automašīnas, kas paredzētas eksportam uz noteiktām valstīm, var nebūt aprīkotas ar šādu plāksnīti.

Degvielas patēriņš

Patēriņa vērtības tiek aprēķinātas, pamatojoties uz mērījumiem, ko atbilstoši spēkā esošajām likumdošanas prasībām veic un uzrauga laboratorijas ar CE atbilstības zīmi (vairāk informācijas Eiropas Savienības Publikāciju biroja tīmekļa vietnē EUR-Lex: © Eiropas Savienība, <http://eur-lex.europa.eu/>), un šīs vērtības ir spēkā norādītajiem automašīnas raksturolielumiem.

Degvielas patēriņa un CO₂ emisiju vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos, kas automašīnas pircējam tiek nodoti kopā ar automašīnu.

Degvielas patēriņš un CO₂ emisijas nav atkarīgi tikai no automašīnas jaudas. Patēriņa un emisiju vērtības ietekmē arī citi faktori, piemēram, braukšanas veids, ceļa un satiksmes apstākļi, vides iedarbības faktori, noslodze un pasažieru skaits.

Uzpildes tilpumi

Degvielas tvertnes ietilpība

Automašīnas ar priekšējo piedziņu:	50 l, ieskaitot apm. 7 l rezervi.
Automašīnas ar pilnpiedziņu:	55 l, ieskaitot apm. 8,5 l rezervi.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība

Apmēram 3 litri

Svars

Jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jūsu automašīnas jumta noslodze ir 75 kg.

Pašsvars, pilnsvars, asslodzes

Automašīnas pašsvars ar vadītāju (75 kg) tiek aprēķināts saskaņā ar standartu (ES) 1230/2012. Papildu aprīkojums var palielināt pašsvaru, tādējādi attiecīgi samazinot iespējamo derīgo kravu.

Piekabes masa

Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgalvu, ir **88 kg**.

⚠ UZMANĪBU

Norādītās maksimāli pieļaujamā svara vērtības nedrīkst pārsniegt. Pastāv negadījumu un bojājumu risks!

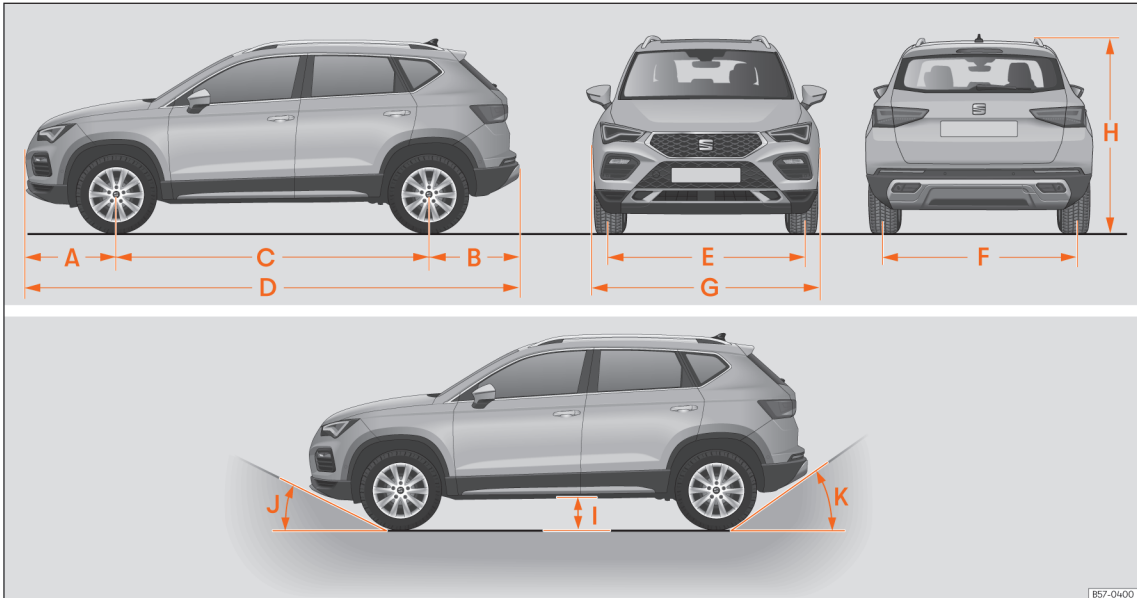
Dzinēja dati

Benzīna dzinēji	1.0 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop	
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	85 [116]/ 5000-5500	110 [150]/ 5000-6000	140 [190]/ 4200-6000	
Maks. griezes moments [Nm pie apgr./min]	200/ 2000-3500	250/ 1500-3500	320/ 1500-4100	
Cilindru skaits/darba tilpums [cm ³]	3/ 999	4/ 1498	4/ 1984	
Degviela	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)			
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	DSG 4Drive
Maksimālais braukšanas ātrums [km/h]	183 [5]	198 [5]	198 [6]	212 [5]
Paātrinājums 0-100 km/h [s]	10,7	8,5	8,6	7,1
Pieļaujamais pilnsvars [kg]	1880	1930	1940	2100

Dīzeļdzinēji	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	85 [115]/ 2750-4250	110 [150]/ 3000-4200	110 [150]/ 3000-4200
Maks. griezes moments [Nm pie apgr./min]	300/ 1600-2500	340/ 1700-2750	340/ 1600-2750
Cilindru skaits/darba tilpums [cm ³]	4/ 1968	4/ 1968	4/ 1968
Degviela	Standartam EN 590 atbilstošs dizelis, min. CS 51		
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums [km/h]	a)	a)	a)
Paātrinājums 0-100 km/h [s]	a)	a)	a)
Pieļaujamais pilnsvars [kg]	a)	1990	2030

a) Rokasgrāmatas drukāšanas laikā šie dati vēl nebija pieejami.

Gabarītmēri



235. att. Gabarītmēri

Informācija par tehniskajiem datiem

»» 235. att.		ATECA	ATECA 4Drive
A	Pārkare priekšā (mm)	868	868
B	Pārkare aizmugurē (mm)	857	865
C	Garenbāze (mm)	2638	2630
D	Garums (mm)	4363	
E	Šķērsbāzes platums ^{a)} priekšā (mm)	1576	1572
F	Šķērsbāzes platums ^{a)} aizmugurē (mm)	1541	1544
G	Platums (mm)	1841	
H	Augstums pie pašsvara (mm)	1601 ^{b)} 1615 ^{c)}	1611 ^{b)} 1625 ^{c)}
I	Klīrenss starp asīm (mm)	176	189
J	Bufera ierobežotais pārkares leņķis priekšā	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Bufera ierobežotais pārkares leņķis aizmugurē	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Pagrieziena rādiuss (m)	10,8	

^{a)} Dati atkarīgi no riteņu disku veida.

^{b)} Attālums līdz jumtam.

^{c)} Attālums līdz jumta relīņiem.

Atslēgvārdu rādītājs

Skaitļi un simboli

4Drive 238

A

ABS

skat. Pretbloķēšanas sistēma 275

ACC 252

AdBlue

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas . 315

Informācija 315

Minimālais uzpildes tilpums 315

Specifikācija 316

Tvertnes tilpums 315

Uzpildīšana 316

Aizdedze 216

Aizdedzes atslēgas izņemšanas bloķēšana .. 216

Aizdedzes izslēgšana un ieslēgšana 216

Aizdedzes slēdzene 216

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē

Atliekšana atpakaļ 142

Noliekšana uz priekšu 142

Aizmugurējās gaismas uz bagāžas nodalījuma durvīm

Spuldzes turētāja izņemšana 67

Aizmugurējā stikla tīrītājs 132

Aizmugurējie luksturi

Kvēlspuldzes nomaiņa 63

Aizmugurējie luksturi virsbūvē

Aizmugurējā luktura izņemšana 67

Aizsardzība no saules 137

Aizslēgšana 102

Aizslēgšana un atslēgšana 105

Aizvēršana

Bagāžas nodalījuma durvis 115

Logi 118

Motora nodalījuma pārsegs 321

Saules aizkars (stikla jumts) 122

Stikla jumts 121

Aktīvā cilindru vadība (ACT)

Statusa rādījums 75

Aktuāla dokumentācija pielikumā 171

Akustisks signāls

Gaismas 124

Alcantara: tīrīšana 351

Android Auto™

Izvēlne 190

Priekšnosacījumi 190

Savienojuma izveidošana 190

Savienojuma pārtraukšana 190

Specifika 190

Anhänger

Piekabes vilkšana 306

Antifrīzs 325

Aparatūras panelis

Vispārīgs pārskats 71

Apgaismes tāluma regulēšana 130

Apkārtējā vide

Ekoloģisks braukšanas veids 238

Ietekme uz vidi 356

Uzpilde 312

Apkārtējs skats (Top View Camera) 295

Ekrāns 297

Izvēlnes 298

Lietošanas norādījumi 297

Režīmi 298

Specifika 297

Apkope

Apkopes apliecība 345

Apkopes darbi 345

Apkopes darbu apjoms 347

Apkopes pakalpojumi 345

Digitālais apkopes plāns 345

Ekspluatācijas apstākļi 346

Eļļas maiņas apkope 345

Fiksētā apkope 345

Mainīgā apkope 345

Tehniskā apkope 345

skat. *ari* Apkope 345

Apkopes intervāli 87, 322

Apkopes intervālu rādījums 346

Apkopes izvēlne

Apkopes intervālu rādījums 78

Dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšana . 78

Dzinēja kods 78

Eļļas maiņas apkopes atiestatīšana 78

Laiks 78

Apkopes ziņojuma izsaukšana 88

Apple CarPlay

Izvēlne 189

Priekšnosacījumi 189

Savienojuma izveidošana 189

Savienojuma pārtraukšana 189

Specifika 189

Apple CarPlay priekšnosacījumi 189

Aprīkojums

Telefona interfeiss 210

Aprīkošana

Sakabes ierīce 310

Apsilde un ventilācija 161

Apstākļi, kas nelabvēlīgi ietekmē satiksmes drošību 12

Ar atslēgu pārlēdzams slēdzis	28	Atvēršana	Pamatdati	361
Ar LED spuldzēm aprīkoti lukturi	63	Bagāžas nodalījuma durvis	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ...	361
Atdalošais tīkls	150	Logi	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija	
Atgādinājums par apkopi	88	Motora nodalījuma pārsegs	Ekspluatācija ziemas apstākļos	329
Atmiņas funkcija	140	Saules aizkars (stikla jumts)	Elektrolīta līmenis	331
Atpakaļgaitas palīgsistēma	299	Stikla jumts	Energovadības sistēma	332
Ekrāns	299	Tvertnes vāciņš	Nomaiņa	331
Lietošanas norādījumi	299	Atvēršana un aizvēršana	Piestartēšanas palīdzība	52
Novietošana	300	Ar centrālās atslēgas taustiņiem	Pievienošana un atvienošana	88, 329
Specifika	300	Ar tālvadības atslēgu	Uzlādes līmenis	332
Atpakaļgaitas pārnēsums (automātiskā pār-		Bagāžas nodalījuma durvis	Uzlādēšana	331
nēs sumkārbā)	226	Bagāžas nodalījuma durvju elektriska at-	Automašīnas atrašanās vietas noteikšana ...	185
Atpakaļskata kamera	299	vēršana un aizvēršana	Automašīnas atslēgu komplekts	100
Atpakaļskata spoguļi		Durvis	Automašīnas dokumentācijas nodalījums ...	154
Ārējo spoguļu regulēšana	135	Izmantojot slēdzenes cilindru	Automašīnas gabarītmēri	364
Iekšējais spoguļis ar pretapzīlbināšanas		Logi	Automašīnas iestatījumi	98
funkciju	135	Motora nodalījuma pārsegs	Automašīnas informācija	97
skat. arī Atpakaļskata spoguļi	135	Stikla jumts	Automašīnas kopšana	
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	179	Tvertnes vāciņš	Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis .	50
Atslēga		Atvilktnes	Automašīnas mazgāšana	
Atslēgas piesaistīšana	100	Audio sistēma	Augstspiediena mazgātājs	348
Atslēgšana un aizslēgšana	104, 112	Audumī: tīrīšana	Automašīnas ārpuses kopšana	348
Automašīnas atslēga	100	Auto Hold	Specifika	117
Baterijas nomaiņa	101	Auto Hold funkcija	Automašīnas pacelšana	48
Norādījumi vadītājam (mehāniskā aizde-		Auto Lock (centrālā atslēga)	Automašīnas pamatdatu uzlīme	361
zdes slēdzene)	220	Automašīna	Automašīnas pārdošana	185
Rezerves atslēga	100	Atslēgšana un aizslēgšana (Keyless Ac-	Automašīnas sēdvietas	14
Sinhronizēšana	102	cess)	Automašīnas vilkšana	54, 56
Tālvadības pults	100	Atstāšana ceļa kāpumā	Aizliegta vilkšana	55
Atslēgšana	102	Atstāšana ceļa nogāzē	Aizmugurējā vilkšanas cilpa	58
Atslēgšana un aizslēgšana	105	Datu uzlīme	Ar sakabes ierīci	55
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	105	Identifikācijas numurs	Automātiskā pārnēs sumkārbā	55, 56
Ar tālvadības atslēgu	104	Izīrēšana vai pārdošana	Mehāniskā pārnēs sumkārbā	55, 56
Durvis	111	Pacelšana	Pilnpiedziņa	55
Izmantojot slēdzenes cilindru	112			

Priekšējās vilkšanas cilpas	57	Autonomā apsilde	166	Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency As-	
Specifika	54, 56	Aktivizēšana	168	sist)	263
Vilkšanas stienis	55	Elektriskais patērētājs	166	Ieslēgšana un izslēgšana	264
Vilkšanas trose	55	Ieslēgšana	167	Problēmu risinājums	264
Automātiskas mazgāšanas iekārtas		Izslēgšana	167	Ārkārtas situācijas	41
Auto Hold funkcijas izslēgšana	273	Programmēšana	168	Akumulatoru baterijas nomaīņa	331
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma	244	Specifika	166	Automašīnas vilkšana ārkārtas gadījumā	55
Bridinājuma lampa un kontrollampa	244	Tālvadības pults	169	Avārijas gaismu signalizācija	130
Lietošana	246	Tālvadības pults darbības attālums	170	Instrumentu komplekts	42
Automātiskā distances regulēšana	252	Autortiesības	179	Pārdeguša drošinātāja nomaīņa	61
Bridinājuma lampa un kontrollampa	253	Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme	130	Piestartēšanas vads	52
Darbības traucējums	257	Avārijas gaismu signalizācija	130	Riepu avārijas remonta komplekts	43
Ekrāna rādījumi	255	Ā		Riteņa nomaīņa	46
Lietošana	253	Ārējais izskats	7	Ārkārtas zvana pakalpojums	41
Sistēmas iespēju robežas	256	Ārējā antena	354	Ārkārtas zvans	41
Specifiskas kustības situācijas	255	Ārējās apgaismes ierīces			
Trokšņi	257	Kvēlspuldzes nomaīņa	63	B	
Automātiskā pārnesumkārbā	225	Ārēji audio avoti		Bagāžas iekraušana automašīnā	
Aizdedzes atslēgas izņemšanas bloķēšana	216	Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	179	Piekabe	305
Braukšanas norādījumi	228	Ārējie spoguļi		Bagāžas izvietošana	
Darbības traucējums	228	Apsildāmi	135	Atdalošais tīkls	150
Kick-down	229	Piekabes vilkšana	303	Bagāžas izvietošana	144
Kontrollampa	225	Pieliekšana	135	Bagāžas lūka	150
Lejupbraukšanas atbalsts	230	Regulēšana	135	Bagāžas stiprinājuma sistēma	151, 152
Selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana	232	Ārkārtas atslēgšana		Bagāžas tīkls	148
Selektora pārslēga drošinātājs	226	Vadītāja durvis	112	Jumta bagāžnieks	151
Selektora pārslēga stāvokļi	225	Ārkārtas atvēršana		Kravas izvietošana	144
Starta kontroles programma	229	Bagāžas nodalījuma durvis	118	Piekabe	301
Stāvēšanas stāvoklis	225	Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums	130	Piekabes iekraušana	305
Stūre ar pārslēga svirām	227	Ārkārtas bremzēšanas funkcija	272	Piekabes vilkšana	306
Tiptronic	225, 227	Ārkārtas darbība		Somu nostiprināšanas āķi	149
Vilkšana	55	Priekšējā pasažiera durvis	113	Stiprinājuma cilpas	148
Automātiskās mazgāšanas iekārtas	349	Selektora pārslēgs	232	Bagāžas lūka	150
Automātiskā tuvās gaismas vadība	124			Bagāžas nodalījuma durvis	114, 118
				<i>skat. arī</i> Bagāžas nodalījums	115

Bagāžas nodalījuma grīda	146	Bērnū pārvadāšana	31	Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	260
Bagāžas nodalījums	114, 144	Bērnū sēdekliši		Ekrāna rādījumi	262
Ar sensoru vadāmu atvēršanu un aizvēršanu (Easy Open)	117	Dalījums kategorijās	32	Lietošana	262
Ārkārtas atslēgšana	118	Drošības norādījumi	33	Problēmu risinājums	263
Bagāžas nodalījuma apgoismojums	131	ISOFIX sistēma	36	Braukšanas profils	236
Bagāžas pārsega novietošana	145	Nostiprināšana ar drošības jostu	39	Bremzes	270
Bagāžas tīkls	148	Top Tether sistēma	36, 38, 39	Ārkārtas bremzēšanas funkcija	272
Elektriska atvēršana un aizvēršana	115	Bluetooth®	181	Bremžu palīgsistēma	275
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju specifika	116	Profili	181	Bremžu pastiprinātājs	270
Palielināšana	142	Brauciena dati	78	Bremžu šķidrums	327
Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda	146	Brauciena datu rādījums	78	Elektroniskā stāvbremze	272
Tīkla starpsiena	150	Braucieni ārzemēs		Jaunas bremžu uzlikas	270
Bagāžas pārsegs		Benzīns	240	Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	242
Novietošana	145	Lukturi	131	Ekrāna rādījumi	249
Bagāžas stiprinājuma sistēma	151	Brauciens uz uzpildes staciju		Īslaicīga deaktivizēšana	251
Bagāžas tīkls		Degvielas daudzuma rādītājs	86	Lietošana	251
Bagāžas nodalījums	148	Kontrollampīna	86	Sistēmas iespēju robežas	252
Bagāžnieks	151	Braukšana	236	Bremžu palīgsistēma	275
Balss vadība	194	Ar piekabi	306	Bremžu sistēma	
Android Auto™	190	Braucieni ārzemēs	131, 240	Bridinājuma lampiņas	270
Siri™ (Apple CarPlay™)	189	Braukšana pa applūdušiem ceļiem	240	Bremžu šķidrums	327
Baterija	101	Droša	12	Bridinājuma lampiņas un kontrollampīņas	91
Nomaīņa tālvadības pultī (autonomā apsilde)	170	Ekonomiska	238	AdBlue	315
Baterijas nomaīņa		Novietošana stāvēšanai ceļa kāpmā	278	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)	244
Automašīnas atslēgā	101	Novietošana stāvēšanai ceļa nogāzē	278	Automātiskā distancē regulēšana	253
Benzīns		Braukšana ar nepiesprādētu drošības jostu	19	Braukšanas ātruma ierobežotājs	246
Cietdaļiņu filtrs	318	Braukšana ar piekabi		Bremžu sistēma	270
Piedevas	313	skatiet Piekabe		Cietdaļiņu filtrs	317, 318
Uzpilde	313	Braukšana pa applūdušiem ceļiem	240	Degvielas daudzums	86
Bezvadū uzlāde	214	Braukšanas ātruma bridinājums	79	Dīzel/dzinēja priekšsildīšanas ierīce	317
Bērnū drošība		Braukšanas ātruma ierobežotājs		Drošības josta	16
Elektriskie stiklu pacēlāji	118	Ekrāna rādījumi	247	Drošības spilveni	28
		Kontrollampīna	246	Drošības spilvenu sistēma	26
		Lietošana	248	Dzinēja dzeses šķidrums	87

Dzinēja vadības sistēma	317	Ceļa zīmju atpazīšana	82	PreCrash sistēma	24
EDL	275	Braukšanas ātruma brīdinājums	83	Saījums	231
Elektromehāniskā stūres iekārta	235	Darbība	82	Sakabes ierīce	304
Elektroniskā stāvbremze	270	Ekrāna rādījums	82	Stikla jumts	120
Emergency Assist	264	Piekabe	83	Datu pārraide	182
ESC	275, 277	Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma		Daudzfunkcionālais displejs	78
Gaismas	124	Ierobežota darbība	83	Degviela	
Ģenerators	331	Vējstikla bojājums	83	Apzīmējums	313
Izbaukšanas palīgsistēma (RCTA)	265	Ceļa zīmju rādījums mērinstrumentu blokā		Benzīns	313
Izplūdes gāzu kontrole	317	Aktivizēšana	83	Degvielas daudzuma rādītājs	86
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ..	265	Deaktivizēšana	83	Dīzeļdegviela	315
Kontrollampiņas	124	Centrālā atslēga	102	Ekonomija	238
Lane Assist	259	Ar centrālās atslēgas taustiņiem	105	Etanols	314
Motoreļļa	323	Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana		Uzpilde	312
Nobraukšanas palīgsistēma	233	(Keyless Access)	105	Degvielas apzīmējums	313
Nospīest bremžu pedāli	249, 252	Ārkārtas aizslēgs	113	Degvielas daudzuma rādītājs	86
Pārslēgšana	225, 232	Iestatījumi	104	Kontrollampiņa	86
Pretbloķēšanas sistēma ABS	275	Pretaizdzišanas signalizācijas sistēma	109	Degvielas ekonomija	
Riepu spiediena kontrole	341	Selektīvā atslēgšanas sistēma	104	Brīvgaitas režīms	231
Sakabes ierīce	309	Tālvadības atslēga	104	Degvielas patēriņš	
Skaņas signāls	91	Cetānskaitlis (dīzeļdegviela)	315	Degvielas padeves pārtraukšana piespie-	
START-STOP	221	Cietdaļiņu filtrs	318	du brīvgaitas režīmā	238
Stūres statņa bloķēšana	235	Cilindru deaktivizēšana		Kāpēc palielinās patēriņš?	317
Tālvadības pults (autonomā apsilde)	169	skatiet Aktivā cilindru vadība (ACT)	75	Degvielas tvertnes uzpilde	312
TCS	275, 277	Cimdu nodaļījums	154	Detāļu nomaīņa	354
Travel Assist	263	Climatronic	159	Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ...	130
Uzpilde	86, 312	Coming home	129	Diski	
Brīdinājuma simboli		Connectivity Box	214	Riteņa nomaīņa	46
skat. Brīdinājuma lampiņas un kontrollam-		D		Displeja rādījumi	77
piņas	91	Darbības traucējums		ACT	238
Brīvgaitas režīms	231	Automātiskā distances regulēšana	257	Atvērtas durvis, motora un bagāžas nodalī-	
C		Automātiskā pārnesumkārbā	228	jumu pārsegi	76
Ceļa zīmes		Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) ..	279	Automātiskā distances regulēšana	255
Ekrāna rādījums	82	Pārnesumkārbā	232	Ārējā gaisa temperatūra	76
				Braukšanas ātruma brīdinājums	77

Braukšanas ātruma ierobežotājs	247	Drošinātāji	59	Drošības spilvenu sistēma	24
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)	249	Drošinātāju bloks	59, 60, 61	Aktivizēšana	26
Bridinājuma un informācijas norādījumi	80	Krāsu apzīmējumi	60	Apraksts	25
Ceļa zīmes	82	Nomaiņa	61	Darbība	26
Dzinēja kods	77	Pārdeguša drošinātāja atpazīšana	61	Kontrollampīņa	26
ECO	77	Sagatavošanās nomaiņai	61	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	28
Kompasa rādījums	77	Drošība		Priekšējie drošības spilveni	26
Laiks	84	Bērnu drošība	31	DSG	225
Nobraukuma skaitītājs	76	Bērnu sēdekļi	31	DSG pārnenumkārbā	
Pārnenuma izvēles ieteikums	76	Satiksmes drošība	12	skat. Automātiskā pārnenumkārbā	225
PreCrash sistēma	24	Drošības aprīkojums	13	Durvis	111
Riepu spiediena kontrole	341	Drošības jostas	16	Bērnu drošības slēdži	113
SEAT Drive Profile	235	Aizsargājošā darbība	17	Durvju rokturis	112
Selektora pārlēga stāvokļi	76, 225	Drošības norādījumi	18	Durvju rokturi salonā	71
Travel Assist	262	Jostas novietojums	21	Durvju slēdzene	112
Displejs	73	Kontrollampīņas	16	Durvju slēdzenes cilindrs	112
Tīrīšana	179	Mērķis	16, 24	Dzeses sistēma	
Distances bridinājuma sistēma		Nepiesprādzētas	19	Dzeses šķidrums līmeņa pārbaude	326
skat. Novietošanas palīdzība	286, 287, 290	Regulēšana	20	Dzeses šķidrums uzpilde	326
Distances iestatīšana		Drošības jostas noņemšana	20	Dzinēja dati	363
skat. Automātiskā distances regulēšana ...	252	Drošības norādījumi	171	Dzinēja defekts	
Dizelis		Bērnu sēdekļu lietošana	33	Kontrollampīņa	317
Cietdaļiņu filtrs	318	Drošības jostu lietošana	18	Dzinēja dzeses šķidrums	325
Priekšapsilde	216	Galvas drošības spilveni	30	Bridinājuma lampīņa	87
Dīzeļdegviela		Jostas spriegotājs	22	G12evo	325
Cietdaļiņu filtrs	318	Sānu drošības spilveni	29	G12 plus-plus	325
Motoreļļa	322	Drošības sistēma Safe	108	G13	325
Priekšapsilde	216	Drošības spilveni	24	Kontrollampīņa	87
Uzpilde	315	Apraksts	25	Līmeņa pārbaude	326
Domkrats	42	Ceļgalu drošības spilveni	29	Specifikācija	325
Atbalsta vietas	48	Galvas drošības spilveni	30	Temperatūras rādītājs	87
Drēbju pakaramie	155	Kontrollampīņa	26	Dzinēja iedarbināšana	216
Drošinātāja poga	226	Pieslēgšana un atslēgšana	28	Dzinēja iedarbināšana, veicot ievilkšanu	55
		Priekšējie drošības spilveni	27	Specifika	54
		Sānu drošības spilveni	29	Dzinēja kods	78

Dzinēja priekšapsilde	218	Piekabe	301
Dzinēja vadības sistēma	317	Riepas	339
Kontrollampīna	317	Sāls paliekas	134
Dzinējs		Sniega ķēdes	340
Iedarbināšana	216	Stikla jumts	120
Piestartēšana	52	Elektriskā ligzda	
Piestrāde	237	Traucējumi	156
Priekšapsilde	216	Elektriskā ligzdas	156
START-STOP sistēma	222	Elektriskie stiklu pacelāji	118
Trokšņi	218	Elektroapgādes ligzdas	
Dzinējs un aizdedze		Piekabe	304
Automātiska aizdedzes izslēgšanās	217	Elektrolīts	331
Ārkārtas iedarbināšana	220	Elektroniskais imobilizators	112, 220
Dzinēja apstādināšana	219	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	275
Dzinēja iedarbināšana	218	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)	276
Dzinēja iedarbināšana ar Press & Drive	218	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	275
Dzinēja priekšapsilde	218	Elektroniskā stāvbremze	272
My Beat	221	Automātiska ieslēgšanās	272
		Automātiska izslēgšanās	272
E		Ārkārtas bremzēšanas funkcija	272
e-Call	41	Ieslēgšana	272
E10		Izslēgšana	272
skat. Etanols (degviela)	314	Kontrollampīna	270
Easy Open		Elkoņbalsts	143
Specifika	117	Eļļas maiņa	325
EDL		Emergency Assist	
skat. Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	275	skat. Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	263
Ekrāna rādījumi		Ergovadības sistēma	332
Aktīvās cilindrū vadības (ACT) statuss	75	ESC	
Apkopes intervāli	87	Elektroniskā stabilitātes kontrole	275
Mērinstrumentu bloks	75	Sporta režīms	277
Ekspluatācija ziemas apstākļos		Vairāku sadursmju bremzes	276
Akumulatoru baterija	329	Etanols (degviela)	314
Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas	133	Event Data Recorder	356
Dīzeļdegviela	315		
		Ē	
		Ērta aizvēršana	
		Logi	119
		Ērta atvēršana	
		Logi	119
		F	
		Frekvenču diapazoni	197
		Front Assist	
		skat. Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	249
		Frontālas sadursmes un fizikas likumi	19
		Full Link	187
		Iestatījumi	188
		Lietotnes	188
		Simboli	188
		G	
		Gaisa padeves atveres	162
		Gaisa recirkulācija	163
		Gaismas	124
		Aizmugurējais miglas lukturis	126
		Akustiski signāli	124
		Apgaismes tūluma regulēšana	130
		AUTO	124
		Automagistrāles gaismas	125
		Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas	124
		Coming home	129
		Dienas gaitas gaisma	125
		Gabarītgaisma	124
		Gaismu slēdzis	124
		Ieslēgšana un izslēgšana	124
		Kvēlspuldzes nomaīņa	63
		Lasišanas gaismas	131

Leaving home	129
Mērinstrumentu apgaismojums	131
Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu	128
Pagriešanās gaisma	128
Salona apgaismojums	131
Sasveicināšanās gaisma	129
Slēdzis	124
Slēdžu apgaismojums	131
Tālā gaisma	124
Tālās gaismas pārslēgs	126
Tuvā gaisma	124
Virzienrādītāju pārslēgs	126
Gaismu ieslēgšana	124
Gaismu izslēgšana	124
Galvas balsti	139, 140
Garantija	348
Glabātuves	153
Atvilktnes	154
Cimdu nodalījuma apgaismojums	131
Cimdu nodalījums	154
Citas glabātuves	155
Priekšējā pasažiera pusē	154
Rokasgrāmata	154
Glāžu turētājs	
Dzērienu pudeļu turētājs	154
Priekšā	155
Griešanās virziens	
Riepas	50
Grīdas paklājini	16
G	
Generators	
Brīdinājuma lampiņa	331

H

HDC

skat. Nobraukšanas palīgsistēma (HDC) .. 233

I

Identitātes apliecinājums	184
Iekšējais izskats	11
Iekšējais spogulis	
Ar pretapzībināšanas funkciju	135
Iestatīšana	
Laiks	84
Sēdekļi ar atmiņas funkciju	140
Ietilpība	
AdBlue tvertne	315
Stiklu mazgāšanas šķidrums	328
Ilustratīvs attēls: Jostas novietojums	21
Informācijas profili	74
Informācijas un izklaides sistēma	94, 171
Android Auto™	190
Apple CarPlay	189
Automašīnas iestatījumi	98
Automašīnas informācija	97
Drošības norādījumi	171
Funkciju veikšana	177
Funkcionālās virsmas	95
Ieslēgšana un izslēgšana	177
Individuāli pielāgotas izvēlnes	178
Izvēlnju pielāgošana	178
Lietošana	177
Mediju režīms	200
MirrorLink®	191
Navigācija	203
Nolaižamā izvēlne	178
Pārskats un vadības elementi	175

Piekļuve internetam	193
Pielāgošana savām vēlmēm	178
Pirms lietošanas uzsākšanas	171
Radio režīms	196
Sākotnējā konfigurēšana	96
Sistēmas iestatījumi	178
Skanējuma iestatījumi	178
skatiet Informācijas un izklaides sistēma	94
Telefona interfeiss	210
WiFi	192
WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)	192
WiFi savienojuma kopīgošana	192
Instrumentu komplekts	42
Interjera apgaismojums	131
ISOFIX	36
ISOFIX sistēma	36
Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas manevra palīgu	284
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	265, 268
Kontrollampiņa	265
Izdegušas kvēlspuldzes	
Kvēlspuldzes nomainīšana	63
Izplūdes gāzes	317
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	
Kontrollampiņa	317
Izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma	
AdBlue	315
Cietdaļiņu filtrs	318
Katalizators	318
Izslēgšana	
Telefona interfeiss	211
Telefons	211

Ī

Īpašumtiesību apliecinājums
 184 |

J

Joslas maiņas palīgsistēma Plus	266
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)	
Braukšanas situācijas	267
Darbības princips	266
Kontrollampīna	265
Rādījums ārējā spogulī	266
Joslas uzturēšanas palīgsistēma	
skat. Lane Assist	258
Jostas spriegotājs	22
Kontrollampīna	26
Jostasvietas atbalsts	137
Jostu spriegošana	22
Jumta bagāžnieks	151
Šķērstiņu nostiprināšana	152
Jumta noslodze	152
Tehniskie dati	152
Jūgstieņa noslodze	
Piekabes piekraušana	305

K

Kamera	
Tīrīšana	83
Kas ir jāņem vērā pirms katra brauciena?	12
Katalizators	318
Keyless Access	
Automāšinas atslēgšana un aizslēgšana ..	105
Dzinēja iedarbināšana	218
Easy Open	105
Keyless Entry	105
Keyless Exit	105
Press & Drive	217
Specifika	108

Kick-down	
Automātiskā pārnenumkārbā	229
Klimata kontroles ierīce	
Autonomā apsilde	166
Manuālā klimata kontroles ierīce	161
Priekšējā stikla apsilde	165
Klimats	
Climatronic	159
Gaisa padeves atveres	162
Gaisa recirkulācija	163
Kompaktais pagaidu ritenis	343
Kontrolsaraksti	
Android Auto™ priekšnosacījumi	190
Apple CarPlay priekšnosacījumi	189
MirrorLink® priekšnosacījumi	191
Kosmētikas spogulis	137
Krava automašīnā	
Bagāžas izvietošana	144
Bagāžas lūka	150
Bagāžas nodalījums	114, 144
Bagāžas stiprinājuma sistēma	152
Kravas izvietošana	144
Stiprinājuma cilpas	148
Vispārīgi norādījumi	144
Kvēlspuldzes nomaīņa	63
Aizmugurējās kvēlspuldzes bagāžas noda-	
lījuma durvis	67
Aizmugurējās kvēlspuldzes virsbūvē	67
Miglas lukturis	66
Numura zīmes apgaismojuma lukturis	68
Tālā gaisma	65
Tuvā gaisma	64
Virzienrādītājs	65

L

Laiks	
lestatīšana	78, 84
Lakas/krāsas pārklājums	
Apkope	350
Lane Assist	258
Bridinājuma lampiņas un kontrollampīnas .	259
Darbības princips	259
Leaving home	129
Lejupbraukšanas atbalsta funkcija	230
Lejupbraukšanas atbalsts	230
Licences	179
Lietotnes	188
Lietus sensors	134
Funkciju pārbaude	134
Light Assist	127
Likumdošanas prasības	185
Logi	
Automātiskais režīms	119
Elektriskie	118
Ērta aizvēršana	119
Ērta atvēršana	119
Pacelšanas un nolaišanas automātika	119
Logu slēdži	118
Lukturi	
Braucieni ārzemēs	131
Kvēlspuldzes nomaīņa	63

M

Mediju režīms	200
Mehāniskā pārnenumkārbā	224
Vilkšana	55
Mērinstrumentu bloka apgaismojums	131
Mērinstrumentu bloka ekrāns	74, 75

Mērinstrumentu bloks	72, 73	Motorēļa	324	Kartes izmantošana galamērķa ievadiša-	
Apkopes intervālu rādītājs	87	Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne	328	nai	207
Bridinājuma lampaņas un kontrollampaņas	91	Motorēļa		Kartes lietošana	204
Digitāls (SEAT Digital Cockpit)	74	Apkopes intervāli	322	Kontaktinformācijas izmantošana	208
Ekrāna rādījumi	75, 77	Eļļas tausts	324	Lietošanas paradumu iegaumēšana	209
Ekrāns	73	Maiņa	325	Maršruta plāns	208
Izvēlņu struktūra	77	Motorēļas līmeņa pārbaude	324	Maršruta rediģēšana	208
Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo		Nomaiņa	322	Navigācijas kartes tālīnāšana	204
stūri	89	Patēriņš	324	Navigācijas kartes tuvināšana	204
Lietošana, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu	90	Specifikācija	322	Navigācijas pazīņojumi	203
Miglas luktura kvēlspuldze	66	Tehniskā apkope	322	Offroad režīms	207
Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu	128	Uzpilde	324	Papildlogs	209
Miglas lukturis		Motorēļas spiediens		Pēdējie galamērķi	207
Kontrollampaņa	124	Kontrollampaņa	323	Saglabātie dati	204, 209
MirrorLink®		Multivide	196, 215	Saglabātie galamērķi	207
Iestatījumi	188	Atskaņošana	201	Simboli	205
Izvēlne	191	Avota izvēle	201	Negadījuma datu registrators	356
Priekšnosacījumi	191	Izlase	201	Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)	
Savienojuma izveidošana	191	Straumēšanas pakalpojumu izmantošana	201	Kontrollampaņa	233
Savienojuma pārtraukšana	191	My Beat	221	Nobrauktā attāluma rādījumi	73, 74
Specifika	191	N		Dienas nobraukums	76
Mobilais telefons	354	Navigācija	203	Kopējais nobraukums	76
Mobile Signal Amplifier	214	Adreses ievadišana maršruta vadībai	206	Noguruma noteikšana	80
Motor		Biežākie galamērķi	207	Norādījumi par apkārtējo vidi	
Iedarbināšana (norādījumi vadītājam par		Citas iespējas	209	Uzpilde	312
mehānisko aizdedzes slēdzeni)	220	Detalizēts skats	209	Novietošana	278
Motora nodalījuma pārsegs	319, 322	Funkcijas	205	Ar novietošanas manevra palīgu (Park As-	
Atvēršana un aizvēršana	321	Funkcija: Galamērķa ievadišana	206	sist)	283
Motora nodalījums	319, 322	Galamērķa saglabāšana	207	Automātiskā pārnēsūmkārba	228
Akumulatoru baterija	329	Ierobežojumi	204	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	
Atvēršana un aizvēršana	321	Izlases mērķi	207	Automātiska pārtraukšana	280
Bremžu šķidrums	327	Karte	204, 207	Darbības traucējums	279
Drošības norādījumi	319	Kartes izmantošana	207	Izbraukšanas nosacījumi	284
Dzeses šķidrums	325, 326			Izbraukšana (tikai no brauktuvei paralēlas	
				stāvvietas)	284

Novietošana paralēli	283	Atpakaļskata kamera	244	Pareizs sēdus stāvoklis	13
Novietošana perpendikulāri	283	Auto Hold funkcija	273	Vadītājs	13
Novietošanas nosacījumi	283	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma	244	Park Assist	
Priekšlaicīga pabeigšana	280	Automātiskā distances regulēšana	252	skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	279
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)		Ārkārtas bremsēšana (Front Assist)	249	ParkPilot	
Automātiskā bremsēšana	285	Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	263	skat. Novietošanas palīdzība	286, 287, 290
Novietošanas palīdzība		Braukšanas ātruma ierobežotājs	246	Pārbaude	322
Apkārtnes rādījums	287	Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	260	Pārnesuma izvēles ieteikums	233
Automātiska aktivizēšanās	288	Ceļa zīmju atpazīšana	82	Pārnesuma pārslēgšanas rādījums	233
Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas laikā	290	Drošības norādījumi	241	Pārnesumu pārslēgšana	
Novietošanas palīdzība aizmugurē	290	Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	265, 268	Mehāniskā pārnesumkārbā	224
Novietošanas palīdzība Plus	287	Izslēgšana	91	Pārskaits (stūres novietojums kreisajā pusē)	9
Piekabes vilkšana	290	Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)	265	Pārskaits (stūres novietojums labajā pusē)	10
Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana	289, 291	Lane Assist	258	Pārslēga sviras (automātiskā pārnesumkārbā)	227
Sakabes ierīce	292	Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)	233	Pedāļi	14, 16
Sensori un kamera: tīrīšana	350	Noguruma noteikšana	80	Piederumi	156, 354
skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	279	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	279	Piekabe	301
Traucējums	289, 291	Novietošanas palīdzība aizmugurē	290	Aizmugurējie lukturi	303, 304
Vizuāls rādījums	289, 292	Novietošanas palīdzība Plus	287	Aprīkošana ar sakabes ierīci	310
Novietošanas palīdzība aizmugurē	290	Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist)	292	Ārējie spoguļi	303
Novietošanas palīgsistēma		Pieslēgšana	91	Darbības traucējums	304
skat. Novietošanas palīdzība	286, 287, 290	PreCrash sistēma	23	Elektroapgādes līzdza	304
Novietošana stāvvietā	278	Priekšējais radara sensors	242	Jūgstieņa noslodze	301
		Priekšējā kamera	242	LED aizmugurējie lukturi	303, 304
		Riepu spiediena kontrole	341	Lukturu regulēšana	306
		Riepu spiediena kontroles rādījums	341	Novietošanas palīdzība	290, 292
		Sistēmas iespēju robežas	241	Piekabes jūgstieņa noslodze	305
		Ultraskaņas sensori	243	Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist)	292
		Vispārēji norādījumi	241	Piekabes masa	305
		Panorāmas jumts		Piekabes vilkšana	306
		skat. Stikla jumts	120		
		Papildu apsildes sistēma			
		skat. Autonomā apsilde	166		

O

Oktānskaitlis (benzīns)	313
Originālie piederumi	347

P

Palīgsistēmas	
Aizmugurējais radara sensors	243
Apkārtnes skats (Top View Camera)	295

Riepas protektors	338	S			
Riepu avārijas remonta komplekts ...	42, 43, 44	S-PIN	184	SEAT Digital Cockpit	74
Kontrole pēc 10 minūšu brauciena	45	SAFE	220	Informācijas profili	74
Riepas hermetizēšana	44	Sajūgs (kontrollampīņa)	231	Navigācijas karte	75
Riepas uzpumpēšana	44	Sakabes ierīce		SEAT Drive Profile	235
Sastāvdaļas	44	Aprīkošana	310	SEAT Ident	184
Riepu ātruma indekss	335	Darbības traucējums	304	SEAT mobilais serviss	347
Riepu nodilums	338	Elektriska atbloķēšana	308	SEAT oriģinālās rezerves daļas	347
Riepu remonta komplekts	42	Kontrollampīņa	309	Selektīva katalītiskā neutralizācija	315
skat. arī Riepu avārijas remonta komplekts ..	43	Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu ..	308	Selektīvā atslēgšanas sistēma	104
Riepu remonts	43	Velosipēdu turētāja uzstādīšana	309	Selektora pārslēga drošinātājs	226
Riepu spiediena kontrole	341	Salona kustības detektors un aizsardzība		Selektora pārslēgs (automātiskā pārnesum-	
Riepu spiediena kontroles rādījums	341	pret aizvilkšanu		kārbā)	
Riepu spiediens	337	Aktivizēšana	110	Ārkārtas atbloķēšana	232
Riteņa dekoratīvais disks	46	Sasveicināšanās gaismas	129	Stāvokļi	225
Noņemšana	46	Satiksmes drošība	12	Sēdekļi	
Riteņa nomaīņa	46	Satiksmes ziņojumi		Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes	142
Noslēguma darbi	50	skatiet TP (satiksmes ziņojumi)	198	Apsilde	164
Riteņa skrūves	47	Sauls aizkars		Atmiņas funkcija	140
Riteņa skrūves	47, 339	Spēka ierobežošanas (stikla jumts)	123	Elektriska regulēšana	138
Aizsargvāciņi	46	Stikla jumts	122	Galvas balstu izņemšana	140
Pievilkšanas spēka momenti	49	Saulessargi	137	Galvas balstu regulēšana	139
Pretnozagāšanas skrūve	47	Savienojamība	181	Galvas balstu uzstādīšana	140
Riteņa uzgrīzņu atslēga	42	WiFi piekļuves punkts	192	Manuāla regulēšana	137
Riteņi		Savienotāji		Nepareizs sēdus stāvoklis	14
Jauni riteņi	335	Traucējumi	156	Sēdekļu apsilde	164
Kompaktais pagaidu riteņi	343	SEAT CONNECT	182	Sēdvietas	
Nomaīņa	46, 49, 338	Deaktivizēšana	186	Sēdvietu skaits	14
Riteņa dekoratīvais disks	46	Likumdošanas prasības	185	Signāla pastiprinātājs	214
Riteņa skrūves	339	Traucējumi	186	Signāлтаure	71
Sniega ķēdes	340	SEAT CONNECT aktivizēšana	183	Sistēmas iestatījumi	178
Riteņu līdzsvarošana	337	SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēša-		Sīklietu nodalījumi	
RME degviela (biodīzeļdegviela)	315	na	186	skatiet Glabātuves	153
Rokas bremze				Skajlums	
skat. Elektroniskā stāvbremze	272			Iestatīšana ārējos audio avotos	179

Skatījuma iestatījumi	178	Manuāla ieslēgšana un izslēgšana	224	Regulēšana	15
Skapas signāls		Norādījumi vadītājam	221	Vadības elementi	99
Brīdinājuma lampa un kontrollampa	91	Starta kontrole (automātiskā pāresumkārbā)	229	Stūres apsilde	165
Drošības josta nav piesprādzēta	16	Startera poga	217	Stūres iekārta	
Skārienkrāns	175	Stāvēšanas stāvoklis	225	Elektromehāniskā stūres iekārta	234
Skārienjutīgās zonas	175	Stikla jumts	120	Kontrollampa	235
Slēdzenis un pietartēšanas sistēma Access		Aizvēršana	121	Pretstūres atbalsts	234
skatiet Keyless Access	105	Atvēršana	121	Stūres pastiprinātājs	
Sniega ķēdes	340	Darbības traucējums	120	skat. Stūres iekārta	234
Pilnpiedziņa	238	Saules aizkars	122	Svars	362
Somu nostiprināšanas āķi	149, 155	Spēka ierobežošana	123	Š	
Specifika		Stikla tīrītāji	132	Šķidrumu līmeņa pārbaude	362
Android Auto™	190	Apkalpošanas stāvoklis	50	Motora nodalījums	322
Apkārtnes skats [Top View Camera]	297	Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas	133	T	
Apple CarPlay	189	Funkcijas	133	Tahometrs	73, 74, 85
Augstspiediena mazgātājs	308	Lietus sensors	134	Tālās gaismas kontrole	127
Ievilkšana	54	Specifika	132	Tālās gaismas pārslēgs	126
MirrorLink®	191	Stikla tīrītāju pacelšana	50	Tālvadības atslēga	
Piekabes vilkšana	306	Stikla tīrītāju pārslēgs	132	Atslēgšana un aizslēgšana	104
Vilkšana	56	Stikla tīrītāju slotiņas noņemšana	50	skat. arī Atslēga	100
Spēka ierobežošana		Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa	50	Tālvadības pults (autonomā apsilde)	169
Saules aizkars (stikla jumts)	123	Stiklu mazgāšanas iekārta	328	Baterijas nomaiņa	170
Stikla jumts	123	Stiklu mazgāšanas šķidrums		TCS	
Spēka ierobežošanas funkcija		Ietilpība	328	skat. Vilkmes kontroles sistēma	275
Logi	120	Pārbaude	328	Tehniskā apkope	322, 345
Sporta režīms	277	Uzpildīšana	328	Tehniskās izmaiņas	354
Sprādzienbīstamas vietas	211	Stiprinājuma cilpas	148	Tehniskie dati	361
START-STOP	222	Strāva	156	Automašīnas gabarītmēri	364
START-STOP sistēma		Stūre		Degvielas patēriņš	361
Darbības princips	222	Apsilde	165	Jumta noslodze	152
Dzinēja izslēgšana un iedarbināšana	222	Daudzfunkcionāla	99	Piekabes jūgstieņa noslodze	301
Dzinējs neizslēdzas	222	Pārslēga sviras (automātiskā pāresumkārbā)	227	Svars	362
Dzinējs patstāvīgi neiedarbinās	222				
Kontrollampa	221				

Telefona interfeiss	210	Travel Assist		Velosipēdu turētājs	
Sprādzienbīstamas vietas	211	skat. Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	260	Maksimālā kravnesība	309
Telefons		Trokšņi		Nostiprināšana uz pagriežamās sakabes ierīces	309
Ātro zvanu taustiņi	214	Autonomā apsilde	166	Vidējais degvielas patēriņš	74
Izlase	214	Bremzes	270	Vietas ar īpašiem noteikumiem	211
Izlēgšana	211	ESC	275	Vilkmes kontroles sistēma	275
Kontakti	214	Riepas	335, 339	Vilkšanas trose	303, 304
Mobilā telefona savienošana pārī	212	Stāvbremze	272	Virzienrādītāja automātika	126
Telefonu grāmata	214	Tvertnes korķis		Virzienrādītāju pārslēgs	126
Ziņojumu sūtīšana	213	Atvēršana un aizvēršana	312		
Zvanišana	213	Tvertnes vāciņš		W	
Temperatūras rādījums		Atvēršana un aizvēršana	312	WiFi	192
Ārējās	76	Tyre Mobility System		Wireless Charger	214
Temperatūras rādītājs		skat. Riepu avārijas remonta komplekts	43	WLAN	181
Dzinēja dzeses šķidrums	87	U		X	
Tiešsaistes pakalpojumi	182	USB	215	XDS	276
Tiptronic (automātiskā pārnesumkārbā)	225, 227	USB pieslēguma līgзда	215	Z	
Tīrīšana		Utilizācija		Ziemas riepas	339
Augstspiediena mazgātājs	348	Jostas spriegotājs	22	Pilnpiedziņa	238
Automašīnas ārpusē	350	Uzpildes tilpumi			
Automašīnas mazgāšana	348	Degvielas tvertne	362		
Automašīnas salons	351	Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne	362		
Īpaša kopšana	352	Uzpildes veikšana			
Top Tether	36, 38, 39	Tvertnes vāciņa atvēršana	312		
Top Tether sistēma	36, 38, 39	Uzturēšana			
Top View Camera		skat. Tīrīšana	348		
skatiet Apkārtnes skats (Top View Camera)	295	V			
TP (satiksmes ziņojumi)	198	Vadības elementi uz stūres	99		
Trailer Assist		Vadītājs			
skatiet Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist)	292	skat. Pareizs sēdus stāvoklis	13		
Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija	307	Vairāku sadursmju bremzes	276		

SEAT S.A. nepārtraukti strādā, lai pilnveidotu un uzlabotu visu tipu un modeļu automašīnas. Lūdzu, saprotiet, ka mēs saglabājam tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas kā piegādājamo automašīnu ārējās formās, tā arī konstrukcijā un uzstādītajā aprīkojumā. Ja faktiskā situācija atšķiras no šajā lietotāja rokasgrāmata sniegtajiem tehniskajiem raksturlielumiem, attēliem vai aprakstiem, nekādas pretenzijas netiek pieņemtas.

Visi teksti, attēli un norādījumi, kas sniegti šajā rokasgrāmatā, atbilst pieejamajai informācijai laikā, kad rokasgrāmata nodota drukāšanai. Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija ir spēkā rokasgrāmatas izdošanas brīdī. Drukas kļūdas un izlaidumi ir izņēmums.

Pārdrūkšana, pavairošana vai tulkošana, tai skaitā arī daļēja, bez rakstiskas SEAT S.A. atļaujas nav atļauta.

Saskaņā ar autortiesību aizsardzības likumu visas tiesības pieder vienīgi SEAT S.A. Visas tiesības saglabājas arī uz iespējamām izmaiņām.

© SEAT S.A. - atkārtots izdevums: 15.07.20

Latvian 575012705BP (07.20)



575012705BP

