

Latvian 5FA012705BA 01.2020



5FA012705BA



SEAT Leon Latvian 01.2020

Lietotāja rokasgrāmata **SEAT Leon**



Automašīnas dati

Automašīnas tips:
Reģistrācijas numurs:
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:
Pirmās reģistrācijas vai piegādes datums:
SEAT darījumu partneris:
Servisa konsultants:
Tālrunis:

Dokumentu un automašīnas atslēgu saņemšanas apstiprinājums

Kopā ar automašīnu ir piegādāts:	JĀ	NĒ
Rokasgrāmata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galvenā atslēga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otrā atslēga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atslēgu darbaspējas ir pārbaudītas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vieta:		
Datums:		
Automašīnas īpašnieka paraksts:		

SEAT S.A. nepārtraukti strādā, lai pilnveidotu un uzlabotu visu tipu un modeļu automašīnas. Lūdzu, saprotiet, ka mēs saglabājam tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas kā piegādājamo automašīnu ārējās formās, tā arī konstrukcijā un uzstādītajā aprīkojumā. Ja faktiskā situācija atšķiras no šajā lietotāja rokasgrāmata sniegtajiem tehniskajiem raksturlielumiem, attēliem vai aprakstiem, nekādas pretenzijas netiek pieņemtas.

Visi teksti, attēli un norādījumi, kas sniegti šajā rokasgrāmatā, atbilst pieejamajai informācijai laikā, kad rokasgrāmata nodota drukāšanai. Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija ir spēkā rokasgrāmatas izdošanas brīdī. Drukas kļūdas un izlaidumi ir izņēmums.

Pārdrukāšana, pavairošana vai tulkošana, tai skaitā arī daļēja, bez rakstiskas SEAT S.A. atļaujas nav atļauta.

Saskaņā ar autortiesību aizsardzības likumu visas tiesības pieder vienīgi SEAT S.A. Visas tiesības saglabājas arī uz iespējamām izmaiņām.

© SEAT S.A. - atkārtots izdevums: 01.2020

levads

Jūs esat izvēlējies SEAT – paldies par izrādīto uzticību!

Jūsu jaunā SEAT ir automašīna, kurā varat baudīt jaunākās tehnoloģijas un augstas kvalitātes aprīkojumu.

Iesakām Jums uzmanīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai uzzinātu vairāk par jūsu automašīnu un ikdienas braucienos varētu izmantot visas tās piedāvātās funkcijas.

Papildus informācijai par lietošanu ir sniegti arī norādījumi par automašīnas darbību un apkopi, kas jāievēro, lai nodrošinātu tās drošumu un nemainīgu vērtību. Vēl mēs dalāmies ar vērtīgiem un praktiskiem padomiem un ierosinājumiem, kā automašīnu lietot efektīvi un videi draudzīgi.

Vēlam, lai automašīna sagādātu Jums daudz prieka un lai braucieni vienmēr būtu patīkami!

SEAT, S.A.

UZMANĪBU

Lūdzu, ņemiet vērā svarīgos drošības norādījumus attiecībā uz priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 31. lappuse, Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana.

Par šo rokasgrāmatu

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts automašīnas **aprikojums** laikā, kad rokasgrāmata nodota drukāšanai. Daži no tajā aprakstītajiem aprīkojuma elementiem ir paredzēti ieviešanai vēlāk vai ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

Daži aprīkojuma elementi un funkcijas, kas šeit aprakstīti, nav iekļauti visos modeļa tipos vai variantos un var būt atšķirīgi atkarībā no tehniskajām un tirgum specifiskajām prasībām. Tā nav uzskatāma par maldinošu reklāmu.

Attēli var detaļās atšķirties no Jūsu automašīnas un ir uztverami kā ilustratīvi.

Šajā rokasgrāmatā lietotie **virziena norādījumi** (pa kreisi, pa labi, uz priekšu, atpakaļ) apzīmē automašīnas braukšanas virzienu, ja vien nav norādīts citādi.

Audiovizuālie materiāli ir paredzēti tikai, lai palīdzētu lietotājam labāk izprast noteiktas automašīnas funkcijas. Tie neaizstāj lietotāja rokasgrāmatu. Lai saņemtu pilnīgu informāciju un brīdinājumus, izmantojiet lietotāja rokasgrāmatu.

★ Ar zvaigznīti (*) apzīmētie aprīkojuma elementi ir sērijveidā iekļauti tikai noteiktās modeļa versijās un tiek piegādāti tikai noteiktām versijām kā speciāls aprīkojums, vai arī tiek piedāvāti tikai noteiktās valstīs.

Ⓢ **Reģistrētas prečzīmes** tiek apzīmētas ar ®. Šīs zīmes neesamība negarantē, ka jēdzienus drīkst brīvi izmantot.

>> Norāda, ka sadaļa turpinās nākamajā lappusē.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā jūs varat atrast informāciju tālāk norādītajos veidos.

- Pēc nodaļām sakārtoti, tematiski, vispārīgi satūra rādītāji.
- Vizuāli satūra rādītāji ar grafisku norādi uz lappusi, kurā ir sniegta „pamatinformācija”, kas atbilstošajā nodaļā tiek izklāstīta sīkāk.
- Atslēgvārdu rādītājs ar daudziem tehnišķiem terminiem un sinonīmiem, kas atvieglo informācijas meklēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur informāciju par jūsu drošību un norāda uz iespējamu negadījumu un savainojumu risku.

ⓘ PIESARDZĪBA

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, norāda uz iespējamiem automašīnas bojājumiem.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šo simbolu, satur norādījumus par apkārtējās vides aizsardzību.

ℹ Norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur papildu informāciju.

Drukātā un digitālā lietotāja rokasgrāmata

Drukātā lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par automašīnas un informācijas un izklaides sistēmas lietošanu.

Digitālajā rokasgrāmatas versijā ir sniegta detalizēta informācija par informācijas un izklaides sistēmu. Tās versija ir pieejama oficiālajā SEAT tīmekļa vietnē.

Lai skatītu rokasgrāmatas digitālo versiju, rīkojieties šādi:



- noskenējiet QR kodu »»» **1. att.**
- **VAI** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu.

Biežāk uzdotie jautājumi

Pirms brauciena

Kā noregulēt sēdekli? » 124. lappuse

Kā noregulēt stūri? » 14. lappuse

Kā noregulēt ārējos spoguļus? » 121. lappuse

Kā ieslēgt ārējās apgaismes ierīces?
» 110. lappuse

Kā darbojas automātiskās pārnesumkārbas selektora pārslēgs? » 203. lappuse

Kā uzpildīt degvielu? » 285. lappuse

Kā iedarbināt priekšējos un aizmugurējos stikla tīrītājus? » 119. lappuse

Ārkārtas situācijas

Deg vai mirgo kāda no kontrollampinām. Ko tas nozīmē? » 82. lappuse

Kā atvērt motora nodalījuma pārsegu?
» 294. lappuse

Kā veikt ārkārtas iedarbināšanu? » 50. lappuse

Kur automašīnā atrodas instrumentu komplekts? » 40. lappuse

Kā salabot riepu ar riepu avārijas remonta komplektu? » 42. lappuse

Kā nomainīt riteni? » 44. lappuse

Kā nomainīt drošinātāju? » 57. lappuse

Kā nomainīt kvēlspuldzi? » 60. lappuse

Kā notiek automašīnas vilkšana? » 52. lappuse

Noderīgi padomi

Kā iestatīt pulksteņa laiku? » 76. lappuse

Kad ir jāveic automašīnas apkope? » 78. lappuse

Kādas funkcijas ir uz stūres esošajiem taustiņiem/ritenišiem? » 90. lappuse

Kā noņemt bagāžas pārsegu? » 129. lappuse

Kā braukt ekonomiski un videi draudzīgi?
» 213. lappuse

Kā pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt eļļu?
» 295. lappuse

Kā pārbaudīt dzinēja dzeses šķidruma līmeni un uzpildīt dzeses šķidrumu? » 298. lappuse

Kā uzpildīt stiklu mazgāšanas šķidrumu?
» 301. lappuse

Kā pārbaudīt bremžu šķidruma līmeni un uzpildīt bremžu šķidrumu? » 300. lappuse

Kā pārbaudīt un regulēt gaisa spiedienu riepās?
» 313. lappuse

Padomi automašīnas mazgāšanai » 321. lappuse

Citas funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma, Izvēlne Automašīnas iestatījumi » 89. lappuse

Kā darbojas START-STOP sistēma? » 199. lappuse

Kādas palīgsistēmas var izmantot automašīnas novietošanai? » 259. lappuse

Kā darbojas atpakaļgaitas palīgsistēma?
» 271. lappuse

Kā darbojas automātiskā distances regulēšana?
» 226. lappuse

Kā iestatīt SEAT braukšanas režīmu?
» 211. lappuse

Kā darbojas joslas uzturēšanas palīgsistēma?
» 237. lappuse

Kā atvērt automašīnu bez atslēgas (Keyless Access)? » 96. lappuse

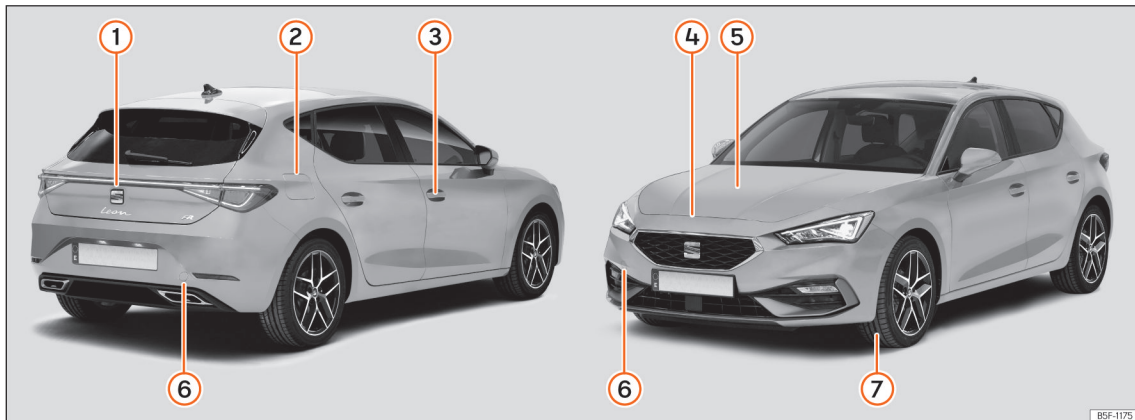
Salona apgaismojums un interjera apgaismojums » 117. lappuse

Satura rādītājs

Vispārīgais automašīnas izskats	7	Piestartēšanas palīdzība	50	Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprikojums	128
Ārējais izskats	7	levilkšana un vilkšana	52	Bagāžas izvietošana	128
Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)	8	Drošinātāji un kvēlpuldzes	57	Bagāžas nodalījums	129
Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)	9	Drošinātāji	57	Jumta bagāžnieks	133
Iekšējais izskats	10	Kvēlpuldzes	60	Glabātuves	135
Drošība	11	Lietošana	63	Elektriskās līgzdas	138
Satiksmes drošība	11	Aparatūras panelis	63	Klimata kontrole	139
Braukšanas norādījumi	11	Iekšējais izskats	63	Apsilde, ventilācija, dzesēšana	139
Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis	12	Mērinstrumenti un kontrollampīņas	64	Informācijas un izklaides sistēma	148
Pedāļu zona	15	Mērinstrumentu bloks	64	Ievads	148
Drošības jostas	15	Mērinstrumentu bloka lietošana	79	Pirmā iepazīšanās	148
Kāpēc lietot drošības jostas?	15	Kontrollampīņas	82	Pārskats un vadības elementi	151
Pareizi noregulētas drošības jostas	19	Informācijas un izklaides sistēma	85	Vispārējie lietošanas norādījumi	154
Jostas spriegotājs	21	Daudzfunkcionālā stūre*	90	Datu pārraide	161
Drošības spilvenu sistēma	22	Atvēršana un aizvēršana	91	SEAT CONNECT	161
Īss ievads	22	Automašīnas atslēgu komplekts	91	Full Link	166
Drošības spilvenu darbība	24	Centrālā atslēga	93	WiFi piekļuves punkts*	170
Droša bērnu pārvadāšana	29	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma*	100	Informācijas un izklaides sistēmas lietošana	172
Bērnu drošība	29	Durvis	103	Balss vadība*	172
Ārkārtas situācijas	39	Bagāžas nodalījuma durvis	104	Izklaide	174
Patstāvīgi veicamie darbi	39	Logu slēdži	106	Navigācija*	181
Informācijas, avārijas un ārkārtas zvanu pakalpojums*	39	Stikla jumts*	108	Telefona interfeiss	188
Aprikojums ārkārtas gadījumiem	40	Gaismas	110	Multivide	194
Riepu remonts	41	Automašīnas apgaismes ierīces	110	Braukšana	195
Riteņa nomainīšana	44	Salona apgaismojums	117	Iedarbināšana un braukšana	195
Stikla tīrītāju slotiņu nomainīšana	49	Redzamība	119	Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana	195
		Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji	119	START-STOP sistēma*	199
		Atpakaļskata spoguļi	121	Mehāniskā pānesumkārbā	202
		Aizsardzība no saules	123	Automātiskā pānesumkārbā / DSG pānesumkārbā*	203
		Sēdekļi un galvas balsti	124		
		Sēdekļu regulēšana	124		
		Galvas balsti	124		
		Sēdekļu funkcijas	126		

Pārnesuma izvēles ieteikums	210	Novietošanas palīdzība aizmugurē*	270	Regulāra kopšana	320
Stūres iekārta	210	Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)*	271	Kopšana un tīrīšana	320
SEAT braukšanas režīmi (SEAT Drive Profile)*	211	Sakabes ierīce un piekabe*	274	Piederumi un tehniskas izmaiņas	326
Braukšanas norādījumi	213	Braukšana ar piekabi	274	Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi	326
Vadītāja palīgsistēmas	216	Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu*	281	Informācija lietotājam	328
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)*	216	Aprīkošana ar sakabes ierīci	283	Informācija lietotājam	328
Braukšanas ātruma ierobežotājs	218	Praktiski padomi	285	Vadības blokos saglabātā informācija	328
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)*	220	Pārbaude un uzpilde	285	Cita noderīga informācija	328
Automātiskā distancēšanas regulēšana (ACC - Adaptive Cruise Control)*	226	Uzpilde	285	Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES	329
Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana	234	Degvielas veidi	286	Tehniskie dati	334
Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)*	237	AdBlue®	288	Informācija par tehniskajiem datiem	334
Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	239	Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma	290	Kas ir jāzina	334
Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	241	Motora nodalījums	292	Atslēgvārdu rādītājs	339
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu (Exit Assist)*	243	Motoreļļa	295		
Bremzēšana un novietošana stāvvietā	250	Dzeses sistēma	298		
Bremžu sistēma	250	Bremžu šķidrums	300		
Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	255	Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne	301		
Novietošana stāvvietā	258	Akumulatoru baterija	302		
Novietošanas un manevrēšanas palīdzība	259	Energovadības sistēma	305		
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)*	259	Riteņi	306		
Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)	266	Riteņi un riepas	306		
Novietošanas palīdzība Plus*	267	Riepu spiediena kontrole	313		
		Kompaktais pagaidu riteņi	315		
		Apkope	317		
		SEAT apkopes programma	317		
		Apkopes intervāli	317		
		Papildpakalpojumu piedāvājums	319		
		Garantija	320		

Ārējais izskats



① Bagāžas nodalījuma durvis

- Atvēršana no ārpuses »» 105. lappuse
- Ārkārtas atslēgšana »» 105. lappuse

② Tvertne

- Ietilpība »» 335. lappuse
- Ielietnes korķa atvēršana un aizvēršana »» 285. lappuse

③ Atvēršana un aizvēršana

- Durvis »» 103. lappuse
- Centrālā atslēga »» 93. lappuse

- Ārkārtas aizslēgšana »» 103. lappuse

④ Motora nodalījuma pārsegs

- Atbloķēšanas svira »» 294. lappuse
- Atvēršana un aizvēršana »» 294. lappuse

⑤ Šķidrumu līmeņa pārbaude

- Eļļa »» 295. lappuse
- Bremžu šķidrums »» 300. lappuse
- Akumulatoru baterija »» 302. lappuse

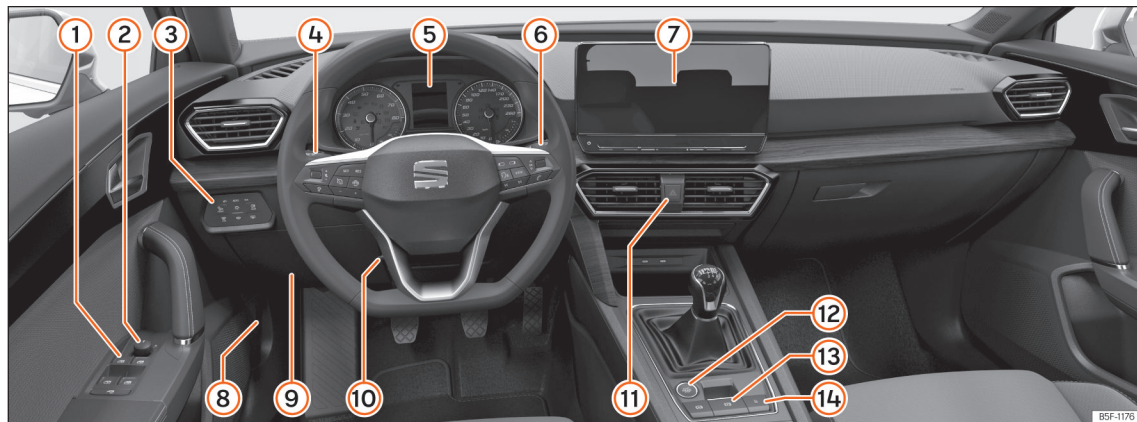
⑥ Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa »» 55. lappuse
- Ievilkšana »» 53. lappuse

⑦ Rīcība tehniska defekta gadījumā

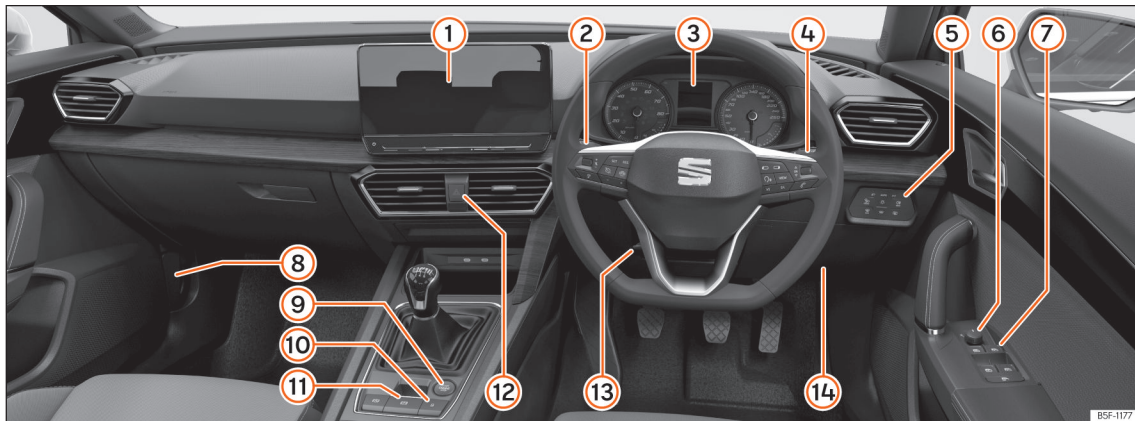
- Riepu avārijas remonta komplekts »» 41. lappuse
- Riteņa nomaiņa »» 44. lappuse

Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)



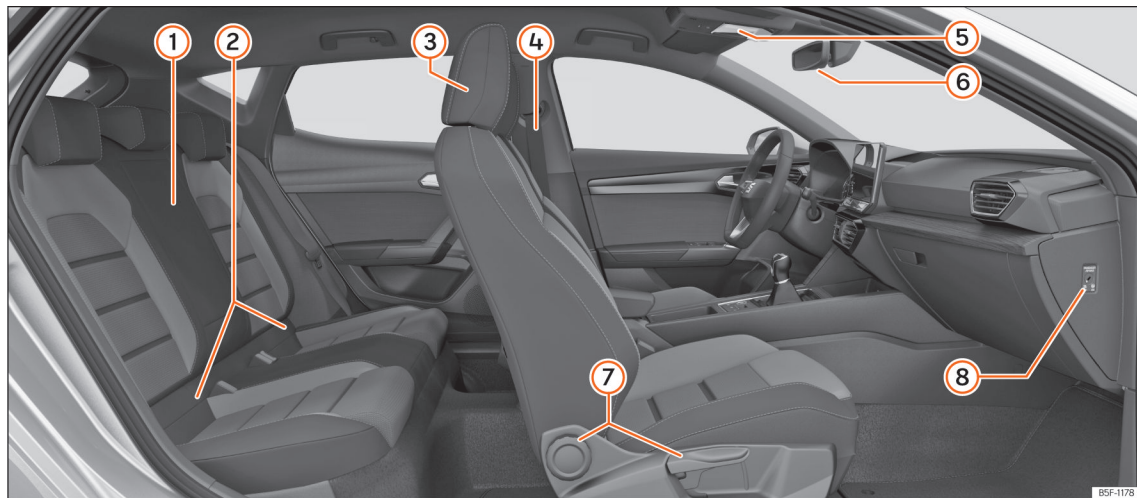
- | | | |
|---|---|--|
| ① Elektriskie stiklu pacelāji » 106. lappuse | ⑥ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji » 119. lappuse | ⑪ Avārijas gaismu signalizācija » 116. lappuse |
| ② Ārējo spoguļu regulēšana » 121. lappuse | Vadītāja informācijas sistēma » 79. lappuse | ⑫ Startera poga » 195. lappuse |
| ③ Logu stiklu vadības elementi apgaismojumam un spoguļu apsildei » 111. lappuse | ⑦ Informācijas un izklaides sistēma » 85. lappuse, » 148. lappuse | ⑬ Elektroniskā stāvbremze » 252. lappuse |
| ④ Virzienrādītāju un tālās gaismas pārlēgs » 112. lappuse | ⑧ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai » 294. lappuse | ⑭ Centrālā atslēga » 93. lappuse |
| Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma » 216. lappuse | ⑨ Drošinātāji » 57. lappuse | |
| ⑤ Kontrollampiņas » 82. lappuse | ⑩ Stūres stāvkļa regulēšana » 14. lappuse | |

Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)



- | | | |
|--|---|--|
| <p>① Informācijas un izklaides sistēma
» 85. lappuse, » 148. lappuse</p> <p>② Virzienrādītāju un tālās gaismas pārlēgls
» 112. lappuse
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma
» 216. lappuse</p> <p>③ Kontrollampiņas » 82. lappuse</p> <p>④ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji
» 119. lappuse
Vadītāja informācijas sistēma
» 79. lappuse</p> | <p>⑤ Logu stiklu vadības elementi apgaismojuma un spoguļu apsildei » 111. lappuse</p> <p>⑥ Ārējo spoguļu regulēšana » 121. lappuse</p> <p>⑦ Elektriskie stiklu pacelāji » 106. lappuse</p> <p>⑧ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai » 294. lappuse</p> <p>⑨ Startera poga » 195. lappuse</p> <p>⑩ Centrālā atslēga » 93. lappuse</p> <p>⑪ Elektroniskā stāvbremze » 252. lappuse</p> | <p>⑫ Avārijas gaismu signalizācija » 116. lappuse</p> <p>⑬ Stūres stāvokļa regulēšana » 14. lappuse</p> <p>⑭ Drošinātāji » 57. lappuse</p> |
|--|---|--|

Iekšējais izskats



① Elkoņbalsts » 132. lappuse

② ISOFIX stiprinājumi » 33. lappuse

③ Galvas balstu regulēšana » 124. lappu-
se

④ Drošības jostas » 15. lappuse

⑤ Panorāmas jumts » 108. lappuse

⑥ Iekšējais spogulis » 121. lappuse

⑦ Sēdekļa regulēšana » 124. lappuse

⑧ Pasažiera priekšējā drošības spilvena at-
slēgšana » 25. lappuse

Drošība

Satiksmes drošība

Braukšanas norādījumi

Drošība ir pirmajā vietā!

UZMANĪBU

- Šajā nodaļā ir sniegta svarīga automašīnas vadītājam un pasažieriem paredzēta informācija par automašīnas lietošanu. Arī citās lietotāja rokasgrāmatas nodaļās atrodas svarīga informācija, kas jāpārzina, lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību.
- Gādājiet, lai rokasgrāmata pilnā komplektā vienmēr atrastos automašīnā. Tas ir īpaši svarīgi, ja jūs automašīnu pārdodat vai izīrējat citiem.

Pirms brauciena

Lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību, pirms katra brauciena ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārliedzieties, ka automašīnas apgaismes ierīces un virzienrādītāji darbojas nevainojami.

- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Pārliedzieties, ka caur visu logu stikliem ir nodrošināta skaidra un laba redzamība.
- Droši nostipriniet pārvadājamo bagāžu »» 128. lappuse.
- Pārliedzieties, ka pedāļu zonā neatrodas traucējoši priekšmeti.
- Noregulējiet spoguļus, priekšējo sēdekli un galvas balstu atbilstoši jūsu augumam.
- Pārliedzieties, ka aizmugurējo pasažieru galvas balsti atrodas lietošanas stāvoklī »» 124. lappuse.
- Lieciet pasažieriem noregulēt galvas balstus atbilstoši augumam.
- Gādājiet, lai bērni būtu pasargāti, lietojot piemērotu bērnu sēdekli vai pareizi nostiprinot drošības jostu »» 29. lappuse.
- Ieņemiet pareizu sēdus stāvokli. Lieciet arī pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli »» 12. lappuse.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Lieciet pareizi piesprādzēties arī pasažieriem »» 15. lappuse.

Drošības faktori

Kā vadītājs jūs uzņematies atbildību par sevi un līdzbraucējiem.

- Neļaujiet, piemēram, pasažieriem vai telefonā sarunai, novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Nekad nebrauciet, ja jūsu braukšanas spējas ir ierobežotas (piemēram, ir lietoti medikamenti, alkohols vai apreibinošas vielas).
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un noteiktos ātruma ierobežojumus.
- Vienmēr izvēlieties braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa stāvoklim, satiksmes situācijai un laika apstākļiem.
- Garu braucienu laikā regulāri – vismaz reizi divās stundās – apstājieties, lai atpūstos.
- Ja vien iespējams, nebrauciet, ja esat noguris vai satraukts.

UZMANĪBU

Automašīnas vadīšana alkohola, narkotiku, medikamentu vai pretsāpju līdzekļu ietekmē var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošas traumas.

- Alkohols, narkotikas, medikamenti un pretsāpju līdzekļi var būtiski pasliktināt uztveres spējas, palielināt reakcijas laiku un ietekmēt satiksmes drošību, to lietošanas rezultātā pastāvot riskam zaudēt kontroli pār automašīnu.

Drošības aprikojums

Neriskējiet ar savu un pasažieru drošību. Ja notiek negadījums, drošības aprikojums var mazināt savainojumu risku. Tālāk minētie elementi ir iekļauti jūsu SEAT automašīnas drošības aprikojumā:¹⁾

- optimāli pielāgotas trīspunktu drošības jostas,
- jostas spriegojuma spēka ierobežotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem,
- jostas spriegotājs priekšējiem sēdekļiem,
- priekšējie drošības spilveni,
- ceļgalu* un vidus drošības spilveni* vadītājam,
- sānu drošības spilveni priekšējo sēdekļu atzveltnēs,
- sānu drošības spilveni aizmugurējo sēdekļu atzveltnēs*,
- galvas drošības spilveni,
- „ISOFIX” stiprinājuma punkti aizmugurējos sēdekļos, kas paredzēti bērnu sēdekļiem ar „ISOFIX” sistēmu,
- augstumā regulējami priekšējie galvas balsti,
- aizmugurējie galvas balsti, kas pārvietojami lietošanas un neaktīvā stāvoklī,

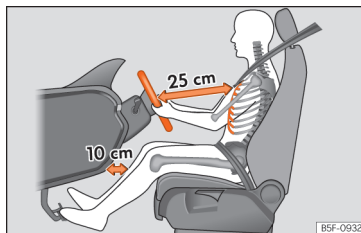
- regulējams stūres statnis.

Minētais drošības aprikojums nodrošina, lai avārijas situācijās jūs un jūsu līdzbraucēji būtu pēc iespējas labāk pasargāti. Ja jūs vai jūsu līdzbraucēji neieņemat pareizu sēdus stāvokli vai arī neregulējat vai lietojat minētos drošības aprikojuma elementus nepareizi, to darbība nav efektīva.

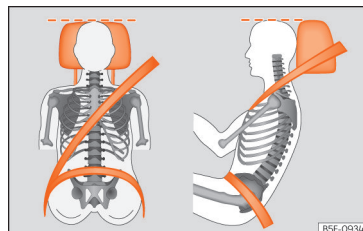
Katrs ir atbildīgs par drošību!

Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis

Pareizs sēdus stāvoklis sēdvietā



2. att. Pareizs vadītāja attālums līdz stūrei ir vismaz 25 cm (10 collas).



3. att. Pareizs drošības jostas novietojums un pareizs galvas balsta stāvoklis.

Tālāk ir aprakstīts pareizs vadītāja un pasažieru sēdus stāvoklis.

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ nevar ievērot pareizu sēdus stāvokli, ir jāvērsas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprikojumu. Tikai tad, ja sēdus stāvoklis ir pareizs, drošības jostas un drošības spilveni nodrošina optimālu aizsardzību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Lai gādātu par drošību un mazinātu savainojumu risku pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā, SEAT iesaka ievērot tālāk aprakstīto sēdus stāvokli.

¹⁾ Atkarībā no modeļa vai tirgus.

Norādījumi, kas attiecas uz visiem braucējiem

• Noregulējiet galvas balstu tā, lai galvas balsta augšējā mala atrastos iespējami vienā līnijā ar galvas augšdaļu, bet ne zemāk par acu augstumu. Pakausim jāatrodas pēc iespējas tuvu galvas balsta virsmai »» **3. att.**

• Ja pasažieris ir maza auguma, pārbīdi galvas balstu līdz galam uz leju, arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu.

• Ja pasažieris ir liela auguma, pārbīdi galvas balstu līdz galam uz augšu.

• Brauciena laikā turiet abas kājas kāju zonā.

• Pareizi noregulējiet un piesprādzējiet drošības jostas »» **19. lappuse.**

Papildu norādījumi vadītājam

• Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.

• Noregulējiet stūri tā, lai attālums starp to un krūškurvi sasniegtu vismaz 25 cm (10 collas) »» **2. att.** un stūri ar abām rokām, nedaudz saliektām, varētu satvert aiz ārmalas.

• Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstatī krūškurvja un nevis sejas virzienā.

• Noregulējiet vadītāja sēdekli garenvirzienā tā, lai ar ceļos nedaudz saliektām kājām varētu pilnībā nospiegt pedāļus un attālums līdz instrumentu panelim ceļgalu zonā sasniegtu vismaz 10 cm (4 collas) »» **2. att.**

• Noregulējiet vadītāja sēdekļa augstumu tā, lai varētu sasniegt stūres augstāko punktu.

• Pastāvīgi turiet abas kājas kāju zonā, lai vienmēr varētu kontrolēt automašīnu.

Papildu norādījumi priekšējam pasažierim

• Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.

• Pārbīdi priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri (vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un instrumentu paneli). Ja attālums ir mazāks par 25 cm, drošības spilvenu sistēma var nenodrošināt pareizu aizsardzību.

Sēdvietu skaits

Automašīnā ir **5** sēdvietas: 2 sēdvietas priekšā un 3 sēdvietas aizmugurē. Katra sēdvietā ir aprīkota ar drošības jostu.

Dažos modeļos izpildījumos ir apstiprinātas **tikai** 4 sēdvietas. 2 sēdvietas priekšā un 2 sēdvietas aizmugurē.

UZMANĪBU

Ja sēdus stāvoklis automašīnā ir nepareizs, pieaug risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus pēkšņu braukšanas vai bremzēšanas manevru laikā, sadursmes vai avārijas situācijā, kā arī drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā.

• **Pirms brauciena vadītājam un visiem pasažieriem ir jāieņem pareizs sēdus stāvoklis un tāds jāsauglabā visa brauciena laikā. Tas pats attiecas uz drošības jostu piesprādzēšanu.**

• **Nekad nepārvadājiet vairāk pasažieru, nekā automašīnā ir ar drošības jostām aprīkoti sēdvietu.**

• **Bērnus automašīnā vienmēr nodrošiniet ar atļautām un piemērotām ierobežotajās sistēmām, kas atbilst viņu augumam un svaram »» 29. lappuse.**

• **Brauciena laikā vienmēr turiet kājas kāju zonā. Nekad neturiet kājas, piemēram, uz sēdvirsmas, uz instrumentu paneļa vai izbāztas ārā pa logu. Pretējā gadījumā drošības spilvens un drošības josta nevar nodrošināt aizsardzību un savainojumu risks avārijas gadījumā pieaug.**

Nepareiza sēdus stāvokļa radīts risks

Ja drošības jostas nav piesprādzētas vai ir piesprādzētas nepareizi, palielinās smagu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja ir novietotas pareizi. Nepareizs sēdus stāvoklis būtiski ierobežo drošības jostu nodrošināto aizsardzību. Tas var izraisīt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Smagu vai nāvējošu savainojumu risks jo īpaši palielinās »»

tad, ja nostrādājis drošības spilvens saduras ar pasažieri, kas atrodas nepareizā sēdus stāvoklī. Vadītājs ir atbildīgs par visiem automašīnā pārvadātajiem pasažieriem un jo īpaši par bērniem.

Tālāk kā piemēri ir aprakstīti sēdus stāvokļi, kas automašīnas pasažieriem var būt bīstami.

Automašīnas kustības laikā

- Nekad automašīnā nestāviet.
- Nekad nestāviet uz sēdekļiem.
- Nekad netupiet ar ceļgaliem uz sēdekļiem.
- Nekad neatlieciet sēdekļa atzveltni tālu uz aizmuguri.
- Nekad nebalstieties pret instrumentu paneli.
- Nekad neregulējat uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekad nesēdīet tikai uz sēdekļa sēdvirsmas priekšējās daļas.
- Nekad nesēdīet sāniski.
- Nekad neliecieties ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas uz instrumentu paneli.
- Nekad nelieciet kājas uz sēdvirsmas vai uz sēdekļa atzveltnes.
- Nekad braucot neuzturieties kāju zonā.
- Nekad nesēdīet uz elkoņbalstiem.
- Nekad nebrauciet ar nepiesprādzētu drošības jostu.

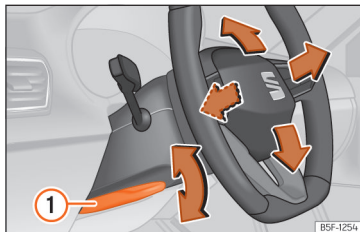
- Nekad neuzturieties bagāžas nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

Negadījumā, kā arī pēkšņū braukšanas un bremzēšanas manevru gadījumā nepareizs sēdus stāvoklis palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Brauciena laikā visiem braucējiem vienmēr ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis un jābūt pareizi piesprādzētiem.
- Ja sēdus stāvoklis ir nepareizs, drošības josta nav piesprādzēta vai attālums līdz drošības spilvenam ir pārāk mazs, braucēji pakļauj sevi dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu riskam, jo īpaši gadījumos, kad drošības spilveni nostrādā un saduras ar cilvēku.

Stūres stāvokļa regulēšana



4. att. Svira stūres statņa kreisajā apakšējā pusē.

Regulējiet stūri pirms brauciena un tikai stāvošā automašīnā.

- Pavelciet sviru »»» **4. att.** ① uz leju, pārvietojiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un atkal bīdīet sviru uz augšu, līdz tā noklikšķinās.

⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi lietojot stāvokļa regulēšanas funkciju un nepareizi noregulējot stūri, var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Kad regulēšana ir pabeigta, vienmēr cieši pagrieziet sviru »»» **4. att.** ① uz augšu, lai stūre brauciena laikā nejausi neizmainītu stāvokli.
- Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Ja brauciena laikā konstatējat, ka stūre ir jāpārregulē, droši apturiet automašīnu un noregulējiet stūri pareizi.
- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā, lai avārijas gadījumā vadītāja priekšējā drošības spilvena aizsargājošā darbība būtu netraucēta.
- Brauciena laikā vienmēr turiet stūri ar abām rokām no sāniem satvertu aiz ārmales (uz plkst. 9 un uz plkst. 3), lai mazinātu savainojumu risku gadījumā, ja nostrādā vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Nekad neturiet stūri satvertu augšpusē (uz plkst. 12) vai kādā citā veidā, piemēram, aiz stūres centrālās daļas. Pretējā gadījumā, ja nostrādā vadītāja drošības spilvens,

vadītājs var gūt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.

Pedāļu zona

Pedāļi

- Pārliecinieties, ka vienmēr varat netraucēti nospiegt akseleratora, bremžu un sajūga pedāli.
- Pārliecinieties, ka pedāļi var netraucēti atgriezties pamatstāvoklī.
- Pārliecinieties, ka grīdas paklājīņi brauciena laikā ir droši nostiprināti un netraucē pedāļiem »» ⚠.

Izmantot drīkst tikai tādas grīdas paklājīņus, kas neaizņem pedāļu brīvai kustībai nepieciešamo zonu un ir nodrošināti pret slīdēšanu. Piemērotus grīdas paklājīņus var iegādāties servisa centrā. Kāju zonā atrodas grīdas paklājīņiem paredzētas stiprinājuma detaļas*.

Lai apstādinātu automašīnu bremžu kontūra atteices gadījumā, bremžu pedālis ir jānospiež tālāk nekā parasti.

Piemērotu apavu izvēle

Lietojiet apavus, kas labi balsta pēdas un kuros varat labi sajūt pedāļu kustību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pedāļus nevar brīvi nospiegt, var rasties kritiskas satiksmes situācijas.
- Nekad nenovietojiet virs uzstādītā grīdas paklājīņa papildu paklājīņus vai citus grīdas segumus, jo tie var samazināt pedāļu kustībai nepieciešamo zonu un traucēt pedāļu lietošanai, tādējādi radot negadījumu risku.
- Nekad nenovietojiet vadītāja kāju zonā priekšmetus. Kāds priekšmets var nonākt pedāļu kustības ceļā un traucēt pedāļu lietošanu.

Drošības jostas

Kāpēc lietot drošības jostas?

Kontrollampiņas



deg sarkanā krāsā


Nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta.

Kontrollampiņa vadītājam atgādina, ka ir jāpiesprādzē drošības josta.

Pirms braukšanas uzsākšanas veiciet tālāk minēto.

- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu.
- Pirms brauciena lieciet arī līdzbraucējiem pareizi piesprādzēt drošības jostas.
- Pasargājiet bērnus, lietojot piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst bērna augumam un vecumam »» 29. lappuse.

Ja, uzsākot kustību, vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 25 km/h (15 mph) vai brauciena laikā drošības jostas tiek atsprādzētas, atskan dažas sekundes ilgs skaņas signāls. Papildus mirgo drošības jostas brīdinājuma lampiņa »»


Kontrollampīna  mērinstrumentu blokā nodziest, kad vadītājs vai priekšējais pasažieris, aizdedzei esot ieslēgtai, piesprādzē drošības jostu.

Rādījums, kas ziņo par aizmugurējās sēdvietās piesprādzētām drošības jostām*



5. att. Mērinstrumentu bloks: rādījums, kas ziņo, ka aizmugurējā kreisā sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Atkarībā no modeļa versijas drošības jostu statusa rādījums » **5. att.** mērinstrumentu bloka ekrānā informē vadītāju par to, vai pasažieri aizmugurējās sēdvietās ir piesprādzējuši atbilstošās drošības jostas.

 Rādījums, kas ziņo, ka attiecīgā sēdvietā nav aizņemta.



Norāda, ka sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis savu drošības jostu.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek atsprādzēta, atbilstošais drošības jostu statusa rādījuma simbols mirgo maksimāli 30 sekundes. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h (15 mph), papildus skan akustisks signāls.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, uz apmēram 30 sekundēm parādās drošības jostu statusa rādījums. Nospiežot taustiņu **[0.0/SET]**, rādījumu mērinstrumentu blokā var izslēgt.

Drošības jostu aizsargājošā darbība



6. att. Pēkšņas bremzēšanas gadījumā vadītājs, kas ir pareizi piesprādzējis drošības jostu, netiek mests uz priekšu.

Pareizi piesprādzētas drošības jostas notur automašīnas pasažierus pareizā sēdus stāvoklī. Drošības jostas palīdz arī novērst nekontrolējamus kustības, kas savukārt var izraisīt smagus savainojumus. Pareizi piesprādzētas drošības jostas mazina arī risku tikt izmestam no automašīnas.

Pareizi piesprādzējušos automašīnas pasažierus lielā mērā pasargā drošības jostas, optimāli slāpējot kinētisko enerģiju. Automašīnas

kinētiskā enerģija tiek mazināta arī, pateicoties automašīnas priekšdaļas struktūrai un citiem drošības elementiem, piemēram, drošības spilvenu sistēmai. Tie slāpē radušos enerģiju un mazina savainojumu risku. Tāpēc drošības jostas ir jāpiesprādzē pirms katra brauciena – arī tad, ja veicams tikai ļoti mazs attālums.

Gādājiet, lai arī jūsu līdzbraucēji būtu pareizi piesprādzējušies. Ceļu satiksmes negadījumu statistika liecina, ka pareizi piesprādzētas drošības jostas būtiski samazina smagu savainojumu risku un avārijas gadījumā palielina iespējas izdzīvot. Avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas uzlabo arī nostrādājušo drošības spilvenu nodrošināto aizsardzību. Tāpēc lielākajā daļā valstu obligāta drošības jostu lietošana ir noteikta ar likumu.

Drošības jostas ir jāpiesprādzē un jālieto, neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem. Priekšējie drošības spilveni, piemēram, nostrādā tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumos. Priekšējie drošības spilveni nenostādā vāju frontālu sadursmju, vāju sānu sadursmju, aizmugures sadursmju un apgāšanās gadījumos, kā arī avārijās, kurās drošības spilvenu aktivizācijas sliekšņa līmenis vadības blokā netiek pārsniegts.

Svarīgi drošības norādījumi par drošības jostu lietošanu

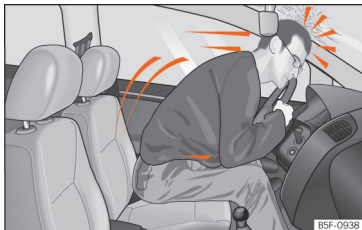
- Vienmēr lietojiet drošības jostu atbilstoši šajā nodaļā sniegtajam aprakstam.
- Pārlicinieties, ka drošības jostas vienmēr var piesprādzēt un ka tās nav bojātas.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūs nelietojat drošības jostu vai to piesprādzējat nepareizi, paaugstinās dzīvībai bīstamu vai nāvējušu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja tiek lietotas pareizi.
- Ar vienu un to pašu drošības jostu nekad nedrīkst piesprādzēt divus cilvēkus (arī bērnus).
- Nekad neatsprādzējiet drošības jostu, kamēr automašīna kustas. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks!
- Josta nedrīkst būt novietota virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem (piemēram, brillēm, pildspalvām utt.), jo avārijas gadījumā tie var izraisīt savainojumus.
- Drošības josta nedrīkst būt iespiesta vai bojāta vai berzties gar asām malām.
- Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas vai kādā citā nepareizā stāvoklī.
- Ļoti plats, biezs apģērbs (piemēram, virs džempera uzvilktis mētelis) traucē pareizam drošības jostu stāvoklim un darbībai.

- Slēdzenes mēlītes ielikšanas vadotne nedrīkst būt aizsprostota ar papīru vai citiem materiāliem, jo pretējā gadījumā slēdzenes mēlīte nevar droši nofiksēties.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.
- Avārijas gadījumā sadrīskātas vai sašķēlušas drošības jostas, bojāti jostu savienojumi, automātiskie ievilkēji vai slēdzenes daļas var izraisīt smagus savainojumus. Tāpēc regulāri pārbaudiet visu drošības jostu stāvokli.
- Drošības jostas, kas avārijas laikā ir tikušas stipri noslogotas, ir jānomaina servisa centrā. Nomaīņa var būt nepieciešama arī tad, ja bojājumi nav saskatāmi. Jāpārbauda ir arī drošības jostu stiprinājuma elementu stāvoklis.
- Nekad nemēģiniet patstāvīgi veikt drošības jostu remontu. Drošības jostas nedrīkst nekādā veidā pārveidot vai izņemt.
- Drošības josta ir jāuztur tīra, jo stipri smērējumi var traucēt automātiskā ievilkēja darbībai.

Frontālas sadursmes un fizikas likumi



7. att. Nepiesprādzējies vadītājs tiek mests uz priekšu.



8. att. Nepiesprādzējies pasažieris no aizmugurējā sēdekļa tiek mests uz priekšu, atsitoties pret piesprādzētu vadītāju.

Frontālas sadursmes fizikālais princips ir viegli izskaidrojams. Tiklīdz automašīna sāk kustību, gan uz automašīnas vadītāju, gan uz pasažie-

riem sāk darboties enerģija, ko sauc par „kinētisko enerģiju”.

„Kinētiskās enerģijas” lielums ir ļoti būtiski atkarīgs no automašīnas braukšanas ātruma, kā arī no automašīnas un pasažieru masas. Jo lielāks ir braukšanas ātrums un masa, jo vairāk enerģijas ir „jāslāpē” avārijas gadījumā.

Tomēr nozīmīgākais faktors ir automašīnas braukšanas ātrums. Ja braukšanas ātrums pieaug divreiz – piemēram, no 25 km/h līdz 50 km/h (no 15 mph līdz 30 mph) –, kinētiskā enerģija palielinās četras reizes!

Tā kā mūsu piemērā automašīnas pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, sadursmes gadījumā visa automašīnas pasažieru kinētiskā enerģija tiek slāpēta tikai ar triecienu pret sienu.

Arī tad, ja braukšanas ātrums ir tikai robežās starp 30 km/h (19 mph) un 50 km/h (30 mph), avārijas gadījumā uz ķermeni iedarbojas spēki, kas var nedaudz pārsniegt vienu tonnu (1000 kg). Ja braukšanas ātrums ir lielāks, spēki, kas darbojas uz ķermeni, pieaug vēl vairāk.

Automašīnas pasažieri, kas nav piesprādzējuši drošības jostas, līdz ar to nav „saistīti” ar automašīnu. Frontālas sadursmes gadījumā šie cilvēki turpina pārvietoties braukšanas virzienā ar tādu pašu ātrumu, ar kādu automašīna ir pārvietojusies pirms sadursmes! Šis piemērs neattiecas tikai uz frontālām sadur-

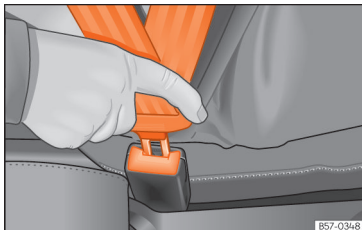
smēm, bet darbojas visu veidu avāriju un sadursmju gadījumos.

Pat pie neliela sadursmes ātruma uz ķermeni iedarbojas tik lieli spēki, ka kompensēt tos tikai ar rokām vairs nav iespējams. Frontālas sadursmes gadījumā nepiesprādzējušies pasažieri tiek mestī uz priekšu un nekontrolēti atsitās pret dažādām automašīnas salona daļām, piemēram, pret stūri, instrumentu paneli vai priekšējo stiklu ►► **7. att.**

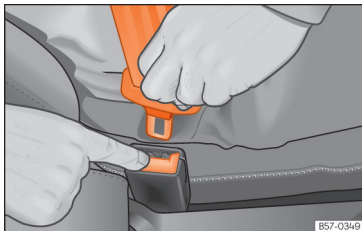
Arī aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir svarīgi būt pareizi piesprādzētiem, jo citādi avārijas gadījumā viņi tiek nekontrolēti mestī cauri automašīnai. Nepiesprādzējies pasažieris aizmugurējā sēdeklī tāpat apdraud ne tikai sevi, bet arī priekšā sēdošo vadītāju un/vai priekšējo pasažieri ►► **8. att.**

Pareizi noregulētas drošības jostas


Drošības jostas uzlikšana un noņemšana



9. att. Drošības jostas slēdzenes mēlītes ievietošana jostas slēdzenē.





10. att. Slēdzenes mēlītes atvienošana no jostas slēdzenes.


Pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas notur pasažierus tādā stāvoklī, kurā ir nodrošināta maksimāla aizsardzība »» » 

Drošības jostas uzlikšana

Pirms katra brauciena piesprādzējiet drošības jostu.

- Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli un galvas balstu »» » 12. lappuse.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltni nofiksējiet paceltā stāvoklī »» » 
- Aiz slēdzenes mēlītes vienmērīgi pārvelciet drošības jostu pāri krūtīm un iegurnim. **Nesagrieziet** jostu »» » 
- Cieši nostipriniet slēdzenes mēlīti sēdvietai paredzētajā jostas slēdzenē »» » 9. att..
- Pavelciet drošības jostu, lai pārbaudītu, vai slēdzenes mēlīte ir droši nofiksējusies slēdzenē.

Drošības jostas noņemšana

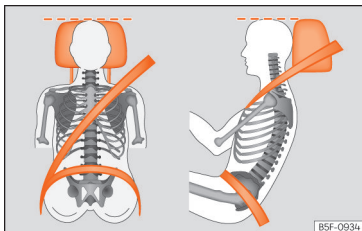
Noņemiet drošības jostu tikai stāvošā automašīnā »» » 

- Nospiediet sarkano taustiņu jostas slēdzenē »» » 10. att.. Mēlīte izlec no slēdzenes.
- Vadiet jostu atpakaļ, pieturot to, lai josta vieglāk uztītos, nesagrieztos un nesabojātu apdares paneļus.

UZMANĪBU

- Drošības josta spēj nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja sēdekļa atzveltne atrodas paceltā stāvoklī un drošības josta ir uzlikta pareizi un augumam atbilstoši.
- Ja brauciena laikā drošības jostu atsprādzē, avārijas vai bremsēšanas manevra gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus!
- Pati drošības josta vai vaļīga drošības josta var izraisīt smagus savainojumus, ja tā no cietām ķermeņa daļām pārvirzās uz mīkstām ķermeņa daļām (piemēram, vēderu).

Pareizs jostas novietojums



11. att. Pareizi noregulēts drošības jostas un galvas balsta stāvoklis, skatoties no priekšas un no sāniem.



12. att. Drošības jostas novietojums grūtniecības laikā.

Tikai pareizi novietotas drošības jostas avārijas gadījumā nodrošina optimālu aizsardzību un mazina risku gūt smagus un nāvējošus sa-

vainojumus. Pareizi novietota drošības josta arī notur braucēju stāvoklī, kas nepieciešams, lai drošības spilvens nostrādājot varētu nodrošināt maksimālu aizsardzību. Tāpēc vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un gādājiet, lai tā būtu pareizi novietota.

Nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus »» 12. lappuse, Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas, un tā nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs kakla, virs rokas, zem rokas vai aiz muguras.
- Drošības jostas iegurņa daļai vienmēr ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera.
- Drošības jostai vienmēr ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermenim. Vajadzības gadījumā nedaudz pievelciet jostu.

Grūtniecēm drošības josta ir jānovieto vienmērīgi virs krūtīm un pēc iespējas zemāk virs iegurņa, turklāt plakaniskā stāvoklī, lai izvairītos no spiediena uz vēderu. Tas ir jāievēro visā grūtniecības laikā »» 12. att..

Drošības jostas novietojuma pielāgošana augumam

Drošības jostas novietojumu var pielāgot, izmantojot šādu aprīkojumu:

- drošības jostas augstuma regulators priekšējiem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizs drošības jostas novietojums var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas un nekādā gadījumā ne zem rokas vai virs kakla.
- Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermeņa augšdaļai.
- Drošības jostas iegurņa daļai ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera. Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas iegurnim. Vajadzības gadījumā nedaudz pievelciet jostu.
- Grūtniecēm drošības jostas apakšējais posms ir jānovieto pēc iespējas zem virs iegurņa un tā, lai tas „plakaniski” piekļautos vēderam »» 12. att..
- Lietošanas laikā nesagrieziet drošības jostu.
- Kad drošības josta ir pareizi novietota, neturiet to atstatu no ķermeņa ar roku.
- Nenovietojiet drošības jostu virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem, piemēram, virs brillēm, pildspalvām vai atslēgām.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.

i Norādījums

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ drošības jostu nevar pareizi novietot, ir jāvēršas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu, ar kuru nodrošināt optimālu drošības jostas un drošības spilvena aizsargājošo darbību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Jostas spriegotājs

Jostas spriegotāja darbības princips

Drošības jostas, kas paredzētas priekšējiem pasažieriem, ir aprīkotas ar jostu spriegotājiem.

Sensori aktivizē jostu spriegotājus tikai smagu frontālu, sānu un aizmugures sadursmju gadījumā. Jostu spriegotāji nospiegto drošības jostas pretēji izvilšanas virzienam un mazina pasažieru kustību uz priekšu.

Jostu spriegotāji darbojas kopā ar drošības spilvenu sistēmu. Apgāšanās gadījumā, ja galvas drošības spilveni nenostrādā, jostu spriegotāji neaktivizējas.

i Norādījums

- Nostrādājot jostas spriegotājiem, rodas smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.
- Nododot automašīnu vai atsevišķas sistēmas daļas pārstrādei metāllūžņos, ievērojiet visus attiecīgos drošības noteikumus. Šie noteikumi ir zināmi un pieejami servisa centros.

Jostu spriegotāju apkope un uzturēšana

Jostu spriegotāji ir drošības jostu sastāvdaļa, kas ietilpst jūsu automašīnas sēdvietu aprīkojumā. Ja veicat jostu spriegotāju remontu vai citu remontdarbu laikā uzstādāt vai izņemat sistēmas daļas, drošības jostas var tikt bojātas. Tā rezultātā avārijas gadījumā jostas spriegotājs var darboties nepareizi vai pat nedarboties vispār.

Lai jostas spriegotāja darbības efektivitāte netiktu ierobežota un demontētās detaļas neizraisītu savainojumus un apkārtējās vides piesārņojumu, ir jāievēro servisa centros zināmie priekšraksti.

⚠ UZMANĪBU

- Nepareiza apiešanās vai patstāvīgi veikti remontdarbi palielina risku gūt smagus vai

nāvējošus savainojumus, ko var izraisīt nenostādījuši vai negaidīti nostrādājuši jostu spriegotāji.

- Jostas spriegotājs un drošības josta, tostarp tās automatiskais ievieclējs, nav remontējami.
- Jebkurus jostu spriegotāju un drošības jostu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu un izņemšanu citu remontdarbu laikā drīkst veikt tikai servisa centrā.
- Jostu spriegotāji jūs pasargā tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Drošības spilvenu modulis un jostas spriegotājs var saturēt perhlorātu. Ievērojiet likumdošanas prasības attiecībā uz utilizāciju.

Drošības spilvenu sistēma

Īss ievads

Kāpēc ir jāpiesprādzējas un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis?

Lai drošības spilveni nostrādādot spētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, vienmēr ir pareizi jālieto drošības josta un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Drošības spilvenu sistēma neaizvieto drošības jostu, bet gan ir daļa no automašīnas pasīvās drošības koncepcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka drošības spilvenu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību tikai, kad tā darbojas vienlaikus ar piesprādzētām drošības jostām un pareizi noregulētiem galvas balstiem. Tāpēc drošības jostas vienmēr ir jālieto ne tikai likumdošanas prasību, bet arī drošības apsvērumu dēļ » 15. lappuse, Kāpēc lietot drošības jostas?.

Drošības spilvena izplešanās notiek milisekunžu laikā, tāpēc, ja nostrādāšanas brīdī jūsu sēdus stāvoklis ir nepareizs, jūs varat gūt nāvējošus savainojumus. Tāpēc visiem pasažieriem brauciena laikā ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Ja īsi pirms avārijas notiek strauja bremzēšana, nepiesprādzējies pasažieris tiek mests uz priekšu drošības spilvena izplešanās zonā.

Tādā gadījumā nostrādājušais drošības spilvens var dzīvībai bīstami vai nāvējoši savainot pasažieri. Tas īpaši attiecas uz bērniem.

Vienmēr ieturiet pēc iespējas lielāku attālumu starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Tādējādi nostrādāšanas gadījumā priekšējie drošības spilveni var pilnībā izpleties un nodrošināt maksimālu aizsargājošo darbību.

Svarīgākie faktori, kas nosaka, vai drošības spilveni nostrādās, ir avārijas veids, trieciena iedarbības leņķis un automašīnas ātrums.

Izšķirošs faktors drošības spilvenu nostrādāšanai ir sadursmes brīdī radītais palēninājums, kuru reģistrē vadības bloks. Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsauces vērtību, priekšējie, sānu un/vai galvas drošības spilveni nenostādā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka redzami bojājumi uz avārijā iesaistītās automašīnas, lai arī cik smagi tie būtu, obligāti nenorāda, ka drošības spilveniem būtu vajadzējis nostrādāt.

UZMANĪBU

- **Nepareizi lietotas drošības jostas, kā arī jebkurš nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt dzīvībai bīstamus vai smagus savainojumus.**
- **Nostrādājot drošības spilvenam, visi pasažieri, tostarp arī bērni, kas nav pareizi piesprādzējušies, var gūt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērns, kas**


jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekļi. Nekad nepārvadājiet automašīnā bērnus, kas nav nostiprināti ar drošības sistēmu vai ir nostiprināti ar sva-ram neatbilstošu drošības sistēmu.

- **Lai mazinātu nostrādājuša drošības spilvena radīto savainojumu risku, vienmēr lietojiet drošības jostu pareizi » 15. lappuse.**

Drošības spilvenu sistēmas apraksts

Drošības spilvenu sistēma, darbojoties kopā ar drošības jostām, nodrošina papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un pasažieriem.

Drošības spilvenu sistēmā (atkarībā no automašīnas aprīkojuma) ir iebūvēti tālāk minētie elementi.

- Elektronisks vadības bloks.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējie drošības spilveni.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.
- Sānu drošības spilveni.
- Galvas drošības spilveni.
- Drošības spilvenu kontrollampīņa  mērinstrumentu blokā. » 24. lappuse
- Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšanai.

• Kontrollampīna, kas ziņo par pieslēgtu/atlēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Drošības spilvenu darbības gatavība tiek elektroniski kontrolēta. Katru reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas drošības spilvenu kontrolampīna uz dažām sekundēm iedegas (pašdiagnotika).

Kontrollampīna ziņo par sistēmas darbības traucējumu, ja tā

- aizdedzes ieslēgšanas brīdī neiedegas **»» 24. lappuse,**
- pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc apmēram 4 sekundēm nodziest,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest un atkal iedegas,
- deg vai mirgo brauciena laikā.

Drošības spilvenu sistēma nenostrādā šādos gadījumos:

- izslēgta aizdedze,
- vieglas frontālas sadursmes,
- vieglas sānu sadursmes,
- aizmugures sadursmes,
- ja automašīna apgāžas.

UZMANĪBU

- **Drošības jostas un drošības spilvenu sistēma var nodrošināt maksimālu aizsardzību**

tikai tad, ja ir ieņemts pareizs sēdus stāvoklis »» 12. lappuse.

• Ja drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums, tā nekavējoties ir jāpārbauda servisa centrā. Citādi pastāv risks, ka drošības spilvenu sistēma avārijas gadījumā nenostrādā vai nenostrādā nepareizi.

Drošības spilvenu aktivizēšana

Drošības spilveni izplešas sekundes desmitdaļu laikā un ar lielu ātrumu, lai avārijas gadījumā nodrošinātu papildu aizsardzību. Drošības spilveniem izplešoties, var rasties smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmīga, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

Drošības spilvenu sistēma darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Specifiskās avārijas situācijās vienlaicīgi var nenostrādāt vairāki drošības spilveni.

Vieglu frontālu sadursmju un sānu sadursmju, aizmugures sadursmju, apgāšanās vai kūleņa apmešanas gadījumā drošības spilveni **nenostrādā.**

Nostrādāšanas faktori

Apstākļi, kas liek drošības spilvenu sistēmai nenostrādāt, nav viennozīmīgi definējami. Dažiem faktoriem, kā, piemēram, tā objekta īpašībām (miksts/ciets), ar kuru automašīna sa-

duras, trieciena iedarbības leņķim, automašīnas ātrumam u.tml. šajā ziņā ir liela nozīme.

Drošības spilvenu nostrādāšanai noteicošais faktors ir palēninājuma norise.

Vadības bloks analizē sadursmes norisi un aktivizē atbilstošo noturēšanas sistēmu.

Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsaucies vērtību, drošības spilveni nenostrādā. Neskatoties uz to, avārijas rezultātā automašīna var būt stipri deformēta.

Spēcīgu frontālu sadursmju rezultātā nenostrādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.

Spēcīgu sānu sadursmju rezultātā nenostrādā tālāk minētie drošības spilveni.

- Priekšējais sānu drošības spilvens avārijas pusē.
- Galvas drošības spilvens avārijas pusē.

Ja notiek negadījums, kurā nenostrādā drošības spilveni,

- iedegas salona apgaismojums (ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas durvju kontaktā stāvoklī), **»**

- ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija,
- atslēdzas visas durvis,
- tiek pārtraukta degvielas padeve dzinējam.

Drošības spilvenu darbība

Drošības spilvenu sistēmas kontrollampīnas

deg mērinstrumentu blokā

Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums.
Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.




OFF deg instrumentu panelī







Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens atslēgts.
Pārbaudiet, vai drošības spilvenam jāpaliek atslēgtam.

ON deg instrumentu panelī

Pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizēts.
Kontrollampīna automātiski nodziest 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas kontrollampīna  deg vai mirgo, tas norāda uz drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējumu **»»**  . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, brīdinājuma lampiņa **PASSENGER AIR BAG OFF**  instrumentu panela vidusdaļā turpina degt, lai atgādinātu par atslēgto drošības spilvenu. Ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts, bet kontrollampīna **pastāvīgi nedeg** vai deg reizē ar kontrollampīnu  mērinstrumentu blokā, drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums **»»**  . Ja kontrollampīna mirgo, drošības spilvena atslēgšanas sistēmā ir darbības traucējums **»»**  . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

UZMANĪBU

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbība ir traucēta, tie var nostrādāt nepareizi, vispār nenostrādāt vai nenostrādāt negaidīti.

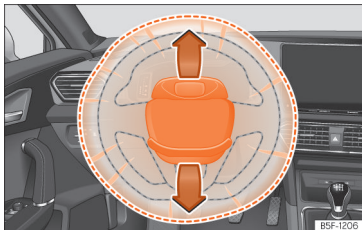
- Pasažieriem pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Nekavējoties veiciet sistēmas pārbaudi servisa centrā.
- Nekad nenostipriniet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vai neņemiet bērnu sēdekli, ja tas jau atrodas šajā sēdekļī! Pasažiera priekšējais drošības spil-

vens avārijas gadījumā var nostrādāt, neskatoties uz darbības traucējumu.

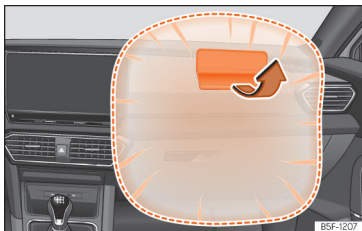
PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem vai pasažieru savainojumiem, vienmēr ņemiet vērā degošās kontrollampīnas un attiecīgos aprakstus un norādījumus.

Priekšējie drošības spilveni



13. att. Vadītāja drošības spilvena atrašanās vieta stūrē.



14. att. Priekšējā pasažiera drošības spilvens instrumentu panelī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens atrodas stūrē, bet priekšējā pasažiera drošības spilvens – instrumentu panelī. Atrašanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG“.

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā drošības spilvenus nosedzošie materiāli pārplīst un paliek pie stūres »» **13. att.** un instrumentu panelā »» **14. att.**.

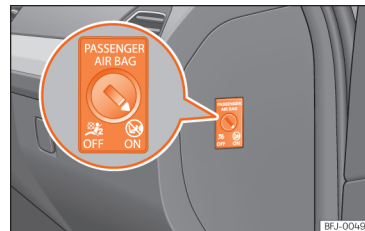
Priekšējo drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un krūšu daļai smagu frontālu sadursmju gadījumos »» **▲**.

Tās īpašā konstrukcija nodrošina kontrolētu gāzes izplūšanu, kad pasažieris tiek iespiests spilvenā. Tādējādi drošības spilvens pasargā galvu un krūškurvi. Pēc avārijas spilvens attiecīgi iztukšojas tiktāl, lai redzamība uz priekšu būtu netraucēta.

▲ UZMANĪBU

- Starp automašīnas priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Uz drošības spilvenu moduļu pārsegim nedrīkst būt nostiprināti priekšmeti, piemēram, glāžu vai telefona turētāji.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana*



15. att. Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšanai un atslēgšanai.



16. att. Griestu konsolē: kontrollampīna, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts.


»



Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja izņēmuma gadījumā uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā.

Lai priekšējā pasažiera drošības spilvens nebūtu jāatslēdz, SEAT iesaka uzstādīt bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa.

Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir **atslēgts**, tas nozīmē, ka atslēgts ir tikai priekšējais drošības spilvens priekšējā pasažiera pusē. Visi pārējie automašīnā uzstādītie drošības spilveni joprojām ir aktīvi.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana

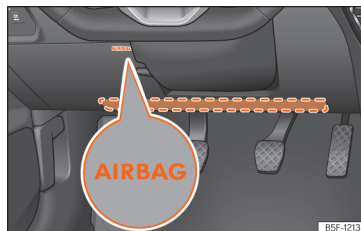
- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet durvis priekšējā pasažiera pusē.
- Ievietojiet atslēgas zobu priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas slēdzī
- »» **15. att.**.. Atslēga ir jāievieto līdz galam, t.i., par apmēram 3/4 no tās garuma.
- Uzmanīgi pagrieziet atslēgu stāvoklī **OFF** (deaktivizēt) vai **ON** (aktivizēt). Ja pagriezt ir grūti, pārliecinieties, ka atslēga ir ievietota līdz galam.
- Aizveriet cimdus nodalījumu.
- Pēc drošības spilvena atslēgšanas pārbaudiet, vai tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampiņa **OFF** ; uzrakstā **PASSENGER AIR BAG** gries-tu konsolē deg »» **16. att.**..

- Pēc tam, kad drošības spilvens ir no jauna pieslēgts, pārliecinieties, ka tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampiņa **OFF** ; nedeg un kontrollampiņa **ON**  60 sekundes deg un tad nodziest.

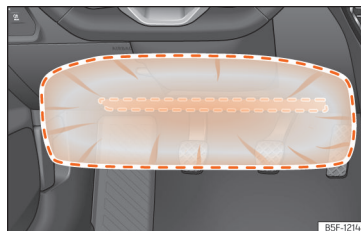
⚠ UZMANĪBU

- Vadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir atslēgts vai pieslēgts.
- Atslēdziet drošības spilvenu tikai, kad aizdedze ir izslēgta. Pretējā gadījumā drošības spilvena atslēgšanas sistēma var tikt bojāta.
- Atslēga nekādā gadījumā nedrīkst palikt drošības spilvena atslēgšanas slēdzī, jo citādi tā var tikt bojāta vai arī brauciena laikā netišām pieslēgt vai atslēgt drošības spilvenu.
- Atslēgti drošības spilveni pēc iespējas drīzāk ir atkal jāpieslēdz, lai tie atkal varētu nodrošināt aizsargājošo darbību.

Ceļgalu drošības spilvens*



17. att. Vadītāja pusē: ceļgalu drošības spilvena uzstādīšanas vieta.



18. att. Vadītāja pusē: ceļgalu drošības spilvena izplešanās zona.

Ceļgalu drošības spilvens atrodas vadītāja pusē instrumentu panelja apakšējā daļā

»» **17. att.**.. Atrašanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG”.

Nostrādājis ceļgalu drošības spilvens aptver ar sarkanu ierāmēto zonu (izplešanās zona) » 18. att.. Šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus.

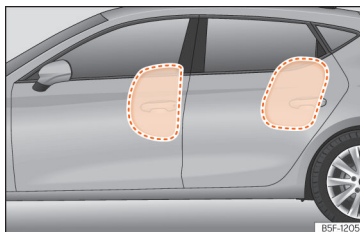
⚠ UZMANĪBU

- Ceļgalu drošības spilvens izplešas vadītāja ceļgalu priekšā. Vienmēr uzturiet ceļgalu drošības spilvena izplešanās zonu brīvu.
- Nekad nostipriniet priekšmetus uz ceļgalu drošības spilvena pārsega, kā arī tā izplešanās zonā.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai attālums starp ceļgaliem un šo drošības spilvenu būtu vismaz 10 cm (4 collas). Ja fizisku apstākļu dēļ šo prasību neizdodas izpildīt, noteikti sazinieties ar servisa centru.

Sānu drošības spilveni*



19. att. Sānu drošības spilvens vadītāja sēdekli.



20. att. Pilnīgi piepūsts sānu drošības spilvens kreisajā automašīnas pusē.

Sānu drošības spilveni atrodas vadītāja » 19. att. un priekšējā pasažiera sēdekļa atveltnes polsterējumā.

Atraššanās vietas attiecīgi ir apzīmētas ar uzrakstiem „AIRBAG” atzveltņu augšējā daļā.

Sānu drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos » ⚠.

Sānu sadursmju gadījumos sānu drošības spilveni samazina savainojumu risku ķermeņa daļām, kas atrodas tiešā trieciena ceļā. Papildus parastajai drošības jostu nodrošinātajai aizsardzībai pasažieri tiek noturēti arī sānu trieciena gadījumā. Tādējādi šie drošības spilveni nodrošina maksimālu aizsardzību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažieri nav piesprādzējušies, brauciena laikā ir noliekušies uz priekšu vai neievēro pareizu sēdus stāvokli, avārijas gadījumā viņi pakļauj sevi paaugstinātam riskam gūt savainojumus sānu drošības spilvenu sistēmas nostrādāšanas laikā.
- Lai sānu drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jā saglabā tāds sēdus stāvoklis, kādu nodrošina piesprādzēta drošības josta.
- Sānu sadursmes gadījumā drošības spilveni nenostrādā, ja sensori nepareizi nomēra spiedienu kāpumu durvju iekšpusē. Tas var notikt, ja no caurumiem vai atverēm durvju apdares panelī izplūst gaiss.

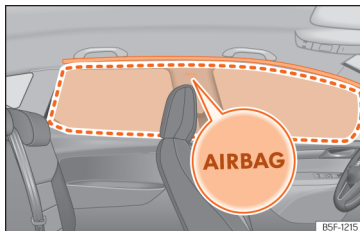
»

- Nebrauciet, ja iekšējā durvju apdares paneļa elementi ir izņemti vai nav pareizi uzstādīti.
- Nebrauciet, ja no durvju apdares paneļa ir izņemti skaļruņi. To var darīt tikai tad, ja tukšās skaļruņu uzstādīšanas vietas ir pareizi nosegtas.
- Ja iekšējā durvju apdares panelī tiek uzstādīts skaļrunis vai kāds cits piederums, pārliecinieties, ka caurumi pēc tam tiek nosēgti vai aiztaisīti.
- Starp aizmugurējos malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Lai sānu drošības spilveni darbotos neierobežoti, pie durvīm nedrīkst nostiprināt piederumus, piemēram, glāžu turētājus.
- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām.
- Uz sēdekļu atzveltnu sāniem nedrīkst iedarboties stipri spēki (piemēram, spēcīgu grūdienu vai spērienu radīti), jo citādi sistēma var tikt bojāta. Ja tā notiek, sānu drošības spilveni nenostrādā.
- Uz sēdekļiem, kuros iebūvēts drošības spilvens, nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta. Tā kā gaisa spilvens izplešas no sēdekļa atzveltnes sāniem, tad, lietojot neatļautus sēdekļu pārvalkus vai aizsarg-

pārvalkus, sānu drošības spilvenu aizsargājošā darbība var tikt būtiski traucēta.

- Oriģinālās sēdekļa apdares vai šuvju bojājumi sānu drošības spilvena moduļa rajonā ir nekavējoties jānovērš servisa centrā.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Jebkurus drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot vai uzstādot priekšējo sēdekli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.

Galvas drošības spilveni



21. att. Galvas drošības spilvenu atrašanās vieta.

Galvas drošības spilveni atrodas abās salona pusēs virs durvīm » **21. att.** un ir apzīmēti ar uzrakstiem „AIRBAG”.

Galvas drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību braucēju galvai un ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos » **△**.

Ar sarkanu ierāmēto zonu aptver nostrādājis galvas drošības spilvens (izplešanās zona) » **21. att.** Tāpēc šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus » **△**.

Sānu sadursmes gadījumā nostrādā galvas drošības spilvens sadursmes pusē.

Sānu sadursmes gadījumā galvas drošības spilveni mazina risku, ka priekšējos sēdekļos un aizmugurējās malējās sēdvietās sēdošie pasažieri traumē ķermeņa daļas, kas vērstas trieciena saņemšanas virzienā.

△ UZMANĪBU

- Lai galvas drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāsauglabā sēdus stāvoklis, kuru nodrošina piesprādzēta drošības josta.
- Drošības apsvērumu dēļ automašīnās, kurās ir uzstādīta atdaloša stikla starpsiena, galvas drošības spilveni ir jāatslēdz. Lai veiktu šo atslēgšanu, dodieties uz servisa centru.
- Lai drošības spilveni varētu netraucēti izplesties un nodrošināt maksimālu aizsardzību, starp pasažieriem un galvas

drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tāpēc uz sānu logiem nedrīkst uzstādīt nekāda veida žalūzijas, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām. Turklāt drēbju novietošanai nedrīkst izmantot drēbju pakaramos.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Jebkurus galvas drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot griestu paneli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.
- Sānu un galvas drošības spilvenu vadību nodrošina sensori, kas atrodas priekšējo durvju iekšpusē. Lai sānu un galvas drošības spilveni darbotos pareizi un neierobežoti, ne durvis, ne durvju apdares paneļus nedrīkst pārveidot (piemēram, uzstādot papildu skaļruņus). Priekšējo durvju bojājumi var traucēt pareizai drošības spilvenu sistēmas darbībai. Visi priekšējo durvju remontdarbi ir jāveic servisa centrā.

Droša bērnu pārvadāšana

Bērnu drošība

Ievads

Pamatojoties uz drošības apsvērumiem un satiksmes negadījumu statistiku, bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr būtu jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi. Atkarībā no vecuma, auguma un svara, bērni aizmugurējā sēdekļi ir jāpārvadā bērnu sēdekļī vai jānostiprina ar esošajām drošības jostām. Drošības apsvērumu dēļ bērnu sēdekļītis būtu jāuzstāda aizmugurējā sēdekļa vidū vai aiz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā arī bērni ir pakļauti fizikas likumiem » 18. lappuse. Bērniem – atšķirībā no pieaugušajiem – muskuļu un kaulu struktūra vēl nav pilnībā izveidojusies. Tāpēc viņi ir pakļauti paaugstinātam savainojumu riskam.

Lai mazinātu savainojumu risku, bērnus drīkst pārvadāt tikai speciālos bērnu sēdekļīšos.

Iesakām jūsu automašīnā lietot bērnu ierobežotājsistēmas, kas iekļautas SEAT oriģinālo piederumu programmā, kurā piedāvāti bērnu sēdekļīši visām vecumu kategorijām (ne visās valstīs) [skatiet www.seat.com].

Šīs speciāli izstrādātās sistēmas ir lietošanas atļautas un atbilst ECE-R44 noteiktajam standartam.

SEAT iesaka nostiprināt tīmekļa vietnē norādītos bērnu sēdekļīšus tālāk aprakstītajā veidā.

- Pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļīši (0+ grupa): ISOFIX un balsta pēda (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļīši (I grupa): ISOFIX un Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļīši (II grupa): drošības josta un ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļīši (III grupa): drošības josta (TAKATA MAXI).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdekļīšus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekļīša ražotāja norādījumi. Vienmēr izlasiet un ievērojiet » 31. lappuse.

Iesakām jums bērnu sēdekļīša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdz automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

Bērnu sēdeklišu dalījums kategorijās



22. att. Bērnu sēdeklišu piemēri.

Drīkst lietot tikai tādus bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli atļauti un bērnam piemēroti.

Attiecībā uz bērnu sēdeklišiem ir spēkā ECE-R 44 vai ECE-R 129 noteiktie standarti. "ECE-R" nozīmē Eiropas Ekonomikas komisijas (Economic Commission for Europe) noteikumi (regulation).

Bērnu sēdeklišu dalījums pēc masas grupas

Bērnu sēdekliši ir iedalīti piecās tālāk minētajās grupās.

Vecuma grupa	Bērna ķermeņa masa
0 grupa	līdz 10 kg
0+ grupa	līdz 13 kg
I grupa	no 9 līdz 18 kg
II grupa	no 15 līdz 25 kg
III grupa	no 22 līdz 36 kg

Uz bērnu sēdeklišiem, kas ir pārbaudīti atbilstoši ECE-R 44 vai ECE-R 129 noteiktajam standartam, ir cieši piestiprināta ECE-R 44 vai ECE-R 129 pārbaudes zīme (ar apli apvilktas E, zem kura norādīts pārbaudes numurs).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdeklišus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekliša ražotāja norādījumi.

Iesakām jums bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdzī automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

SEAT iesaka lietot bērnu sēdeklišus, kas iekļauti **oriģinālo piederumu katalogā**. Šie bērnu sēdekliši ir SEAT izvēlēti un pārbaudīti izmantošanai SEAT automašīnās. Jūsu automašīnas modelim un vēlamajai vecuma grupai atbilstošo sēdekli ti varat iegādāties SEAT servisa centros.

Bērnu sēdeklišu dalījums atļaujas kategorijās

Bērnu sēdeklišiem var būt piešķirta atļaujas kategorija "universāls", "daļēji universāls", "transportlīdzeklim raksturīgs" (saskaņā ar ECE-R 44 noteikto standartu) vai "i-Size" (saskaņā ar ECE-R 129 noteikto standartu).

- **Universāls:** šajā atļaujas kategorijā iekļautos bērnu sēdeklišus drīkst uzstādīt visās automašīnās. Pēc noteikta modeļu saraksta nav jāvadās. Ja bērnu sēdeklihim ir piešķirta atļaujas kategorija "universāls", tas ir papildus aprīkots ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether).

- **Daļēji universāls:** atļaujas kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdeklišiem ir jāatbilst atļaujas kategorijai "universāls" noteiktajām prasībām un jābūt aprīkoti ar papildu drošības ierīcēm sēdekliša nostiprināšanai. Kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdeklišiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.

- **Transportlīdzeklim raksturīgs:** lai bērnu sēdeklihim piešķirtu atļaujas kategoriju "transportlīdzeklim raksturīgs", ir nepieciešama dinamiska bērnu sēdekliša pārbaude konkrētā automašīnas modelī. Arī kategorijas "transportlīdzeklim raksturīgs" bērnu sēdeklišiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.

- **i-Size:** atļaujas kategorijas "i-Size" bērnu sēdeklišiem ir jāatbilst ECE-R 129 prasībām

attiecībā uz uzstādīšanu un drošību. Bērnu sēdekliša ražotāji var norādīt, kuriem sēdeklišiem ir piešķirta "i-Size" atļaujas kategorija lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana



Norādījumi par bērnu sēdeklišu uzstādīšanu

Kad uzstādāt bērnu sēdekli, ievērojiet tālāk sniegtos vispārīgos norādījumus, kas attiecas uz visiem bērnu sēdeklišiem neatkarīgi no lietotās stiprinājuma sistēmas.

- Izlasiet un ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Vislabāk uzstādiat bērnu sēdekli aizmugurējā sēdvietā aiz priekšējā pasažiera, lai bērns varētu izkāpt no automašīnas ietves pusē.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem pieļautos

bērnu sēdekliem. Uzstādot bērnu sēdekli, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemākajā stāvoklī.

- Lai pareizi lietotu aizmugurējos sēdekļos uzstādītu bērnu sēdekli, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, priekšējā sēdekļa atzveltnei ir jābūt noregulētai tā, lai tā nesaskartos ar bērnu sēdekli. Lietojot stiprinājuma sistēmas, kurās bērnu sēdekļi ir vērsti ar skatu braukšanas virzienā, priekšējā sēdekļa atzveltnei ir jābūt noregulētai tā, lai paliktu pietiekami daudz vietas bērna kājām.
- Lai bērnu sēdekli pareizi uzstādītu aizmugurējā sēdekļi, noregulējiet vai noņemiet galvas balstus, lai tie nesaskartos ar bērnu sēdekli.
- Ja tiek izmantots kategorijai "daļēji universāls" atbilstošs bērnu sēdekļi, kuru automašīnā nostiprina ar drošības jostu un balsta pēdu, to nedrīkst uzstādīt aizmugurējā vidējā sēdekļi, jo attālumš līdz grīdai ir mazāks nekā citiem sēdekļiem, tāpēc bērnu sēdekliša balsta pēdu nevar pietiekami stabili nostiprināt. »

• Lai uzstādītu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, sēdekļi ir jāpārbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jāneregulē augstākajā stāvoklī. Pārvietojiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī¹⁾.

Svarīgi norādījumi par priekšējā pasažiera priekšējo drošības spilvenu

Uz saulesarga un/vai durvju rāmja priekšējā pasažiera pusē atrodas uzlīme ar svarīgu informāciju par priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 23. att..

Ievērojiet drošības norādījumus, kas sniegti tālāk minētajās nodaļās.

- Drošības distance līdz priekšējā pasažiera drošības spilvenam »» 22. lappuse.
- Priekšmeti starp priekšējo pasažieri un priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» ⚠ Priekšējie drošības spilveni 25. lappuse.

Pieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens ir ļoti bīstams bērnam, kas atrodas ar muguru braukšanas virzienā, jo, ar lielu spēku atduroties pret bērnu sēdekli, tas var radīt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērns, kas jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekļi.

Šī iemesla dēļ mēs vienmēr iesakām pārvadāt bērnus aizmugurējā sēdekļi. Tā ir drošākā vieta automašīnā. Pretējā gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, izmantojot ar atslēgu pārslēdzamo slēdzi »» 25. lappuse. Bērna pārvadāšanai izmantotiet vecumam un augumam atbilstošu bērnu sēdekli »» 30. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

- Ja bērnu sēdekļi tiek uzstādīts priekšējā pasažiera sēdekļi, avārijas gadījumā bērna dzīvībai bīstamu un nāvējošu savainojumu risks palielinās.
- Ja atpakaļ vērst bērnu sēdekļi ir nostiprināts priekšējā pasažiera sēdekļi, izplešanās brīdī drošības spilvens var atsīties pret bērnu sēdekli, ar pilnu spēku atsvežot to pret durvīm, griestiem vai atzveltni.
- Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir pieslēgts, nekad nenostipriniet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, kurā bērns atrodas ar muguru braukšanas virzienā. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks! Ja tomēr ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli šajā sēdekļi, atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 25. lappuse. Ja priekšējā pasažiera sēdekļa augstums ir regulējams, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri un paceliet maksimāli

augstu. Ja uzstādītā sēdekļa augstums nav regulējams, bērnu ierobežotājsistēmu tajā neuzstādiet.

- Ja attiecīgajā modeļa izpildījumā pārslēdzamā slēdža nav, lai atslēgtu drošības spilvenu, jums ir jāapmeklē servisa centrs. Neaizmirstiet atkal pieslēgt drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sēdekli vēlas izmantot pieaugušais.
- Nekad neļaujiet bērnam braukt automašīnā nepiesprādzētam, brauciena laikā automašīnā stāvēt vai ar ceļgaļiem tupēt uz sēdekļiem. Avārijas gadījumā bērns tiek mests cauri automašīnai un tādējādi var dzīvībai bīstami savainot gan sevi, gan citus braucējus.
- Nekad neatstājiet bērnu vienu bērnu sēdekli vai automašīnā.
- Bērns, kuru augums nesasniedz 1,50 m, nedrīkst piesprādzēt ar parasto drošības jostu, nelietojot bērnu sēdekli, jo pretējā gadījumā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā bērns var gūt vēdera un kakla savainojumus.
- Ja bērnu sēdekli tiek uzstādīts aizmugurējos sēdekļos, ir ieteicams aktivizēt bērnu drošības slēdzus durvīs.

¹⁾ Lietojot un uzstādot bērnu sēdekļi, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

Stiprinājuma sistēmas

Atkarībā no valsts, drošai bērnu sēdeklišu uzstādīšanai tiek lietotas atšķirīgas stiprinājuma sistēmas.

Stiprinājuma sistēmu pārskats

- **ISOFIX:** ISOFIX ir standarta stiprinājuma sistēma, kas nodrošina ātru un drošu bērnu sēdekliša nostiprināšanu automašīnā. ISOFIX stiprinājums izveido nekustīgu savienojumu starp bērnu sēdekliīti un virsbūvi.

Bērnu sēdekliīti ir aprīkots ar divām nekustīgām stiprinājuma skavām – tā dēvētajām fiksācijas rokām. Šīs fiksācijas rokas nofiksējas ISOFIX stiprinājuma skavās, kas atrodas starp aizmugurējo sēdekli un tā atzveltni (uz malējiem sēdekļiem). ISOFIX stiprinājumi pārsvarā tiek lietoti Eiropā » 34. lappuse. Ja nepieciešams, ISOFIX stiprinājums ir jāpapildina ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether) vai balsta pēdu.

- **Automātiskā drošības josta ar trīspunktu stiprinājumu:** ja iespējams, bērnu sēdekliīti vienmēr būtu jānostiprina ar ISOFIX stiprinājuma sistēmu nevis ar automātisko drošības jostu ar trīspunktu stiprinājumu » 37. lappuse.

Papildu stiprinājumi

- **Top Tether:** augšējo stiprinājuma siksnu izvada virs aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un ar āķi nostiprina pie stiprinājuma punkta. Stiprinājuma punkti atrodas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē bagāžas nodalījumā » 36. lappuse. Top Tether siksnu stiprinājuma cilpas ir apzīmētas ar enkura simbolu.

- **Balsta pēda:** daži bērnu sēdekliīti ir aprīkoti ar balsta pēdu, uz kuras tie balstās pret automašīnas grīdu. Trieciena gadījumā balsta pēda novērš bērna sēdekliīša sagāšanos uz priekšu. Ar balsta pēdu aprīkotos bērnu sēdekliīšus var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekli vai aizmugurējos malējos sēdekļos » △.

Pirms uzstādīt šādu bērnu sēdekliīti, skatiet bērnu ierobežotājsistēmas lietošanas instrukcijā iekļauto sarakstu ar automašīnām, kurās šādus sēdekliīšus ir atļauts uzstādīt.

Ieteicamās bērnu sēdekliīšu stiprinājuma sistēmas

SEAT iesaka nostiprināt bērnu sēdekliīšus tālāk aprakstītajā veidā.

- **Pretēji braukšanas virzienam vērsti zīdaiņu vai bērnu sēdekliīši:** ar ISOFIX un balsta pēdu vai ar i-Size.

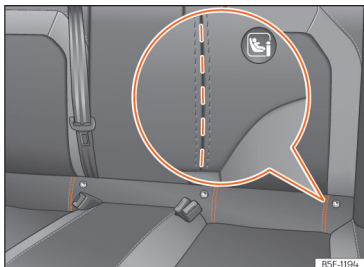
- **Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekliīši:** ar ISOFIX un Top Tether.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietota balsta pēda var izraisīt smagus vai nāvējošus negadījumus.

- **Pārliecinieties, ka balsta pēda ir pareizi un droši uzstādīta.**

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX un Top Tether sistēmu



25. att. Aizmugurējais sēdeklišs: spraugas, caur kurām pieklūt ISOFIX stiprinājuma cilpām.

Ar „ISOFIX” un Top Tether sistēmu bērnu sēdeklišus var ātri, vienkārši un droši nostiprināt malējos aizmugurējos sēdekļos un uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Uz abiem malējiem aizmugurējiem sēdekļiem un uz priekšējā pasažiera sēdekļa attiecīgi



26. att. Priekšējā pasažiera sēdeklišs: ISOFIX stiprinājuma cilpas.

atrodas divas „ISOFIX” stiprinājuma cilpas. Dažās automašīnās stiprinājuma cilpas ir nostiprinātas uz sēdekļa karkasa, citās – uz bagāžas nodalījuma grīdas. „ISOFIX” stiprinājuma cilpas atrodas starp aizmugurējā sēdekļa atzveltni un aizmugurējo sēdekli » **25. att.**, » **26. att.**. Top Tether stiprinājuma cilpas

atrodas zonā aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes (aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai bagāžas nodalījuma zonā) » **36. lappuse.**

Informācijai par „ISOFIX” sistēmu saderību automašīnā skatiet tālāk doto tabulu.

Masas grupa	Izmēra ka- tegorija ^{a)}	Iekārta	ISOFIX atrašanās vietas automašīnā			
			Priekšējā pasažiera sēdekļi		Aizmugurējais ma- lējais sēdekļi	Aizmugurējais vidē- jais sēdekļi
			airbag on	airbag off		
0 grupa – līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+ grupa – līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
I grupa – 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
II grupa – 15 līdz 25 kg	---	---	X	IL	IL	X
III grupa – 22 līdz 36 kg	---	---	X	IL	IL	X

IUF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām attiecīgajā masas grupā.

IL: piemērots noteiktām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām, kas atbilst kategorijai "transportlīdzeklim raksturīgs", "ierobežots" vai "daļēji universāls". Skatiet bērnu sēdekliša ražotāja norādīto automašīnu sarakstu.

X: ISOFIX novietojums nav piemērots attiecīgās masas grupas un izmēra kategorijas ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām.

^{a)} Izmēra kategorijas norāde atbilst bērnu sēdekļim atļautajai ķermeņa masai. Bērnu sēdekļiem ar atļauju "universāls" vai "daļēji universāls" izmēra kategorija ir norādīta uz EEK atļaujas zīmoga. Izmēra kategorijas norāde atrodas uz katra bērnu sēdekliša.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar „ISO-FIX” sistēmu

Noteikti ņemiet vērā norādījumus sēdekliša ražotāja pievienotajā lietošanas instrukcijā.

• Vispirms atveriet spraugu aiz šķēluma atzīmes, lai piekļūtu stiprinājuma cilpām

» **25. att.**

• Ievietojiet bērnu sēdekli "ISOFIX" stiprinājuma cilpās, līdz ir dzirdams, ka bērnu sēdeklišis nofiksējas. Ja bērnu sēdeklišis ir aprīkots ar Top Tether stiprinājuma siksnu, nostipriniet »

siksnu pie atbilstošās cilpas »» 36. lappuse. Vadieties pēc ražotāja norādījumiem.

- Pavelciet bērnu sēdekliņi no abām pusēm, lai pārbaudītu, ka tas ir pareizi nostiprināts.

Bērnu sēdekliņi ar „ISOFIX” un Top Tether stiprinājuma sistēmu ir pieejami servisa centros.

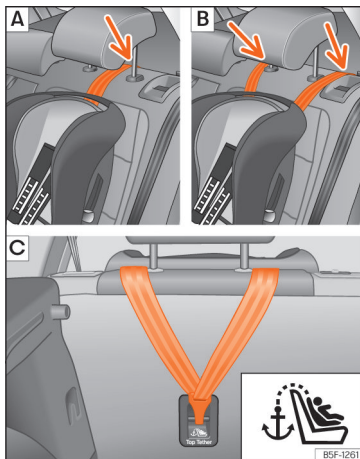
⚠ UZMANĪBU

Stiprinājuma cilpas ir paredzētas tikai sēdekliņiem ar „ISOFIX” un Top Tether stiprinājuma sistēmu.

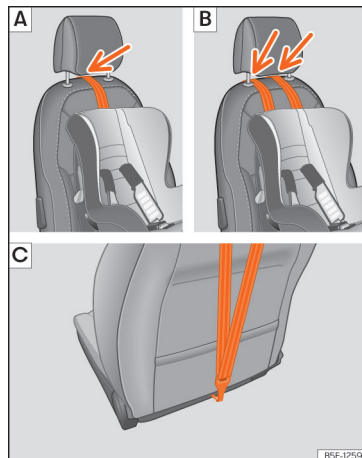
- Pie stiprinājuma cilpām nekad nestipriniet bērnu sēdekliņus, kas nav aprīkoti ar „ISOFIX” vai Top Tether stiprinājuma sistēmu, stiprinājuma siksnas vai citus objektus, jo pretējā gadījumā pastāv nāvējošu savainojumu risks.

- Gādājiet, lai bērnu sēdekliņi „ISOFIX” un Top Tether stiprinājuma cilpās būtu nostiprināti pareizi.

Stiprinājuma siksnas Top Tether



27. att. Aizmugurējie sēdekļi: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.



28. att. Priekšējā pasažiera sēdekli: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.

Bērnu sēdekliņi ar Top Tether sistēmu ir aprīkoti ar siksnu, kas paredzēta nostiprināšanai pie stiprinājuma punkta, kas atrodas automašīnā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē, un nodrošina labāku noturēšanu.

Šo siksnu mērķis ir sadursmes gadījumā mazināt bērnu sēdekliņa kustību uz priekšu, kā arī mazināt risku, ka, atsitoties pret automašīnas salona daļām, tiek savainota galva.

Top Tether sistēmas lietošana bērnu sēdekļiem, ko uzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam

Pašreiz Top Tether sistēmu izmanto ļoti nedaudziem bērnu sēdekļiem, kas uzstādāmi ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Lūdzu, izlasiet un ņemiet vērā bērnu sēdekļa ražotāja sniegtos norādījumus, lai uzzinātu, kā pareizi nostiprināt Top Tether siksnu.

Stiprinājuma siksnas uzstādīšana

- Izkļājiēt bērnu sēdekļa Top Tether stiprinājuma siksnu atbilstoši bērnu sēdekļa ražotāja norādījumiem.

- Izvadiet siksnu zem galvas balsta (atkarībā no bērnu sēdekļa lietošanas norādījumiem, ja nepieciešams, paceliet vai noņemiet galvas balstu) »» 27. att. [A]/[B], »» 28. att. [A]/[B].

- Vadiet siksnu uz aizmuguri un pareizi nostipriniet to pie stiprinājuma punkta, kas atrodas sēdekļa atzveltnes aizmugurē »» 27. att. [C], »» 28. att. [C].

- Pievelciet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

Stiprinājuma siksnas atlaišana

- Atlaidiet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

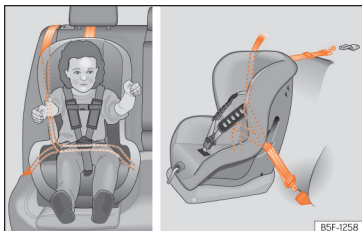
- Nospiediet slēdzeni un izņemiet stiprinājuma siksnu no stiprinājuma punkta.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļi palielina savainojumu risku.

- Nekad nestipriniet stiprinājuma siksnu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā.
- Ne pie apakšējiem stiprinājumiem (ISO-FIX), ne pie augšējiem stiprinājumiem (Top Tether) nedrīkst nostiprināt vai piesiet bagāžu un citus priekšmetus.

Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar drošības jostu



29. att. Uz aizmugurējā sēdekļa: bērnu sēdekļa uzstādīšana.

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt bērnu sēdekli ar atļaujas kategoriju "universāls" (U), jums ir jāpārbauda, vai sēdekli ir atļauts lietot attiecīgajā automašīnā. Nepieciešamo informāciju jūs varat atrast uz bērnu sēdekļa oranžā EEK atļaujas zīmoga. Tālāk sniegtajā tabulā ir norādītas dažādas nostiprināšanas iespējas. »

Masas grupa	Sēdvietā			
	Priekšējā pasažiera sēdekļi ^{a)}		Aizmugurējais malējais sēdekļis	Aizmugurējais vidējais sēdekļis ^{b)}
	Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens ^{c)}		
0 grupa – līdz 10 kg	X	U	U	U
0+ grupa – līdz 13 kg	X	U	U	U
I grupa – 9 līdz 18 kg	X	U	U	U
II grupa – 15 līdz 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupa – 22 līdz 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šajā konfigurācijā nav piemērots bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U: piemērots universālām ierobežotājsistēmām, lietojot attiecīgajai masas grupai.

UF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām bērnu ierobežotājsistēmām, kas atļautas attiecīgajai masas grupai.

^{a)} Lietojot un uzstādot bērnu sēdeklišus, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

^{b)} Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nelietojiet daļēji nospiektus bērnu sēdeklišus, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostu un balsta pēdu.

^{c)} Sēdekļi **bez** augstuma regulēšanas funkcijas ir jāpārbīda līdz galam uz aizmuguri. Sēdekļi **ar** augstuma regulēšanas funkciju ir jāpārbīda līdz galam uz aizmuguri un uz augšu.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu

- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdeklim. Uzstādot bērnu sēdeklišus, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemāka-ja stāvoklī.
- Uzlieciet drošības jostu un izvadiet to cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

- Pārlicinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.
- Iesprauciet drošības jostas slēdzenes mēlīti atbilstošajā jostas slēdzenē uz sēdekļa, līdz dzirdami noklikšķinājumi.

UZMANĪBU

Brauciena laikā bērniem automašīnā ir jābūt nodrošinātiem, izmantojot vecumam, svaram un augumam atbilstošu ierobežotājsistēmu.

• Izlasiet un vienmēr ievērojiet informāciju un brīdinājumus par bērnu sēdeklišu lietošanu »» 31. lappuse.

Ārkārtas situācijas

Patstāvīgi veicamie darbi

Informācijas, avārijas un ārkārtas zvānu pakalpojums*

Funkcijas



30. att. Griestu konsolē: balss pakalpojumu slēdzis.

Atkarībā no aprīkojuma, griestu konsolē var atrasties slēdzis.

Nospiežot taustiņus  un  ►► **30. att.** var aktivizēt tālāk minētos balss pakalpojumus.

- Informācijas zvans

- Avārijas zvans
- Ārkārtas zvāna pakalpojums.

Rūpnīcā iebūvētais vadības bloks izveido nepieciešamo savienojumu.

Aktivizējot balss pakalpojumu, tiek izveidots savienojums ar kādu partneri.

Kontrollampīņa

Slēdzis ir aprīkots ar kontrollampīņu ►► **30. att.** (bultiņa). Tā norāda uz tālāk aprakstītajiem stāvokļiem.

- **Izslēgts:** eCall pakalpojums nav pieejams.
- **Pēc aizdedzes ieslēgšanas apmēram 20 sekundes deg sarkanā krāsā:** eCall pakalpojums ir deaktivizēts.
- **Deg sarkanā krāsā:** sistēmas kļūda. eCall pakalpojums ir pieejams tikai ierobežoti. SEAT iesaka apmeklēt servisa centru.
- **Deg zaļā krāsā:** eCall pakalpojums ir pieejams. Sistēma darbojas pareizi.
- **Mirgo zaļā krāsā:** balss savienojums ir aktīvs.

Informācijas zvans¹⁾

Veicot informācijas zvānu, tiek zvanīts SEAT S.A. klientu servisam.

Avārijas zvans¹⁾

Veicot avārijas zvānu, avārijas gadījumā var tieši vērsties pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

Vienlaikus ar zvānu tiek pārsūtīti noteikti automašīnas dati, piemēram, jūsu atrašanās vieta.

Ārkārtas zvāna pakalpojums¹⁾

Ja manuāli vai automātiski (avārijas gadījumā, nostrādājot drošības spilveniem) tiek veikts ārkārtas zvans, nepieciešamie dati, piemēram, automašīnas atrašanās vieta, tiek nosūtīti automātiski. ►► **328. lappuse.**

Ja veicat publisku zvānu, partneris atbildēs tās valsts valodā, kurā jūs attiecīgajā brīdī atrodaties.

Ja veicat privātu zvānu, partneris sniegs palīdzību tajā valodā, kura ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā. Ja iestatītā valoda nav pieejama, tiek lietota angļu valoda.

Zvāna novirzīšana uz ārkārtas numuru 112

Noteiktās situācijās, kad ārkārtas zvāna pakalpojums ir ierobežots vai nevar tikt izmantots, tiek veikts ārkārtas zvans uz 112.

Tālāk aprakstītajos apstākļos ārkārtas zvāna pakalpojuma darbība var būt ierobežota un zvans var tikt novirzīts uz ārkārtas numuru 112. ►►

¹⁾ Pieejams tikai noteiktās valstīs.

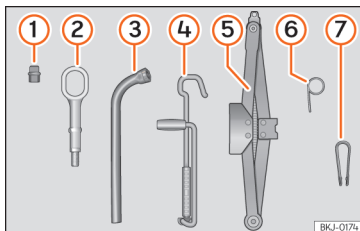
- Ja atrodaties apgabalā ar nepietiekamu vai neesošu mobilo sakaru savienojumu un GPS datu uztveršanu. Pakalpojums var darboties ierobežoti arī tuneļos, augstceltņu tuvumā, garāzās, pazemes pārvados, kalnos vai ielejās.
- Ja apgabalā ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu nav pieejams attiecīgā zvanu pakalpojuma sniedzēja mobilo sakaru tīkls.
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Ārkārtas zvana pakalpojuma lietošanai nav derīgas licences.
- Ja ārkārtas zvanam nepieciešamie automašīnas komponenti ir bojāti vai netiek nodrošināta pietiekama apgāde ar elektroenerģiju.
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Atkarībā no automašīnas atrašanās vietas, LED kontrollampīņām un dažādajiem zvanu pakalpojumiem var būt raksturīga specifiska darbība.

i Norādījums

Avārijas un informācijas zvani var radīt papildu izmaksas jūsu telefona rēķinā.

Aprīkojums ārkārtas gadījumiem

Instrumentu komplekts



31. att. Bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma grīdas: instrumentu komplekts.

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodaļumā zem bagāžas nodaļuma grīdas. Lai piekļūtu instrumentu komplektam »» 129. lappuse.

Instrumentu komplektā atrodas tālāk minētie piederumi.

- 1 Riteņa drošības skrūves* adapteris
- 2 Vilkšanas cilpa, ieskrūvējama
- 3 Riteņa uzgriežņu atslēga*
- 4 Domkrata kloķis
- 5 Domkrats*

- 6 Āķis riteņu disku centra vāciņu* noņemšanai
- 7 Skava riteņa skrūvju nosegvāciņu noņemšanai

Daži no norādītajiem instrumentiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir papildu aprīkojums.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bromzēšanas vai cita kustības manevra, kā arī avārijas gadījumā **ne** nostiprināts instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis var lidot cauri automašīnas salonam un smagi savainot tajā esošos pasažierus.

- Vienmēr nodrošiniet, lai instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis vai kompaktais pagaidu ritenis būtu droši nostiprināti bagāžas nodaļumā.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu vai bojātu automašīnas instrumentu lietošana var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Nekad nestrādājiet ar nepiemērotiem vai bojātiem instrumentiem.

Norādījums

Parasti domkratam apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, ieziediet ar universālu smērvielu.

Riepu remonts

Riepu avārijas remonta komplekts TMS (Tyre Mobility System)*

Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu* (Tyre Mobility System), var droši hermetizēt riepas bojājumus, kas radušies svešķermeņu iedarbības vai caurdūruma rezultātā, ja bojātās vietas diametrs nepārsniedz **4 mm**. **Svešķermeņus (piemēram, skrūves vai naglas) nedrīkst izņemt no riepas!**

Pēc tam, kad hermetizēšanas līdzeklis ir iepildīts riepā, apmēram pēc 10 minūšu brauciena noteikti atkal pārbaudiet spiedienu riepā.

Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu riepas uzpildīšanai tikai tad, ja automašīna ir droši novietota, veicamās darbības un piesardzības pasākumi ir zināmi un ir pieejams pareizais riepu avārijas remonta komplekts! Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riepu hermetizēšanas līdzekli nedrīkst lietot tālāk minētajos gadījumos.

- Ja bojāts riteņa disks.
- Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -20°C [-4°F].
- Ja riepas griezumai vai caurdūrumi ir lielāki par 4 mm.
- Ja braukts ar ļoti zemu riepas spiedienu vai ar pilnīgi tukšu riepā.
- Ja beidzies riepu uzpildes pudeles lietošanas derīguma termiņš.

UZMANĪBU

Riepu avārijas remonta komplekta lietošana var būt bīstama, it īpaši, ja riepas uzpildīšana tiek veikta ceļa nomalē. Lai mazinātu smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no satiksmes plūsmas, lai varētu piepumpēt riepas.
- Pārliecinieties, ka pamats zem automašīnas ir līdzens un ciets.
- Visiem pasažieriem un jo īpaši bērniem ir jāautur drošā attālumā ārpus darba zonas.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus.
- Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu tikai tad, ja pārzināt nepieciešamās

darbības. Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Riepu avārijas remonta komplekts ir paredzēts tikai ārkārtas situācijai, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram.
- Riepas, kas remontētas ar riepu avārijas remonta komplektu, ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.
- Hermetizēšanas līdzeklis ir kaitīgs veselībai un ir nekavējoties jānotīra, ja tas nonāk saskarē ar ādu.
- Glabājiet riepu avārijas remonta komplektu bērniem nepieejamās vietās.
- Vienmēr apstādiniet dzinēju, pievelciet rokas bremzi un mehāniskās pārsenumkārbas gadījumā ieslēdziet kādu no pārsenumiem, lai mazinātu risku, ka automašīna var negaidīti izkustēties.

UZMANĪBU

Ja riepā ir iepildīts hermetizēšanas līdzeklis, riepas gaitas īpašības atšķiras no normālu riepu gaitas īpašībām.

- Nekad nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph).
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremzēšanas un straujas braukšanas līkumos!
- Brauciet tikai 10 minūtes, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph), un pēc tam pārbaudiet riepā.

»

Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet izlietoto vai iztecējušo hermetizēšanas līdzekli atbilstoši likumdošanas prasībām.

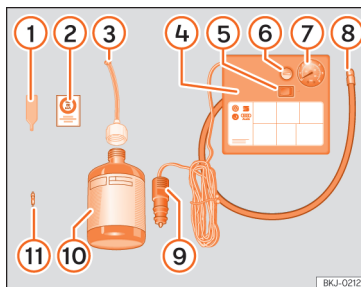
Norādījums

Jaunu riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

Norādījums

Ievērojiet riepu avārijas remonta komplekta* ražotāja atsevišķi pievienoto lietošanas instrukciju.

Riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas*



32. att. Ilustratīvs attēls: riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas.

Riepu avārijas remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas seguma. Tajā atrodas šādi piederumi ►► **32. att.:**

- ① ventiļa ieliktna nomainas instruments,
- ② uzlīme, kas jānovieto uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā, lai tā atgādinātu ieteicamo braukšanas ātrumu – „max. 80 km/h” vai „max. 50 mph”,
- ③ uzpildes caurulīte ar aizbāzni,
- ④ gaisa kompresors (izpildījums var atšķirties atkarībā no versijas),
- ⑤ iesl./izsl. slēdzis,

- ⑥ gaisa spiediena regulēšanas skrūve (var būt arī iebūvēta riepu uzpildes caurulītē),
- ⑦ riepu spiediena rādītājs (var būt arī iebūvēts gaisa riepu uzpildes caurulītē),
- ⑧ riepu uzpildes caurulīte,
- ⑨ 12 V spraudkontakts,
- ⑩ riepu uzpildes pudele ar hermetizēšanas līdzekli,
- ⑪ ventiļa rezerves ieliktnis.

Ventiļa ieliktna nomainas instrumenta ① apakšējā malā ir rieva, kas sader ar ventiļa ieliktni. Ventiļa ieliktni var izskrūvēt no riepas ventiļa un pēc tam ieskrūvēt atpakaļ tikai šādi. Tas attiecas arī uz ventiļa rezerves ieliktni ⑪.

Riepas hermetizēšana un uzpumpēšana

Riepas hermetizēšana

- Noskrūvējiet ventiļa aizsargvāciņu un ventiļa ieliktni no riepas ventiļa. Ventiļa ieliktna izskrūvēšanai izmantojiet ventiļa ieliktna nomainas instrumentu ►► **32. att.** ①. Novietojiet ventiļa ieliktni uz tīra pamata.
- Enerģiski sakratiet riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli ►► **32. att.** ⑩.
- Uzskrūvējiet uzpildes caurulīti ►► **32. att.** ③ uz hermetizēšanas līdzekļa pudeli. Folija,

kas nosedz pudeles kakliņu, pārplīst automātiski.

- Noņemiet aizbāzni no uzpildes caurulītes
»» **32. att. ③** un atvērto galu uzspraidiet uz riepas ventiļa.
- Turot pudeli ar dibenu uz augšu, iepildiet riepā visu saturu.
- Noņemiet hermetizēšanas līdzekļa pudeli no riepas ventiļa.
- Izmantojot ventiļa ieliktna nomainas instrumentu »» **32. att. ①**, ieskrūvējiet ventiļa ieliktni atpakaļ riepas ventilī.

Riepas uzpumpēšana

- Cieši uzskrūvējiet gaisa kompresora riepju uzpildes caurulīti »» **32. att. ⑧** uz riepas ventiļa.
- Pārbaudiet, ka gaisa spiediena regulēšanas skrūve »» **32. att. ⑥** ir aizskrūvēta.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties.
- Ievietojiet spraudni »» **32. att. ⑨** automašīnas 12 V elektriskajā līgdzīvē »» **138. lappuse**.
- Ar IESL. un IZSL. slēdzi »» **32. att. ⑤** ieslēdziet gaisa kompresoru.
- Darbiniet gaisa kompresoru, līdz spiediens riepā sasniedz 2,0 -2,5 bar [29-36 psi / 200-250 kPa]. **Maksimālais darbināšanas laiks ir 8 minūtes.**
- Izslēdziet gaisa kompresoru.

- Ja iepriekš norādītais gaisa spiediens netiek sasniegts, noskrūvējiet riepju uzpildes caurulīti no riepas ventiļa.
- Pabrauciet ar automašīnu 10 metrus, lai hermetizēšanas līdzeklis vienmērīgāk sadalītos pa visu riepas tilpumu.
- Atkal uzskrūvējiet gaisa kompresora riepju uzpildes caurulīti uz riepas ventiļa.
- Atkārtojiet uzpumpēšanas procesu.
- Ja vajadzīgo riepas spiedienu nav iespējams sasniegt arī tagad, riepā ir pārāk stipri bojāta. Neturpiniet braucienu un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Izslēdziet gaisa kompresoru. Noskrūvējiet riepju uzpildes caurulīti no riepas ventiļa.
- Ja ir sasniegts 2,0-2,5 bar liels riepas spiediens, turpiniet braucienu, nepārsniedzot 80 km/h [50 mph].
- Uztīmējiet uzlīmi »» **32. att. ②** uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā.
- Pēc 10 minūtēm atkal pārbaudiet spiedienu riepā »» **43. lappuse**.

⚠ UZMANĪBU

Riepas piepumpēšanas laikā gaisa kompresors un riepju uzpildes caurulīte var sakarst.

- Sargājiet rokas un ādu no karstām detaļām.

- **Nenovietojiet sakarsušo riepju uzpildes caurulīti un gaisa kompresoru uz degošiem materiāliem.**
- **Pirms novietošanas atpakaļ vietā ļaujiet ierīcei atdzist.**
- **Ja riepju nav iespējams piepumpēt līdz vismaz 2,0 bar [29 psi / 200 kPa] spiedīnam, bojājums ir pārāk liels. Hermetizēšanas līdzeklis nevar nodrošināt riepas hermetizāciju. Nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.**

ⓘ PIESARDZĪBA

Vēlākais pēc 8 minūšu ilgās darbināšanas izslēdziet gaisa kompresoru, lai tas nepārkarstu! Pirms no jauna ieslēdzat gaisa kompresoru, ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Kontrole pēc 10 minūšu brauciena

Atkal pievienojiet riepju uzpildes caurulīti
»» **32. att. ⑤** un nolaset riepas spiedienu riepju spiediena rādītājā **⑥**.

1,3 bar [19 psi/130 kPa] un mazāk:

- **Nebrauciet tālāk!** Izmantojot riepju avārijas remonta komplektu, riepju pareizi hermetizēt nav izdevies.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību
»» **⚠.**

1,4 bar (20 psi/140 kPa) un vairāk:

- Atkal koriģējiet riepas spiedienu, lai tas atbilstu pareizajai vērtībai.
- Uzmanīgi turpiniet braucienu līdz tuvākajam servisa centram, nepārsniedzot maksimālo ātrumu 80 km/h (50 mph).
- Tur veiciet bojātās riepas nomaiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar riepu, kas nav hermetizēta, ir bīstama un var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 1,3 bar (19 psi/ 130 kPa), tālāk braukt nedrīkst.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riteņa nomaiņa

Sagatavošanās

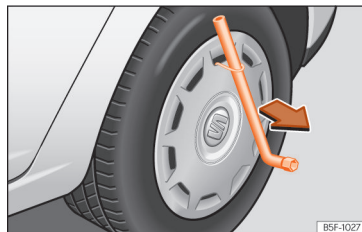
- Apstādiniet automašīnu līdzēnā un drošā vietā pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju.
- *Mehāniskā pānesumkārbā:* ieslēdziet 1. pānesumu.

- *Automātiskā pānesumkārbā:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- Ja automašīnai ir pievienota piekabe, atkabiniet to.
- Sagatavojiet instrumentu komplektu
»» 40. lappuse un rezerves riteņi*
»» 315. lappuse.
- Ievērojiet valstī spēkā esošās likumdošanas prasības (atstarojošā veste, avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme utt.).
- Visiem automašīnas pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas un jāuzturas ārpus bīstamās zonas (piemēram, aiz drošības barjeras).

⚠ UZMANĪBU

- Ievērojiet norādīto darbību secību, lai pasargātu sevi un citus satiksmes dalībniekus.
- Ja veicat riteņa nomaiņu stāvā ceļā vietā, nobloķējiet pretējo riteņi ar akmeni vai tamlīdzīgu priekšmetu, lai nodrošinātu automašīnu pret ripošanu.

Riteņu disku centra vāciņi



33. att. Noņemiet riteņa diska centra vāciņu.

Lai piekļūtu riteņu skrūvēm, riteņu disku centra vāciņiem ir jābūt noņemtiem.

Noņemšana

- Izņemiet no instrumentu komplekta riteņa uzgriežņu atslēgu un stieples āķi »» 40. lappuse.
- Ievietojiet stieples āķi vienā no riteņa diska centra vāciņa atverēm.
- Ievietojiet riteņa uzgriežņu atslēgu stieples skavā un, balstot to pret riepu, noņemiet riteņa diska centra vāciņu »» 33. att..

Uzstādīšana

- Riteņa diska centra vāciņš ir jāuzspiež uz riteņa diska tā, lai ventīļa fragments atrastos uz riepas ventīļa.

- Uzstādot riteņa diska centra vāciņu, nodrošiniet, lai tas pareizi un droši nofiksētos pa visu riteņa diska aploci. Ja lieto riteņa drošības skrūves, tām ir jābūt pieskrūvētām attiecīgā pozīcijā pret ventili.

Riteņa skrūvju aizsargvāciņi*



34. att. Ritenis: riteņa skrūves ar aizsargvāciņiem.

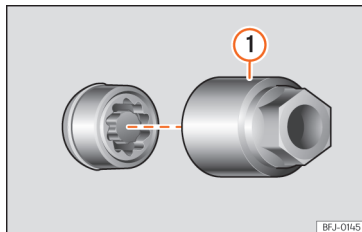
Noņemšana

- Uzbīdiet plastmasas skavu (instrumentu komplekts »» 31. att.) uz aizsargvāciņa, līdz tā nofiksējas »» 34. att..
- Izvelciet vāciņu, izmantojot plastmasas skavu.

Aizsargvāciņi nodrošina riteņa skrūvju aizsardzību, un pēc riteņa nomaiņas tie atkal jāuzstāda atpakaļ.

Riteņa drošības skrūvei ir atsevišķs aizsargvāciņš. Tas ir piemērots uzstādīšanai tikai uz riteņa drošības skrūves un neder parastajām riteņa skrūvēm.

Riteņa drošības skrūve



35. att. Riteņa drošības skrūve ar aizsargvāciņu un adapteri.

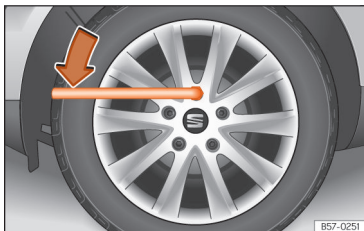
Riteņa drošības skrūves palaišana vaļīgāk

- Noņemiet riteņa dekoratīvo disku* vai aizsargvāciņu*.
- Uzbīdiet īpašo adapteri »» 35. att. ① (instrumentu komplekts »» 40. lappuse) līdz galam uz riteņa pretnozāgšanas skrūves.
- Uzbīdiet riteņa uzgriežņu atslēgu (instrumentu komplekts) līdz galam uz adaptera.
- Atlaidiet riteņa skrūvi »» 46. lappuse.

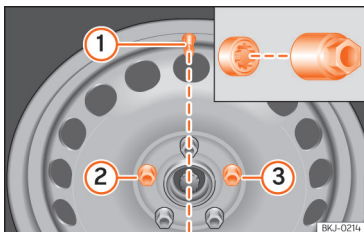
i Norādījums

Pierakstiet riteņa drošības skrūves koda numuru un droši noglabājiet to ārpus automašīnas. Ja jums ir vajadzīgs jauns adapteris, uzrādiet šo koda numuru jūsu SEAT servisa centrā.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk



36. att. Riteņa nomaīņa: riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk.



37. att. Riteņa nomaīņa: riepas ventilis ① un riteņa drošības skrūves uzstādīšanas vieta ② vai ③.

Lai atlaistu riteņa skrūves, izmantojiet tikai atiecīgajai automašīnai paredzēto riteņa uzgriežņu atslēgu.

Pirms paceļat automašīnu ar domkratu, atļaidiet riteņa skrūves apmēram par vienu apgriezību.

Ja riteņa skrūve neatlaižas, uzmanīgi nospiediet ar kāju uz riteņa uzgriežņu atslēgas roktura gala. Veicot šo darbību, cieši turieties pie automašīnas un stāviet stabili.

Riteņa skrūvju palaišana vaļīgāk

- Uzbīdīet riteņa uzgriežņu atslēgu līdz galam uz riteņa skrūves »» **36. att.**
- Satveriet riteņa uzgriežņu atslēgu aiz roktura gala un pagrieziet skrūvi apmēram par vienu pagriezību pretēji pulksteņa rādītāju virzienam »» ⚠

Svarīga informācija par riteņa skrūvēm

Rūpnīcā uzstādīto disku un riteņa skrūvju konstrukcija ir savstarpēji saskaņota. Katru reizi, kad riteņu diskus tiek mainīti, ir jāizmanto tiem atbilstošas riteņa skrūves ar pareizo garumu un pareizo galviņu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Noteiktos apstākļos nevar izmantot pat tādas pašas sērijas automašīnas riteņa skrūves.

Ja riteņi ir aprīkoti ar disku centra vāciņiem, riteņa drošības skrūve ir jāieskrūvē stāvoklī »» **37. att.** ② vai ③, orientējoties pēc riepas ventīļa pozīcijas ①. Pretējā gadījumā uzstādīt riteņa dekoratīvo disku nav iespējams.

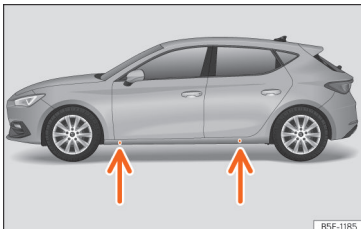
⚠ UZMANĪBU

Nepareizi pievilktas riteņa skrūves brauciena laikā var atskrūvēties un izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un automašīnas kontroles zaudēšanu.

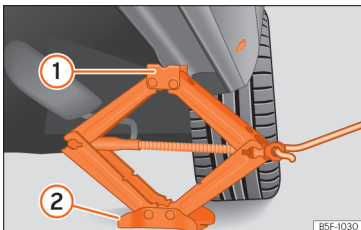
- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Nekad nelietojiet atšķirīgas riteņa skrūves.
- Riteņa skrūvēm un to vītņiem ir jābūt tīrām, tās nedrīkst klāt smērvielas vai eļļa, un skrūvēm ir jāskrūvējas viegli.
- Riteņa skrūvju atlaišanai un pieskrūvēšanai izmantojiet tikai riteņa uzgriežņu atslēgu, kas piegādāta no rūpnīcas kopā ar automašīnu.
- Kamēr automašīna nav pacelta ar domkratu, atļaidiet riteņa skrūves tikai nedaudz vaļīgāk (apmēram par vienu apgriezību). Negadījumu risks!
- Nekad neiezīdīet vai neeļļojiet riteņa skrūves un rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.
- Riteņu diskus ar pieskrūvētiem sprostgredzeniem nekad neatļaidiet skrūvsavienojumus.
- Ja skrūves ir pievilktas ar mazāku pievilšanas spēka momentu, nekā paredzēts, brauciena laikā skrūves un diskus var atdalīties. Stipri palielināts pievilšanas spēka

moments var izraisīt riteņa skrūvju un stiprinājuma vītņu bojājumus.

Automašīnas pacelšana



38. att. Domkrata atbalsta vietas.



39. att. Garenšija: domkrata novietošana.

- Novietojiet domkratu* (instrumentu komplekts) uz cieta pamata. Ja nepieciešams, izmantojiet liela izmēra stabili paliktni. Ja pa-

mats ir slidens (piemēram, flīžu grīda), izmantojiet neslidošu paliktni (piemēram, gumijas paklāju) >>> **△**.

- Atrodiet uz garenšijas iegravēto domkrata atbalsta punkta atzīmi, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim >>> **38. att.**
- Domkratom* atrodieties zem atbalsta punkta, kas atzīmēts uz garenšijas, grieziet kloķi, līdz domkrata iedobe **①** >>> **39. att.** atrodas zem paredzētās balsta vietas.
- Izlīdziniet domkratu* tā, lai nostiprināšanai paredzētā iedobe **①** „saķertu” uz garenšijas esošo atbalsta vietu un kustīgā pamatne **②** būtu līdzēni novietota uz zemes. Turklāt pamatnei **②** ir jāatrodas vertikāli zem atbalsta punkta **①**.
- Turpiniet griezt domkrata* kloķi, līdz ritenis nedaudz paceļas virs zemes.

△ UZMANĪBU

Rūpnīcas piegādes komplektā esošais domkrats* ir paredzēts tikai jūsu automašīnas modelim. Nekādā gadījumā neizmantojiet to, lai paceltu smagākas automašīnas vai citus smagumus! Savainojumu risks!

- Pārliecinieties, ka domkrats* stāv stabili. Ja pamats ir slidens vai mīksts, domkrats* var noslidēt vai iestīgt. Savainojumu risks!
- Automašīnas pacelšanai izmantojiet tikai rūpnīcas piegādes komplektā ietilpstošo domkratu*. Citi domkrati – arī citiem SEAT

modeļiem atļautie – var izslidēt. Savainojumu risks!

- Atbalstiet domkratu* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas, un vienmēr to pareizi izlīdziniet. Citādi, ja domkrats* pietiekami nebalsta automašīnu, tas var izslidēt. Savainojumu risks!
- Neviena ķermeņa daļa, piemēram, roka vai kāja, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties zem automašīnas, kas turas tikai uz domkrata.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktniem.
- Nekad nepaceliet automašīnu, ja tā stāv slīpi vai tās dzinējs darbojas.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta. Dzinējam vibrējot, automašīna var nokrist no domkrata.

① PIESARDZĪBA

Automašīnu nedrīkst pacelt aiz sliekšņa. Atbalstiet domkratu* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas. Citādi automašīna tiks bojāta.

Riteņa uzstādīšana un noņemšana

Kad riteņa skrūves ir palaistas vaļīgāk un automašīna ir pacelta ar domkratu, veiciet riteņa nomaiņu.

Riteņa noņemšanas vai uzstādīšanas laikā riteņu diskus var atsisties pret bremžu diskkiem un tos sabojāt. Tāpēc rīkojieties uzmanīgi un izmantojiet vēl viena cilvēka palīdzību.

Riteņa noņemšana

- Izskrūvējiet riteņa skrūves ar riteņa uzgriežņu atslēgu un novietojiet tās uz tīra pamata.
- Noņemiet riteni.

Riteņa uzstādīšana

Ja nepieciešams, ievērojiet riepas griešanās virzienu » 48. lappuse.

- Uzlieciet rezerves riteni vai kompakto pagaidu riteni.
- Ieskrūvējiet riteņa skrūves un viegli pievelciet tās ar riteņa uzgriežņu atslēgu.
- Lai pieskrūvētu riteņa drošības skrūvi, izmantojiet adapteri.
- Izmantojot domkratu*, uzmanīgi nolaidiet automašīnu.
- Ar riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā cieši pievelciet visas riteņa skrūves. Skrūvju pievilksanu neveiciet

pēc kārtas, bet vienmēr dariet to diagonālā secībā.

- Ja nepieciešams, uzstādiet aizsargvāciņus, riteņa diska centra vāciņu vai dekoratīvo disku » 44. lappuse.

Riteņa skrūvēm ir jābūt tīrām un viegli skrūvējamām. Pārbaudiet riteņa un rumbas virsmas. Pirms riteņa uzstādīšanas no šīm virsmām ir jānotīra netīrumi.

Riteņa skrūvju pievilksanas spēka momenti

Tērauda un vieglmetāla sakausējuma riteņu disku skrūves ir jāpievelk ar spēka momentu **120 Nm**. Pēc riteņa nomaiņas ar darba kārtībā esošu griezes momenta atslēgu nekavējoties pārbaudiet pievilksanas spēka momentu.

Pirms pievilksanas spēka momenta pārbaudes korodējušas un grūti skrūvējamas riteņa skrūves ir jānomaina ar jaunām, kā arī ir jāiztīra attiecīgās vītņu vietas riteņa rumbā.

Nekad neiezdiet vai neļojiet riteņa skrūves un rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilksanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu ir konstruētas tā, lai grieztos tikai vienā virzienā. Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Norādītais griešanās virziens ir obligāti jāievēro, jo tikai tad ir nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Ja riepa tomēr tiek uzstādīta pretēji paredzētajam griešanās virzienam, noteikti brauciet daudz uzmanīgāk, jo riepa vairs netiek izmantota tā, kā paredzēts. Tas ir īpaši svarīgi uz mīriem ceļiem. Riepa pēc iespējas ātrāk ir jānomaina vai jāuzstāda pareizajā griešanās virzienā.

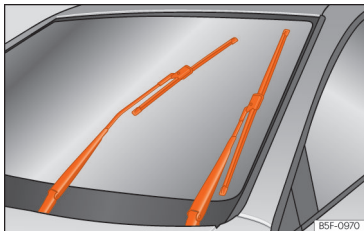
Pēc riteņa nomaiņas veicamie darbi

- **Vieglmetāla riteņu diskus:** uzlieciet atpakaļ riteņa skrūvju aizsargvāciņus.
- **Tērauda riteņu diskus:** uzlieciet atpakaļ riteņa diska centra vāciņu.
- Novietojiet visus izmantotos instrumentus atpakaļ glabāšanas vietā.
- Ja nomainītais ritenis neietilpst rezerves riteņa iedobē, droši novietojiet to bagāžas nodalījumā » 128. lappuse.

- Tiklīdz iespējams, pārbaudiet uzstādītā riteņa riepas spiedienu.
- Ja automašīnā ir nodrošināts riepu spiediena kontroles rādījums, koriģējiet riepu spiedienu un saglabājiet to » 313. lappuse.
- Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu ar dinamometrisko atslēgu » 48. lappuse. Līdz tam brauciet uzmanīgi.
- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojāto riteņi.

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis



40. att. Stikla tīrītāji apkalpošanas stāvoklī.

Pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas.

Apkalpošanas stāvoklī stikla tīrītāju sviras var atlikt no priekšējā stikla » 40. att..

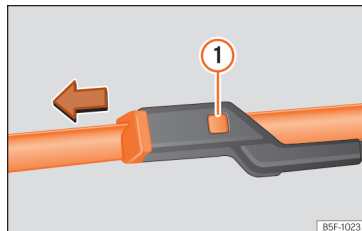
- Aizveriet motora nodalījuma pārsegu » 292. lappuse.
- Ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi.
- Īsi nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu uz leju » 119. lappuse ④.

Pirms sākat braucienu, atkal pielieciet stikla tīrītāju sviras pie priekšējā stikla! Stikla tīrītāju sviras var pārvietot atpakaļ pamatstāvoklī, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu.

! Norādījums

- Stikla tīrītāju sviras var pārvietot apkalpošanas stāvoklī tikai tad, kad motora nodalījuma pārsegs ir pilnībā aizvērts.
- Apkalpošanas stāvoklī var izmantot arī, piemēram, kad ziemā lietojat pārklāju, lai novērstu priekšējā stikla apledošanu.

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa



41. att. Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.

Rūpniecā tiek uzstādītas stikla tīrītāju slotiņas, kuru virsma ir klāta ar grafīta slāni. Pateicoties grafīta pārklājumam, tīrīšanas laikā stikla tīrītāju slotiņu radītā berze ir klusa. Ja grafīta slānis ir bojāts vai nodilis, paaugstinās arī trokšņa līmenis, stikla tīrītāju slotiņām berzoties gar stiklu.

Regulāri pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli. **Ja stikla tīrītāju slotiņas skrāpē stiklu**, nodiluma gadījumā tās ir jānomaina vai netīrumu gadījumā – jānotīra » ①.

Ja problēmu tādējādi atrisināt neizdodas, stikla tīrītāju sviras, iespējams, ir izregulējušās. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu un noregulētu stikla tīrītāju sviras. »

Bojātas stikla tīrītāju slotiņas ir nekavējoties jānomaina. Tās var iegādāties servisa cen-
tros.

Priekšējā stikla tīrītāju sviru pacelšana un atliekšana

- Pārvietojiet priekšējā stikla tīrītājus apkalpošanas stāvoklī » 49. lappuse.
- Satveriet priekšējā stikla tīrītāju sviras tikai aiz stikla tīrītāja slotiņas stiprinājuma.

Stikla tīrītāju slotiņu tīrīšana

- Paceliet stikla tīrītāju sviras.
- Izmantojot mikstu drānu, uzmanīgi notīriet no stikla tīrītāju slotiņām putekļus un netīrumus.
- Ja stikla tīrītāju slotiņas ir ļoti netīras, uzmanīgi notīriet tās ar sūkli vai drānu » ①.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomainīšana

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviras.
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu » 41. att. ① un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.
- Ievietojiet stikla tīrītāja svirā jaunu tāda paša garuma un konstrukcijas stikla tīrītāja slotiņu tā, lai tā nofiksētos.
- Pielieciet stikla tīrītāju sviras atpakaļ pie priekšējā stikla.

Aizmugurējā stikla tīrītāja nomainīšana

- Atlieciet stikla tīrītāja sviru no aizmugurējā stikla.
- Izvelciet stikla tīrītāja slotiņu no turētāja, turot zemāk par vidusdaļu. To darot, cieši turiet stikla tīrītāja sviru.
- Iestipriniet jaunu (tāda paša garuma un konstrukcijas) stikla tīrītāja slotiņu stikla tīrītāja sviras stiprinājuma vietā. To darot, cieši turiet stikla tīrītāja sviru aiz augšējā gala.
- Pielieciet stikla tīrītāja sviru atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

⚠ UZMANĪBU

Nodilušas vai netīras stikla tīrītāju slotiņas pasliktina redzamību un paaugstina negadījumu un smagu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir bojātas vai nodilušas vai vairs pietiekami netīra logu stiklus.

① PIESARDZĪBA

- Bojātas vai ļoti netīras stikla tīrītāju slotiņas var saskrāpēt logu stiklus.
- Šķīdinātājus saturoši tīrīšanas līdzekļi, cieti sūkli vai citi priekšmeti ar asām malām tīrīšanās laikā bojā stikla tīrītāju slotiņu grafīta slāni.

• Logu stiklu tīrīšanai nekad neizmantojiet degvielu, nagu lakas vai krāsas šķīdinātājus vai citus tamlīdzīgus šķīdumus.

• Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ielāgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī » 49. lappuse.

① PIESARDZĪBA

• Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, atlieciet priekšējā stikla tīrītāju sviras uz priekšu tikai apkalpošanas stāvoklī.

• Pirms sākat braucienu, vienmēr pielieciet stikla tīrītāju sviras pie stikla.

Piestartēšanas palīdzība

Piestartēšanas vadi

Piestartēšanas vadam ir jābūt ar pietiekamu šķērsgriezuma laukumu.

Ja izlādējušās akumulatoru baterijas dēļ dzinēju iedarbināt neizdodas, piestartēšanai var izmantot citas automašīnas akumulatoru bateriju.

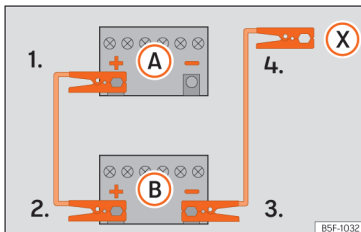
Lai piestartētu, izmantojiet **piestartēšanas vadu, kas atbilst standartam DIN 72553**

(ievērojiet vada ražotāja sniegtos norādījumus). Automašīnās ar benzīna dzinēju katra vada šķērsriezuma laukumam ir jābūt vismaz 25 mm², bet automašīnās ar dīzeļdzinēju – vismaz 35 mm².

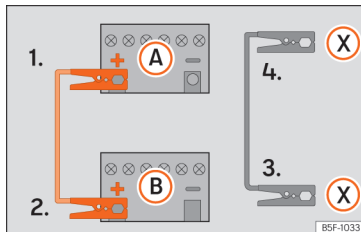
i Norādījums

- Abas automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas ķēde noslēgsies jau akumulatoru bateriju pozitīvo polu savienošanas brīdī.
- Izlādētajai akumulatoru baterijai ir jābūt pareizi pieslēgtai automašīnas elektriskajam tīklam.

Piestartēšanas palīdzība: Apraksts



42. att. Pieslēguma shēma automašīnām bez START-STOP sistēmas.



43. att. Pieslēguma shēma automašīnām ar START-STOP sistēmu.

Piestartēšanas vada pieslēgums

1. Abās automašīnās izslēdziet aizdedzi » **Δ**.
2. Pievienojiet vienu sarkanā piestartēšanas vada galu plusa polam (+) automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju **(A)** » **42. att.**
3. Pievienojiet otru sarkanā piestartēšanas vada galu plusa polam (+) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā **(B)**.
- 3.a. *Automašīnās bez START-STOP sistēmas:* pievienojiet vienu melnā piestartēšanas vada galu mīnusa polam (-) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā **(B)** » **42. att.**
- 3.b. *Automašīnās ar START-STOP sistēmu:* pievienojiet vienu melnā piestartēšanas vada galu **(X)** piemērotam masas pieslēgumam, masīvai, dzinēja blokam cieši

pieskrūvētai metālisksai detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam » **43. att.**

5. Pievienojiet otru melnā piestartēšanas vada galu **(X)** dzinēja cilindru blokam pieskrūvētai masīvai metāla detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam, taču pēc iespējas tālāk no akumulatoru baterijas **(A)**.
6. Izvietojiet vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.

Piestartēšana

7. Iedarbiniet piestartēšanu nodrošinošās automašīnas dzinēju un ļaujiet tam darboties brīvgaitā.
8. Iedarbiniet automašīnas ar izlādējušos akumulatoru bateriju dzinēju un pagaidiet 2 līdz 3 minūtes, līdz dzinējs sāk vienmērīgi darboties.

Piestartēšanas vadu atvienošana

9. Ja ir ieslēgta tuvā gaismā, pirms piestartēšanas vadu atvienošanas izslēdziet to.
10. Automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju izslēdziet apsildes un ventilācijas sistēmas ventilatoru un aizmugurējā stikla apsildi, lai vadu atvienošanas brīdī sprieguma lēcieni būtu minimāli.
11. Dzinējiem darbojoties, atvienojiet vadus tieši pretējā iepriekš aprakstītajai pievienošanas secībai. »

Gādājiet, lai pieslēgto spaiļu metāla daļas pietiekami cieši saskartos ar attiecīgajiem poliem.

Ja dzinējs neiedarbojas, pēc 10 sekundēm pārtrauciet piestartēšanu un pēc apmēram vienas minūtes mēģiniet vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

- Veicot darbus motora nodalījumā, ievērojiet brīdinājumus »» 292. lappuse.
- Piestartēšanai izmantotajai akumulatoru baterijai ir jābūt tādām pašām spriegumam (12 V) un apmēram tādai pašai kapacitātei kā tukšajai akumulatoru baterijai (skatīt etiķeti uz akumulatoru baterijas). Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!
- Nekad neveiciet piestartēšanu, ja kāda no akumulatoru baterijām ir sasalusi. Eksplozijas risks! Arī pēc atkuššanas no akumulatoru baterijas izplūstošs elektrolīts var radīt ķīmiskus apdegumus. Nomainiet sasalušu akumulatoru bateriju.
- Dzirksteļojošus priekšmetus, atklātu liesmu, kvēlojošas cigaretes un citus ugunsbīstamus avotus turiet drošā attālumā no akumulatoru baterijas. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!
- Ievērojiet piestartēšanas vadu ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā tieši pie izlādējušās akumulatora baterijas mīnusa pola. Dzirksteles pārlēkšanas brīdī sprādzienbīstamā gāze, kas izplūst no

akumulatoru baterijas, var uzliesmot. Eksplozijas risks!

- Nekad nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā degvielas sistēmas daļām vai bremžu sistēmas caurulēm.
- Neizolētās piestartēšanas vadu spaiļu daļas nekādā gadījumā nedrīkst saskarties. Turklāt pie akumulatoru baterijas plusa pola pievienotais piestartēšanas vads nedrīkst saskarties ar strāvu vadošām automašīnas detaļām! **Īssavienojumu risks!**
- Izvietojiet piestartēšanas vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.
- Neliecieties pār akumulatoru bateriju. **Apdegumu risks!**

ℹ Norādījums

Automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas padevē sāksies jau plusa polu savienošanas brīdī.

levilkšana un vilkšana

Temata ievads

levilkšana nozīmē, ka dzinējs tiek iedarbināts, kamēr automašīnu velk cita automašīna.

Vilkšana nozīmē, ka viena automašīna velk citu – satiksmei nederīgu – automašīnu.

Vienmēr ņemiet vērā likumdošanas prasības attiecībā uz vilkšanu un ievilkšanu.

Tehnisku iemeslu dēļ nedrīkst vilkt automašīnu, kuras akumulatoru baterija ir izlādējusies. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība »» 50. lappuse.

Automašīnas ar Keyless Access drīkst vilkt tikai ar ieslēgtu aizdedzi!

Ja vilkšanas laikā automašīnas dzinējs nedarbojas un aizdedze ir ieslēgta, automašīnas akumulatoru baterija izlādējas. Atkarībā no baterijas uzlādes līmeņa jau dažu minūšu laikā spriegums var pazemināties tik daudz, ka visi automašīnas elektriskie patērētāji, piemēram, avārijas gaismu signalizācija, pārstāj darboties. Automašīnās ar Keyless Access var nobloķēties stūre »» ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnu, kurā nav nodrošināta elektroapgāde, nekad nedrīkst vilkt.

- Vilkšanas laikā nedrīkst izslēgt aizdedzi, izmantojot startera pogu. Pretējā gadījumā var nostrādāt stūres statņa bloķēšana un automašīna var kļūt nevadāma. Tas var izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un kontroles pār automašīnu zaudēšanu.
- Ja automašīnas vilkšanas laikā tiek pārtraukta elektroapgāde, vilkšana ir nekavējoties jāpārtrauc un jāvēršas pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

Ievilkšanas laikā izteikti mainās automašīnas gaitas un bremzēšanas īpašības. Lai mazinātu nelaimes gadījumu un smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta
 - Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Vienmēr uzmanieties, lai nesadurtos ar velkošo automašīnu.
 - Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.
- Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu
 - Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
 - Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
 - Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiediena spēku.

① PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu automašīnu, piemēram, tās krāsojumu, pārsega un vilkšanas cilpu noņemšanu un uzstādīšanu veiciet uzmanīgi.

- Vilkšanas laikā nesadedgusi degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.

Braukšanas norādījumi ievilkšanas gadījumā

Principā automašīnu nevajadzētu iedarbināt, veicot ievilkšanu. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība » 50. lappuse.

Tehnisku iemeslu dēļ tālāk minētās automašīnas **nedrīkst** iedarbināt, veicot ievilkšanu.

- Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu.
- Automašīnas ar izlādējušos akumulatoru bateriju, jo automašīnās ar slēdzeņu un piestartēšanas sistēmu Keyless Access stūres statnis ir bloķēts un ne elektronisko stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu – ja tās ir ieslēgtas – nevar atslēgt.
- Ja akumulatoru baterija ir izlādējusies, dzinēja vadības bloks var darboties nepareizi.

Ja, neskatoties uz minēto, automašīna ir jāievelk (tikai manuālās pārnesumkārbas gadījumā), veiciet tālāk norādītās darbības.

- Ieslēdziet 2. vai 3. pārnesumu.
- Turiet sajūga pedāli nospiestu.

- Ieslēdziet aizdedzi un avārijas gaismu signalizāciju abās automašīnās.
- Kad abas automašīnas kustas, atlaidiet sajūga pedāli.
- Tiklīdz dzinējs sāk darboties, nospiediet sajūga pedāli un izslēdziet pārnesumu, lai izvairītos no sadursmes ar velkošo automašīnu.

① PIESARDZĪBA

- Ievilkšanas laikā nesadedgusi degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.
- Ievilkšanas laikā veiktais attālums dzinēja iedarbināšanai drīkst būt ne lielāks par 50 m, jo pretējā gadījumā pastāv katalizatora bojājumu risks.

i Norādījums

Automašīnas ievilkšanu var veikt tikai tad, ja elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgtas. Ja automašīnā nav nodrošināta elektroapgāde vai tās elektriskajā sistēmā ir defekts, dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas vadus, lai elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana atslēgtos.

Norādījumi par vilkšanu

Automašīnas vilkšanai ir nepieciešamas zināmas iemaņas, jo īpaši tad, ja tiek izmantota »

vilkšanas trose. Abu automašīnu vadītājiem ir jāapzinās grūtības, ar ko jārēķinās vilkšanas laikā. Tāpēc nepieredzējušiem vadītājiem nav ieteicams veikt vilkšanu.

Vilkšanas laikā ir jāuzmanās, lai nerastos pārāk stipri vilcējspēki vai triecieni. Veicot automašīnas vilkšanu pa ceļiem bez cieta seguma, vienmēr pastāv stiprinājuma vietu pārslozdes risks.

Vilkšanas laikā velkamajā automašīnā var signalizēt par virziena maiņu, arī tad, ja ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija. Šim nolūkam, aizdedzei esot ieslēgtai, virzienrādītāju pārslēgs ir jānospiež attiecīgajā virzienā. Kamēr tas ir nospiests, avārijas gaismu signalizācija ir izslēgta. Tiklīdz virzienrādītāju pārslēgs atgriežas pamatstāvoklī, avārijas gaismu signalizācija atkal automātiski ieslēdzas.

Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu, lai stūres statnis nenobloķētos, elektroniskā stāvbremze būtu atslēgta, virzienrādītāji, stikla tīrītāji un mazgāšanas iekārta darbotos.
- Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.
- Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Izvairieties no sadursmes ar velkošo automašīnu.

- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem manevriem.
- Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiedienu spēku.
- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

Vilkšanas trose un vilkšanas stienis

Vilkšanas stienis nodrošina drošāku vilkšanu un palīdz izvairīties no automašīnas bojājumiem. Vilkšanas trose būtu jālieto tikai tad, ja vilkšanas stienis nav pieejams.

Lai nesabojātu nevienu no automašīnām, vilkšanas trosei ir jābūt nedaudz elastīgai. Lietojiet troses, kas izgatavotas no sintētiskām šķiedrām vai līdzīgiem elastīgiem materiāliem.

Nostipriniet vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni tikai pie šim nolūkam paredzētām vilkšanas cilpām vai pie sakabes ierīces.

Ja automašīna ir **aprikota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci**, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta **tikai** tad, ja vilkšanas

stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces » **274. lappuse**.

Automašīnas vilkšana

Pārbaudiet, vai jūsu automašīnu drīkst vilkt » **55. lappuse**, **Kad automašīnu vilkt nedrīkst?**.

Automašīnu parasti var vilkt, izmantojot vilkšanas stieni vai vilkšanas trosi vai ar paceltu priekšējo vai aizmugurējo asi.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Novietojiet pārneseņu pārslēgu brīvgaitas stāvoklī vai kustības stāvokļu selektora pārslēgu stāvoklī **N** » **202. lappuse**.
- Automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 50 km/h (30 mph).
- Automašīnu nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.
- Ja automašīnas vilkšanai tiek izmantots evakuators, automašīnas ar automātisko pārneseņu drīkst vilkt tikai ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

Pilnpiedziņas (4Drive) automašīnas vilkšana

Pilnpiedziņas automašīnas (4Drive) drīkst vilkt ar vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni. Ja automašīna tiek vilkta ar paceltiem priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem, dzinējam ir jābūt ieslēgtam, jo citādi var tikt bojāti transmisijas mehānismi.

Kad automašīnu vilkt nedrīkst?

- Ja bojājuma dēļ mehāniskajā pārnesumkārbā nav eļļas.
- Ja akumulators ir izlādējies, kā rezultātā stūres iekārta ir bloķēta, un ne elektronisko stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu tāpēc nevar atslēgt.
- Ja automašīna ir jāvelk tālāk par 50 km.
- Ja, piemēram, pēc avārijas, nav droši ziņāms, ka riteņi griežas pareizi un stūres iekārta darbojas.

Velkot citu automašīnu

- Ievērojiet likumdošanas prasības.
- Ņemiet vērā lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par citu automašīnu vilkšanu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja defekta dēļ jūsu automašīnas pārnesumkārbā vairs nav smērvielu, automašīnu drīkst vilkt tikai ar paceltiem dzenošajiem riteņiem vai uz speciāla evakuatora vai piekabes.

ⓘ Norādījums

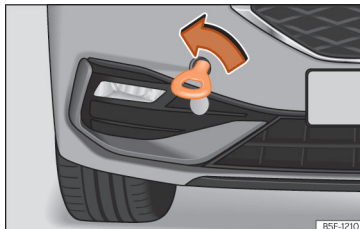
Automašīnu drīkst vilkt tikai tad, ja elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgtas. Ja automašīnā nav nodrošināta elektroapgāde vai tās elektriskajā sistēmā ir defekts, dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas va-

dus »» 50. lappuse, lai elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana atslēgtos.

Priekšējās vilkšanas cilpas



44. att. Priekšējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



45. att. Priekšējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa priekšējā bufera labajā pusē »» **44. att.**

Vilkšanas cilpa vienmēr ir jāvadā līdzī auto-mašīnā.

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu »» 53. lappuse.

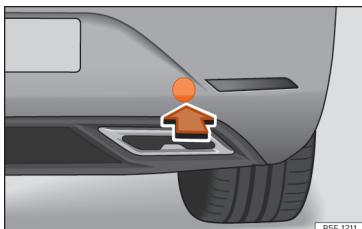
Priekšējās vilkšanas cilpas uzstādīšana

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā »» 40. lappuse.
- Piespiediet nosegvāciņa apakšpusi, lai to noņemtu, un atstājiet vāciņu karājoties pie automašīnas »» **44. att.**
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju virzienam** »» **45. att.** »» ⓘ Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju virzienā**.
- Uzstādiet atpakaļ vāciņu un nospiediet tā labo pusi, līdz austiņa nofiksējas buferī.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā. »»

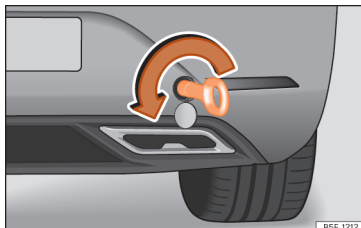
ⓘ PIESARDZĪBA

Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.

Aizmugurējā vilkšanas cilpa



46. att. Aizmugurējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



47. att. Aizmugurējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa aizmugurējā bufera labajā pusē »» **46. att.**

Ar sakabes ierīci sērījveidā aprīkotām automašīnām nav stiprinājuma vietas vilkšanas cilpas uzstādīšanai. Šādā gadījumā, lai veiktu vilkšanu, ir jāizvelk vai jāuzstāda lodgalva »» **274. lappuse**, »» **1.**

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu »» **53. lappuse**.

Aizmugurējās vilkšanas cilpas uzstādīšana (automašīnām bez sērījveidā uzstādītas sakabes ierīces)

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā »» **40. lappuse**.
- Nospiediet nosegvāciņa apakšpusi »» **46. att.**, lai fiksators atbloķētos.

- Noņemiet nosegvāciņu un atstājiet to karājoties pie automašīnas.
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju virzienam** »» **47. att.** »» **1.** Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju virzienā**.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.
- Ja automašīna ir aprīkota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta tikai tad, ja vilkšanas stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces lodgalvas. Izmantojot nepiemērotu vilkšanas stieni, var sabojāt gan lodgalvu, gan automašīnu. Tā vietā izmantojiet vilkšanas trosi.

Drošinātāji un kvēlspuldzes

Drošinātāji

Temata ievads

Parasti vairākas ierīces var būt vienlaikus pieslēgtas un aizsargātas caur vienu drošinātāju. Iespējama arī pretēja situācija, kad vienai ierīcei ir pieslēgti vairāki drošinātāji.

Drošinātāja nomaiņu veiciet tikai tad, kad ir novērsts tā pārdegšanas iemesls. Ja no jauna uzstādītais drošinātājs pēc neilga laika atkal pārdeg, automašīnas elektriskā sistēma ir jāpārbauda servisa centrā.

⚠ UZMANĪBU

Augstspriegums elektriskajā sistēmā var izraisīt strāvas triecienus, smagus apdegumus un nāvi!

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nepieļaujiet īssavienojumu elektriskajā sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nepiemērotus drošinātājus, la bojot drošinātājus un apejot strāvas ķēdi

bez drošinātājiem, var izraisīt ugunsgrēkus un smagus savainojumus.

- Nekad neuzstādiat drošinātājus, kas paredzēti lielākam strāvas stiprumam. Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.
- Nekad neaizvietojiet drošinātāju ar vada gabalu, saspraudi vai līdzīgu metālisku priekšmetu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas elektriskās sistēmas bojājumiem, pirms drošinātāja nomaiņas vienmēr ir jāizslēdz aizdedze, gaismas un visas elektriskās ierīces.
- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, atvērti drošinātāju bloki ir jāsarģā no netīrumu un mitruma iekļūšanas.

ⓘ Norādījums

- Vienai ierīcei var būt pieslēgti vairāki drošinātāji.
- Vairākas ierīces var būt vienlaikus aizsargātas ar vienu drošinātāju.
- Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti.

Drošinātāji automašīnas salonā



48. att. Instrumentu panelī vadītāja pusē: drošinātāju bloka vāks.

Zem instrumentu paneļa novietotā drošinātāju bloka atvēršana un aizvēršana

- **Atvēršana:** atlieciet vāku uz leju » **48. att.**
- **Aizvēršana:** atlieciet vāku uz augšu, līdz tas nofiksējas.

Zem instrumentu paneļa novietoto drošinātāju krāsu apzīmējumi

Krāsa	Strāvas stiprums, ampēri
gaiši brūns	5
brūns	7,5
sarkans	10
zils	15

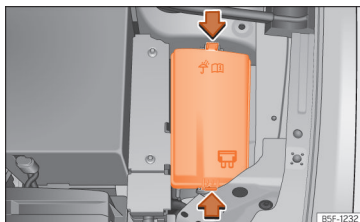
»

Krāsa	Strāvas stiprums, am-pēri
dzeltens	20
balts vai bezkrāsains	25
zaļš	30
oranžs	40

ⓘ PIESARDZĪBA


- Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, uzmanīgi noņemiet drošinātāju bloku vāciņus un pēc tam tos atkal pareizi uzstādiet atpakaļ.
- Atvērti drošinātāju bloki ir jāsgargā no netīrumu un mitruma iekļūšanas. Drošinātāju blokā nonākuši netīrumi un mitrums var izraisīt elektriskās sistēmas bojājumus.

Drošinātāji motora nodaļumā

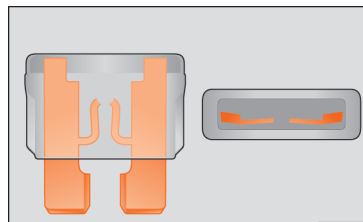


49. att. Motora nodaļumā: drošinātāju bloka vāks.

Motora nodaļumā uzstādītā drošinātāju bloka atvēršana

- Atveriet motora nodaļuma pārsegu  » 292. lappuse.
- Lai atvērtu drošinātāju bloka vāku, nospiediet stiprinājuma austiņas » **49. att.**
- Noņemiet vāku, paceļot to uz augšu.
- Lai **uzstādītu** vāku, uzlieciet to uz drošinātāju bloka. Bīdiet stiprinājuma austiņas uz leju, līdz tās dzirdami nokļūst.

Pārdeguša drošinātāja nomaīņa



50. att. Pārdeguša drošinātāja izskats.

Sagatavošanās

- Izslēdziet aizdedzi, gaismas un visas elektriskās ierīces.
- Atveriet attiecīgo drošinātāju bloku » 57. lappuse, » 58. lappuse.

Pārdeguša drošinātāja atpazīšana

Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdegušas metāla sloksnītes tā iekšpusē » **50. att.**

- Apskatiet drošinātāju, lietojot kabatas lukturīti, lai redzētu, vai tas ir pārdedzis.

Drošinātāja nomaīņa

- Izņemiet drošinātāju.
- Nomainiet pārdegušo drošinātāju ar jaunu *tāda paša* strāvas stipruma (tā pati krāsa un marķējums) un *tāda paša* izmēra drošinātāju.

- Uzstādiet atpakaļ vāciņu vai aizveriet drošinātāju bloka vāku.

Drošinātāju izvietojums

Drošinātāju izvietojums automašīnas salonā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
3	Piekabe	25
4	SCR, AdBlue	20
5	Automātiskās pārnesumkārbas selektora pārslēgs	25
6	Salona apgaismojums	30
8	Bīdāmais jumts	20
7	Sēdekļu apsilde	20
9	Kreisās puses durvis	30
11	Piekabe	15
12	Labās puses apgaismojums	40
13	Centrālā atslēga	40
14	Beats Audio CAN un MOST	30
16	Drošības spilvens	7,5
17	SCR, dzinēja relejs 1.5	10/15
18	KESYS	10
19	Mērinstrumentu bloks	7,5
20	Savienojuma bloks	7,5

Nr.	Patērētājs/ampēri	
21	Atpakaļskata kamera	7,5
24	4x4 Haldex vadības bloks	15
26	Labās puses durvis	30
29	Piekabe	15
30	Radio	20
31	Piekabe	25
35	Kreisās puses apgaismojums	40
36	Klimata kontroles ierīces ventilators	40
37	Elektriski darbināmas durvis	30
39	Apsildāma stūre	10
40	Trauksmes signāls	7,5
41	Vārteja	7,5
42	Automātiskās pārnesumkārbas selektora pārslēgs	7,5
43	Klimata kontroles ierīces, apsildes, aizmugurējā stikla apsildes, klimata kontroles ierīces kompresora vadības panelis	10
44	Diagnostika, rokas bremzes slēdzis, gaismu slēdzis, atpakaļgaitas gaismas, salona apgaismojums, apgaismota sliekšņa uzlika	7,5
45	Stūres statnis	7,5
46	Radio ekrāns	7,5

Nr.	Patērētājs/ampēri	
47	Braukšanas režīms	15
48	USB	7,5
52	12 V elektriskā līgзда	20
58	Novietošanas sensori, novietošanas palīdzības vadības bloks, priekšējā kamera un radars	7,5
59	Atpakaļgaitas pārnesuma slēdzis, klimata sensors, elektrochromatisks spogulis	7,5
60	Diagnostika, lukturu vadības bloks, lukturu regulētājs	7,5
61	Starteris, sajūga sensors	7,5
64	Drošības spilvens	7,5
65	Skaņas pastiprinātājs	10
66	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15
67	Aizmugurējā stikla apsilde	30

Drošinātāju izvietojums motora nodalījumā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
2	Dzinēja vadības bloks	7,5
3	Degvielas sūkņa vadības bloks	7,5
7	Automātiskās pārnesumkārbas sūknis	30
9	Signāltauce	15



Nr.	Patērētājs/ampēri	
10	Priekšējā stikla tīrītāji	30
12	Automātiskās pārnesumkārbas vadības bloks	15/30
13	ESC vadības bloks	25
15	ESC vadības bloks	40/60
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana priekšā	15
21	Dzinēja vadības bloks	5
22	Starteris	30
23	Dzinēja vadības bloks (dīzeļdegviela/benzīns)	30/15
24	Dzinēja sensori	7,5/10
25	Dzinēja sensori	7,5/10
26	Dzinēja elektroapgāde	7,5/10
27	Skābekļa zonde	10/15
28	Dzinējs	10/20
29	Degvielas sūkņa vadības bloks	15/20
30	Spiedējsūknis 1.0	15
31	Bremzēšanas gaismas sensors	7,5
33	PTC	40

Nr.	Patērētājs/ampēri	
36	LED lukturis labajā pusē	15
37	LED lukturis kreisajā pusē	15

Norādījums

- **Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti. To nomaina ir jāveic tikai servisa centrā.**
- **Vietas, kurām drošinātāji nav pievienoti, tabulā nav minētas.**
- **Daži no tabulā norādītajiem aprīkojuma elementiem attiecas tikai uz noteiktām modeļa versijām vai ir speciāls aprīkojums.**
- **Lūdzu, ņemiet vērā, ka tabulās ir sniegti dati, kas pieejami laikā, kad šī lietotāja rokasgrāmata tiek nodota drukāšanai, un tie var mainīties jebkurā laikā.**

Kvēlspuldzes

Kvēlspuldžu nomainīšana

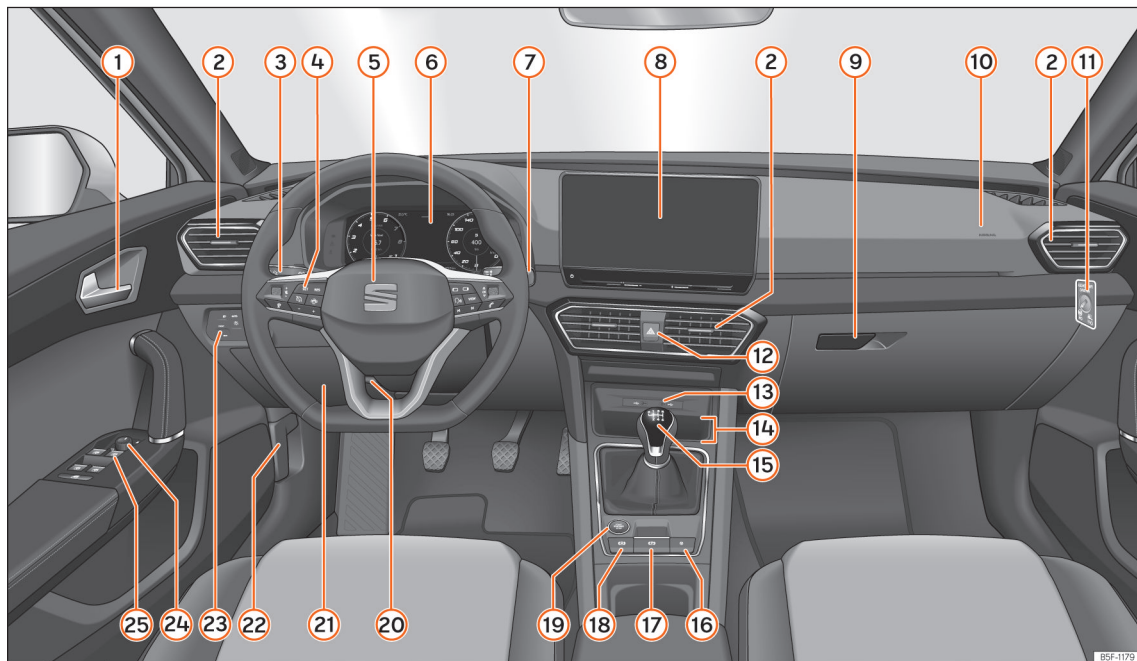
LED lukturis

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi nodrošina visas apgaismes funkcijas (dienas gaitas gaismas, gabarītgaismas, virzienrādītāji, tuvā gaismas un tālā gaismas), kā gaismas avotu izmantojot gaismas diodes (LED).

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai kalpotu visu automašīnas lietošanas laiku. Spuldzes nav maināmas. Ja kāds no lukturiem pārstāj darboties, veiciet tā pārbaudi servisa centrā.

Miglas lukturis*, aizmugurējie lukturi, numura zīmes apgaismojuma lukturis, sānu virzienrādītāji un papildu bremzēšanas gaismas

Ņemot vērā, ka šī gaismas darbojas ar LED spuldzēm, nomaina būtu jāveic SEAT servisa centrā.



51. att. Aparatūras panelis

85F-1179

Lietošana

Aparatūras panelis

Iekšējais izskats

Vispārīgs pārskats

① Durvju rokturis	
② Gaisa padeves atveres	144
③ Vadības elementi:	
– virzienrādītājiem un tālajai gaismai	112
– automātiskajai ātruma uzturēšanas sistēmai [CCS]	216
④ Vadības elementi:	
– vadītāja palīgsistēmām	81
– borta datoram	79
– radio, telefona, navigācijas un balss dialoga sistēmas vadības taustiņiem	90
⑤ Stūre ar signāлтаures slēdzi un	
– vadītāja drošības spilvenu	25
– Tiptronic vadības sviru (automātiskā pārnesumkārbā)	205
⑥ Mērinstrumentu bloks	64
⑦ Vadības elementi:	
– priekšējā stikla tīrītājiem un mazgāšanas iekārtai	119
– aizmugurējā stikla tīrītājam un mazgāšanas iekārtai	119
– borta datoram	70
⑧ Informācijas un izklaides sistēma	148
⑨ Cimdu nodalījums	136
⑩ Priekšējā pasažiera drošības spilvens	25
⑪ Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis	25
⑫ Avārijas gaismu signalizācija	116
⑬ USB pieslēguma ligzdas, C tips	194
⑭ Savienojuma bloks*	192
⑮ Atkarībā no aprīkojuma:	
– Mehāniskā pārnesumkārbā	202
– Automātiskā pārnesumkārbā	203
⑯ Centrālās atslēgas vadības slēdzis	96
⑰ Elektroniskās stāvbremzes slēdzis	252
⑱ Auto Hold slēdzis	253
⑲ Startera poga	195
⑳ Regulējams stūres statnis	14
㉑ Drošinātāju bloks	57
㉒ Motora nodalījuma pārsega atbloķēšanas svira	294
㉓ Logu stiklu vadības elementi apgaismojumam un spoguļu apsildei	110

㉔ Vadības elements elektriskai ārējo spoguļu regulēšanai	122
㉕ Elektriskie stiklu pacelāji	106

Norādījums

- **Daži no norādītajiem aprīkojuma elementiem un rādījumiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir pieejami kā papildu aprīkojums.**
- **Automāšinās ar labajā pusē novietotu stūri* vadības elementu izvietoējums daļēji atšķiras no »» 62. lappuse attēlotā izvietoējuma. Vadības elementu apzīmēšanai lieto tie simboli toties ir tie paši.**

Mērinstrumenti un kontrollampiņas

Mērinstrumentu bloks

Temata ievads

Automašīna var būt aprīkota ar analogo vai ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit).

Ja 12 V akumulatoru baterija ir pilnībā izlādējusies vai nesēn nomainīta, daži sistēmas iestatījumi, piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi un programmējumi, pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas var būt mainījušies vai izdzēsti. Kad akumulatoru baterija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatījumi ir jāpārbauda un jākorrigē.

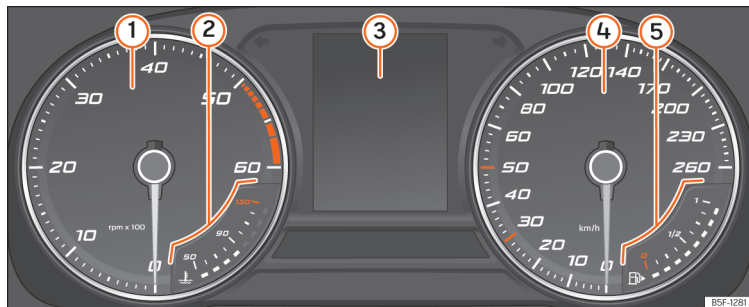
⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Braukšanas laikā nekad nelietojiet taustiņus mērinstrumentu blokā.
- Lai mazinātu savainojumu un negadījumu risku, veiciet izmaiņas mērinstrumentu blo-

ka un informācijas un izklaides sistēmas ekrāna rādījumos tikai tad, kad automašīna stāv.

Analogais mērinstrumentu bloks



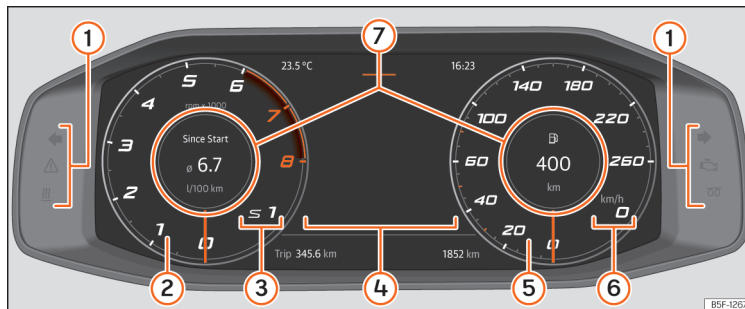
52. att. Mērinstrumentu bloka displejs instrumentu panelī.

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums

»» 52. att.

- ① **Tahometrs** (dzinēja apgriezienu skaits x 100 minūtē) »» 76. lappuse.
- ② **Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs** »» 77. lappuse.
- ③ **Ekrāna rādījumi** »» 67. lappuse.
- ④ **Spidometrs.**
- ⑤ **Degvielas līmeņa rādītājs** »» 76. lappuse.

Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit)



53. att. SEAT Digital Cockpit vadības paneli (klasiskais skats).

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums

- ① **Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas** »» 82. lappuse

- ② **Tahometrs.** Dzinēja apgriezienu skaits minūtē »» 76. lappuse.

- ③ **Ieslēgtais pārnesums vai attiecīgajā brīdī izvēlētais selektora pārslēga stāvoklis** »»

4 Ekrāna rādījumi » 67. lappuse

5 Spidometrs

6 Digitāls ātruma rādījums

7 Informācijas profili » 66. lappuse.

SEAT Digital Cockpit ir brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks ar augstas izšķirtspējas TFT krāsu ekrānu. Tam ir 4 skati, kuriem var piekļūt, izmantojot taustiņu **VIEW** daudzfunkcionālajā stūrē. Izvēloties dažādus informācijas profilus, papildus klasiskajiem apaļas formas mērinstrumentiem var skatīt papildu rādījumus, piemēram, tahometru, multimediju saturu vai brauciena datus.

Pieejami 4 tālāk minētie skati.

- Klasisks
- Palīgsistēmas
- Navigācija*
- Night

Visos skatos ekrānā tiek uzrādīta informācija par audio, telefonu, brauciena datiem, automašīnas statusu, navigāciju¹⁾ un vadītāja palīgsistēmām¹⁾.


Informācijas profili

Ar taustiņu  /  daudzfunkcionālajā stūrē var pārslēgties starp dažādiem informācijas rādījumiem SEAT Digital Cockpit.

Pa kreisi tiek rādīta informācija par automašīnas statusu, brauciena datiem un palīgsistēmām.

Pa labi tiek rādīta informācija par audio, telefonu, kompasu* un navigācijas* kustībām.

Atkarībā no skata, SEAT Digital Cockpit **vidū** tiek rādīta tālāk minētā informācija.

- **Klasiskais skats:** sākotnējie dati, datums, veiktais attālums un veicamais attālums. Griežot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres: navigācijas karte*, ceļa zīmes*, brauciena dati (spiežot **OK**, var pārslēgties starp dažādām atmiņām).
- **Palīgsistēmu skats:** skatam var piekļūt, nospiežot taustiņu  vai taustiņu **VIEW** uz daudzfunkcionālās stūres. Griežot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres, tiek parādītas dažādas palīgsistēmas. Nospiediet **OK**, lai izvēlētos vajadzīgo palīgsistēmu.
- **Navigācijas skats:** nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres. Pēc tam grieziet ritenīti, lai tuvinātu vai tālinātu karti. Ja taustiņu **OK** nospiež vēlreiz, karte atgriežas standarta mērogā.
- **Night skats:** ātrums tiek rādīts digitālā rādījumā.

Klasiskais skats

Neatkarīgi no vidū parādītās izvēlnes, pieturot nospiestu taustiņu **VIEW** daudzfunkcionālajā stūrē, tiek parādīts tahometrs, kas rāda dzinēja apgriezienu skaitu minūtē, un spidometrs » 53. att..

Vēlreiz pieturot nospiestu taustiņu **VIEW**, var atgriezties iepriekšējā skatā.

Vai: izmantojot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres, sameklējiet mērinstrumentu bloka izvēlnē opciju **X Aizvērt** un pēc tam nospiediet **OK**.

Iespējamie informācijas rādījumi spidometra vidusdaļā digitālajā mērinstrumentu blokā SEAT Digital Cockpit

- Audio
- Telefons
- Kompasa rādījums*
- Navigācijas norādes* (nospiežot labo bultiņu uz daudzfunkcionālās stūres, tiek parādīti pēdējie galamērķi)
- **X > OK** (klasiskā skata aizvēšana).

¹⁾ Atkarībā no modeļa.

Iespējamie informācijas rādījumi tahometra vidusdaļā digitālajā mērinstrumentu blokā SEAT Digital Cockpit

- Pašreizējais un vidējais patēriņš. Nospiežot kreiso bultiņu uz daudzfunkcionālās stūres, var pārslēgties starp dažādām brauciena datu atmiņām.
- Veicamais attālums (degvielas daudzuma rādītājs, kas rāda uzpildes līmeni).
- Smērvielu un dzeses šķidruma temperatūra.
- Vidējais ātrums. Nospiežot kreiso bultiņu uz daudzfunkcionālās stūres, var pārslēgties starp dažādām brauciena datu atmiņām.
- Attālums, ko var veikt ar atlikušo AdBlue tilpumu.
- Papildu brauciena dati: nobrauktie km un brauciena ilgums. Nospiežot kreiso bultiņu uz daudzfunkcionālās stūres, var pārslēgties starp dažādām brauciena datu atmiņām.
- Palīgsistēmas.
- X > OK (klasiskā skata aizvēršana).

Ekrāna rādījumi

Iespējamās norādes mērinstrumentu bloka displejā

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīta dažāda informācija.

- Atvērtas durvis, motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis
- Brīdinājuma un informācijas norādījumi
- Nobrauktā attāluma rādījumi
- Laiks »» 76. lappuse
- Radio un navigācijas sistēmas rādījumi
- Telefona rādījumi
- Ārējā gaisa temperatūra
- Kompasa rādījums
- Selektora pārslēga stāvokļi
- Pārnesuma izvēles ieteikums »» 210. lappuse
- Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) un dažādu iestatījumu izvēlnes »» 69. lappuse
- Apkopes intervālu rādījums »» 78. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums »» 70. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepām

- START-STOP sistēmas statusa rādījums »» 199. lappuse
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatētās zīmes un ziņojums par pārsniegtu atļauto braukšanas ātrumu* »» 73. lappuse
- Aktivās cilindru vadības (ACT®) statusa rādījums »» 213. lappuse
- Patēriņam labvēlīga braukšana ☹
- Dzinēja kods
- Vadītāja palīgsistēmu rādījumi »» 216. lappuse
- Autortiesības

Atvērtas durvis, motora un bagāžas nodalījumu pārsegi

Ja kādas no durvīm, motora nodalījuma pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, pēc automašīnas aizslēgšanas un brauciena laikā mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan arī skaņas signāls. Atkarībā no mērinstrumentu bloka izpildījuma, attēlojums var atšķirties.

Selektora pārslēga stāvokļi (divu disku sajūga pārnesumkārbā DSG®)

Ieslēgtais selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts gan uz selektora pārslēga, gan mērinstrumentu bloka ekrānā. Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai Tiptronic vadības režīmā, »

mērinstrumentu bloka ekrānā var tikt rādīts attiecīgajā brīdī ieslēgtais pārnēsums.

Ārējā gaisa temperatūras rādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +4 °C (+39 °F), ārējā gaisa temperatūras rādījumā papildus parādās „sniegpārslas simbols” ❄. Šis simbols turpina degt, līdz ārējā gaisa temperatūra paaugstinās virs +6 °C (+43 °F) »» **△**.

Kad automašīna stāv, ir ieslēgta autonomā apsilde vai braukšanas ātrums ir īpaši mazs, uzrādītā ārējā gaisa temperatūra dzinēja radītās siltā gaisa plūsmas ietekmē var būt mazliet augstāka par patieso temperatūru.

Mērīšanas diapazons sniedzas no -45 °C (-49 °F) līdz +76 °C (+169 °F).

Pārnēsuma izvēles ieteikums

Dažās automašīnās mērinstrumentu bloka ekrānā brauciena laikā parādās ieteikums izvēlēties pārnēsumu, kas nodrošina degvielas ekonomiju »» **210. lappuse**.

Nobrauktā attāluma rādījumi

Kopējā nobraukuma skaitītājs reģistrē kopējo attālumu, ko automašīna veikusi visā ekspluatācijas laikā.

Dienas nobraukuma skaitītājs (**trip**) rāda nobraukto kilometru skaitu kopš pēdējās dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšanas.


Nobraukuma skaitītāja (**trip**) atiestatīšana uz 0

• Brauciena datus izvēlieties **trip**.

• Apmēram 2 sekundes turiet nospiestu taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepām

Kad iestatītais maksimālais braukšanas ātrums tiek pārsniegts, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums »» **69. lappuse**.


Izmantojot funkcionālo virsmu  > **ĀRPUSE** > **Riepas**, informācijas un izklaides sistēmā var veikt braukšanas ātruma brīdinājuma iestatījumus »» **89. lappuse**.

Kompasa rādījums

Atkarībā no aprikojuma, kad aizdedze ir ieslēgta, mērinstrumentu bloka displejā ar simbolu (piemēram, ZR – ziemeļrietumi) tiek rādīts braukšanas virziens.

Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta un maršruta vadība nav aktīva, papildus tiek rādīts grafisks kompas attēlojums.

Braukšana ar zemu degvielas patēriņu *

Atkarībā no aprikojuma, brauciena laikā mērinstrumentu blokā tiek rādīts simbols , ja, pateicoties aktīvajai cilindru vadībai (ACT®)*,

automašīnas degvielas patēriņš ir zems »» **213. lappuse**.

Dzinēja kods

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Ieslēdziet aizdedzi, bet neiedarbiniet dzinēju.
- Skatiet apkopes izvēlni »» **69. lappuse**.

Autortiesības

Norāde par autortiesībām un intelektuālā īpašuma tiesībām mērinstrumentu blokā.

△ UZMANĪBU

Arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par sasalšanas temperatūru, ceļi un tilti var būt apledzoši.

- „Sniegpārslas simbols” norāda, ka pastāv atkalas risks.
- Atkala var veidoties arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra pārsniedz +4 °C (+39 °F) un „sniegpārslas simbols” neiedegas.
- Ārējā gaisa temperatūras sensora mērījums ir orientējošs.

i Norādījums

- Tā kā mērinstrumentu bloki ir dažādi, veijas un rādījumi katram displejam var atšķirties. Ja ekrāns nav aprikojots ar brīdinājuma un informācijas tekstu rādījumiem,

darbības traucējumi tiek uzrādīti tikai ar kontrollampiņām.

- Daži mērinstrumentu bloka displeja rādījumi izslēdzas pēkšņu norišu, piemēram, ienākoša zvana, laikā.

- Atkarībā no aprīkojuma, daži iestatījumi un rādījumi var tikt parādīti arī informācijas un izklaides sistēmā.

- Ja vienlaikus tiek saņemti vairāki brīdinājuma ziņojumi, attiecīgie simboli parādās cits pēc cita ar dažu sekunžu starplaiku. Simboli turpina degt, līdz brīdinājumu iemesli ir novērsti.

- Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Mērinstrumentu bloka izvēlne

✓ **Attiecas uz automašīnām ar analogo mērinstrumentu bloku**

Pieejamo izvēlņu skaits un informācijas rādījumi ir atkarīgi no automašīnas elektronikas un aprīkojuma.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.

- **Brauciena dati** »» 70. lappuse
- **Palīgsistēmas.**

- **Lane Assist** iesl. / izsl. »» 237. lappuse
- **Front Assist** iesl. / izsl. »» 220. lappuse
- **ACC** (tikai rādījums) »» 226. lappuse
- **Navigācija.**
- **Audio.**
- **Telefons.**
- **Automašīnas statuss** »» 71. lappuse

Apkopes izvēlne

Atkarībā no aprīkojuma, apkopes izvēlnē var veikt dažādus iestatījumus.

Apkopes izvēlnes atvēršana

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Lai atvērtu izvēlni **Apkope**, izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties informācijas profilu **Veicamais attālums** un turiet taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē nospiestu apmēram 5 sekundes. Pēc taustiņa atlaišanas parādās izvēlne **Apkope**. Tad jūs varat pārvietoties izvēlnē kā parasti – izmantojot taustiņus daudzfunkcionālajā stūrē.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit)

- **Klasiskajā skatā** atveriet sākotnējo datu ekrānu, apmēram 5 sekundes pieturiet nospiestu taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres un tad atlaidiet to.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā.

Elļas maiņas apkopes atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt elļas maiņas apkopi** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brauciena datu atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt dienas nobraukumu** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā, lai atiestatītu vajadzīgo vērtību.

Dzinēja kods

Izvēlieties izvēlnes punktu **Dzinēja kods**. Dzinēja kods parādās mērinstrumentu bloka ekrāna apakšējā kreisajā daļā.

Laika iestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Laiks** un iestatiet pareizo laiku, grieztot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres.

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs)

✓ **Attiecas uz automašīnām ar analogo mērinstrumentu bloku**

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) atspoguļo dažādus brauciena datus un degvielas patēriņu.

Pārslēgšanās starp rādījumiem

Automašīnās bez daudzfunkcionālas stūres

- Nospiediet taustiņslēdzi **TRIP** stikla tīrītāju pārslēgā » **80. lappuse**.

Automašīnās ar daudzfunkcionālo stūri

- Pagrieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres » **80. lappuse**.

Atmiņas nomaiņa

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Atkarībā no skata, izvēlieties **Brauciena dati** un tad nospiediet kreiso bultiņu vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.


- **Kopš starta** Ja brauciens tiek pārtraukts uz vairāk nekā 2 stundām, atmiņā saglabātā informācija tiek izdzēsta.
- **Kopš uzpildes** Kopējo brauciena datu un degvielas patēriņa rādījums un saglabāšana. Pēc degvielas uzpildes dati no atmiņas tiek izdzēsti.
- **Ilglaicīgi** Atmiņā tiek saglabāti brauciena dati līdz maksimāli 19 stundām un 59 minūtēm vai 99 stundām un 59 minūtēm, vai līdz maksimāli 1999,9 km vai 9999,9 km. Kad kāda no minētajām maksimālajām vērtībām (atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas) ir pārsniegta, atmiņas dati tiek dzēsti.

Brauciena datu atmiņas dzēšana

- **Brauciena datus** izvēlieties vajadzīgo atmiņu.
- Apmēram 2 sekundes turiet nospiestu taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē.

Rādījuma izvēle



Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt rādāmos brauciena datus » **89. lappuse**.

- **Pašreizējais degvielas patēriņš:** pašreizējā degvielas patēriņa rādījums brauciena laikā tiek rādīts l/100 km, bet, kad dzinējs darbojas un automašīna atrodas stacionārā stāvoklī, – l/h.
- **Vidējais degvielas patēriņš:** vidējais degvielas patēriņš tiek rādīts, kad ir nobraukti apmēram 300 metri.
- **Brauciena laiks:** brauciena laiks, kas pagājis kopš aizdedzes ieslēgšanas, stundās (h) un minūtēs (min).
- **Veicamais attālums:** aptuvenais attālums kilometros (km), ko vēl var veikt, ja braukšanas veids nemainās.
- **Ar AdBlue veicamais attālums** vai **Veicamais attālums** : aptuvenais attālums kilometros (km), ko vēl var veikt ar atlikušo AdBlue® daudzumu, ja braukšanas veids nemainās. Rādījums parādās, kad veicamais attālums ir mazāks par 2400 km, un to nevar izslēgt.¹⁾
- **Veiktais attālums:** automašīnas veiktais attālums kilometros (km) kopš aizdedzes ieslēgšanas.

¹⁾ Ir pieejams ne visās valstīs.

- **Vidējais ātrums:** vidējais ātrums parādās, kad ir nobraukti apmēram 100 metri.
- **Digitāls braukšanas ātrums:** pašreizējais braukšanas ātrums digitāla rādījuma veidā.
- **ECO padomi:** tiek rādīti ieteikumi, kā mazināt patēriņu, ievērojot pareizas braukšanas nosacījumus, piemēram: **Ieslēgta klimata kontroles ierīce: Aizveriet logus.**

Eļļas un dzeszes šķidruma temperatūras rādījums (tikai automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku)


Normālos braukšanas apstākļos dzinējs sasniedz darba temperatūru, kad eļļas temperatūra ir starp **80°C** un **120°C**. Augstas dzinēja griešanās frekvences un augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā motoreļļas temperatūra var paaugstināties. Par to var neuztraukties, kamēr ekrānā neiedegas kontrollampīna  vai  » **296. lappuse.**

Brīdinājuma un informācijas norādījumi (automašīnas statuss)

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī un brauciena laikā notiek automašīnas un noteiktu tās sastāvdaļu darbības un stāvokļa kontrole. Par traucējumiem ziņo sarkani vai dzelteni brīdinājuma simboli ar teksta ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā¹⁾ un, iespējams, skaņas signāls » **82. lappuse.** Tekstu un simbolu attēlojums var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas.

Informāciju par pastāvošajiem traucējumiem var izsaukt arī manuāli. Lai to izdarītu, atveriet **Automašīnas informāciju** » **88. lappuse.**

1. prioritātes brīdinājuma ziņojums (sarkans)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls).  **Nebrauciet tālāk!** Risks! Pārbaudiet bojāto funkciju un novērsiet traucējuma cēloni. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.



2. prioritātes brīdinājuma ziņojums (dzeltens)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls). Darbības traucējumi vai darba šķidrumu trūkums var izraisīt automašīnas bojājumus un atteici. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet traucēto funkciju. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Informācijas teksts

Sniedz informāciju par procesiem automašīnā.

Piekluve brīdinājumiem un informācijai

- Informācijas un izklaides sistēmā nospiediet  >  **Automašīnas informācija** > **Automašīnas statuss** > **Ziņojumi.**

- **VAI:**²⁾ ieejiet izvēlnē **Automašīna**, pēc tam nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres vai taustiņu **OK/RESET** uz stikla tīrītāju pārslēga un izvēlieties **Brīdinājuma ziņojumu atmiņas saraksts.**

¹⁾ Analogajā mērinstrumentu blokā brīdinājumi vienmēr tiek attēloti baltā krāsā.

²⁾ Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku.

Noguruma noteikšana (pārtraukuma ieteikums)*



54. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: noguruma noteikšanas simbols.

Darbības princips un lietošana

Noguruma noteikšanas sistēma nosaka vadītāja automašīnas vadīšanas veidu brauciena sākumā un izmanto šo informāciju noguruma novērtēšanai. Sākotnējā informācija tiek pastāvīgi salīdzināta ar automašīnas vadīšanas veidu attiecīgajā brīdī. Ja sistēma konstatē vadītāja nogurumu, tā ziņo ar akustisku brīdinājuma signālu un simbolu » **54. att.**, kas kopā ar papildinošu teksta ziņojumu parādās mērinstrumentu bloka displejā. Paziņojums mērinstrumentu bloka ekrānā tiek uzrādīts apmēram 5 sekundes un, iespējams, vienu reizi tiek atkārtots. Pēdējo sniegto paziņojumu sistēma saglabā.

Ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā var izslēgt, nospiežot taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju


pārslēgā vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres » **79. lappuse**.

Izmantojot daudzfunkcionālo displeju » **70. lappuse**, paziņojumu var no jauna izsaukt mērinstrumentu bloka ekrānā.

Darbības nosacījumi

Automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts tikai, kad braukšanas ātrums ir robežās no 65 km/h (40 mph) līdz 200 km/h (125 mph).

Ieslēgšana un izslēgšana

Noguruma noteikšanu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīg-sistēmas > Noguruma noteikšana** » **89. lappuse**. "Ķeksītis" apzīmē aktivizētu iestatījumu.

Darbības ierobežojumi

Noguruma noteikšanas sistēmai ir sistēmas noteiktas robežas. Tālāk minētajos apstākļos noguruma noteikšanas sistēma var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 65 km/h (40 mph).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 200 km/h (125 mph).
- Likumaini ceļa posmi.
- Slikti ceļi.

- Nelabvēlīgi laika apstākļi.
- Sportisks braukšanas veids.
- Vadītājs izteikti novirzās no ceļa.

Noguruma noteikšana tiek atiestatīta, ja automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk par 15 minūtēm, ja tiek izslēgta aizdedze vai ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis.

Ja brauciena ātrums ilgstoši ir neliels (zem 65 km/h (40 mph)), sistēma automātiski atiestata noguruma vērtējumu. Ja pēc tam brauciena ātrums palielinās, automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina noguruma noteikšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Tālu braucieni laikā ieturiet regulārus un pietiekami garus pārtraukumus.

- **Atbildīgs par automašīnas vadīšanas spēju adekvātu novērtējumu vienmēr ir vadītājs.**
- **Nekad nevadiet automašīnu, ja esat noguris.**
- **Ne visos apstākļos sistēma var atpazīt vadītāja nogurumu. Vairāk informācijas var iegūt » **72. lappuse**, Darbības ierobežojumi.**

- Noteiktās situācijās vēlamu un apzinātu kustības manevru sistēma var kļūdaini interpretēt kā vadītāja noguruma izraisītu.
- Par tā dēvēto "aizmigšanu uz sekundi" neatliekams brīdinājums netiek sniegts!
- Ievērojiet mērinstrumentu bloka ekrānā sniegtos paziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.

i Norādījums

- Noguruma noteikšanas sistēma ir paredzēta tikai lietošanai braucienos pa auto-maģistrālēm un labi izbūvētiem ceļiem.
- Sistēmas darbības traucējuma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi.

Ceļa zīmju atpazīšana*1)



55. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: atpazītu ceļa zīmju piemērs.

Ceļa zīmju atpazīšana vienmēr tiek aktivizēta automašīnas aizdedzes ieslēgšanas brīdī.

Izmantojot atpakaļskata spoguļa rāmī iebūvētu kameru, sistēma reģistrē automašīnas priekšā esošās standarta ceļa zīmes, kas informē par ātruma ierobežojumiem, brīdinājumiem par iespējamu apdraudējumu un apdzīšanas aizliegumiem. Iespēju robežās sistēma parāda arī papildu ceļa zīmes, piemēram, aizlieguma zīmes ar ierobežotu darbības laiku, ceļa zīmes, kas attiecas uz piekabes transportēšanu » 274. lappuse, vai ceļa zīmes, kas ir spēkā tikai lietus laikā. Arī posmos, kuros ceļa zīmju nav, sistēma var rādīt spēkā esošos ātruma ierobežojumus.

Ceļa zīmju atpazīšana nav nodrošināta visās valstīs. Dodoties uz ārzemēm, tas ir jāņem vērā.

Ekrāna rādījums

Vācijā uz auto-maģistrālēm un ātrgaitas ceļiem papildus ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem tiek rādītas arī ceļa zīmes, kas informē par aizlieguma zonu beigām. Visās citās valstīs to vietā tiek rādīts atbilstīgais spēkā esošais ātruma ierobežojums.

Sistēmas atpazītās ceļa zīmes tiek rādītas mērinstrumentu bloka ekrānā » 55. att. un, atkarībā no uzstādītās navigācijas sistēmas, arī informācijas un izklaides sistēmā » 85. lappuse.

Brīdinājumi par iespējamu apdraudējumu netiek parādīti informācijas un izklaides sistēmā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ziņojumi

Ceļa zīmes nav pieejamas.

- Notiek sistēmas palaišanās.
- **VAI:** kamera nav atpazinusi nevienu rīkojuma vai aizlieguma ceļa zīmi.

Kļūda: ceļa zīmju atpazīšana.

- Sistēmā ir darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi. »

*1) Sistēma ir pieejama atkarībā no valsts.

Ātruma brīdinājums šobrīd nav pieejams.

- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nodrošinātā braukšanas ātruma brīdinājuma funkcija ir traucēta. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Ceļa zīmju atpazīšana: notīriet priekšējo stiklu!

- Priekšējais stikls kameras zonā ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu.

Ceļa zīmju atpazīšana: šobrīd ierobežota.

- Dati no navigācijas ierīces netiek pārraidīti. Pārbaudiet, vai navigācijas sistēmas kartes ir atjauninātas.
- **VAI:** automašīna atrodas reģionā, kas nav iekļauts navigācijas sistēmas kartē.

Dati nav pieejami.

- Valstī, kurā norit brauciens, ceļa zīmju atpazīšana netiek atbalstīta.

Ceļa zīmju rādījums

Kad ceļa zīmju atpazīšana ir ieslēgta, atpakaļskata spoguļa pamatnē iebūvētā kamera atpazīst ceļa zīmes, kas atrodas automašīnas priekšā. Kad kameras un navigācijas sistēmas sniegtā informācija un aktuālie automašīnas dati ir pārbaudīti un izvērtēti, tiek parādītas maksimāli divas spēkā esošās ceļa zīmes kopā ar atbilstošajam papildu zīmēm.

- **Pirmā pozīcija:** ceļa zīmes, kas vadītājam attiecīgajā brīdī ir jāņem vērā, parādās ekrānā. Piemēram, ātruma ierobežojums 130 km/h (100 mph) ►►► **55. att.**

- **Otrā pozīcija:** otrajā vietā var tikt parādīta vēl viena ceļa zīme, piemēram, brīdinājuma zīme, apdzīšanas aizlieguma zīme vai alternatīvs ātruma ierobežojums.

Papildzīmes: ja brauciena laikā darbojas priekšējā stikla tīrītāji, papildzīme, kas norāda uz lietus apstākļiem, parādās pirmajā vietā pa kreisi, jo šādā gadījumā tā ir prioritāra.


Var tikt parādīta zīme, kas ir spēkā ierobežoti, piemēram, apdzīšanas aizliegums, kas darbojas noteiktā laika posmā.

Braukšanas ātruma brīdinājums (atkarībā no mērinstrumentu bloka)

Ja sistēma konstatē, ka attiecīgajā brīdī tiek pārsniegtas atļautais braukšanas ātrums, tā var brīdināt akustiski ar „gonga” signālu vai optiski ar ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā.

Piekabes vilkšanas režīms

Automašīnās, kas aprīkotas ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un elektriski savienotu piekabi, var ieslēgt un izslēgt specifisku ceļa zīmju rādījumus, kas attiecas uz automašīnām ar piekabi (piemēram, spēkā esošo ātruma ierobežojumu zīmju un apdzīšanas aizlieguma zīmju rādījumus). Aktivizēšanu un deaktivizē-

šanu veic informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  ► **Vadītāja palīg sistēmas ► Noguruma noteikšana ►►► 89. lappuse.**

Piekabes vilkšanas režīmā var iestatīt maksimālā atļautā braukšanas ātruma rādījumu atbilstoši piekabei vai likumdošanas prasībām. Iestatīšana notiek ar 10 km/h (5 mph) soli robežās no 60 km/h (40 mph) līdz 130 km/h (80 mph). Ja tiek iestatīts lielāks ātrums par attiecīgajā valstī atļauto maksimālo braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, sistēma automātiski rāda pieņemto braukšanas ātruma ierobežojumu [piemēram, Vācijā – 80 km/h (50 mph)].

Ja piekabes vilkšanas režīmam paredzētais braukšanas ātruma brīdinājums tiek izslēgts, sistēma rāda ātruma ierobežojumus, kas attiecas uz automašīnām bez piekabes.

Iebraukšanas aizlieguma zīme

Ja tiek pārkāpta iebraukšanas aizlieguma zīme uz vienvirziena ielas, automaģistrāles vai ātrgaitas ceļa, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma sniedz akustiskus un vizuālus brīdinājumus mērinstrumentu blokā.

Ierobežota darbība

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma darbojas ar noteiktiem ierobežojumiem. Tālāk minētajos gadījumos sistēma var darboties ierobežoti vai arī nedarboties vispār.

- Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, sniega, lietus, miglas vai augsta gaisa mitruma dēļ.
- Apzīlbināšana, ko izraisa, piemēram, pretī braucošs transportlīdzeklis vai saules starojums.
- Liels braukšanas ātrums.
- Nosegta vai netīra kamera.
- Ceļa zīmes atrodas ārpus kameras skata lauka.
- Ceļa zīmes daļēji vai pilnīgi aizsedz, piemēram, koki, sniegs, netīrumi vai citi transportlīdzekļi.
- Nestandarta ceļazīmes.
- Bojātas vai deformētas ceļa zīmes.
- Mainīgas ceļa zīmes uz tiltiem vai ceļa pārvadiem (mainīgas ceļa zīmes ar LED vai citām apgaismes ierīcēm).
- Lietotā navigācijas sistēmas karte nav atjaunināta.
- Uz citām automašīnām piestiprinātas uzlīmes ar ceļa zīmju attēliem, piemēram, braukšanas ātruma ierobežojums uz kravas automašīnām.

UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina ceļa zīmju

atpazīšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskanti vadīt automašīnu. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Sliktas redzamības apstākļos, tumsā, sniegunā, lietu un miglā sistēma var neuzrādīt ceļa zīmes vai rādīt tās kļūdaini.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, aizklāts vai bojāts, ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas darbība var pasliktināties.

UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas rādītie braukšanas norādījumi un ceļa zīmes var neatbilst pastāvošajai satiksmes situācijai.

- Sistēma var atpazīt un pareizi parādīt ne visas ceļa zīmes.
- Vispirms ir jāņem vērā uz ceļa izvietotās ceļa zīmes un ceļu satiksmes noteikumi un tikai pēc tam – ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi un rādījumi.

UZMANĪBU

Ja parādītos ziņojumus neievēro, automašīna var apstāties satiksmes plūsmas vidū, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet parādītos ziņojumus.

- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.

Norādījums

Lai pareiza sistēmas darbība nebūtu ierobežota, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Nomainiet bojātas vai nolietotas stikla tīrītāju slotiņas, lai kameras skata laukā neveidotos stripas.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.
- Ja izmantotās navigācijas sistēmas kartes ir novecojušas, ceļa zīmju rādījumi var būt nepareizi.
- Navigācijas režīmā ar maršruta vadību, kas izmanto navigācijas sistēmas atbalsta punktus, ceļa zīmju atpazīšana ir pieejama tikai ierobežoti.
- Degošo kontrollampiņu un atbilstošo teksta ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

Laiks

Laika iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

- Nospiediet **⌘** / **⊕** > **Iestatījumi**.
- Lai iestatītu laiku, izvēlieties izvēlnes punktu **Laiks un datums** >>> 85. lappuse.

Laika iestatīšana brīvi konfigurējamajā mērinstrumentu blokā

- Kad esat izvēlējies informāciju par datumu, nobraukto attālumu un veicamo attālumu, klasiskajā skatā >>> 66. lappuse pieturiet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres nospiešanu.
- Nospiediet un griežiet taustiņu **OK**, lai veiktu iestatījumus.

Laika iestatīšana analogajā mērinstrumentu blokā

- Izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties funkciju **Veicamais attālums** (☞ > SALONS > Mērinstrumentu bloks).
- Nospiediet taustiņu **OK** daudzfunkcionālajā stūrē un turiet to nospiestu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās apkopes izvēlne >>> 69. lappuse.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Stunda**.
- Iestatiet pareizu laiku, griežot labo rītenīti daudzfunkcionālajā stūrē.

Tahometrs

Tahometrs rāda dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.

Tahometrs kopā ar pārnesuma rādījumu nodrošina iespēju darbināt automašīnas dzinēju atbilstošā griešanās frekvences diapazonā.

Tahometra skalas sarkanās zonas sākums apzīmē iesildīta un darba temperatūrā esoša dzinēja maksimāli pieļaujamo griešanās frekvenci jebkurā no pārnesumkārbas pārnesumiem. Pirms sasniegta sarkanā zona, ir ieteicams ieslēgt nākamo augstāko pārnesumu, izvēlēties selektora pārslēgta stāvokli **D** vai samazināt spiedienu uz gāzes pedāli >>> 1.

Vēlams izvairīties no augstiem dzinēja apgriezieniem un vadīties pēc pārnesuma rādītāja sniegtajiem ieteikumiem. Vairāk informācijas var iegūt >>> 210. lappuse, **Optimāla pārnesuma izvēle**.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, tahometra rādītājs skalas sarkanajā zonā drīkst atrasties tikai īslaicīgi.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezieniem, maksimālas degvielas padeves un lielas dzinēja slodzes.



Vides aizsardzības norādījums

Savlaicīga pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu ļauj ietaupīt degvielu un mazināt darbības troksni.

Degvielas daudzuma rādītājs



56. att. Analogais mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs.



57. att. Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs dažādās vietās atkarībā no skata.

Kontrollampīnas



Iedegas, un apakšējā gaismas diode deg sarkanā krāsā

Degvielas tvertne gandrīz tukša. Ir sasniegts degvielas rezerves līmenis »» » ⚠. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Ja degvielas līmenis ir ļoti zems, sarkanā gaismas diode mirgo.



deg dzeltenā krāsā

Dīzeļdegviela nonācis ūdens.

Apstādiniet dzinēju un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Rādījums parādās tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attālumš, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

Automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts »» 335. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar pārāk mazu degvielas daudzumu tvertnē, automašīna var apstāties transporta plūsmā, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Pārāk maza degvielas daudzuma dēļ degvielas padeve dzinējam var būt nevienmērīga, jo īpaši, braucot ceļa kāpumos vai nogāzēs.

- Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi vai degvielas trūkuma vai nevienmērīgas degvielas padeves dēļ pārtrauc darboties, stūres iekārta, vadītāja palīgsistēmas un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas nedarbojas.

- Lai novērstu automašīnas apstāšanos degvielas trūkuma dēļ, vienmēr uzpildiet degvielu, ja degvielas tvertnē ir atlikusi tikai ceturtdaļa tilpuma.

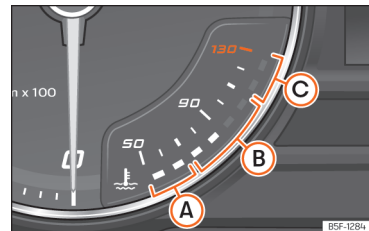
ⓘ PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša. Nevienmērīgas degvielas padeves rezultātā aizdedzes darbībā parādās izplūdes un nesadedzusi degviela nonāk izplūdes gāzu sistēmā. Katalizatora vai cietdaļiņu filtra bojājumu risks!

ⓘ Norādījums

Mazā bultiņa degvielas daudzuma rādītājā līdzās degvielas uzpildes sūkņa simbolam mērinstrumentā norāda, kurā automašīnas pusē atrodas tvertnes vāciņš.

Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs



58. att. Analogais mērinstrumentu bloks: dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs.

- Ⓐ **Auksta dzinēja zona.** Dzinējs vēl nav sasniedzis darba temperatūru. Kamēr dzinējs nav iesildis līdz darba temperatūrai, izvairieties no augstiem apgriezieniem un lielas dzinēja slodzes.
- Ⓑ **Normālas temperatūras zona.** Ja dzinēja slodze ir liela un ārējā gaisa temperatūra ir augsta, var iedegties arī augstāk esošās gaismas diodes. Par to var neuztraukties, kamēr neiedegas kontrollampīna D.
- Ⓒ **Brīdinājuma zona.** Ja dzinēja slodze ir pārāk liela, jo īpaši augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā, var iedegties gaismas diodes brīdinājuma zonā.



Dzeses šķidruma temperatūras rādītājs darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit) dzeses šķidruma temperatūras rādītāju var izvēlēties atbilstošajā izvēlnē » 67. lappuse.

Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas



deg sarkanā krāsā

Neturpiniet braucienu!

Dzinēja dzeses šķidruma līmenis ir pārāk zems, dzeses šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.



mīrgo sarkanā krāsā

Darbības traucējums dzinēja dzeses sistēmā.

- Apturiet automašīnu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Pārbaudiet dzinēja dzeses šķidruma līmeni » 298. lappuse.
- Ja brīdinājuma lampiņa nenodzīst, kaut arī dzeses šķidruma līmenis ir pareizs, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai dzinēja kalpošanas laiks būtu ilgs, vēlams izvairīties no augstiem dzinēja apgriezieniem, nespiest akceleratora pedāli līdz atdurei un nepakļaut dzinēju augstai slodzei pirmajās 15 minūtēs, kamēr tas ir auksts. Dzinēja uzsildīšanas ilgums ir atkarīgs

arī no ārējā gaisa temperatūras. Ja nepieciešams, vadieties pēc motoreļļas temperatūras rādījuma* » 71. lappuse.

- Papildu lukturi un citi aprīkojuma elementi dzesējošā gaisa ieņēmēja priekšā samazina dzeses šķidruma nodrošināto dzesēšanas efektivitāti. Augstas ārējā gaisa temperatūras un augstas dzinēja noslodzes apstākļos pastāv dzinēja pārkaršanas risks!
- Priekšējais spoileris nodrošina arī pareizu dzesējošā gaisa sadalījumu brauciena laikā. Ja spoileris ir bojāts, dzesēšanas efektivitāte pasliktinās un pastāv dzinēja pārkaršanas risks. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Apkopes intervāli

Apkopes intervālu rādījums parādās mērinstrumentu bloka ekrānā un informācijas un izklaides sistēmā.

Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas izpildījumi, atainošanas varianti un rādījumi ekrānos var atšķirties.

SEAT iedala apkopes pēc to specifikas: ar eļļas maiņu (piemēram, eļļas maiņas apkope) un bez eļļas maiņas (piemēram, tehniskā apkope).

Automašīnām ar **laika vai nobraukuma atkarīgu** apkopi apkopes intervāls ir fiksēts.


Automašīnām ar **LongLife apkopi** intervāli tiek noteikti individuāli. Pateicoties tehniskajām iespējām, apkopes darbi ir ievērojami mazinājušies. SEAT lietotā apkopju tehnoloģija nodrošina, ka eļļa ir jāmaina tikai tad, kad automašīnai tas ir nepieciešams. Lai aprēķinātu nomaņas laiku (maksimāli 2 gadi), tiek ņemti vērā gan automašīnas ekspluatācijas apstākļi, gan braukšanas veids. Iepriekšējs brīdinājums pirmo reizi parādās 20 dienas pirms attiecīgās apkopes. Līdz apkopei atlikušais attālums kilometros vienmēr tiek noapaļots līdz 100 km, bet atlikušais laiks – līdz pilnām dienām. Aktuālo informāciju par nākamo apkopi var izsaukt tikai pēc tam, kad kopš pēdējās apkopes ir nobraukti vismaz 500 km. Līdz šim brīdim displejā ir redzamas tikai svītrīņas.

Atgādinājums par apkopi

Ja drīz ir jāveic apkope, aizdedzes ieslēgšanas brīdī parādās **atgādinājums par apkopi**.

Uzrādītais skaitlis ir atlikušais kilometru skaits, ko vēl iespējams veikt līdz nākamajai apkopei, vai līdz tai atlikušais laiks.

Apkopes pasākums

Ja ir jāveic **apkopes darbi** vai **tehniskā apkope**, aizdedzes ieslēgšanas brīdī atskan skaņas signāls un uz dažām sekundēm mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzgriežņu atslēgas simbols , kā arī viens no tālāk minētajiem ziņojumiem.

- **Apkope tagad!**
- **Jāveic tehniskā apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope un tehniskā apkope!**

Apkopes ziņojuma izsaukšana

Kad aizdedze un dzinējs ir izslēgti un automašīna stāv, aktuālo **apkopes ziņojumu** var izsaukt tālāk aprakstītajā veidā.

Apkopes datuma izsaukšana informācijas un izklaides sistēmā

- Nospiediet  /  > **Iestatījumi**.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Lietotnes un apkopes**, lai parādītu informāciju par apkopēm.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Pieturiet taustiņu **OK/RESET** uz stikla tīrītāju pārlēga vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres nospiešanu ilgāk par 5 sekundēm, lai izsauktu apkopes ziņojumu.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Apkopes datumu var izsaukt tikai apkopes izvēlnē »» 69. lappuse.

Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana nulles stāvoklī

Ja apkope **nav** veikta SEAT servisa centrā, rādījumu var atiestatīt tālāk norādītajā veidā.

Automašīnās ar analogo mērinstrumentu bloku

- Izvēlnē **Veicamais attālums** »» 70. lappuse turiet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres nospiešanu apmēram 4 sekundes un tad atlaidiet. Atveras izvēlne **Apkopes**.
- Izvēlieties **Atiestatīt apkopi** vai **Atiestatīt eļļas maiņas apkopi** (atkarībā no versijas vai no vajadzības) un nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.
- Parādās jautājums **Vēlaties atiestatīt?**. Atkārtoti nospiežot taustiņu **OK**, apkope tiek atiestatīta.

Automašīnās ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku

- Apkopes intervālu rādījumu var atiestatīt tikai apkopes izvēlnē »» 69. lappuse.

Apkopes rādījuma atiestatīšanu **neveiciet** noteikto apkopju starplaikos, jo pretējā gadījumā uzrādītā informācija būs nepareiza.

Ja eļļas maiņas apkopes rādījumu manuāli atiestata, apkopes intervālu rādījums nomainās uz nemainīgu apkopes intervālu; tas notiek arī automašīnās ar **mainīgu eļļas maiņas apkopi**.

Norādījums

- Kad dzinējs darbojas vai tiek nospiesti taustiņš **OK/RESET** stikla tīrītāju pārlēgā vai taustiņš **OK** daudzfunkcionālajā stūrē, apkopes ziņojums pēc dažām sekundēm nozdis.
- Ja automašīnās ar LongLife apkopi akumulatoru baterija ir ilgstoši bijusi atvienota, aprēķināt līdz nākamajai apkopei atlikušo laiku vairs nav iespējams. Tāpēc apkopes rādījumos redzami aprēķinātie termiņi var būt nepareizi. Šādā gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamos apkopes intervālus »» 317. lappuse.
- Ja rādījumu manuāli atiestata uz nulli, tiek rādīts nākamās apkopes laiks – tāpat kā automašīnās ar fiksētiem apkopes intervāliem. Tāpēc iesakām apkopes intervālu rādījuma atiestatīšanu veikt pie kāda no SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

Mērinstrumentu bloka lietošana

Temata ievads

Kad aizdedze ir ieslēgta, ekrānā var izsaukt dažādas funkcijas, izmantojot izvēlnes.

Automašīnās ar daudzfunkcionālo stūri daudzfunkcionālo displeju var lietot tikai ar stūres taustiņiem.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.

⚠ UZMANĪBU

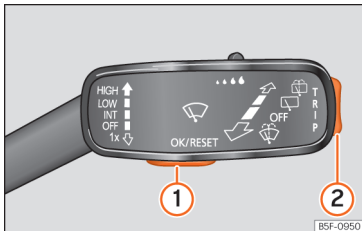
Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Izvēlņu izsaukšanu mērinstrumentu bloka displejā nekad neveiciet brauciena laikā.

i Norādījums

Pēc 12 V akumulatoru baterijas uzlādes vai nomaiņas pārbaudiet sistēmas iestatījumus. Pārtrauktas automašīnas elektroapgādes gadījumā pastāv iespēja, ka sistēmas iestatījumi izmainās vai tiek dzēsti.

Vadība, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu



59. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: vadības taustiņi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, » 71. lappuse, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažus brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un pašlēpt ar taustiņu » 59. att. ①.

Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu ① [ja nepieciešams, vairākkārt].
- Lai parādītu izvēlnes » 69. lappuse vai no kādas izvēlnes vai informācijas rādījuma atgrieztos atlases izvēlnē, turiet taustiņslēdzi ② nospiestu.
- Lai pārslēgtos no vienas izvēlnes uz citu, nospiediet taustiņslēdža augšu vai apakšu.
- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet taustiņu ① vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlnē vai informācijas rādījums atveras automātiski.

Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Spiediet taustiņslēdža ② augšu vai apakšu, līdz vajadzīgais izvēlnes punkts parādītajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu ①, lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzīme norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

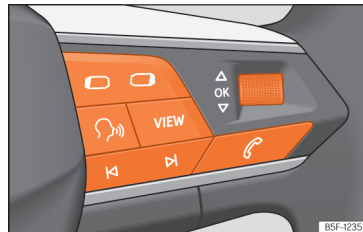
Atgriešanās atlases izvēlnē

Lai izietu no attiecīgās izvēlnes, izvēlieties opciju **Atpakaļ**.

i Norādījums

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.

Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri





60. att. Daudzfunkcionāls stūris labajā pusē: mērinstrumentu bloka izvēlņu un informācijas rādījumu vadības elementi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, » 71. lappuse, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažus brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un

paslēpt ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres »» **60. att.**

Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu **OK** »» **60. att.** (ja nepieciešams, vairākkārt).
- Lai pārslēgtos starp izvēlnēm, izmantojiet taustiņu  vai  »» **60. att.**
- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet taustiņu **OK** »» **60. att.** vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlne vai informācijas rādījums atveras automātiski.

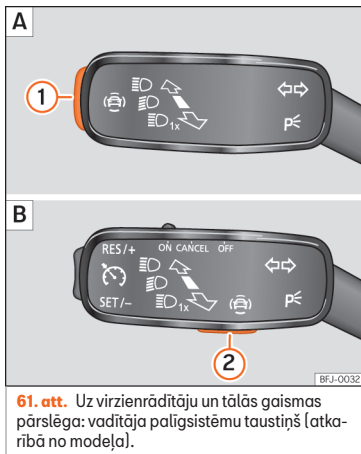
Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Grieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres »» **60. att.**, līdz vajadzīgais izvēlnes punkts attiecīgajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu **OK** »» **60. att.**, lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzīme norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

Atgriešanās atlases izvēlnē

Nospiediet taustiņu  vai  »» **60. att.**

Vadītāja palīgsistēmu taustiņš*



61. att. Uz virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgā: vadītāja palīgsistēmu taustiņš (atkarībā no modeļa).



62. att. Daudzfunkcionālās stūres kreisajā pusē: vadītāja palīgsistēmu taustiņš (atkarībā no modeļa).


Izmantojot taustiņu virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgā, var ieslēgt vai izslēgt izvēlnē **Palīgsistēmas** redzamās vadītāja palīgsistēmas.

Atsevišķu vadītāja palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgā

- Īsi nospiediet taustiņu »» **61. att.** ① vai ②, lai izsauktu izvēlni **Palīgsistēmas**.
- Izvēlieties vadītāja palīgsistēmu un ieslēdziet vai izslēdziet to »» **79. lappuse**. "Ķeksītis" apzīmē ieslēgtu vadītāja palīgsistēmu.
- Pēc tam, lai veikto izvēli iezīmētu vai apstiprinātu, nospiediet taustiņu **OK/RESET** stikla tīrītāju pārslēgā vai taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

»


Atsevišķu vadītāja palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri*

- Nospiediet taustiņu  » 62. att., lai atvērtu izvēlni **Palīgsistēmas**.
- Izvēlieties vadītāja palīgsistēmu un ieslēdziet vai izslēdziet to. "Ķeksītis" apzīmē ieslēgtu vadītāja palīgsistēmu.
- Noslēgumā apstipriniet izvēli ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

Vadītāja palīgsistēmas var ieslēgt un izslēgt arī automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā » 89. lappuse.

Kontrollampiņas

Bīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

Bīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas uzrāda bīdinājumus » , darbības traucējumus vai ziņo par noteiktu funkciju norisi. Dažas bīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un dzinēja darbības vai brauciena laikā tām ir jāno dziest.

Atkarībā no modeļa izpildījuma mērinstrumentu bloka displejā var papildus parādīties teksta ziņojumi, kas sniedz sīkāku informāciju

vai aicina veikt noteiktas darbības » 64. lappuse, Mērinstrumentu bloks.












Atkarībā no automašīnas aprīkojuma bīdinājuma lampiņas vietā mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīts simbolisks attēls.

Iedegoties dažām bīdinājuma lampiņām un kontrollampiņām, papildus atskan skaņas signāls.

Sarkanas bīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

	Centrālā bīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	Iedarbināta elektriskā stāvbremze » 250. lappuse.
	Bremžu sistēmas darbības traucējums » 250. lappuse.
	Stūres iekārtas darbības traucējums » 211. lappuse.
	Nav piesprādžeta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta » 15. lappuse.
	Nospiegt bremžu pedāli » 227. lappuse.
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums » 288. lappuse.

Dzeltenas bīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

	Centrālā bīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	Nodilušas priekšējo bremžu uzlikas » 250. lappuse.
	ESC sistēmā ir darbības traucējums, vai sistēma ir patstāvīgi atslēgusies; VAI ESC vai TCS sistēma ir aktīva » 255. lappuse.
	TCS manuāli izslēgta; VAI ESC ir sporta režīmā » 255. lappuse.
	ABS darbības traucējums » 255. lappuse.
	Elektroniskās stāvbremzes bojājums.
	Ieslēgts aizmuģurējais miglas luksturis » 110. lappuse.
	Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums » 290. lappuse.
	Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde; VAI darbības traucējums dīzeļdzinēja vadības sistēmā » 290. lappuse.
EPC	Darbības traucējums benzīna dzinēja vadības sistēmā » 290. lappuse.
	Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem » 290. lappuse.
	Stūres iekārtas darbības traucējums » 211. lappuse.

	Riepu spiediena kontrole »» 313. lappuse.
	Degvielas tvertne gandrīz tukša »» 76. lappuse.
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums »» 288. lappuse.
	Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums »» 24. lappuse.
	Atslēgts priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens »» 24. lappuse.
	Pieslēgts priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens »» 24. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīg sistēma (Lane Assist) »» 238. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīg sistēmas (Lane Assist) kļūda »» 238. lappuse.
	Automāšinas apgaismes ierīču darbības traucējums »» 110. lappuse.
	Motoreļļas līmenis »» 296. lappuse.
	Pārnesumkārbas darbības traucējums »» 209. lappuse.
	Priekšējā stikla mazgāšanas šķidrums līmenis par zemu »» 119. lappuse.

Citas kontrollampiņas

	Ieslēgti virzienrādītāji vai avārijas gaismu signalizācija »» 110. lappuse.
	Piekabes virzienrādītāji »» 110. lappuse.
	Nospiegt bremžu pedāli »» 203. lappuse.
	Auto Hold funkcija aktivizēta (deg zaļā krāsā), vai Auto Hold funkcijas darbības pārtraukums (deg baltā krāsā) »» 253. lappuse.
	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma »» 216. lappuse; VAI automātiskā distanču regulēšana (ACC) »» 227. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīg sistēma (Lane Assist) »» 238. lappuse.
	Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls »» 110. lappuse.
	Autonomā apsside*
	Atvērtas vai nav pareizi aizvērtas vienas vai vairākas durvis, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs »» 67. lappuse.
	Dzinēja dzeszes šķidrums »» 77. lappuse.
	Motoreļļas spiediens »» 296. lappuse.
	Akumulatoru baterijas defekts »» 303. lappuse.
	Tālās gaismas kontrole (Light Assist) »» 110. lappuse.

	Apkopes intervālu rādījums »» 78. lappuse.
	Ar Bluetooth® savienots mobilais telefons.
	Mobilā telefona akumulatora uzlādes līmenis.
	Brīdinājums par apledojumu »» 68. lappuse.
	Ieslēgta START-STOP sistēma »» 199. lappuse.
	Nav pieejama START-STOP sistēma »» 199. lappuse.
	Degvielas ekonomijas statuss »» 68. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Ignorējot degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas bojājumus, apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.
- Uz ceļa braucamās daļas atstāta automašīna ir pakļauta lielam negadījumu riskam un apdraud citus ceļu satiksmes dalībniekus. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiet avārijas zīmi, lai brīdinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.

»

- Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam pietiekami atdzist.
- Jebkuras automašīnas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta, kurā, neuzmanīgi rīkojoties, var gūt smagus savainojumus »» 292. lappuse.

Informācijas un izklaides sistēma

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēma apvieno svarīgas automašīnas funkcijas un sistēmas, piemēram, klimata kontroles ierīci, izvēlņu ies-tatījumus, radio ierīci un navigācijas sistēmu, vienā centrālā vadības blokā.

Pieejamo izvēlņu skaits un dažādu opciju no-saukumi ir atkarīgi no automašīnas elektroni-kas un aprīkojuma.

Vispārīga informācija par lietošanu

Vispārīgu informāciju par informācijas un iz-klaides sistēmas lietošanu un brīdinājuma un drošības norādījumiem, kas jāievēro, varat atrast »» 148. lappuse.

Pārlēgšanās starp dažādām izvēlnēm un to izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir iz-slēgta, ieslēdziet to.
- Dažādas izvēlnes var izvēlēties tieši uz skā-rienukrāna, pieskaroties tekstam, simboliem vai taustiņiem.

Ja izvēles rūtiņa ✓ ir atzīmēta, funkcija ir akti-vizēta.

Nospiežot izvēlnes taustiņu <, automātiski tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne.

Pēc izvēlnes aizvēršanas iestatījumu izvēlnē veiktās izmaiņas tiek automātiski saglabātas.

Ritjosla: dažās izvēlnēs un funkciju lapās, pie-mēram, garos iestatījumu sarakstos, ir iespē-jams skatīt vairāk informācijas par ekrānā ie-

tilpstošo saturu. Pieskarieties ritjoslai un vel-ciet to uz augšu vai uz leju.

Pamācība

Kad jūs pirmo reizi pieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, atveras sistēmas pamācība ar galveno funkciju un to lietošanas īsu aprakstu.

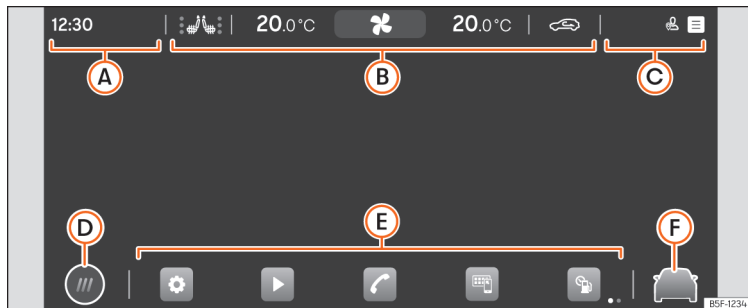
Palīdzība

Izvēlnē **Palīdzība** var atrast vairāk informāci-jas un padomu par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu.

UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Infor-mācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situā-cijas.

Funkcionālo virsmu skaidrojums



63. att. Shematisks attēls: ekrānā iespējamo funkcionālo virsmu pārskats.

Ekrāna augšējā daļa

Zemāk norādītā informācija tiek rādīta vienmēr – arī tad, kad informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta » **63. att.**

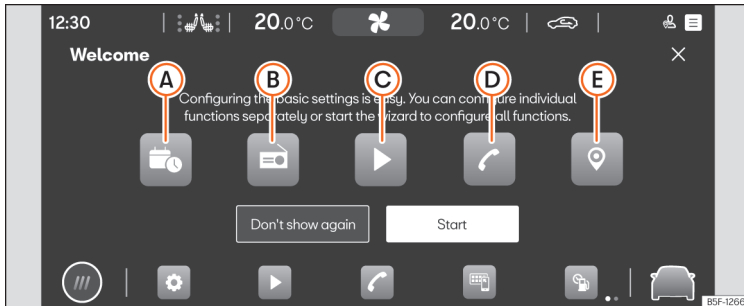
- A** Laiks vai ienākošs zvans.
- B** Klimata kontroles izvēlne » 141. lap-puse.
- C** Statusa josla. Sistēmas personalizēšana atkarībā no lietotāja un paziņojumiem.

Ekrāna apakšējā daļa

- D** Galvenās izvēlnes skata režīms
 @: galvenā izvēlne ar 6 galvenajām funkcijām, kas ir sadalītas 2 ekrānos (3 + 3, lietotājs var funkcijas individuāli pielāgot, pieturot funkcijas taustiņu ilgāk nospiešot).
 ⊕: galvenā izvēlne mozaīkas režīmā (visas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas).

- E** Tieša piekļuve informācijas un izklaides sistēmas funkcijām (līdz 10 funkcijām, 5 + 5, kuras lietotājs var individuāli pielāgot). Ilgāk nospiežot simbolu, jūs varat izvēlēties vai atcelt attiecīgo funkciju.
- F** Tieša piekļuve palīgsistēmām un automašīnas iestatījumiem » 89. lappuse.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis



64. att. Shematisks attēls: Sākotnējās konfigurēšanas vednis.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis palīdz jums iestatīt informācijas un izklaides sistēmu, kad jūs to ieslēdzat pirmo reizi.

Sākotnējās konfigurēšanas ekrāns » 64. att. parādās katru reizi, kad jūs ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ja ne visi parametri ir iestatīti (atzīmēts ar „✓”) vai nav ticis nospiests funkcionālais taustiņš **Vairs nerādīt**.

Funkcionālā virsma: funkcija

✕	Konfigurēšanas vedņa aizvēršana.
A	Nospiediet, lai iestatītu datumu un laiku.

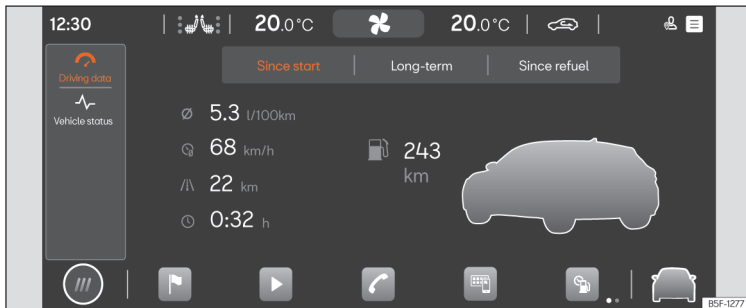
Funkcionālā virsma: funkcija

B	Nospiediet, lai atrastu un saglabātu radiostaciju ar tobrīd vislabāko uztveršanu.
C	Nospiediet, lai piekļūtu tiešsaistes mediju iestatījumiem.
D	Nospiediet, lai sapārotu mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu.
E	Nospiediet, lai izvēlētos savu mājas adresi, izmantojot jūsu pašreizējo atrašanās vietu vai manuāli ievadot adresi.


Funkcionālā virsma: funkcija

Vairs nerādīt	Deaktivizē informācijas un izklaides sistēmas konfigurēšanas iespēju. Lai veiktu sākotnējo konfigurēšanu, ir jāatver Palīdzība .
Starts	Palaiž konfigurēšanas vedni.
Iepriekšējais / Nākamais	
Beigt	Kad ir veikts viens vai vairāki iestatījumi, pieskarieties šai funkcionālajai virsmai vedņa galvenajā izvēlnē, lai pabeigtu konfigurēšanu.

Automašīnas informācija

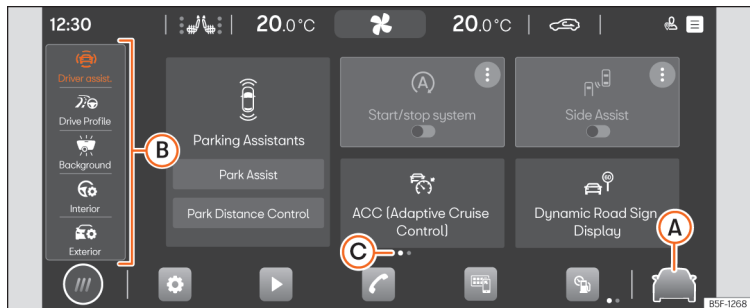


65. att. Shematisks attēls: informācija un automašīnas statusus.

Nospiežot uz  **Automašīnas informācija** galvenajā izvēlnē, tiek atvērta automašīnas informācijas izvēlne ar tālāk norādītajām apakšizvēlnēm.

- **Brauciena dati.** Tiek parādīts vidējais patēriņš, vidējais ātrums, nobrauktais attālums, brauciena laiks un veicamais attālums. Ir pieejamas 3 atmiņas: „kopš starta”, „ilglaicīgi” un „kopš uzpildes” **»» 70. lappuse.**
- **Automašīnas statuss.** Tiek rādīti brīdinājumi par darbības traucējumiem un starpgadījumiem, atmiņā saglabātie riepu spiediena dati un informācija par nākamajiem tehniskās apkopes pasākumiem.

Palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi



66. att. Shematisks attēls: palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi.

Nospiežot » 66. att. **A** vai simbolu **Auto-**mašīnas iestatījumi galvenajā izvēlnē, tiek atvērta palīgsistēmu un automašīnas iestatījumu izvēlne.

Ja pēc tam nospiež uz kādas no izvēlnēm kreisajā pusē **B**, ekrānā parādās izvēlētā iestatījumu vai palīgsistēmu izvēlne.

Palīgsistēmu un iestatījumu apjoms var atšķirties atkarībā no versijas un no attiecīgās valsts.

Punkti **C** norāda, ka, ar pirkstu pārvelkot pār ekrānu no kreisās uz labo pusi vai otrādi, var skatīt pārējās palīgsistēmas, kas attiecīgajā modelī ir pieejamas.

▪ Vadītāja palīgsistēmas

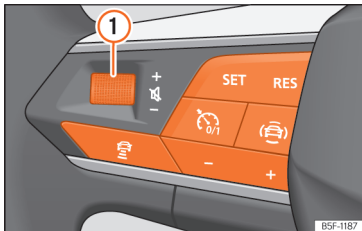
- Automātiska stāvbremzes aktivizēšana » 252. lappuse.
- Novietošanas palīgsistēmas » 259. lappuse.
- ESC aktivizēšana un deaktivizēšana, elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas » 255. lappuse.
- START-STOP sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana » 199. lappuse.
- Travel Assist (automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma, braukšanas ātruma ierobežotājs, automātiskā distances regulēšana utt.) » 216. lappuse.
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) » 237. lappuse.
- Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist) » 220. lappuse.
- Noguruma noteikšana » 72. lappuse.
- Joslas maiņas palīgsistēma » 243. lappuse.
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) » 241. lappuse.
- SEAT braukšanas režīmi (Drive Profile) » 211. lappuse
- Apgaismojums » 118. lappuse
- Salons
 - Mērinstrumentu bloks » 67. lappuse.
 - Apgaismojums » 117. lappuse.
 - Atpakaļskata spoguļi » 121. lappuse.
- Ārpuse
 - Aizslēgšana » 91. lappuse.

»

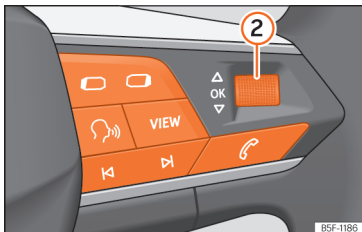
- Gaismas »» 110. lappuse.
- Logi »» 106. lappuse.
- Riepas »» 313. lappuse.

Daudzfunkcionālā stūre*

Funkcijas



67. att. Vadības elementi uz stūres.



68. att. Vadības elementi uz stūres.

Stūre ir aprīkota ar daudzfunkcionālu vadības elementu kopumu, ar kuriem var lietot audio, telefona, navigācijas, balss vadības un vadītāja palīgsistēmu funkcijas, nenovēršot uzmanību no satiksmes.

Pieejamie taustiņi atkarībā no versijas

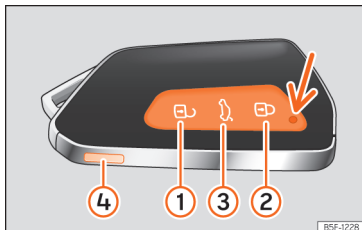
Simbols	Funkcija
①	<i>Pagriežot:</i> skaļuma palielināšana/samazināšana. <i>Nospiežot:</i> skaņas izslēgšana.
②	<i>Pagriežot:</i> meklēšana mērinstrumentu bloka izvēlnē. Navigācijas režīmā griežot var tuvināt un tālināt karti SEAT digitālajā mērinstrumentu blokā. <i>Nospiežot:</i> mērinstrumentu blokā atzīmētās opcijas izvēle.
⏪ ⏩	<i>Radio:</i> iepriekšējās/nākamās radio-stacijas meklēšana. <i>Mediji:</i> isi nospiežot, pārslēgšanās uz iepriekšējo vai nākamo ierakstu; ilgi nospiežot, paātrināta pārtīšana uz priekšu vai atpakaļ.
☎	Telefona izvēlnes aktivizēšana (atbilde uz zvani, zvana pabeigšana).
⦿	Pārslēgšanās starp avotiem, medijiem un radio.
◻ ◻	Pārslēgšanās starp mērinstrumentu bloka izvēlnēm (iepriekšējā/nākamā).
🗣	Balss vadības ieslēgšana/izslēgšana.

Simbols	Funkcija
VIEW	<i>Analogais mērinstrumentu bloks:</i> funkcijas nav. <i>Digitālais mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit):</i> pārslēgšanās starp skatiem brīvi konfigurējamajā mērinstrumentu blokā »» 65. lappuse
🗨	Stūres apsildes aktivizēšana vai deaktivizēšana »» 146. lappuse
🔄	Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana »» 216. lappuse / ACC »» 226. lappuse / braukšanas ātruma ierobežotājs »» 218. lappuse
SET RES	SET: ACC / automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma / braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana. RES: ACC iestatītā ātruma vai braukšanas ātruma ierobežotāja atiestatīšana.
- +	+ : iestatītā ātruma palielināšana. - : iestatītā ātruma samazināšana.
🗣	Vadītāja palīgsistēmu izvēlnes atvēršana mērinstrumentu blokā.
📏	ACC iestatītās distances maiņa.

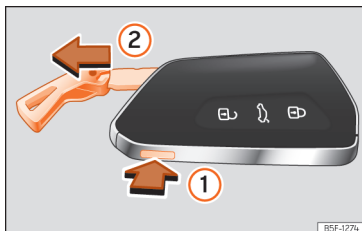
Atvēršana un aizvēršana

Automašīnas atslēgu komplekts

Automašīnas atslēga



69. att. Automašīnas atslēga.



70. att. Automašīnas atslēga: atslēgas zoba izvilkšana.

Skaidrojums ►► 69. att.

- ① Automašīnas atslēgšana
- ② Automašīnas aizslēgšana
- ③ Tikai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana. Spiediet taustiņu, līdz īsi iedegas automašīnas virzienrādītāji. Jums ir 2 minūtes laika, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Kad šis laiks ir pagājis, bagāžas nodalījuma durvis atkal aizslēdzas. Atslēgas lampiņa mirgo.
- ④ Poga atslēgas zoba izvilkšanai.

Izmantojot automašīnas atslēgu, var attālināti atslēgt un aizslēgt automašīnu ►► 93. lappuse.

Automašīnas atslēgā atrodas raidītājs un baterija. Uztvērējs atrodas automašīnas salonā. Ja baterija ir pilna, automašīnas atslēgas darbības zona sniedzas dažus metrus ap automašīnu.

Ja automašīnu neizdodas atslēgt vai aizslēgt ar automašīnas atslēgu, automašīnas atslēga ir no jauna jāsinchronizē ►► 93. lappuse vai arī ir jānomaina tās baterija ►► 92. lappuse.

Ir iespējams izmantot vairākas automašīnas atslēgas.

Atslēgas zoba izvilkšana no tālvadības atslēgas

Tālvadības atslēgas iekšpusē atrodas atslēgas zobs vadītāja durvju atslēgšanai un aizslēgšanai ārkārtas situācijā ►► 103. lappuse.

Vienreiz nospiežot taustiņu ►► 69. att. ④, atslēgas zobs tiek atbloķēts un parādās actiņa, kas paredzēta atslēgas izvilkšanai. Turiet taustiņu nospiestu un vienlaikus velciet actiņu bultiņas virzienā ►► 70. att. ②, lai pilnībā izvilktu atslēgas zobu.

Kontrollampiņa automašīnas atslēgā

Īsi nospiežot taustiņu automašīnas atslēgā, kontrollampiņa ►► 69. att. (bultiņa) vienreiz īsi nomirgo; pieturot taustiņu nospiestu ilgāk, tā mirgo vairākas reizes, piemēram, kad lieto ērtas atvēršanas funkciju.

Ja, nospiežot taustiņu, automašīnas atslēgas kontrollampiņa neiedegas, ir jānomaina atslēgas baterija ►► 92. lappuse.

Rezerves atslēga

Lai pasūtītu rezerves atslēgu vai iegādātos papildu automašīnas atslēgas, ir nepieciešams automašīnas šasijas numurs.

Katrā jaunā automašīnas atslēgā ir jāatrodas mikroshēmai, kurā jābūt ieprogrammētiem automašīnas elektroniskā imobilizera datiem. Automašīnas atslēga nedarbojas, ja tajā šādas mikroshēmas nav vai ja iebūvētā

mikroshēma nav ieprogrammēta. Tas attiecas arī uz automašīnas atslēgu, kas ir pareizi izfrēzēta.

Jaunu automašīnas atslēgu vai rezerves atslēgu var iegādāties SEAT servisa centros vai specializētos servisa centros un autorizētās atslēgu darbnīcās, kam ir attiecīga kvalifikācija, lai izgatavotu šādas atslēgas.

Pirms lietošanas jaunā automašīnas atslēga vai rezerves atslēga ir jāsinchronizē »» 93. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet automašīnā bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, jo ārkārtas gadījumā viņi nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.
- Bez uzraudzības lietojot automašīnas atslēgu, citi cilvēki var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm (piemēram, elektriskos stikla pacēlājus). Negadījumu risks! Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Nekad neatstājiet automašīnā tās atslēgu. Ja citi cilvēki neatļauti lieto automašīnu, automašīna var tikt bojāta vai nozagta. Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.
- Nekad neizvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzēna, kamēr automašīna kustas. Pre-

tējā gadījumā stūres bloķētājs var negaidīti nofiksēties, un vadīt automašīnu vairs nebūs iespējams.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ikviena automašīnas atslēga satur elektroniskas detaļas. Sargājiet tās no bojājumiem, triecieniem un mitruma.

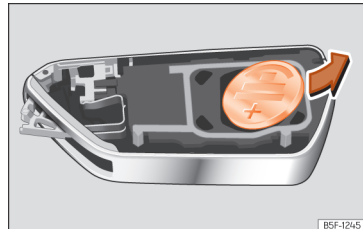
ⓘ Norādījums

- Spiediet taustiņus automašīnas atslēgā tikai tad, kad attiecīgā darbība patiešām ir nepieciešama. Ja taustiņi tiek spiesti nevajadzīgi, automašīna var netišām atslēgties vai var tikt iedarbināts trauksmes signāls. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad domājat, ka atrodaties ārpus sistēmas darbības zonas.
- Automašīnas atslēgas darbību var īslaicīgi ierobežot signālu pārkļūšanās ar automašīnas tuvumā esošiem raidītājiem, kas darbojas tajā pašā frekvenču diapazonā, piemēram, ar radiostacijām vai mobilajiem telefoniem.
- Šķēršļi starp automašīnu un automašīnas atslēgu, slikti laika apstākļi, kā arī baterijas uzlādes līmeņa pazemināšanās ievērojami samazina tālvadības darbības attālumu.
- Ja īsā laikā vairākkārtīgi cits pēc cita tiek nospiesti taustiņi automašīnas atslēgā vai kāds no centrālās atslēgas vadības taustiņiem »» 96. lappuse, centrālās atslēgas sistēma īslaicīgi atslēdzas, lai novērstu pār-

slodzi. Šādā gadījumā automašīna paliek atslēgta. Ja nepieciešams, aizslēdziet to.

- Papildu tālvadības atslēgas var iegādāties servisa centrā, kur tur tās ir attiecīgi jāpielāgo slēdžu sistēmai.
- Lietot var maksimāli piecas tālvadības atslēgas.

Baterijas nomainīšana



71. att. Automašīnas atslēga: baterijas izņemšana.

SEAT iesaka baterijas nomainīšanu veikt servisa centrā.

Baterija atrodas zem vāciņa automašīnas atslēgas aizmugurē.

Baterijas nomainīšana

- Izvelciet atslēgas zobu no tālvadības atslēgas »» 91. lappuse.

- Noņemiet automašīnas atslēgas aizmugurē esošo vāciņu »» ❶.
- Ar piemērotu plānu priekšmetu izceliet bateriju no baterijas nodalījuma »» 71. att..
- Ielieciet jaunu bateriju un iespiediet to baterijas nodalījumā pretēji bultiņas virzienam »» 71. att..
- Uzlieciet vāciņu un uzspiediet to uz automašīnas atslēgas korpusa, līdz tas nofiksējas.


❶ PIESARDZĪBA

- Nelietpratīgi veicot baterijas nomainīšanu, automašīnas atslēgu var sabojāt.
- Nepiemērotas baterijas var sabojāt automašīnas atslēgu. Izlādējušos bateriju nomainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specifikācijas bateriju.
- Ievietojot bateriju, ievērojiet pareizo polaritāti.


🌿 Vides aizsardzības norādījums

Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Automašīnas atslēgas sinhronizēšana

Ja taustiņš  tiek vairākkārtīgi nospiests ārpus sistēmas darbības zonas, iespējams, ka ar automašīnas atslēgu automašīnu vairs ne-

var atslēgt vai aizslēgt. Šādā gadījumā automašīnas atslēga ir no jauna jāsinhronizē tālāk aprakstītajā veidā.

- Izvelciet atslēgas zobu no tāl vadības atslēgas »» 91. lappuse.
- Nospiediet taustiņu  automašīnas atslēgā. Stāviet līdzās automašīnai.
- Vienas minūtes laikā atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas zobu. Sinhronizēšana ir pabeigta.
- Ja nepieciešams, uzstādiet aizsargvāciņu.

Centrālā atslēga

Temata ievads

Centrālā atslēga darbojas pareizi tikai tad, kad visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automašīnu *nevar* aizslēgt ar automašīnas atslēgu.

Ja atslēgta automašīna ilgstoši stāv (piemēram, īpašnieka garāžā), automašīnas akumulatoru baterija var izlādēties un dzinēju var nebūt iespējams iedarbināt.

⚠️ UZMANĪBU

Nelietpratīga centrālās atslēgas izmantošana var izraisīt smagus savainojumus.

- Centrālā atslēga aizslēdz visas durvis. No iekšpuses aizslēgta automašīna pasargā no nejuausas durvju atvēršanas, kā arī novērš nepiederošu personu iekļūšanu salonā. Tomēr ārkārtas situācijā vai avārijas gadījumā aizslēgtas durvis apgrūtina palīdzības sniegšanu automašīnas salonā palikušajiem cilvēkiem.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā. Ar centrālās atslēgas taustiņu no iekšpuses var aizslēgt visas durvis. Tas var radīt situāciju, kurā šie cilvēki paliek ieslēgti automašīnā. Ieslēgti cilvēki var tikt pakļauti ļoti augstai vai ļoti zemi temperatūrai.
- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvējoša.
- Nekad neatstājiet cilvēkus ieslēgtus automašīnā. Ārkārtas gadījumā šie cilvēki nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai pašī sev palīdzēt.

Apraksts

Ar centrālo atslēgu var atslēgt un aizslēgt visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un tvertnes vāciņu.

- No ārpusē ar automašīnas atslēgu »» 95. lappuse.

»

- No ārpuses ar Keyless Access sistēmu
»» 96. lappuse.
- No iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu
»» 96. lappuse.

Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, ir pieejamas tālāk minētās sistēmas.

- Drošības sistēma „Safe” »» 100. lappuse
- Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas
- Selektīvā atslēgšanas sistēma
- No ātruma atkarīga aizslēgšana un automātiska atslēgšana (Auto Lock)
- Drošības atslēgšana

Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas

Tā ir pretzādzības sistēma, kas paredzēta, lai novērstu situāciju, kurā automašīna bez uzraudzības paliek atslēgtā stāvoklī. Ja pēc automašīnas atslēgšanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas ne durvis, ne bagāžas nodalījums, automašīna atkal automātiski aizslēdzas.

Selektīvā durvju atslēgšana

Aizslēdzot automašīnu, tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Atslēdzot durvis, jūs varat izvēlēties, vai atslēgt *tikai* vadītāja durvis vai visas automašīnas durvis.

Veiciet atbilstošu iestatījumu informācijas un izklaides sistēmā »» 94. lappuse.

Automātiska aizslēgšana (Auto Lock)*

Auto Lock funkcija aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis, kad ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 mph).

Automašīnu var atslēgt, izmantojot atslēgšanas funkciju centrālās atslēgas vadības slēdzi vai durvju atvēršanas sviru.

Auto Lock funkciju var ieslēgt un izslēgt radio vai informācijas un izklaides sistēmā »» 94. lappuse.

Durvis automātiski atslēdzas arī tad, ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

Virzienrādītāji

Pēc automašīnas atslēgšanas virzienrādītāji nomirgo divreiz, bet pēc aizslēgšanas – vienreiz.

Ja tie nenomirgo, tas nozīmē, ka nav aizvērtas kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs.

Netīša aizslēgšana

Tālāk minētajos gadījumos sistēma novērs automašīnas aizslēgšanos, ja atslēga ir atstāta salonā.

- Kad aizslēgšanai tiek izmantots centrālās atslēgas vadības slēdzis, automašīna neaizslēdzas, ja vadītāja durvis ir atvērtas
»» 96. lappuse.

Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu tikai tad, kad ir aizvērtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Tādējādi var izvairīties no netīšas aizslēgšanas.

Norādījums

- **Nekad neatstājiet vērtīgus priekšmetus automašīnā bez uzraudzības. Arī aizslēgta automašīna nav seifs!**
- **Ja pēc aizslēgšanas gaismas diode vadītāja durvju apdarē apmēram 30 sekundes deg, pastāv centrālās atslēgas vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas* darbības traucējums. Novērsiet traucējumu kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.**
- **Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas* salona kustības detektors darbojas nevaļīgi tikai tad, ja logi un jumts* ir aizvērti.**


Centrālās atslēgas iestatījumi


Centrālās atslēgas iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā.

Durvju atslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **ĀR-PUSE** > **Aizslēgšana** > **Durvju atslēgšana**.

Jūs varat iestatīt, vai atslēgšanas brīdī atslēdzas **visas durvis** vai tikai **vadītāja durvis**. Ja izvēlaties visu durvju opciju, atslēdzas arī degvielas tvertnes vāciņš.


Ja ir iestatīta opcija **vadītāja durvis** un vienreiz tiek nospiests taustiņš  tālvadības atslēgā, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ja šo taustiņu nospiež divreiz, atslēdzas arī pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Kad nospiež taustiņu , tiek aizslēgta visa automašīna. Vienlaikus atskan apstiprinājuma signāls*.

Automātiska aizslēgšana (Auto Lock)

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **ĀR-PUSE** > **Aizslēgšana** > **Automātiska aizslēgšana**.


Ja funkciju aktivizē, visas automašīnas durvis aizslēdzas, kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph).




Durvis var atslēgt, nospiežot centrālās atslēgas taustiņu  **»» 96. lappuse** vai vienreiz pavēlēt rokturī no durvju iekšpuses (piemēram, lai kāds no pasažieriem varētu izkāpt).


Atslēgšana un aizslēgšana no ārpusēs



72. att. Tālvadības atslēga: taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu  **»» 72. att..**


- Lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe” drošības sistēmu, 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu  otrreiz.
- Atslēgšana: nospiediet taustiņu .
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, vismaz 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu .

Ja automašīna tiek atslēgta un nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā netiek atvērtas, automašīna atkal automātiski aizslēdzas. Tādējādi tiek novērsts, ka automašīna tiek nejauši atslēgta un atstāta neaizslēgtā stāvoklī. Šī funkcija nedarbojas, ja pieturat taustiņu  nospiestu vismaz 1 sekundi.


Selektīvā atslēgšanas sistēma

Izmantojot selektīvās atslēgšanas funkciju, ir iespējams atslēgt tikai vadītāja durvis un degvielas tvertnes vāciņu. Pārējā automašīna paliek aizslēgta.

Vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:

- vienreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā vai vienreiz pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Visu durvju, bagāžas nodalījuma durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:

- 5 sekunžu laikā *divreiz* nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā vai 5 sekunžu laikā *divreiz* pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Arī tad, ja tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis, drošības sistēma Safe* un pretaizdzišanas signalizācijas sistēma* uzreiz izslēdzas.

Automašīnās ar informācijas un izklaides sistēmu jūs varat iestatīt centrālo atslēgu ar atsevišķu durvju atslēgšanas režīmu **»» 94. lappuse**.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus  Drošības sistēma „Safe” 100. lappuse. **»»**

i **Norādījums**

- Darbiniet tālvadības atslēgu tikai tad, kad redzat automašīnu.
- Citas tālvadības atslēgas funkcijas »» 106. lappuse, Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms.

Atslēgšana un aizslēgšana no salona



73. att. Viduskonsole: centrālās atslēgas taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu »» **73. att.**
- Atslēgšana: vēlreiz nospiediet taustiņu »» **73. att.**

Ja automašīna ir aizslēgta ar centrālās atslēgas vadības slēdzi, ievērojiet tālāk minēto.

- Atvērt durvis un bagāžas nodalījuma durvis no ārpuses nav iespējams (drošībai, piemēram, stāvot pie luksofora).
- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, LED spuldzīte centrālās atslēgas vadības slēdzī deg.
- Katras no durvīm var atsevišķi atvērt no salona puses, pavelkot durvju atvēršanas sviru.
- Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, no salona puses aizslēgtās durvis automātiski atslēdzas, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

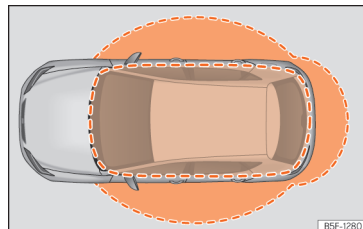
⚠ UZMANĪBU

- Centrālās atslēgas taustiņi darbojas arī tad, kad aizdedze ir izslēgta, izņemot gadījumu, kad ir aktivizēta drošības sistēma „Safe“.
- Kad automašīna ir aizslēgta no ārpuses un drošības sistēma ir ieslēgta, centrālās atslēgas taustiņi nedarbojas.
- Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salonā. Neatstājiet automašīnā cilvēkus, jo īpaši bērnus.

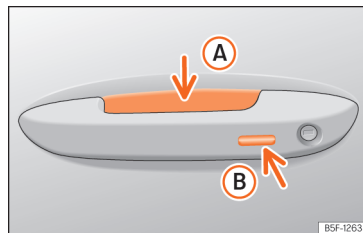
i **Norādījums**

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), automašīna automātiski aizslēdzas (Auto Lock) »» 93. lappuse. Ar taustiņu centrālās atslēgas vadības slēdzī jūs varat automašīnu atkal atslēgt.

Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ar Keyless Access



74. att. Keyless Access: tuvošanās zona.



75. att. Durvju rokturis: sensora virsmas.

»» **75. att.**

- Ⓐ Atslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura iekšpusē.
- Ⓑ Aizslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura ārpusē.

Atkarībā no aprīkojuma, automašīna var būt aprīkota ar Keyless Access sistēmu.

Keyless Access sistēmas konfigurēšana

Keyless Access sistēmas darbības iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Automašīnas iestatījumi**.

Kad Keyless Access sistēma ir deaktivizēta, tās darbība tiek ierobežota.

Keyless Access ir piestartēšanas un slēdzeņu sistēma, kuru var izmantot, lai atslēgtu un aizslēgtu automašīnu, aktīvi neizmantojot automašīnas atslēgu. Lai funkcija darbotos, uzveršanas zonā automašīnas tuvumā ir tikai jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai.

Automašīnas atslēgšana

- Pieskarieties sensoru virsmai durvju roktura iekšpusē **(A)**. Visi virzienrādītāji *dīvreiz* nomirgo.

Pieskaroties sensoru virsmai *dīvreiz*, tiek atslēgta visa automašīna.

Automātiska automašīnas atslēgšana

Automašīnu var automātiski atslēgt, izmantojot centrālo atslēgu. Lai tas būtu iespējams, šai funkcijai ir jābūt aktivizētai informācijas un izklaides sistēmā un automašīnas atslēgai ir jāatrodas automašīnas tuvumā.

Ja automašīnas atslēga atrodas uzveršanas zonā, automašīna tiek automātiski atslēgta.

Ja automašīnu ilgāku laiku neatslēdz, funkcija tiek deaktivizēta.

Automašīnu var atslēgt un aizslēgt tikai, izmantojot priekšējās durvis. Tālvadības atslēga attiecīgajā brīdī nedrīkst atrasties tālāk par 1,5 m no durvju roktura.

Nav svarīgi, vai tālvadības atslēga atrodas, piemēram, jakas kabatā.

Tūlīt pēc aizslēgšanas atkal atvērt durvis kādu laiku nav iespējams. Tādējādi jums ir iespēja pārliecināties, ka durvis ir pareizi aizslēgtas.

Jūs varat pēc izvēles atslēgt vai nu *tikai* attiecīgās durvis, vai arī visu automašīnu. Vajadzīgos iestatījumus var veikt automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu **» 89. lappuse**.

Vispārīga informācija

Ja kādā no darbības zonām **» 74. att.** atrodas derīga atslēga, slēdzeņu un piestartēšanas sistēma Keyless Access piešķir šai atslēgai piekļuves atļauju, tiklīdz jūs pieskaraties kādai no sensoru virsmām priekšējo durvju rokturos.

Pēc tam, aktīvi nelietojot automašīnas atslēgu, ir iespējams veikt tālāk minētās darbības.

- **Keyless Entry:** automašīnas atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju rokturi vai bagāžas nodalījuma durvju *Softtouch* rokturi.

- **Keyless Exit:** automašīnas aizslēgšana, izmantojot sensoru vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturi.

- **Press & Drive:** dzinēja iedarbināšana bez atslēgas, izmantojot startera pogu **» 195. lappuse**.

Centrālā atslēga un slēdzeņu sistēma darbojas tāpat kā parastā atslēgšanas un aizslēgšanas sistēma. Atšķiras tikai vadības elementi.

Zīņojot par automašīnas atslēgšanu, visi virzienrādītāji nomirgo *dīvreiz*, bet, zīņojot par aizslēgšanu, – *vienreiz*.

Ja automašīna tiek aizslēgta un visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis – aizvērtas, un pēdējā izmantotā atslēga atrodas salonā, bet ārpus automašīnas neviena atslēga neatrodas, automašīna **uzreiz netiek** aizslēgta. Visi automašīnas virzienrādītāji *četras reizes* nomirgo. Ja nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna aizslēdzas.

Ja automašīna tiek atslēgta, bet nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna atkal aizslēdzas.

Durvju atslēgšana un atvēršana (Keyless-Entry)

- Satveriet vienu no priekšējo durvju rokturiem. Tādējādi jūs pieskaraties sensora virsmai **»**

» **75. att. A** (bultiņa) durvju rokturī, un automašīna atslēdzas.

- Atveriet durvis.

Ja durvju rokturī satver divas reizes, automašīnās, kurās pieejama selektīvā atslēgšana vai attiecīga informācijas un izklaides sistēmas konfigurācija, atslēdzas visas durvis.

Automašīnas bez „Safe“ drošības sistēmas – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties aizslēgšanas sensora virsmai » **75. att. B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju rokturiem. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskarieties, ir jābūt aizvērtām.

Automašīnas ar „Safe“ drošības sistēmu – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties sensora virsmai » **75. att. B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju rokturiem. Automašīna ir aizslēgta ar „Safe“ » **100. lappuse** drošības sistēmu. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskarieties, ir jābūt aizvērtām.
- Divreiz pieskarieties sensora virsmai » **75. att. B** (bultiņa) uz viena no priekšējo

durvju roktura, lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe“ drošības sistēmu » **100. lappuse**.


Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana un aizslēgšana

Kad automašīna ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas atvēršanas brīdī, ja to tuvumā » **74. att.** atrodas derīga automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tāpat kā parastas bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc aizvēršanas bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas. Ja automašīna ir pilnīgi atslēgta, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski **neizslēdzas**.

Kas notiek, ja automašīnu aizslēdz ar citu atslēgu?


Ja viena automašīnas atslēga atrodas automašīnas salonā un automašīnu no ārpusē aizslēdz ar citu automašīnas atslēgu, automašīnas salonā esošā atslēga nobloķējas un dzinēja iedarbināšanai vairs nav izmantojama » **195. lappuse**. Lai dzinēju varētu iedarbināt, ir jānospiež taustiņš  automašīnas salonā esošajā atslēgā.

Automātiska sensoru atslēgšanās

Ja automašīna ilgstoši netiek ne atslēgta, ne aizslēgta, tuvuma sensori durvis automātiski atslēdzas.

Ja aizslēgtas automašīnas sensoru virsmas durvju rokturos tiek neparasti bieži aizskartas (piemēram, ar zariem vai krūmiem), visi tuvuma sensori uz noteiktu laiku atslēdzas.



Sensoru darbība atkal atjaunojas:

- kad ir pagājis noteikts laiks,
- **VAI:** ja automašīnu atslēdz ar atslēgas taustiņu ,
- **VAI:** ja atver bagāžas nodalījuma durvis,
- **VAI:** ja automašīnu manuāli atslēdz ar atslēgu.

Keyless Access īslaicīgas atslēgšanas funkcija*

Automašīnas atslēgšanu ar Keyless Access (piekļuve bez atslēgas) funkciju var deaktivizēt vienam aizslēgšanas un atslēgšanas ciklam.

- Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** (automašīnā ar automātisko pārnēsūmkārību), jo citādi automašīnu nevarēs aizslēgt.
- Aizveriet durvis.

- Nospiediet aizslēgšanas taustiņu  tālvadības atslēgā un 5 sekunžu laikā vienreiz pieskarieties aizvēršanas sensora virsmai vadītāja durvju rokturī »» 75. att. . Nesatveriet rokturī, jo citādi automašīna neaizslēgsies. Deaktivizēšana var notikt arī, kad automašīnu atslēdz, izmantojot slēdzeni vadītāja durvis.


- Lai pārbaudītu, vai funkcija ir deaktivizēta, vismaz 10 sekundes pagaidiet, tad satveriet un pavelciet durvju rokturī. Durvis nedrīkst atvērties.


Nākamreiz automašīnu varēs atslēgt tikai, izmantojot tālvadības atslēgu vai slēdzenes cilindru. Pēc nākamās aizslēgšanas un atslēgšanas piekļuve bez atslēgas (Keyless Access) atkal būs aktīva.

Keyless Access sistēmas ilglaicīga deaktivizēšana*


Keyless Access automašīnas atslēgšanas funkciju (piekļuve bez atslēgas) var ilglaicīgi deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, lai citi nevarētu atslēgt un iedarbināt automašīnu.

Komforta funkcijas

Lai ar **komforta funkciju** aizvērtu visus elektriskos sānu logus un stikla jumtu, uz dažām sekundēm novietojiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» 75. att.  (bultiņa) durvju rokturī un pieturiet, līdz sānu logi un jumts ir aizvērušies.

Durvju atslēgšana ar pieskārienu sensora virsmai durvju rokturī darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā aktivizētajiem iestatījumiem: funkcionālā virsma  > **ĀRPU-SE > Aizslēgšana.**

PIESARDZĪBA

Ja tuvumā atrodas derīga atslēga, ūdens vai augsta spiediena tvaika strūkļa var iedarbināt durvju rokturos iebūvētos sensorus. Ja vismaz viens no elektriski darbināmajiem sānu logiem ir atvērts un sensora virsma »» 75. att.  (bultiņa) uz viena no rokturiem tiek pastāvīgi aktivizēta, visi logi aizveras.


Norādījums

- Ja automašīnas akumulatoru baterija vai baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies, iespējams, ka atslēgt vai aizslēgt automašīnu ar Keyless Access sistēmu vairs nevar. Automašīnu var atslēgt vai aizslēgt manuāli »» 103. lappuse.
- Lai varētu pārbaudīt, ka automašīna ir sekmīgi aizslēgta, atslēgšanas funkcija uz apmēram 2 sekundēm izslēdzas.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ziņojums **Bojāta Keyless Access**, tas var liecināt par darbības traucējumiem Keyless Access sistēmā. Apmeklējiet servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītajiem.

- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmā iestatītās ārējo spoguļu funkcijas, ārējie spoguļi atliecas un orientēšanās apgaismojums ieslēdzas, kad automašīnu atslēdz, izmantojot sensoru virsmas vadītāja un priekšējā pasažiera durvis »» 121. lappuse.


- Ja automašīnā neatrodas derīga automašīnas atslēga vai ja sistēma atslēgu nekonstatē, mērinstrumentu bloka displejā parādās atbilstošs norādījums. Tas var notikt, ja atslēgas signāls pārklājas ar citu (piemēram, mobilo ierīču aprīkojuma radiju) radio signālu vai ja atslēgu nosedz kāds priekšmets (piemēram, alumīnija koferis).
- Durvju rokturos iebūvēto sensoru darbība var būt traucēta, ja tie ir ļoti netīri, piemēram, klāti ar sāls kārtiņu. Šādā gadījumā automašīna ir jānomazgā.
- Ja automašīna ir aprīkota ar automātiskā pārnenumkārbu, to var aizslēgt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.
- Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, sistēmas tālvadības pults ir aprīkota ar pozīcijas noteikšanas sensoru. Ja noteiktā laikā posmā tālvadības pults nekonstatē kustību (piemēram, atrodas uz galda naktis laikā), sistēma saprot, ka automašīna nav jāatver, un līdz ar to deaktivizējas.
- Ja tad, kad automašīnu mēģina aizslēgt, pēdējā izmantotā automašīnas atslēga vēl atrodas salonā, visi virzienrādītāji četrreiz nomirgo.

Drošības sistēma „Safe“¹⁾


Kad automašīna ir aizslēgta, drošības sistēma „Safe“ deaktivizē durvju rokturus un novērš nevēlamu personu iekļūšanu salonā. Atvērt durvis no iekšpuses vairs nav iespējams »» » .

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aizdedzes izslēgšanas brīdī mērinstrumentu blokā var parādīties ziņojums, ka „Safe“ drošības sistēma ir aktivizēta.

Automašīnas aizslēgšana un „Safe“ drošības sistēmas aktivizēšana

- Vienreiz nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.

Automašīnas aizslēgšana, neaktivizējot „Safe“ sistēmu

- Divreiz pēc kārtas nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- *Automašīnās ar slēdzeņu un piestartēšanas sistēmu bez atslēgas: divreiz pieskarieties sensoru virsmai durvju roktura ārpusē.*

Ja „Safe“ drošības sistēma ir deaktivizēta, ir spēkā tālāk minētais.

- Automašīnu iespējams atslēgt un atvērt no iekšpuses ar durvju atvēršanas sviru.

- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.
- Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir deaktivizēti.

„Drošas noslēgšanas“ stāvoklis

Šo procesu tūlīt apstiprina mirgojoša gaismas diode durvju apdarē. Sākumā gaismas diode mirgo īsi un ātri, pēc tam uz apmēram 30 sekundēm nodzīst un tad turpina lēni mirgot.

UZMANĪBU

Ja automašīnu aizslēdz no ārpusē un drošības sistēma „Safe“* ir ieslēgta, cilvēki, jo īpaši bērni, nedrīkst palikt automašīnā, jo durvis un logus no iekšpuses vairs nevar atvērt. Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salonā.

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma*

Apraksts

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma apgrūtina ielaušanās un automašīnas zādzības mēģinājumus. Ja kāds neatļauti iekļūst automa-

šīnā, sistēma aktivizē akustiskus un optiskus brīdinājuma signālus.

Aizslēdzot automašīnu ar automašīnas atslēgu, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas automātiski. Uzreiz pēc tam sistēma ir gatava darbībai. Par ieslēgtu signalizācijas sistēmu un drošu noslēgšanu (dubultu aizslēgšanu) mirgojot ziņo kontrollampīņa vadītāja durvis un virzienrādītāji.

Ja pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas ieslēgšanas brīdī ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis, tās netiek ietvertas automašīnas aizsargājamajās zonās. Ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis vēlāk aizver, tās automātiski tiek pievienotas automašīnas aizsargājamajām zonām un durvju aizslēgšanās brīdī par to signalizē virzienrādītāju nomirgošana.

- Atslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas, virzienrādītāji nomirgo divreiz.
- Aizslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas, virzienrādītāji nomirgo vienreiz.

Kādos gadījumos ieslēdzas trauksmes signāls?


Pret aizdzīšanas signalizācija ziņo ar 30 sekundes garu akustisku signālu un gaismas

¹⁾ Atkarībā no tirgus un versijas.

signālu (virzienrādītājī), kas atkārtojas 10 reizes, ja tad, kad automašīna ir aizslēgta, neatļauti tiek veiktas tālāk minētās darbības.

- Tiek atvērtas ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēgtas durvis, un 15 sekunžu laikā aizdedze netiek ieslēgta (noteiktās valstīs, piemēram, Nīderlandē, 15 sekunžu gaidīšanas laika nav, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas tūlīt pēc durvju atvēršanas).
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.
- Tiek atvērts motora nodalījuma pārsegs.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Aizdedze tiek ieslēgta ar nederīgu automašīnas atslēgu.
- Nepareizas darbības ar signalizāciju.
- Tiek atvienota automašīnas akumulatoru baterija.
- Automašīnas salonā tiek konstatēta kustība (automašīnās ar salona kustības detektoru »» 101. lappuse).
- Automašīna tiek vilkta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 101. lappuse).
- Automašīna tiek pacelta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 101. lappuse).
- Automašīna tiek transportēta ar autoprāmi vai pa dzelzceļu (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu vai salona kustības detektoru »» 101. lappuse).
- Tiek atvienota pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma iekļauta automašīnas piekabe.

Trauksmes signāla izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu ar atslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- **VAI:** ieslēdziet aizdedzi ar derīgu automašīnas atslēgu.


Ja vadītāja durvis mehāniski atslēdz ar automašīnas atslēgu, pēc durvju atvēršanas aizdedze ir jāieslēdz 15 sekunžu laikā.

Pretējā gadījumā uz 30 sekundēm ieslēdzas signalizācija un aizdedze tiek nobloķēta.

PIESARDZĪBA

Ja jūs izslēdzat aizsardzību pret ielaušanos, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

Norādījums

- Ja automašīna ilgstoši atrodas nekustīgā stāvoklī, pēc 28 dienām kontrollampīna izslēdzas, lai taupītu akumulatoru bateriju. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.
- Ja pēc trauksmes signāla atskanēšanas tiek skarta vēl kāda no aizsargājamajām zonām (piemēram, pēc durvju atvēršanas tiek atvērtas arī bagāžas nodalījuma durvis), signāls atskan atkārtoti.
- Kad automašīnu aizslēdz no iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu , pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas.

- Ja ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēdz vadītāja durvis, atslēdzas tikai vadītāja durvis, nevis visa automašīna. Tikai pēc aizdedzes ieslēgšanas visas durvis atbloķējas, taču neatslēdzas, un aktivizējas centrālās atslēgas taustiņš.

- Ja automašīnas akumulatoru baterija ir vāja vai izlādējusies, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma nedarbojas pareizi.

- Kad signalizācijas sistēma ir ieslēgta, automašīnas uzraudzība turpinās arī tad, ja akumulatoru baterija ir atvienota vai bojāta.

- Ja aktivizētas signalizācijas sistēmas gadījumā vienu no baterijas poliem atvieno, atskan trauksmes signāls.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu*

Tā ir pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā* integrēta uzraudzības un kontroles funkcija, kas, izmantojot ultraskaņu, konstatē neatļautu iekļūšanu automašīnas salonā.



Salona kustības detektors (aizsardzība pret aizvilkšanu (slīpuma sensors) automātiski ieslēdzas kopā ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu. Lai salona kustības detektora sensors ieslēgtos, visām durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām. »

Kad jūs izslēdzat „Safe” drošības sistēmu*
»» 100. lappuse, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

Aktivizēšana

- Šī sistēma automātiski ieslēdzas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī.

Deaktivizēšana

- Manuāli atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgu, vai nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Laiks no durvju atslēgšanas brīža līdz aizdedzes ieslēgšanai nedrīkst būt ilgāks par 15 sekundēm; pretējā gadījumā atskan trauksmes signāls.
- Divreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Salona kustības detektora un slūpuma sensors izslēdzas. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma poliek ieslēgta.


Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu atkal automātiski aktivizējas, kad jūs nākamreiz aizslēdzat automašīnu.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz (ja tas ir nepieciešams) ikreiz, kad aizslēdzat automašīnu, jo šīs sistēmas automātiski aktivizējas katrā automašīnas aizslēgšanas reizē.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz, piemēram, ja aizslēgtā

automašīnā tiek atstāti dzīvnieki (pretējā gadījumā, ja automašīnā tiek konstatēta kustība, atskan trauksmes signāls) un ja automašīna tiek transportēta vai vilkta, paceļot aiz kādas no asīm.

Deaktivizēšana informācijas un izklaides sistēmā

- Izslēdziet aizdedzi un pieskarieties funkcionalajai vīrsmai  > **ĀRPUSE** > **Aizslēgšana** > **Salona kustības detektors**.
- Ja pēc tam jūs aizslēdzat automašīnu, līdz nākamajai durvju atvēršanai salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu būs izslēgti.

Viltus trauksme

Salona kustības detektors var pareizi darboties tikai pilnībā slēgtā automašīnā. Ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

Tālāk minētajos gadījumos ir iespējama viltus trauksme.

- Atvērti logi (pilnībā vai daļēji).
- Atvērts bīdāmais/paceļamais jumts (pilnībā vai daļēji).
- Automašīnas salonā atstātu priekšmetu, piemēram, nenostiprinātu papīra lokšņu, pie atpakaļskata spoguļa piestiprinātu piekariņu (gaisa atsvaidzinātāju) utt., izraisītas kustības.

Norādījums

- Ja automašīnu aizslēdz, neaktivizējot signalizācijas sistēmas salona kustības detektoru, tad nākamreiz, kad automašīna tiek aizslēgta, ieslēdzas visas signalizācijas sistēmas funkcijas, izņemot salona kustības detektoru. Salona kustības detektors atkal aktivizējas nākamreiz, kad signalizācijas sistēma tiek ieslēgta, ja vien tas iepriekš netiek apzināti izslēgts.
- Ja trauksmes signālu ir iedarbinājis salona kustības detektors, tad automašīnas atvēršanas brīdī par to ziņo automašīnas durvīs mirgojoša kontrollampīna. Šis mirgošanas signāls atšķiras no signāla, kas ziņo par ieslēgtu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Automašīnā atstāta mobilā telefona vibrācijas signāla ietekmē salona kustības detektors var iedarbināt trauksmes signālu, jo sensori reaģē uz kustību un satricinājumiem automašīnā.
- Ja pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī kādas no durvīm vai bagāžas nodaļuma durvis vēl ir atvērtas, aktivizējas tikai signalizācija. Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodaļuma durvis) tiek aizvērtas, aktivizējas arī salona detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu.

Durvis

Ievads

Durvis un bagāžas nodalījuma durvis var manuāli aizslēgt un daļēji atslēgt, piemēram, ja nedarbojas automašīnas atslēga vai centrālā atslēga.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi veicot ārkārtas aizslēgšanu vai ārkārtas atslēgšanu, var gūt smagus savainojumus.

- Ja automašīna ir aizslēgta no ārpuses, atvērt durvis vai logus no salona puses nav iespējams.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā vienus. Ārkārtas situācijā viņi nespēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.
- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvējoša.

⚠ UZMANĪBU

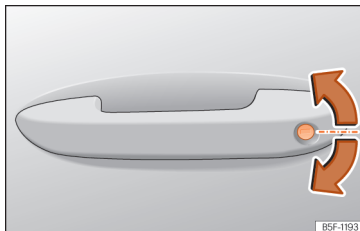
Durvju, kā arī bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā atrasties ir bīstami, jo var gūt savainojumus.

- Atveriet vai aizveriet durvis un bagāžas nodalījuma durvis tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības ceļā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot ārkārtas atslēgšanu vai ārkārtas aizslēgšanu, visas detaļas ir uzmanīgi jāizņem un pēc tam atkal pareizi jāuzstāda atpakaļ, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

Vadītāja durvju ārkārtas atslēgšana vai aizslēgšana



76. att. Vadītāja durvju rokturis: slēdzenes cilindrs.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru.

Kad automašīnu aizslēdz manuāli, parasti aizslēdzas visas durvis. Kad automašīnu atslēdz

manuāli, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ievērojiet norādījumus par pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu » 100. lappuse.

- Izvelciet atslēgas zobu no tālvadības atslēgas » 91. lappuse.
- Ievietojiet atslēgas zobu slēdzenes cilindrā un atslēdziet vai aizslēdziet automašīnu.

Specifika

- Kad automašīna ir atslēgta, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma joprojām paliek aktīvēta. Neskatoties uz to, trauksmes signāls neskān » 100. lappuse.
- Pēc vadītāja durvju atvēršanas vadītājam ir 15 sekundes laika, lai ieslēgtu aizdedzi. Kad tās ir pagājušas, atskan trauksmes signāls.
- Ieslēdziet aizdedzi. Elektroniskais imobilizators atpazīst derīgu automašīnas atslēgu un deaktivizē pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

ⓘ Norādījums

Kad automašīnu manuāli aizslēdz ar automašīnas atslēgas zobu, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas » 93. lappuse.

Durvju, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ārkārtas aizslēgs



77. att. Durvju ārkārtas aizslēgs.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā durvis, kas nav aprīkotas ar slēdzenes cilindru, ir jāaizslēdz atsevišķi.

Ārkārtas aizslēgs atrodas priekšējā pasažiera durvju un aizmugurējo durvju priekšdaļā. Tas ir redzams tikai tad, kad durvis ir atvērtas.

- Izvelciet nosegvāciņu no atveres.
- Ievietojiet atslēgas zobu iekšpusē esošajā rievā un pagrieziet atslēgu līdz galam pa labi (labās puses durvis) vai pa kreisi (kreisās puses durvis).
- Uzstādiet nosegvāciņu atpakaļ.

Pēc durvju aizvēršanas tās atvērt no ārpuses vairs nav iespējams. No iekšpuses durvis var atslēgt un vienlaikus atvērt, vienreiz pavelkot durvju atvēršanas sviru.

Bērnu drošības slēdži



78. att. Bērnu drošības slēdzis kreisajās durvīs.

Bērnu drošības slēdži nodrošina, lai aizmugurējās durvis no iekšpuses nevarētu atvērt. Tādējādi ir nodrošināts, ka bērni brauciena laikā nevar atvērt durvis.

Šī funkcija darbojas neatkarīgi no automašīnas elektroniskajām atslēgšanas un aizslēgšanas sistēmām. Ar šo funkciju ir aprīkotas tikai aizmugurējās durvis. Bērnu drošības funkciju var ieslēgt un izslēgt tikai manuāli, veicot darbības atbilstoši tālākajam aprakstam.

Bērnu drošības funkcijas ieslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties aktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvīs esošo rievu pulksteņa rādītāju kustības virzienā

» **78. att.** vai labajās durvīs esošo rievu – pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Bērnu drošības funkcijas izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties deaktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvīs esošo rievu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam
- » **78. att.** vai labajās durvīs esošo rievu – pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Ja bērnu drošības funkcija ir ieslēgta, durvis var atvērt tikai no ārpuses.

Bagāžas nodalījuma durvis

Temata ievads

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza un neuzmanīga bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, atvēršana vai aizvēršana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr ir ieslēgti miglas lukturi vai atpakaļgaitas gaismas. Signālgaismas var tikt bojātas.

- Neaizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot ar roku uz aizmugurējā stikla. Aizmugurējais stikls var saplaisāt. Savainojumu risks!
- Pēc aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgušās, lai brauciena laikā tās pēkšņi neatvērtos.
- Nevērtīgi vai neapdomīgi aizverot bagāžas nodalījuma durvis, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā.
- Nekad nebrauciet ar pusatvērtām vai atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo salonā var nonākt izplūdes gāzes. Saindēšanās risks!
- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības un neļaujiet bērniem automašīnā spēlēties, jo īpaši tad, ja ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Bērni var iekāpt bagāžas nodalījumā, aizvērt bagāžas nodalījuma durvis un palikt ieslēgti. Atkarībā no gada laika aizslēgta automašīna var ļoti stipri uzkarst vai atdzist. Tas var izraisīt smagus savainojumus, saslīmšanas un pat nāvi.

PIESARDZĪBA

Pirms atverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka atvēršanai un aizvēršanai ir pietiekami daudz vietas, piemēram, ja automašīnai ir pievienota piekabe vai ja automašīna atrodas garāžā.

Norādījums



Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījumā neatrodas automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana



79. att. Bagāžas nodalījuma durvis: atvēršana no ārpuses.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas sistēma darbojas elektriski. To lieto, izmantojot bagāžas nodalījuma durvis iestrādāto markas logotipa formas rokturi **» 79. att.**

Lai aizslēgtu vai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiežiet taustiņu  vai  automašīnas atslēgā.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, tas tiek parādīts mērīšanas instrumentu bloka ekrānā. * Ja tās tiek atvērtas,

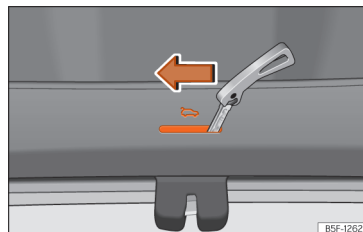
kad ātrums pārsniedz 6 km/h (4 mph), vienlaikus atskan akustisks brīdinājuma signāls*.

Atvēršana un aizvēršana

- Atvēršana: pavelciet rokturi uz augšu **» 79. att.** Durvis atveras pašas.
- Aizvēršana: velciet durvis uz leju, turot aiz viena no iekšējā apdarē esošajiem rokturiem.

Ja durvis tiek aizslēgtas, aizslēdzas arī bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju ārkārtas atslēgšana



80. att. Bagāžas nodalījuma fragments: ārkārtas atslēgšanas veikšana.

Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt no iekšpuses, izmantojot ārkārtas atslēgšanas mehānismu (piemēram, ja izlādējusies automašīnas akumulatoru baterija).

»

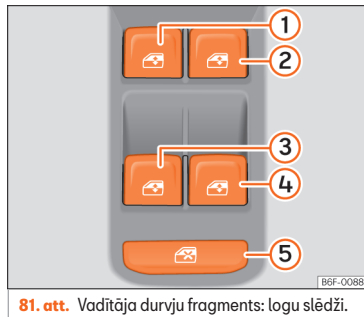
Bagāžas nodalījuma durvju apdarē atrodas rievā, caur kuru var piekļūt ārkārtas atslēgšanas mehānismam.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no iekšpuses

- Ievietojiet atslēgas zobu rievā un grieziet atslēgu bultiņas virzienā, līdz slēdzene atveras »» 80. att..

Logu slēdži

Logu elektriska atvēršana un aizvēršana



81. att. Vadītāja durvju fragments: logu slēdži.

- Lai atvērtu logu, nospiediet taustiņu
- Lai aizvērtu logu, pavelciet taustiņu

Taustiņi vadītāja durvīs

- 1 Kreiso priekšējo durvju logs
- 2 Labo priekšējo durvju logs
- 3 Kreiso aizmugurējo durvju logs
- 4 Labo aizmugurējo durvju logs
- 5 Drošības slēdzis, ar ko deaktivizē stiklu pacelēju taustiņus aizmugurējās durvīs.

Priekšējos un aizmugurējos logus var atvērt un aizvērt, izmantojot vadības elementus vadītāja durvīs. Pārējās durvīs atrodas atsevišķi taustiņi attiecīgo logu atvēršanai un aizvēršanai.

Kad automašīnu novietojat stāvēšanai vai atstājat bez uzraudzības, vienmēr pilnībā aizveriet logus »» .

Ja vadītāja vai priekšējā pasažiera durvīs netiek atvērtas, stiklu pacelējus var darbināt vēl apmēram 10 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Drošības slēdzis

Aizmugurējās durvīs iebūvētos stiklu pacelēju vadības taustiņus var bloķēt, izmantojot drošības slēdzi »» 81. att. 5 vadītāja durvīs.

Ja slēdzis nav nospiests: taustiņi aizmugurējās durvīs darbojas.

Ja slēdzis ir nospiests: taustiņi aizmugurējās durvīs nedarbojas.

Drošības slēdža simbols deg dzeltenā krāsā, ja aizmugurējo stiklu pacelēju vadības taustiņi ir bloķēti.

Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms

Logus var atvērt un aizvērt no ārpuses ar automašīnas atslēgu.


Ērta atvēršana

- Turiet taustiņu tālvadības atslēgā nospiešu, līdz visi logi un stikla jumts* sasniedz vajadzīgo stāvokli.
- **VAI:** vispirms atslēdziet automašīnu ar taustiņu tālvadības atslēgā un tad pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē tik ilgi, līdz visi logi un bīdāmais panorāmas jumts* sasniedz vajadzīgo stāvokli.

Ērta aizvēršana

- Turiet taustiņu tālvadības atslēgā nospiešu, līdz visi logi un bīdāmais panorāmas jumts* ir aizvērti »» .
- **VAI:** pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē aizslēgšanas stāvoklī tik ilgi, līdz visi logi un bīdāmais panorāmas jumts* ir aizvērti.
- **VAI** ar Keyless Access* sistēmu (tikai aizvēršanai): lai logi un jumts* aizvērtos, uz dažām sekundēm novietojiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» 83. att. (bultiņa) durvju rokturī. Ņemot pirkstu no sensora virsmas, aizvēršana tiek pārtraukta.

Kad lieto ērtas aizvēršanas režīmu, vispirms aizveras logi un tad bīdāmais panorāmas jumts.

Izmantojot funkcionālo virsmu  > **ĀRPUSE** > **Logi** > **Ērta atvēršana**, informācijas un izklaides sistēmā var veikt dažādus iestatījumus.

Pacelšanas un nolaišanas automātika

Pacelšanas un nolaišanas automātika nodrošina pilnīgu loga aizvēršanu un atvēršanu. Turklāt attiecīgā stikla pacēlāja taustiņš nav jātur nospiebtā vai pievilktā stāvoklī.

Automātiska pacelšana: īsi pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu uz augšu līdz otrajai pakāpei.

Automātiska nolaišana: īsi nospiediet attiecīgā loga vadības taustiņu uz leju līdz otrajai pakāpei.

Automātiskās kustības apturēšana: atkārtoti nospiediet vai pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu.

Pacelšanas un nolaišanas automātikas atiestatīšana


Ja automašīnas akumulatoru baterija ir izlādējies vai tiek atvienota brīdī, kad logi nav pilnībā aizvērti, pacelšanas un nolaišanas automātika pārstāj darboties un tās darbība ir jāatjauno, veicot tālāk minētās darbības.

- Pavelciet attiecīgā loga stikla pacēlāja vadības taustiņu uz augšu un pieturiet to šādā stāvoklī vismaz vienu sekundi.

- Atlaidiet taustiņu un no jauna pavelciet uz augšu un pieturiet. Tagad atvēršanas un aizvēršanas automātika atkal ir gatava darbam.

Elektrisko stiklu pacēlāju automātiku var atjaunot katram logam atsevišķi vai vienlaikus vairākiem logiem.

UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus »»  le-vads 103. lappuse.

- **Nelietpratīgi lietojot elektriskos stiklu pacēlājus, var izraisīt savainojumus!**
- Nevērīgi vai neapdomīgi aizverot logus, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Tāpēc vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas logu stiklu kustības ceļā.
- Aizdedzes ieslēgšanas brīdī elektriskais aprīkojums, piemēram, elektriskie stiklu pacēlāji, var ieslēgties, radot savainojumu risku.
- Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.
- Stiklu pacēlāji turpina darboties līdz brīdim, kad tiek izslēgta aizdedze un atvērtas vienas no priekšējām durvīm.

- **Ja nepieciešams, deaktivizējiet aizmugurējo logu stiklu pacēlājus, izmantojot drošības slēdzi.** Pārliecinieties, ka tie patiešām ir atslēgti.


- **Atverot un aizverot logus ar tālvadības atslēgu, drošības apsverumu dēļ būtu jāatrodas vismaz 2 metru attālumā no automašīnas.** Lietojot aizvēršanas taustiņu, stiklu pacelšanās vienmēr ir jāuzrauga, lai neviens netiktu iespiests. Taustiņu atlaižot, aizvēršanās process uzreiz tiek pārtraukts.

Norādījums

Ja loga aizvēršanās gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, logs uzreiz atkal atveras »» 107. lappuse. Šādā gadījumā, pirms mēģināt vēlreiz, pārbaudiet, kādēļ logu nevar aizvērt.

Stiklu pacēlāju spēka ierobežošanas funkcija

Elektrisko stiklu pacēlāju spēka ierobežošanas funkcija mazina savainojumu risku loga aizvēršanās laikā.

- Ja automātiskās pacelšanas laikā stikla gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, stikls attiecīgajā vietā apstājas un uzreiz atkal atveras »» .
- Pirms mēģināt atkārtoti, pārbaudiet, kāpēc logu nevar aizvērt.



- Ja 10 sekunžu laikā logu mēģināt aizvērt vēlreiz un stikla gaita aizveroties atkal ir apgrūtināta vai tas saduras ar kādu šķērslī, pacelšanas automātika uz 10 sekundēm izslēdzas.
- Ja logs joprojām neaizveras apgrūtinātās gaitas vai kāda šķēršļa dēļ, stikls attiecīgajā vietā apstājas.
- Ja nevarat noteikt, kāpēc logs neaizveras, 10 sekunžu laikā vēlreiz mēģiniet to aizvērt, pavelkot taustiņu. Logs aizveras ar maksimālu spēku. **Stikla pacelēja spēka ierobežošanas funkcija šādā gadījumā nedarbojas.**
- Ja nogaidāt ilgāk par 10 sekundēm, pēc atkārtotas taustiņa darbināšanas logs atkal pilnībā atveras un pacelšanas automātika turpina darboties.

⚠ UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ **Lo-gu elektriska atvēršana un aizvēršana 107. lappuse.**

- Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un loga rāmja malu. Savainojumu risks!

Stikla jumts*

Temata ievads

Stikla jumts darbojas, ja aizdedze ir ieslēgta. Pēc aizdedzes izslēgšanas stikla jumtu var atvērt vai aizvērt vēl dažas minūtes, kamēr vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Nevērīgi vai neuzmanīgi lietojot stikla jumtu, var izraisīt smagus savainojumus.

- Stikla jumtu un saules aizkaru atveriet un aizveriet tikai tad, kad neviens neatrodas no kustības zonā.
- Ikreiz, kad atstājat automašīnu, paņemiet līdzi visas automašīnas atslēgas.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā, jo īpaši tad, ja viņi var piekļūt automašīnas atslēgai. Neuzmanīgi lietojot atslēgu, viņi var aizslēgt automašīnu, iedarbināt dzinēju, ieslēgt aizdedzi un iedarbināt stikla jumtu.
- Pēc aizdedzes izslēgšanas stikla jumtu var atvērt vai aizvērt vēl dažas minūtes, kamēr vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas.

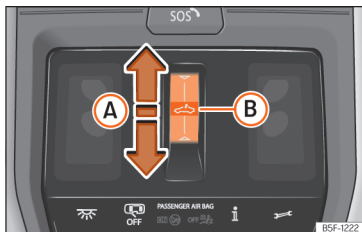
ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no bojājumiem, pirms atverat vai paceļat stikla jumtu zemas gaisa temperatūras apstākļos, notīriet uz tā, iespējams, sakrājušos ledu un sniegu.
- Vienmēr aizveriet stikla jumtu, kad atstājat automašīnu vai ja laika apstākļi ir lietaini. Ja stikla jumts ir atvērts vai pacelts, automašīnas salonā var nonākt ūdens un būtiski sabojāt elektrisko sistēmu. Tas var izraisīt arī citus automašīnas bojājumus.

ⓘ Norādījums

- Regulāri ar roku vai ar putekļu sūcēju notīriet lapas un citus netirumus, kas sakrājušies uz stikla jumta sliedēm.
- Ja stikla jumta darbība ir traucēta, nedarbojas arī spēka ierobežošanas funkcija. Apmeklējiet servisa centru.

Stikla jumta darbība



82. att. Griestu paneli: stikla jumta vadības taustiņš.

Funkcionālo virsmu var lietot divējādi: pa-bīdot un nospiežot.

Pabīdot: jumts tiek pilnībā vai daļēji atvērts vai aizvērts.

Nospiežot: jumts tiek pilnībā vai daļēji pacelts, atvērts vai aizvērts. Lai jumta kustību automātiski apturētu, nospiediet atkārtoti.

Stikla jumta pacelšana, atvēršana vai aizvēršana

Stikla jumta atvēršana

- Automātiska kustība: ar pirkstu velciet uz aizmuguri pāri funkcionālajai virsmai

» **82. att.** **A**.

- Manuāla kustība: ar pirkstu velciet uz aizmuguri pāri funkcionālajai virsmai un apturiet.

Stikla jumta aizvēršana

- Automātiska kustība: ar pirkstu velciet uz priekšu pāri funkcionālajai virsmai **A**.
- Manuāla kustība: ar pirkstu velciet uz priekšu pāri funkcionālajai virsmai un apturiet.

Stikla jumta pacelšana

- Stikla jumtu var pacelt tikai tad, kad tas ir aizvērts.
- Automātiska kustība: īsi nospiediet funkcionālās virsmas **B** vidū.

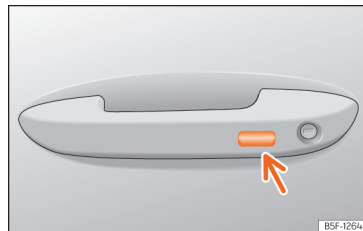
Pacelta stikla jumta aizvēršana

- Ar pirkstu velciet uz priekšu pāri funkcionālajai virsmai **A** vai īsi nospiediet funkcionālās virsmas **B** vidū.

Aizvēršanas un atvēršanas automātiskās kustības apturēšana

- Atkārtoti nospiediet funkcionālo virsmu .

Stikla jumta atvēršanas vai aizvēršanas komforta funkcija*



83. att. Durvju rokturis: sensora virsma.

Stikla jumtu, tāpat kā logus, var atvērt un aizvērt, izmantojot komforta funkciju.

Ar slēdzeni vadītāja durvīs*

- Lai paceltā stāvoklī esošu jumtu pārvietotu atvērtā vai aizvērtā stāvoklī, pieturiet atslēgu vadītāja durvīs atslēgšanas vai aizslēgšanas stāvoklī. Lai procesu apturētu, atlaidiet atslēgu.

Ar tālvadības pulti

- Lai jumts atvērtos vai aizvērtos, pieturiet aizslēgšanas vai atslēgšanas taustiņu nospiešanu. Atlaižot nospiesto taustiņu, aizvēršanas vai atvēršanas process tiek pārtraukts. »

Ar Keyless Access sistēmu* (tikai aizvēršana)

• Lai jūmtis aizvērtos, uz dažām sekundēm novietojiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» 83. att. (bultiņa) durvju rokturī. Ņemot pirkstu no sensora virsmas, aizvēršana tiek pārtraukta.

Bīdāmā panorāmas jumta spēka ierobežošanas funkcija

Spēka ierobežošanas funkcija var samazināt savainojumu risku, kas pastāv stikla jumta aizvēršanas laikā »» ⚠. Ja stikla jūmts aizverties sastopas ar pretestību vai saduras ar kādu šķērslī, tas atkal uzreiz atveras.

- Pārbaudiet, kāpēc jūmts nav aizvēries.
- Mēģiniet stikla jumtu aizvērt vēlreiz.
- Ja šķēršļa vai pretestības dēļ stikla jūmts nevar aizvērties, tas apstājas attiecīgajā stāvoklī un tad atkal atveras. Ja ir aktivizēta automātiskā kustība, aizvēršanās mēģinājums var atkārtoties.
- Ja stikla jūmts atkārtoti neaizveras, aizveriet to bez spēka ierobežošanas funkcijas aktivizēšanas.

Stikla jumta aizvēršana bez spēka ierobežošanas funkcijas

- 5 sekunžu laikā pēc aizsardzības pret iespiešanu aktivizēšanās ar pirkstu pārvelciet uz priekšu pāri funkcionālajai virsmai ⇨ »» 82. att. ⚠ un pieturiet nospiestu, līdz jūmts ir pilnībā aizvēries.
- Stikla jūmts aizveras bez spēka ierobežošanas funkcijas.
- Ja stikla jumtu joprojām nevar aizvērt, apmeklējiet servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Stikla jumta aizvēršana bez spēka ierobežošanas funkcijas aktivizēšanas var izraisīt smagus savainojumus.

- Vienmēr aizveriet stikla jumtu, ievērojot maksimālu piesardzību.
- Jumta darbības zonā nekad nedrīkst atrasties cilvēki, it īpaši, ja aizvēršana notiek bez spēka ierobežošanas.
- Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un jumta rāmja malu. Savainojumu risks!

Gaismas

Automašīnas apgaismes ierīces

Kontrollampīņas

 iedegas

Pilnībā vai daļēji nedarbojas braukšanas gaismas.

Likumgaismas (pagriešanās gaismas) defekts.

 iedegas

Ieslēgts aizmugurējais miglas luksturis.

 iedegas

Kreisais vai labais virzienrādītājs. Ja kāds no virzienrādītājiem ir bojāts, kontrollampīņa mirgo divreiz ātrāk.

Ieslēgta avārijas gaismu signalizācija »» 116. lappuse.

 iedegas

Piekabes virzienrādītāji.

 iedegas

Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls »» 112. lappuse.

iedegas

ieslēgta tālās gaismas kontrole (Light Assist)
» 114. lappuse.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus » Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 83. lappuse.

Taustiņi gaismu un redzamības regulēšanai



84. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.

Spiežot taustiņu **MODE**, var pārslēgties starp tālāk minētajām funkcijām (iedegas attiecīgā kontrollampīņa).

	Tuvās gaismas ieslēgšana.
AUTO	Automātiska tuvās gaismas un dienas gaismas vadība.
	Gabaritgaismas ieslēgšana.

Papildu apgaismes funkcijas var aktivizēt, nospiežot uz attiecīgā simbola.

Kad funkcija ir aktivizēta, attiecīgais simbols deg. Lai deaktivizētu, simbols ir jānospiež vēlreiz.

 FRONT	Miglas lukturu* ieslēgšana vai izslēgšana
 REAR	Aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana vai izslēgšana.
 MAX	Priekšējā stikla atkausēšanas funkcijas ieslēgšana un izslēgšana » 142. lappuse.
 REAR	Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana vai izslēgšana » 142. lappuse.

Par priekšējo lukturu pareizu iestatījumu un gaismu pareizu lietošanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

Automātiskā tuvās gaismas vadība AUTO*

Automātiskā tuvās gaismas vadība ir tikai paliģlīdzeklīs un nevar viennozīmīgi atpazīt visas braukšanas situācijas.

Kad kontrollampīņa **AUTO** deg, tālāk minētajās situācijās automašīnas apgaismes ierīces, kā arī mērinstrumentu un slēdžu apgaismojums automātiski ieslēdzas un izslēdzas »

- Apgaismojuma sensors konstatē *tumsu*, piemēram, braucot tuneļos. Izslēdzas, kad tiek konstatēts pietiekams apgaismojums.
- Lietus sensors konstatē lietu un ieslēdz priekšējā stikla tīrītājus. Izslēdzas, kad priekšējā stikla tīrītāji dažas minūtes nav darbojušies.

Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismu nodrošina atsevišķi gaismekļi, kas integrēti priekšējos lukturos.

Dienas gaitas gaismas vienmēr ieslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze, kontrollampīņas ir ieslēgtas vai kontrollampīņa **AUTO** deg un gaismas sensors **nekonstatē** tumsu. Dienas gaitas gaismas izslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Ja kontrollampīņa **AUTO** deg, apgaismojuma sensors atkarībā no ārējā apgaismojuma automātiski ieslēdz vai izslēdz tuvo gaismu (starp mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu) vai dienas gaitas gaismas.

»

Automaģistrāles gaismas*

Automaģistrāles gaismas ir pieejamas automašīnās, kuru lukturi ir aprīkoti ar LED High spuldzēm.

Funkciju var ieslēgt un izslēgt atbilstošajā informācijās un izklaides sistēmas izvēlnē.

- **Aktivizēšana:** kad automašīnas ātrums ilgāk par 30 sekundēm ir pārsniedzis 110 km/h (68 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas mazliet uz augšu, lai vadītājam uzlabotu redzamību.
- **Deaktivizēšana:** kad automašīnas braukšanas ātrums samazinās zem 100 km/h (62 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī.

Bridinājuma signāls, kas ziņo par neizslēgtām gaismām

Kad aizdedze ir izslēgta un vadītāja durvis ir atvērtas, tālāk minētajos gadījumos atskan bridinājuma signāls, kas atgādina, ka ir jāizslēdz gaismas.

- Ja ir ieslēgta stāvgaisma »» 112. lappuse.
- Ja ir ieslēgta kontrollampiņa »» vai »».

⚠ UZMANĪBU

Ja ceļš ir slikti apgaismots un ja automašīna ir grūti pamanāma vai vispār nav pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, pastāv negadījuma risks.

- Automātiskā tuvās gaismas vadība (AUTO) ieslēdz tuvās gaismas tikai tad, kad izmainās apkārtnes gaišums (piemēram, miglas apstākļos tuvā gaisma neieslēdzas).

⚠ UZMANĪBU

Gabarītgaisma un dienas gaitas gaisma nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ceļu automašīnas priekšā un automašīna būtu pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

- Tumsā, nokrišņu laikā vai sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvo gaismu.
- Ja ceļš ir slikti apgaismots sliktu laika apstākļu vai nepietiekama apgaismojuma dēļ, braukt ar dienas gaitas gaismu nedrīkst.

⚠ UZMANĪBU

Pārāk augstu noregulēti priekšējie lukturi un nelietpratīgi lietota tālā gaisma var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

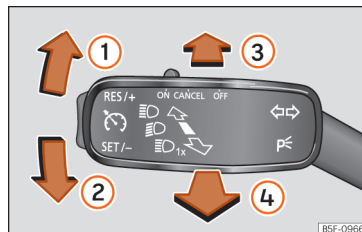
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.

i Norādījums

- Ievērojiet valsts likumdošanas prasības attiecībā uz automašīnas apgaismes ierīču lietošanu.

- Tuvā gaisma deg tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedzi izslēdz, automātiski ieslēdzas gabarītgaisma.
- Aizmugurējais miglas lukturis var apzīlbināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lietojiet aizmugurējo miglas lukturi tikai ļoti sliktas redzamības apstākļos.


Virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgs



85. att. Virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgs.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.


- 1 Labās puses virzienrādītājs vai stāvgaisma (aizdedze izslēgta).
- 2 Kreisās puses virzienrādītājs vai stāvgaisma (aizdedze izslēgta).
- 3 Ieslēgta tālā gaisma: mērinstrumentu blokā deg kontrollampiņa »».

- 4 Kamēr pārslēgs ir pievilktis, tiek padots gaismas signāls. Kontrollampiņa  deg.

Lai izslēgtu attiecīgajā brīdī ieslēgto funkciju, pārvietojiet pārslēgu pamatstāvoklī.

Virzienrādītāja automātika

Kad aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet pārslēgu uz augšu vai uz leju tikai līdz pretspēka palielināšanās brīdim un atlaidiet. Virzienrādītāji nomirgo trīs reizes.

Virzienrādītāja automātiku var aktivizēt un deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo vīrsmu  > **ĀRPUSE** > **Gaismas** > **Virzienrādītāja automātika** >>> 89. lappuse.

Ja automašīnā atbilstošas izvēlnes nav, funkciju var deaktivizēt servisa centrā.



Stāvgaisma P[☒]

Stāvgaisma deg tikai tad, kad aizdedze ir izslēgta. Kad šī gaisma ir ieslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet virzienrādītāju pārslēgu uz augšu vai uz leju.

Kad stāvgaisma ir ieslēgta, attiecīgajā automašīnas pusē deg priekšējā gabarītgaisma daļa no aizmugurējā luktura.

Stāvgaisma abās pusēs

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet taustiņu  **MODE**, lai izvēlētos .
- Aizslēdziet automašīnu no ārpuses.

Ieslēdzas tikai gabarītgaisma abos priekšējos lukturos un daļēji – aizmugurējie lukturi.

UZMANĪBU

Ja virzienrādītājus lieto nepareizi, nelieto vispār vai aizmirst izslēgt, citi ceļu satiksmes dalībnieki var tikt maldināti. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr savlaicīgi izslēdziet virzienrādītāju, pirms nomaināt braukšanas joslu vai veicat apdzīšanas vai nogriešanās manevru.
- Kad braukšanas josla ir nomainīta vai apdzīšanas vai nogriešanās manevrs ir pabeigts, izslēdziet virzienrādītāju.

UZMANĪBU

Nepareizi lietota tālā gaisma var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, apzīlbinot citus ceļu satiksmes dalībniekus un novēršot viņu uzmanību no ceļa.

Norādījums

- Ja virzienrādītāju pārslēgs ir nospiepts un aizdedze tiek izslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls. Tas

atgādina, ka ir jāizslēdz virzienrādītāji, ja vien jūs nevēlaties atstāt ieslēgtu stāvgaismu.


- Kad virzienrādītāju automātika ir ieslēgta (nomirgo trīs reizes) un tiek aktivizēta virzienrādītāju automātika otrā pusē, virzienrādītāji aktivajā pusē pārtrauc mirgot un no jauna izvēlētajā pusē nomirgo tikai vienreiz.
- Virzienrādītāji darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta. Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- Ja kāds no piekabes virzienrādītājiem nedarbojas, kontrollampiņa (piekabes virzienrādītāji) pārtrauc mirgot, bet automašīnas virzienrādītāji mirgo divreiz ātrāk.
- *Tālo gaismu* var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaisma.
- Vēsos un mitros laika apstākļos priekšējie lukturi, kā arī aizmugurējie lukturi un virzienrādītāji no iekšpuses var islaicīgi aizsvīst. Tā ir normāla parādība un nekādā veidā neietekmē automašīnas apgaismes ierīču kalpošanas laiku.
- Ja ir ieslēgts labais vai kreisais virzienrādītājs un pēc tam tiek izslēgta aizdedze, stāvgaisma automātiski neieslēdzas.

Tālās gaismas kontrole (Light Assist)*


Tālās gaismas kontrole automātiski novērš pretim braucošo un priekšā braucošo



automašīnu vadītāju apžilbināšanu. Tālās gaismas kontrole arī atpazīst apgaismotas zonas un izslēdz tālo gaismu, piemēram, kad tiek šķērsota apdzīvota vieta.

Sistēmas iespēju robežās tālās gaismas kontrole automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no vides un satiksmes apstākļiem un braukšanas ātruma »» .

Tālās gaismas kontroles ieslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi un izvēlieties režīmu **AUTO** uz gaismu slēdža »» **84. att.**
- Nospiediet virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgu no pamatstāvokļa uz priekšu »» **85. att. 3.** Kad kontrollampīņa  mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas, tālās gaismas kontrole ir ieslēgta.

Tālās gaismas kontroles izslēgšana

- Izslēdziet režīmu **AUTO** uz gaismu slēdža »» **84. att.**
- **VAI:** kad tālā gaisma ir ieslēgta, pavelciet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz aizmuguri »» **85. att. 4.**
- **VAI:** nospiediet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz priekšu, lai manuāli ieslēgtu tālo gaismu. Tālās gaismas kontrole izslēdzas.

Sistēmas iespēju robežas

Tālāk aprakstītajos gadījumos tālā gaisma ir manuāli jāizslēdz, jo tālās gaismas kontrole tālo gaismu neizslēdz laikus vai vispār.

- Ja brauktuve ir vāji apgaismota vai uz tās ir izvietotas stipri atstarojošas ceļa zīmes.
- Ja citu ceļu satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju vai velosipēdistu, apgaismojums ir nepietiekams.
- Asos ceļa līkumos un stāvās nogāzēs, kuru dēļ, pretim braucošie transportlīdzekļi daļēji nav redzami.
- Uz ceļiem ar starp joslām uzstādītu robežbarjeru, ja pretējā virzienā braucošo transportlīdzekļu (piemēram, smagkravas transportlīdzekļu) vadītāji var skaidri redzēt pāri vidus barjerai.
- Miglas, sniega un stipru nokrišņu gadījumā.
- Braucot putekļainos un smilšainos apvidos.
- Ja priekšējais stikls kameras skata laukā ir bojāts.
- Ja kameras skata lauks ir aizsērējis, netīrs vai to nosedz uzlīmes, sniegš vai ledus.
- Ja kameras darbība ir traucēta vai ir pārtraukta elektroapgāde.

UZMANĪBU

Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina tālās gaismas kontrole, nedrīkst pamu-

dināt riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jūs pats esat atbildīgs par to, lai vienmēr pielāgotu tālo gaismu apgaismojuma, redzamības un satiksmes apstākļiem.
- Tālās gaismas kontrole nevar pareizi atpazīt visas braukšanas situācijas un noteiktās situācijas var darboties tikai ierobežoti.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nosēgts vai bojāts, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad automašīnas apgaismes ierīcēs tiek veiktas izmaiņas, piemēram, uzstādīti papildu lukturi.

PIESARDZĪBA

Lai sistēma darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārļiecinieties, ka priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

Norādījums

- Gaismas signālu jebkurā laikā var manuāli ieslēgt un izslēgt, izmantojot virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu »» 112. lappuse.
- Ja kameras uztveršanas zonā atrodas kāds objekts, kas izstaro gaismu, piemēram, pārnēsājama navigācijas sistēma,

tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota.

Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu*

Pagriešanās gaisma ir tuvās gaismas papildu funkcija, kas paredzēta, lai uzlabotu brauktuves sānu malu apgaismojumu, kad ar mazu ātrumu tiek braukts asos līkumos.

Pagriešanās gaisma darbojas, kad ir ieslēgta tuvā gaisma, un tā ieslēdzas, kad ātrums ir mazāks par apmēram 40 km/h [25 mph].

- Kad pagriež stūri vai ieslēdz virzienrādītāju, attiecīgais miglas lukturis pakāpeniski iedegas. Kad automašīna ir nogriezusies, pagriešanās gaisma pakāpeniski izslēdzas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā, abi miglas lukturi iedegas vienlaicīgi.

„Coming home“ (atbraukšanas) un „Leaving home“ (aizbraukšanas) funkcija

„Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcija tumsā izgaismo automašīnas tuvāko apkārtni, kad jūs iekāpjat automašīnā vai izkāpjat no tās. Kad funkcija ir ieslēgta, priekšā iedegas tuvā gaisma un gabarītgaisma, aizmugurē –

aizmugurējā gabarītgaisma un numura zīmes apgaismojums.

„Leaving Home“ funkcijas vadībai tiek izmantots gaismas sensors.

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt izslēgšanās aiztures laiku, kā arī ieslēgt vai izslēgt funkciju.

„Coming Home“ (atbraukšanas) funkcijas ieslēgšana

Automašīnās ar gaismas un lietus sensoru

- Izslēdziet dzinēju un aizdedzi, kad gaismas ir noregulētas režīmā **AUTO** » 111. lappuse.
- „Coming Home“ funkcija automātiski aktivizējas tikai tad, ja gaismas sensors konstatē tumsu.

Automašīnās bez gaismas un lietus sensora

- Izslēdziet aizdedzi.
- Ieslēdziet gaismas signālu *apmēram uz 1 sekundi*.

Kad atver automašīnas durvis, „Coming Home“ apgaismojums ieslēdzas. *Lukturu izslēgšanās laiks sākas, kad tiek aizvērtas pēdējās automašīnas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.*

„Coming Home“ apgaismojums izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, kad ir pagājis lukturu ieslēgšanās laiks.

- Automātiski, ja apmēram 30 sekundes pēc apgaismojuma ieslēgšanās kādas no automašīnas durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas.

- Ja kontrollampiņas gaismu slēdži ir izslēgtas » 111. lappuse.

- Ieslēdzot aizdedzi.

„Leaving Home“ (aizbraukšanas) funkcijas aktivizēšana

- Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu.

- Funkcija „Leaving Home“ aktivizējas tikai, kad ir ieslēgts gaismu režīms **AUTO** un gaismas sensors konstatē tumsu.

„Leaving Home“ apgaismojums izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, kad ir pagājis „Leaving Home“ funkcijas ieslēgšanās laiks (standarta iestatījums 30 sekundes).

- Aizslēdzot automašīnu ar tālvadības atslēgu.

- Ja kontrollampiņas gaismu slēdži ir izslēgtas » 111. lappuse.

- Ieslēdzot aizdedzi.



i Norādījums

Lai aktivizētu „Coming Home” un „Leaving Home” funkciju, kontrollampiņai AUTO galvenajā gaismu slēdžī ir jābūt ieslēgtai un gaismu sensoram ir jākonstatē tumsa.

Avārijas gaismu signalizācija



86. att. Instrumentu panelis: avārijas gaismu signalizācijas slēdzis.

Avārijas gaismu signalizācija ir paredzēta, lai bīstamās situācijās citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

Ja jūsu automašīna paliek stāvam, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no transporta plūsmas.
2. Lai ieslēgtu avārijas gaismu signalizāciju, nospiediet taustiņu **»»»**

3. Apstādiniet dzinēju.
4. Pievelciet rokas bremzi.
5. Manuālās pārnesumkārbas gadījumā ielieciet 1. pārnesumu, bet automātiskās pārnesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
6. Uzstādiat avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
7. Ja atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi automašīnas atslēgu.

Kad ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija, visi automašīnas virzienrādītāji mirgo vienlaicīgi. Vienlaicīgi mirgo gan virzienrādītāji , gan kontrollampiņa slēdži . Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Ārkārtas bremsēšanas brīdinājums

Ja, ātrumam pārsniedzot 80 km/h (50 mph), notiek strauja un nepārtraukta bremsēšana, bremsēšanas gaismas vairākkārt sekundē nomirgo, lai brīdinātu aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Ja bremsēšana turpinās, tad, tiklīdz automašīna apstājas, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija. Kad automašīna atkal atsāk kustību, avārijas gaismu signalizācija automātiski izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

- Uz ceļa palikusi automašīna rada augstu negadījumu risku. Vienmēr ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiat avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
- Augstās katalizatora temperatūras dēļ nekad nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, sausas zāles vai iztecējušas degvielas, tuvumā. Aizdegšanās risks!

i Norādījums

- Ja avārijas gaismu signalizācija ilgstoši ir ieslēgta, automašīnas akumulatoru baterija izlādējas (arī tad, ja aizdedze ir izslēgta).
- Lietojot avārijas gaismu signalizāciju, ievērojiet likumdošanas prasības.

Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana

✓ Attiecas automašīnām ar High lukuriem.

Kad dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ir ieslēgta, priekšējo lukuru apgaismes tālums automātiski pielāgojas automašīnas noslodzei.

⚠ UZMANĪBU

Ja automašīnā atrodas smagi priekšmeti, priekšējie lukturi var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr pieskaņojiet staru kūli automašīnas noslodzes lielumam tā, lai netiktu apzīlbināti citi ceļu satiksmes dalībnieki.

Braucieni ārzemēs

Tuvās gaismas staru kūlis ir asimetrisks: tā ceļa puse, pa kuru braucat, tiek apgaismota intensīvāk.

Ja automašīna, kas ražota valstij ar labās puses satiksmes kustību, tiek lietota valstī ar kreisās puses satiksmes kustību (vai otrādi), parasti daļa luktura stikla ir jāaizsedz ar piemērotu uzlīmi vai lukturi ir jāneregulē tā, lai neapzīlbinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.


Attiecīgajos noteikumos, kas regulē šādus gadījumus, ir noteiktas specifiskas gaismas stipruma vērtības, kas jāievēro noteiktos gaismas sadalījuma punktos. Šādas gaismas tiek dēvētas arī par „gaismu tūrisma režīmu”.

Lukturu izstarotās gaismas sadalījums ļauj ievērot „gaismu tūrisma režīmu” noteiktās vērtības, nelietojot pārklājuma uzlīmes un nemainot lukturu regulējumu.

i Norādījums

„Gaismu tūrisma režīmu” drīkst lietot tikai īslaicīgi. Ja plānojat ilgāku laiku uzturēties valstī ar kreisās puses satiksmi, noteikti apmeklējiet autorizētu servisa centru, lai pārregulētu lukturus.

Salona apgaismojums**Mērinstrumentu bloka, ekrānu un slēdžu apgaismojums**

Atkarībā no modeļa, mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma  > **SALONS > Apgaismojums** »» 89. lappuse.

Kad dzinējs darbojas un gaismas nav ieslēgtas, analogā mērinstrumentu bloka apgaismojums dienasgaismas apstākļos paliek ieslēgts. Apgaismojums samazinās, samazinoties apkārtnes apgaismojumam. Noteiktos gadījumos, piemēram, caurbraucot tunelī, kad **AUTO** funkcija nav aktivizēta, mērinstrumentu bloka apgaismojums var pilnībā izslēgties. Šīs funkcijas mērķis ir vizuāli ziņot vadītājam, ka ir jāieslēdz tuvās gaismas.

Ja automašīna ir aprīkota ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit), mērinstrumentu blokā parādās norādījums **ieslēdziet gaismas**.

Salona apgaismojums un lasišanas gaismas

87. att. Griestu paneļa fragments: salona apgaismojums priekšā.



Salona apgaismojuma ieslēgšana vai izslēgšana.



OFF

Durvju kontakta slēdzis. Salona apgaismojums ieslēdzas automātiski, kad automašīnu atslēdz, atver kādas no durvīm vai izslēdz aizdedzi. Gaisma nodziest dažas sekundes pēc visu durvju aizvēršanas, kā arī tad, kad automašīnu aizslēdz vai ieslēdz aizdedzi.

Lasišanas gaisma

Lasišanas gaismu var regulēt manuāli. Katru gaismas elementu var ieslēgt atsevišķi, nospiežot tā vidū. Gaismas intensitāte tiek regulēta atbilstoši izdarītajam spiedienam.



Ja abi gaismas elementi ir jāieslēdz vienlaicīgi, nospiediet uz simbola »» 87. att..

Sīklietu nodalījuma un bagāžas nodalījuma apgaismojums*

Atverot priekšējā pasažiera sīklietu nodalījumu un bagāžas nodalījuma durvis, attiecīgais apgaismojums automātiski ieslēdzas vai izslēdzas.

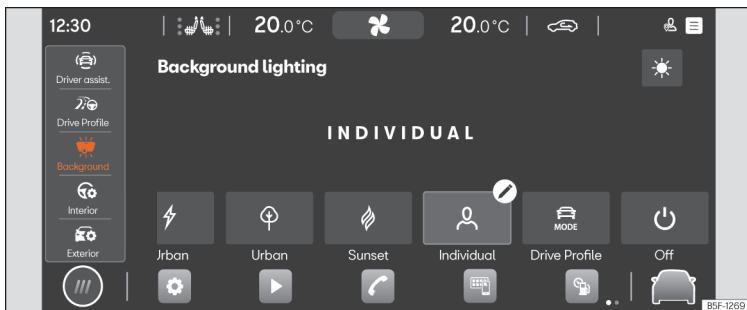
Kāju zonas apgaismojums*

Kāju zonas apgaismojums zem instrumentu paneļa (vadītāja un priekšējā pasažiera pusē) ieslēdzas durvju atvēršanas brīdī, un tā spilgtums brauciena laikā samazinās. Gaismas stiprumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē: funkcionālā virsma > **SA-LONS > Apgaismojums** »» 89. lappuse

Norādījums

Lasīšanas gaismas izslēdzas pēc automašīnas durvju aizvēršanas un aizslēgšanas vai dažas minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Tas pasargā akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Interjera apgaismojums*



88. att. Shematisks attēls: Interjera apgaismojums

Interjera apgaismojums apgaismo viduskonsoles zonu un kāju zonu, un – atkarībā no izpildījuma – arī priekšējo durvju apdari un instrumentu paneļa joslu.

Ir pieejamas iepriekš definētas **interjera apgaismojuma** versijas »» 88. att.. Apgaismoju-

ma intensitāti var iestatīt ar funkcionālo virsmu .

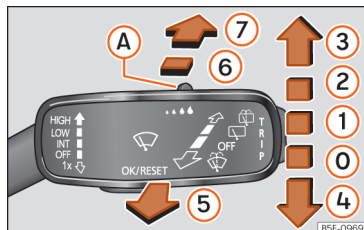
- **Automātiski:** automašīnas salons tiek apgaismots atkarībā no iestatītā braukšanas režīma.

- **Manuāli:** apgaismojuma intensitātes regulēšanai katrā zonā un apgaismojuma krāsas maiņai (automašīnās, kas aprīkotas ar priekšējo durvju apdares un instrumentu paneļa joslas apgaismojumu).
- **Off:** interjera apgaismojums tiek izslēgts.

Redzamība

Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji

Stikla tīrītāju pārslēgs



89. att. Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju lietošana.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

0	OFF	Stikla tīrītāji izslēgti.
1	INT	Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Ar slēdzi » 89. att. (A) iestata intervālu garumu (automašīnās bez lietus sensora) vai lietus sensora jutīgumu.
2	LOW	Lēna tīrīšana, kuru var regulēt ar vadības elementu » 89. att. (A).
3	HIGH	Ātra tīrīšana, kuru var regulēt ar vadības elementu » 89. att. (A).

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

4	1x	Vienreizēja tīrīšana. Īsi nospiežot, īsa tīrīšanas kustība. Lai tīrīšanu paātrinātu, pieturiet pārslēgu ilgāk nospiestu uz leju.
5		Stikla tīrītāji. Kad pārslēgu nospiež stūres virzienā, ieslēdzas priekšējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēti stikla tīrītāji.
6		Aizmugurējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Aizmugurējā stikla tīrītājs tīra ar apmēram 6 sekunžu intervālu.
7		Kad pārslēgu nospiež, ieslēdzas aizmugurējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēts aizmugurējā stikla tīrītājs.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet priekšējā stikla mazgāšanas iekārtu ziemas laika apstākļos, ja pirms tam priekšējais stikls nav apsildīts ar apsildes un ventilācijas sistēmu. Pretējā gadījumā stiklu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie stikla un apgrūtināt redzamību uz priekšu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja stikla tīrītāju darbības laikā izslēdz aizdezi, tīrītāji pārtrauc darboties un atgriežas pamatstāvoklī. Kad aizdezi atkal ieslēdz, stikla tīrītāji atsāk darboties ar tādu pašu tīrīšanas intensitāti. Ledus, sniegs un

citi traucēkļi uz priekšējā stikla var sabojāt stikla tīrītājus un to mehānismu.


- Pirms sākat braucienu, notīriet no stikla tīrītājiem sniegu un ledu.
- Piesalušas stikla tīrītāju slotiņas uzmanīgi atbrīvojiet no priekšējā stikla. Šim nolūkam SEAT iesaka izmantot izsmidzināmu pretapledošanas līdzekli.
- Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Ja stikla tīrītāju slotiņas pārvietojas pa sausu stiklu, stikls var tikt bojāts.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī » 49. lappuse.

ⓘ Norādījums

- Gan priekšējā, gan aizmugurējā stikla tīrītāji darbojas tikai tad, ja aizdeze ir ieslēgta un motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērti.
- Ja priekšējā stikla tīrītāji darbojas un tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski.

Stikla tīrītāju funkcijas

Stikla tīrītāju darbība dažādās situācijās

- Ja ir ieslēgta stikla tīrītāju darbības pakāpe 1 vai 2 un automašīna apstājas, stikla tīrītāji automātiski pārslēdzas zemākā intensitātes pakāpē. Kad automašīna atsāk kustību, stikla tīrītāji atkal pārslēdzas iepriekš iestatītajā darbības pakāpē.
- Kad stikla tīrītāji ir ieslēgti , klimata kontroles ierīce apmēram uz 30 sekundēm pārslēdzas gaisa recirkulācijas režīmā, lai novērstu stiklu mazgāšanas šķidrums smakas nonākšanu automašīnas salonā.
- Ja ir ieslēgta tīrīšana ar intervāliem, intervāli tiek pielāgoti ātrumam. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo īsāki ir intervāli.

Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas*

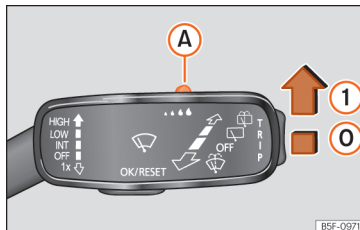
Apsilde atkausē tikai sasalušas stikla mazgātāja sprauslas, bet ne šķidrums pievadošās caurulītes. Apsildāmās stikla mazgātāja sprauslas automātiski regulē apsildes intensitāti atkarībā no apkārtējā gaisa temperatūras.

Norādījums

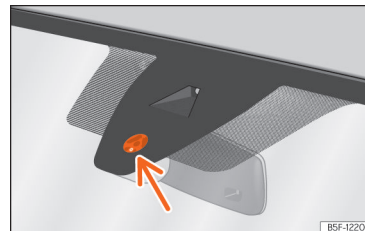
- Ja uz priekšējā stikla atrodas kāds šķērslis, stikla tīrītājs mēģina to noslaucīt. Ja šķērslis turpina bloķēt stikla tīrītāju, stikla tīrītājs apstājas. Noņemiet šķērslī un ieslēdziet stikla tīrītājus no jauna.

- Braukšanas laikā pēc stiklu tīrītāju darbības pēc apmēram piecām sekundēm priekšējais stikls tiek notīrīts vēlreiz („pilienu notīrīšanas“ funkcija). Ja 3 sekunžu laikā pēc „pilienu notīrīšanas“ funkcijas iedarbošanās stikla tīrītāji tiek atkal iedarbināti, sākas jauns tīrīšanas process, kurā papildu notīrīšana nenotiek. Lai „pilienu notīrīšanas“ funkcija atkal būtu pieejama, ir jāizslēdz un atkal jāieslēdz aizdedze.


Lietus sensors*



90. att. Stikla tīrītāju pārslēgs: lietus sensora iestatīšana (A).



91. att. Lietus sensora jutīgā virsma.

Aktivizēts lietus sensors nodrošina, lai stikla tīrītāju darbības intervāli automātiski pielāgotos nokrišņu intensitātei  **▲**. Lietus sensora jutību var manuāli iestatīt. Manuāla tīrīšana **»» 119. lappuse.**

Nospiediet pārslēgu vajadzīgajā pozīcijā **»» 90. att.**

- 0** Lietus sensors ir izslēgts.
- 1** Lietus sensors ir ieslēgts – automātiska tīrīšana vajadzības gadījumā.
- A** Lietus sensora jutības iestatīšana:
 - iestatot slēdzi pa labi – augsta jutība;
 - iestatot slēdzi pa kreisi – zema jutība.

Pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas lietus sensors paliek ieslēgts un turpina darboties, kad stikla tīrītāju pārslēgs atrodas stāvoklī **1** un braukšanas ātrums pārsniedz 16 km/h [10 mph].

Lietus sensora darbības izmaiņas

Tālāk minēti dažādi iespējamie lietus sensora jutīgās virsmas »» 91. att. darbības traucējumu un nepareizas reakcijas cēloņi.

- Bojātas stikla tīrītāju slotiņas: uz bojātām stikla tīrītāju slotiņām esoša ūdens kārtiņa var pagarināt aktivizēšanās laiku, paildzināt tīrīšanas intervālus un izraisīt ātras un nepārtrauktas stikla tīrītāju kustības.
- Kukaiņi: stikla tīrītāji var sākt darboties, ja uz sensora nonāk kukaiņi.
- Sāls paliekas: ziemā ceļu kaisīšanas sāls var izraisīt ļoti ilgstošu stikla tīrītāju darbību uz gandrīz sausa stikla.
- Netīrumi: sausi putekļi, vasks, nosēdumi uz stikla (lotosa efekts), mazgāšanas līdzekļu paliekas (no automazgātuvēm) var samazināt lietus sensora jutību, un tas var reaģēt vēlāk, lēnāk vai vairs nereaģēt vispār.
- Plaša stiklā: ieslēgta lietus sensora gadījumā ielaisījais stikls aktivizē tīrīšanas ciklu. Pēc tam lietus sensors konstatē jutīgās virsmas samazinājumu un attiecīgi pielāgojas. Lietus sensora reakcija var mainīties atkarībā no tā, cik liels ir akmens šķembas radītais bojājums.

UZMANĪBU

Iespējams, ka lietus sensors nepietiekami reaģē uz lietu un stiklu tīrītāji neieslēdzas.

- Ja uz priekšējā stikla nonākošais ūdens ierobežo redzamību, vajadzības gadījumā savlaicīgi manuāli ieslēdziet stikla tīrītājus.

Norādījums

- Regulāri notīriet lietus sensora jutīgo virsmu »» 91. att. un pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav bojātas (bultiņa).
- Attīrīšanai no vaska un spīdīgiem pārklājumiem ieteicams izmantot stiklu mazgāšanas līdzekli, kas izgatavots uz spirta bāzes.
- Nelīmējiet uzlīmes lietus sensora* zonā uz priekšējā stikla. Tas var izraisīt darbības traucējumus.

Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spoguļis ar pretapžilbināšanas funkciju

Iekšējais spoguļis ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju*

Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija ieslēdzas katrreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Kad automātiskā pretapžilbināšanas funkcija ir ieslēgta, iekšējais spoguļis, kad uz tā krīt gaisma, **automātiski** aptumšojas. Kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums, automātiskā pretapžilbināšanas funkcija izslēdzas.

UZMANĪBU

Ja spoguļis ir apriekots ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums var kairināt ādu, acis un elpceļus. Ja kāda ķermeņa daļa nonākusi saskarē ar šo šķidrumu, uzreiz skalojiet to ar lielu ūdens daudzumu. Vajadzības gadījumā apmeklējiet ārstu.

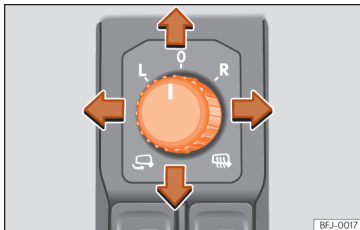
PIESARDZĪBA

Ja spoguļis ir apriekots ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums agresīvi iedarbojas uz plastmasas virsmām. Pēc iespējas drīzāk notīriet to ar mitru sūkli.

Norādījums

- Ja gaismas krišana uz iekšējā spoguļa tiek traucēta (piemēram, saulesarga* dēļ), spoguļis ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju nedarbojas perfekti.
- Kad ir ieslēgts salona apgaismojums vai atpakaļgaitas pārnēsums, spoguļis ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju neaptumšojas.
- Ja uz priekšējā stikla ir jālīmē uzlīmes, tās nedrīkst nosegt sensorus. Pretējā gadījumā automātiskā pretapžilbināšanas funkcija var darboties nepareizi vai nedarboties vispār.


Ārējo spoguļu regulēšana




92. att. Vadītāja durvju fragments: grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai.


Pagrieziet grozāmo pogu attiecīgajā stāvoklī.

L/R Kad grozāmā poga atrodas vajadzīgajā stāvoklī, jūs varat noregulēt ārējo spoguļi vadītāja pusē (L, kreisais) un priekšējā pasažiera pusē (R, labais) vajadzīgajā virzienā.

 Atkarībā no aprikojuma, ārējos spoguļus var apsildīt atbilstoši ārējā gaisa temperatūrai.

 Spoguļu pieliekšana.

Sinhronizēta ārējo spoguļu regulēšana

Sinhronizētu ārējo spoguļu regulēšanu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma  > **SALONS > Spoguļi**.


- Pagrieziet grozāmo pogu stāvoklī **L**¹⁾.
- Noregulējiet kreisā ārējā spoguļa stāvokli. Vienlaikus un sinhroni mainīsies arī labā ārējā spoguļa stāvoklis.
- Ja nepieciešams, koriģējiet labā ārējā spoguļa iestatījumu, pagriežot grozāmo pogu stāvoklī **R**¹⁾.

Pasažiera puses ārējā spoguļa pagriešanas funkcija*


Lai, novietojot automašīnu atpakaļgaitā, varētu saskatīt, piemēram, ceļa apmales, pasažiera puses ārējo spoguļa virsmu var automātiski noliekt uz leju, ja šāds stāvoklis iepriekš ir ticis saglabāts. Lai tas notiktu, grozāmajai pogai ir jāatrodas stāvoklī **R**¹⁾.

Atpakaļskata spoguļis pagriežas atpakaļ pamatstāvoklī, kad automašīna brauc uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 15 km/h [9 mph], vai tad, ja tiek izvilktā atslēga. Tas pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī arī tad, ja jūs izmaināt grozāmās pogas stāvokli.

Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījumu saglabāšana pagriešanas funkcijai

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties  > **SALONS > Spoguļi** »» 89. lappuse.
- Izvēlieties ar slēdzi stāvokli **R**¹⁾.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārsesumu.
- Noregulējiet ārējo spoguļi pasažiera pusē tā, lai labi varētu redzēt, piemēram, ceļa apmali.
- Izslēdziet atpakaļgaitas pārsesumu.
- Jaunais ārējā spoguļa iestatījums ir saglabāts.

Ārējo spoguļu pieliekšana, aizslēdzot automašīnu*

Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **SALONS > Spoguļi**, var iestatīt, lai pēc automašīnas novietošanas un aizslēgšanas ārējie spoguļi tiktu automātiski pieliekti »» 89. lappuse.

Kad automašīnu aizslēdz ar tālvadības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski pieliecas. Kad automašīnu atslēdz ar tālvadības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski atliecas.

¹⁾ Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē regulēšana notiek simetriski.

⚠ UZMANĪBU

Izliktas spoguļvirsmas (konvekksi un asfēriski)* palielina redzes lauku. Tomēr tās liek objektiem spoguļi izskatīties mazākiem un tālākiem nekā realitātē. Izmantojot ārējos spoguļus, lai noteiktu attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem braukšanas joslas maiņas laikā, jūs varat kļūdīties un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīga ārējo spoguļu pieliekšana un atliekšana var izraisīt savainojumus.

- Ārējo spoguļu pieliekšanu vai atliekšanu veiciet tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības zonā.
- Ārējo spoguļu kustības laikā vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai starp ārējā spoguļa korpusu un spoguļa pēdu netiktu iespiesti pirksti.

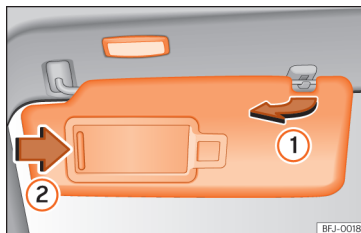
① PIESARDZĪBA

- Ja spoguļis kāda iemesla dēļ ir pārvietojies (piemēram, pieliekts automašīnas novietošanas laikā), pilnībā atlieciet spoguļi, izmantojot elektrisko piedziņu. Spoguļi nekādā gadījumā nedrīkst pārvietot atpakaļ ar roku, jo pretējā gadījumā spoguļa pieliekšanas mehānisms tiek bojāts.
- Ja automašīna tiek mazgāta automātiskā mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieļiec, lai tie netiktu bojāti. Elektriskie pielieca-

mos ārējos spoguļus nekādā gadījumā nedrīkst pieliekt un atlikt ar roku. Šīs darbības drīkst veikt tikai ar elektrisko piedziņu.

i Norādījums

- Ja elektriskā piedziņa nedarbojas, abu ārējo spoguļu virsmas var noregulēt ar roku, uzspiežot uz spoguļa virsmas malas.
- Kad ātrums pārsniedz 40 km/h (25 mph), ārējo spoguļu pieliekšanas funkciju nevar aktivizēt.

Aizsardzība no saules**Saulessargi**

93. att. Saulessargs.

Vadītāja un priekšējā pasažiera saulesargu novietošanas iespējas

- Uz leju pie priekšējā stikla noliekts saulesargs.
- Saulesargu var izvilkt no turētāja un pagriezt pret durvīm »» 93. att. ①.
- Pret durvīm pagriezts saulesargs pārbīdīts garenvirzienā uz aizmuguri.

Saulessargā aiz vāciņa atrodas kosmētikas spoguļis. Kad vāciņu ② atbīda, ieslēdzas apgaismojums.

Kad kosmētikas spoguļi nosedzošo vāciņu atkal aizbīda ciet vai saulesargu pagriež uz augšu, apgaismojums nodziest.

⚠ UZMANĪBU

Uz leju noliekta saulesargi var pasliktināt redzamību.

- Ja saulesargi vairs nav nepieciešami, vienmēr ievietojiet tos atpakaļ turētājos.

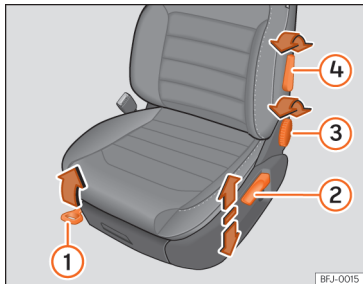
i Norādījums

Noteiktos apstākļos pēc dažām minūtēm apgaismojums virs saulesarga automātiski nodziest. Tas pasargā akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Sēdekļi un galvas balsti

Sēdekļu regulēšana

Manuāla priekšējo sēdekļu regulēšana



94. att. Priekšējie sēdekļi: sēdekļa manuāla regulēšana.

- 1 Lai pārvietotu uz priekšu vai uz aizmuguri, pavelciet sviru un bīdīet sēdekli. Pēc sviras atlaišanas sēdeklim ir jānofiksējas!
- 2 Lai paceltu vai nolaistu, vairākkārt kustīniet sviru uz augšu vai uz leju.
- 3 Lai regulētu atzveltnes slīpumu, grieziet grozāmo pogu.
- 4 Lai regulētu jostasvietas atbalstu, pārvietojiet sviru, līdz ir iestatīta vēlamā pozīcija.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļu noregulēšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Regulējiet sēdekļa stāvokli tikai stāvošā automašīnā, jo brauciena laikā sēdeklis var negaidīti pārvietoties un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Turklāt, veicot regulēšanu, tiek ieņemts nepareizs sēdus stāvoklis.
- Regulējiet priekšējo sēdekļu augstumu, slīpumu un novietojumu garenvirzienā tikai tad, ja neviens neatrodas sēdekļa kustības ceļā.
- Priekšējo sēdekļu kustībai regulēšanas laikā nedrīkst traucēt salonā novietoti priekšmeti.
- Sēdekļu regulēšanas zona un fiksācijas mehānismi ir jāuztur tīri.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, var netišām ieslēgt elektriskās sēdekļa regulēšanas funkciju, un sēdeklis brauciena laikā var negaidīti pārvietoties. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un var izraisīt negadījumus un savainojumus. Turklāt šādā gadījumā var sabojāt priekšējos sēdekļos iebūvētos elektriskos komponentus.

- Nekad nenostipriniet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus uz sēdekļu elektriskajiem vadības elementiem.

- Nekad nelietojiet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kas nav viennozīmīgi atļauti lietošanai uz attiecīgās automašīnas sēdekļiem.

Galvas balsti

Temata ievads

Tālāk ir aprakstītas galvas balstu regulēšanas iespējas un noņemšana. Pārliecinieties, ka sēdeklis ir pareizi noregulēts »» 12. lappuse.

Visas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem. Aizmugurējais vidējais galvas balsts ir paredzēts tikai aizmugurējā sēdekļa vidējai sēdvietai. Tāpēc neuzstādiēt to citās sēdvietās.

Pareizi noregulēti galvas balsti

Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā augšējā mala atrastos vienā līmenī ar galvas augšpusi, bet ne zemāk par acu līmeni. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam.

Galvas balsta stāvoklis maza auguma cilvēkiem

Pārbīdiēt galvas balstu līdz galam uz leju – arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu. Zemākajā stāvoklī starp galvas balstu un sēdekļa atzveltni var būt neliela atstarpe.

Galvas balsta stāvoklis liela auguma cilvēkiem

Pārbīdi galvas balstu līdz galam uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

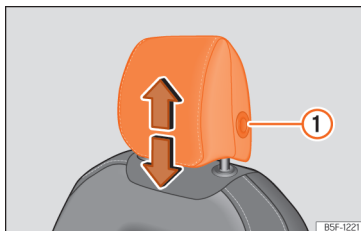
Braukšana ar noņemtiem vai nepareizi noregulētiem galvas balstiem avārijas vai pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru laikā paaugstina smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr brauciet ar pareizi uzstādītiem un noregulētiem galvas balstiem.
- Pareizi noregulējiet galvas balstus atbilstoši augumam, lai avārijas gadījumā mazinātu spranda savainojumu risku. Galvas balsta augšējai malai ir jāatrodas vienā līnijā ar galvas augšdaļu un ne zemāk par acu augstumu. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam un jābalstās pret galvas balsta vidusdaļu.
- Nekad neregulējiet galvas balstu brauciena laikā.
- Ja aizmugurējā sēdekļi atrodas pasažieri, galvas balsti nekādā gadījumā nedrīkst atrasties neaktīvā stāvoklī.

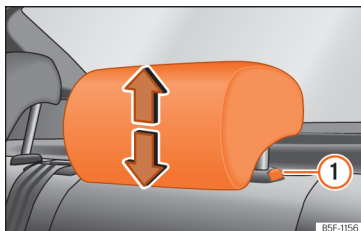
🚫 PIESARDZĪBA

Veicot galvas balsta uzstādīšanu un izņemšanu, uzmanieties, lai galvas balsts neatstos pret griestu paneli, priekšējā sēdekļa atzveltni vai kādu citu automašīnas daļu. Pretējā gadījumā attiecīgais automašīnas aprikojums var tikt sabojāts.

Galvas balstu regulēšana



95. att. Priekšējais sēdekļis: galvas balstu regulēšana.



96. att. Aizmugurējie galvas balsti: galvas balstu regulēšana.

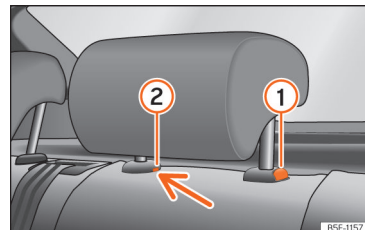
Galvas balstu augstuma regulēšana

- Ar abām rokām satveriet galvas balstu no sāniem un velciet uz augšu, līdz tas nofiksējas vajadzīgajā stāvoklī. Lai nolaistu uz leju, riko-

jeties tāpat, vienlaikus spiežot taustiņu galvas balsta sānos ① » 95. att. » 96. att..

- Galvas balstam ir droši jānofiksējas attiecīgajā stāvoklī.

Galvas balstu izņemšana un uzstādīšana



97. att. Aizmugurējie galvas balsti: izņemšana.

Priekšējo galvas balstu izņemšana un uzstādīšana

- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Nospiediet taustiņu » 95. att. ① galvas balsta sānos un izvelciet galvas balstu.
- Lai atkal uzstādītu, ielieciet galvas balstu atzveltnē esošajās atverēs un virziet uz leju, līdz galvas balsts nofiksējas.

»

Aizmugurējo galvas balstu izņemšana

Lai noņemtu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni »» 126. lappuse.
- Izvelciet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Nospiediet taustiņu »» 97. att. ① un vienlaikus ievietojiet plakangala skrūvgriezi (maks. platums 5 mm) fiksatora atverē ②, un izvelciet galvas balstu.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas »» ⚠ Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 127. lappuse.

Aizmugurējo galvas balstu uzstādīšana

Lai uzstādītu galvas balstu, attiecīgā sēdekļa atzveltnē ir daļēji jānoliec uz priekšu.

- Atbloķējiet atzveltni »» 126. lappuse.
- Ievietojiet galvas balsta stieņus vadotnēs, līdz tie dzirdami nofiksējas. Galvas balsti nedrīkst būt izvelkami no atzveltnes vadotnēm.
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, līdz tā pareizi nofiksējas »» ⚠ Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ 127. lappuse.

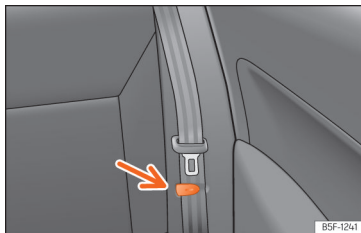
⚠ UZMANĪBU

Noņemiet aizmugurējo sēdekļu galvas balstus tikai tad, ja tas ir nepieciešams bērnu sēdekļiņa uzstādīšanai. Pēc bērnu sēdekli-

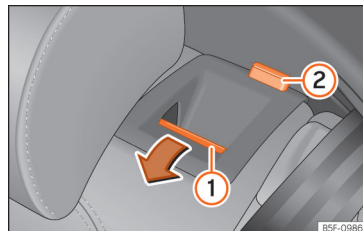
ša izņemšanas atkal uzstādiat galvas balstu.

Sēdekļu funkcijas

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ



98. att. Aizmugurējais sēdeklis: drošības jostas turēšanas skava.



99. att. Aizmugurējais sēdeklis: atzveltnes noliekšana uz priekšu.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir sadalīta, un katru no daļām var atsevišķi noliekt uz priekšu, lai palielinātu bagāžas nodalījumu.

Atzveltnes noliekšana uz priekšu

- Nostipriniet malējo sēdekļu drošības jostas pie apdarē esošajiem turētājiem »» 98. att..
- Pilnībā nolaidiet aizmugurējos galvas balstus »» 125. lappuse.
- Pavelciet atbloķēšanas taustiņu »» 99. att. ① uz priekšu un vienlaikus nolieciet aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir atbloķēta, ja taustiņa sarkanais marķējums ② ir redzams.

Atzveltnes pacelšana

- Pareizi paceliet un nofiksējiet atzveltni fiksatoros. Ja atzveltnē ir pareizi nofiksēta, taustiņa sarkanais marķējums ② vairs nav redzams.

⚠ UZMANĪBU

Nekontrolēti vai neuzmanīgi noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai paceļot, var gūt smagus savainojumus.

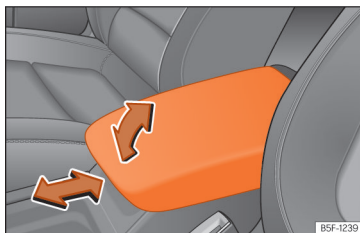
- Braukšanas laikā nekad neveiciet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšānu uz priekšu un atliekšānu atpakaļ.
- Gādājiet, lai, atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.
- Regulējot aizmugurējā sēdekļa atzveltnes stāvokli uz priekšu vai atpakaļ, rokām, pirkstiem, kājām un citām ķermeņa daļām ir jāatrodas ārpus sēdekļa kustības zonas.
- Lai aizmugurējā sēdekļa drošības jostas nodrošinātu vajadzīgo aizsardzību, visām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt pareizi nofiksētām. Tas ir īpaši svarīgi aizmugurējam vidējam sēdeklim. Ja sēdekļa atzveltnē nav pareizi nofiksēta, stipras bremsēšanas, pēkšņa braukšanas manevra vai avārijas gadījumā šajā sēdvietā sēdošais pasažieris tiek mests uz priekšu kopā ar to.
- Sarkanais marķējums uz taustiņa ② norāda, ka atzveltnē nav nofiksēta. Kad atzveltnē atkal atrodas paceltā stāvoklī, vienmēr pārlicinieties, ka sarkanais marķējums vairs nav redzams.
- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu vai nav pareizi nofiksēta, attiecīgajā sēdvietā pasažierus (tostarp bērnus) pārvadāt nedrīkst.

⌚ PIESARDZĪBA

Nekontrolēti vai pavirši pārvietojot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var būtiski sabojāt automašīnas aprikojumu vai citus priekšmetus.

- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, noregulējiet priekšējās sēdekļus tā, lai ne aizmugurējā sēdekļa galvas balsti, ne atzveltnes polsterējums neatdurtos pret priekšējiem sēdekļiem.

Elkoņbalsts priekšā



100. att. Vidējais elkoņbalsts priekšā.

Lai *paceltu*, pavelciet elkoņbalstu bultiņas virzienā uz augšu » 100. att. vai velciet pakāpeniski uz augšu, atkarībā no vēlamā atvēruma.

Lai *nolaistu*, pavelciet elkoņbalstu līdz galam uz augšu. Pēc tam nolaidiet elkoņbalstu uz leju.

Lai *noregulētu garenvirzienā*, pārbīdiet elkoņbalstu attiecīgās bultiņas virzienā līdz galam uz priekšu » 100. att. vai līdz galam uz aizmuguri.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējais vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vidējā elkoņbalstā izvietoto sīklietu nodalījumu brauciena laikā vienmēr turiet aizvērtu.
- Nekad nepārvadājiet cilvēkus, to skaitā bērnus, uz vidējā elkoņbalsta. Šāds nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus savainojumus.

Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

Bagāžas izvietošana

Bagāžas un kravas izvietošana automašīnā

Kravu un bagāžu var pārvadāt automašīnā, piekabē »» 274. lappuse un uz jumta »» 133. lappuse. Ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

Droša bagāžas novietošana automašīnā

- Izlīdziniet slodzi automašīnā pēc iespējas vienmērīgāk.
- Bagāžu un smagus priekšmetus vienmēr novietojiet bagāžas nodalījumā »» ⚠.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā novietojiet pēc iespējas tālu uz priekšu.
- Ievērojiet pieļaujamo asslodzi un automašīnas pilnsvaru »» 334. lappuse.
- Nostipriniet priekšmetus pie stiprinājuma cilpām, lietojot stiprinājuma auklas vai piemērotas savilcējlentes »» 131. lappuse.
- Droši novietojiet arī mazāka izmēra priekšmetus.
- Regulējiet riepu spiedienu atbilstoši automašīnas noslodzei. Ņemiet vērā riepu spiedienu uzlīmi »» 309. lappuse.

- Automašīnās ar riepu spiediena kontroli, ja nepieciešams, iestatiet jauno noslodzi »» 313. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības un bremsēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad priekšmetiem trāpa nostrādājis drošības spilvens un tie tiek mestī cauri salonam. Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Droši novietojiet visus automašīnā pārvadājamus priekšmetus.
- Nostipriniet arī mazus un vieglus priekšmetus.
- Izvietoiet priekšmetus automašīnas salonā tā, lai brauciena laikā tie nevarētu nonākt drošības spilvenu izplešanās zonā.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.
- Automašīnā novietotie priekšmeti nedrīkst traucēt pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli.
- Ja novietotie priekšmeti aizņem kādu no sēdvietām, nevienam cilvēkam nedrīkst šo sēdvietu izmantot.
- Nenovietojiet nenostiprinātus cietus, smagus vai asus priekšmetus vaļējos automašīnas salona glabāšanas nodalījumos, uz bagāžas pārsega aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai uz instrumentu panela.

- Izņemiet cietus, smagus vai asus priekšmetus no apģērba kabatām un somām un droši novietojiet automašīnas salonā.

⚠ UZMANĪBU

Pārvadājot smagus priekšmetus, izmainās automašīnas gaitas īpašības un attiecīgi pagarinās bremsēšanas ceļš. Ja smaga krava nav pareizi izvietota vai nostiprināta, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nekad nepārslogojiet automašīnu. Pārvadājamās kravas masa, kā arī slodzes sadalījums automašīnā ietekmē gaitas īpašības un bremsēšanas efektivitāti.
- Pārvadājot smagus priekšmetus, smagumcentra pārvietošanās rezultātā izmainās automašīnas gaitas īpašības.
- Vienmēr sadaliet kravu vienmērīgi un novietojiet pēc iespējas dziļi automašīnā.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā droši novietojiet pēc iespējas tālu pakalējās ass priekšā.
- Bagāžas nodalījumā pārvadāti nenostiprināti priekšmeti var pēkšņi izkustēties un izmainīt automašīnas gaitas īpašības.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.

- **Bremzējiet agrāk nekā parasti.**

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības, jo īpaši tad, ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas. Bērni var iekāpt bagāžas nodalījumā un no iekšpuses aizvērt tā durvis. Tādējādi viņi var palikt ieslēgti un vairs nespēt izklūt no automašīnas bez palīdzības no ārpuses. Apdraudēta dzīvība!
- Atstājot automašīnu, aizveriet un aizslēdziet gan bagāžas nodalījuma, gan visas pārējās durvis. Pirms aizslēgšanas pārliecinieties, ka automašīnas salonā neviena nav.

ⓘ PIESARDZĪBA

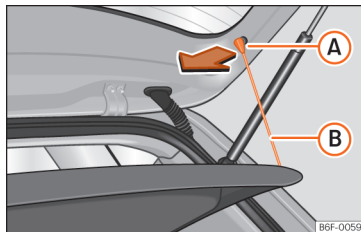
Priekšmeti, kas saskaras ar aizmugurējā stiklā iebūvētajiem apsildes pavedieniem vai antenu (atkariībā no aprīkojuma), berzes rezultātā var tos bojāt vai pat padarīt nelietojamus.

ℹ Norādījums

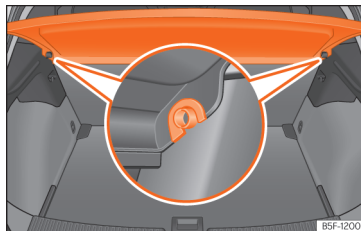
Savilcējļentes, kas piemērotas kravas nostiprināšanai pie stiprinājuma cilpām, var iegādāties piederumu veikalos.

Bagāžas nodalījums

Bagāžas pārsegs



101. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega noņemšana un uzstādīšana.



102. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega noņemšana un uzstādīšana.

Noņemšana

- Atāķējiet stiprinājuma auklas »» **101. att. B** no stiprinājuma vietām **A**.

- Izspiediet pārsegu no sānu turētājiem »» **102. att.**, pavelkot to uz augšu, un izņemiet.

Ja nepieciešams, pārsegu var novietot zem dubultās bagāžas nodalījuma grīdas »» **130. lappuse**.

Uzstādīšana

- Horizontāli ievietojiet pārsegu tā, lai „pakavi” atrastos virs turētāja asīm »» **102. att.**, un spiediet pārsegu uz leju, līdz tas nofiksējas.
- Aizāķējiet stiprinājuma auklas »» **101. att. B** pie bagāžas nodalījuma durvīm.

⚠ UZMANĪBU

Ja uz bagāžas pārsega atrodas nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti vai dzīvnieki, pēkšņas bremsēšanas, manevru vai avāriju gadījumā ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nenovietojiet uz bagāžas pārsega cietus, asus vai smagus priekšmetus (ne brīvā veidā, ne somās).
- Nekad nepārvadājiet dzīvniekus uz bagāžas pārsega.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms aizverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka bagāžas pārsegs ir pareizi nostiprināts.
- Ja bagāžas nodalījumā ir novietota pārāk apjomīga krava, bagāžas pārsega »»

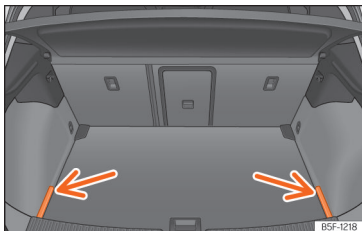
novietojums var būt nepareizs, tāpēc tas var salocīties vai tikt sabojāts.

- Ja bagāžas nodalījumā novieto apjomīgu kravu, pārsegs ir jānoņem.

i Norādījums

Ja uz bagāžas pārsega novietojat apgērba gabalus, pārliecinieties, ka tie neierobežo redzamību caur aizmugurējo logu.

Bagāžas pārsega novietošana



103. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega novietnes vāciņi.

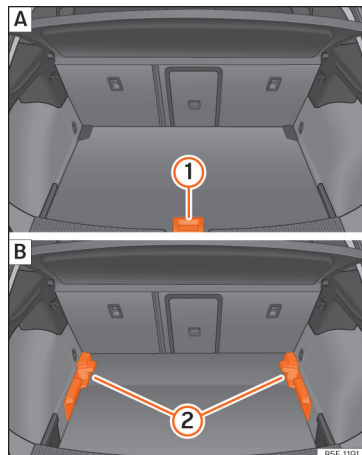


104. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas pārsega ievietošana.

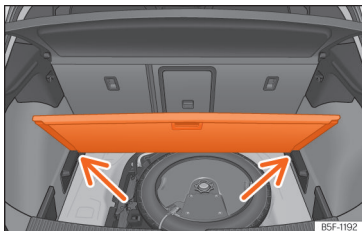
Atkarībā no aprīkojuma, izņemto bagāžas pārsegu var būt iespējams novietot zem bagāžas nodalījuma grīdas.

- Noņemiet vāciņu labajā un kreisajā pusē »» **103. att.**
- Ievietojiet bagāžas pārsegu tam paredzētajā vietā »» **104. att.**
- Uzstādiet kreiso un labo vāciņu atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda



105. att. Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda: **A** augšējais stāvkvālis; **B** apakšējais stāvkvālis.



106. att. Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda: slīps stāvoklis.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda augšējā stāvoklī

- Lai pārvietotu grīdu no apakšējā stāvokļa augšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **105. att.** ① un velciet uz aizmuguri, līdz grīdas priekšējā daļa pilnībā atrodas virs turētājiem ②.
- Piebīdīdiet bagāžas nodalījuma grīdu līdz galam pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un nolaidiet, izmantojot rokturi ①.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda apakšējā stāvoklī

- Lai pārvietotu grīdu no augšējā stāvokļa apakšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **105. att.** ① un velciet uz aizmuguri, līdz grīdas priekšējā daļa pilnībā atrodas virs turētājiem ②.
- Nolaidiet grīdas priekšpusi uz leju un pārbīdīdiet to līdz galam uz priekšu pie aizmugurējā

sēdekļa atzveltnes, un vienlaikus laidiet grīdu uz leju, izmantojot rokturi ①.

Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda slīpā stāvoklī

Kad bagāžas nodalījuma grīda ir pārvietota slīpā stāvoklī, var piekļūt rezerves ritenim vai riepu avārijas remonta komplektam.

- Kad pielāgojamā grīda atrodas augšējā stāvoklī, paceliet to aiz roktura »» **105. att.** ①, pavelciet un pārvietojiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes virzienā, līdz grīda nofiksējas viras līmenī un grīdas kustīgā daļa turas uz tās.
- levietojiet bagāžas nodalījuma grīdu šim nolūkam paredzētajās stiprinājuma vietās »» **106. att.** {bultiņas}.

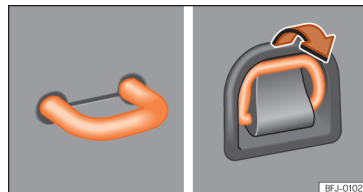
⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nostipriniet visus priekšmetus – arī tad, ja bagāžas nodalījuma grīda ir pareizi pacelta.
- S tarp aizmugurējo sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu pārvadājiet tikai priekšmetus, kas nav augstāki par 2/3 no grīdas augstuma.
- S tarp aizmugurējo sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu drīkst pārvadāt tikai priekšmetus, kuru svars nepārsniedz apmēram 7,5 kg.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Maksimālais svars, ar kādu drīkst nostopot bagāžas nodalījuma grīdu, kad tā atrodas augšējā stāvoklī, ir 100 kg.
- Aizverot neļaujiet bagāžas nodalījuma grīdai brīvi krist; vadiet grīdu uz leju, kontrolējot tās kustību. Pretējā gadījumā var sabojāt apdares paneļus un bagāžas nodalījuma grīdu.

Stiprinājuma cilpas*



107. att. Bagāžas nodalījumā: nekustīgas un atliecamas stiprinājuma cilpas.

Bagāžas nodalījuma priekšējā un aizmugurējā daļā atrodas stiprinājuma cilpas »» **107. att.**, kas paredzētas bagāžas un brīvu priekšmetu nostiprināšanai ar stiprinājuma auklām vai savilcējlentēm. »

⚠ UZMANĪBU

Ja izmantotās stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes ir bojātas, straujas bremzēšanas vai avārijas gadījumā tās var pārtrūkt. Ar tām nostiprinātie priekšmeti līdz ar to var lidot cauri automašīnai un izraisīt smagus un nāvējošus savainojumus.

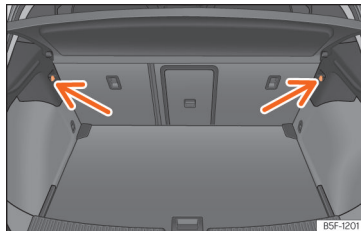
- Vienmēr izmantojiet piemērotas un nebojātas stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes un savilcējentes.
- Nospriegojiet stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes krusteniski pār kravu, kas novietota uz bagāžas nodalījuma grīdas, un droši nostipriniet tās pie stiprinājuma cilpām.
- Nostiprinot priekšmetus, nekad nepārsniedziet stiprinājuma cilpas maksimālo vilces slodzi.
- Gādājiet, lai kravas augšpusē atrastos augstāk par stiprinājuma cilpām, it īpaši tad, ja pārvadātais priekšmets ir plakans.
- Ja automašīna ir aprīkota plāksnītēm, kas satur norādījumus par pareizu kravas izvietojumu bagāžas nodalījumā, ņemiet šos norādījumus vērā.
- Nekad nestipriniet pie bagāžas stiprinājuma cilpām bērnu sēdekļiņus.

i Norādījums

- Stiprinājuma cilpu maksimālā vilces slodze ir apmēram 3,5 kN.

- Piemērotas spriegošanas siksnas, stiprinājuma siksnas un kravas nostiprināšanas sistēmas ir pieejamas servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Somu nostiprināšanas āķi



108. att. Bagāžas nodalījumā: somu nostiprināšanas āķi.

Bagāžas nodalījuma augšpusē kreisajā un labajā pusē var atrasties somu nostiprināšanas āķi »» **108. att.**

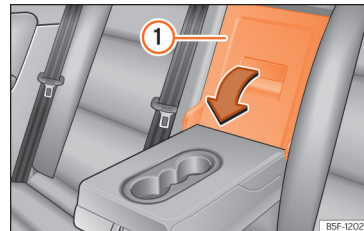
Šie somu nostiprināšanas āķi ir paredzēti vieglu iepirkumu somu nostiprināšanai.

⚠ UZMANĪBU

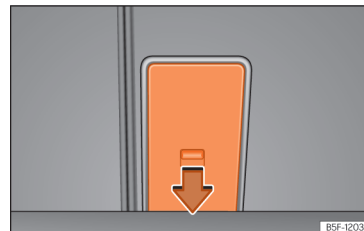
Nekad neizmantojiet somu nostiprināšanas āķi bagāžas vienību vai citu priekšmetu nostiprināšanai. Pēkšņas bremzēšanas vai

avārijas gadījumā somu nostiprināšanas āķi var nolūzt.

Bagāžas lūka*



109. att. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē: bagāžas lūkas atvere.



110. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas lūkas atvere.

Aizmugurējā sēdekļi aiz vidējā elkoņbalsta atrodas bagāžas lūka, kas paredzēta garu priekšmetu, piemēram, slēpju, pārvadāšanai automašīnas salonā.

Lai nesasmērētu automašīnas salonu, netīri priekšmeti pirms ievietošanas caur bagāžas lūku būtu jāietin, piemēram, segā.

Kad elkoņbalsts ir noliekts uz leju, aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā pasažierus pārvaļāt nedrīkst.

Bagāžas lūkas atvēršana

- Nolieciet vidējo elkoņbalstu uz leju.
- Pavelciet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā un atlieciet bagāžas lūkas vāku »» **109. att.** ① pilnībā uz augšu.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Iebīdīet garos priekšmetus caur bagāžas nodalījumu bagāžas lūkā.
- Droši nostipriniet priekšmetus ar drošības jostu.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas lūkas aizvēršana

- Lieciet bagāžas lūkas vāku uz aizmuguri, līdz tas nofiksējas. Sarkanais marķējums bagāžas nodalījuma pusē nedrīkst būt redzams.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nepieciešams, atkal atlieciet vidējo elkoņbalstu uz augšu.

Norādījums

Bagāžas lūku var atvērt arī no bagāžas nodalījuma puses. Lai to izdarītu, atbloķēšanas svira ir jānospiež bultiņas virzienā uz leju un vāks ir jāatliec uz priekšu »» **110. att.**

Jumta bagāžnieks

Temata ievads

Automašīnas jumts ir konstruēts tā, lai optimizētu aerodinamiku. Tāpēc jumta ūdens tehnēs nedrīkst uzstādīt šķērsstieņus un citas paras tas bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Tā kā ūdens teknes ir integrētas jumtā, lai mazinātu gaisa pretestību, lietot drīkst tikai īpašus, SEAT atļautus šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Kad šķērsstieņi un bagāžas stiprinājuma sistēmas ir jānoņem?

- Ja tos nelieto.
- Ja automašīna brauc caur mazgāšanas iekārtu.
- Ja automašīnas augstums pārsniedz atļauto caurbraucamās vietas, piemēram, garāžas, gabarītaugstumu.

UZMANĪBU

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām siksnām un savilcējļentēm, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.
- Liela, smaga, gara vai plakana krava negatīvi ietekmē automašīnas aerodinamiku, smagumcentru un gaitas īpašības.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.

PIESARDZĪBA

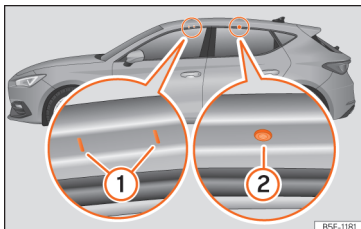
- Pirms iebraucat mazgāšanas iekārtā, vienmēr noņemiet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.
- Uzstādīti šķērsstieņi, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprināta krava maina automašīnas augstumu. Tādēļ pārļiecinieties, ka automašīnas augstums nepārsniedz caurbraucamās vietas, piemēram, ceļa pārvada vai garāžas vārtu, gabarītaugstumu.
- Šķērsstieņi, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprinātā krava nedrīkst atrasties virs jumta antenas un traucēt bīdāmā panorāmas jumta vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai.
- Gādājiet, lai atvērtas bagāžas nodalījuma durvis nesadurtos ar kravu, kas novietota uz jumta.

»

Vides aizsardzības norādījums

Uzstādot šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas, ir jārēķinās, ka lielākas aerodinamiskās pretestības dēļ degvielas patēriņš būs lielāks.

Šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas nostiprināšana



111. att. Jumta bagāžnieka stiprinājuma punkti uz garenšijas.

Daudzu speciālo jumta bagāžas stiprinājuma sistēmu pamats ir šķērsstieņi. Pārvadājot bagāžu, velosipēdus, vējdēļus, slēpes un laivas, drošības apsvērumu dēļ ir jālieto katram no šiem kravas veidiem piemērota bagāžas stiprinājuma sistēma. Piemērotus piederumus var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

Vienmēr pareizi nostipriniet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu. Vienmēr ievē-

rojiet šķērsstieņiem un bagāžas stiprinājuma sistēmai pievienoto montāžas instrukciju.

Priekšējie un aizmugurējie stiprinājuma punkti **1** un **2** ir redzami tikai tad, kad durvis ir atvērtas **»» 111. att.**

UZMANĪBU


Ja šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu uzstāda un lieto nepareizi, visa uzstādītā sistēma var atdalīties no jumta un izraisīt negadījumu un savainojumus.

- Vienmēr ievērojiet ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pārbaudiet skrūvju savienojumus un stiprinājuma elementus un, ja nepieciešams, pēc isa brauciena tos pievelciet. Garākos braucienos skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda katrā apstāšanās reizē.
- Nekādā nepārveidojiet un neremontējiet šķērsstieņus vai bagāžas stiprinājuma sistēmas.


Norādījums

Uzmanīgi izlasiet šķērsstieņu un attiecīgo bagāžas stiprinājuma sistēmu montāžas instrukciju un vienmēr vadāties to līdzī auto-mašīnā.

Kravas novietošana uz jumta bagāžnieka

Krava var būt droši nostiprināta tikai tad, ja šķērsstieņi un bagāžas stiprinājuma sistēma ir uzstādīti atbilstoši norādījumiem **»» **.


Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze ir **50 kg**. Jumta noslodze ir jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pārvadātās kravas kopsvars **»» **.

Vienmēr noskaidrojiet jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pārvadātās kravas svaru vai, ja nepieciešams, tos nosveriet. Nekad nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi.

Ja lieto šķērsstieņus un stiprinājuma sistēmas, kuru kravnesība ir mazāka, maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi izmantot nevar. Šādā gadījumā bagāžas stiprinājuma sistēmu drīkst noslogot tikai līdz montāžas instrukcijā norādītajai svara robežai.

Kravas izvietošana

Izvietojiet kravu vienmērīgi un pienācīgi nostipriniet **»» **.

Stiprinājuma elementu pārbaude

Skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda, kad pēc šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas uzstādīšanas ir

nobraukts neliels attālums, kā arī regulāri pēc tam.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nepārsniedziet automašīnai noteikto jumta noslodzi, pieļaujamās asslodzi un pilnsvaru.
- Nekad nepārsniedziet šķērssietiņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas kravnesību – arī tad, ja maksimāli pieļaujamā jumta noslodze vēl nav sasniegta.
- Smagus priekšmetus nostipriniet pēc iespējas tālu uz priekšu un kopumā sadaliet kravu vienmērīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Nenostiprināta vai nepareizi nostiprināta krava var nokrist no jumta bagāžnieka, tādējādi izraisot negadījumus un savainojumus.
- Vienmēr lietojiet piemērotas siksnas un savilcējentes, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.

Glabātuves

Temata ievads

Izmantojiet siklietu nodalījumus tikai vieglu vai nelielu priekšmetu novietošanai.

⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai citu kustības manevru laikā nenostiprināti priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam. Tādējādi var gūt smagus savainojumus un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- Nekad nenovietojiet cietus, smagus vai asus priekšmetus vaļējos automašīnas siklietu nodalījumos, kā arī uz instrumentu paneļa, uz bagāžas pārsega virsmas aiz aizmugurējiem sēdekļiem, automašīnas salonā novietotā apgērbā un somās.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.

⚠ UZMANĪBU

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt vadītājam brīvi un netraucēti lietot pedāļus. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un palielinās smagu savainojumu risks.

- Nodrošiniet, lai visus pedāļus jebkurā brīdī varētu netraucēti nospiegt.
- Vienmēr droši nostipriniet kāju zonā uzstādītos grīdas paklājiņus.
- Nekad nenovietojiet virs iebūvētā grīdas paklāja papildu paklājiņus vai citus grīdas segumus.
- Pārliecinieties, ka brauciena laikā uz grīdas vadītāja sēdekļa priekšā nevar noklūst priekšmeti.

- Kad automašīna stāv, izņemiet priekšmetus no vadītāja kāju zonas.

⚠ UZMANĪBU

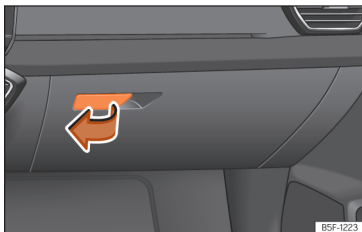
Automašīnā atstātas šķiltavas var tikt bojātas vai nepamanīti aizdegties. Tas var izraisīt smagus apdegumus un automašīnas bojājumus.

- Pirms sēdekļu regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka sēdekļa kustīgo daļu ceļā neatrodas šķiltavas.
- Pirms automašīnā esošo glabāšanas nodalījumu aizvēršanas vienmēr pārliecinieties, ka to kustības ceļā neatrodas šķiltavas.
- Nekad nenovietojiet šķiltavas siklietu nodalījumos vai uz citām virsmām automašīnā. Tā kā virsmu temperatūra var būt ļoti augsta (ja īpaši vasarā), šķiltavas var uzliesmot.

🚫 PIESARDZĪBA

- Neglabājiet automašīnas salonā siltumneizturīgus priekšmetus, produktus vai medikamentus. Karstuma un aukstuma ietekmē tie var sabojāties un kļūt nelietojami.
- Automašīnas salonā atstāti optiski, gaismu koncentrējoši priekšmeti, piemēram, brilles, lupas vai caurspīdīgi piesūcekņi pie stikliem, var novirzīt un pastiprināt saules gaismu un tādējādi izraisīt automašīnas bojājumus.

Cimdu nodalījums



112. att. Priekšējā pasažiera pusē: cimdu nodalījums.

Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

Atvēršana: pavelciet rokturi »» **112. att.** un atveriet cimdu nodalījumu.

Aizvēršana: nospiediet vāku uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Atvērts cimdu nodalījums priekšējā pasažiera pusē avārijas gadījumā vai pēkšņu bremzēšanas un kustības manevru laikā var palielināt smagu savainojumu risku.

- Brauciena laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

Glabātuve zem priekšējiem sēdekļiem*



113. att. Glabātuves zem priekšējiem sēdekļiem.

Atvēršana: nospiediet taustiņu uz atvilktnes roktura un izvelciet atvilktni.

Aizvēršana: aizbīdiat atvilktni zem priekšējā sēdekļa, līdz tā nofiksējas.

Atkarībā no aprīkojuma glabātuves vietā zem vadītāja sēdekļa var būt grāmatu glabāšanas nodalījums* (aptuveni lietotāja rokasgrāmatas izmērā).

⚠ UZMANĪBU

Atvērta atvilktnē brauciena laikā var traucēt pedāļu lietošanai. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet atvilktni aizvērtu. Pretējā gadījumā atvilktnē vai no

tās izkrituši priekšmeti var nonākt vadītāja kāju zonā un nosprostot pedāļus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Atvilktni drīkst noslogot ar maksimāli 1,5 kg.

Glāžu turētājs



114. att. Aizmugurējā vidējā elkoņbalstā: glāžu turētājs.

Vadītāja durvju un priekšējā pasažiera durvju sīkliet nodalījumā atrodas pudeļu turētājs.

Priekšējais glāžu turētājs

Viduskonsoles priekšā atrodas divi glāžu turētāji.

Glāžu turētājs aizmugurējā vidējā elkoņbalstā

Lietošana: nolieciet vidējo elkoņbalstu uz leju.

Kad glāžu turētāju vairs nelietojat, atlieciet vidējo elkoņbalstu atpakaļ uz augšu.

UZMANĪBU

Nepareizi lietojot glāžu turētāju, var savainoties.

- Nekad neievietojiet glāžu turētājā karstus dzērienus. Brauciena laikā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā karstie dzērieni var izlīt no glāžu turētājos ievietotajiem traukiem un radīt applaucējumus.
- Nodrošiniet, lai brauciena laikā dzērienu glāzes vai pudeles, kā arī citi priekšmeti nevarētu nonākt automašīnas vadītāja kāju zonā un traucēt pedāļu kustībai.
- Nekad neievietojiet glāžu turētājos smagas krūzes, pārtikas produktus vai citus smagus priekšmetus. Avārijas gadījumā šie smagie priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un izraisīt smagus savainojumus.

UZMANĪBU

Automašīnā atstātas aizvērtas dzērienu pudeles karstuma ietekmē var uzsprāgt, bet aukstuma ietekmē – saplīst.

- Nekad neatstājiet aizvērtas dzērienu pudeles stipri sakarsušā vai stipri atdzisušā automašīnā.

PIESARDZĪBA

Brauciena laikā neatstājiet glāžu turētājos atvērtus dzērienus. Izlījuši dzērieni (piemēram, bremzēšanas gadījumā) var sabojāt automašīnas aprīkojumu un elektrisko sistēmu.

Norādījums

Glāžu turētāju ieliktnus var izņemt, lai iztīrītu.

Citas glabātuvēs

Dažādās vietās automašīnas salonā atrodas vēl citas novietnes, sīklietu nodalījumi un turētāji.

- Viduskonsolē.
- Cimdu nodalījuma augšējā daļā. Novietoto priekšmetu svars nedrīkst pārsniegt 1,2 kg.
- Automašīnas aizmugurējo sēdekļu kreisajā un labajā pusē atrodas papildu novietnes.

Pie vidējām durvju statnēm un pie aizmugurējumiem griestu rokturiem atrodas drēbju pakaramie.

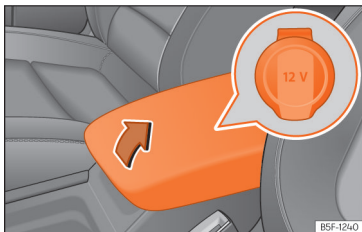
UZMANĪBU

Pakārti apģērba gabali var ierobežot vadītāja redzes lauku un tādējādi izraisīt negatīvus un smagus savainojumus.

- Vienmēr novietojiet apģērbus uz drēbju pakaramajiem tā, lai tas neierobežotu vadītāja redzes lauku.
- Vienmēr novietojiet uz automašīnas drēbju pakaramajiem tikai vieglu apģērbus. Nekad neatstājiet apģērba kabatās smagus, cietus vai asus priekšmetus.
- Apģērba novietošanai nelietojiet drēbju pleciņus, jo tie var traucēt galvas drošības spilvenu darbībai.

Elektriskās ligzdas

Elektriskās ligzdas automašīnā



115. att. Priekšējā elkonbalstā: 12 V elektriskā ligzda.



116. att. Viduskonsoles aizmugurē: USB pieslēguma ligzdas.

- Paceliet elektriskās ligzdas nosegvāciņu »» **115. att.**

- Ievietojiet elektriskās ierīces kontaktdakšu elektriskajā ligzdā.

12 V elektrisko ligzdu var izmantot elektrisko piederumu pievienošanai.

Pie elektriskās ligzdas pievienotās ierīces patērējamā jauda nedrīkst pārsniegt 120 W.

USB pieslēguma ligzdas

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina **tikai uzlādes vai elektriskās ligzdas funkciju.**

Šīs USB pieslēguma ligzdas atrodas viduskonsoles aizmugurējā daļā starp priekšējiem sēdekļiem »» **116. att.** Maksimālā jauda katrai no šīm pieslēguma ligzdām ir 10,5 W.

Tās **nav** paredzētas failu atskaņošanai.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā ligzda darbojas tikai tad, kad aizdebe ir ieslēgta. Nepareiza lietošana var izraisīt smagus savainojumus un pat ugunsgrēku. Tāpēc bērni nedrīkst bez uzraudzības palikt automašīnā, ja atslēga atrodas tās salonā. Savainojumu risks!

🔇 PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no elektrisko ligzdu bojājumiem, izmantojiet tikai atbilstošas kontaktdakšas.

📄 Norādījums

- Ja dzinējs nedarbojas un piederumi ir ieslēgti, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja pievienotā elektriskā ierīce kļūst pārāk karsta, nekavējoties izslēdziet to un atvienojiet no elektriskās ligzdas.
- Pirms ieslēdzat vai izslēdzat aizdedzi, atvienojiet pie USB pieslēguma ligzdas pievienoto ierīci, lai izvairītos no bojājumiem, ko var radīt sprieguma izmaiņas.

Klimata kontrole

Apsilde, ventilācija, dzesēšana

Ievads

Atkarībā no automašīnas izpildījuma ir pieejamas šādas klimata kontroles ierīces:

- **1 zonas Climatronic:** silda, ventilē, atdzesē un atbrīvo salonu no mitruma, pieņemot visu salonu par vienu klimata zonu.
- **3 zonu Climatronic:** silda, ventilē, atdzesē un atbrīvo salonu no mitruma, pieņemot, ka salons sastāv no 3 neatkarīgām klimata kontroles zonām (vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugures zona).

Climatronic darbojas visefektīvāk, kad logi un stikla jumts* ir aizvērti.

Aktivizējiet funkciju informācijas un izklaides sistēmā, nospiežot atbilstošo simbolu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna simbols iedegas un norāda, ka attiecīgā funkcija ir aktivizēta vai novirza jūs tālāk uz atbilstošo apakšizvēlni.

Dažas izvēlnes funkcijas un cilnes ir atkarīgas no aprīkojuma.

Putekļu un putekšņu filtrs

Putekļu un putekšņu filtrs ar aktīvās ogles ieliktni mazina apkārtējā gaisa piesārņojuma iekļūšanu automašīnas salonā.

Lai nemazinātos klimata kontroles ierīces veikspēja, putekļu un putekšņu filtrs ir regulāri jāmaina.

Ja automašīnu lieto stipra gaisa piesārņojuma apstākļos un putekļu un putekšņu filtrs priekšlaicīgi nolietojas, tas vajadzības gadījumā ir jānomaina starp plānotajām apkopēm.

⚠ UZMANĪBU

Sliktas automašīnas logu stiklu caurdzamības dēļ palielinās risks izraisīt sadursmes un negadījumus, kuros var būt smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka visu logu stikli ir labi caurdzami un tos neaizsedz ledus, sniegs vai aizsvidums.
- Sāciet braucienu tikai tad, kad ir nodrošināta laba redzamība.
- Lai nodrošinātu labu redzamību uz ārpusi, vienmēr pārliecinieties, ka klimata kontroles ierīce un apsildāmais aizmugurējais stikls tiek lietoti pareizi.
- Nekad neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu ilgstoši. Kad gaisa kondicionieris ir izslēgts un gaisa recirkulācijas režīms darbojas, automašīnas logi var ātri aizsvīst un redzamība uz ārpusi – būtiski pasliktināties.

- Vienmēr izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, ja tas vairs nav nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Sastāvījies gais var ātrāk nogurdināt autovadītāju un mazināt viņa koncentrēšanās spējas. Tas savukārt var izraisīt sadursmes, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad uz ilgu laiku neizslēdziet ventilatoru un nekad ilgstoši neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu, jo citādi automašīnas salonā neieplūst svaigs gaiss.

🕒 PIESARDZĪBA

- Putekļu filtra nomaiņa ir jāveic servisa centrā.
- Ja rodas aizdomas, ka klimata kontroles ierīce ir bojāta, izslēdziet to. Tas ļaus izvairīties no tālākiem bojājumiem. Pārbaudiet klimata kontroles ierīci servisa centrā.
- Lai veiktu klimata kontroles ierīces remontu, ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas un īpaši instrumenti. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

📄 Norādījums

- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, neieplūstošā ārējā gaisa netiek aizvadīts mitrums. Lai novērstu stiklu aizsivīšanu, iesakām atstāt gaisa kondicionieri (kompresoru) ieslēgtu. Lai to izdarītu, pieskarieties



funkcionālajam taustiņam A/C. Simbolam vajadzētu iedegties.

- Apsildes jauda ir maksimāla un stikli tiek atkausēti maksimāli ātri tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Lai apsildes un dzesēšanas jauda nemazinātos un stikli neaizsvīst, gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas priekšējā stikla priekšā, ir jāuztur tīras. Tās nedrīkst nosegt sniegs, ledus un lapas.
- No gaisa padeves atverēm izplūstošais un caur visu salonu plūstošais gaiss tiek izvadīts no automašīnas caur ventilācijas atverēm, kas atrodas bagāžas nodalījumā un ir paredzētas šim mērķim. Tāpēc šīs ventilācijas atveres nedrīkst nosegt ar priekšmetiem.
- Kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, nav ieteicams smēķēt, jo tabakas dūmu daļiņas nosēžas uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja un rada nepatīkamu tabakas dūmu smaku.
- Ir ieteicams ieslēgt klimata kontroles ierīci vismaz reizi mēnesī, lai ierīces blīvējumi un savienojuma vietas neizkalstu un ierīcē neveidotos sūces. Ja konstatējat, ka ierīces dzesēšanas jauda ir samazinājusies, apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu ierīci.
- Ja ir nepieciešama īpaši liela dzinēja jauda, gaisa kondicioniera kompresors uz laiku pārtrauc darboties.

Climatronic vadības elementi



117. att. Shematisks attēls: klimata kontroles funkcijas.

A Klimata josla

Fiksēta josla informācijas un izklaides sistēmas ekrāna augšpusē » **117. att. A** (arī tad, kad sistēma ir izslēgta), kurā ir šādas klimata kontroles funkcijas:



Rāda ventilatora stāvokli / griešanās ātrumu. Nospiežot, jūs varat piekļūt klimata kontroles izvēlnei » **142. lappuse**.

20.0°C

Pārvietojot pirkstu pār cipariem no kreisās puses uz labo vai otrādi, tiek iestatīta vēlamā temperatūra.

Nospiežot tos pašus ciparus, jūs varat piekļūt temperatūras iestatīšanas apakšizvēlnei.

VAI: klimata kontroles ierīces nodrošināto temperatūru var iestatīt, izmantojot skārienjutīgās ekrāna zonas **1** un **2** (zils / sarkans) » **117. att.**



Piekļuve sēdekļu apsildes* apakšizvēlnei » **145. lappuse**.



Gaisa recirkulācijas ieslēgšana un izslēgšana » **144. lappuse**

Temperatūras iestatīšanas apakšizvēlne

Apakšizvēlne ar šādām funkcijām:

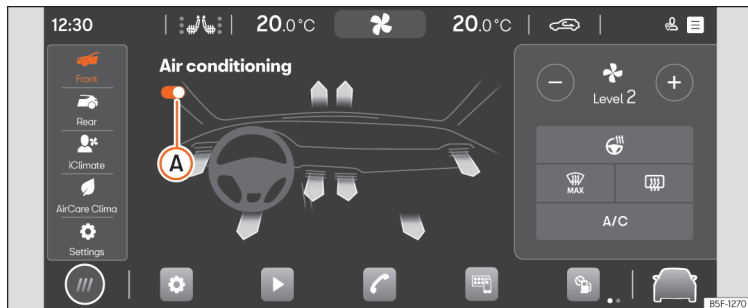
20.0°C

Pārvietojot pirkstu pār joslu no kreisās puses uz labo vai otrādi **vai** spiežot ⊕ vai ⊖, tiek iestatīta vēlamā temperatūra. Ja automašīna ir aprīkota ar 1 zonas Climatronic, var iestatīt tikai vienu temperatūru.

SYNC

Sinhronizē temperatūru vadītāja pusē ar citām zonām (tikai tad, ja automašīna aprīkota ar 3 zonu Climatronic).

Klimata kontroles izvēlne



118. att. Shematisks attēls: klimata kontroles izvēlne.

Klimata kontroles izvēlnē atkarībā no aprīkojuma ir tālāk minētās apakšizvēlnes.

Priekšējās zonas apakšizvēlne

Apakšizvēlne automašīnas salona priekšējās zonas klimata kontrolei ar šādām funkcijām:



Climatronic ieslēgšana un izslēgšana

» **118. att. A).**

Gaisa padeves atveru vadība (bultiņas)

Gaisa plūsmas sadalījuma izvēle uz vienu vai vairākām no tālāk minētajām zonām: kājas, ķermeņa augšdaļa vai vējstikls.

Ja automašīna ir aprīkota ar 3 zonu Climatronic, izvēle notiek, nospiežot attiecīgo bultiņu. Ja automašīna ir aprīkota ar 1 zonas Climatronic, izvēle notiek, nospiežot vēlamā gaisa plūsmas sadalījuma simbolu.

Bultiņu krāsa nenorāda izplūstošā gaisa temperatūru, bet gan vēlamo temperatūru atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.



Manuāla ventilatora darbības ātruma regulēšana, nospiežot ⊕ vai ⊖.



Stūres apsildes* ieslēgšana vai izslēgšana.

Tiek rādīts arī apsildes statuss (ieslēgta / izslēgta).

Apsildes intensitātes pakāpes, kā arī ieslēgšanu un izslēgšanu var vadīt arī no daudzfunkcionālās stūres » **146. lappuse.**



Climatronic atkausēšanas funkcija atbrīvo vējstiklu no ledus un kondensāta. No gaisa tiek aizvadīts mitrums, un ventilators tiek ies-tatīts uz augstāku gaisa padeves intensitāti.



Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc

10 minūtēm automātiski izslēdzas. Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurredzams.

Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

A/C

Dzesēšanas un stiklu pretaižvēšanas sistēmu ieslēgšana un izslēgšana.

AUTO

AUTO režīmā izvēlētā temperatūra paliek nemainīga. Ventilatora darbības ātrums un gaisa plūsmas sadalījums regulējas automātiski.

Režims **AUTO** uzreiz deaktivizējas, tiklīdz ventilatora darbības ātrums un/vai gaisa plūsmas sadalījums tiek manuāli izmainīts.

Ventilatora darbības ātrumu režīmā **AUTO** var iestatīt klimata profilos (*zems, vidējs vai augsts*), atkārtoti spiežot funkcionālo taustiņu **AUTO**.

Klimata profilu iestatīšanu var veikt arī iestatījumu apakšizvēlnē.

Aizmugurējās zonas apakšizvēlnē (tikai versijās ar 3 zonu Climatronic)

Apakšizvēlnē automašīnas salona aizmugurējās zonas klimata kontrolei ar šādām funkcijām:



Aizmugurējās zonas klimata kontroles ieslēgšana un izslēgšana.



Ja simbols deg, temperatūru nevar iestatīt no aizmugurējās zonas.

20.0°C

Temperatūras iestatīšana aizmugurējā zonā, spiežot simbolu ⊕ vai ⊖.

iClimate apakšizvēlnē*

Apakšizvēlnē ar dažādām viedām un/vai automātiskām funkcijām:



Roku apsilde: uz noteiktu laiku automātiski pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai sasildītu stūres zonu.



Kāju dzesēšana: uz noteiktu laiku automātiski pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai atdzesētu kāju zonu.



Stiklu atbrīvošana no aizsviduma: automātiski un uz noteiktu laiku pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai atbrīvotu stiklus no aizsviduma.



Kāju apsilde: uz noteiktu laiku automātiski pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai sasildītu kāju zonu.




Svaiga gaisa pieplūde: automātiski un uz noteiktu laiku pielāgo klimata kontroles ierīces darbību, lai izvēdinātu automašīnas salonu.

AirCare klimata apakšizvēlnē

Klimata kontroles ierīce ir aprīkota ar filtru, kas var samazināt alergēno daļiņu iekļūšanu automašīnas salonā.

Kad AirCare funkcija ir aktivizēta, darbojas gaisa recirkulācijas režīms, un gaiss tiek automātiski un nepārtraukti kontrolēts tik ilgi, līdz netiek konstatēts stiklu aizsēšanas risks.

- AirCare funkcija tiek aktivizēta vai deaktivizēta, nospiežot taustiņu .
- Nospiežot taustiņu **i**, var apskatīt informāciju par AirCare sistēmas stāvokli.

Iestatījumu apakšizvēlnē

Apakšizvēlnē ar tālāk minētajiem iestatījumiem.

- Automātiskā gaisa recirkulācija: automātiskā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana **»» 144. lappuse**.
- Klimata profili: ventilatora darbības ātruma iestatīšanai (*zems, vidējs vai augsts*) **AUTO** režīmā.

Klimata kontroles ierīces lietošanas norādījumi


Automašīnas salona gaisa kondicionieris strādā tikai tad, kad darbojas dzinējs un ir ieslēgts ventilators.

Klimata kontroles ierīces ekonomiska izmantošana

Kad klimata kontroles ierīce ir ieslēgta, gaisa kondicioniera kompresors patērē dzinēja jauču, kas attiecīgi ietekmē degvielas patēriņu.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk, kad logi un stikla jumts* ir aizvērti. Tomēr, ja stāvošas automašīnas salons saules starojuma ietekmē ir stipri uzkaršis, īslaicīgi atverot logus un stikla jumtu*, salona atdzesēšanas procesu var paātrināt.

Temperatūras mērvienības maiņa (Climatronic)

Temperatūras rādījuma pārslēgšana no Celsija uz Fārenheita skalu informācijas un izklaides sistēmas displejā tiek veikta, izmantojot funkcionālo virsmu  > Iestatījumi > Mērvienības.

Ja gaisa kondicionieris neieslēdzas

Ja gaisa kondicionieris neieslēdzas, tam var būt tālāk minētie iemesli.

- Nedarbojas dzinējs.

- Ventilators ir izslēgts.
- Pārdedzis klimata kontroles ierīces drošinātājs.
- Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par apmēram +3°C (+38°F).
- Gaisa kondicioniera kompresors uz laiku ir izslēdzies, jo dzinēja dzeses šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.
- Automašīnā ir kāda cita kļūda. Pārbaudiet klimata kontroles ierīci servisa centrā.

Specifika

Ja ārējā gaisa mitrums ir liels un temperatūra – augsta, no gaisa kondicioniera iztvaikotāja var pilēt **ūdens kondensāts**, veidojot zem automašīnas ūdens peļķi. Tā ir normāla parādība un nenorāda uz bojājumiem sistēmas hermetizācijā!

Norādījumi

Tā kā klimata kontroles ierīcē uzkrājas palielošais mitrums, pēc dzinēja iedarbināšanas vājstiks var aizsvīst. Ieslēdziet atkausēšanas funkciju, lai pēc iespējas ātrāk atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsvīduma.

Gaisa padeves atveres

Lai sasniegtu un nodrošinātu pietiekamu apsildi, dzesēšanu un gaisa pieplūdi automašī-

nas salonā, gaisa padeves atverēm jāpaliek atvērtām.

- Lai aizvērtu gaisa padeves atveres kreisajā pusē, pārvietojiet attiecīgās gaisa padeves atveres regulēšanas sviru līdz galam pa labi. Lai aizvērtu gaisa padeves atveres labajā pusē, pārvietojiet attiecīgās gaisa padeves atveres regulēšanas sviru līdz galam pa kreisi.
- Regulējiet gaisa plūsmas virzienu, izmantojot sviru gaisa padeves atveres režģī.

Papildu gaisa padeves atveres, kas nav regulējamas, atrodas instrumentu panelī, kāju zonā, kā arī automašīnas salona aizmugurējā daļā.


Norādījumi

Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus, jo izplūstošais gaiss var tos sabojāt vai padarīt nelietojamus.

Gaisa recirkulācija

Kad darbojas gaisa recirkulācija, ārējais gaiss nenonāk automašīnas salonā.

Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, uz īsu brīdi manuāli ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai automašīnas salons atdzistu ātrāk.

Drošības apsvērumu dēļ gaisa recirkulācija izslēdzas, kad tiek nospiests .

Manuālā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet taustiņu , lai ieslēgtu vai izslēgtu manuālo gaisa recirkulācijas režīmu.

Climatronic automātiskais gaisa recirkulācijas režīms

Kad ir ieslēgts automātiskais gaisa recirkulācijas režīms, automašīnas salonā nonāk svaigs gaiss. Ja sistēma konstatē paaugstinātu piesārņojuma koncentrāciju ārējā gaisā, automātiski ieslēdzas gaisa recirkulācijas režīms. Kad piesārņojuma koncentrācija atkal ir normālā līmenī, gaisa recirkulācijas režīms izslēdzas.


Sistēma nenodrošina nepatīkamu smaku konstatēšanu.

- Automātiskā gaisa recirkulācijas režīma aktivizēšana un deaktivizēšana notiek klimata kontroles ierīces iestatījumu izvēlnē
- »» 141. lappuse.

Priekšējo sēdekļu apsilde*

Kad aizdedze ir ieslēgta, priekšējo sēdekļu sēdvirsmas un atzveltnes var elektriski apsildīt.

Sēdekļu apsildes lietošana

Lai atvērtu sēdekļu apsildes izvēlni, nospiediet simbolu  klimata joslā.

- Pieskarieties kreisajam vai labajam sēdekļa simbolam, lai ieslēgtu sēdekļa apsildi maksimālā līmenī.
- Vairākkārt pieskarieties kreisajam vai labajam sēdekļa simbolam, līdz tiek iestatīts vēlamais apsildes līmenis.
- Lai izslēgtu sēdekļa apsildi, vairākkārt pieskarieties attiecīgajam sēdekļa simbolam, līdz neviena gaismas diode vairs nedeg.

Ja apmēram 10 minūšu laikā aizdedze tiek no jauna ieslēgta, vadītāja sēdekļa apsilde automātiski ieslēdzas un darbojas atbilstoši pēdējai iestatītajai sildīšanas pakāpei.

Kad sēdekļu apsildi nedrīkst ieslēgt?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, sēdekļu apsildi ieslēgt nedrīkst.

- Sēdekļi nav aizņemti.
- Sēdekļi ir pārvilkts ar aizsargpārvalku.
- Uz sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdekliņš.
- Sēdvirsmā ir mitra vai slapja.
- Ārējā gaisa temperatūra vai gaisa temperatūra salonā ir augstāka par +25°C (77°F).

⚠ UZMANĪBU

Cilvēki, kuru sāpju vai temperatūras uztvere ir ierobežota noteiktu medikamentu lietošanas, paralīzes vai hronisku saslimšanu (piemēram, diabēta) dēļ, vai bērni, lietojot sēdekļa apsildi, var gūt muguras, sēžamvietas un kāju apdegumus.

- Cilvēki ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri nekad nedrīkst izmantot sēdekļu apsildes funkciju.
- Ja rodas problēmas ar sēdekļa apsildes temperatūras regulēšanu, apmeklējiet servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Ja apšuvuma materiāls ir mitrs, sēdekļa apsilde var darboties kļūdaini un paaugstinās apdegumu risks.

- Pirms lietojat sēdekļa apsildi, pārliecinieties, ka sēdvirsmā ir sausa.
- Nesēdiet uz sēdekļa mitrās vai slapjās drēbēs.
- Nenovietojiet uz sēdekļa mitrus vai slapjus priekšmetus un apģērba gabalus.
- Neizlejiet uz sēdekļa šķidrumus.

🚫 PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu sēdekļu apsildes elementus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atzveltni vienā punktā.

»

- Šķidrums, asi priekšmeti un izolējoši materiāli (piemēram, pārvalki vai bērnu sēdekļi) var sabojāt sēdekļa apsildi.
- Ja parādās smaka, nekavējoties izslēdziet sēdekļu apsildi un dodieties uz servisa centru, lai sistēmu pārbaudītu.

Vides aizsardzības norādījums


Atstājiet sēdekļa apsildi ieslēgtu tikai tik ilgi, kamēr tā ir nepieciešama. Pretējā gadījumā tiek lieki patērēta degviela.

Stūres apsilde*

Stūres apsilde darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts dzinējs.

Stūres apsildes līmeņi

Izvēlētais stūres apsildes līmenis tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

Līmeņa izvēle notiek, izmantojot taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres:

- *Īsi nospiediet (mazāk par 1 sekundi):* apsilde ieslēdzas maksimālā līmenī. Vairākkārt spiediet taustiņu uz stūres, līdz ir iestatīts vēlamais līmenis. Lai izslēgtu apsildi, vairākkārt spiediet taustiņu uz stūres, līdz mērinstrumentu blokā iedegas apsildāmās stūres **OFF** simbols.
- *Pieturiet nospiestu (ilgāk par 1 sekundi):* apsilde uzreiz izslēdzas no tā līmeņa, kas tobrīd

ir ieslēgts. Ja taustiņš uz stūres tiek vēlreiz pieturēts nospiests, apsilde uzreiz izslēdzas pēdējā līmenī, kas saglabāts pirms izslēgšanas.

Automātiska izslēgšanās

Stūres apsilde automātiski izslēdzas, ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Enerģijas patēriņš ir pārāk liels.
- Stūres apsildes sistēmai ir defekts.
- Tiek izslēgta aizdedze.

Autonomā ventilācija*

Izmantojot autonomās ventilācijas darbību, automašīnas salonu var ventilēt pavasarī vai vasarā.

Autonomajai ventilācijai nepieciešamo enerģiju nodrošina automašīnas 12 V akumulatoru baterija.

Autonomās ventilācijas ieslēgšana

Autonomās ventilācijas darbību kontrolē un to ieslēdz, izmantojot SEAT CONNECT mobilo lietotni:

- Autonomo ventilāciju var uzreiz ieslēgt ar tūlītējās ieslēgšanas pogu šajā lietotnē.
- Var izmantot izbraukšanas laika ierprogrammēšanu.

Ja 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir par zemu, autonomā ventilācija neieslēdzas.

Autonomās ventilācijas izslēgšana

Autonomā ventilācija izslēdzas šādās situācijās:

- Kad ir beidzies darbības laiks, ko lietotājs izvēlējies tūlītējās ieslēgšanas režīmam.
- Kad ir pienācis ierprogrammētais izbraukšanas laiks.

Autonomās ventilācijas maksimālais darbības laiks ir 60 minūtes.

Izbraukšanas un braucienu sākuma ierprogrammēšana

Autonomās ventilācijas aktivizēšana ierprogrammētajā laikā ir spēkā tikai vienam ventilācijas procesam. Katram ventilācijas procesam izbraukšanas laiks ir jāierprogrammē no jauna.

Pirms izbraukšanas laika ierprogrammēšanas ir jāpārbauda, vai automašīnā ir iestatīts pareizs datums un laiks.

Kad tiek ierprogrammēts izbraukšanas laiks, automašīna automātiski aprēķina nepieciešamo autonomās ventilācijas darbības laiku atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

PIESARDZĪBA

Izplūstošā gaisa plūsma var sabojāt pārtikas produktus, medikamentus vai citus priekšmetus, kas ir jutīgi pret aukstumu.

- Nenovietojiet ventilācijas atveru priekšā pārtikas produktus, medikamentus vai citus priekšmetus, kas ir jutīgi pret temperatūru.

Norādījums

Ja autonomā ventilācija vairākas reizes pēc kārtas ilgstoši darbojas, 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis pazeminās. Lai atkal atjaunotu akumulatoru baterijas uzlādes līmeni, ieteicams veikt ilgāku braucienu.

Informācijas un izklaides sistēma

Ievads

Pirmā iepazīšanās

Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēmas funkcijas un iestatījumi ir atkarīgi no valsts un aprīkojuma.

Pirms lietošanas uzsākšanas

Lai varētu optimāli izmantot piedāvātās funkcijas un iestatījumus, pirms ierīces lietošanas uzsākšanas ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Ievērojiet galvenos drošības norādījumus »» 148. lappuse.
- Atiestatiet informācijas un izklaides sistēmas rūpnīcas iestatījumus.
- Sameklējiet iecienītās radiostacijas un piesaistiet tās staciju taustiņiem, lai turpmāk varētu ātri izvēlēties.
- Izmantojiet tikai piemērotus audio avotus un datu nesējus.
- Savienojiet pāri mobilo telefonu, lai varētu lietot telefonu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- Navigācijai izmantojiet jaunākās kartes.
- Reģistrējieties SEAT CONNECT, lai varētu lietot attiecīgos pakalpojumus.

Aktuālā dokumentācija pielikumā

Lai optimāli izmantotu informācijas un izklaides sistēmu un tās komponentus, reizē ar šo rokasgrāmatu ņemiet vērā arī tālāk minēto dokumentāciju.

- Jūsu automašīnas dokumentācijas komplekta papildinājumi.
- Mobilo telefonu vai audio avotu lietošanas instrukcijas.
- Datu nesēju un ārējo atskaņotāju lietošanas instrukcijas.
- Informācijas un izklaides sistēmas piederumu rokasgrāmatas, kurās aprakstīti vēlāk uzstādītie vai papildus izmantotie piederumi.
- Pakalpojumu apraksts, ja tiek lietoti SEAT CONNECT pakalpojumi.

Drošības norādījumi

Dažas funkcionālās jomas var saturēt saites uz tīmekļa vietnēm, ko pārvalda trešās puses. SEAT S.A. nav caur šīm saitēm pieejamo trešo pušu tīmekļa vietņu īpašnieks un neuzņemas atbildību par to saturu.

Dažas funkcionālās jomas var saturēt ārēju informāciju, kas iegūta no trešās puses pakal-

pojumu sniedzējiem. SEAT S.A. neuzņemas atbildību par šīs informācijas pareizību, aktualitāti un pilnīgumu vai par trešo pušu tiesību nepārkāpšanu.

Par pārraidīto informāciju ir atbildīgas radiostacijas un datu nesēju un audio avotu īpašnieki.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka radio signāla uztveršana var tikt traucēta arī autostāvvietās, tuneļos, augstās ēkās, kalnos vai citu elektrisko ierīču, piemēram, lādētāju, darbības dēļ.

Folija vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu uz antenas un logu stikliem var traucēt radio uztveršanu.

⚠ UZMANĪBU

Informācijas un izklaides sistēmas centrālais procesors ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja centrālais procesors ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

• Kad centrālā procesora kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu procesoru.

• Centrālā procesora remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Rūpniecībā iebūvētais radio ar integrētu programmatūru ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja radio ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad radio kalpošanas laiks beidzas, nekad neizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu radio.
- Radio remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas lasīšana ekrānā un informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumu.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

⚠ UZMANĪBU

Audio avota vai datu nesēja pievienošana, ievietošana vai izņemšana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumus.

⚠ UZMANĪBU

Iestatiet skaļumu tā, lai jebkurā laikā varētu labi sadzirdēt skaņas signālus automašīnas ārpusē (piemēram, glābšanas dienestu transporta sirēnas).

- Pārāk liels iestatītais atskaņošanas skaļums var kaitēt dzirdei – arī tad, ja trokšņa iedarbībai esat pakļauti tikai īslaicīgi.

⚠ UZMANĪBU

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ārkārtas zvans, telefona zvans vai datu pārraide nenotiek vai arī tiek pārtraukti.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēja sakaru tīkls ir traucēts vai nav pieejams.
- Ja automašīnā iebūvētie komponenti, kas nodrošina ārkārtas zvans, telefona zvans un datu pārraides, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja mobilā telefona akumulators ir izlādējies vai tā uzlādes līmenis ir nepietiekams.

⚠ UZMANĪBU

Dažās valstīs un mobilo sakaru tīklos palīdzības un ārkārtas zvans var veikt tikai tad, ja mobilais telefons ir savienots ar automašīnas telefona interfeisu, kurā atrodas „atbloķēta” SIM karte, kas satur pietiekoši lielu kredītu, lai varētu veikt sarunu, un atrašanās vietā ir pietiekams mobilo sakaru tīkla pārklājums.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilo telefonus, datu nesējus, ārējas ierīces, ārējus audio un mediju avotus, izlasiet un ievērojiet norādījumus ražotāja pievienotajās lietošanas instrukcijās.

⚠ UZMANĪBU

Novietojiet audio avotu un ārējo ierīču savienojuma kabeļus tā, lai tie netraucētu vadītājam.

⚠ UZMANĪBU

Audio vai mediju avota nomainīšana vai pievienošana var izraisīt pēkšņas skaļuma izmaiņas.

- Pirms audio vai mediju avota nomainīšanas vai pievienošanas, samaziniet skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilo telefonus vai radiosakaru ierīces bez pieslēgšanas pie ārējās



antenas, ir iespējams, ka maksimāli pieļaujamās elektromagnētiskā starojuma vērtības automašīnas salonā tiek pārsniegtas, un tādējādi tiek apdraudēta vadītāja un automašīnas pasažieru veselība. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ārējā antena nav pareizi uzstādīta.

- Starp mobilā telefona antenu un aktīvu medicīnisko implantu, piemēram, kardiostimulatoru, ir jābūt vismaz 20 centimetru attālumam, jo mobilie telefoni var negatīvi ietekmēt tā darbību.
- Ieslēgtu mobilo telefonu nedrīkst turēt aktīva medicīniskā implanta tuvumā vai tieši virs tā, piemēram, apģērba krūšu kabatā.
- Nekavējoties izslēdziet mobilo telefonu, ja jums šķiet, ka tas ietekmēt aktīvo implantu vai jebkuru citu medicīnisko ierīci.

UZMANĪBU

Pēkšņa kustības manevra vai bremzēšanas gadījumā, kā arī satiksmes negadījuma laikā nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti mobilie telefoni, ārējās ierīces un piederumi var līdot caur automašīnas salonu un izraisīt savainojumus.

- Nostipriniet mobilos telefonus, ārējās ierīces un to piederumus ārpus drošības spilvena izplešanās zonām vai novietojiet tos drošā vietā.

UZMANĪBU

Vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vidējā elkoņbalstā izvietoto sīklietu nodalījumu brauciena laikā vienmēr turiet aizvērtu.

UZMANĪBU

Ja apgaismojuma apstākļi ir slikti un ekrāns ir bojāts vai netīrs, iespējams, ka ekrānā redzami rādījumi un informācija nav nolasāmi vai arī var tikt nolasīti nepareizi.

- Ekrānā redzami rādījumi un informācija nekad nedrīkst mudināt veikt darbības, kas var radīt risku drošībai. Ekrāns nedrīkst novērst vadītāja uzmanību.

UZMANĪBU

Radiostacijas var pārraidīt ziņojumus par katastrofām vai brīdinājumus par briesmām. Tālāk minētie apstākļi neļauj saņemt vai nosūtīt šādus ziņojumus.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu radio signālu. Šādu situāciju var izraisīt arī tunelī, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu radio signāla uztveršanu attiecīgās radiostacijas frekvenču

diapazonā ir traucējumi vai tas nav pieejams.

- Ja automašīnā iebūvētie skaļruņi un komponenti, kas nepieciešami radio uztveršanai, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.

UZMANĪBU

Izslēdziet mobilo telefonu sprādzienbīstamās vietās!

UZMANĪBU

Braukšanas norādījumi un navigācijas sistēmas uzrādītās ceļa zīmes var atšķirties no faktiskās ceļu satiksmes situācijas.

- Ceļa zīmes, signālierīces, ceļu satiksmes noteikumi un faktiskie apstākļi ir prioritāri attiecībā pret braukšanas norādījumiem un navigācijas sistēmas sniegto informāciju.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Noteikti apstākļi var ievērojami pagarināt sākotnēji plānoto brauciena laiku un maršrutu līdz galamērķim vai pat īslaicīgi kavēt navigāciju uz to, piemēram, ja ceļš ir slēgts satiksmei.

i Norādījums

Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, kā arī tad, ja lieto mobilos telefonus ir aizliegts, mobilajam telefonam vienmēr ir jābūt izslēgtam. Ieslēgta mobilā telefona iz-

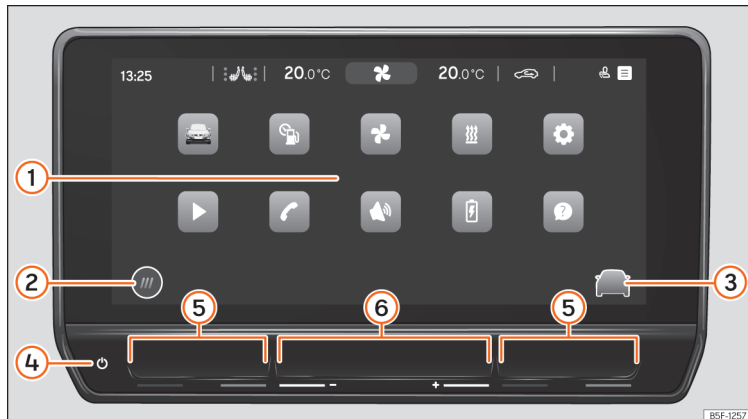
starotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam, tādējādi izraisot šādu iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

i Norādījums

Pārāk liels skaļums vai skaņas kropļojumi atskaņošanas laikā var sabojāt skaļruņus.

Pārskats un vadības elementi

Connect System



119. att. Vispārējs pārskats: vadības un displeja bloka 10 collu versija.



- ① Skārienekrāns. Izmantojot ekrānu, var lietot informācijas un izklaides sistēmas funkcijas.
- ② Taustiņš HOME (sākumlapas atvēršanai).
- ③ Taustiņš tiešai piekļuvei palīgsistēmām un automašīnas iestatījumiem.
- ④ Skārienjutīgā zona (informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai).
- ⑤ Skārienjutīgās zonas (klimata kontroles ierīces temperatūras palielināšanai un samazināšanai).
- ⑥ Skārienjutīgās zonas (skaļuma palielināšanai un samazināšanai).

Media System



120. att. Vispārējs pārskats: vadības un displeja bloka 8,25 collu versija.

- ① Skārienekrāns. Izmantojot ekrānu, var lietot informācijas un izklaides sistēmas funkcijas.
- ② Grozāmā spiedpoga (informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai un skaļuma regulēšanai).
- ③ Grozāmā spiedpoga (meklēšanai un izvēlei).
- ④ Taustiņš HOME (sākumlapas atvēršanai).

- ⑤ Izklaide »» 174. lappuse
- ⑥ Telefons »» 188. lappuse
- ⑦ Full Link »» 166. lappuse
- ⑧ Automašīnas informācija »» 88. lappuse
- ⑨ Automašīnas iestatījumi »» 89. lappuse

Vispārējie lietošanas norādījumi

Lietošanas norādījumi

- Informācijas un izklaides sistēmai vajadzīgas dažas sekundes, līdz tā sāktu pilnībā darboties, un šajā laikā sistēma nereaģē uz ievadi. Sistēmas startēšanās laikā ekrānā var būt redzams tikai atpakaļskata kameras* attēls.
- Visi rādījumi parādās ekrānā un funkcijas var tikt izpildītas pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēma ir startējusies. Sistēmas startēšanās ilgums ir atkarīgs no informācijas un izklaides sistēmas funkciju skaita, un ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā startēšanās var būt ilgāka nekā parasti.
- Kad lietojat informācijas un izklaides sistēmu un attiecīgus piederumus, piemēram, austiņas, ņemiet vērā katrai valstij specifiskos priekšrakstus un likumdošanas prasības.
- Dažu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izpildīšanai ir nepieciešams aktivizēt SEAT CONNECT lietotāja konts un automašīnas savienojums ar internetu. Lai funkcijas varētu izmantot, datu pārraide nedrīkst būt ierobežota.
- Lai lietotu informācijas un izklaides sistēmu, jums tikai viegli jānospiež vajadzīgais taustiņš vai jāpieskaras ekrānam attiecīgajā zonā.
- Lai informācijas un izklaides sistēma darbotos pareizi, ir svarīgi, lai tā būtu ieslēgta un, ja nepieciešams, automašīnā būtu iestatīts pareizs datums un laiks.
- Ja ekrānā trūkst kādas funkcionālās virsmas, tas nav ierīces defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai versijai.
- Dažās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas var izvēlēties tikai tad, kad automašīna stāv. Dažās valstīs selektora pārslēgam ir jābūt stāvēšanas stāvoklī **P** vai neitrālajā stāvoklī **N**. Tā nav kļūdaina darbība, bet gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.
- Dažās valstīs var būt noteikti ierobežojumi ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkoto ierīču izmantošanai. Informācija ir pieejama vietējās iestādēs.
- Ja atvienojāt 12 V akumulatoru bateriju, pirms atkal ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ieslēdziet aizdedzi.
- Ja iestatījumos tiek veikta izmaiņas, rādījumi ekrānā var atšķirties un informācijas un izklaides sistēma var darboties nedaudz citādi, nekā aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Informācijas un izklaides remontu un izmaiņas uzticiet tikai servisa centru speciālistiem. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Mobilā telefona izmantošana automašīnas salonā var radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.
- Dažās valstīs informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad dzinējs ir izslēgts un automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems.
- Dažās automašīnās, kas aprīkotas ar novietojuma palīdzību, audio avota atskaņošanas skaļums automātiski samazinās, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārsenums. Skaļuma samazinājuma līmenis var iestatīt.
- Informāciju par izmantoto programmatūru un licences nosacījumiem var atrast sadaļā **Iestatījumi > Autortiesības**.
- Kad automašīnu pārdodot vai izīrējot, pārlicinieties, vai visi saglabātie dati, faili un iestatījumi ir izdzēsti un vai ārējie audio avoti un datu nesēji, ja nepieciešams, ir izņemti no ierīces.

Norādījums

Papildu informāciju un padomus par informācijas un izklaides sistēmas izmantošanu skatiet palīdzības izvēlnē.

Sākuma ekrāns HOME

Vadības un displeja bloka blokā jūs varat konfigurēt sākuma ekrānā redzamo simbolu izkārtojumu, skatus un attēlojumus vai izmantot rūpnīcas piedāvātās standarta izkārtojuma veidnes.

Ja ekrānā trūkst kāda simbola, tas nav defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai jūsu ierīcei.

Tālāk minētās izvēlnes var tikt izvietotas sākuma ekrānā simbolu formā:

Galvenās izvēlnes sākuma ekrānā

	Navigācija »» 181. lappuse
	Izklaide »» 174. lappuse
	Telefons »» 188. lappuse
	Full Link »» 166. lappuse
	Sistēmas iestatījumi »» 157. lappuse
	Automašīnas iestatījumi »» 89. lappuse
	Automašīnas informācija »» 88. lappuse
	Klimata kontrole »» 139. lappuse
	Skanējums
	Palīdzība

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Veiciet funkcijas un iestatījumus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības elementus.

Atkarībā no aprīkojuma informācijas un izklaides sistēmai ir dažādi vadības elementi.

- Skārienekrāns.
- Skārienjutīgās zonas ārpus ekrāna, piemēram, skaļums {+ -}.
- Funkcionālie taustiņi, piemēram, **RADIO** vai **MEDIJI**.

Quick Guide (īsās instrukcijas) atvēršana

Papildu informācija un padomi par lietošanu ir pieejami informācijas un izklaides sistēmas Quick Guide (īšajā instrukcijā).

- Nospiediet **HOME** > 

Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas reizē ar aizdedzes ieslēgšanu, ja vien sistēma iepriekš nav tikusi manuāli izslēgta.

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas pēdējā iepriekš iestatītajā skaļumā, ja vien tas nepārsniedz iepriekš iestatīto maksimālo ieslēgšanās skaļumu.

Informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad tiek atvērta vadītāja durvis un iepriekš ir tikusi izslēgta aizdedze.

Sarakstu pārļūkošana un ierakstu maiņa

Izmantojot skārienekrānu vai izvēlnes pogu, izvēlieties vajadzīgo informācijas vai izklaides sistēmas funkciju, iestatījumu vai ierakstu.

Objektu pārvietošana un skaļuma regulēšana

Pārvietojiet objektus pa ekrānu, lai pielāgotu iestatījumus, piemēram, ar slīdņiem, vai pārvietotu izvēlnes daļas.

Atkarībā no aprīkojuma pārveidojiet izvēlnes un skatus atbilstoši savām vēlmēm.

Attēlu un karšu palielināšana un samazināšana

Padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu.

- Pieskarieties kartei vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus uz ekrāna.
- Lēnām attāliniet īkšķi un otru pirkstu vienu no otra, lai palielinātu skatu. Lēnām tuviniet īkšķi un otru pirkstu vienu otram, lai samazinātu skatu.

Norādījums

Ja jūs manuāli ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, kad aizdedze ir izslēgta, sistēma pēc apmēram 30 minūtēm automātiski izslēgsies.

Informācijas un izklaides sistēmas pielāgošana savām vēlmēm

Pielāgojiet informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes un skatus savām vēlmēm, lai ātri piekļūtu iecienītākajām vai visbiežāk izmantotajām funkcijām.

Izvēlnē **HOME** ir funkcionālās virsmas, kas ļauj piekļūt citām izvēlnēm un funkcijām. Pielāgojiet funkcionālo virsmu atrašanās vietas.

Izmantojot nolaižamo izvēlni, jūs varat ātri piekļūt noteiktām funkcijām. Pielāgojiet redzamās funkcijas.

Konfigurējiet individuāli pielāgotas izvēlnes un rādāmās funkcijas, lai pielāgotu informācijas un izklaides sistēmu savām vajadzībām.

- Lai iegūtu vairāk padomu un informācijas par pielāgošanu savām vēlmēm, nospiediet **HOME** > ⓘ > ♥ > **Pielāgošana**.

Izvēlnes HOME pielāgošana

- Nospiediet uz izvēlnes un turiet pirkstu uz ekrāna, līdz izvēlnē ir skaidri izcelta.
- Pārvietojiet izvēlni vēlamajā pozīcijā un pēc tam noņemiet pirkstu no ekrāna.

Individuāli pielāgojamo izvēlņu konfigurēšana

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **HOME** jūs atradīsiet individuāli pielāgojamās

izvēlnes dažādos skatos. Veicot konfigurēšanu, noņemiet vai pievienojiet vajadzīgās izvēlnes.

- Nospiediet kādu funkcionālo virsmu individuāli pielāgojamā izvēlnē un turiet pirkstu uz ekrāna, līdz atveras papildlogs.
- Nospiediet ↗ > ⊕, lai atvērtu konfigurāciju.
- Lai pievienotu jaunu izvēlni, nospiediet uz vajadzīgās. Jaunās individuāli pielāgojamās izvēlnes tiek izveidotas bez funkcijām.
- Nospiediet X, lai izdzēstu izvēlni.
- Nospiediet ↗, lai aizvērtu konfigurāciju.
- Pievienojiet jaunajai izvēlnei funkcijas.
- Lai atgrieztos individuāli pielāgojamajā izvēlnē, pieskarieties brīvai vietai ekrānā.

Individuāli pielāgojamo izvēlņu pielāgošana

- Nospiediet kādu funkcionālo virsmu individuāli pielāgojamā izvēlnē un turiet pirkstu uz ekrāna, līdz atveras papildlogs.
- Pieskarieties tai funkcionālajai virsmai, kurai vēlaties pievienot funkciju.
- Pieskarieties vajadzīgajai funkcijai papildlogā. Atkarībā no funkcionālās virsmas lieluma jums ir pieejamas dažādas funkcijas.
- Lai atgrieztos individuāli pielāgojamajā izvēlnē, pieskarieties brīvai vietai ekrānā.

Nolaižamās izvēlnes pielāgošana

- Pieskarieties kādai funkcijai un turiet pirkstu uz ekrāna, līdz atveras papildlogs.
- Pieskarieties vajadzīgajai funkcijai papildlogā un turiet pirkstu uz ekrāna, līdz funkcija ir skaidri izcelta.
- Pārvietojiet funkciju vēlamajā pozīcijā un pēc tam noņemiet pirkstu no ekrāna. Aktīvā funkcija tiek automātiski dzēsta no nolaižamās izvēlnes un pievienota papildlogam.

ℹ Norādījums

- **Vienmēr ir pieejamas vismaz divas individuāli pielāgojamās izvēlnes. Tās nevar izdzēst.**
- **Jūs varat papildus pievienot ne vairāk kā divas individuāli pielāgotas izvēlnes (kopumā var būt ne vairāk kā četras individuāli pielāgotas izvēlnes).**
- **Dažām funkcionālajām virsmām ir pieejams vairāk funkciju, nekā pirmajā brīdī var redzēt papildlogā. Lai atrastu visas funkcijas, pavelciet ekrānu papildlogā pa kreisi vai pa labi.**
- **Nolaižamajai izvēlnei ir pieejams vairāk funkciju, nekā pirmajā brīdī var redzēt papildlogā. Lai atrastu visas funkcijas, pavelciet ekrānu papildlogā pa kreisi vai pa labi.**

Iestatījumi (sistēma un skanējums)

Iespējamo iestatījumu izvēle ir atkarīga no valsts, attiecīgās ierīces un automašīnas aprīkojuma.

Iestatījumu maiņa

Tālāk norādīto simbolu nozīme attiecas uz visiem sistēmas un skanējuma iestatījumiem.

Izmaiņas tiek automātiski veiktas pēc attiecīgās izvēlnes aizvēršanas.

Simbols un tā nozīme

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Iestatījums ir izvēlēts un aktivizēts vai ieslēgts.
<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Iestatījums nav izvēlēts, ir deaktivizēts vai izslēgts.
▼	Lai atvērtu nolaižamo sarakstu.
+	Lai palielinātu iestatījuma vērtību.
-	Lai samazinātu iestatījuma vērtību.
<	Lai ietu atpakaļ soli pa solim.
>	Lai ietu uz priekšu soli pa solim.
	Lai ar slīdni nepārtraukti mainītu iestatījuma vērtību.

Skanējuma iestatījumi

Pieklūve skanējuma iestatījumiem: **HOME** >

Skanējuma iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekvalaizers.
- Pozīcija.
- Skalums.
- Iestatījumi.

Sistēmas iestatījumi

Pieklūve sistēmas iestatījumiem: **HOME** >

Sistēmas iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekrāns.
- Laiks un datums.
- Valoda.
- Papildu tastatūras valodas.
- Mērvienības.
- Balss vadība.
- WiFi.
- Lietotnes un apkopes.
- Mobilo ierīču pārvaldīšana.
- Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Sistēmas informācija.
- Autortiesības.
- Konfigurācijas vednis.

Ārēju audio avotu skaļuma pielāgošana

Ja vēlaties palielināt kāda ārējā audio avota atskaņošanas skaļumu, vispirms samaziniet informācijas un izklaides sistēmas skaļumu.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **klusī**, palieliniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Skaļš**.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **skaļi vai ar skaņas kropļojumiem**, samaziniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Kluss**.

Ekrāna tīrīšana

Neizmantojot agresīvus tīrīšanas līdzekļus, uzmanīgi notīriet noturīgus netīrumus. Lai notīrītu ekrānu, mēs iesakām ievērot tālāk minēto.

- Informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.
- Izmantojiet tīru, mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni **» 320. lappuse**.
- Noturīgi netīrumi: samitriniet netīrumus ar nelielu ūdens daudzumu. Pēc tam uzmanīgi noņemiet ar tīru, mīkstu drānu.



ⓘ PIESARDZĪBA

Ekrāna tīrīšana ar nepiemērotiem vai sausai tīrīšanai paredzētiem līdzekļiem var izraisīt bojājumus.

- Veicot tīrīšanu, izdriest tikai vieglu spiedienu.
- Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus. Šādi līdzekļi var sabojāt ierīci un padarīt ekrānu „tumšu“.

Reģistrētas prečzīmes, licences un autortiesības

Reģistrētas prečzīmes un licences

Dažiem terminiem šajā rokasgrāmatā ir pievienots simbols ® vai ™. Šie simboli apzīmē prečzīmes vai reģistrētas prečzīmes. Tomēr šī simbola neesamība nenozīmē, ka attiecīgo terminu drīkst brīvi izmantot.

Citi produktu nosaukumi ir to īpašnieka reģistrētas prečzīmes vai prečzīmes.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegtas licences). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Android Auto™ ir Google Inc. aizsargāta prečzīme.

- Apple CarPlay™ ir Apple Inc. aizsargāta prečzīme.

- Bluetooth ir Bluetooth® SIG, Inc. reģistrēta prečzīme. iPod™, iPad™ un iPhone™ ir Apple Inc. firmas zīmes.

- MirrorLink® un MirrorLink Logo ir Car Connectivity Consortium LLC aizsargātas prečzīmes.

- SD® un SDHC® ir prečzīmes vai reģistrētas prečzīmes, kas ASV un citās valstīs pieder SD-3C LLC.

- Windows® ir Microsoft Corporation, Redmond, USA reģistrēta prečzīme.

- MPEG-4 HE-AAC audio kodēšanas tehnoloģija un patenti ir Fraunhofer IIS licencēti.

- Šo produktu aizsargā noteiktas intelektuālā un rūpnieciskā īpašuma tiesības, kas pieder Microsoft Corporation. Šīs tehnoloģijas izmantošana vai realizācija citos, izņemot šo produktu, bez Microsoft korporācijas vai auto-

rīzētas Microsoft korporācijas pārstāvniecības licences ir aizliegta.

Autortiesības

Datu nesējos un audio avotos saglabātie audio un video faili parasti ir pakļauti autortiesību aizsardzības likumiem saskaņā ar piemērojamajām starptautiskajām un nacionālajām likumdošanas prasībām. Ievērojiet likumdošanas prasības!

Tehniskie dati

Radio ar integrētu aparatūru (8,25")¹⁾

Radio ar integrētu aparatūru, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti radio ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
 - 8,25 collu versija, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseli.
- Lietošana ar pieskārienu, izmantojot ierīces ekrānu, grozāmo spiedpogu, izvēlnes pogu un taustiņus uz daudzfunkcionālās stūres.

¹⁾ Ierīces nosaukums: Media System

Centrālais procesors ar vadības un displeja bloku (10")¹⁾

Centrālais procesors, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti vadības un displeja bloka ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
- Ierīces lietošanai izmanto tālāk minētos vadības elementus.
 - Skārienjutīgās zonas. Lietošana ar pieskārienu.
 - Taustiņi daudzfunkcionālajā stūrē.
 - Tuvuma sensori (vadītāja un pasažiera puses atpazīšana, vadība ar žestiem).

Automašīnas un komforta funkcijas

- Vadītāja palīgsistēmu iestatījumi.
- Apsildes un klimata kontroles ierīces iestatījumi.
- Gaismas un redzamības funkciju iestatījumi.
- Komforta funkciju iestatījumi.
- Novietošanas un manevrēšanas iestatījumi.

Audio sistēma

Pamata komplektācija

Rūpnīcas piegādātā informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar tālāk minētajiem komponentiem.

- skaļruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem (W).
- Iebūvēts pastiprinātājs, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skaļruņi: 2 x 20 W
 - 7 skaļruņi: 5 x 20 W
- Iestatīšanas iespējas:
 - Ekvalaizers, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skaļruņi: augstās, vidējās un zemās frekvences.
 - 7 skaļruņi: 5 frekvenču joslas vai iepriekš noteikti iestatījumi.
 - Skaņas sadalījums, atkarībā no sistēmas:
 - 4 skaļruņi: balanss (kreisā / labā puse)
 - 7 skaļruņi: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
 - Skaņas optimizācija pa zonām (attiecas uz 7 skaļruņu sistēmu):
 - manuāli (vadītājs un visas).
 - automātiski atkarībā no aizņemtajiem sēdekļiem.

Papildu audio sistēma

Informācijas un izklaides sistēmu var papildināt ar papildu audio sistēmu, izmantojot tālāk minētos komponentus.

- 10 skaļruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem (W).
- Ārējais pastiprinātājs (340 W Ethernet), kas apstrādā centrālā procesora nosūtītos audio signālus.
- Skaļruņu kanālu vadība, izmantojot AB klases gala pastiprinātājus.
- Audio signāla apstrāde iekšējā digitālā signālu procesorā (DSP).
- Atsevišķs zemfrekvenču skaļrunis bagāžas nodalījumā.
- Iestatīšanas iespējas:
 - Lietotāja ekvalaizers: 5 joslas.
 - BEATS® iepriekš noteikti ekvalaizera iestatījumi (Signature, Active, Immersive un Voice).
 - Skaņas sadalījums: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
 - Skaņas optimizācija pa zonām:
 - manuāli (vadītājs, priekša un visas).
 - automātiski atkarībā no aizņemtajiem sēdekļiem.
 - Zemfrekvenču skaļruņa skaļums.
 - Telpiskās skaņas iestatījumi.

¹⁾ Ierīces nosaukums: Connect System.

Savienojamība

WiFi

- WiFi atbilstoši IEEE 802.11 b/g/n standartam.
- Pārtraide 2,4 GHz un 5 GHz diapazonos.
- Trīs WiFi režīmi vienlaicīgi:
 - modema režīms (2,4 GHz).
 - 2,4 GHz piekļuves punkts.
- Vienlaicīgs maksimāli 8 WiFi ierīču savienojums.
- Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
 - modema režīms, izmantojot klienta telefonu.
 - piekļuves punkts klientiem automašīnā.
- Apple CarPlay, izmantojot WiFi.
- Vienkāršota savienošana pāri, izmantojot WPS vai QR kodu.

Bluetooth® profili

Ar Bluetooth® brīvroku sistēmu vienlaikus var būt savienotas ne vairāk kā divas mobilās ierīces, un vēl trešā ierīce var būt savienota ar Bluetooth® kā mūzikas atskaņotājs.

Kad mobilais telefons ir savienots ar telefona vadības sistēmu, datu apmaiņa notiek, izmantojot vienu no Bluetooth® profiliem.

- **Brīvroku profils (HFP):** izmantojot HFP profilu, jūs varat pārvaldīt zvanus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- **Audio profils (A2DP):** šis profils nodrošina audio pārraidi stereo kvalitātē. Lai vadītu un kontrolētu atskaņošanu, var būt nepieciešams izveidot savienojumu ar papildu profiliem.
- **Telefonu grāmatas piekļuves profils (PBAP):** ļauj lejupielādēt kontaktus no mobilā telefona telefonu grāmatas.
- **Ziņojumu pārraides profils (MAP):** ļauj lejupielādēt un sinhronizēt izziņas (SMS).

Datu pārraide

SEAT CONNECT

Temata ievads

Lai varētu izmantot SEAT CONNECT, vispirms ir jānoslēdz un tiešsaistē jāaktivizē SEAT CONNECT līgums ar SEAT S.A., kas atkarībā no valsts ir pakļauts pagaidu lietošanas ierobežojumiem.

Gan SEAT piedāvātās SEAT CONNECT pakalpojumu paketes, gan atsevišķi pakalpojumi var tikt izmainīti, pielāgoti, deaktivizēti, aktivizēti no jauna, pārdēvēti un papildināti arī bez iepriekšēja brīdinājuma.

Vietnē <https://my.seat> jūs varat izveidot lietotāja kontu, iepazīties ar aprakstu un iegūt papildu informāciju.

SEAT CONNECT pakalpojumu un pakalpojumu pakešu izmantošanas iespējas un pieejamība var atšķirties atkarībā no valsts, kā arī automašīnas un tās aprīkojuma.

SEAT CONNECT runas atpazīšanas vai meklēšanas tehnoloģija atpazīst un piedāvā rezultātus ne visiem vārdiem.

Dažiem SEAT CONNECT pakalpojumiem ir nepieciešama reģistrācija, bet citiem reģistrācija nav vajadzīga.

Pakalpojumu apraksts

Pirms SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas izlasiet un ņemiet vērā atbilstošo pakalpojumu aprakstu. Aprakstu atjaunināšana notiek neregulāri un tie ir pieejami tiešsaistē vietnē <https://my.seat>.

- Vienmēr izmantojiet attiecīgā pakalpojuma apraksta jaunāko versiju.

UZMANĪBU

Apgabalos ar nepietiekamu mobilo sakaru tīkla pārklājumu un GPS uztveršanu nevar veikt ne ārkārtas zvanus, ne parastos telefona zvanus, kā arī nav iespējama datu pārsūtīšana. Ja iespējams, mainiet savu atrašanās vietu.

PIESARDZĪBA

Automašīnas bojājumus var izraisīt faktori, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Nepareiza mobilo sakaru ierīču izmantošana.
- Datu zudumi pārraides laikā.
- Nepiemērotas un nekvalitatīvas trešo pušu lietojumprogrammas.
- Ļaunprogrammatūra datu nesējos, datoros, planšetdatoros vai mobilo sakaru ierīcēs.

Pakalpojumu paketes

Šeit parādītais sākotnējais pakalpojumu sadalījums atbilst SEAT CONNECT trešās paaudzes pakalpojumiem un iepazīstina ar maksimālo pakalpojumu paketi. Maksimāli iespējamā pakete ir pieejama tikai dažiem automašīnu modeļiem. Automašīnas lietošanas laikā jūs varat mainīt šeit parādīto pakalpojumu sadalījumu.

Pēc pakalpojumu pārvaldīšanas aktivizēšanas informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai un kādus pakalpojumus automašīna piedāvā.

Dažās valstīs, kā arī līguma pagarināšanas gadījumā piedāvātie pakalpojumi var būt apvienoti citādāk, nekā šeit norādīts. Tie var mainīties arī atkarībā no automašīnas ražošanas gada. Minētie pakalpojumi atbilst SEAT CONNECT trešajai paaudzei.

SEAT CONNECT pakalpojumi un funkcijas, kuras nav jāaktivizē

Tālāk minētie pakalpojumi darbojas bez SEAT CONNECT aktivizēšanas.

- Ārkārtas zvana pakalpojums.

SEAT CONNECT pakalpojumi

SEAT CONNECT pakalpojumi:

- Privātais ārkārtas zvans.
- Publiskais ārkārtas zvans



- Avārijas zvans
- Klientu atbalsta pakalpojums
- Servisa apmeklējuma plānošana
- Sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Personalizēšana
- SEAT CONNECT aktivizēšana
- Privātais režīms (pakalpojumu deaktivizēšana)
- Lietotāja dzēšana / atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem
- Attālināti vadāma autonomā apsilde
- Attālināta atvēršana
- Skaņas un gaismas signāls
- Automašīnas statuss
- Durvis un gaismas
- Automašīnas statuss, ieskaitot durvis un gaismas
- Brauciena dati
- Automašīnas statusa ziņojums
- Pretaizdzīšanas signalizācijas paziņojums
- Apgabala paziņojums
- Ātruma paziņojums
- Karšu atjaunināšana tiešsaistē
- Intereses punktu meklēšana
- Degvielas uzpildes stacijas
- Tiešsaistes satiksmes informācija
- Stāvvietas

- Informācijas un izklaides sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Maršruta plānošana tiešsaistē
- Prognozējošā navigācija
- Multimodāls maršruts
- Informācija par bīstamību
- Diktēšana
- Dabiska balss vadība izklaides, mediju un radio lietotnēm
- Dabiska balss vadība galamērķiem un adresēm
- Timekļa radio
- Tiešsaistes mediji

SEAT CONNECT pakalpojumi hibrīdautomašīnām

Pieejams tikai elektromobilos un hibrīdautomašīnās. Nav pieejams automašīnās ar Radio Composition (8,25" un 6,5").

- Attālināti vadāma klimata kontrole
- e-pārvaldnieks
- Izbraukšanas laiki
- Kā arī visi SEAT CONNECT pakalpojumi, kas uzskaitīti iepriekšējā sadaļā »» 161. lappuse.

Individuālas SEAT CONNECT iespējas

- In-Car lietotnes. Šīs lietotnes var iegādāties un instalēt tieši informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot In-Car veikalu.

- Full Link.
- Datu pakete. Maksas datu apjoma tarifs par tiešsaistes funkciju izmantošanu, piemēram, 2 GB mēnesī.

Norādījums

- **Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams neatkarīgi no pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Personalizēšanai un In-Car lietotņu iegādei ir nepieciešama pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā, bet automašīnas aktivizēšana SEAT CONNECT kontā nav nepieciešama.**

SEAT CONNECT un S-PIN aktivizēšana

SEAT CONNECT aktivizēšana

Lai aktivizētu SEAT CONNECT (ieskaitot reģistrāciju), jāveic tālāk minētās darbības.

- Izveidojiet lietotāja kontu vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot lietotāju pārvaldīšanas izvēlni.
- Pasūtiet SEAT CONNECT un aktivizējiet to.
- Pievienojiet automašīnu savam lietotāja kontam.
- Aplieciniet īpašumtiesības.

- Aplieciniet savu identitāti. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja vēlaties lietot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus.
- Jūs varat to aktivizēt vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai aktivizētu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, rīkojieties šādi:

10" **HOME > Lietotāju pārvaldība > Kļūt par galveno lietotāju.**

8,25" **MENŪ > Lietotāju pārvaldība > Kļūt par galveno lietotāju.**

Izpildiet pārējās darbības un ņemiet vērā informāciju, kas parādās informācijas un izklaides sistēmā. Aktivizēšanas laikā jūs var aicināt izveidot S-PIN kodu.

Atjaunināšanas iespēja	
10" informācijas un izklaides sistēma	Jā
8,25" informācijas un izklaides sistēma	Jā
SEAT CONNECT portāls	Jā
SEAT CONNECT lietotne	Jā

Vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faqs>.

S-PIN kods

S-PIN kods ir vairāku ciparu virkne, ko var izvēlēties SEAT CONNECT reģistrācijas laikā.

Izvēloties S-PIN kodu, izvairieties no viegli uzminamas ciparu virknes un zināmiem dzimšanas dienu datumiem. S-PIN kodu var nomainīt SEAT CONNECT lietotāja konta sadaļā „Konta iestatījumi”.

S-PIN kods ir nepieciešams, piemēram, lai aizsargātu jūsu lietotāja profilu vai lietotu SEAT CONNECT pakalpojumu, kas saistīts ar jūsu automašīnas drošību.

Šis S-PIN kods ir jālieto stingri konfidenciali. Ja esat kādam atklājis S-PIN kodu, drošības apsvērumu dēļ tas ir nekavējoties jānomaina.

Īpašumtiesību un identitātes apliecinājums

Kļūšana par galveno lietotāju (īpašumtiesību apliecinājums). 2 atslēgu metode.

Lai kļūtu par galveno lietotāju un līdz ar to pierādītu automašīnas īpašumtiesības, jums ir vajadzīgas abas automašīnas atslēgas. Īpašumtiesību apliecināšana notiek automašīnā reģistrācijas laikā vai, ja jums jau ir SEAT CONNECT lietotāja konts, jums jāpiesakās, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un pēc tam jādodas uz sadaļu **Lietotāju pārvaldība**.

- Ieslēdziet aizdedzi un informācijas un izklaides sistēmu.

- Informācijas un izklaides sistēmā reģistrējieties SEAT CONNECT.

• **Vai:** atveriet izvēlni **Lietotāju pārvaldība > Iestatījumi > Kļūt par galveno lietotāju** un sekojiet norādījumiem.

- Nospiediet atvēršanas taustiņu uz pirmās automašīnas atslēgas.

- Nospiediet atvēršanas taustiņu uz otrās automašīnas atslēgas.

Tiklīdz informācijas un izklaides komanda ir apstrādājusi pa radio noraidītās komandas, īpašumtiesību apliecināšana ir pabeigta. Pašreizējo statusu jūs varat pārbaudīt SEAT CONNECT portālā.

Kā var apliecināt īpašumtiesības?

10" informācijas un izklaides sistēma	2 atslēgu metode.	
8,25" informācijas un izklaides sistēma	2 atslēgu metode.	
SEAT CONNECT portāls	Nav iespējams.	
SEAT CONNECT lietotne	Nav iespējams.	»

Identitātes apliecinājums (SEAT Ident)

Lai varētu izmantot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus, piemēram, „attālināto atvēršanu”, ir jāveic identitātes apliecināšana. Identitātes apliecināšanu var veikt divos veidos.

- Personiski pie SEAT izplatītāja.
- Sīkāku informāciju par SEAT Ident jūs varat atrast SEAT CONNECT portālā: <https://my.seat>.

Likumdošanas prasības

SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas laikā automašīna veic informācijas pārsūtīšanu un apstrādāšanu tiešsaistē. Šādi dati var sniegt arī informāciju (vismaz netieši) par attiecīgo vadītāju, piemēram, par braukšanas veidu un atrašanās vietu. Kā SEAT CONNECT līguma ar SEAT S.A līgumslēdzējai pusei jums ir jāpārliecinās, ka tad, kad jūsu automašīnu izmanto citi vadītāji (piemēram, ģimenes locekļi vai draugi), tiek ievērota datu aizsardzība un personiskās tiesības. Tādēļ jums iepriekš jāinformē šie vadītāji, ka automašīna tiešsaistē pārsūta un saņem datus, kā arī, ka jūs šiem datiem varat piekļūt.

Ja pienākums sniegt informāciju netiek ievērots, var tikt pārkāptas noteiktas pasažieru tiesības.

Sekošanas pakalpojumi: aptaujājiet visus pasažierus

Sekošanas pakalpojumiem ir nepieciešami ģeogrāfiskie dati un automašīnas dati, piemēram, lai reālā laikā noteiktu, vai automašīna ievēro noteiktos ātruma ierobežojumus, kā arī uzzinātu, kur automašīna ir novietota stāvvietā, kā arī, vai tā atrodas un tiek lietota ģeogrāfiski noteiktā apgabalā. Šī informācija tiek rādīta SEAT CONNECT portālā un SEAT CONNECT lietotnē.

Tāpēc pirms brauciena pajautājiet visiem pasažieriem, vai viņi piekrīt, ka šie pakalpojumi ir aktivizēti. Ja kāds nepiekrīt, deaktivizējiet attiecīgo pakalpojumu (ja iespējams) vai neļaujiet šim pasažierim izmantot automašīnu.

GPS sekošana: apzīmējums

Ja automašīna ir rūpnīcā aprīkota ar vadības bloku, kas pārraida pašreizējo ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu, tad automašīnā parasti atrodas attiecīgs apzīmējums, piemēram, uz griestu konsoles. Šī apzīmējuma neesamība automašīnā negarantē, ka vadības bloks tomēr nesūta automašīnas ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu.

Personas dati

SEAT aizsargā jūsu personas datus un izmanto tos tikai likumos atļautajā apjomā vai tikai tad, ja esat devis piekrišanu to izmantošanai.

Detalizētu informāciju par datu apstrādi saistībā ar SEAT CONNECT pakalpojumiem jūs varat atrast privātuma politikā, kurai SEAT tīmekļa vietnē varat piekļūt tās pašreizējā versijā.

Automašīnas nodošana pastāvīgai lietošanai

Ja kāda cita persona ir nodevusi jums automašīnu pastāvīgai lietošanai (piemēram, ja esat nopircis lietotu automašīnu), SEAT CONNECT var jau būt aktivizēts, un iepriekšējam lietotājam joprojām var būt iespēja piekļūt datiem, kas reģistrēti, izmantojot SEAT CONNECT, kā arī viņš var kontrolēt noteiktas automašīnas funkcijas.

Informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai kāda persona ir piesaistīta jūsu automašīnai kā galvenais lietotājs. Šajā gadījumā jūs varat reģistrēties kā galvenais automašīnas lietotājs un tādējādi automātiski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju. Jūs varat neatgriezeniski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju, kā arī iestatīt automašīnu bezsaistes režīmā, tādējādi ierobežojot automašīnas saziņu ar SEAT S.A. datu serveri un jūsu personas datu un automašīnas datu apstrādi, arī izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana

Lai deaktivizētu un aktivizētu SEAT CONNECT pakalpojumus, informācijas un izklaides sistēmā ir pieejamas tālāk minētās funkcijas.

- Centrāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.
- Individuāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.

Jūs varat atkal izmantot attiecīgos pakalpojumus pēc to deaktivizēšanas atcelšanas informācijas un izklaides sistēmā.

Norādījums

Likuma prasībās noteiktos pakalpojumus un to datu pārraidi nevar izslēgt vai deaktivizēt, piemēram, nevar izslēgt ārkārtas zvanu sistēmu [eCall].

Traucējumi

Arī tad, ja priekšnosacījumi SEAT CONNECT pakalpojumu lietošanai ir nodrošināti un izpildās, šo pakalpojumu izpilde var tikt traucēta vai pārtraukta tādu faktoru dēļ, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles un nav atkarīgi no tās. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Telekomunikāciju sistēmu, satelītu, serveru un datu bāzu tehniskā apkope, remonts, deaktivizēšana, programmatūras atjaunināšana un tehniskie uzlabojumi.

- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēju veikta mobilo datu pārraidei izmantojamā standarta nomaiņa, piemēram, no UMTS uz EDGE vai GPRS.
- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzējs ir pārtraucis esošā mobilo datu pārraides standarta izmantošanu.
- Mobilo sakaru un GPS uztveršanas traucējumi, pasliktināšanās vai pārtraukumi, kurus izraisa, piemēram, liels braukšanas ātrums, saules vētras, laika apstākļu ietekme, vides reljefa faktori, traucējumus radošas ierīces un mobilo sakaru tīkla intensīva noslodze attiecīgajā bāzes stacijā.
- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ierobežoti pieejama, nepilnīga vai neprecīza ārējā informācija, ko nodrošina trešo pušu pakalpojumu sniedzēji, piemēram, karšu attēlojumi.
- Valstis un reģioni, kuros SEAT CONNECT netiek piedāvāts.

Pakalpojumu pārvaldīšana

Atveriet iestatījumus lietotāju sadaļā un dodieties uz **Privātums un pakalpojumi**. Infor-

mācijas un izklaides sistēmā jūs varat veikt tālāk minēto.

- Pārbaudīt, kuri SEAT CONNECT pakalpojumi pašlaik ir pieejami automašīnā.
- Uzzināt aktivizēto un deaktivizēto SEAT CONNECT pakalpojumu skaitu.
- Aktivizēt SEAT CONNECT pakalpojumus.

Papildu informācija vietnē <https://my.seat>.

Privātuma un pakalpojumu iestatījumi

SEAT CONNECT pakalpojumus var aktivizēt un deaktivizēt individuāli. Lai to izdarītu, atveriet nolaižamo izvēlni attiecīgajā pakalpojumā un izvēlieties aktivizēt vai deaktivizēt.

Aktivizēt: lai aktivizētu vienu vai vairākus pakalpojumus.

Deaktivizēt: lai deaktivizētu vienu vai vairākus pakalpojumus.

Iestatīšanas iespējas ir pieejamas ne visos tirgos un ne visos automašīnas modeļos.

Norādījums

Arī tad, ja jūs deaktivizējat visus SEAT CONNECT pakalpojumus, OCU var turpināt pārsūtīt datus.

Full Link

Temata ievads

Full Link ļauj attēlot un lietot mobilajā telefonā redzamo saturu un funkcijas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai tas notiktu, mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB interfeisu.

Dažas tehnoloģijas var lietot arī ar Wireless Full Link, izmantojot Bluetooth interfeisu un WiFi savienojumu.

Var būt pieejamas šādas tehnoloģijas:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Link iekļauto tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un izmantotā mobilā telefona.

Vairāk informācijas var atrast SEAT tīmekļa vietnē [www.seat.com].

Piekluve Full Link galvenajai izvēlnei

Navigācija uz Full Link galveno izvēlni ir atkarīga no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas.

- Skats ⓘ: nospiediet uz **Full link**
- Skats ⓘ: nospiediet **Izvēlne > Full link**
- **VAI**: nospiediet **APP**.

Wireless Full Link konfigurēšana

Lai varētu izmantot Wireless Full Link, vispirms mobilais telefons ir jāsavieno pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Lai to izdarītu, veiciet tālāk minētās darbības.

Savienojiet mobilo telefonu pirmo reizi.

- Atbloķējiet mobilo telefonu.
- Ieslēdziet mobilajā telefonā WiFi uztveršanu un Bluetooth®.
- Savienojiet mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB kabeli vai Bluetooth®.
- Dodieties uz Full Link galveno izvēlni, ja tā neparādās automātiski.
- Izvēlieties mobilo telefonu un vēlamu tehnoloģiju.
- Apstipriniet autorizācijas pieprasījumus mobilajā telefonā, lai piešķirtu nepieciešamās atļaujas informācijas un izklaides sistēmai.
- Atvienojiet USB savienojumu un atkal savienojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot WiFi vai Bluetooth®. Wireless Full Link ir nokonfigurēts.

Savienošana pāri ir pabeigta. Tagad savienotais mobilais telefons var izmantot Wireless Full Link arī bez USB savienojuma.

Ja uznrīstošās izvēlnes savienošanas procesa laikā tiek noraidītas, Wireless Full Link nebūs pieejams. Šajā gadījumā SEAT iesaka izdzēst ierīces gan iPhone iestatījumos, gan informācijas un izklaides sistēmā, un sākt savienošanas procesu no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Lietotņu lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas. Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- **Atrodieties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.**

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotas vai nepareizi izmantotas lietotnes var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.

- **Aizsargājiet mobilo telefonu un tajā instalētās lietotnes no nepareizas lietošanas.**
- **Nekad neveiciet izmaiņas lietotnēs.**
- **Nemiet vērā norādījumus mobilā telefona lietošanas instrukcijā!**

📌 PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas automašīnai radušies nekvalitatīvu vai nederīgu lietotņu izmantošanas, neatbilstoša lietotņu programnodrošinājuma, nepietiekama sakaru tīkla pārklājuma, datu zudumu

datu pārraides laikā vai nepareizas mobilo telefonu lietošanas dēļ.

i Norādījums

Iespējams, ka Wireless Full Link ir saderīgs ne ar visām tehnoloģijām.

Lietotnes

Izmantojot SEAT Full Link, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var attēlot SEAT lietotņu un citu mobilajos telefonos instalēto lietotņu saturu.

Trešo pušu lietotņu izmantošanas gadījumā var rasties saderības problēmas.

Par lietotnēm, to izmantošanu un nepieciešamo savienojumu ar mobilo telefonu var būt jāmaksā.

Lietotņu piedāvājums var būt daudzveidīgs un izstrādāts noteiktai automašīnai vai konkrētai valstij. Lietotņu saturs un apjoms, kā arī uzņēmumi, kas tos piedāvā, var atšķirties. Dažas lietotnes ir atkarīgas arī no trešo pušu pakalpojumu pieejamības.

Nav iespējams garantēt, ka visas piedāvātās lietotnes darbosies visos mobilajos telefonos vai visās operētājsistēmās.

SEAT piedāvātās lietotnes var tikt izmainītas, pielāgotas, deaktivizētas, aktivizētas no jauna un paplašinātas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, braukšanas laikā drīkst izmantot tikai sertificētas lietotnes.

Full Link simboli un iestatījumi

- i** Lai parādītu vairāk informācijas.
- ⚙** Lai atvērtu Full Link iestatījumu izvēlni.

Apple CarPlay™

Lai varētu izmantot Apple CarPlay, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- iPhone™ ir jābūt saderīgam ar **Apple CarPlay™**.
- iPhone™ ir **jābūt** aktivizētai balss vadībai (Siri™).
- iPhone™ iestatījumos Apple CarPlay™ ir **jābūt** aktivizētam bez ierobežojumiem.
- iPhone™ ir **jābūt** savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma līdzi. Apple CarPlay™ izmantošanai ir piemērotas tikai USB pieslēguma līdzdas, kas nodrošina datu pārraidi.
- **Jāizmanto** oriģinālais Apple™ USB vads.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™ ir jābūt aktivizētam arī Bluetooth® un WiFi.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat iPhone™ pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un iPhone™.

Lai Apple CarPlay™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Apple CarPlay™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Apple CarPlay™, lai izveidotu savienojumu ar iPhone™.

Savienojuma pārtraukšana

- Apple CarPlay™ režīmā nospiediet **SEAT** simbolu, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.


Funkcionālo virsmu attēlojums ekrānā var atšķirties. »

Specifika

Aktīva Apple CarPlay™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Bluetooth® savienojumi starp iPhone™ un informācijas un izklaides sistēmu nav iespējami.
- Ja kāds Bluetooth savienojums ir aktīvs, tas tiek automātiski pārtraukts.
- Telefona funkcijas ir iespējamas tikai caur Apple CarPlay™. Aprakstītās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas nav pieejamas.
- Savienoto iPhone™ nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Apple CarPlay™ navigācijas izmantošana nav iespējama. Pēdējais sāktais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.
- Atkarībā no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas mērinstrumentu bloka ekrānā var redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā neparādās nekādas norādes par pagriešanos.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

-  īsi nospiediet, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.

- Pieturiet šo taustiņu nospiestu ilgāk, lai sāktu balss vadību (Siri™) savienotajā iPhone™.

Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem iPhone, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un Apple CarPlay™ tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.**

Android Auto™

Android Auto™ priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot Android Auto™, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam (tālāk tekstā - viedtālrunis) ir jābūt saderīgam ar Android Auto™.
- Viedtālruni ir jābūt instalētai Android Auto™ lietotnei.
- Viedtālrunim ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu caur USB pieslēguma līdzi, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais viedtālruna ražotāja USB vads.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat viedtālruni pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un viedtālrunī.

Lai Android Auto™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Android Auto™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Android Auto™, lai izveidotu savienojumu ar viedtālruni.

Savienojuma pārtraukšana

- Android Auto™ režīmā nospiediet uz **Atpakaļ uz SEAT**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva Android Auto™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā Android Auto™ ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® (HFP profils).

- Telefona funkcijas caur Android Auto™ ir iespējamas. Ja Android Auto™ ierīce ir vienlaikus ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantotas arī informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcijas.

- Aktīvo Android Auto™ ierīci nevar izmantot izvēlnē Mediju kā mediju ierīci.


- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Android Auto™ navigācijas izmantošana **nav** iespējama. Pēdējais sākotais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.

- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.

- Mērinstrumentu bloka ekrānā neparādās nekādas norādes par pagriešanos vai mediju darbību.

- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Balss vadība

-  īsi nospiediet, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.

- Pieturiet šo taustiņu nospiestu ilgāk, lai sāktu balss vadību savienotajā viedtālrunī.

Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**

• **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un Android Auto™ tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.**

MirrorLink®

MirrorLink® priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot MirrorLink®, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam ir jābūt saderīgam ar MirrorLink®.

- Mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma ligzdu, kas nodrošina datu pārraidi.

- Jāizmanto oriģinālais mobilā telefona ražotāja USB vads.

- Atkarībā no izmantotā mobilo telefona, lai varētu lietot MirrorLink™, ierīcē jābūt instalētai piemērotai Car-Mode lietotnei.

Savienojuma izveidošana

Kad savienojat mobilo telefonu pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un mobilajā telefonā.

Lai MirrorLink® varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

MirrorLink® palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.

- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.

- Nospiediet, lai izveidotu savienojumu ar mobilo telefonu.

Savienojuma pārtraukšana

- MirrorLink® režīmā nospiediet uz **APP**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.

- **VAI:** nospiediet , lai nokļūtu MirrorLink® galvenajā izvēlnē.

- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

Specifika

Aktīva MirrorLink® savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā MirrorLink® ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®.

- Ja MirrorLink® ierīce ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantota informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcija.



- Aktīvo MirrorLink® ierīci nevar izmantot galvenajā izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā neparādās nekādas norādes par pagriešanos vai mediju darbību.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

Funkcionālās virsmas

Funkcionālās virsmas un to funkcijas:

- APP** Nospiediet, lai atgrieztos Full Link galvenajā izvēlnē. Šeit jūs varat pārtraukt MirrorLink® savienojumu, savienot citu mobilo telefonu vai izvēlēties citu tehnoloģiju.
- ✕ Pieskarieties, lai aizvērtu atvērtās lietotnes. Pēc tam pieskarieties aizveramajai lietotnei vai pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aizvērt visas**, lai aizvērtu visas atvērtās lietotnes.
- ☞ Nospiediet, lai mobilā telefona ekrānu redzētu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- ⚙ Nospiediet, lai atvērtu MirrorLink® iestatījumus.
- ☞ Nospiediet, lai atgrieztos MirrorLink® galvenajā izvēlnē.

Norādījums

Informāciju par tehniskajām prasībām, saederīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT (www.seat.com) un MirrorLink® tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.

WiFi piekļuves punkts*

Ievads

✓ Nav pieejams modelim: Media System

Informācijas un izklaides sistēmu var izmantot, lai kopīgotu WiFi savienojumu maksimāli 8 ierīcēm »» 170. lappuse, Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi.

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot arī ārējas ierīces WiFi piekļuves punktu, kas nodrošina interneta tīklāju (Hotspot) tam pieslēgtajām ierīcēm (darboties kā WiFi klients) »» 171. lappuse.

Norādījums

• Nepieciešamā datu pārraide var būt maksas pakalpojums. Tā kā datu apjoms ir liels, SEAT iesaka datu pārsūtīšanai izmantot līgumu ar vienotu likmi. Mobilo sakaru tīklu operatori var jums sniegt nepieciešamo informāciju.

• Atkarībā no jūsu mobilo sakaru tarifu plāna, datu pakešu pārsūtīšana var radīt papildu izmaksas, it īpaši, ja tā notiek ārzemēs (piemēram, viesabonēšanas maksa).

Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Nospiediet taustiņu **HOME** > ⚙.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **WiFi**.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu (WiFi) ierīcē, kuru vēlaties savienot. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Aktivizējiet mobilā telefona piešķiršanu informācijas un izklaides sistēmā. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtītiņu.
- Ievadiet un apstipriniet tīkla drošības atslēgu, kas tiek rādīta ierīcē.

Izvēlnē **Kopīgot savienojumu** papildus var veikt tālāk minētos iestatījumus.

- **Drošības protokols:** izmantojot WPA2 šifrēšanu, automātiski tiek ģenerēta tīkla drošības atslēga.

- **Tikla drošības atslēga:** automātiski izveidota tīkla drošības atslēga. Pieskarieties funkcionālajai virsmai, lai manuāli izmainītu tīkla drošības atslēgu. Tīkla drošības atslēgā ir jābūt vismaz 8 un ne vairāk kā 63 zīmēm.

- **SSID:** WiFi tīkla nosaukums (maksimāli 32 zīmes).

- **Nerādīt tīkla nosaukumu (SSID):** lai deaktivizētu bezvadu tīkla (WiFi) redzamību, aktivizējiet izvēles rūtiņu.

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)

✓ **Atkarīgs no ierīces un valsts.**

WiFi aizsargāto iestatīšanu (WPS) var izmantot, lai ātri un ērti izveidotu šifrētu vietējo bezvadu tīklu.

- Izveidojiet savienojumu ar bezvadu tīklu (WiFi).
- Spiediet WPS taustiņu uz WiFi maršrutētāja, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot kontrollampīņa. Ja WiFi maršrutētājs neatbalsta WPS, tīkla konfigurēšana ir jāveic manuāli.

- **VAI:** turiet WiFi taustiņu uz WiFi maršrutētāja nospiešu, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot WiFi kontrollampīņa.

- Nospiediet WPS taustiņu uz WiFi ierīces. WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

Interneta piekļuves konfigurēšana

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot ārējās ierīces WiFi piekļuves punktu (tīklāju), lai izveidotu savienojumu ar internetu.

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Ārējā ierīcē aktivizējiet un kopīgojiet bezvadu piekļuves punktu internetam. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.

- Nospiediet taustiņu **HOME > ⚙️: VAI** izsaučiet režīmu **Mediji** un nospiediet uz izvēlnes **Iestatījumi**.

- Nospiediet uz izvēlnes **WiFi > Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Meklēt** un izvēlieties vajadzīgo ierīci no saraksta.

- Ja nepieciešams, ievadiet ierīces tīkla drošības atslēgu informācijas un izklaides sistēmā un apstipriniet ar **Labi**.

Manuāli iestatījumi:

- ārējās ierīces (WiFi) tīkla iestatījumu manuāla ievadišana.

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Norādījums

Tā kā ir pieejams liels skaits ierīču, nav iespējams garantēt, ka visas aprakstītās funkcijas būs pieejamas bez traucējumiem.

Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Balss vadība*

Temata ievads

Balss vadība darbojas gan tiešsaistē*, gan bezaistē, ņemot vērā informāciju, kas sniegta 172. lappuse, **Atkarībā no tirgus pieejamās valodas**. Tiešsaistes* režīmā komandas tiek uztvertas precīzāk, jo ir pieejams vairāk datu.

Balss vadība saprot jautājumus un izteicienus, turklāt tai nav nepieciešams apgūt komandas. Komandas var formulēt brīvi un sarunvalodā. Informācijas un izklaides sistēmā jūs atradīsiet komandu priekšlikumus.

Bezaistes režīmā funkciju ir mazāk.

Skaļš troksnis automašīnā vai ārpus tās var izraisīt darbības traucējumus, kā arī nesaprotamas frāzes un atbildes.

Atkarībā no tirgus pieejamās valodas

Tiešsaiste un bezaiste:* vācu, angļu (amerikāņu), angļu (britu), franču, itāļu, spāņu un čehu. Šīm valodām ir uzlabotas funkcijas, piemēram, tiešsaistes komandas, klimata kontroles vadība, dabiska mijiedarbība utt.

Citām informācijas un izklaides sistēmas valodām **nav** tiešsaistes komandu, klimata kontroles vadības vai dabiskas mijiedarbības.

Priekšnosacījumi

- *Tiešsaiste** un *bezaiste:* balss vadība ar atbilstošu informācijas un izklaides sistēmu, kas iebūvēta automašīnā.
- *Tiešsaiste:** aktīvs SEAT CONNECT Plus līgums.

Norādījums

- **Balss vadība atpazīst komandas tikai tajā valodā, kas iestatīta informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Pirms brauciena izmēģiniet balss vadību stāvošā automašīnā, lai iepazītos ar tās darbību.**

Aktivizēšanas vārds un komandas

Balss vadības aktivizēšanas vārds

Ja balss vadība ir tikusi ieslēgta, izmantojot aktivizēšanas vārdu, informācijas un izklaides sistēma atbild ar jautājumu: **Kā es varu jums palīdzēt?** Pēc tam balss vadība skenē vārdus, kas tiek izrunāti pēc aktivizēšanas vārda.

Lai arī balss vadība veic skenēšanu pēc aktivizēšanas vārda, sarunas transportlīdzeklī netiek ierakstītas vai pārsūtītas.

Balss vadība tiek sākota, kad informācijas un izklaides sistēma atpazīst aktivizēšanas vārdu.

Aktivizēšanas vārda ieslēgšana un izslēgšana

- In **HOME** nospiediet **Iestatījumi > Balss vadība > Aktivizēt/deaktivizēt aktivizēšanas vārdu**.

Aktivizēšanas vārds:

Hola Hola

Komandas

Lai balss vadība varētu droši atpazīt komandas, ņemiet vērā padomus par komandu pareizu lietošanu.

Tālāk sniegti padomi par komandu pareizu lietošanu.

- Runājiet skaidri. Nesaprotamas komandas netiek atpazītas. Runājiet normālā balss tonī. Kad braukšanas ātrums ir liels, runājiet mazliet skaļāk.
- Izvairieties no ārējiem trokšņiem. Atvērti logi un durvis var traucēt balss vadībai.
- Izvairieties no citiem blakus trokšņiem, piemēram, sarunām automašīnā. Nevirziet gaisa plūsmu no gaisa padeves atverēm mikrofona vai griestu paneļa virzienā.
- Nelietojiet ļoti izteiktu akcentu vai dialektu.
- Neieturiet garas pauzes.



Balss vadība ir aktivizēta un atpazīst izrunātos vārdus.

i Norādījums

- Ja aktivizēšanas vārds ir izslēgts, informācijas un izklaides sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot aktivizēšanas vārdu. Balss vadība joprojām ir pieejama, izmantojot taustiņu **Q** uz daudzfunkcionālās stūres.
- Pieejamība ir atkarīga no valsts un aprikojuma.
- Atkarībā no telefonu grāmatas satura un lai garantētu drošu telefonu grāmatā saglabāto vārdu atpazīšanu, var būt lietderīgi samainīt vietām vajadzīgā kontakta vārdu un uzvārdu.

Balss vadības uzsākšana un pabeigšana

Atkarībā no aprikojuma, balss vadību var uzsākt dažādos veidos.

Balss vadības uzsākšana

- *Balss vadības aktivizēšana:* izrunājiet vārdu, kas aktivizē balss vadību.
- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu **Q**.

Balss vadība beidzas automātiski, ja jūs izmantojat informācijas un izklaides sistēmas funkcijas, aktivizējot automašīnas novietošanas sistēmu vai saņemat ienākošu zvanu.

Dažos gadījumos, turot nospiestu balss vadības taustiņu, var tikt sākta arī savienotā mobilā telefona balss vadība.

Balss vadības manuāla pabeigšana

Balss vadību var atcelt ar komandu **Pārtraukt**.

- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu **Q** divreiz pēc kārtas vai pieturiet nospiestu.

Izklaide

Radio režīms



121. att. Shematisks attēls: radio skats.

Radio režīmā jūs varat izvēlēties pieejamās radiostacijas dažādos frekvenču diapazonos un izveidot savu izlasi, piesaistot vēlamās stacijas staciju taustiņiem, lai varētu tām ātri piekļūt.

Pieejamie uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts. Atsevišķās valstīs pārraides noteiktos frekvenču diapazonos var vairs nenotikt vai tie var nebūt pieejami.

Piekļuve RADIO izvēlnei

- Nospiediet **HOME > > >** **121. att..**

Piekļuve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME > > >** **⚙️**.

Tiešsaistes* funkcijas radio režīmā

Tiešsaistes* funkcijas radio režīmā ir pieejamas tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Aprīkojumā ietilpst SEAT CONNECT vai SEAT CONNECT Plus.
- Jums ir aktīvs SEAT CONNECT lietotāja konts.
- Automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam.

- Jums ir atbilstošs datu plāns, ko esat iegādājies In-Car veikalā, vai arī jūs nodrošināt datu apjomu caur savu mobilo telefonu, izmantojot WiFi tīklāju automašīnā.

i Norādījums

- **Straumēšanas pakalpojumiem jums ir nepieciešams konts pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.**
- **Par pārraidītās informācijas saturu ir atbildīga attiecīgā radiostacija. Ja automašīnā atrodas papildus pieslēgtas elektriskās ierīces, tās var traucēt radio signāla uztveršanu un radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.**

• Dažos modeļos uztverošās antenas ir iebūvētas logu stiklos. Ja uz šādiem stikliem uzlīmē foliju vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu, uztveršana pasliktinās.

Radio aprikojums un simboli

Pieejamās funkcijas, uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- AM* uztvērējs.
- FM dubultais uztvērējs (izkļaidētā antena).
- Apvienots staciju saraksts.
- DAB* un FM staciju apvienošana vienā sarakstā.
- Visu staciju taustiņiem piesaistīto staciju apvienošana vienā sarakstā. Maksimāli 36 staciju iekļaušana izlasē.
- Staciju logotipi.
- DAB slaidrāde. Attēlu secīga attēlošana ekrānā.
- Tīmekļa radio*.

Universālie simboli radio režīmā


AM Lai izvēlētos AM frekvenču diapazonu.

FM/DAB Lai izvēlētos FM/DAB frekvenču diapazonu.

Tīmekļa radio* Lai izvēlētos Tīmekļa radio* uztveršanu.

TP Līdzās stacijas nosaukumam norāda uz aktivizētu satiksmes informācijas raidītāju (TP) monitoringu.

Simboli FM/DAB frekvenču diapazonā


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai FM frekvences izvēlei. Iespējams tikai tad, ja ir izslēgts apvienotais staciju saraksts.

 DAB uztveršana nav iespējama.

 DAB stacija atbalsta slaidrādes.

Simboli AM frekvenču diapazonā


 Manuāli atjaunināt staciju sarakstu.


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai AM frekvences izvēlei.


Izvēlnes Tīmekļa radio* režīmā


 Parādīt staciju izvēli.

 Atvērt teksta meklēšanu.

 Parādīt pēdējās klausītās tīmekļa radio stacijas.

 Parādīt 100 visbiežāk klausītās tīmekļa radio stacijas.

 Parādīt pieejamās tīmekļa radio aplādes.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kas raida no vēlamās valsts.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kas raida programmu vēlamajā valodā.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kuru programma atbilst vēlamajam žanram.

Staciju izvēle, iestatīšana un saglabāšana

Frekvenču diapazona izvēle

Pirms stacijas izvēles jums ir jāizvēlas frekvenču diapazons un uztveršanas veids. Atkarībā no izvēlēta frekvenču diapazona vai uztveršanas veida ir pieejamas dažādas stacijas.

Pieejamie frekvenču diapazoni un uztveršanas veidi ir atkarīgi no aprikojuma un valsts.

- Izvēlieties frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu. AM*, FM/DAB, FM (ierīcēm bez DAB), tīmekļa radio*.

Stacijas meklēšana un izvēle

Jūs varat izvēlēties radiostacijas dažādos veidos. Iespējas atšķiras atkarībā no frekvenču diapazona un uztveršanas veida.

Izvēle, izmantojot frekvenču joslu (AM un FM)

- Aktivizējiet frekvenču joslas rādījumu.
- Nospiediet kursoru, velciet to pa frekvenču joslu un atlaidiet, kad ir sasniegta vēlamā frekvence.



- **VAI:** nospiediet vajadzīgo punktu uz frekvenču joslas. Kursors automātiski pārlec uz attiecīgo frekvenci.

Stacija ir iestatīta uz izvēlēto frekvenci.

Izvēle no staciju saraksta (AM un FM/DAB)

Staciju sarakstā tiek rādītas tobrīd uzveramās stacijas. AM frekvenču diapazonā jums, iespējams, būs jāatjaunina staciju saraksts, ja jūs vairs neatrodaties apgabalā, kurā pēdējo reizi atvērāt staciju sarakstu. FM/DAB frekvenču diapazonā staciju saraksts tiek atjaunināts automātiski.

- Atveriet staciju sarakstu.
- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlētā stacija tiek iestatīta. Ja ieslēgts FM/DAB frekvenču diapazons un stacija ir pieejama, automātiski tiek izvēlēts uztveršanas veids, kas nodrošina vislabāko kvalitāti.

Staciju meklēšana un filtrēšana (timekļa radio*)

Timekļa radio režīmā stacijas var filtrēt pēc kategorijām un meklēt, izmantojot tekstu.

- Atveriet staciju izvēli.
- Izvēlieties kategoriju, pēc kuras filtrēt stacijas.
- **VAI:** nospiediet Q, lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.

- Ievadiet vajadzīgās stacijas nosaukumu. Ievadīšanas laikā atrasto staciju saraksts atjauninās.

- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlētā stacija tiek ieslēgta.

Meklēšana SCAN režīmā (AM un FM/DAB)

SCAN režīmā stacijas tiek automātiski ieslēgtas cita pēc citas. Katra stacija tiek atskaņota apmēram 5 sekundes.

- Lai sāktu SCAN režīmu, nospiediet **SCAN**.

Sākas SCAN režīms, un ekrānā tiek rādīta tobrīd ieslēgtā stacija. Līdzās tai parādās funkcionālā virsma SCAN.

- Lai izvēlētos staciju, nospiediet SCAN.

SCAN režīms tiek pārtraukts, un stacija ir ieslēgta. Funkcionālā virsma SCAN tiek paslēpta.

Radiostaciju piesaistīšana staciju taustiņiem

Jūs varat piesaistīt staciju taustiņiem dažādu frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu stacijas, izveidojot savu izlasi no maksimāli 36 stacijām.

- Noskaņojieties uz vēlamo staciju.
- Pārslēdzieties uz staciju taustiņiem.

- Nospiediet stacijas taustiņu un turiet to nospiestu, līdz stacija tiek piesaistīta.

- **VAI:** staciju sarakstā nospiediet vajadzīgo staciju un turiet to nospiestu. Parādās staciju taustiņi.

- Nospiediet stacijas taustiņu.

Stacija tiek piesaistīta izvēlētajam stacijas taustiņam.

Ja kāda stacija jau ir bijusi piesaistīta stacijas taustiņam, tā tiks aizstāta ar jauno staciju.

Speciālās funkcijas radio režīmā

TP (satiksmes ziņojumi)

TP funkcija kontrolē radiostacijas paziņojumus, kas satur satiksmes informāciju, un automātiski atskaņo tos radio režīmā vai notiekošās mediju atskaņošanas laikā. Lai tas notiktu, jābūt iespējai noskaņoties uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju.

Dažas radiostacijas bez sava satiksmes radio kanāla atbalsta TP funkciju, apvienojoties vienotā tīklā ar satiksmes radio kanāla raidītāju (EON).

AM frekvenču diapazonā vai mediju režīmā fonā pastāvīgi notiek automātiska noskaņošanās uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju, kamēr vien ir iespējams noskaņoties uz šādu radiostaciju.

Ja noskaņoties uz nevienu satiksmes informāciju raidošu staciju nevar, ierīce automātiski meklē radiostacijas, kas raida satiksmes informāciju.

Satiksmes informāciju raidošas stacijas ir pieejamas ne visās valstīs.

TP funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

- Radio režīmā vai mediju režīmā nospiediet **Iestatījumi > Satiksmes ziņojumi (TP)**.

Timekļa radio*

Timekļa radio ir radiostaciju un aplāžu uztveršanas veids internetā, kas nav atkarīgs no AM, FM un DAB. Pateicoties pārraidei internetā, uztveršana nav reģionāli ierobežota.

Timekļa radio ir pieejams tikai ar aktīvu informācijas un izklaides sistēmas interneta savienojumu. Timekļa radio lietošana var radīt izmaksas par datu pārsūtīšanu no interneta.

- Timekļa radio režīmā nospiediet un iestatiet augstu vai zemu audio kvalitāti, lai attiecīgi iestatītu timekļa radio darbību.

Staciju logotipi


Dažos frekvenču diapazonos staciju logotipi jau var būt iepriekš instalēti informācijas un izklaides sistēmā.

Ja FM/DAB frekvenču diapazona iestatījumos ir aktivizēta **automātiskā staciju logotipu iz-**

vēle, staciju logotipi stacijām tiek piešķirti automātiski.

Timekļa radio režīmā informācijas un izklaides sistēma piekļūst staciju logotipu tiešsaistes datu bāzei un automātiski piešķir logotipus stacijām.

Manuāla staciju logotipu piešķiršana

- FM/DAB režīmā nospiediet opciju **Staciju logotipi**.
- Nospiediet simbolu  un pēc tam izvēlieties staciju, kurai vēlaties piešķirt stacijas logotipu.
- Izvēlieties stacijas logotipu. Ja vēlaties, atkārtojiet to pašu darbību ar citām stacijām.
- **VAI:** izmantojiet izvēlni **Iestatījumi > Staciju logotipi**.

Mediju režīms



122. att. Shematisks attēls: mediju skats.

Mediju režīmā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat atskaņot mediju failus no datu nesējiem un straumēšanas pakalpojumiem.

Atkarībā no aprīkojuma var izmantot tālāk minētos datu nesējus.

- USB atmiņas atbalsts (piemēram, USB datu nesējs vai mobilais telefons, kas savienots, izmantojot USB).
- Bluetooth® ierīces (piemēram, mobilais telefons vai planšetdators).

Atkarībā no aprīkojuma var atskaņot tālāk minētos mediju failu tipus.

- Audio faili.
- Video faili.

Var izmantot arī straumēšanas pakalpojumus. Straumēšanas pakalpojumu pieejamība ir atkarīga no aprīkojuma un valsts.

Lai varētu izmantot straumēšanas pakalpojumus, jums attiecīgajam straumēšanas pakalpojumam ir nepieciešams savs lietotāja konts.

Izvēlnes MEDIJI atvēršana

- Nospiediet **HOME** > ► > **121. att..**

Piekļuve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > ► > **121. att..**

Datu nesēju ierobežojumi un rādījumi

Datu nesēji var nedarboties, ja tiek pakļauti augstas temperatūras iedarbībai vai ir bojāti. Ņemiet vērā ražotāja norādījumus.

Dažādu ražotāju datu nesēju kvalitāte var atšķirties, kas var būt iemesls traucējumiem mediju atskaņošanas laikā.

Nepareizas datu nesēja konfigurācijas dēļ tas var nebūt nolāsāms.

Atskaņošanas saraksti nosaka tikai atskaņošanas secību un norāda mediju failu atrašanās vietu mapju struktūrā. Atskaņošanas sarakstā neglabājas nevieni mediju fails. Lai atskaņotu atskaņošanas sarakstu, mediju failiem ir jāatrodas tajās datu nesēja atmiņas

vietās, uz kurām ir atsaucies atskaņošanas sarakstā.

Aprikojuma īpašības. Audio, mediji un savienojamība:

- Mediju atskaņošana un vadība, izmantojot Bluetooth®.
- Audio atskaņošana šādos formātos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video atskaņošana šādos formātos: MPEG-1 un MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 un 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Atskaņošanas saraksti no jebkura tipa ierīcēm.
- Mediju straumēšana (tiešsaistē*).
- Mediju meklēšana.

Norādījums

SEAT neuzņemas atbildību par datu nesējos bojātiem vai pazudušiem failiem.

Mediju avota izvēle un atskaņošana

Mediju avota izvēle

Lai varētu atskaņot mediju failus, jums vispirms ir jāpievieno mediju avots.

Lai izmantotu straumēšanas pakalpojumus, jums jābūt savienotam ar internetu.


- Pievienojiet ārēju mediju avotu.
- Izvēlieties pievienoto mediju avotu, ko vēlaties izmantot atskaņošanai.

Audio un video failu atskaņošana

Mediju failus pieejamā mediju avotā jūs varat meklēt un atskaņot dažādos veidos.

Meklēšana mapju struktūrā

Mediju faili var būt sašķiroti pēc kategorijas (piemēram, albums, izpildītājs, nosaukums). Šis kategoriju skats vienmēr tiek rādīts avotā **Mani mediji**. Mediju avotā **Mani mediji** ir pieejama arī atsevišķu USB datu nesēju klasiskā mapju struktūra.

- Aktivizējiet mapju struktūru.
- Tiek parādīta izvēlētā mediju avota mapju struktūra. Ja ir izvēlēts mediju avots **Mani mediji**, vispirms tiek rādītas kategorijas (mūzika, video, atskaņošanas saraksti) un pievienotie mediju avoti.
- Meklējiet mapju struktūrā vajadzīgo ierakstu.
- **VAI:** nospiediet , lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.
- Ievadiet vajadzīgā ieraksta nosaukumu. Ievadīšanas laikā atrasto ierakstu saraksts atjauninās.
- Nospiediet vajadzīgo ierakstu.

- Ja atskaņošanas sākumā jūs izvēle atrodas mediju avota mapē, tajā esošie mediju faili tiek pievienoti atskaņošanai.
- Ja tiek atskaņots atskaņošanas saraksts, visi atskaņošanas sarakstā pieejamie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.
- Aizveriet izvēli ar X.

Izvēle no izlases

Izlasē jūs varat saglabāt atskaņošanai atsevišķus ierakstus, mūzikas žānrus, izpildītājus un albumus.

- Atveriet izlasi .
- Nospiediet vajadzīgo izlases ierakstu.

Atkarībā no jūsu izvēles visi izlasē esošie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

Straumēšanas pakalpojumu konfigurēšana

Atkarībā no aprikojuma jūs varat izmantot straumēšanas pakalpojumus pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai to nodrošinātu, jums ir nepieciešams attiecīgā straumēšanas pakalpojuma Premium lietotāja konts, un jums ir jāpiesakās informācijas un izklaides sistēmā. Jums jābūt arī savienojamam ar internetu.

- Izvēlieties kā mediju avotu opciju **Straumēšana**.



- Tiek parādīts pieejamo straumēšanas pakalpojumu saraksts.
- Izvēlieties vēlamo straumēšanas pakalpojumu.
- Izpildiet informācijas un izklaides sistēmas norādījumus.
- Straumēšanas pakalpojums tiek pievienots mediju avotu sarakstam kā jauna funkcionālā virsma.

Izlasēs saglabāšana

Izlasē var saglabāt tikai tos mediju failus, kas saglabāti informācijas un izklaides sistēmas mediju avotā **Mani mediji**. Jūs varat saglabāt izlasē ierakstus, albumus, izpildītājus un mūzikas žanrus.

- Sāciet atskaņošanu.
- Atveriet izlasi.
- Nospiediet izlases vietu, kas nav piešķirta.

- **Vai:** nospiediet uz esoša izlases ieraksta un turiet to nospiestu apmēram 3 sekundes.
- Izvēlieties no izvēles saraksta: ieraksts, albums, izpildītājs, mūzikas žanri.
- Atskaņošanas saraksts.

Jūs veiktā izvēle tiek saglabāta iepriekš izvēlētajā izlases ieraksta vietā. Ja izlases vieta jau ir aizņemta, iepriekš saglabātais izlases ieraksts tiks pārrakstīts.

Izvēles sarakstā pieejamās iespējas ir atkarīgas no mediju failam pievienotajiem datiem. Piemēram, ja attiecīgajos mūzikas failos nav norādīts mūzikas žanrs, jūs nevarēsiet saglabāt izlasē mūzikas žanru.

Ja tiek atskaņots video fails, izlasē var saglabāt tikai šo video.

Izklaidēs saturs atskaņošana informācijas un izklaides sistēmā

Informācijas un izklaides sistēmā var atskaņot mūziku un video ierakstus.

Video režīms

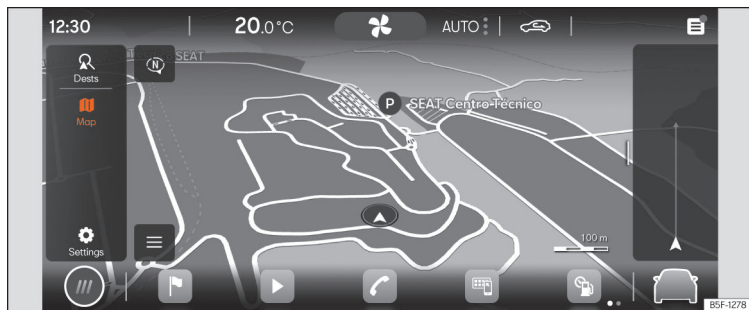
Video režīmā video ierakstus no datu nesēja, mediju avota **Mani mediji** vai straumēšanas pakalpojuma var atskaņot informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šajā gadījumā video ieraksta skaņa tiek atskaņota automašīnas skaļruņos.

Attēls tiek rādīts tikai tad, kad automašīna stāv. Braukšanas laikā informācijas un izklaides sistēmas ekrāns izslēdzas. Video ieraksta skaņu joprojām var dzirdēt.

Lai atskaņotu no straumēšanas pakalpojuma, ir nepieciešams stabils interneta savienojums. Šajā gadījumā var palielināties telefona pakalpojumu rēķins.

Navigācija*

Temata ievads



123. att. Shematisks attēls: navigācijas skats.

Globālā satelītu sistēma nosaka pašreizējo automašīnas atrašanās vietu, un automašīnā uzstādītie sensori analizē nobrauktos maršrutus. Visas izmērītās vērtības un iespējamie satiksmes incidenti tiek salīdzināti ar pieejamajām kartēm, lai nodrošinātu optimālu navigāciju uz mērķi.

Navigācijas paziņojumi un grafiski attēlojumi vada jūs uz braucienu galamērķi.

Navigācijas lietošana notiek uz ekrāna.

Kad automašīna sasniedz noteiktu ātrumu, atkarībā no valsts noteiktu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izvēle ekrānā vairs nav pieejama. Tā nav kļūdaina darbība, bet

gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.

Navigācijas paziņojumi

Navigācijas paziņojumi ir akustiski braukšanas norādījumi pašreizējam maršrutam.

Navigācijas paziņojumu veids un biežums ir atkarīgs no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas, piemēram, sākot maršruta vadību, braucot pa automaģistrāli vai lokveida krustojumā.

Ja galamērķi nevar precīzi sasniegt, piemēram, kad tas atrodas apgabalā, par kuru nav

digitalizētas informācijas, ekrānā tiek parādīts virziens un attālums līdz galamērķim.

Dinamiskas maršruta vadības laikā tiek rādīti izziņotie satiksmes traucējumi plānotajā maršrutā. Ja satiksmes traucējumu dēļ maršruts tiek pārplānots, tiek sniegts vēl viens navigācijas paziņojums.

Navigācijas paziņojuma atskaņošanas laikā var noregulēt tā skaļumu. Nākamie navigācijas paziņojumi tiks atskaņoti iestatītajā skaļumā.



Ierobežojumi navigācijas laikā

Ja informācijas un izklaides sistēma nevar uzvert GPS satelītu datus, piemēram, tunelī vai pazemes garāžā, navigācija var turpināties, izmantojot automašīnas sensorus.

Arī apgabalos, kas informācijas un izklaides sistēmas atmiņā nav vai ir tikai daļēji digitalizēti, informācijas un izklaides sistēma mēģina uzturēt un nodrošināt maršruta vadību.

Navigācijas datu trūkuma vai nepilnību dēļ automašīnas atrašanās vieta, iespējams, netiek noteikta precīzi. Tas var radīt situāciju, kurā navigācijas process nav tik precīzs kā parasti.

Ceļu izbūve ir pakļauta pastāvīgām izmaiņām, piemēram, parādās jaunas ielas, ceļa remonta vietas, slēgti ceļi, mainās ielu nosaukumi un māju numuri. Ja navigācijas dati ir novecojuši, maršruta vadībā var rasties kļūdas vai neprecizitātes.

Navigācijas kartes lietošana

Lai nodrošinātu optimālu skatu, navigācijas karti var lietot arī ar pirkstu papildu kustībām.

Kartes pārbīdīšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Bīdīet karti ar pirkstu.

Skata tuvināšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Lai tuvinātu skatu noteiktā atrašanās vietā, divreiz pēc kārtas nospiediet karti.

Skata tālināšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem pirkstiem.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Divreiz pēc kārtas nospiediet karti un pieturiet pirkstu uz ekrāna.
- Lai tālinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz augšu. Lai tuvinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz leju.

Skata maiņa (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai tālinātu kartes skatu, tuviniet pirkstus vienu pret otru. Lai tuvinātu kartes skatu, atāliniet pirkstus vienu no otra.

Skata noliekšana (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem horizontāli vienam pret otru vērstiem pirkstiem un pieturiet tos uz ekrāna.
- Lai noliektu kartes skatu slīpi uz priekšu, pārvietojiet pirkstus uz augšu. Lai noliektu kartes

skatu slīpi uz aizmuguri, pārvietojiet pirkstus uz leju.

Kartes pagriešana (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai pagrieztu kartes skatu, grieziet pirkstus pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā tām.

Saglabātie dati

Informācijas un izklaides sistēma saglabā noteiktus datus, piemēram, biežākos maršrutus un atrašanās vietas datus, lai paātrinātu galamērķa ievadišanu un optimizētu maršruta vadību.

Saglabāto datu dzēšana

- Nospiediet **Iestatījumi > Pamاتفункциju iestatījumi > Dzēst** un pēc tam **Labi**.

⚠ UZMANĪBU

Iestatījumus, galamērķa ievadišanu un navigācijas izmaiņas veiciet tikai tad, kad automašīna stāv.

i Norādījums

- Ja maršruta vadības laikā notiek novirzīšana uz apvedceļu, maršruts var tikt pārplānots.

- Navigācijas norādījumu kvalitāte ir atkarīga no pieejamajiem navigācijas datiem un, iespējams, no izziņotajiem satiksmes traucējumiem.
- Navigācijas paziņojumi netiek atskaņoti, ja informācijas un izklaides sistēmas skaņa ir izslēgta.

Navigācijas funkcijas un simboli

Navigācija

Navigācijas funkcijas ir atkarīgas no aprīkojuma un valsts.

Funkcijas

- Galamērķa ievadīšana un maršruta plānošana (bezsastāvē un tiešsastāvē*).
- Divu navigācijas karšu vienlaicīgs rādījums (ekrānā un mērīinstrumentu blokā*).
- Karšu atjaunināšana tiešsastāvē*.
- Prognozējošā navigācija.
- 3D pilsētu kartes.
- Tiešsastāvē* satiksmes informācija.
- Dinamiskie POI (intereses punkti).

Simboli kartē

Taustiņi un rādījumi ir atkarīgi no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas.

Kartē tiek rādīti satiksmes incidentu un interešu punktu (POI) simboli, piemēram, degvielas uzpildes stacijas, dzelzceļa stacijas vai interesanti starpmērķi, ja navigācijai ir šādi dati **» 186. lappuse.**

- Ⓧ Pašreizējā atrašanās vieta.
- 📍 Mērķu meklēšana.
- 📍 Mērķi maršruta tuvumā.
- 📍 Galamērķis.
- 🏠 Mājas adrese.
- 📍 Darba adrese.
- ☆ Izlases mērķi.
- ☰ Papildlogs ar vairāk iespējām.
- 📍 Papildlogs ar maršruta opcijām.
- 📍 Centrēt karti uz pašreizējo atrašanās vietu.
- 📍 Skata maiņa: 2D (orientācija uz ziemeļiem) vai 2D (orientācija braukšanas virzienā) vai 3D (orientācija braukšanas virzienā).
- | Informācija par notiekošo maršruta vadību.
- 📏 Kartes mērogs.

Simboli papildlogā

- Lai atvērtu papildlogu, nospiediet ☰.
- 📍 Centrēt karti uz pašreizējo atrašanās vietu.

- 📍 Atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
- 📍 Navigācijas paziņojumu skaļums.
- Kartes apgaismojuma režīmi: automātiski / diena / nakts
- 📍 Piedāvāt jaunus maršrutus uz galamērķi.

Citi simboli

- 📍 Detalizēta galamērķa ievadīšana adresei.
- 📍 Mērķu meklēšana.
- 📍 Ieteiktie mērķi.
- 📍 Pēdējie galamērķi.
- ☆ Izlases mērķi.
- < Atpakaļ

Simboli maršruta plānā




- Ⓧ Pašreizējā atrašanās vieta.
- 📍 Notiekošās maršruta vadības galamērķis.
- | Aizvērt maršruta plānu.

POI (intereses punktu) simboli

POI (intereses punkti) tiek rādīti kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati.

Nospiediet vajadzīgo POI (intereses punktu), lai sāktu maršruta vadību **» 184. lappuse.**










- 📍 Degvielas uzpildes stacija.
- P Stāvvietā.

-  Tūrisma informācijas centrs.
-  Dzelzceļa stacija.
-  Restorāns.

Satiksmes informācija

Satiksmes informācija tiek rādīta kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati **»» 186. lapuse**.

Nospiediet satiksmes incidentu, lai atvērtu papildlogu ar sīkāku informāciju **»» 186. lapuse**.

-  Lēna satiksme.
-  Sastrēgums.
-  Negadījums.
-  Slidena brauktuve (ledus vai sniegs).
-  Ceļš slēgts.
-  Bīstams slidens ceļš.
-  Bīstams posms.
-  Remonta vieta.
-  Stiprs vējš.

Navigācijas dati

Informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar iekšēju navigācijas datu atmiņu. Atkarībā no valsts nepieciešamie navigācijas dati, iespējams, jau ir iepriekš instalēti.

Informācijas un izklaides sistēma ir regulāri jāatjaunina, lai nodrošinātu pareizu maršruta vadību un varētu pilnībā izmantot piedāvātās funkcijas.

Ja tiek izmantoti novecojuši dati, navigācijas laikā var rasties darbības traucējumi. Plānotos maršrutos nevar ievērot vai maršruta vadība ved uz nepareiziem galamērķiem.

Pastāvīgi atjauniniet navigācijas datus.

Navigācijas datu atjaunināšana tiešsaistē*

Reģionu, kuros jūs bieži braucat, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā, kad ir izveidots interneta savienojums un privātuma iestatījumi to atļauj.

- Kad aizdedze ir ieslēgta, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti.

Navigācijas datu manuāla atjaunināšana

Aktuālos navigācijas datus lielākiem reģioniem, piemēram, Rietumeiropai, var lejupielādēt tīmekļa vietnē www.seat.com un saglabāt USB datu nesējos. Navigācija, izmantojot USB datu nesēju, nav iespējama.

- Lejupielādējiet navigācijas datus USB datu nesējā.
- Ieslēdziet automašīnā aizdedzi.

- Pievienojiet USB datu nesēju informācijas un izklaides sistēmai. Navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā.

Kartes versiju var apskatīt: **HOME >  > Sistēmas informācija**.

UZMANĪBU

Navigācijas datu manuāla atjaunināšanas braukšanas laikā var izraisīt negadījumus ar smagiem savainojumiem.

- Atjauniniet navigācijas datus tikai tad, kad automašīna stāv.

Norādījums

Navigācijas datu automātiskā atjaunināšana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. „Inkognito” režīmā atjaunināšana nenotiek.

Maršruta vadības sākšana

Atkarībā no valsts un aprīkojuma, galamērķu ievadīšanai ir pieejamas dažādas funkcijas.

Dažādas funkcijas galamērķu ievadīšanai atrodas navigācijas galvenajā izvēlnē.

Navigācijas galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiediet **HOME >  > **.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet un izvēlieties vajadzīgo galamērķi, izmantojot izvēlni augšā labajā pusē (personīgie galamērķi, pēdējie galamērķi vai izlase).
- **VAI:** nospiediet un ievadiet adresi ievades maskā Q.
- **VAI:** precīza adrese.
- Nospiediet **Sākt**.

Maršruta ātrā sākšana

Galamērķu pārskatā tiek izmantoti reģistrētie dati, lai piedāvātu iespējamus galamērķus.

- Izvēlieties galamērķi un dažas sekundes pieturiet vēlamo galamērķi nospiešu.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet Q.
- Izvēlieties vēlamo galamērķi. Maršruta vadība sākas automātiski.

Pēdējie galamērķi

Navigācijas sistēma saglabā līdz 10 pēdējiem galamērķiem, lai tie būtu pieejami maršruta vadībai.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet Q.
- Nospiediet vēlamo galamērķi.
- Nospiediet **Sākt**.

Ātrā sākšana

- Nospiediet un dažas sekundes pieturiet vēlamo galamērķi nospiešu.

Izlases mērķi

Saglabājiet izlasē līdz 20 galamērķiem.

Galamērķa saglabāšana izlasē

- Galamērķa ievadīšanas laikā nospiediet papildlogu ★.

Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

- Nospiediet un pēc tam ★.
- Nospiediet vēlamo galamērķi.
- Nospiediet **Sākt**.

Izvēle kartē

Navigācijas kartē daudzos punktos ir aktīvi apgabali, kas ir piemēroti galamērķa ievadīšanai. Lai to izdarītu, pieskarieties vēlamajai vietai vai apdzīvotai vietai kartē. Ja šim punktam ir pieejami kartes dati, jūs varat sākt maršruta vadību.

Iespēja ievadīt galamērķi, izmantojot navigācijas karti, ir atkarīga no datu statusa, un tā nav iespējama visām vietām.

Lai sāktu „Offroad navigāciju”, pieskarieties brīvai vietai bez atrašanās vietas datiem.

Navigācijas sākšana

- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām »» 182. lappuse.
- Nospiediet vēlamo galamērķi kartē.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Offroad navigācija*

„Offroad navigācija” izplāno maršrutus uz izvēlētajiem galamērķu punktiem bez zināmiem datiem. Ja galamērķa punkts atrodas ārpus zināmo ceļu vai atrašanās vietu datiem, navigācijas sistēma izplāno maršrutu uz tuvāko zināmo ceļa punktu un tad papildina ar ceļa posmu uz galamērķa punktu ar tiešu savienojumu.

Navigācijas sākšana

- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām »» 182. lappuse.
- Pieskarieties jebkurai kartes punktam bez atrašanās vietas datiem.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Kontaktinformācijas izmantošana

Sāciet maršruta vadību, izmantojot saglabātos kontakta adreses datus. Kontaktus, kas saglabāti bez adreses datiem, nevar izmantot maršruta vadībai. »

Navigācijas sākšana

- Pieskarieties .
- Pieskarieties vajadzīgajam kontaktam.
- Pieskarieties **Maršruts**.

Norādījums

- Ievadiet galamērķi pēc iespējas precīzāk. Ja galamērķis būs ievadīts nepareizi, jūs nevarēsiet sākt maršruta vadību vai arī tiksiet vadīts uz nepareizu galamērķi.
- Ja kāda kontakta adreses dati ir novecojuši, maršruta vadība joprojām vedīs jūs uz reģistrēto adresi. Pārbaudiet, vai kontakta adrese ir atjaunināta.

Satiksmes informācija

Ja ir izveidots interneta savienojums, informācijas un izklaides sistēma automātiski saņem detalizētu informāciju par satiksmi. Šī informācija tiek rādīta ar simboliem un ar noteiktu krāsu iezīmētu ceļu tīklu kartē.

Satiksmes incidenti

Satiksmes incidenti, piemēram, sastrēgumi vai lēna satiksme, navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem.

Ja maršruta vadība ir aktīva, maršruta plānā tiek rādīti satiksmes incidenti, kas attiecas uz pašreizējo maršrutu. Šo satiksmes incidentu vietas var apbraukt **»» 186. lappuse**.

Satiksmes plūsmas rādījums

Satiksmes plūsmas navigācijas kartē tiek rādīta atbilstoši aktuālojumiem satiksmes incidentiem, un ceļu tīkls kartē ir iezīmēts ar noteiktu krāsu.

- **Oranžā krāsā:** lēna satiksme.
- **Sarkanā krāsā:** sastrēgums.

Norādījums

Satiksmes informācijas uztveršana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. Maksimāla privātuma režīmā informācija par satiksmi netiek uztverta. Privātuma iestatījumos jābūt atļautam sekošanas vai atrašanās vietas noteikšanas līmenim.

Funkciju apraksti

Maršruta plāns

Maršruta plāns satur informāciju par visu datu kopumu, piemēram, sākumpunktu, starpmērķiem, satiksmes incidentiem, intereses punktiem un galamērķi, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Ja jūs pieskarieties kādam incidentam, atveras papildlogs ar vairāk iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no incidenta un pašreizējiem iestatījumiem.

Maršruta plāna atvēršana un aizvēršana

- Lai atvērtu, pieskarieties vai pārvietojiet vertikālo segmentu ekrāna vidū (labajā pusē) **»» 123. att.**
- Lai aizvērtu, pieskarieties vai pārvietojiet horizontālo segmentu ekrāna vidū (kreisajā pusē).

Maršruta vadības rediģēšana

Lai rediģētu maršruta vadību, pārvietojiet starpmērķus TripView skatā.

- Turiet nospiestu vēlamo mērķi, līdz tas ir skaidri izcelts.
- Pārvietojiet mērķi vēlamajā pozīcijā.
- Noņemiet pirkstu no ekrāna. Maršruts tiek pārplānots.

Satiksmes incidenta apbraukšana

Maršruta plāns parāda aktuālos satiksmes incidentus, ja navigācijai ir pieejami šādi dati. Lai apbrauktu satiksmes incidentu vietas, rediģējiet maršruta plānu **»» 186. lappuse**.

- Pieskarieties satiksmes incidentam.
- Pieskarieties **Apbraukt**. Maršruts tiek pārplānots.

Papildlogs

Kad lietojat navigācijas funkcijas, var atvērt papildlogu ar papildu iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no izmantotās funkcijas.

Papildloga aizvēršana

- Pieskarieties tukšai vietai ārpus papildloga.
- **VAI:** pieskarieties **X**.
- **VAI:** pieskarieties **Labi**.

Funkcijas papildlogā:

Rādīt kartē	Parāda to, kas tika izvēlēts kartē.
Pievienot starpmērķi	Pievieno maršruta vadībai starpmērķi.
Tiešs maršruts	Sāk vadību tieši uz galamērķi.
Dzēst	Dzēš no maršruta vadības starpmērķi.
Apbraukt	Apbrauc satiksmes traucējuma vietu. Maršruts tiek pārplānots.
Apturēt maršruta vadību	Pārtrauc notiekošo maršruta vadību.
X	Aizver papildlogu.

Funkcijas papildlogā:



Pievieno galamērķi izlasei.

Lietošanas paradumu iegaumēšana

Brauciena laikā navigācijas sistēma saglabā veiktos maršrutus un galamērķus, lai automātiski izveidotu galamērķu priekšlikumus. Galamērķi tiek iegaumēti atkarībā no diennakts laika un nedēļas dienas.

Navigācijas sistēma vienlaikus var ieteikt līdz 5 maršrutiem. Ieteiktie maršruti var atšķirties no parastās maršruta vadības maršrutiem.

Izvēloties kādu no ieteiktajiem galamērķiem, sākas maršruta vadība uz šo galamērķi.

Maršruta vadība seko izvēlētajam maršrutam, līdz automašīna novirzās no tā. Šajā gadījumā maršruts tiek pārplānots un ved jūs atpakaļ

uz tiešāko ceļu līdz sākotnēji izvēlētajam galamērķim.

Ja navigācijai ir pieejami vajadzīgie dati, maršruta vadība ņem vērā svarīgus satiksmes traucējumus un no tiem izvairās, ja ir pieejami alternatīvi maršruti.

Jūs jebkurā laikā varat šo funkciju aktivizēt un deaktivizēt.

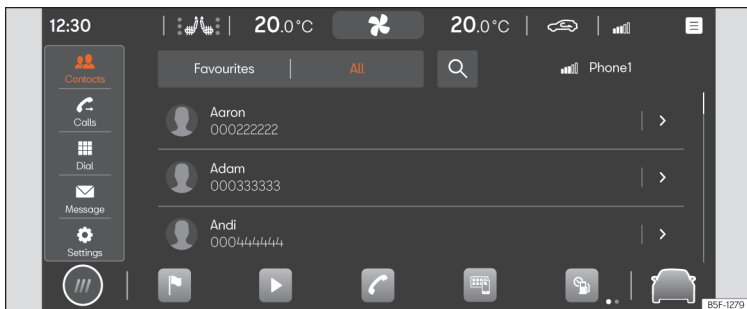
Lietošanas paradumu iegaumēšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Iestatījumu var veikt attiecīgajā navigācijas izvēlnē > **Pamatfunkciju iestatījumi**.

- Lai aktivizētu funkciju, aktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai deaktivizētu funkciju, deaktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai dzēstu saglabātos datus, pieskarieties funkcijai **Dzēst lietošanas paradumus**.

Telefona interfeiss

Temata ievads



124. att. Shematisks attēls: telefona skats.

Jūs varat savienot mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu, lai varētu zvanīt no telefona interfeisa, un vadīt telefona funkcijas, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu. Skaņa tiek atskaņota caur automašīnas skaļruņiem.

Informācijas un izklaides sistēmai vienlaikus var pievienot ne vairāk kā divus mobilos telefonus.

Braukšana ar lielu ātrumu, slikti laika un ceļa apstākļi, trokšņaina vide (arī ārpus automašīnas), kā arī mobilo sakaru tīkla kvalitāte var ierobežot zvanīšanas iespējas automašīnā.

i Norādījums

- Ierīces (piemēram, mobilā telefona) savienošana pārī parasti ir nepieciešama tikai vienu reizi. Ierīces savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® vai WiFi jūs varat ikreiz atjaunot bez nepieciešamības atkal veikt ierīces savienošānu pārī.
- Dažu telefona funkciju pieejamība ir atkarīga no mobilā telefona, kas pievienots informācijas un izklaides sistēmai.

Telefona interfeisa aprīkojums un simboli

Aprīkojuma īpašības

- Brīvroku funkcija.
- Divu telefonu vienlaicīga izmantošana.
- Telefona grāmata ar maksimāli 5000 kontaktiem.
- SMS funkcijas, izmantojot Bluetooth®: SMS lasīšana, SMS rakstīšana (iekļautas veidnes), SMS lasīšana balsī, ziņojumu vēsture.
- e-pasta funkcijas, izmantojot Bluetooth®: e-pasta lasīšana, e-pasta rakstīšana.

- Savienojums ar bezvadu uzlādes opciju.
- Savienojums ar automašīnā iebūvētu mikrofonu.

Simboli galvenajā izvēlnē

- Kontakti.
- Ienākošo un izejošo zvanu saraksts.
- Telefona numura ievadīšana.
- Teksta ziņojumi (SMS un e-pasts).
- Telefona interfeisa iestatījumi.

Zvanu simboli

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Zvana sākšana vai tā pārslēgšana priekšplānā.
- Zvana beigšana vai noraidīšana.
- Kontaktu saraksta atvēršana.
- Telefona numura ievadīšana.
- Brīvroku sistēmas skaņas izslēgšana.
- Zvana aizturēšana.
- Zvana turpināšana.
- Konferences uzsākšana.
- Zvana pārslēgšana privātā režīmā
- SOS** Ārkārtas zvana veikšana.
- Palīdzības saņemšana tehniska defekta gadījumā.

- i** Informācijas saņemšana par SEAT zīmolu un izvēlētiem papildu pakalpojumiem, kas saistīti ar satiksmi un ceļošanu.

Balss pastkastīte.

Zvanu sarakstu simboli

- Lai atvērtu zvanu sarakstus, pieskarieties .
- Ienākošs zvans.
- Izejošs zvans.
- Neatbildēts zvans.
- Telefona numurs (uzņēmums).
- Telefona numurs (privāts).
- Mobilā telefona numurs (uzņēmums).
- Mobilā telefona numurs (privāts).
- Fakss (privāts).
- Fakss.

Teksta ziņojumu simboli

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Lai atvērtu teksta ziņojumus, pieskarieties .
- Balss komandu ievades aktivizēšana **>>> 172. lappuse.**
- Teksta ziņojumu veidnes.

Vietas, kurās jāievēro īpaši noteikumi

Izslēdziet telefonu un telefona interfeisu sprādzienbīstamās vietās. Šīs vietas ne vienmēr ir skaidri norādītas. Šādas vietas ir, piemēram,

- ķīmiskas vielas saturošu cauruļvadu un rezervuāru apkārtnē,
- prāmju un kuģu apakšējie klāji,
- automašīnu, kas tiek darbinātas ar sašķidrinātu gāzi (propāns vai butāns), apkārtnē,
- vietas, kurās gaisā lielā koncentrācijā atrodas ķīmiskas vielas vai sīkas cietvielu daļiņas, piemēram, milti, putekļi vai metāla pulveris,
- jebkura cita vieta, kurā jāaptur automašīnas dzinējs vai jāizslēdz telefons.

UZMANĪBU

Izslēdziet telefonu sprādzienbīstamās vietās!

Norādījums

Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, vai gadījumos, kad telefonu lietošana ir aizliegta, tiem vienmēr ir jābūt izslēgtiem. Ieslēgta telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam un iekārtām, rezultātā izraisot šo iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

Pāra savienojuma izveidošana, savienošana un pārvaldīšana

Tālāk minēti pāra savienojuma izveidošanas priekšnosacījumi.

- Mobilajā telefonā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Atkarībā no mobilās ierīces, jābūt atvērta Bluetooth® izvēlnei vai aktivizētai **redzami-bas** funkcijai, lai ierīce būtu redzama no informācijas un izklaides sistēmas.

Lai varētu lietot telefona interfeisa funkcijas, savienojiet pāri zvanīšanai paredzētu mobilo telefonu un informācijas un izklaides sistēmu. Kad savienošānās notiek pirmo reizi, mobilais telefons tiek savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Kad tas notiek, tiek saglabāts lietotāja profils » 190. lappuse.

Savienošana pāri var ilgt dažas minūtes. Pieejamās funkcijas ir atkarīgas no izmantotā mobilā telefona un tā operētājsistēmas.

Mobilā telefona pāra savienojuma izveidošana

- Atveriet mobilajā telefonā pieejamo Bluetooth® ierīču sarakstu un izvēlieties informācijas un izklaides sistēmas nosaukumu.
- Ņemiet vērā ziņojumus, kas parādās mobilajā telefonā un informācijas un izklaides sistēmā, un vajadzības gadījumā tos apstipri-

niet. Ja savienošana pāri ir bijusi sekmīga, telefona dati tiek saglabāti lietotāja profilā.

- *Kā iespēja:* apstipriniet ziņojumu par datu pārsūtīšanu mobilajā telefonā.

Aktīvs un pasīvs savienojums

Lai lietotu telefona interfeisa funkcijas, ar informācijas un izklaides sistēmu ir jābūt savienotam vismaz vienam mobilajam telefonam. Ja ar informācijas un izklaides sistēmu ir savienoti vairāki mobilie telefoni, jūs varat pārslēgties starp aktīvajiem un pasīvajiem savienojumiem. Lai izmantotu telefona interfeisu ar vēlamu mobilo telefonu, izveidojiet aktīvu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu.

Atšķirības starp savienojuma veidiem

Primārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Telefona interfeisa funkcijas tiek veiktas ar šī mobilā telefona datiem.
Sekundārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Zvanus var pārvaldīt, bet telefonu grāmata, ziņojumi un citas funkcijas nav aktivizētas.

Pāri savienotie mobilie telefoni glabājas informācijas un izklaides sistēmā arī tad, ja tie tobrīd nav savienoti.

Mobilā telefona savienošana

Priekšnosacījums: mobilais telefons ir savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu.

- Aktivizējiet Bluetooth® mobilajā telefonā.

Aktīva savienojuma izveidošana

Priekšnosacījums: ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus ir savienoti vairāki mobilie telefoni.

- Izvēlieties vajadzīgo mobilo telefonu nolaižamajā izvēlnē. Pārējie mobilie telefoni automātiski ir pasīvā savienojumā.

Lietotāju profili

Katram pāri savienotajam mobilajam telefonam tiek automātiski izveidots individuāls lietotāja profils. Lietotāja profilā tiek saglabāti mobilā telefona dati, piemēram, kontaktinformācija un iestatījumi. Informācijas un izklaides sistēmā vienlaikus var saglabāt ne vairāk kā četrus lietotāju profilus.

⚠ UZMANĪBU

Ja savienošana pāri tiek veikta brauciena laikā, var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- **Savienošānu pāri veiciet tikai stāvošā automašīnā.**

Norādījums

- Savienojot pāri dažus mobilos telefonus, to ekrānā parādās PIN kods. Lai pabeigtu savienošanu pāri, ievadiet šo kodu informācijas un izklaides sistēmā.
- Kamēr informācijas un izklaides sistēma atrodas izvēlnē "Zināmie mobilie telefoni", bezvadu uzlādes funkcija ir deaktivizēta. Kad jūs izejat no šīs izvēlnes, bezvadu uzlādes funkcija tiek atkal aktivizēta.

Basic un Comfort telefonija

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat izmantot divu veidu telefona interfeisus.

- Telefona interfeiss Basic.
- Telefona interfeiss Comfort.

Telefona interfeiss Basic

Telefona interfeiss Basic datu pārsūtīšanai izmanto Bluetooth® HFP profilu. Šis interfeiss ļauj lietot telefona funkcijas, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un nodrošina atskaņošanu automašīnas skaļruņos.

Telefona interfeiss Comfort

Tāpat kā telefona interfeiss Basic, arī telefona interfeiss Comfort izmanto Bluetooth® HFP profilu.

Telefona interfeiss Comfort var būt aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju.

Lai izmantotu bezvadu uzlādes funkcijas, jums sīklietu nodalījumā pareizi jānovieto piemērots mobilais telefons. Šādā veidā mobilais telefons tiek savienots ar automašīnas antenu. Tas uzlabo zvanu uztveršanu un skaņas kvalitāti.

Zvanišana

Telefona interfeisa atvēršana

- Nospiediet **HOME** > .

Zvanišana

Lai sāktu zvanu, izvēlieties telefona numuru. Telefona numura izvēlei ir pieejamas dažādas funkcijas.



Kontaktinformācijas izmantošana

Ja vienam kontaktam ir saglabāti vairāki telefonu numuri, jums ir jāizvēlas vajadzīgais.



- Pieskarities sarakstam, lai sāktu zvanu.
- Pieskarities ievades laukam un ievadiet kontakta vārdu, lai to sameklētu. Pieskarities kontaktam, lai sāktu zvanu.
- Pieskarities telefona interfeisa galvenajā izvēlnē izlases numuram, lai sāktu zvanu.

Zvanu saraksta izmantošana

Telefona interfeiss rāda mobilā telefona zvanu sarakstu. Šādi sāciet zvanu no zvanu saraksta.

- Lai sāktu zvanu, pieskarities  > **Visi** un pēc tam sarakstā esošajam numuram.
- **VAI:** pieskarities  un filtrējiet ierakstus zvanu sarakstā (piemēram, neatbildētie zvani vai sastādītie numuri). Lai sāktu zvanu, pieskarities vajadzīgajam numuram filtrētajā sarakstā.

Telefona numura manuāla ievadīšana

- Pieskarities  un ievadiet telefona numuru.
- Pieskarities , lai sāktu zvanu.

Kamēr telefona numurs tiek ievadīts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās kontakti, kas atbilst šim numuram.

Ziņojumu sūtīšana

Teksta ziņojumu sūtīšana

Atkarībā no izmantotā mobilā telefona un informācijas un izklaides sistēmas, izmantojot telefona interfeisu, var nosūtīt un saņemt SMS un e-pastu.

SMS sūtīšana

- Pieskarities **SMS** > **Jauns ziņojums** un ievadiet ekrānā ziņojumu. »

- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

E-pasta sūtīšana

- Pieskarieties **E-pasts > Jauns ziņojums** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

Telefonu grāmata, izlase un ātro zvanu taustiņi

Kad telefonu pirmo reizi savieno ar informācijas un izklaides sistēmu, telefonu grāmata tiek saglabāta informācijas un izklaides sistēmā. Iespējams, ka jums telefonā būs jāapstiprina datu pārsūtīšana.

Katru reizi, kad telefons tiek atkārtoti savienots, telefonu grāmata tiek atjaunināta.

Ja tiek atbalstīti konferences zvani, sarunas laikā var piekļūt telefonu grāmatai. Ja kontaktam ir saglabāts attēls, to var parādīt sarakstā līdzās attiecīgajam ierakstam.

Izlase


Maksimāli sešiem ātro zvanu taustiņiem var piešķirt izvēlētos kontaktus no telefonu grāmatas. Ja kontaktam ir piesaistīts fotoattēls, tas tiks parādīts uz ātro zvanu taustiņa.

Ātro zvanu taustiņu piešķiršana ir jāveic manuāli, un pēc tam tie tiek piesaistīti lietotāja profilam.

Ātro zvanu taustiņa piešķiršana

- Izvēlnē **Izlase** nospiediet taustiņu **+**. Pēc tam atveriet telefonu grāmata, lai izvēlētos izlasei vajadzīgo kontaktu. Ja kontaktam ir vairāki telefonu numuri, nospiediet uz vajadzīgā numura sarakstā.

Ātro zvanu taustiņa rediģēšana

- Lai rediģētu vai izdzēstu izlases kontaktu, nospiediet uz simbola  izvēlnes **Izlase** ekrānā. Jūs varat izdzēst vienu vai vairākus izlases kontaktus.

Zvanišana izlases numuram

- Nospiediet piešķirto ātro zvanu taustiņu.

Norādījums

Izlase netiek automātiski atjaunināta. Ja maināt kontakta telefona numuru, ātro zvanu taustiņš ir jāpiešķir no jauna.

Connectivity Box*



125. att. Viduskonsolē: paliktnis mobilā telefona savienošanai.


Connectivity Box nodrošina vairākas funkcijas, kas atvieglo mobilās ierīces izmantošanu. Tās ir:

- bezvadu uzlāde / „Wireless Charger“ (ietver tikai bezvadu uzlādes funkciju).
- signāla pastiprinātājs / „Mobile Signal Amplifier“.

Bezvadu uzlāde / „Wireless Charger“

Jūs varat uzlādēt jūsu mobilo ierīci, kas aprīkota ar Qi tehnoloģiju¹⁾, neizmantojot vadus.

Lai uzlādētu mobilo telefonu, neizmantojot vadus, veiciet tālāk minētās darbības.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu »» 125. att. »» 

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.


Mobilā telefona uzlāde sākas automātiski. Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju, skatiet sava mobilā telefona lietošanas instrukciju vai apmeklējiet SEAT tīmekļa vietni.

Signāla pastiprinātājs / „Mobile Signal Amplifier“

Tas ļauj samazināt starojumu automašīnas salonā un nodrošināt labāku uztveršanu.

Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams sistēmu un mobilo ierīci savienot pāri, izmantojot Bluetooth®, un novietot mobilo telefonu uz Connectivity Box paliktņa, lai nodrošinātu labāku uztveršanu un nebūtu jālieto mobilais telefons.

Lai izveidotu savienojumu ar automašīnas ārējo antenu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu »» 125. att. »» 

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Jūsu mobilais telefons ir automātiski gatavs izmantot ārējo antenu.

UZMANĪBU

- Bezvadu uzlādes procesa laikā mobilais telefons var sakarst. Atcerieties par to, kad satverat mobilo telefonu, un noņemiet to no paliktņa uzmanīgi.
- Lai neierobežotu Connectivity Box funkcionalitāti, starp mobilo telefonu un paliktņi nedrīkst atrasties metāliski vai cita veida priekšmeti.

Norādījums

- Lai mobilais telefons pareizi darbotos, tam jābūt saderīgam ar Qi interfeisa standartu (uzlādēšana ar indukciju).
- Uzlādes ilgums un temperatūra ir atkarīgi no izmantotās ierīces.
- Maksimālā uzlādes jauda ir 5 W.

- Ar Qi tehnoloģiju nevar vienlaikus uzlādēt vairākas mobilās ierīces.

- Ja uz paliktņa atrodas vairāki mobilie telefoni, uztveršanas uzlabošanas nevar garantēt.

- Lai bezvadu uzlāde notiktu pareizi, iesakām atstāt dzinēju iedarbinātu.

- Ja telefons ar Qi tehnoloģiju ir pievienots USB pieslēguma ligzdai, uzlāde notiks, izmantojot ražotāja noteikto uzlādes avotu.

¹⁾ Qi tehnoloģija ļauj uzlādēt mobilo telefonu, neizmantojot vadus.

Multivide

USB pieslēguma ligzda



126. att. Viduskonsole: USB pieslēguma ligzda.



127. att. Viduskonsoles aizmugurē: USB pieslēgvietas ar elektriskās ligzdas funkciju.

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina **tikai uzlādes vai elektriskās ligzdas funkciju.**

Šīs USB pieslēguma ligzdas atrodas viduskonsoles aizmugurējā daļā starp priekšējiem sēdekļiem »» **127. att.**

USB pieslēguma ligzda atrodas novietnes zonā viduskonsoles priekšpusē »» **126. att.**

Braukšana

Iedarbināšana un braukšana

Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana

Aizdedzes un startera poga



128. att. Viduskonsoles apakšdaļa: startera poga.

Dzinēju iedarbina ar startera pogu (Press & Drive). Lai tas būtu iespējams, salonā ir jāatrodas derīgai atslēgai.

Kad automašīnu atstāj ar ieslēgtu aizdedzi, vadītāja durvju atvēršana aktivizē elektronisko stūres statņa bloķēšanu.

Aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana

Ja vēlaties ieslēgt tikai aizdedzi (neiedarbinot dzinēju), vienreiz īsi nospiediet startera pogu, tūlīt **nespiežot** bremžu vai sajūga pedāli »» ».

Pogas uzraksts **START ENGINE STOP** mirgo, tiklīdz sistēma ir gatava ieslēgšanai un izslēgšanai.

Automātiska aizdedzes izslēgšanās

Kad automašīna pēc dzinēja izslēgšanas konstatē, ka nav vadītāja, aizdedze pēc noteikta laika tiek automātiski izslēgta. Ja šajā brīdī ir ieslēgta tuvā gaisma, vēl apmēram 30 minūtes paliek ieslēgta gabarītgaiss. Gabarītgaismu var izslēgt, aizslēdzot automašīnu »» 96. lappuse, vai manuāli »» 111. lappuse.

Automātiska aizdedzes izslēgšanās automašīnās ar START-STOP sistēmu

Kad automašīna stāv uz vietas un dzinēja automātiski izslēgšanās ir aktivizēta, aizdedze automātiski izslēdzas šādos gadījumos:

- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta,
- vadītājs nav nospiedis nevienu pedāli,
- vadītāja durvis tiek atvērtas.

Ja brīdī, kad notiek automātiska aizdedzes izslēgšanās, ir ieslēgta tuvā gaisma D , apmēram 30 minūtes paliek ieslēgta gabarītgaiss (ja akumulatoru baterija ir pietiekami uzlādēta). Ja vadītājs aizslēdz automašīnu vai

manuāli izslēdz gaisma, gabarītgaiss izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī **nespiediet** ne bremžu, ne sajūga pedāli, jo pretējā gadījumā dzinējs var uzreiz iedarboties.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi vai nekontrolēti lietojot automašīnas atslēgu, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ikreiz, kad atstājat automašīnu, paņemiet līdzi visas automašīnas atslēgas. Pretējā gadījumā bērni vai nepiederības personas var aizslēgt automašīnu, iedarbināt dzinēju vai ieslēgt aizdedzi un tādējādi sākt darbināt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm.

📌 Norādījums


- Pirms atstājat automašīnu, vienmēr izslēdziet aizdedzi un ņemiet vērā ziņojumus mērīstrumentu bloka displejā, ja tādi ir.
- Ja automašīna ilgu laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju un ieslēgtu aizdedzi, akumulatoru baterija var izlādēties, un noteiktos apstākļos dzinēju nevarēs iedarbināt.
- Kad iedarbināt dzinēju, automašīnās ar dīzeļdzinēju pagaidiet, līdz nodziest kontrollampiņa D »» 196. lappuse.


»

- Ja STOP fāzes laikā jūs nospiežat startera pogu (START ENGINE STOP), aizdedze izslēdzas un poga mirgo.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās norāde „START-STOP sistēma ir izslēgta: iedarbiniet dzinēju manuāli”, poga (START ENGINE STOP) mirgo.

Dzinēja iedarbināšana

- *Automašīnas ar mehānisko pārnesumkārbu:* novietojiet pārnesumu pārslēgu neitrālā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.
- *Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** vai **N**, nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.
- Nespiežot akceleratora pedāli, nospiediet startera pogu »» 128. att.. Lai iedarbinātu dzinēju, automašīnas salonā jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai. Pēc dzinēja iedarbināšanas uzraksts uz startera pogas (START ENGINE STOP) deg pastāvīgi un norāda, ka dzinējs darbojas.
- Kad dzinējs sāk darboties, atļaidiet startera pogu.
- Ja dzinējs neiedarbojas, pārtrauciet iedarbināšanas procesu un atkārtojiet to pēc apmēram 1 minūtes. Ja nepieciešams, veiciet ārķārtas iedarbināšanu »» 198. lappuse.

Aukstā laikā ar dīzeļdzinēju aprīkotās automašīnās dzinējs var iedarboties ar nelielu aizkavi. Priekšapsildes laikā deg kontrollampīna . Kamēr notiek priekšapsilde, nav ieteicams ieslēgt jaudīgas elektriskās ierīces, jo pretējā gadījumā automašīnas akumulatoru baterija tiek nevajadzīgi noslogota.

Priekšapsildes laiks ir atkarīgs no dzesēšanas šķidrums un ārējā gaisa temperatūras. Kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru vai ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par +8 °C, kontrollampīna  deg apmēram vienu sekundi. Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt gandrīz uzreiz.

Dīzeļdzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tvertnē ir beigusies degviela

Ja degvielas tvertne ar dīzeļdzinēju aprīkotā automašīnā ir pilnībā iztukšota, iedarbināšanas process pēc tvertnes uzpildīšanas ar dīzeļdegvielu var ilgt ilgāk nekā parasti – līdz vienai minūtei. Iemesls tam ir tas, ka vispirms jānotiek degvielas sistēmas atgaisošanai.

UZMANĪBU

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo pastāv saindēšanās risks.

- Izplūdes gāzes starp citām kaitīgām vielām satur arī oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi) – indīgu gāzi bez smakas un krāsas, kas ieelpojot var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

UZMANĪBU

Neatstājiet automašīnu ar darbojošos dzinēju, it īpaši tad, ja ir ieslēgts pārnesums. Automašīna var negaidīti izkustēties, izraisīt bojājumus, ugunsgrēku vai smagus savainojumus.

UZMANĪBU

Nelietojiet startēšanas paātrinātājus, jo tie var eksplodēt vai izraisīt pēkšņu, nepieļaujami augstu dzinēja apgriezīgu pieaugumu – savainojumu risks!

PIESARDZĪBA

- Mēģinot iedarbināt dzinēju uzreiz pēc apstādīšanas, var sabojāt starteri vai dzinēju.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezieniem, maksimāliem paātrinājumiem un lielas dzinēja slodzes – dzinēja bojājumu risks!



Vides aizsardzības norādījums

Neiesildiet dzinēju, kad automašīna stāv. Sāciet braukt uzreiz un dariet to pēc iespējas saudzīgi. Tādējādi dzinējs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un samazinās kaitīgo vielu emisijas.

i Norādījums

- Dzinēja iedarbināšanas brīdi jaudīgākie elektriskie patērētāji īslaicīgi atslēdzas.
- Pēc auksta dzinēja iedarbināšanas dzinēja troksnis īslaicīgi var būt skaļāks. Tas ir normāli un droši.
- Kad ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +5°C (+41°F) un ir ieslēgta ar degvielu darbināma autonomā apsilde, zem automašīnas ar dīzeļdzinēju var izdalīties neliels daudzums dūmu.

Dzinēja apstādīšana

- Pildnībā apstādiniet automašīnu »»» **⚠**.
- Mehāniskās pārnesumkārbas gadījumā pildnībā izspiediet sajūga pedāli vai izslēdziet pārnesumu. Automātiskās pārnesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Īsi nospiediet startera pogu »»» **128. att.**

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neieslēdziet dzinēju, kamēr automašīna atrodas kustībā. Tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.
- Drošības spilveni un jostu spriegotāji nedarbojas, kad aizdedze ir ieslēgta.

- Kad dzinējs ir izslēgts, bremžu pastiprinātājs nedarbojas. Tāpēc, lai nobremzētu automašīnu, kad dzinējs ir izslēgts, bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk.
- Kad dzinējs ir izslēgts, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinējs ir izslēgts, stūrēšanai ir jālieto vairāk spēka.
- Kad aizdedze ir ieslēgta, var ieslēgties stūres statņa bloķēšana, un vadīt automašīnu var kļūt neiespējami.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu. Tas ir īpaši svarīgi, ja automašīnā paliek bērni. Pretējā gadījumā viņi var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm, piemēram, stiklu pacēlājus. Negadījumu risks!

ⓘ PIESARDZĪBA

- Kad jūs apturat automašīnu un START-STOP sistēma* izslēdz dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta. Pirms automašīnas atstāšanas pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta, jo pretējā gadījumā izlādēsies akumulatoru baterija!
- Ja dzinējs ir ilgstoši darbojies ar augstiem apgrīzieniem, pēc apstādīšanas tas var pārkarst. Lai izvairītos no bojājumiem, pirms apstādīšanas ieslēdziet neitrālo stāvokli un ļaujiet dzinējam apmēram divas minūtes darboties brīvgaitā.

i Norādījums

Pēc dzinēja izslēgšanas radiatora ventilators var turpināt darboties vēl līdz 10 minūtēm – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Tas var arī pēc kāda laika atkal ieslēgties, ja uzkrātā siltuma dēļ paaugstinās dzeses šķidruma temperatūra vai ja dzinējs ir silts un motora nodalījumu papildus uzskarsē spēcīgs saules starojums.

Elektroniskais imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers novērš neatļautu jūsu automašīnas iedarbināšanu.

Atslēgā iebūvētā mikroskāme automātiski deaktivizē elektronisko imobilaizeru.

Elektroniskais imobilaizers tiek automātiski aktivizēts, kad atslēga atrodas ārpus automašīnas.

Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās paziņojums **SAFE**, automašīnu nevar iedarbināt.

Dzinēju var iedarbināt tikai ar pareizi ieprogrammētu SEAT oriģinālo atslēgu.

i Norādījums

Automašīnas nevainojama darbība tiek garantēta tikai ar SEAT oriģinālajām atslēgām.

Ārkārtas iedarbināšana



129. att. Viduskonsolē: ārkārtas iedarbināšana.

Ja automašīnas salonā nav konstatēta derīga automašīnas atslēga, ir jāveic ārkārtas iedarbināšana. Mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs rādījums. Tas var parādīties, kad baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies.

- Tūlīt pēc startera pogas nospiešanas novietojiet atslēgu glāžu turētājā viduskonsolē » **129. att.** pēc iespējas tuvāk logotipam *Kessy*.
- Aizdedze ieslēdzas automātiski, un, iespējams, dzinējs tiek iedarbināts.

Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā

Nospiediet sajūga pedāli

- Šis norādījums parādās automašīnās ar mehānisko pārnēsukārību, ja vadītājs mēģina iedarbināt dzinēju, nespiežot sajūga pedāli. Dzinējs iedarbosies tikai tad, kad sajūga pedālis būs nospiests.

Nospiediet bremžu pedāli

- Šis norādījums parādās automašīnās ar automātisko pārnēsukārību, ja vadītājs mēģina iedarbināt dzinēju, nespiežot bremžu pedāli.

Izvēlieties N vai P

- Šis norādījums parādās dzinēja iedarbināšanas vai apstādināšanas brīdī, ja automātiskās pārnēsukārības selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P** vai **N**. Dzinēju var iedarbināt un apstādināt tikai tad, kad pārslēgs atrodas minētajos stāvokļos.

Ielieciet pārslēgu stāvoklī P, automašīna var rīpot. Durvis var aizslēgt tikai tad, kad pārslēgs ir stāvoklī P.

- Drošības apsvērumu dēļ šis norādījums tiek sniegts reizē ar akustisku brīdinājuma signālu, ja pēc dzinēja izslēgšanas automātiskās pārnēsukārības selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**. Ielieciet selektora pārslēgu stāvoklī

P, jo pretējā gadījumā automašīna nav nodrošināta pret rīpošanu.

Pārnēsukārība: selektora pārslēgs braukšanas stāvoklī!

- Šis norādījums parādās, ja vadītāja durvju atvēršanas brīdī selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, jo pretējā gadījumā automašīna nav nodrošināta pret rīpošanu.

Aizdedze ieslēgta

- Šis norādījums parādās reizē ar zummera signālu, kad aizdedze ir ieslēgta un tiek atvērtas vadītāja durvis.

„My Beat“ funkcija

Automašīnās ar komforta atslēgu ir pieejama „My Beat“ funkcija. Šī funkcija nodrošina papildu norādes par automašīnas aizdedzes sistēmu.

Kad automašīna tiek atslēgta, startera poga » **128. att.** mirgo, lai jūs pievērstu tai uzmanību.

Kad aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta, startera pogas apgaismojums mirgo. Kad aizdedze ir izslēgta, startera pogas apgaismojums pēc dažām sekundēm nodziest.

Kad dzinējs darbojas, startera pogas apgaismojums deg pastāvīgi, tādējādi norādot, ka dzinējs ir iedarbināts. Laiks, kas paiet no brīža, kad lietotājs iedarbina dzinēju ar startera pogu, līdz brīdim, kad startera pogas mirgošana nomainās uz pastāvīgu apgaismojumu, ir atkarīgs no attiecīgā dzinēja īpašībām. Kad dzinējs tiek izslēgts ar startera pogu, pogas apgaismojums atkal sāk mirgot.

Automašīnās ar **START-STOP sistēmu** „My Beat” funkcija nodrošina arī papildu informāciju.


- Kad dzinējs izslēdzas STOP fāzes laikā, startera pogas apgaismojums turpina degt pastāvīgi, jo START-STOP sistēma ir aktīva, neskatoties uz to, ka dzinējs ir izslēgts.
- Kad START-STOP sistēma » 199. lappuse nevar iedarbināt dzinēju un dzinēja iedarbināšana ir jāveic manuāli, startera pogas apgaismojums mirgo, lai norādītu uz šo situāciju.

START-STOP sistēma*

Kontrollampijas

 **iedegas**

START-STOP sistēma ir pieejama, un automātiskā dzinēja izslēgšanās ir aktīva.

 **iedegas**

START-STOP sistēma nav pieejama vai ir tikusi izslēgta.

Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā

START-STOP sistēma izslēgta. Iedarbiniet dzinēju manuāli.

• Norādījums vadītājam parādās, kad START-STOP sistēma vairs **nevar** iedarbināt dzinēju.

START-STOP sistēma: traucējums!

Funkcija nav pieejama.

• START-STOP sistēmā ir darbības traucējums. Brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.


Apraksts un darbības princips

START-STOP sistēma palīdzēs ietaupīt degvielu un mazināt CO₂ emisijas.

START-STOP režīmā dzinējs automātiski izslēdzas, kad automašīna apstājas un stāv. Aizdedze paliek ieslēgta. Kad nepieciešams, dzinējs atkal tiek automātiski iedarbināts.

Šādā situācijā startera pogas **START ENGINE STOP** apgaismojums deg pastāvīgi.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas START-STOP sistēma automātiski aktivizējas.

Informācijas un izklaides sistēmā var izsaukt papildu informāciju par START-STOP sistēmu: Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Automašīnas informācija** > **Automašīnas stauts.**

Automašīnas ar mehānisko pārnenumkārbu

- Kad automašīna apstājas vai stāv, pārslēdzieties uz brīvgaite un atļaidiet sajūga pedāli. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampija (A). Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (pie apmēram 7 km/h).
- Kad nospiež sajūga pedāli, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampija nodziest. »

Automāšinas ar automātisko pārnenumkārbu

- Lai apstādinātu automašīnu, nospiediet un pieturiet bremžu pedāli vai ieslēdziet Auto Hold funkciju, lai noturētu automašīnu uz vietas. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīņa (A). Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (atkarībā no automašīnas pārnenumkārbas pie apmēram 7 vai 2 km/h).¹⁾
- Kad jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīņa nodziest. Ja ir aktivizēta Auto Hold sistēma, dzinējs nesāk darboties pēc bremžu pedāļa atlaišanas. Dzinējs sāk darboties, kad nospiež akseleratora pedāli.

START-STOP režīma galvenie priekšnosacījumi



- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītāja drošības jostai jābūt piesprādzētai.
- Motora nodalījuma pārsegs ir aizvērts.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Atpakaļgaitas pārnenums nav ieslēgts.
- Automašīna neatrodas stāvā ceļa kāpumā.

Dzinējs neizslēdzas dažādu iemeslu dēļ

Pirms dzinēja izslēgšanas sistēma pārbauda, vai izpildās noteikti nosacījumi. Dzinējs **neizslēdzas**, piemēram, tālāk minētajās situācijās.

- Dzinējs vēl nav sasniedzis temperatūru, kas nepieciešama START-STOP darbībai.
 - Nav sasniegta temperatūra, kas izvēlēta klimata kontroles ierīcē.
 - Temperatūra salonā ir ļoti augsta vai ļoti zema.
 - Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija
- » 139. lappuse.
- Ir ieslēgta novietošanas palīdzība*.
 - Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir par zemu.
 - Stūre ir pārāk stipri pagriezta vai attiecīgajā brīdī tiek griezta.
 - Pastāv logu aizsvīšanas risks.
 - Pēc atpakaļgaitas pārnenuma ieslēgšanas.
 - Automašīna atrodas ļoti stāvā nogāzē.
 - Ja automašīna atrodas satiksmes sastrēgumā, pēc piektās apstāšanās reizes dzinējs vairs netiek izslēgts.
 - ESC ir deaktivizēta.
 - Pēc ārkārtas bremzēšanas vai saķeres zaudēšanas.

- Ja automašīna velk piekabi.
- Ja automašīna atrodas satiksmes sastrēgumā, pēc piektās apstāšanās reizes automašīna vairs netiek izslēgta.
- Ja akumulatoru baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Kamēr notiek cietdaļiņu filtra reģenerācija (dīzeļdzinēji).

Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās , kā arī vadītāja informācijas sistēmā* tiek rādīts START STOP .

Dzinējs patstāvīgi atsāk darboties

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma var pārtraukt parasto START-STOP darbību, piemēram, tālāk minētajās situācijās. Dzinējs atsāk darboties bez jebkādas vadītāja rīcības.

- Salona temperatūra atšķiras no klimata kontroles ierīcē izvēlētas temperatūras.
 - Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija
- » 139. lappuse.
- Vairākas reizes pēc kārtas tiek nospiežti bremžu pedāļi.
 - Pazeminās akumulatoru baterijas uzlādes līmenis.
 - Liels elektroenerģijas patēriņš.

¹⁾ mHEV versijā (daļējais hibrids) pie 20 km/h.

- Automašīna ripo uz priekšu vai atpakaļ ar izlēgtu dzinēju.
- ESC tiek deaktivizēta.
- Tiek nospiests akceleratora pedālis (automātiskā pārnesumkārbā) vai sajūga pedālis (mehāniskā pārnesumkārbā).
- Ja tiek nedaudz pagriezies stūres rats (izņemot mHEV versiju).
- Ja tiek aktivizēta klimata kontroles ierīce.

Papildu informācija par automātisko pārnesumkārbu

Dzinējs tiek apturēts, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**, **D**, **N** un **S**, kā arī Tiptronic vadības režīmā. Selektora pārslēga stāvoklī **P** dzinējs paliek izlēgts arī tad, ja jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa. Dzinējs sāk darboties tikai pēc tam, kad jūs nospiežat akceleratora pedāli vai ieslēdzat citu kustības stāvokli un atlaižat bremžu pedāli.

Ja jūs, dzinējam esot izlēgtam, ieslēdzat selektora pārslēgu stāvoklī **R**, dzinējs uzreiz sāk darboties.

Lai izvairītos no nevēlamas dzinēja iedarbināšanas, šķērsojot stāvokli **R**, pārslēdzieties no **D** uz **P** ātri.

Papildu informācija par automašīnām ar automātisko distances regulēšanu (ACC)

Automašīnās, kas aprīkotas ar ACC funkciju, dzinējs atsāk darboties noteiktos darbības

apstākļos, kad radara sensors konstatē, ka priekšā esošā automašīna atsāk kustību.

UZMANĪBU

- Nekad neizslēdziet dzinēju, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies. Bremžu un stūres iekārtas pilnīga funkcionalitāte nav garantēta. Lai pagrieztu vai nobremzētu automašīnu, ir jālieto vairāk spēka. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.
- Lai izvairītos no savainojumiem, kad veicat darbus nodalījumā, pārliecinieties, ka START-STOP sistēma ir izlēgta
»» 202. lappuse.

PIESARDZĪBA

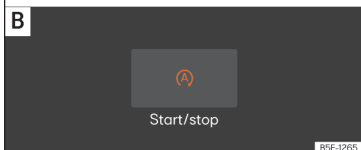
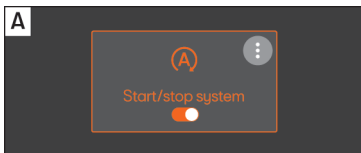
Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu »» 215. lappuse.

Norādījums

- Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu, samazinot vai palielinot bremzēšanas spēku, jūs varat patstāvīgi kontrolēt, vai dzinējs tiks apstādīnāts. Ja, automašīnai apstājoties, piemēram, satiksmes plūsmā, kurā ir bieži jāapstājas un jāatsāk kustība, bremžu pedālis tiek tikai viegli nospiests, dzinējs stāvēšanas fāzes laikā neizslēdzas. Tiklīdz bremžu pedālis tiek nospiests stiprāk, dzinējs izslēdzas.

- Kamēr dzinējs ir izlēgts un automašīna stāv, turiet bremžu pedāli nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu.
- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu dzinējs „noslāpst”, jūs varat to atkal iedarbināt, uzreiz nospiežot sajūga pedāli.
- Ja automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas atkal tiek ieslēgts selektora pārslēga stāvoklis **D**, **N** vai **S**, automašīnai ir jābrauc uz priekšu ar vismaz 10 km/h (6 mph), lai sistēma atkal varētu apturēt dzinēju.

START-STOP sistēmas manuāla ieslēgšana un izslēgšana



130. att. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā: ieslēgta START-STOP sistēma. [A] Skats galvenajā izvēlnē. [B] Skats, ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.

Ja nevēlaties izmantot sistēmu, jūs varat to manuāli izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- Izvēlieties > **Vadītāja palīgsistēmas.**

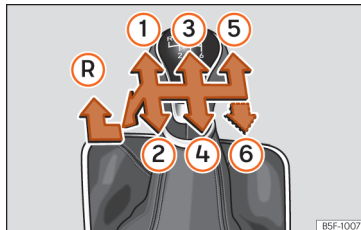
Kad simbols (A) tiek rādīts oranžā krāsā **» 130. att.**, sistēma ir aktivizēta un var veikt apstādināšanu un iedarbināšanu. Kad simbols (A) tiek rādīts baltā krāsā, sistēma ir izslēgta.

Norādījums

Sistēma ieslēdzas katru reizi, kad dzinējs tiek apzināti izslēgts.

Mehāniskā pārnesumkārbā

Pārnesumu pārslēgšana



131. att. 5-pakāpju vai 6-pakāpju mehāniskās pārnesumkārbas pārslēgšanas shēma.

Uz pārnesumu pārslēga ir norādīti pārnesumu stāvokļi **» 131. att.**

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiešanu sajūga pedālī.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.
- Atlaidiet sajūga pedālī.

Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu tikai tad, kad automašīna stāv.

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiešanu sajūga pedālī.
- Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu **» 131. att.** (R), pārvietojiet pārnesumu pārslēgu neitrālajā stāvoklī un nospiediet uz leju, pārbīdīet līdz galam pa kreisi un tad uz priekšu.
- Atlaidiet sajūga pedālī.

Pārslēgšanās uz leju

Brauciena laikā pārslēgšanās uz leju vienmēr ir jāveic pakāpeniski, tas ir, par vienu pārnesumu uz leju uz katru nākamo zemāko pārnesumu, un tikai tad, ja dzinēja apgriezieni nav pārāk augsti **»** . Pārslēdzoties uz leju pie liela braukšanas ātruma vai augstiem dzinēja apgriezieniem, pārslēgšana par vienu vai vairākiem pārnesumiem var izraisīt sajūga un pārnesumkārbas bojājumus pat tad, ja sajūga pedālis ir nospiests **»** .

UZMANĪBU

Ja dzinējs darbojas, automašīna uzsāk kustību, tiklīdz ir ieslēgts kāds pārnesums un sajūga pedālis tiek atlaists. Tas var notikt arī tad, kad stāvbremze ir ieslēgta.

- Nekad neieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu, kamēr automašīna kustas.

⚠ UZMANĪBU

Ja, pārslēdzoties uz leju, ieslēdzat pārāk zemu pārnēsumu, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja, braucot ar lielu ātrumu vai augstiem dzinēja apgriezieniem, tiek ieslēgts pārāk zems pārnēsums, var rasties būtiski sajūga un pārnēsukārības bojājumi. Tas var notikt pat tad, ja sajūga pedāli tur nospiestu un sajūgs nesaslēdzas.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no bojājumiem un priekšlaicīga nodiluma, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Brauciena laikā neatbalstiet roku uz pārnēsumu pārslēga. Rokas radītais spiediens tiek nodots pārnēsukārības pārnēsumu pārslēdzējdaļai.
- Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa; pat ja šādas darbības rezultātā radītais spiediens šķiet nenozīmīgs, tas var izraisīt priekšlaicīgu sajūga diska nodilumu. Kad nepārslēdzat pārnēsumus, atbalstiet kāju uz atbalsta kāju zonā.
- Pirms atpakaļgaitas pārnēsuma ieslēgšanas pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

- Pārslēdzot pārnēsumus, vienmēr pilnīgi nospiediet sajūga pedāli.
- Lai noturētu automašīnu ceļa kāpumā ar strādājošu dzinēju, neizmantojiet sajūga „izslīdēšanu”.

Automātiskā pārnēsukārba / DSG pārnēsukārba***Ievads**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektroniski vadāmu mehānisko pārnēsukārību. Griezes momenta padeve no dzinēja uz pārnēsukārību notiek, izmantojot divus neatkarīgus sajūgus. Tie aizvieto griezes momenta pārveidotāju, ko izmanto parastajās automātiskajās pārnēsukārībās, un nodrošina vienmērīgu un nepārtrauktu automašīnas paātrinājumu.

Izmantojot **Tiptronic** sistēmu, pārnēsumus var pārslēgt arī *manuāli* » 205. lappuse, Pārslēgšanās ar Tiptronic.

Kontrollampiņas**(S) deg zaļā krāsā**

Nav nospiests bremžu pedālis.
Lai ieslēgtu kustības stāvokli, nospiediet bremžu pedāli.

(S) mirgo zaļā krāsā

Drošinātāja poga selektora pārslēgā nav nofiksēta. Automašīna nevar braukt. Nofiksējiet selektora pārslēga drošinātāju.

Selektora pārslēga stāvokļi

132. att. Viduskonsolē: selektora pārslēgs.

Selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts ar atbilstīgā simbola iedegšanos. Arī tad, kad selektora pārslēgs atrodas manuālās pārslēgšanas režīmā stāvokļos **M**, **D**, **S** un **E** (kad ir izvēlēts **ECO** » 211. lappuse braukšanas režīms), ekrānā tiek rādīts tobrīd ieslēgtais pārnēsums.


P – Stāvēšanas stāvoklis

Kad tiek nospiesta poga **P**, dzenošie riteņi tiek bloķēti. Spiediet pogu **P** tikai tad, kad automašīna ir *apturēta* » ⚠.

»

Lai nospiestu pogu **P**, vienlaikus ir jānospiež bremžu pedālis.


R – Atpakaļgaitas pārnese

Atpakaļgaitas pārnese drīkst ieslēgt tikai stāvošā automašīnā un tad, kad dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgriezieniem »» .

Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnese **R**, vienlaikus ir jānospiež bremžu pedālis. Kad aizdeze ir ieslēgta, pēc atpakaļgaitas pārnese **R** ieslēgšanas iedegas atpakaļgaitas gaismas.

N – Brīvgaita

Šajā stāvoklī pārnese darbojas brīvgaitā.

Lai pārslēgtos no stāvokļa **N** uz **D/S**, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 mph) vai automašīna stāv, ir jānospiež bremžu pedālis »» .

D/S – Pastāvīgs stāvoklis kustībai uz priekšu

Kad ieslēgts stāvoklis **D/S**, pārnese darbojas vai tikt darbināta normālā režīmā (**D**) vai sporta režīmā (**S**). Lai izvēlētos sporta režīmu **S**, nospiediet pārslēgu uz aizmuguri. Nospiežot pārslēgu vēlreiz, atkal tiek izvēlēts normālais režīms **D**. Izvēlētais braukšanas režīms tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

Normālajā režīmā (D) pārnese darbojas automātiski izvēlas optimālo pārnese attiecību. Tā ir atkarīga no dzinēja slodzes, braukšanas ātruma un dinamiskās pārnese vadības programmas.

Sporta režīms (S) ir jāizvēlas sportiskai braukšanai. Dzinēja jauda tiek pilnībā izmantota. Paātrinājuma laikā pārnese pārslēgšanas procesi ir manāmi.

Noteiktos apstākļos (piemēram, braucot kalnos) var būt ieteicams pārslēgties uz Tiptronic vadības režīmu »» **205. lappuse**, lai pastāvīgi izvēlētos pārnese, kas atbilst ceļa apstākļiem.

Selektora pārslēga drošinātājs

Stāvoklī **N** pārslēga drošinātājs nodrošina, lai nejauši netiktu ieslēgts kāds no kustības stāvokļiem, kā rezultātā automašīna var negaidīti izkustēties no vietas.

Aizdedzei esot ieslēgtai, nospiediet un pieturiet bremžu pedāli.

Kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **N**, kā atgādinājums vadītājam ekrānā parādās šāds ziņojums:

Lai ieslēgtu kustības stāvokli, stāvošā automašīnā nospiediet bremžu pedāli.

Selektora pārslēgs nebloķējas, ja tiek ātri pārvietots caur stāvokli **N** (no **R** uz **D**). Tādējādi ir iespējams „izšūpot” sniegā vai dubļos iestigu-

šu automašīnu. Tikai tad, ja bremžu pedālis nav nospiežs un selektora pārslēgs ilgāk par 1 sekundi atrodas stāvoklī **N**, automašīnas ātrums nav augstāks par apmēram 5 km/h (3 mph), selektora pārslēga drošinātājs nefiksējas.

UZMANĪBU

- Kad automašīna stāv, nekādā gadījumā nespiediet akceleratora pedāli. Automašīna var uzreiz sākt kustību pat tad, kad ir ieslēgta stāvbremze. Negadījumu risks!
- Brauciena laikā nekad nepārslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī **R**. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu vai tehnisku bojājumu risks!
- Kad darbojas dzinējs, visos selektora pārslēga stāvokļos (izņemot **P**) turiet nospiestu bremžu pedāli, jo pat pie brīvgaitas apgriezieniem jaudas padeve netiek pilnībā pārtraukta un automašīna tiecas uzsākt kustību.
- Nespiediet akceleratora pedāli, kad maināt selektora pārslēga stāvokli stāvošā automašīnā, kuras dzinējs darbojas. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!
- Automašīnas vadītājs nekad nedrīkst atstāt automašīnu, ja dzinējs darbojas un ir ieslēgts kustības stāvoklis. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un stāvēšanas stāvokli (**P**).

i Norādījums

- Ja brauciena laikā pārslēgs tiek nejauši ieslēgts stāvoklī N, atļaidiet akceleratora pedāli un pirms pārslēgšanās atpakaļ uz kustības stāvokli D vai S sagaidiet, līdz dzinējs darbojas ar brīvgaits apgrīzieniem.
- Ja selektora pārslēgs elektroapgādes pārtraukuma brīdī atrodas stāvoklī P, to vairs nevar izņemt no šī stāvokļa. Šādā gadījumā ir jāveic selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana. Lai to izdarītu, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

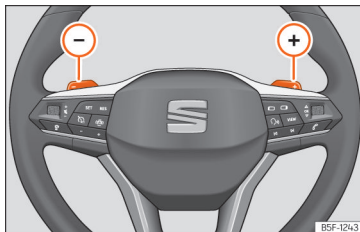
i Norādījums

- Ja selektora pārslēga drošinātājs nefiksējas, pastāv darbības traucējums. Piedziņa ir pārtraukta, lai novērstu nejaušu kustības uzsākšanu. Lai selektora pārslēga drošinātājs atkal fiksētos, veiciet tālāk norādītās darbības.
 - 6-pakāpju pārnesumkārbā: nospiediet un pēc tam atkal atļaidiet bremžu pedāli.
 - 7-pakāpju pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli. Ielieciet selektora pārslēgu stāvoklī P un pēc tam ieslēdziet kādu no kustības stāvokļiem.
- Ja, neraugoties uz ieslēgtu kustības stāvokli, automašīna nebrauc ne uz priekšu, ne atpakaļ, veiciet tālāk minētās darbības.
 - Ja automašīna nebrauc vajadzīgajā virzienā, iespējams, ka sistēma nav pareizi ieslēgusi attiecīgo kustības stāvokli.

vokli. Nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.

- Ja automašīna joprojām nebrauc vajadzīgajā virzienā, pastāv sistēmas darbības traucējums. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un veiciet sistēmas pārbaudi.

Pārslēgšanās ar Tiptronic



133. att. Stūre: automātiskās pārnesumkārbas vadības sviras.

Tiptronic vadības režīmā vadītājs var pārslēgt pārnesumus arī manuāli.

Pārslēdzoties uz Tiptronic programmu, paliek ieslēgts tobrīd funkcionējošais pārnesums. Tas darbojas tik ilgi, līdz, pamatojoties uz aktuālo kustības situāciju, sistēma automātiski veic pārnesuma pārslēgšanu.

Tiptronic lietošana ar pārslēga svirām uz stūres

Pārslēgs sviras var lietot tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī D/S.

- Nospiediet pārslēga sviru (+), lai pārslēgtos par vienu pārnesumu uz augšu »» **133. att.**
- Nospiediet pārslēga sviru (-), lai pārslēgtos par vienu pārnesumu uz leju.
- Lai izietu no Tiptronic režīma, pavelciet labo pārslēga sviru stūres virzienā un pieturiet apmēram sekundi.

Tiptronic režīms izslēdzas automātiski, ja pārslēga sviras uz stūres noteiktu laiku netiek izmantotas.

i PIESARDZĪBA


- Ja paātrināšanās laikā jūs neieslēdzat augstāku pārnesumu, īsi pirms maksimāli pieļaujamo apgrīzietu sasniegšanas tas ieslēdzas automātiski.
- Kad jūs ieslēdzat zemāku pārnesumu, sistēma pārslēdzas uz to tikai tad, kad nosaka, ka netiks pārsniegti maksimāli pieļaujamie dzinēja apgrīzieni.

Braukšana ar automātisko pārnesumkārbu

Priekšupgaitas pārnesumu pārslēgšanās uz augšu un uz leju notiek automātiski. »


Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **N**, turklāt pogai **P** ir jādeg (stāvēšanas stāvoklis paliek aktivizēts).

Braukšana ceļa nogāzē


Noteiktos apstākļos var būt noderīgi izmantot Tiptronic režīmu, lai manuāli pielāgotu pārnesuma attiecību braukšanas apstākļiem »» .


Apstāšanās/novietošana stāvēšanai

Kad automašīnu novietojat stāvēšanai uz līdzenas virsmas, pietiek nospriest pogu **P** »» **132. att.**. Ja automašīnu atstāj ceļa nogāzē vai kāpumā, vispirms ir jāiedarbina stāvbremze un tikai pēc tam jānospiež poga **P**.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas un poga **P** nav tikusi nospiesta, automašīna var sākt kustēties. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās šāds ziņojums:  **Pārnesumkārbā: selektora pārslēgs kustības stāvoklī!**. Papildus skan zummera signāls.

Apstāšanās ceļa nogāzē

Vienmēr nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli, lai tā nevarētu rīpot. Ja nepieciešams, ieslēdziet elektronisko stāvbremzi »» .

Neveiciet paātrināšanos ar ieslēgtu kustības stāvokli, lai tādējādi neļautu automašīnai rīpot atpakaļ »» .

Kustības uzsākšana nogāzē ar Auto Hold funkciju

- Kad ir ieslēgts kustības stāvoklis, noņemiet kāju no bremžu pedāļa un viegli nospiediet akceleratora pedāli.

Kustības uzsākšana nogāzē bez Auto Hold funkcijas

- Pavelciet elektroniskās stāvbremzes taustiņu.
- Kad kustības stāvoklis ir ieslēgts, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli un vienlaikus nospiediet elektroniskās stāvbremzes taustiņu.


Ārkārtas programma

Ja vienlaikus visi selektora pārslēga stāvokļu apzīmējumi mērinstrumentu bloka ekrānā izgaismojas uz gaiša fona, pārnesumkārbas vadības sistēmā ir konstatēts darbības traucējums un pārnesumkārbā darbojas ārkārtas programmā. Ar automašīnu joprojām var braukt, bet ar samazinātu ātrumu un ne visos pārnesumos. Var būt pat tā, ka **braukt atpakaļgaitas pārnesumā vairs nav iespējams**.

Kick-down


Kick-down režīms nodrošina maksimāli iespējamo automašīnas paātrinājumu, selektora pārslēgam atrodoties stāvoklī **D**, **S** vai Tiptronic režīmā.

Tiklīdz spiedienu uz akceleratora pedāli pārsniedz noteiktu sliekšņa līmeni (pedālis no-

spiests līdz galam), atkarībā no dzinēja apgriezieniem un braukšanas ātruma notiek pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Tā tiek nodrošināts maksimāli iespējamais automašīnas paātrinājums »» .

Pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnesumu notiek tikai pēc tam, kad dzinējs sasniedz maksimāli pieļaujamus apgriezienus.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Selektora pārslēga stāvokļi 204. lappuse.

- **Nekad neļaujiet bremzēm slīpēties un nelietojiet bremžu pedāli pārāk bieži vai pārāk ilgstoši. Bremzes pārkarst. Tas samazina bremzēšanas jaudu, pagarina bremzēšanas ceļu un noteiktos apstākļos var izraisīt bremžu sistēmas atteici.**

- **Ja automašīna ir jāapstādina ceļa kāpumā vai nogāzē, vienmēr noturiet automašīnu ar bremžu pedāli vai stāvbremzi.**


UZMANĪBU

Nemiet vērā, ka tad, kad notiek piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu, uz slīdenas vai irdenas brauktuves virsmas dzenošie riteņi var izslīdēt. Sānslīdes risks!

PIESARDZĪBA

- **Kad apstājaties ceļa kāpumā, nemēģiniet nodrošināt automašīnu, kurā ir ieslēgts kustības stāvoklis, pret rīpošanu atpakaļ,**

spiežot akceleratora pedāli. Ja šādi rīkojas, automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst un tikt bojāta.

- Ja automašīnai ļauj ripot ar izslēgtu dzinēju un selektora pārslēgu stāvoklī N, automātiskā pārnesumkārbā var tikt bojāta, ja tā netiek eļļota.
- Noteiktās braukšanas vai satiksmes situācijās pārnesumkārbā var pārkarst un tikt bojāta! Ja kontrollampīna  deg, pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest »» 209. lappuse.
- Ja pārnesumkārbā darbojas ārkārtas programmā, nekavējoties brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.

Starta kontroles programma



✓ Attiecas uz automašīnām ar dīzeļdzinējiem ar jaudu virs 125 kW un benzīna dzinējiem ar jaudu virs 140 kW.

Starta kontroles programma ļauj sasniegt maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību no vietas.

¹⁾ Automašīnas bez vadītāja informācijas sistēmas: kontrollampīna lēni mirgo. Automašīnas ar vadītāja informācijas sistēmu: kontrollampīna turpina degt.

Priekšnosacījums: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru un stūre nav pagriezta.

Dzinēja apgriezieni, kas nepieciešami starta kontroles darbībai, benzīna dzinējiem un dīzeļdzinējiem atšķiras.

Lai izmantotu starta kontroli, ir jāizslēdz vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai jāaktivizē režīms ESC Sport, izmantojot attiecīgo informācijas un izklaides sistēmas izvēlni: pieskarities funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīg sistēmas > ESC izvēlne.** Kontrollampīna  paliek degot vai lēni mirgo atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar vadītāja informācijas sistēmu*.

Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu par izslēgšanu informē pastāvīgi degoša ESC kontrollampīna un teksta ziņojums (īslaicīgs) mērinstrumentu blokā **Stabilitātes kontrole izslēgta.**


- Dzinējam darbojoties, deaktivizējiet vilkmes kontroles sistēmu (TCS) vai aktivizējiet režīmu ESC Sport »» 257. lappuse¹⁾.
- Ar kreiso kāju nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu vismaz 1 sekundi.
- Pārslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī S vai Tiptronic režīmā vai izvēlieties braukšanas re-

žīmu **Sport** no SEAT braukšanas režīmiem* »» 211. lappuse.

- Ar labo kāju nospiediet akceleratora pedāli, līdz droseļvārsts ir pilnīgi atvērts vai nostrādā piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Dzinēja apgriezieni sasniedz aptuveni **3200** apgr./min (benzīna dzinējiem) un aptuveni **2000** apgr./min (dīzeļdzinējiem).
- Noņemiet kreiso kāju no bremžu pedāļa. Automašīna uzsāk kustību ar maksimāli iespējamo paātrinājumu.

UZMANĪBU

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas veidu satiksmes apstākļiem.
- Izmantojiet starta kontroli tikai tad, ja ceļa seguma stāvoklis un satiksmes situācija ir atbilstoši un jūsu braukšanas veids un automašīnas veiktais paātrinājums netraucē un nerada apdraudējumu citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
- Pārliecinieties, ka ESC paliek ieslēgta. **Nemiet vērā, ka tad, kad TCS un ESC ir izslēgtas, riteņi var izslīdēt un automašīna var zaudēt saķeri ar brauktuves virsmu. Negadījuma risks!** »»

- Kad automašīnas paātrināšanās ir pabeigta, jums atkal jāaktivizē vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai jādeaktivizē ESC „sporta” režīms, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu: funkcionālā virsma  > Vadītāja palīgsistēmas .

Norādījums

- Pēc starta kontroles programmas lietošanas pārnesumkārbas temperatūra var stipri paaugstināties. Šādā gadījumā programma dažas minūtes var nebūt pieejama. Kad pārnesumkārbā ir atdzisusi, programma atkal ir pieejama.
- Veicot paātrinājumus ar starta kontroles programmu, visas automašīnas daļas tiek stipri noslogotas. Tas var izraisīt lielāku nodilumu.

Lejupbraukšanas atbalsts*

Lejupbraukšanas atbalsts aktivizējas atkarībā no nogāzes slīpuma, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** un tiek spiests bremžu pedālis. Pārnesumkārbā pārslēdzas uz piemērotu zemāku pārnesumu.

Tehnisko iespēju robežās lejupbraukšanas atbalsts mēģina saglabāt ātrumu, ar kādu automašīna brauca bremzēšanas brīdī. Var būt nepieciešams koriģēt ātrumu, lietojot bremžu pedāli.

Lejupbraukšanas atbalsts var nodrošināt pārslēgšanos uz leju tikai līdz 3. pārnesumam. Ļoti stāvās kalnu nogāzēs var būt nepieciešams pāriet uz Tiptronic režīmu un manuāli pārslēgties uz leju 2. vai 1. pārnesumā, lai izmantotu dzinēja bremzējošo efektu un tādā veidā izvairītos no bremžu sistēmas pārslodzes.

Tīklīdz nogāze beidzas vai tiek nospiests akceleratora pedālis, lejupbraukšanas atbalsts izslēdzas.

Kad automašīnās ar automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu* **»» 216. lappuse** tiek iestatīts uzturamais braukšanas ātrums, aktivizējas arī lejupbraukšanas atbalsts.

UZMANĪBU

Lejupbraukšanas atbalsts nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Tāpēc ne visās situācijās var tikt uzturēts nemainīgs ātrums. Jebkurā laikā esiet gatavs bremzēt!


Brīvgaitas režīms

Brīvgaitas režīms ļauj veikt noteiktus ceļa posmus, nelietojot akceleratora pedāli, kas palīdz ietaupīt degvielu. Prognozējiet situāciju un izmantojiet brīvgaitas režīmu, lai savlaicīgi ļautu automašīnai „brīvi rīpot”.

Brīvgaitas režīma aktivizēšana

Nosacījumi: selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D**, ceļa nogāzes slīpums nepārsniedz 12 % un braukšanas ātrums ir robežās no 20 līdz 130 km/h [12 līdz 80 mph].

- Laideni noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Mērinstrumentu blokā parādās simbols , ieslēgtā pārnesuma rādījums tiek paslēpts un pašreizējā patēriņa vietā parādās uzraksts **Brīvgaita**.

Pārnesums tiek automātiski izslēgts, un automašīna var brīvi rīpot bez dzinēja bremzējošās iedarbības. Kamēr automašīna rīpo, dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgriezieniem.

Brīvgaitas režīma pārtraukšana

- Nospiediet bremžu vai akceleratora pedāli.

Lai atkal izmantotu dzinēja brīvgaitas režīmu, vienkārši noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Pārmaiņus izmantojot **brīvgaitas režīmu** (ilgāka rīpošana ar nelielu enerģijas patēriņu) un **piespiedu brīvgaitas režīmu** (īsāka rīpošana, nepatērējot degvielu), var samazināt degvielas patēriņu un uzlabot emisijas rādītājus.

Automašīnās ar **SEAT braukšanas režīmiem (SEAT Drive Profile)** **»» 211. lappuse** brīvgaitas režīmu var aktivizēt režīmos **Normal**,

Eco un **Individual**. Ja izpildās darbības nosacījumi, **Eco** režīmā brīvgaites režīma aktivizēšana notiek neatkarīgi no tā, cik laideni kāja tiek noņemta no akseļatorator pedāļa.

⚠️ UZMANĪBU

- Ja esat aktivizējis brīvgaites režīmu un automašīna tuvojas šķērslim, ņemiet vērā, ka automašīna nepalēninās kā parasti. Negadījuma risks!
- Ja brīvgaites režīmu izmanto, braucot ceļa nogāzē, automašīnas ātrums var palielināties. Negadījuma risks!
- Ja jūsu automašīnai ir vairāki lietotāji, informējiet viņus par brīvgaites režīmu.

i Norādījums

- Norādījums vadītājam Brīvgaite parādās tikai pašreizējā patēriņa rādījumā. Brīvgaites režīmā vairs netiek rādīts ieslēgtais pārnesums [piemēram, „D7” vai „E7” vietā tiek rādīts tikai „D” vai „E”].
- Ja ceļa nogāzes slīpums pārsniedz 15%, brīvgaites režīms tiek automātiski deaktivizēts.
- TDI, TGI un 2,0 l TSI dzinējiem brīvgaites režīms darbojas tikai braukšanas režīmā Eco.

Norādes mērinstrumentu bloka displejā

Sajūgs

⚠️ Sajūga pārkaršana! Nebrauciet tālāk!

- Pārnesumkārbā ir kļuvusi pārāk karsta un var tikt sabojāta. Apturiet automašīnu un, kamēr dzinējs darbojas brīvgaite un selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**, sagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest. Kad kontrollampīņa un norādījums vadītājam nodziest, brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu. Ja kontrollampīņa nenodziest, nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Pārnesumkārbas darbības traucējumi

⚠️ Pārnesumkārbā: traucējums! Apturiet automašīnu un novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.

- Pārnesumkārbā ir darbības traucējums. Apstādiniet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

⚠️ Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braukt tālāk ir iespējams.

- Nekavējoties sazinieties ar servisa centru, lai novērstu bojājumus.

⚠️ Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braucienu turpināšana ir apgrūtināta. Atpakaļgaitas pārnesums nedarbojas.

- Apmeklējiet servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

⚠️ Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braucienu var turpināt D režīmā, līdz dzinējs tiek izslēgts.

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

⚠️ Pārnesumkārbā pārkarst. Pielāgojiet braukšanas veidu.

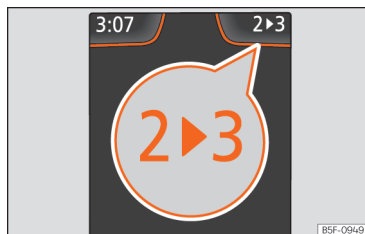
- Brauciet tālāk ar mērenu ātrumu. Kad kontrollampīņa nodziest, varat turpināt braucienu kā parasti.

⚠️ Pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.

- Ja brīdinājums ir noticis pārnesumkārbas temperatūras dēļ, kad pārnesumkārbā atkal ir atdzisusi, parādās attiecīgs norādījums vadītājam.

Pārnesuma izvēles ieteikums

Optimāla pārnesuma izvēle



134. att. Mērinstrumentu bloks: pārnesuma pārslēgšanas rādījums (mehāniskā pārnesumkārbā).

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ieteicamais pārnesums, kas nodrošina optimālu degvielas patēriņu.

Automašīnās ar *automātisko pārnesumkārbu* selektora pārslēgam ir jāatrodas Tiptronic režīmā »» 205. lappuse.

Ja optimālais pārnesums jau ir ieslēgts, ieteikums netiek rādīts. Tiek rādīts tobrīd ieslēgtais pārnesums.

Rādījums	Nozīme
3	Optimāli izvēlēts pārnesums.
4 ▶ 5	Ieteikums pārslēgties uz augstāku pārnesumu.
2 ▶ 1	Ieteikums pārslēgties uz zemāku pārnesumu.

Informācija par cietdaļiņu filtra „attīrīšanu”

Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtrs drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai »» 291. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesuma izvēles ieteikums ir tikai palīgfunckija un nekādā gadījumā nevar aizvieto nepieciešamo automašīnas vadītāja uzmanību.

- Atbildība par pareiza un apstākļiem atbilstoša pārnesuma izvēli ir jāuzņemas automašīnas vadītājam.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Izvēloties optimālu pārnesumu, var ietaupīt degvielu.

📄 Norādījums

Pārnesuma izvēles ieteikuma rādījums nozīdē, kad tiek nospiests sajūga pedālis vai

selektora pārslēgs tiek izņemts no Tiptronic stāvokļa.

Stūres iekārta

Informācija par stūres iekārtu

Elektromehāniskais stūres pastiprinātājs pieļaujot *elektroniski* atkarībā no automašīnas ātruma, pagriežējmomenta un riteņu pagrieziena leņķa.

Stūres pastiprinātāja atteices vai dzinēja apstāšanās gadījumā automašīna joprojām ir pilnībā vadāma, ja vien aizdedze ir ieslēgta, tomēr stūrēšanai vajag vairāk spēka.

Progresīvā stūres iekārta

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvēta progresīvā stūres iekārta.

Pilsētas satiksmē, veicot automašīnas novietošanu stāvvietā, manevrējot, kā arī veicot asas nogriešanās, ir nepieciešama mazāka stūrēšanas kustība.

Braucot pa *autoceļiem* vai *ātrgaitas ceļiem*, tiek nodrošināta progresīvā stūrēšana, piemēram, līkumos, lai iegūtu sportiskāku, tiešāku un jūtami dinamiskāku ceļa izjūtu.

Kontrollampīņa

deg sarkanā krāsā

Stūres iekārtas atteice.

Nebrauciet tālāk, pēc iespējas ātrāk un drošā veidā apturiet automašīnu. Brauciet tiešā ceļā uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumus.

deg dzeltenā krāsā

Stūres iekārtas darbība ir ierobežota.

Uzmanīgi brauciet uz servisa centru, lai pārbaudītu stūres iekārtu. Ja pēc dzinēja iezlēšanas un atkārtotas iedarbināšanas, un pēc īsa brauciena brīdinājuma lampiņa vairs neiedegas, stūres iekārtas pārbaude **nav** nepieciešama.

VAI: 12 V akumulatoru baterija ir tikusi atvienota un atkal pievienota. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu 15-20 km/h (9-12 mph).

mirgo dzeltenā krāsā

Stūres statnis ir iestrēdzis.

Kad automašīna stāv, mazliet pagrieziet stūri abos virzienos.

VAI: stūres statni nevar ne atbloķēt, ne nobloķēt. Ieslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. Ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka ekrānā. **Nerauciet tālāk**, ja pēc aizdedzes ieslēšanas stūres statnis paliek nobloķētā stāvoklī. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Aizdedzes ieslēšanas brīdī kontrollampīņa iedegas uz dažām sekundēm. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānodziest.

UZMANĪBU

Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.

- **Ignorējot brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas apstāšanos transporta plūsmā, automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.**
- **Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.**

SEAT braukšanas režīmi (SEAT Drive Profile)*

Temata ievads

Izmantojot braukšanas režīmus (SEAT Drive Profile), vadītājs var izvēlēties starp profiliem jeb režīmiem – **Eco**, **Komfort***, **Normal**, **Sport** un **Individual** –, kas maina dažādu automašīnas funkciju darbību un tādējādi nodrošina atšķirīgu braukšanas pieredzi.

Režīmā **Individual** iestatījumus var pielāgot individuālajām vēlmēm. Visos citos režīmos iestatījumu konfigurācija ir nemainīga.

Apraksts

Atkarībā no automašīnas aprikojuma, braukšanas režīmu (SEAT Drive Profile) izvēle ietekmē tālāk norādītās funkcijas.

Dzinējs

Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma, dzinējs reaģē uz akceleratora pedāļa nospiešanu ātrāk vai mierīgāk. Ja izvēlas **Eco** režīmu, ieslēdzas START-STOP funkcija.

Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pārslēšanas punkti pārvietojas zemākā vai augstākā dzinēja apgriezienu zonā. Režīms **Eco** aktivizē brīvgaitas režīma izmantošanu, lai taupītu degvielu. Pārējie braukšanas režīmi aktivizē brīvgaitas režīma izmantošanas funkciju, kad selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **S** un atkarībā no tā, kā tiek atlasīts akceleratora pedālis **» 208. lappuse**. Kad automašīnu atkārtoti iedarbina, funkcija aktivizējas atbilstoši standarta iestatījumiem, lai mazinātu patēriņu.

Automašīnās ar manuālo pārnesumkārbu, kad izvēlas režīmu **Eco**, mainās pārnesuma izvēles ieteikumu rādījumi, lai nodrošinātu ekonomiskāku braukšanu.

Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC)*

Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC) brauciena laikā pastāvīgi pielāgo šasijas amortizācijas reakciju, ņemot vērā brauktuves īpašības, **»**

braukšanas situāciju un izvēlēto braukšanas režīmu. Ja ieslēgts režīms **Individual**, savām vēlmēm var pielāgot arī DCC limeni.

Adaptīvās šasijas regulēšanas (DCC) darbības traucējuma gadījumā mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums: **Traucējums: amortizācijas regulēšana.**

Stūres iekārta

Režīmā **Sport** stūres pastiprinātājs pielāgojas, lai nodrošinātu sportisku braukšanas stilu.

Klimata kontrole

Climatronic sistēma **Eco** režīmā var darboties ar īpaši mazu enerģijas patēriņu.

Automātiskā distances regulēšana (ACC)*

Atkarībā no braukšanas režīma ACC veikspēja mainās, padarot paātrinājumus un bremzēšanu sportiskāku vai ekonomiskāku.

Šasija

Pielāgo automašīnas dinamiskās īpašības un uzlabo vilkmi pagriezienos un pagriešanās spēju atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma. Iestatījums parādās modeļos bez DCC. Jūs varat izvēlēties starp režīmiem **Normal** un **Sport**.

Braukšanas režīma iestatīšana

Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, braukšanas profilu var izvēlēties dažādos veidos.

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **SEAT Drive Profile**. Parādīsies pieejamie braukšanas režīmi.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Automašīnas iestatījumi** > **SEAT Drive Profile**. Parādīsies pieejamie braukšanas režīmi.
- **VAI:** pieskarieties funkcionālajai virsmai  un velciet ar pirkstu horizontāli pāri ekrānam līdz **SEAT Drive Profile**. Pieskarieties , lai mainītu braukšanas režīmu, vai nospiediet simbolu divreiz, lai parādītu pieejamos režīmus.
- **VAI:** kad informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta, pieskarieties simbolam **SEAT Drive Profile**, un jums tiks parādīti pieejamie braukšanas režīmi.

Izvēlēta režīma simbols tiek pastāvīgi rādīts mērinstrumentu bloka vidusdaļas augšpusē un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, kad tā ir izslēgta **» 85. lappuse**.

Braukšanas režīms	Īpašības
ECO	Nodrošina mazu degvielas patēriņu un tādējādi arī taupīgu un viedu draudzīgu braukšanu.

Braukšanas režīms	Īpašības
 Komfort	Nodrošina relaksētu un ērtu braukšanu, piemēram, garos automaģistrāles posmos. Tā galvenā iezīme ir miksts piekares iestatījums.
 Normal	Nodrošina līdzsvarotu braukšanu; ideāls ikdienas lietošanai.
 Sport	Piešķir automašīnai pilnīgas dinamiskas gaitas īpašības un tādējādi ļauj vadītājam braukt sportiskāk.
 Individual	Nodrošina individuālajām vēlmēm atbilstošu konfigurāciju. Tas, kādas funkcijas var iestatīt, ir atkarīgs no jūsu automašīnas aprīkojuma.

Kick-down*

Kick-down jeb piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārneseņu ļauj veikt maksimālu paātrinājumu **» 206. lappuse**.

Ja SEAT braukšanas režīmos (SEAT Drive Profile*) esat iestatījis režīmu **Eco** un nospiežat akseleratora pedāli līdz galam pāri spiediena punktam, dzinēja jauda tiek automātiski ieregulēta tā, ka automašīna maksimāli paātrinās.

⚠ UZMANĪBU

Izvēloties braukšanas režimus (SEAT Drive Profile), uzraugiet satiksmes situāciju. Negadījumu risks!

i Norādījums

- Pēc dzinēja apstādināšanas saglabājas aizdedzes izslēgšanas brīdī izvēlētais braukšanas režims. Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, dzinējs un pārnesumkārbā sāk darboties režīmā "Normal". Lai dzinējs un pārnesumkārbā atkal darbotos vajadzīgajā režīmā, vēlreiz izvēlieties atbilstošo braukšanas režimu.

- Ātrums un braukšanas veids vienmēr ir jāpielāgo redzamībai, laika apstākļiem un satiksmes situācijai.
- Velkot piekabi, nav ieteicams lietot režīmu Eco.

Braukšanas norādījumi**Pieistrāde**

Ievērojiet attiecīgās instrukcijas par jaunu detaļu pieistrādi.

Dzinēja pieistrāde

Pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā jaunam dzinējam ir jāļauj pieistrādāties. Pirmajās

darbības stundās dzinēja iekšējā berze ir ievērojami lielāka nekā vēlāk, kad visas kustīgās detaļas ir savstarpēji piestrādājušas.

Braukšanas veids pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā ietekmē arī dzinēja darbības kvalitāti. Arī pēc tam (it īpaši, kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru) jābrauc ar mēreniem dzinēja apgriezieniem, lai samazinātu dzinēja nolietošanos un palielinātu iespējamo kopējo nobraukumu. Nekad nebrauciet ar pārāk zemiem apgriezieniem. Vienmēr ieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs vairs nedarbojas „vienmērīgi”. **Līdz 1000 kilometriem (600 jūdžēm) ir spēkā tālāk minētais.**

- Nedodiet pilnu gāzi.
- Nepārsniedziet vairāk par 2/3 no dzinēja maksimālajiem apgriezieniem.
- Neveiciet piekabes transportēšanu.

Laikā no 1000 līdz 1500 kilometriem (no 600 līdz 1000 jūdžēm) pakāpeniski palieliniet braukšanas jaudu līdz pilnam ātrumam un augstākajiem dzinēja apgriezieniem.

Jaunu riepu un bremžu uzliku pieistrāde

- Riteņu disku un riepu nomaiņa » 308. lappuse.
- Informācija par bremzēm » 250. lappuse.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Ja jauna dzinēja pieistrāde tiek veikta saudzīgi, palielinās tā kalpošanas laiks, vienlaikus samazinoties motoreļļas patēriņam.

Ekonomiska un videi draudzīga braukšana

Degvielas patēriņš, ietekme uz vidi un dzinēja, bremžu un riepu nodilums galvenokārt ir atkarīgi no jūsu braukšanas veida. Ievērojot efektīvu braukšanas veidu, degvielas patēriņu var samazināt par 10-15 %. Tālāk jūs atradīsiet padomus, kā mazināt ietekmi uz apkārtējo vidi un vienlaikus ietaupīt līdzekļus.

Aktīvā cilindru vadība (ACT®)*

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aktīvā cilindru vadība (ACT®) var atslēgt dažus dzinēja cilindrus, ja attiecīgajā braukšanas situācijā tik liela jauda nav nepieciešama. Aktīvo cilindru skaitu var redzēt mērinstrumentu bloka ekrānā » 67. lappuse.

Situācijas prognozēšana brauciena laikā

Ja jūs braucat, prognozējot satiksmes situācijas attīstību, jums būs mazāk jābremzē un līdz ar to arī mazāk jāpaātrinās. Kad vien iespējams, ļaujiet automašīnai rīpot ar **ieslēgtu pārnesumu**. Tādējādi jūs izmantojat dzinēja bremzējošo efektu, vienlaicīgi mazinot bremžu »

un riepu nodilumu. Turklāt izplūdes gāzu emisijas un degvielas patēriņš samazinās līdz nullei.

Enerģiju taupoša pārnese izvēle

Efektīvs veids, kā ietaupīt degvielu, ir *agra* pārslēgšanās uz augstāku pārnese.

Mehāniskā pārnese: pēc iespējas ātrāk pārslēdzieties no pirmā pārnese uz otro. Pareizā pārnese izvēle ļauj ietaupīt degvielu. Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnese, kas piemērots braukšanas situācijai, un gadījumā, lai dzinējs joprojām darbotos vienmērīgi.

Automātiskā pārnese: spiediet akcelerators pedāli lēnām un izvairieties no piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnese („kick-down“).

Izvairšanās no maksimāla ātruma

Ja vien iespējams, nebrauciet ar maksimālo ātrumu, ko jūsu automašīna var sasniegt. Palielinoties ātrumam, degvielas patēriņš, izplūdes gāzu emisija un kustības radītie trokšņi attiecīgi palielinās. Braucot ar mērenu ātrumu, var ietaupīt degvielu.

Īsāks brīvgaitas laiks

Automašīnās ar START-STOP sistēmu brīvgaitā pavadītais laiks tiek samazināts automātiski. Automašīnās bez START-STOP sistēmas ir vērts izslēgt dzinēju, piemēram, pie dzelzceļa

pārbraukšanas barjeras vai pie luksofora, kurā ilgi deg sarkanā gaisma. Ja darba temperatūru sasniedzis dzinējs tiek izslēgts uz apmēram 5 sekundēm, degvielas ietaupījums ir lielāks par papildu degvielas daudzumu, kas vajadzīgs atkārtotai dzinēja iedarbināšanai. Ietaupījums ir atkarīgs arī no dzinēja tilpuma.

Darbojoties brīvgaitā, dzinējam ir nepieciešams ilgs laiks, lai iesiltu līdz darba temperatūrai. Iesilšanas fāzē mehāniskais nodilums un kaitīgo vielu emisija ir īpaši augsti. Tādēļ būtu jāsaņem braukt uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Izvairieties no dzinēja darbināšanas ar augstiem apgrīzieniem.

Regulāra apkope

Veicot regulāru apkopi, jau pirms brauciena var nodrošināt vajadzīgos priekšnosacījumus, lai degvielas patēriņš braucot būtu ekonomisks. Ja automašīna ir labi apkopta, tas pozitīvi ietekmē ne tikai ceļu satiksmes drošību un automašīnas vērtības uzturēšanu, bet arī **degvielas patēriņu**. Slikti noregulēts dzinējs var patērēt līdz pat 10 % vairāk degvielas, nekā ir nepieciešams!

Izvairšanās no īsiem braucieniem

Lai efektīvi mazinātu degvielas patēriņu un izplūdes gāzu emisiju, dzinējam un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmai ir jāiesilt līdz optimālai **darba temperatūrai**.

Auksts dzinējs patērē neproporcionāli daudz degvielas. Tikai pēc apmēram četriem kilometriem dzinējs sasniedz darba temperatūru un degvielas patēriņš normalizējas.

Riepu spiediena kontrole

Lai taupītu degvielu, vienmēr nodrošiniet, lai gaisa spiediens riepās » 309. **Iappuse** būtu pareizs. Ja spiediens ir tikai par 1/2 bar zemāks par vajadzīgo, degvielas patēriņš var palielināties par 5 %. Pārāk zems riepu spiediens arī veicina riepu **nodilumu** un pasliktina vadāmību, jo palielinās rītes pretestība.

Nebrauciet ar **ziemas riepām** visu gadu, jo tās palielina degvielas patēriņu līdz 10 %.

Nevajadzīgas kravas izņemšana

Tā kā katrs papildu kilograms **svara** palielina degvielas patēriņu, ir ieteicams izvairīties no nevajadzīga balasta.

Jumta bagāžnieks palielina automašīnas **aerodinamisko pretestību** un tāpēc būtu jānoņem, kad to nelieto. Ja braukšanas ātrums ir virs 100-120 km/h (62-75 mph), tas ietaupīs līdz pat 12 % degvielas.

Elektroenerģijas taupīšana

Dzinējs darbina ģeneratoru un šādā veidā ražo elektrību. Tas nozīmē, ka, palielinoties elektroenerģijas patēriņam, palielinās arī degvielas patēriņš! Tāpēc izslēdziet elektriskās ierīces, kad tās vairs nav nepieciešamas. Ierīces

ar lielu elektroenerģijas patēriņu ir, piemēram, aizmugurējā stikla apsilde, sēdekļu apsilde* un ventilators, kad tas darbojas ar lielu intensitāti.

i Norādījums

- Ja ir pieejama START-STOP sistēma, to nav ieteicams izslēgt.
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h [37 mph], ir ieteicams aizvērt automašīnas sānu logus.
- Braukšanas laikā neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa. Šādas darbības rezultātā radītais spiediens var izraisīt sajūga diska slīpēšanos un stipru nodilumu, kā arī sabojāt sajūga disku.
- Neturiet automašīnu ceļa slīpumā, izmantojot sajūga pedāli. Izmantojiet bremzes. Tas samazina degvielas patēriņu un ļauj izvairīties no sajūga diska bojājumiem.
- Kad braucat ceļa nogāzē, izmantojiet dzinēja bremzējošo efektu, izvēloties vispiemērotāko pārnesumu. Tas samazina degvielas patēriņu līdz „nullei“ un saudzē bremzes.

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, šķērsojot ūdeni uz applūdušas ielas, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Ūdens nedrīkst sniegties augstāk par virsbūves apakšējo malu.
- Brauciet ne ātrāk kā ar kājāmgājēja ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Pēc braukšanas pa applūdušām vietām var mazināties bremžu darbības efektivitāte, jo bremžu diski un uzlikas ir mitri »» 250. lappuse.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Caurbraucot ūdeni, automašīnas daļas, piemēram, dzinējs, pārnesumkārbā vai elektriskā sistēma, var tikt bojātas.
- Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu* »» 199. lappuse.

i Norādījums

- Pirms ūdens caurbraukšanas noskaidrojiet ūdens dziļumu.
- Neapstājieties ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet dzinēju.
- Pretī braucošās automašīnas var radīt viļņus, kas var pārsniegt jūsu automašīnai pieļaujamo caurbraucamā ūdens līmeni!
- Izvairieties no braucieniem caur sālsūdeni (korozija) »» 320. lappuse.

Braucieni ārzemēs

- Ja automašīna ir aprīkota ar benzīna dzinēju, jāpārliecinās, ka bezsvina benzīns būs pieejams visā brauciena laikā »» 286. lappuse, Degvielas veidi. Sameklējiet informāciju par degvielas uzpildes staciju tīklu, kas pārdod bezsvina benzīnu.
- Iespējams, ka dažās valstīs jūsu automašīna netiek pārdota, un noteiktas rezerves daļas var nebūt pieejamas, vai arī autorizētie SEAT servisa centri var veikt defektu novēršanu tikai ierobežotā apjomā.

SEAT importētāji un izplatītāji jebkurā laikā sniegs jums informāciju par tehnisko sagatavošanu, kas nepieciešama jūsu automašīnai, kā arī par nepieciešamajiem apkopes darbiem un pieejamajām remonta iespējām.


ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par automašīnas bojājumiem, kas radušies nekvalitatīvas degvielas izmantošanas, nepietiekamas apkopes vai oriģinālo rezerves daļu nepieejamības rezultātā.

Vadītāja paligsistēmas

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)*

Kontrollampīņa


 deg zaļā krāsā

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

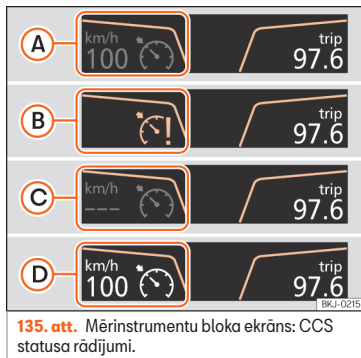
VAI: automātiskā distancēšanas regulēšana (ACC) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

Kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.


UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus »»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 83. lappuse.

Temata ievads



Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) uztur konstantu iestatīto ātrumu, sākot no apmēram 20 km/h (15 mph).

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) samazina braukšanas ātrumu, tikai pārtraucot paātrinājumu, nevis lietojot bremzes »» .

Displeja rādījumi

CCS statuss »» **135. att.**

- A** CCS īslaicīgi izslēgta. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar maziem vai aptumšotiem cipariem.

- B** Sistēmas kļūda. Apmeklējiet servisa centru.
- C** CCS ieslēgta. Ātruma atmiņa ir tukša.
- D** CCS ir aktīva. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.

Pārnesumu pārslēgšana CCS režīmā

Tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis, CCS samazina paātrinājumu un pēc pārnesuma pārslēgšanas atkal automātiski uztur braukšanas ātrumu.

Braukšana no kalna ar CCS

Ja automašīna brauc lejup no kalna, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu, bremzējiet vai, ja nepieciešams, ieslēdziet zemāku pārnesumu. Kad jūs nospiežat bremžu pedāli, CCS tiek uz laiku izslēgta.

Automātiska izslēgšanās

CCS automātiski izslēdzas vai tiek uz laiku pārtraukta tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot CCS darbaspējas.
- Ja nospiež akseleratora pedāli un noteiktu laika periodu pārsniedz saglabāto ātrumu.
- Ja aktivizējas dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (piemēram, ESC vai TCS).
- Ja nospiež bremžu pedāli.

- Ja nostrādā drošības spilvens.
- Ja selektora pārlēgš tiek izņemts no stāvokļa D/S.

⚠ UZMANĪBU

Ja droši braukt, ievērojot pietiekamu distanci un konstantu braukšanas ātrumu, nav iespējams, automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neizmantojiet automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) intensīvas satiksmes apstākļos, pie pārāk nelielas distances starp automašīnām, kalnainos, līkmainos, slidēnos ceļa posmos, kā arī uz applūdušiem ceļiem.

- Nekad neizmantojiet CCS apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma.

- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- Lai nejauši neaktivizētu automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu, pēc lietošanas to izslēdziet.

- Atkārtoti izvēlēties saglabāto braukšanas ātrumu ir bīstami, ja šis braukšanas ātrums tobrīd esošajiem apstākļiem ir par lielu.

- Ja brauciens notiek stāvā ceļa nogāzē, automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu. Braukšanas ātrums var palielināties. Šajā

gadījumā **bremsējiet un ieslēdziet zemāku pārnēsumu.**

Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas lietošana



136. att. Virzienrādītāju pārlēgš: CCS vadības elementi.

ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» **136. att. ①** stāvoklī **ON**.

Braukšanas ātrums vēl nav saglabāts, ātruma regulēšana vēl nenotiek.

Regulēšanas aktivizēšana

- Nospiediet taustiņu »» **136. att. ②** zonā **SET/-**.

Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma aktivizējas.

Pārtraukšana uz laiku

- Pārvietojiet slēdzi »» **136. att. ①** stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet bremžu pedāli.

Regulēšana uz laiku izslēdzas. Braukšanas ātrums joprojām ir saglabāts.

Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu »» **136. att. ②** zonā **RES/+**.

Regulēšana tiek aktivizēta un atsākas ar saglabāto ātrumu.

Braukšanas ātruma iestatīšana

Kad CCS veic regulēšanu, saglabāto ātrumu var iestatīt ar taustiņu »» **136. att. ②**.

- Lai ātrumu palielinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» **136. att. ②** zonā **RES/+**.
- Lai ātrumu palielinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» **136. att. ②** nospiešu zonā **RES/+**.
- Lai ātrumu samazinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» **136. att. ②** zonā **SET/-**.
- Lai ātrumu samazinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» **136. att. ②** nospiešu zonā **SET/-**.

Automašīna pielāgo pašreizējo ātrumu, paātrinoties vai vairs neveicot paātrināšanos. Automašīnas aktīva bremsēšana nenotiek. »


Izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» 136. att. ① stāvoklī OFF.


Sistēma tiek izslēgta, un saglabātais ātrums – izdzēsts.

Braukšanas ātruma ierobežotājs

Kontrollampiņa

 deg pelēkā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts, saglabātais ātruma vērtības nav.

 deg zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un aktīvs.

 mirgo zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājā saglabātais ātrums ir pārsniegts.

 iedegas

Automātiskā distances regulēšana (ACC) vai braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvi.

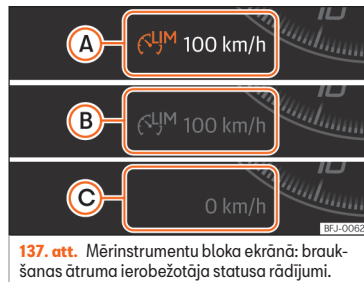
Kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram

2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 83. lappuse.

Temata ievads



137. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: braukšanas ātruma ierobežotāja statusa rādījumi.

Braukšanas ātruma ierobežotājs palīdz izvairīties no ātruma pārsniegšanas. Kontrolējamo braukšanas ātrumu var iestatīt, sākot no apmēram 30 km/h (19 mph). »» ⚠


Atkarībā no aprīkojuma, braukšanas ātruma ierobežotāju var lietot ar virzienrādītāju pārslēgu »» 219. lappuse vai no daudzfunkcionālās stūres.

Braukšanas ātruma ierobežotāja ekrāna rādījumi

Statuss »» 137. att.:

- Ⓐ Braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.
- Ⓑ Braukšanas ātruma ierobežotājs nav aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar maziem, aptumšotiem cipariem.
- Ⓒ Braukšanas ātruma ierobežotājs ir izslēgts. Tiek rādīts kopējā nobraukuma skaitītājs.


Pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un CCS vai ACC (kad braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts)

Lai pārslēgtos starp vadītāja palīgsistēmām, nospiediet taustiņu  »» 138. att. ② un pēc tam mērinstrumentu bloka izvēlnē ar labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē izvēlieties vajadzīgo palīgsistēmu un, nospiežot ritenīti, apstipriniet savu izvēli.

Notiek pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) vai automātisko distancēšanas regulēšanu (ACC).


Braukšana no kalna ar braukšanas ātruma ierobežotāju


Ja saglabātais ātrums tiek pārsniegts, kad automašīna brauc stāvā ceļa nogāzē, mirgo

kontrollampiņa  » 218. lappuse un var skanēt brīdinājuma signāls. Bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnenumu.

Īslaicīga izslēgšana, nospiežot akceleratora pedāli

Kad akceleratora pedālis tiek pilnībā nospiests (kick-down) un vadītājs apzināti pārsniedz iestatīto ātrumu, braukšanas ātruma ierobežotājs īslaicīgi izslēdzas.

Lai apstiprinātu izslēgšanos, atskan viens skaņas signāls. Kamēr ātruma ierobežošana ir deaktivizēta, kontrollampiņa  mirgo.

Kad akceleratora pedālis vairs nav pilnībā nospiests un automašīnas ātrums samazinās zem iestatītās vērtības, braukšanas ātruma ierobežotājs atkal aktivizējas. Kontrollampiņa  iedegas un paliek degot.

Automātiska izslēgšanās

Braukšanas ātruma ierobežotājs automātiski izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot braukšanas ātruma ierobežotāja darbaspējas.
- Ja nostrādā drošības spilvens.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevēlamas braukšanas ātruma regulēšanas, izslēdziet braukšanas

ātruma ierobežotāju, kad vairs to neizmantojat.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs neatbrīvo vadītāju no atbildības par piemērota ātruma izvēli brauciena laikā. Nebrauciet ar ļoti lielu ātrumu, ja tas nav nepieciešams.
- Braukšanas ātruma ierobežotāja izmantošana nelabvēlīgos laika apstākļos ir bīstama un var izraisīt smagas avārijas. Izmantojiet braukšanas ātruma ierobežotāju tikai tad, ja to pieļauj ceļa un laika apstākļi.
- Braucot stāvā ceļa nogāzē, braukšanas ātruma ierobežotājs nevar nodrošināt ātruma ierobežošanu. Tas var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnenumu.

PIESARDZĪBA

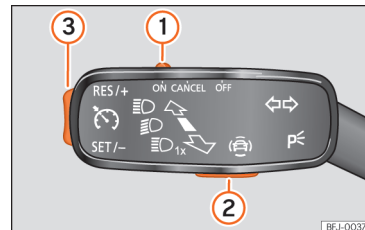
Ja automātiska izslēgšanās notiek sistēmas darbības traucējuma dēļ, drošības apsvērumu dēļ braukšanas ātruma ierobežotājs pilnībā izslēdzas tikai tad, kad akceleratora pedālis vairs netiek spiests vai sistēma tiek apzināti izslēgta.

Norādījums

- Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka izpildījumi, rādījumi katrā no ekrāniem var atšķirties.
- Ja automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS), automātiskā distances regulē-



šana (ACC) vai ātruma ierobežotājs aizdedzes izslēgšanas brīdī ir bijuši ieslēgti, palīgsistēmas atkal ieslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet tikai ātruma ierobežotājs uztur pēdējo ieprogrammēto ātrumu.

Braukšanas ātruma ierobežotāja lietošana ar virzienrādītāju pārslēgu



138. att. Virzienrādītāju pārslēgs: taustiņi braukšanas ātruma ierobežotāja lietošanai.

Ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi » 138. att.  stāvoklī **ON** un nospiediet taustiņu .

Pēdējais ievadītais ātrums ir saglabāts. Pagaidām regulēšana nenotiek.



Braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana

- Brauciena laikā nospiediet taustiņu
»» **138. att. ③** zonā **SET/-**.

Tābrīža braukšanas ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Saglabātā braukšanas ātruma iestatīšana

Braukšanas ātrumu var iestatīt ar taustiņu
»» **138. att. ③**:

- Īsi nospiediet zonā **RES/+**, lai palielinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiešu zonā **RES/+**, lai ātrumu nepārtraukti palielinātu ar soli 10 km/h (5 mph).
- Īsi nospiediet zonā **SET/-**, lai samazinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiešu zonā **SET/-**, lai ātrumu nepārtraukti samazinātu ar soli 10 km/h (5 mph).

Ātrums tiek ierobežots līdz iestatītajai vērtībai.

Braukšanas ātruma ierobežotāja izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» **138. att. ①** stāvoklī **OFF**.

Sistēma izslēdzas.

Īslaicīga izslēgšana

Ja vēlaties uz laiku deaktivizēt braukšanas ātruma ierobežotāju, piemēram, apdzīšanas laikā, pārbīdiet slēdzi »» **138. att. ①** stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet taustiņu **②**.

Pēc apdzīšanas manevra braukšanas ātruma ierobežotāju var atkal aktivizēt ar iepriekš saglabāto ātrumu, nospiežot taustiņu
»» **138. att. ③** zonā **RES/+**.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)*

Temata ievads

Sistēmas mērķis ir novērst frontālas sadursmes ar objektiem, kas var atrasties automašīnas ceļā, un mazināt iespējamo sadursmju sekas.

Funkcija ir paredzēta, lai izvairītos no sadursmēm ar:

- Stāvēšanai novietotām automašīnām.
- Automašīnām, gājējiem un velosipēdistiem, kas pārvietojas tajā pašā virzienā un pa to pašu braukšanas joslu.
- Gājējiem un velosipēdistiem, kas šķērso automašīnas ceļu.

Front Assist konstatē minētos objektus, izmantojot videokameru priekšējā stikla augšdaļā un radara sensoru automašīnas priekšpusē.

Atkarībā no vairākiem faktoriem un situācijas kritiskuma, sistēma darbojas pakāpeniski.

Sistēma vispirms brīdina vadītāju un, ja viņa reakcija neseko vai ir nepietiekama, automātiski aktivizē ārkārtas bremzēšanu vai veic izvairīšanās manevru saskaņā ar nosacījumiem, kas aprakstīti turpmākajos punktos.

Sistēmas darbību var pārtraukt, nospiežot akceleratora pedāli vai spēcīgi pagriežot stūri.

Atkarībā no aprikojuma un valsts Front Assist ietver arī tālāk minētās funkcijas.

- Gājēju aizsardzība »» **221. lappuse**
- Velosipēdistu aizsardzība »» **221. lappuse**
- Izvairīšanās palīgsistēma »» **222. lappuse**
- Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā.
»» **222. lappuse**

⚠ UZMANĪBU

- Front Assist ir tikai braukšanas palīgsistēma un nevar aizstāt vadītāja uzmanību.
- Front Assist nevar pārvarēt fizikas likumus vai aizstāt visas darbības, kas vadītājam jāveic, lai saglabātu automašīnas kontroli un reaģētu uz iespējamo ārkārtas situāciju.
- Pēc Front Assist sniegtā brīdinājuma nekavējoties novērtējiet situāciju un mēģiniet

izvairieties no sadursmes, ja tas ir iespējams.


Brīdināšanas pakāpes un bremsēšanas pastiprināšana



139. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: sākotnējā brīdinājuma rādījums.

Front Assist darbojas, kad braukšanas ātrums ir robežās no 5 km/h (3 mph) līdz 250 km/h (155 mph). Atkarībā no dažādiem apstākļiem (automašīnas ātrums, konstatētā objekta ātrums un tips utt.) daži no tālāk aprakstītajiem sistēmas reakcijas soļiem tiek izlaisti, lai optimizētu sistēmas darbību.


Distances brīdinājums


Ja sistēma konstatē, ka līdz priekšā braucošajai automašīnai ir pārāk maza distance, tā brīdina vadītāju ar ziņojumu  mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no vadītāja rīcības, automašīnas ātruma un relatīvā ātruma starp abiem.

Distances brīdinājums ir aktīvs no aptuveni 65 km/h (40 mph) līdz 250 km/h (155 mph).

Sākotnējais brīdinājums

Ja sistēma konstatē sadursmes iespēju ar priekšā braucošu automašīnu vai kādu objektu, tā brīdina vadītāju ar akustisku signālu un ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā  **»» 139. att.**

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no satiksmes situācijas un vadītāja rīcības. Vienlaikus automašīna tiek sagatavota iespējamai ārkārtas bremsēšanai  **Temata ievads 220. lappuse.**

Kad Front Assist ir ieslēgta, brīdinājuma norādes mērinstrumentu bloka ekrānā var aizsegst paziņojumi par citu funkciju norisi.

Neatliekamais brīdinājums

Ja vadītājs nereaģē uz **sākotnējo brīdinājumu**, sistēma var aktīvi iejaukties bremsžu sistēmas darbībā un veikt īsu bremsēšanu, lai uzskatāmi brīdinātu vadītāju par tūlītējas sadursmes risku.

Automātiska bremsēšana

Ja vadītājs nereaģē arī uz **neatliekamo brīdinājumu**, sistēma var automātiski sākt ārkār-

tas bremsēšanu, pakāpeniski palielinot bremsēšanas intensitāti atkarībā no situācijas bīstamības pakāpes.

Palīdzība gadījumos, kad vadītājs veic ārkārtas bremsēšanu

Ja vadītājs sāk bremsēt pēc neatliekamā brīdinājuma saņemšanas, bet sistēma konstatē, ka bremses netiek iedarbinātas ar pietiekamu spēku, bremsēšanas intensitāte tiek palielināta. Šis bremsžu atbalsts notiek tikai tad, kad pedālis ir stipri nospiests.

UZMANĪBU

- Dažos gadījumos sistēma nevar novērst sadursmi, lai gan tā ievērojami mazina tās sekas, samazinot ātrumu un trieciena enerģiju.
- Kad Front Assist veic bremsēšanu, bremsžu pedāļa gājiens ir „cietāks”.
- Front Assist automātisko iejaukšanos bremsēšanā var pārtraukt, nospiežot akceleratora pedāli vai pagriežot stūri.
- Front Assist var bremsēt automašīnu līdz tā pilnībā apstājas. Tomēr bremsžu sistēma nenotur automašīnu uz vietas ilgstoši. Nospiediet bremsžu pedāli!

Gājēju un velosipēdistu atpazīšana

Sistēma atpazīst gājējus un velosipēdistus, kas pārvietojas tajā pašā virzienā un pa to **»**

pašu braukšanas joslu, un gājējus un velosipēdistus, kas šķērso automašīnas ceļu.

Gājēju un velosipēdistu atpazīšanas tehnoloģija nevar pārvarēt fiziski noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Atbildīgs par bremsēšanu vienmēr ir vadītājs.

Gājēju un velosipēdistu atpazīšanas sistēma var izraisīt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlamu bremsēšanu, piemēram, ja radara sensors ir aizsegts vai kameras skata lauks ir netīrs.

Jebkurā brīdī esiet gatavs pārņemt automašīnas kontroli.

Braukšanas ātruma diapazons, kurā darbojas gājēju un velosipēdistu atpazīšana, ir mazāks nekā Front Assist.

Izvairšanās palīgsistēma

Izvairšanās palīgsistēma palīdz vadītājam kritiskā situācijā izvairīties no šķēršļa.

Tiklīdz Front Assist ir aktivizējusi neatliekamo brīdinājumu, un vadītājs izlemj izvairīties no objekta, izvairšanās palīgsistēma palīdz viņam koriģēt automašīnas kustības trajektoriju. Vadītājam pašam ir jāuzsāk un jāpabeidz manevrs, jo tā ir palīgsistēma, nevis patstāvīga sistēma, kas var darboties autonomi.

Sistēma ir aktīva no aptuveni 30 km/h (20 mph) līdz 150 km/h (90 mph).

Ierobežojumi

Sistēma nereaģē uz objektiem, kas šķērso ceļu šķēršām, vai dzīvniekiem. Jāievēro arī Front Assist darbības galvenie ierobežojumi » 222. lappuse.

Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā

Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā var novērst sadursmi ar pretimbraucošu automašīnu, automātiski nobremzējot automašīnu, ja esat nodomājis pagriezties.

Šī sistēma ir aktīva līdz ātrumam 15 km/h (9 mph).

Ierobežojumi

Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā ir pieejama tikai tad, ja ir pagriezta stūre un sāks pagriešanās process. Tomēr pēc satiksmes maiņas no labās uz kreiso vai otrādi, bremsēšanas funkcija pagrieziena laikā ir pieejama tikai pēc noteikta brīža (vismaz 30 minūtes).

Sistēma reaģē tikai uz automašīnām, kas atrodas jūsu automašīnas kustības ceļā (nereaģē uz dzīvniekiem, cilvēkiem utt.).

Jāievēro arī Front Assist darbības galvenie ierobežojumi » 222. lappuse.

Sistēmas iespēju robežas



Front Assist ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tāpēc noteiktos apstākļos tās reakcija vai veiktā darbība no vadītāja viedokļa var nebūt atbilstoša. Šī iemesla dēļ jums vienmēr jābūt gatavam vajadzības gadījumā iejaukties.


Tālāk minētajos apstākļos apkārtnes novērošanas sistēma (Front Assist) var nereaģēt vai reaģēt pārāk vēlu

- Tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas, kad notiek sistēmas sākotnējā paškalibrēšanās. Kamēr sistēma atrodas šajā fāzē, mērinstrumentu bloka ekrānā ir redzams šāds rādījums » 140. att.

Nekonstatējami objekti

- Transportlīdzekļi, kas nelielā attālumā no jūsu automašīnas brauc ārpus sensoru darbības zonas.
- Transportlīdzekļi, kas pēkšņi iebrauc braukšanas joslā, kurā brauc jūsu automašīna.
- Gājēji, kurus nevar atpazīt, jo tie ir daļēji vai pilnībā aizsegti.
- Tādi objekti, kā, piemēram, mūra sienas, stabi, žogi, koki vai garāžas durvis.
- Ja citu transportlīdzekļu pāravadātā krava vai konstrukcijas elementi ir izvirzīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu.
- Ceļu šķērsām šķērsojoši vai pretimbraucoši transportlīdzekļi.
- Ja gājēji vai velosipēdisti stāv vai tuvojas pretējā virzienā.

Darbības ierobežojumi

Tālāk minētajās situācijās Front Assist var darboties novēloti vai nevēlami. Mērinstrumentu blokā parādās šāds simbols  (dzeltens) un tiek sniegts šāds ziņojums **Front Assist darbība ierobežota**.

- Ja Front Assist vai priekšējā kamera ir deaktivizēta vai bojāta.
- Ja radara sensors vai priekšējā kamera netīra vai aizsegta.
- Braucot asos līkumos vai sarežģītos ceļa posmos.

- Ja akceleratora pedālis tiek spēcīgi spiests vai tiek veikts maksimāls paātrinājums.
- Ja TCS ir izslēgta, vai ir aktivizēts ESC sporta režīms »» 257. lappuse.
- Ja ESC veic regulēšanu vai tai ir defekts.
- Ja vairākām bremžu gaismām automašīnā vai savienotajā piekabē ir elektrisks defekts.
- Ja darbības zonā atrodas metāliski priekšmeti, piemēram, drošības barjeras vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītas plāksnes.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Ja jūs braucat caur stāvvietu.
- Snieguputeņa vai stipra lietus laikā.
- Spilgtā saulē vai pilnīgā tumsā.
- Tuneļu iebrauktuvēs un izbrauktuvēs.
- Sarežģītās satiksmes situācijās (piemēram, tuvojoties drošības salīnām, lokveida krustojumos utt.) Front Assist var nevajadzīgi brīdināt un ievajaukties bremzēšanā.

Funkcijas manuāla ieslēgšana un izslēgšana



141. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums, kas apstiprina, ka Front Assist ir izslēgta.


Front Assist rādījumi notiek mērinstrumentu bloka ekrānā.

Front Assist tiek aktivizēta, kad ir ieslēgta aizdedze. Aizdedzes ieslēgšanās laikā Front Assist isu brīdi var nebūt pieejama, kamēr notiek sistēmas palaišanās. Šajā laikā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts šāds simbols »» 140. att.

Kad Front Assist ir izslēgta, arī sākotnējais brīdinājums un distances brīdinājums ir deaktivizēti. SEAT iesaka Front Assist atstāt ieslēgtu, izņemot situācijas, kas minētas »» 224. lappuse. »»

Front Assist ieslēgšana un izslēgšana


Kad aizdedze ir ieslēgta, Front Assist var ieslēgt un izslēgt tālāk aprakstītajā veidā.

- Ar vadītāja palīgsistēmu taustiņu izvēlieties attiecīgo izvēlnes opciju »» 81. lappuse.
- **VAI:** informācijas un izklaides sistēmā: pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist »» 89. lappuse.**

Kad Front Assist ir izslēgta, mērinstrumentu blokā parādās simbols »» 141. att..

Katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdedze, Front Assist atkal tiek parādīta kā aktīva.

Sākotnējā brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Sākotnējo brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist »» 89. lappuse.**

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka atstāt sākotnējo brīdinājumu ieslēgtu.


Atkarībā no automašīnas informācijas un izklaides sistēmas **sākotnējā brīdinājuma** funkciju var iestatīt šādos režīmos:

- agrs

- vidējs
- vēls
- neaktīvs

SEAT iesaka izmantot darbības režīmu „vidējs“.


Distances brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Distances brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist »» 89. lappuse.**

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka ieslēgt distances brīdinājuma funkciju, izņemot sadaļā »» 224. lappuse aprakstītos izņēmumus.

Izvairšanās palīgsistēmas un bremzēšanas funkcijas pagrieziena laikā aktivizēšana vai deaktivizēšana

Izvairšanās palīgsistēmu un bremzēšanas funkciju pagrieziena laikā var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Front Assist »» 89. lappuse.**

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka ieslēgt izvairšanās palīgsistēmu un bremzēšanas funkciju pagrieziena laikā, izņemot sadaļā »» 224. lappuse aprakstītos izņēmumus.

Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē

Tālāk minētajās situācijās Front Assist ir jāizslēdz, jo sistēmas iespējas ir ierobežotas.

- Ja automašīna tiek vilkta.
- Ja automašīna atrodas uz vienas ass veltnu stenda.
- Ja radara sensoram vai priekšējai kamerai ir defekts.
- Ja radara sensors vai priekšējā kamera ir saņēmusi kādu smagu triecienu.
- Ja sistēma vairākas reizes iejaucas bez iemesla.
- Ja radara sensors vai priekšējā kamera ir īslaicīgi aizsegta ar kādu aprīkojuma elementu.
- Ja automašīnu ir paredzēts iekraut transportēšanai.
- Ja priekšējais stikls ir bojāts vietā, kas aizsedz priekšējās kameras skatu.

Radara sensors



142. att. Priekšējā buferī: radara sensors.

Priekšējā buferī ir iebūvēts radara sensors
»» 142. att. ①.

Radara sensora uztveršanas spēju var mazināt netīrumi vai tādi apkārtējās vides faktori kā lietus un migla. Šādā gadījumā Front Assist nedarbojas. Mērinstrumentu bloka displejā parādās paziņojums: **Front Assist: Sensoram nav skata!** Notīriet radara sensoru
»» ①.

Kad radara sensors atsāk darboties pareizi, Front Assist atkal kļūst pieejama. Ziņojums pazūd no ekrāna.

Front Assist darbību var ietekmēt radara signāla stipra atstarošānās. Tas var notikt, piemēram, daudzstāvu autostāvvietā vai metāla priekšmetu (piemēram, drošības barjeru vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītu plākšņu) iedarbības dēļ.

Radara sensora un priekšējās kameras priekšā un ap tiem nedrīkst piestiprināt uzlīmes, papildu lukturus vai tamlīdzīgu aprīkojumu, jo tas var negatīvi ietekmēt Front Assist darbaspējas.

Ja automašīnas priekšpuse ir remontēta nepareizi vai automašīnā ir veiktas strukturālas izmaiņas, Front Assist darbība var būt ierobežota. Šādā gadījumā SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

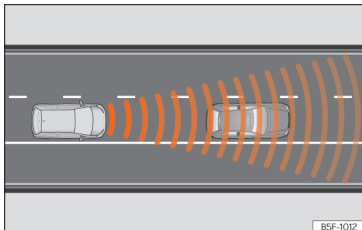
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Ja Front Assist darbību ierobežo netīrumi vai nepareizi noregulēts radara sensors, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlami bremsēt automašīnu.
- Front Assist nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa pašu braukšanas joslu.
- Ja jums rodas iespaids, ka radara sensors vai priekšējā kamera ir bojāti vai izre-

gulējušies, izslēdziet Front Assist. Tādējādi jūs varat izvairīties no iespējamām bīstamām situācijām, ko var izraisīt nepareiza sistēmas darbība. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai radara sensors atkal tiktu noregulēts!

- Sensors un priekšējā kamera var izregulēties triecienu rezultātā. Tas var ietekmēt sistēmas darbības efektivitāti vai izraisīt tā izslēgšanos.
- Lai veiktu radara sensora un priekšējās kameras remontu, ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas un īpaši instrumenti. Šādā gadījumā SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.
- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir slikti piestiprināta, tas var radīt traucējumus radara sensoram.
- Sniegu notīriet ar suku, bet ledus noņemšanai izmantojiet šķīdinātājus nesaturošā, izsmidzināmu pretapledojuma līdzekli.

Automātiskā distances regulēšana (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Temata ievads



143. att. Kontrolējamā zona.

ACC paplašina automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas (CCS) funkcijas »» ⚠.

Tā ļauj vadītājam ieprogrammēt braukšanas ātrumu no 30 km/h (20 mph) līdz 210 km/h (130 mph) un izvēlēties vēlamo distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai.

ACC regulē automašīnas braukšanas ātrumu, saglabājot drošu distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai un ņemot vērā tās braukšanas ātrumu.

Kad jūsu automašīna brauc aiz citas automašīnas, ACC samazina ātrumu, lai tas atbilstu priekšā braucošās automašīnas ātrumam, un

uztur atbilstošu distanci starp abām automašīnām. Ir pamanāma bremžu pedāļa pārvietošanās. Pievērsiet uzmanību tam, lai jūsu kāja neatrastos zem pedāļa. Ja priekšā braucošā automašīna paātrinās, ACC paātrina jūsu automašīnu tikai līdz ieprogrammētajam braukšanas ātrumam.

ACC var bremzēt jūsu automašīnu, līdz tā pilnībā apstājas aiz priekšā apstājušās automašīnas. Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsukārbu, noteiktos apstākļos mērinstrumentu bloks var brīdināt par nepieciešamību samazināt ātrumu (piemēram, pārslēgties uz leju no 4. uz 3. pārnēsumu) un pat nospiegt sajūga pedāli.

Ir ieteicams palielināt distanci starp automašīnām, ja brauktuves virsma ir mitra.

Aicinājums vadītājam pārņemt kontroli

ACC ir pakļauta sistēmas iespēju noteiktiem ierobežojumiem. Tas nozīmē, ka noteiktos apstākļos vadītājam pašam ir jākontrolē ātrums un distance līdz citiem transportlīdzekļiem.

Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek sniegta norāde, ka *jums ir jāiejaucas, nospiežot bremžu pedāli*, un atskan akustisks brīdinājuma signāls »» 227. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

ACC darbībai izmantotā tehnoloģija nevar pārvarēt sistēmas iespēju robežas vai mainīt fizikas likumus. Ja sistēmu lieto neuzma-

nīgi vai citādāk, nekā ir paredzēts, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos, sarežģītos ceļa posmos ar daudziem lūkiem vai slīdēšanas riska gadījumā.
- Nelietojiet ACC, braucot apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma. ACC ir paredzēta izmantošanai tikai uz ceļiem ar cietu brauktuves segumu (brūģētiem un asfaltētiem).
- ACC nereaģē situācijās, kad jūsu automašīna tuvojas stāvošam transportlīdzeklim, piemēram, satiksmes sastrēgumam, uz ceļa atstātai bojātai automašīnai vai automašīnai, kas apstājusies pie luksofora.
- ACC reaģē uz cilvēkiem tikai tad, ja sistēmā ir integrēta gājēju atpazīšanas funkcija. Sistēma nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas pretim jūsu automašīnai pa to pašu braukšanas joslu.
- Ja ACC samazina ātrumu nepietiekami, nekavējoties bremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli.

- Kad braucat ar kompakto pagaidu rīteni, pastāv iespēja, ka ACC automātiski izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.
- Ja automašīna tomēr turpina kustību, neraugoties uz aicinājumu vadītājam pārņemt kontroli, nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts aicinājums vadītājam pārņemt kontroli, attiecīgi pielāgojiet distanci vai ātrumu.
- Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam pārtrināties vai bremsēt.

Norādījums

- Ja ACC nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru. Šādā gadījumā SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.
- Maksimālais braukšanas ātrums ar ACC ir ierobežots līdz 210 km/h (130 mph).
- Kad ACC ir ieslēgta, bremsēšanas procesa laikā var dzirdēt neierastus trokšņus, kurus rada bremžu sistēma.

Simboli mērinstrumentu bloka ekrānā un kontrollampīņas

✓ Attiecas uz automašīnām ar analogo mērinstrumentu bloku



ACC nodrošinātais ātruma samazinājums nav pietiekams, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai.

Bremzēt! Nospiediet bremžu pedāli! Nepieciešama vadītāja iejaukšanās.



ACC pašreiz nav pieejama.

Kad automašīna ir apturēta, izslēdziet un atkal iedarbiniet dzinēju. Visuāli pārbaudiet radara sensoru » 145. att.. Ja sistēma joprojām nav pieejama, apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu tās darbības.



ACC ir aktīva.

Priekšā braucoša automašīna nav konstatēta. Iestatītais braukšanas ātrums tiek uzturēts nemainīgs.



Kad simbols ir balts: ACC ir aktīva.

Konstatēta priekšā braucoša automašīna. ACC regulē braukšanas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai.



Kad simbols ir pelēks: ACC nav aktīva (gaidstāves režīms).

Sistēma ir ieslēgta, tomēr regulēšana nenotiek.




Kontrollampīņa deg zaļā krāsā.

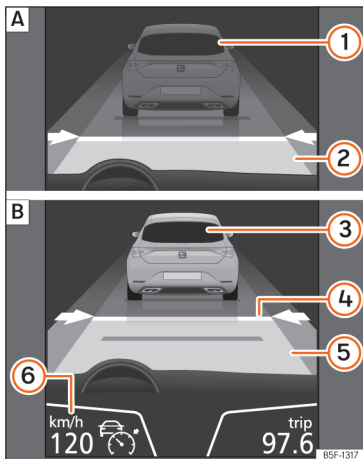
ACC ir aktīva.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 83. lappuse.

Displeja rādījumi



144. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: **[A]** ACC ir neaktīva (gaidstāves režīms). **[B]** ACC ir aktīva.

Ekrāna rādījumi »»» **144. att.**:

- ① Konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. ACC nav aktīva un neregulē braukšanas ātrumu.
- ② Distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. ACC nav aktīva un neregulē distanci.

- ③ Konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. ACC ir aktīva un regulē braukšanas ātrumu.
- ④ Vadītājs ir iestatījis 2. distances lielumu.
- ⑤ ACC ir aktīva un regulē distanci atkarībā no braukšanas ātruma.
- ⑥ ACC iestatītais braukšanas ātrums.

i Norādījums

Kad ACC ir ieslēgta, norādes mērinstrumentu bloka ekrānā var aizsegst paziņojumu par citu funkciju norisi, piemēram, ienākošs telefona zvans.

Radara sensors



145. att. Priekšējā buferī: radara sensors.

Priekšējā buferī ir iebūvēts radara sensors »»» **145. att.**

Radara sensora uztveršanas spēju var mazināt neitrumi vai tādi apkārtējās vides faktori kā lietus un migla. Šādā gadījumā automātiskā distances regulēšana (ACC) nedarbojas. Mērinstrumentu bloka displejā parādās paziņojums: **ACC: Sensoram nav skata!** Notīriet radara sensoru »»» **i**.

Kad radara sensors atsāk darboties pareizi, ACC atkal kļūst pieejama. Informācija ekrānā nodzīst, un ACC atkal var ieslēgt.

ACC darbību var ietekmēt radara signāla stipra atstarošanās no dažādiem objektiem. Tas var notikt, piemēram, daudzstāvu autostāvvietā vai metāla priekšmetu (piemēram, drošības barjeru vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītu plāksņu) iedarbības dēļ.

Zonu radara sensora priekšā un ap to nedrīkst nosegt ar uzlīmēm, papildu lukuriem vai tamlīdzīgu aprīkojumu, jo tas var negatīvi ietekmēt ACC darbaspējas.

Ja automašīnas priekšpuse ir remontēta nepareizi vai automašīnā ir veiktas strukturālas izmaiņas, ACC darbība var būt ierobežota. Šādā gadījumā SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

i PIESARDZĪBA

Ja jums rodas iespajds, ka radara sensors ir bojāts vai izregulējies, izslēdziet ACC. Tā jūs varat novērst iespējamos bojājumus. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai radara sensors atkal tiktu noregulēts!

- Sensors var izregulēties trieciena rezultātā. Tas var ietekmēt sistēmas darbības efektivitāti vai izraisīt tās izslēgšanos.
- Lai veiktu radara sensora remontu, ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas un īpaši instrumenti. Šādā gadījumā SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.
- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir slikti piestiprināta, tas var radīt traucējumus radara sensoram.
- Sniegu notīriet ar suku, bet ledus noņemšanai izmantojiet šķīdinātājus nesaturošu, izsmidzināmu pretapledojuuma līdzekli.

ACC lietošana



146. att. Uz daudzfunkcionālās stūres: taustiņi ACC lietošanai.

Kad ACC ir ieslēgta, instrumentu panelī iedegas zaļa kontrollampīņa (☺) un ekrānā parādās iestatītais braukšanas ātrums un ACC darbības statuss »» **144. att.**

Kādi ACC iestatījumi ir iespējami?

- ACC ieslēgšana un aktivizēšana »» **229. lappuse.**
- Braukšanas ātruma iestatīšana »» **229. lappuse.**
- Distances lieluma iestatīšana »» **230. lappuse.**
- ACC izslēgšana un deaktivizēšana »» **230. lappuse.**
- Iepriekš iestatītā distances lieluma iestatīšana brauciena sākumā »» **230. lappuse.**
- Braukšanas režīma iestatīšana »» **230. lappuse.**
- Nosacījumi, pie kuriem ACC nereaģē »» **230. lappuse.**

ACC ieslēgšana un aktivizēšana

Lai ACC ieslēgtu un aktivizētu, jāņem vērā pārnesumu pārslēgta stāvoklis un automašīnas ātrums.

- *Automātiskās pārnesumkārbas selektora pārslēgam ir jāatrodas stāvoklī **D** vai **S**.* Sistēmu var aktivizēt, sākot no 0 km/h (0 mph), tomēr tā ir automātiski ieprogrammēta uz ātrumu 30 km/h (18 mph). **Uzmanību! Automašīna var pēkšņi paātrināties.**

- Lai ACC aktivizētu, nospiediet taustiņu ☺ »» **146. att.** uz daudzfunkcionālās stūres. Šajā brīdī ACC nav aktīva un nekāds braukšanas ātrums nav iestatīts.

- Pēc tam nospiediet taustiņu **SET** »» **146. att.** Šajā brīdī tiek aktivizēta ACC un iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums un distance. Rādījums mērinstrumentu bloka ekrānā pārslēdzas *aktīvā režīmā* »» **144. att. [B].**

- Ja automašīna stāv, vispirms ar taustiņiem + un – izvēlieties ātrumu.

Kad ACC ir aktīva, automašīna uztur iestatīto braukšanas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Gan braukšanas ātrumu, gan distanci var izmainīt jebkurā brīdī.


Braukšanas ātruma saglabāšana


- Lai iestatītu ātrumu, spiediet taustiņu + vai – līdz vēlamajam ātrumam »» **144. att. [E].** Braukšanas ātruma iestatīšana notiek ar soli 10 km/h (5 mph).

- Ja vēlaties palielināt braukšanas ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph), spiediet taustiņu **RES** vai, lai ātrumu attiecīgi samazinātu, spiediet taustiņu **SET**.


Iestatīto braukšanas ātrumu var izmainīt gan brauciena laikā, gan tad, kad automašīna stāv. »


Distances lieluma iestatīšana

• Lai palielinātu vai samazinātu distances lielumu, spiediet taustiņu .

Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts izvēlētais distances lielums **»» 144. att. ④**. Jūs varat izvēlēties 5 dažādas distances lielumus. SEAT iesaka 3. lielumu. Iestatīto distanci var izmainīt gan brauciena laikā, gan tad, kad automašīna stāv **»» **.


ACC izslēgšana un deaktivizēšana

• Lai ACC deaktivizētu, nospiediet taustiņu . Šajā brīdī parādās ziņojums **ACC deaktivizēta**, un funkcija ir pilnībā deaktivizēta.


Ja jūs nevēlaties ACC pilnībā izslēgt, bet tikai īslaicīgi pārslēgt neaktīvā (gaidstāves) režīmā, izslēdziet un atkal ieslēdziet to ar taustiņu  vai nospiediet bremžu pedāli.

Sistēma pārslēdzas neaktīvā (gaidstāves) režīmā arī tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī un tiek atvērta vadītāja durvis.

Iepriekš iestatītā distances lieluma iestatīšana brauciena sākumā

Ja brauktuves virsma ir mitra, ir jāizvēlas lielāka distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim nekā tad, kad brauktuves virsma ir sausa **»» **.

Informācijas un izklaides sistēmā var iepriekš izvēlēties distances lielumu, kas tiks iestatīts


ACC ieslēgšanas brīdī: **ļoti mazs, mazs, vidējs, liels un ļoti liels**. Lai to izdarītu, izmantojiet funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > ACC »» 89. lappuse.**

Braukšanas režīma iestatīšana

Automašīnās ar SEAT braukšanas režīmiem (SEAT Drive Profile) izvēlētais braukšanas režīms var ietekmēt ACC paātrinājumu veikšanas dinamiku un bremzēšanas veidu **»» 211. lappuse.**

Automašīnās bez SEAT braukšanas režīmiem (SEAT Drive Profile) ACC darbību var ietekmēt, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties kādu no tālāk minētajiem braukšanas režīmiem:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Šādā gadījumā jums ir jāpiekļūst ACC iestatījumiem, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Vadītāja palīgsistēmas > ACC »» 89. lappuse.**

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ACC nereaģē.

- Ja ir nospiests akceleratora pedālis.
- Ja nav ieslēgts viens pārnese.
- Ja ESC veic regulēšanu.

- Ja vadītājs nav piesprādzējies drošības jostu.
- Ja vairākām bremžu gaismām automašīnā vai savienotajā piekabē ir elektrisks defekts.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 210 km/h (130 mph).

Norādījumi vadītājam

ACC nav pieejama

• Sistēma vairs nevar garantēt transportlīdzekļu drošu konstatēšanu un tādēļ izslēdzas. Sensors ir izregulējies vai bojāts. Nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai novērstu darbības traucējumu.

ACC un Front Assist: šobrīd nav pieejamas. Sensoram nav skata!

• Šāds norādījums tiek sniegts tad, ja radara sensora skatu ierobežo bieza migla vai netīrumi. Notīriet radara sensoru **»» 145. att.**

ACC: šobrīd nav pieejama. Slīpums par lielu.

• Pārsniegts ceļa maksimālais slīpums, tāpēc drošu ACC darbību nevar garantēt. ACC nevar ieslēgt.

ACC: pieejama tikai D, S vai M stāvoklī

• Izvēlieties selektora pārslēga stāvokli **D/S** vai **M**.

ACC: iedarbināta rokas bremze

• Kad iedarbina stāvbremzi, ACC deaktivējas. Pēc stāvbremzes atļaišanas ACC atkal ir pieejama.

ACC: šobrīd nav pieejama. Stabilitātes kontroles iejaukšanās.

• Šāds norādījums tiek sniegts tad, kad automašīnas vadīšanā iejaucas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Šādā gadījumā ACC tiek deaktivizēta.

ACC: pārņēmiēt kontroli!

• Šāds norādījums tiek sniegts tad, kad automašīnai nelielā slīpumā ir jāsāk kustība, bet tā ripo atpakaļ, neraugoties uz to, ka ACC ir aktivizēta. Nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu automašīnas ripošanu un iespējamo sadursmi ar citu transportlīdzekli.

ACC: dzinēja apgrīeziieni

• Šāds norādījums tiek sniegts tad, kad automašīnai nelielā slīpumā ir jāsāk kustība, bet tā ripo atpakaļ, neraugoties uz to, ka ACC ir aktivizēta. ACC izslēdzas. Atskan brīdinājuma signāls.

ACC: nospiests sajūga pedālis

• *Automašīnas ar mehānisko pārnesumkārbu:* ja sajūga pedālis ir ilgstoši nospiests, regulēšana izslēdzas.

Atvērtas durvis

• *Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu:* ACC nevar aktivizēt, ja automašīna stāv uz vietas un durvis ir atvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Pastāv sadursmes risks, ja starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk maza distance un abu automašīnu ātrumu atšķirība ir tik liela, ka ACC veiktais ātruma samazinājums nav pietiekams. Šajā gadījumā ir nekavējoties jābremzē!

• Pastāv iespēja, ka ACC nevar pareizi atpazīt visas situācijas.

• Ja akceleratora pedālis ir nospiests, ACC var neveikt bremzēšanu. Vadītāja veiktajam paātrinājumam ir prioritāte attiecībā pret ātruma ierobežotāja vai ātruma uzturēšanas sistēmas iejaukšanos.

• Vienmēr esiet gatavs patstāvīgi nobremzēt automašīnu.

• Vienmēr ievērojiet katrā valstī specifiskās prasības attiecībā uz minimālo distanci, kas jāievēro līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

• Aktivizēt ātruma uzturēšanu un atkārtoti izvēlēties iestatīto braukšanas ātrumu ir bīstami, ja ceļa, satiksmes vai laika apstākļi to neļauj. Negadījuma risks!

i Norādījums

• Kad izslēdz aizdedzi vai ACC, iestatītais braukšanas ātrums tiek izdzēsts.

• Kad vilkmes kontroles sistēma (TCS) tiek izslēgta vai ESC tiek ieslēgta Sport* režīmā (» 89. lappuse), ACC automātiski izslēdzas.

• Automašīnās ar START-STOP sistēmu dzinējs izslēdzas ACC stāvēšanas fāzes laikā un tiek atkal automātiski iedarbināts, kad automašīnai ir jāuzsāk kustība.

Funkcija, kas palīdz izvairīties no apdzīšanas pa labo pusi



147. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva, kreisajā pusē konstatēta automašīna.

ACC nodrošina funkciju, kas palīdz izvairīties no citu automašīnu apdzīšanas pa labo pusi. »

Ja cita automašīna ar mazāku ātrumu brauc braukšanas joslā kreisajā pusē, tas tiek parādīts ekrānā »» 147. att..

Lai izvairītos no apdzīšanas pa labo pusi, sistēma piebremzē jūsu automašīnu un atkarībā no ātruma novērš apdzīšanu pa labo pusi. Vadītājs var atcelt ACC darbību, nospiežot akceleratora pedāli. Kad braukšanas ātrums ir neliels, funkcija pārtrauc darboties, lai nodrošinātu ērtāku braukšanu sastrēgumā vai pilsētas satiksmē.

ACC deaktivizēšana uz laiku noteiktās situācijās

Tālāk minētajās situācijās ACC ir jāizslēdz, jo sistēmas darbība ir ierobežota »» ⚠.

- Veicot apdzīšanu, braucot asos līkumos vai pa kalnu ceļiem, lokveida krustojumos, auto- maģistrāļu paātrinājuma un palēninājuma joslās vai ceļa posmos, kuros norit remontdarbi, lai izvairītos no nevajadzīgas paātrināšanās līdz iestatītajam ātrumam.
- Braucot tuneļos, jo sistēma var darboties ierobežoti.
- Ja citi transportlīdzekļi kreisajā joslā brauc lēnāk par jūsu automašīnu. Šādā gadījumā jūs apdzītu šos lēnāk braucošos transportlīdzekļus pa labo pusi.

- Stiprā lietusgāzē, sniegputeņī vai smidzinošā lietus laikā, jo sistēma priekšā braucošo transportlīdzekli var neatpazīt.

⚠ UZMANĪBU

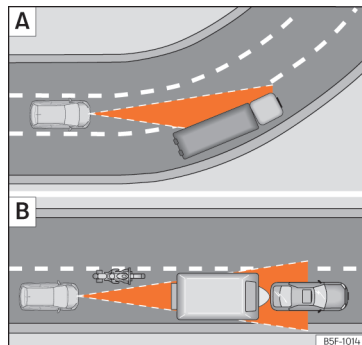
Ja minētajās situācijās ACC neizslēdz, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr izslēdziet ACC kritiskās situācijās.

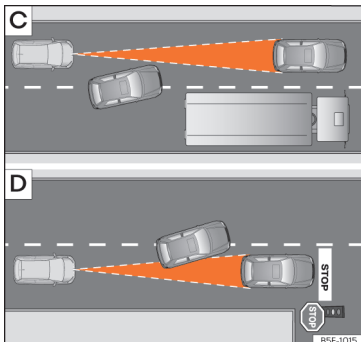
i Norādījums

Ja minētajās situācijās ACC neizslēdzat, jūs varat pārkāpt likumu un noteikumu prasības.

Specifiskas kustības situācijas



148. att. [A] Automašīna līkumā. [B] Priekšā braucošs motocikls atrodas ārpus radaru sensoru kontrolētās zonas.



149. att. [C] Cita automašīna maina braukšanas joslā. [D] Automašīna, kas nogriežas, un cita stāvoša automašīna.

ACC ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tāpēc noteiktos apstākļos sistēmas reakcija vai veikta darbība no vadītāja viedokļa var būt negaidīta vai notikt nepiemērotā brīdī. Šī iemesla dēļ jums vienmēr jābūt gatavam vajadzības gadījumā iejaukties.

Tālāk aprakstītajās situācijās vadītājam ir jābūt īpaši uzmanīgam.

Kustības uzsākšana pēc stāvēšanas fāzes

Pēc stāvēšanas fāzes ACC var uzsākt automašīnas (ja tā aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu) kustību, kad priekšā esošā automašīna atsāk braukt. Automašīnās ar mehā-

nisko pārnesumkārbu izpildiet norādījumus, kas tiek sniegti mērinstrumentu blokā »» »

Apdzīšana

Ja pirms apdzīšanas tiek ieslēgti virzienrādītāji, ACC automātiski paātrina automašīnu, un tādējādi distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim samazinās.

Kad automašīna iebrauc apdzīšanas joslā un ACC konstatē, ka ceļš priekšā ir brīvs, sistēma paātrina jūsu automašīnu līdz iestatītajam ātrumam.

Nospiežot bremžu pedāli vai nospiežot taustiņu , sistēmas veikto paātrinājumu var pārtraukt jebkurā laikā »» » 229. lappuse.

Braukšana līkumos

Iebraucot vai izbraucot no asa līkuma, var rasties situācija, kurā radara sensors vairs nekonstatē priekšā braucošo transportlīdzekli vai reaģē uz transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā »» » 148. att. [A]. Iespējams, ka jūsu automašīna tiek nevajadzīgi bremzēta vai vairs nereaģē uz priekšā braucošo transportlīdzekli. Šādā gadījumā vadītājam ir jāiejaucas un jāpaātrina automašīna vai, nospiežot bremžu pedāli vai nospiežot taustiņu , jāpārtrauc bremzēšana »» » 229. lappuse.

Braukšana tuneļos

Braucot tuneļos, radara sensora darbība var būt ierobežota. Izslēdziet ACC, kad braucat caur tuneli.

Šauri vai ar nobīdi braucoši transportlīdzekļi

Radara sensors var konstatēt šaurus vai ar nobīdi braucošus transportlīdzekļus tikai tad, ja tie atrodas kontrolētajā zonā »» » 148. att. [B]. Šādos gadījumos jums vajadzības gadījumā ir jābremzē.

Automašīnas ar kravu un īpašiem konstrukcijas elementiem

Uz citiem transportlīdzekļiem uzstādīta krava un īpaši konstrukcijas elementi, kas ir izvīrīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu, var atrasties ārpus ACC kontrolētās zonas. SEAT iesaka izslēgt sistēmu.

Citas automašīnas maina braukšanas joslā

Ja citas automašīnas maina braukšanas joslā nelielā attālumā no jūsu automašīnas, radara sensors tās var konstatēt tikai tad, kad tās iebrauc sensora kontrolētajā zonā. Rezultātā ACC reaģē vēlāk »» » 149. att. [C]. Šādos gadījumos jums vajadzības gadījumā ir jābremzē. »»

Stāvoši transportlīdzekļi

Braukšanas laikā ACC nekonstatē stāvošus transportlīdzekļus, piemēram, satiksmes satrēguma sākumu vai uz ceļa atstātu bojātu automašīnu.

Ja ACC konstatēts transportlīdzeklis nogriežas vai izbrauc no joslas un tā priekšā atrodas stāvoša automašīna, ACC nereaģē uz šo stāvošo automašīnu »» 149. att. D]. Šādos gadījumos jums vajadzības gadījumā ir jābremzē.

Preti braucoši vai ceļu šķērsojoši transportlīdzekļi

ACC nereaģē uz pretējā virzienā braucošiem vai ceļu šķērsojošiem transportlīdzekļiem.

Metāliski objekti

Metāliski objekti, piemēram, drošības barjeras vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītas plāksnes, var maldināt radara sensoru un izraisīt kļūdainu ACC reakciju.

Faktori, kas var ietekmēt radara sensora darbību

Ja radara sensora darbību traucē stiprs lietus, migla, sniegš, dubļi, putekļi, kukaiņi utt., ACC uz laiku izslēdzas. Parādās attiecīgs norādījums. Ja nepieciešams, notīriet radara sensoru »» 145. att..

Kad radara sensors atsāk darboties pareizi, ACC atkal kļūst pieejama. Ziņojums nodziest, un ACC atkal var ieslēgt.

Radara signāla stipras atstarošanās gadījumā, piemēram, daudzstāvu autostāvvietā, ACC darbība var būt ierobežota. SEAT iesaka izslēgt sistēmu.

Braukšana ar piekabi

Kad automašīna velk piekabi, ACC darbojas mazāk dinamiski.

Pārkarušas bremzes

Ja bremzes pārāk stipri sakarst, piemēram, garās, stāvās ceļa nogāzēs, ACC var īslaicīgi izslēgties. Parādās attiecīgs norādījums. Šādā gadījumā automātisko distances regulēšanu nevar ieslēgt.

Tiklīdz bremžu temperatūra ir samazinājusies, automātiskā distances regulēšana atkal ieslēdzas. Ziņojums nodziest. Ja ziņojums **ACC nav pieejama** turpina degt ilgstoši, tas nozīmē, ka sistēmā ir darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs neizpildāt uzaicinājumu **Nospīest bremžu pedālī**, automašīna var sākt kustību un ietriekties priekšā esošajā automašīnā. Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties, ka braukšanas josla ir brīva. Iespē-

jams, ka radara sensors nekonstatē uz ceļa esošos šķēršļus. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Ja nepieciešams, nospīdiet bremžu pedāli.

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana

Ievads

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo braukšanas ātrumu atpazītajiem ātruma ierobežojumiem un ceļa specifikai (pagriezieniem, krustojumiem, lokveida krustojumiem utt.).

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ir ACC papildu funkcija, un, lai nodrošinātu tās darbību, tiek izmantota ceļa zīmju atpazīšanas sistēma »» 73. lappuse un informācijas un izklaides sistēmas navigācijas dati.

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ir pieejama atkarībā no aprīkojuma, tomēr tā ir pieejama ne visās valstīs.

⚠ UZMANĪBU

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas vietā tehnoloģija nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina

Šī funkcija, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Ja sistēmu lieto neuzmanīgi vai citādāk, nekā ir paredzēts, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un pastāvīgi uzraugiet automašīnas apkārti.
- Vienmēr esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai navigācijas dati nav atjaunināti, braukšanas ātrums var negaidīti un pēkšņi mainīties vai arī nevar tikt pielāgots pašreizējai satiksmes situācijai. Turklāt sistēmas iestatītais braukšanas ātrums var neatbilst jūsu braukšanas veidam.
- Vienmēr esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ja jūs braucat bez aktīvas maršruta vadības, novirzāties no navigācijas sistēmas izplānotā maršruta vai automašīnas atrašanās vieta nevar tikt pareizi noteikta, jo GPS nesniedz precīzus datus, braukšanas ātrums var negaidīti un pēkšņi mainīties vai arī nevar tikt pielāgots pašreizējai satiksmes situācijai.
- Vienmēr izmantojiet jaunākos navigācijas datus.
- Vienmēr ievērojiet maksimāli atļauto braukšanas ātrumu. Gadījumā, ja navigāci-

jas datus nav informācijas par braukšanas ātruma ierobežojumiem, maksimāli atļautais braukšanas ātrums var tikt pārsniegts.

Norādījums

Nemiet vērā arī ar drošību saistīto informāciju par ACC » 226. lappuse.

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas ierobežojumi

Prognozējošai braukšanas ātruma regulēšanai papildus ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas » 73. lappuse un ACC ierobežojumiem ir arī tālāk minētie ar sistēmas darbību saistīti ierobežojumi.

- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana atpazīst tikai ceļa zīmes, kas norāda ātruma ierobežojumu. Pats galvenais, ka prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana neņem vērā braukšanas priekšrocības zīmes vai luksoforu signālus.
- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana nav pieejama uz ceļiem, kas nav vai nav precīzi norādīti navigācijas datos.
- Ja, pamatojoties uz navigācijas datiem, tiek paziņots braukšanas ātruma ierobežojums, bet ceļa zīmju atpazīšanas sistēma to tomēr neatpazīst, izziņotais braukšanas ātrums tiek

atiestatīts uz pēdējo saglabāto braukšanas ātrumu.

- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana nav pieejama ātruma ierobežojumiem, kas ir mazāki par aptuveni 20 km/h (15 mph). Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attiecīgs ziņojums.

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas aktivizēšana

Palīgsistēmu izvēlnē informācijas un izklaidēs sistēmā jūs varat atsevišķi iestatīt noteikuma veidu, uz kuru automašīnai ir jāreaģē » 89. lappuse.

- Reakcija uz ceļa specifiku.
- Reakcija uz atļauto ātrumu.


Braukšana ar prognozējošo ātruma regulēšanu


- Ieslēdziet ACC » 229. lappuse.
- Iestatiet distanci un braukšanas ātrumu.
- Aktivizējiet prognozējošo braukšanas ātruma regulēšanu.

Tiklīdz sistēma maršruta laikā atpazīst braukšanas ātruma ierobežojumu vai atbilstošu ceļa specifiku, mērinstrumentu blokā parādās ziņojums. Šis ziņojums norāda iemeslu un



ātrumu, uz kuru automašīna tiek pārregulēta šī ierobežojuma dēļ.

 Regulēšanu izraisa braukšanas ātruma ierobežojums.

 Regulēšanu izraisa ceļa specifika.

Ja regulēšanu izraisījis braukšanas ātruma ierobežojums, atpazītais ātrums tiek saglabāts kā jauns vēlams ātrums. Ja regulēšanu izraisījusi ceļa specifika, kad attiecīgais ceļa posms beidzas, automašīna atkal paātrinās, un tiek uzturēts iepriekš saglabātais ātrums.

Ātrums, kurā tiek izbraidīti līkumi, ir atkarīgs no braukšanas režīma »» 211. lappuse.

Braukšanas ātruma pielāgošanas pārtraukšana

- Ziņojuma laikā nospiediet taustiņu **RES**.
- Regulēšanas laikā nospiediet taustiņu **SET**.

Paziņotā braukšanas ātruma pielāgošana

Paziņoto ātrumu var pielāgot tikai tad, ja regulēšanu ir izraisījis braukšanas ātruma ierobežojums.

Daudzfunkcionālā stūre:

RES + 1 km/h (1 mph), tikai tad, kad ACC veic regulēšanu

SET – 1 km/h (1 mph), tikai tad, kad ACC veic regulēšanu

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Ja paziņotais ātrums tiek izmainīts pārāk daudz, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana tiek pārtraukta.

Norādījums

- Kad tiek atpazīts braukšanas ātruma ierobežojums, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo saglabāto ātrumu arī tad, ja ACC ir izslēgta. Tomēr tas netiek regulēts.
- Ja ātrums, ar kuru braucat, ievērojami pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteikto braukšanas ātruma ierobežojumu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās brīdinājums.
- Ja izbraucat uz automaģistrāles, kurā nav ātruma ierobežojuma, ieteicamais ātrums tiek automātiski saglabāts kā vēlams ātrums. Ja kādai automaģistrālei, kurā nav ātruma ierobežojuma, iepriekš ir ticis saglabāts lielāks ātrums, tas tiks izmantots ieteicamā ātruma vietā.

Problēmas un risinājumi

Parādās ziņojums, ka prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pašlaik nav pieejama vai arī nav pieejama jūsu valstī.

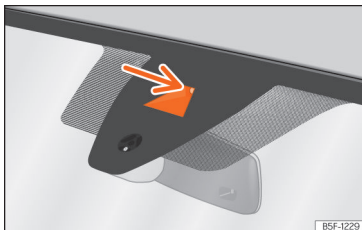
- Ja šis ziņojums tiek rādīts ilgstoši un prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana jūsu valstī ir pieejama, sazinieties ar servisa centru.

Norādījums

Atkarībā no attiecīgā traucējuma automašīnas statusā var tikt rādīta papildu informācija.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)*

Temata ievads



150. att. Uz priekšējā stikla: joslas uzturēšanas palīgsistēmas kameras skata lodziņš.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) palīdz vadītājam sistēmas fizisko iespēju robežās, kad automašīnai draud izbraukšana no savas joslas. Šī funkcija nav paredzēta, kā arī nav piemērota, lai automātiski noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Izmantojot kameru pie priekšējā stikla, joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst iespējamās braukšanas apzīmējumus (līnijas). Ja automašīna pietuvojas pārāk tuvu atpazītajām braukšanas joslas robežām, sistēma brīdina vadītāju ar koriģējošu stūres kustību. Vadītājs jebkurā laikā var pārvarēt stūres koriģējošo darbību.

Sistēmas iespēju robežas

Izmantojiet joslas uzturēšanas palīgsistēmu tikai uz autoaģistrālēm un labā stāvoklī esošiem autoceļiem.

Sistēma nav pieejama tālāk minētajos apstākļos.

- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par apmēram 55 km/h (30 mph).
- Ja sistēma neatpazīst braukšanas apzīmējumus.
- Asos ceļa līkumos.
- Ļoti sportiskas braukšanas gadījumā sistēma īslaicīgi izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt fizikas likumu un sistēmas noteiktos ierobežojumus. Ja joslas uzturēšanas palīgsistēmu lieto neuzmanīgi vai nekontrolēti, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt vadītāja uzmanību un veikt viņa vietā automašīnas stūrēšanu.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī būtu gatavs stūrēšanai. Automašīnas

vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas palikšanu braukšanas joslā.

- Joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst ne visus braukšanas apzīmējumus. Sliktā stāvoklī esošu brauktuvi, brauktuves virsmas struktūras īpatnības vai noteiktus objektus joslas uzturēšanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var kļūdaini uzskatīt par brauktuves apzīmējumiem. Nekavējoties pārvariet jebkuru nevēlamu sistēmas iejaukšanos.

- Ja satiksmes situācija to atļauj, ņemiet vērā mērinstrumentu bloka ekrānā sniegtos ziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.

- Tālāk minētajās situācijās var notikt nevēlama sistēmas iejaukšanās vai tā var vispār nereaģēt. Šādās situācijās vadītāja uzmanība ir īpaši svarīga un, iespējams, joslas uzturēšanas palīgsistēma ir uz laiku jāizslēdz.

- Veicot ļoti sportiskus braucienus.
- Nelabvēlīgos laika apstākļos un sliktā stāvoklī esošos ceļos.
- Ceļa remonta zonās.
- Pirms kalnu virsotnēm un ielejām.

- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni un brauciet, prognozējot situāciju.

- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nosegts vai bojāts, joslas uzturēšanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota.

Kontrollampiņa

deg zaļā krāsā

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir aktīva un pieejama.

deg dzeltenā krāsā

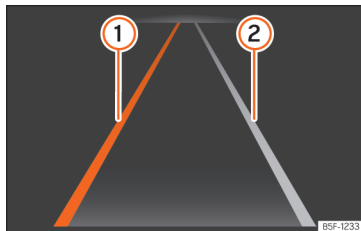
Joslas uzturēšanas palīgsistēma ieaucas, izmantojot koriģējošu stūrēšanas iedarbību.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 83. lappuse.

Braukšana ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu





151. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: joslas uzturēšanas palīgsistēmas rādījumi.

- ① Atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma ieaucas, balstoties uz atpazīto pusi.
- ② Atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma neiejaucas.

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Dažās valstīs joslas uzturēšanas palīgsistēma tiek vienmēr aktivizēta kad tiek ieslēgta aizdedze. Savienojuma statuss tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas** vai vadītāja palīgsistēmu izvēlnē pēc attiecīgā taustiņa nospiešanas. Šajās izvēlnēs joslas uzturēšanas palīgsistēmu var aktivizēt un deaktivizēt.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir gatava aktīvi iejaukties, kad braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 60 km/h (35 mph) un brauktuves apzīmējumi ir atpazīti (sistēmas statuss: aktīvs). Kontrollampiņa  deg zaļā krāsā. Kad sistēma ieaucas ar koriģējošu stūrēšanas iedarbību, kontrollampiņa  deg dzeltenā krāsā.

Ja kontrollampiņa mērinstrumentu bloka ekrānā nodziest, tas nozīmē, ka joslas uzturēšanas palīgsistēma ir ieslēgta, bet nav gatava iejaukties, vai ir izslēgta.

Kad jūs ieslēdzas virzienrādītāju, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī, lai ļautu jums mainīt braukšanas joslu.

Kad vadītājs enerģiski veic stūres pagriešanu vai tās stāvokļa koriģēšanu, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja automašīnas trajektorija netiek manuāli koriģēta, sistēma uzaicina vadītāju to darīt ar rādījumu mērinstrumentu bloka ekrānā un akustiskiem brīdinājumiem.

Ja vadītājs uz to nereaģē, sistēma pārslēdzas pasīvā režīmā.

Neatkarīgi no manevriem ar stūri, ja neierasti ilgu laiku netiek veikta stūrēšana, vadītājs ar teksta ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā

un papildu akustiskiem brīdinājumiem tiek aicināts vadīt automašīnu braukšanas joslās vīdū.

Stūres vibrācija

Stūres vibrāciju var izraisīt tālāk minētā situācija.

- Sistēmas veiktas spēcīgas stūrēšanas iedarbības rezultātā tā vairs neatpazīst braukšanas joslu.

Problēmu novēršana

Kļūdu ziņojumi, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet priekšējo stiklu »» 320. lappuse
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un uzturiet to tīru no netīrumiem, ledus un sniega.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.
- Neuzstādiet uz stūres priekšmetus.

Ja šaubāties vai jums ir jautājumi, apmeklējiet servisa centru.

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)

Ievads

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) apvieno automātisko distances regulēšanu (ACC) un adaptīvo joslas vadību. Sistēmas iespēju robežās automašīna var uzturēt vadītāja iepriekš izvēlētu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un palikt vēlamo jājā pozīcijā savā braukšanas joslā.

Travel Assist izmanto tos pašus sensorus, ko automātiskā distances regulēšana (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist). Tāpēc noteikti izlasiet informāciju par ACC »» 226. lappuse un Lane Assist »» 237. lappuse, ņemiet vērā sistēmu iespēju robežas un aprakstā sniegtos norādījumus.

Ātruma diapazons

Travel Assist regulē ātrumu no apmēram 30 km/h (20 mph) līdz apmēram 210 km/h (130 mph); ar joslas vadību diapazons ir no 0 km/h (0 mph) līdz apmēram 250 km/h (155 mph). Šis diapazons var atšķirties atkarībā no tirgus.


Braukšana ar Travel Assist

Travel Assist automātiski kontrolē akceleratora pedāli, bremzes un stūrēšanu. Turklāt Travel Assist savu iespēju robežās var apturēt au-

tomašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim un atkal automātiski atsākt braukšanu.

Jūs varat jebkurā brīdī pārvarēt sistēmas veikto regulēšanu.

Kā var uzzināt, vai automašīna ir aprīkota ar Travel Assist?

Automašīna ir aprīkota ar Travel Assist, ja uz daudzfunkcionālās stūres ir taustiņš  »» 154. att.

Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja jūs noņemat rokas no stūres, sistēma pēc dažām sekundēm ar rādījumu mērinstrumentu bloka ekrānā un akustiskiem brīdinājumiem uzaida jūs pārņemt stūrēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Travel Assist viedā tehnoloģija nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Ja Travel Assist lieto neuzmanīgi vai citādāk, nekā ir paredzēts, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Ņemiet vērā sistēmas iespēju robežas un norādījumus par automātisko distances regulēšanu (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēmu (Lane Assist).

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajai »»

automašīnai redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- Neizmantojiet Travel Assist sliktas redzamības apstākļos, sarežģītos ceļa posmos ar daudziem līkumiem vai slīdēšanas riska gadījumā, piemēram, sniega, ledus, lietus apstākļos, vai uz ceļiem ar grants segumu un applūdušos ceļa posmos.

- Nekad neizmantojiet Travel Assist, braucot apvidus apstākļos, vai pa slikti izbūvētiem ceļiem. Travel Assist ir izstrādāta tikai izmantošanai uz asfaltētiem ceļiem.

- Travel Assist nereaģē uz cilvēkiem vai dzīvniekiem, kā arī uz transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas pretim jūsu automašīnai pa to pašu braukšanas joslu.

- Nekavējoties Bremzējiet, ja Travel Assist pietiekami nesamazina ātrumu.

- Nekavējoties Bremzējiet, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzaicinājums veikt bremzēšanu.

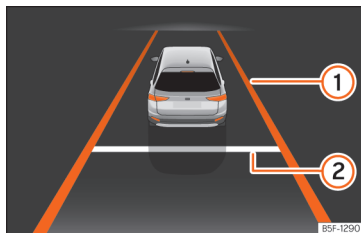
- Bremzējiet, ja automašīna pēc uzaicinājuma veikt bremzēšanu tomēr ripo.

- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī varētu iejaukties stūrēšanā. Par automašīnas noturēšanu braukšanas joslā vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

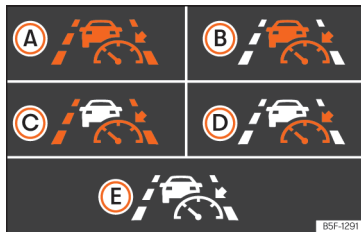
- Kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli, nekavējoties pārņemiet automašīnas kontroli.

- Vienmēr esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu.

Norādes mērinstrumentu bloka displejā



152. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums ar aktīvu regulēšanu.



153. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: kontrollampiņas.

Rādījumi ekrānā

»» 152. att.

- 1 Adaptīvā joslas vadība ir aktīva.
- 2 Iestatītā distance.

Turklāt, atkarībā no aprīkojuma, sistēmas statusu mērinstrumentu bloka ekrānā rāda dažas kontrollampiņas.

»» 153. att.


- A Travel Assist ir aktīva, automātiskā distancēšanas kontrole un adaptīvā joslas vadība ir aktīvas.
- B Travel Assist ir aktīva, automātiskā distancēšanas kontrole ir aktīva, un adaptīvā joslas vadība ir pasīva.
- C Travel Assist ir aktīva, automātiskā distancēšanas kontrole ir pasīva, un adaptīvā joslas vadība ir aktīva.
- D Travel Assist ir aktīva, automātiskā distancēšanas kontrole un adaptīvā joslas vadība ir pasīvas.
- E Travel Assist nav aktīva.


Travel Assist lietošana




154. att. Daudzfunkcionālās stūres kreisajā pusē: taustiņi Travel Assist lietošanai.

Ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.

Kontrollampīna  iedegas zaļā krāsā. Turklāt mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums. Travel Assist uztur pašreizējo ātrumu un iepriekš noteikto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienlaikus sistēma atpazīst brauktuves apzīmējumus un, griežot stūri, notur automašīnu braukšanas joslā.

Regulēšanas pārtraukšana

- Īsi nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres vai nospiediet bremžu pedāli.

Iestatītā distance tiek saglabāta.

Citu iestatījumu veikšana

Kopumā Travel Assist tiek lietota tāpat kā ACC [» 229. lappuse](#).

Problēmas un risinājumi



Travel Assist nav pieejama vai darbojas citādāk, nekā paredzēts

Kontrollampīna iedegas dzeltenā krāsā. Arī mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums.

- Sensoriem ir darbības traucējums. Pārbaudiet cēloņus un risinājumus, kas aprakstīti nodaļās par ACC [» 228. lappuse](#) vai Lane Assist [» 239. lappuse](#).
- Pārsniegtas sistēmas iespēju robežas.
- Ja traucējums joprojām pastāv, vērsieties servisa centrā.



vai

Pārņemiet kontroli pār stūrēšanu

Briēdina lampīna iedegas baltā vai sarkanā krāsā atkarībā no ievaukšanās steidzamības. Parādās arī attiecīgs ziņojums.

- Jūs uz dažām sekundēm esat atlaidis stūri. Satveriet stūri un pārņemiet kontroli pār automašīnu.

- Sasniegtas sistēmas iespēju robežas. Satveriet stūri un pārņemiet kontroli pār automašīnu.

Travel Assist automātiski izslēdzas

Automašīnas bez ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist): jūs esat ilgstoši atlaidis stūri.

- Kļūdaina darbība. Apmeklējiet servisa centru.

Regulēšana tiek pēkšņi pārtraukta

Automašīnas bez asistējošās joslas maiņas: jūs esat ieslēdzis virzienrādītāju.

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)

Funkcijas

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var atpazīt situācijas, kurās vadītājs ir neaktīvs, noturēt automašīnu braukšanas joslā un vajadzības gadījumā nobremzēt to līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim. Tādā veidā sistēma var aktīvi palīdzēt novērst negadījumus vai mazināt to sekas.

Ārkārtas palīdzības sistēma izmanto tos pašus sensorus, ko automātiskā distances regulēšana (ACC) un joslas uzturēšanas



palīgsistēma (Lane Assist). Tāpēc noteikti izlasiet informāciju par ACC » 226. lappuse un Lane Assist » 237. lappuse, ņemiet vērā sistēmu iespēju robežas un aprakstā sniegtos norādījumus.

Ja ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) konstatē, ka vadītājs neveic nekādas darbības, tā aicina vadītāju pārņemt kontroli pār automašīnu. Lai to izdarītu, sistēma sniedz optiskus un akustiskus brīdinājumus un izraisa bremžu grūdienus. Drošības josta tiek pievilkota (atkarībā no aprīkojuma). Sistēma bremzē automašīnu un notur to braukšanas joslā.

Pagriezot stūri, nospiežot akceleratora pedāli vai bremzējot, jūs varat jebkurā brīdī atcelt sistēmas veikto darbību.

Kamēr ārkārtas palīdzības sistēma darbojas, citi ceļu satiksmes dalībnieki tiek brīdināti tālāk minētajā veidā.

- Neilgi pēc tam tiek ieslēgts avārijas gaismu signāls.
- Skan automašīnas signāldaure (atkarībā no ātruma).

Tiklīdz automašīna apstājas, notiek tālāk minētais.

- Tiek atslēgtas durvis.
- Ieslēdzas salona apgaismojums.
- Atkarībā no aprīkojuma tiek veikts ārkārtas zvans (eCall).

- Tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze.

Ieslēgšana un izslēgšana

Ārkārtas palīdzības sistēmu (Emergency Assist) var ieslēgt un izslēgt palīgsistēmu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā » 89. lappuse.

Kad ārkārtas palīdzības sistēma ir ieslēgta, tā aktivizējas tikai tad, ja izpildās tālāk minētie priekšnosacījumi.

- Ir ieslēgta braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) vai joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist).
- Sistēma ir atpazīnusi brauktuves apzīmējumu abās automašīnas pusēs.

Problēmas un risinājumi



Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency SOS) nav pieejama

Kontrollampīna iedegas dzeltenā krāsā. Arī mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums.

- Kameras skata lauks ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu.
- Kameras skatu ietekmē laika apstākļi, piemēram, sniegs, vai to ierobežo tīrīšanas līdzekļu paliekas vai pārklājums. Notīriet priekšējo stiklu.

- Kameras skatu ierobežo piederumi vai uzlīmes. Atstājiet brīvu telpu ap kameras skata lauku.

- Kamera ir izregulējusies vai bojāta, piemēram, priekšējā stikla bojājuma rezultātā. Pārbaudiet, vai nav redzamu bojājumu.

- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izslēdziet un pēc tam atkal ieslēdziet dzinēju.

- Ja darbības traucējums atkārtojas, izslēdziet ārkārtas palīdzības sistēmu un apmeklējiet servisa centru.

UZMANĪBU

Ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) viedā tehnoloģija nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Par automašīnas vadīšanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- Ārkārtas palīdzības sistēma ne vienmēr var palīdzēt izvairīties no negadījumiem vai smagiem savainojumiem.

- Ja iespējams, nebrauciet ar cimdium. Sistēma var to interpretēt, kā stūrēšanas kustību neesamību.

- Ja radara sensors vai kamera ir aizklāta, izregulējusies vai bojāta, sistēma var nevēlami iejaukties bremzēšanā vai stūrēšanā.

- Ārkārtas palīdzības sistēma nereaģē uz cilvēkiem vai dzīvniekiem, kā arī uz transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas pretim jūsu automašīnai pa to pašu braukšanas joslu.

⚠ UZMANĪBU

Nevēlami iejaucoties, ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja automašīna izturas savādāk, nekā paredzēts, pārtrauciet ārkārtas palīdzības sistēmas darbību, stiprāk nospiežot akselelatora pedāli, bremzējot vai pagriežot stūri.
- Nelietojiet ne braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist), ne joslas uzturēšanas palīgsistēmu (Lane Assist). Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu (Exit Assist)*

Temata ievads

Joslas maiņas palīgsistēma (LCA) palīdz kontrolēt satiksmi automašīnas aizmugurē.

Integrētā izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) palīdz vadītājam izbraukt no stāvvietas, kas atrodas perpendikulāri brauktuvei, un veikt manevrēšanu.

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (EWA) brīdina pasažieri par iespējamām briesmām, kas tuvojas no aizmugures, kad viņš atver durvis, vai arī tad, kad kādas no automašīnas durvīm ir atvērtas.

Joslas maiņas palīgsistēma ir paredzēta labi izbūvētiem ceļiem.

⚠ UZMANĪBU

Joslas maiņas palīgsistēmas (LCA) ar integrēto izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA) un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu (Exit Assist) viedā tehnoloģija darbojas tikai fizikas likumu un sistēmas iespēju noteiktajās robežās. Joslas maiņas palīgsistēmas, izbraukšanas palīgsistēmas un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmas nevērīga un neapzināta izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai vajadzības gadījumā varētu pārņemt stūrēšanu.

• Ņemiet vērā joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīnas, ziņojumus mērinstrumentu bloka ekrānā, kā arī skaņas signālus no durvju skaļruņiem un rikojeties atbilstoši to sniegtajiem norādījumiem.

• Joslas maiņas palīgsistēma var reaģēt uz īpašas konstrukcijas brauktuves apmalēm, piemēram, uz augstām vai ielikstām aizsargbarjerām. Šādos gadījumos sistēma var sniegt kļūdainus brīdinājumus.

• Radara sensoru redzamību var ierobežot, piemēram, lapas, sniegs, bieža migla vai netīrumi. Notīriet zonu sensoru priekšā.

• Joslas maiņas palīgsistēmu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot uz slikti izbūvētiem ceļiem. Joslas maiņas palīgsistēma ir paredzēta labi izbūvētiem ceļiem.

• Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni.

• Nelietojiet joslas maiņas palīgsistēmu, izbraukšanas palīgsistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu, ja radara sensori ir netīri.

• Tieša saules starojuma gadījumā pastāv iespēja, ka joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīnas ir grūti saskatāmas.

🚫 PIESARDZĪBA

- Tricieni, kas radušies, piemēram, manevrējot stāvvietā, var sabojāt buferi iebūvētos radara sensoros. Tādējādi sistēma var patstāvīgi izslēgties vai darboties tikai ierobežoti.

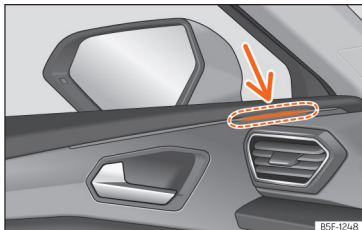


- Lai nodrošinātu radara sensoru pareizu darbību, notīriet no aizmugurējā bufera sniegu un ledu un nenosedziet to.
- Aizmugurējo buferi drīkst krāsot tikai ar SEAT atļautu lakas/krāsas pārklājumu. Izmantojot citus lakas/krāsas pārklājumus, joslas maiņas palīgsistēmas darbība var tikt ierobežota vai sistēma var darboties nepareizi.

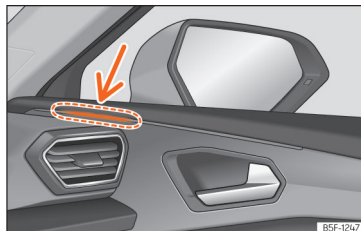
i Norādījums

Ja joslas maiņas palīgsistēma ar izbraukšanas palīgsistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu, nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru.

Kontrollampīņa



155. att. Joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīņa.



156. att. Joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīņa.

iedegas

Kontrollampīņa vienreiz isi iedegas: joslas maiņas palīgsistēma ir aktivizēta un gatava darbam, piemēram, kad sistēmu ieslēdz.

Deg pastāvīgi: joslas maiņas palīgsistēma ir konstatējusi automašīnu oklajā zonā.

mirgo

Blakus joslā ir konstatēta automašīna, un konstatētās automašīnas virzienā ir ieslēgts virzienrādītājs **»»»** **⚠**.

Automašīnās, kas papildus ir aprīkotas ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu **»» 237. lappuse**, brīdinājums par joslas atstāšanu atskan arī tad, kad virzienrādītājs nav ieslēgts (joslas maiņas palīgsistēma „Plus” **»» 245. lappuse**).

Kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram

2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Ja joslas maiņas palīgsistēmas kontrollampīņa neiedegas, tas nozīmē, ka joslas maiņas palīgsistēma automašīnas apkārtņē nav konstatējusi nevienu transportlīdzekli **»»** **⚠**.

Kad ārā kļūst tumšāks, kontrollampīņu iedegšanās intensitāte tiek samazināta. Lietotājs var mainīt kontrollampīņu iedegšanās intensitāti, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēloties vienu no 5 līmeņiem.

⚠ UZMANĪBU

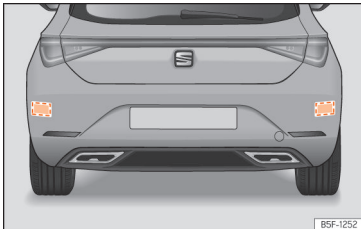
Ja kontrollampīņas un attiecīgos brīdinājuma ziņojumus ignorē, automašīna var palikt stāvam satiksmes plūsmā un noteiktos apstākļos izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brīdinājuma lampīņas un ziņojumus ne-drīkst ignorēt.
- Veiciet nepieciešamās darbības.

ⓘ PIESARDZĪBA

Kontrollampīņu un attiecīgo brīdinājuma ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)



157. att. Automašīnas skats no aizmugures: radara sensoru atrašanās vietas.

Joslas maiņas palīgsistēma izmanto radara sensorus, lai kontrolētu zonu aiz automašīnas » 157. att.. Šim nolūkam sistēma mēra attālumus līdz citiem transportlīdzekļiem un ātruma starpību starp tiem un jūsu automašīnu. Joslas maiņas palīgsistēma nedarbojas, ja ātrums ir mazāks par apmēram 15 km/h (9 mph).

Gaismas signāls

Kontrollampīņa attiecīgajā pusē informē par satiksmes situāciju aiz automašīnas, ja sistēma to novērtē kā kritisku. Kontrollampīņa kreisajā pusē » 155. att. informē par satiksmes situāciju kreisajā automašīnas pusē, bet kontrollampīņa labajā pusē » 156. att. – par situāciju labajā automašīnas pusē.

Nenovietojiet joslas maiņas palīgsistēmas brīdinājuma lampīņu zonā priekšmetus, uzlīmes vai tamlīdzīgas lietas, kas var pasliktināt gaismas signālu redzamību.

Radara sensori

Radara sensori atrodas aizmugurējā bufera labajā un kreisajā pusē un no ārpuses nav redzami » 157. att.. Sensori kontrolē aklās zonas un satiksmi aiz automašīnas » 158. att., » 159. att.. Sānos kontrolētās zonas ir nedaudz platākas par vienu braukšanas joslu.

Joslas platums netiek reģistrēts katrā gadījumā atsevišķi – tas ir noteikts sistēmas iestatījumos. Tāpēc uz šauriem ceļiem vai starp divām braukšanas joslām rādījumi var būt kļūdaini. Tāpat sistēma var atpazīt automašīnas, kas atrodas aiznākamajā braukšanas joslā (ja tāda ir) vai citus nekustīgus objektus, piemēram, ceļa drošības apmales, un sniegt kļūdainu brīdinājumu.

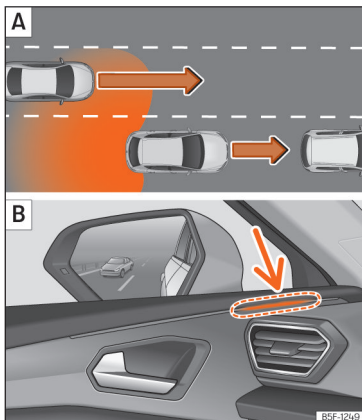
Joslas maiņas palīgsistēma “Plus”

Joslas maiņas palīgsistēmas “Plus” funkciju var ieslēgt, aktivizējot **joslas uzturēšanas palīgsistēmas (Lane Assist)** » 237. lappuši un **joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist)** funkcijas. Šajā gadījumā funkciju iespējas tiek paplašinātas, kā aprakstīts tālāk.

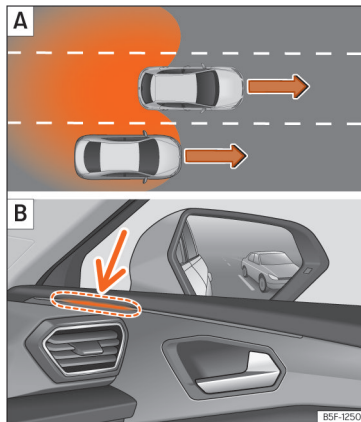
Ja brīdī, kad vadītājs sāk joslas maiņas manevru, ir iespējama kritiska situācija, notiek tālāk minētais.

- Kontrollampīņa attiecīgajā atpakaļskata spogulī mirgo arī tad, ja virzienrādītājs nav ieslēgts.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, vibrē stūre.
- Lai korigētu stūrēšanu un atgrieztu automašīnu savā braukšanas joslā, tiek pielikts vajadzīgais griezes moments.

Braukšanas situācijas



158. att. Shematisks attēls: **A** apdzīšana ar satiksmi aizmugurē. **B** joslas maiņas palīgsistēmas rādījums kontrollampīnā kreisajā pusē.



159. att. Shematisks attēls: **A** apdzīšana vidējā joslā un pēc tam pārvietošanās uz labo braukšanas joslā. **B** joslas maiņas palīgsistēmas rādījums kontrollampīnā labajā pusē.

Tālāk norādītajās situācijās kontrollampīnā
 »» **158. att.** **B** (bultiņa) vai »» **159. att.** **B** (bultiņa) parādās rādījums.

- Kad cita automašīna apdzen jūsu automašīnu »» **158. att.** **A**.
- Kad jūs apdzenat citu automašīnu »» **159. att.** **A** un abu automašīnu ātrumu starpība ir lielāka par apmēram 10 km/h (6 mph). Ja apdzīšana notiek daudz ātrāk, rādījums neparādās.

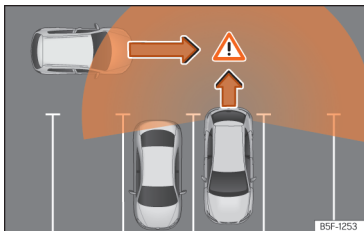
Jo ātrāk no aizmugures tuvojas otrs transportlīdzeklis, jo agrāk ieslēdzas rādījums kontrollampīnā, jo joslas maiņas palīgsistēma ņem vērā jūsu automašīnas un otra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu starpību. Tāpēc vienā un tajā pašā attālumā līdz citam transportlīdzeklim rādījums dažreiz ieslēdzas agrāk, bet citreiz – vēlāk.

Sistēmas fizikālās iespēju robežas

Noteiktās braukšanas situācijās pastāv iespēja, ka joslas maiņas palīgsistēma interpretē satiksmes situāciju kļūdaini. Tā var notikt, piemēram, tālāk norādītajās situācijās.

- Asos ceļa līkumos.
- Braukšanas joslās, kuru platums ir dažāds.
- Vietās ar lielu augstumu starpību.
- Sliktos laika apstākļos.
- Ja ceļa malās ir īpašas konstrukcijas objekti, piemēram, augstas vai sašķiebtas ceļa drošības apmales.

Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)



160. att. Izbraukšanas palīgsistēmas darbības shēma: kontrolētā zona aiz automašīnas, kas izbrauc no stāvvietas.

Izmantojot aiz mugurējā buferī iebūvētos radaru sensorus » **157. att.**, izbraukšanas palīgsistēma kontrolē perpendikulāro satiksmes kustību aiz automašīnas, kad tā atpakaļgaitā izbrauc no stāvvietas, tiek novietota stāvvietā perpendikulāri brauktuvei vai manevrē, piemēram, sliktas redzamības apstākļos.

Kad sistēma konstatē, ka pa braukšanas joslā aiz automašīnas tās aiz mugurei tuvojas kāds transportlīdzeklis » **160. att.**, ja situāciju to pieprasa, atskan akustisks signāls.

Papildus akustiskajam signālam vadītāju informē arī vizuāls rādījums informācijas un iz-

klaides sistēmas ekrānā. Brīdinājums parādās kā dzeltena vai sarkana josla informācijas un izklaides sistēmas ekrānā attēlotās automašīnas aiz mugurējā zonā. Josla norāda, kurai no automašīnas pusēm perpendikulāri braucošais transportlīdzeklis tuvojas¹⁾.

Automātiskā bremžu iejaukšanās bojājumu novēršana

Kad izbraukšanas palīgsistēma atpazīst kādu satiksmes dalībnieku, kas pa braukšanas joslā tuvojas automašīnas aiz mugurei, un vadītājs nespēj bremžu pedāli, sistēma veic bremzēšanu patstāvīgi.

Sistēma palīdz vadītājam, nobremzējot automašīnu un tādējādi novēršot bojājumus. Automātiskā bremžu iejaukšanās notiek, kad automašīna brauc atpakaļgaitā ar ātrumu aptuveni 1-12 km/h (1-7 mph). Kad automašīna ir apstājusies, sistēma notur to nekustīgā stāvoklī vēl 2 sekundes.

Pēc tam, kad ir notikusi automātiska bremžu iejaukšanās bojājumu novēršanai, ir jāpaiet apmēram 10 sekundēm, līdz sistēma atkal var veikt automātisku bremzēšanu.

Automātisko bremžu iejaukšanos var pārtraukt, spēcīgi nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli. Tādējādi vadītājs atkal pārņem automašīnas kontroli.

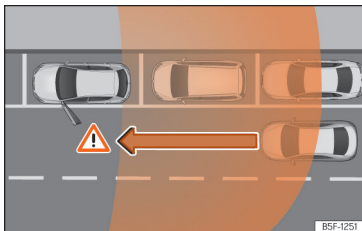
⚠ UZMANĪBU

Viedā izbraukšanas palīgsistēmas tehnoloģija darbojas fizikas likumu un sistēmas noteiktajās robežās. Novietošanas manevra palīga darbība nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

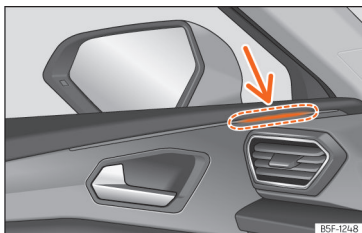
- Nekad nelietojiet sistēmu apgrūtinātās redzamības apstākļos vai sarežģītās satiksmes situācijās, piemēram, uz ceļiem ar intensīvu satiksmes plūsmu vai vietās, kurās krustojas vairākas braukšanas joslas.
- Vienmēr kontrolējiet automašīnas apkārti, jo sistēma bieži neatpazīst velosipēdistus un gājējus.
- Ne vienmēr izbraukšanas palīgsistēma patstāvīgi nobremzē automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.

¹⁾ Šis izvērnes punkts ir pieejams tikai automašīnās ar novietošanas sistēmu.

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist)



161. att. Grafisks piemērs.



162. att. Durvis: brīdinājuma lampiņa.

Kad automašīna ir apstādināta, durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) brīdina pasažierus par iespējamu sadursmi, ja tiks atvērtas durvis. Savu iespēju robežās sistēma uzrauga automašīnas aizmugures un sānu zonu, izmantojot aizmugurējos sensorus

»» 157. att.. Tā atpazīst kustīgus objektus, kas tuvojas no aizmugures, piemēram, automašīnas »» 161. att..

Ja sistēma nosaka, ka durvju atvēršana var izraisīt kritisku situāciju, par to signalizē akustisks signāls durvju skaļrunī attiecīgajā pusē »» 162. att.. Papildus mirgo arī joslās maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa attiecīgajās durvis. Ja durvis jau ir atvērtas un kritiskā situācijā ir atpazīts cits ceļu satiksmes dalībnieks, joslās maiņas palīgsistēmas kontrollampiņa attiecīgajā pusē iedegas pastāvīgi.

Kad jūs pirmo reizi vēlaties izkāpt no automašīnas, kuras durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, funkcija ir pieejama vēl 3 minūtes pēc tam, kad tiek atvērtas kādas no durvīm. Funkcija ir pieejama tik ilgi, kamēr automašīnā ir ieslēgta aizdedze un tā nesāk braukt.

Pēc aizdedzes izslēgšanas funkcija paliek gatavībā apmēram trīs minūtes. Pēc tam iedegas kontrollampiņas un norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un automašīnas apkārtnē. Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) nevar aizstāt automašīnas pasažieru uzmanību. Atbildīgi par durvju atvēršanu un izkāpšanu no automašīnas vienmēr ir paši pasažieri.
- Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) darbojas nepārtraukti tik ilgi,

kamēr automašīnā ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedze tiek izslēgta, sistēma deaktivizējas un uz īsu brīdi iedegas kontrollampiņas.

- Ir iespējams, ka satiksmes situācija tiek interpretēta nepareizi, un sistēma brīdina ne par visiem objektiem, kas tuvojas, piemēram, par gājējiem. Vienmēr vizuāli kontrolējiet satiksmi un automašīnas apkārtni.

⚠ UZMANĪBU

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmai (Exit Assist) ir noteiktas sistēmas iespēju robežas un tā ne visos gadījumos var brīdināt par gaidāmo sadursmi:

- Ja jūsu automašīna atrodas pārāk dziļi stāvvietā un to aizsedz blakus esošās automašīnas.
- Noteiktos apstākļos netiek atpazīti objekti vai cilvēki, kas tuvojas, piemēram ar velosipēdu vai motorolleru.
- Sistēma nereaģē uz objektiem, kas ir apstājušies.
- Aizmugurējo radara sensoru redzamību var ierobežot, piemēram, lapas, sniegs, bieža migla vai netīrumi. Notīriet zonu sensoru priekšā »» 157. att..

i Norādījums

- Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist) tiek ieslēgta un izslēgta izvēlnē Vadītāja palīgsistēmas.

- Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmas rādījumu spilgtumu nevar regulēt.
- Kad brauc ar piekabi, sistēma nav pieejama.

Palīgsistēmu pārvaldīšana

Palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana

Gan joslas maiņas palīgsistēmu, gan durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Palīgsistēmas**. Izbraukšanas palīgsistēmai (RCTA) var piekļūt izvēlnē **Novietošanas manevra palīga (Park Assist) iestatījumi**.

Atveriet izvēlni **Palīgsistēmas**.

- Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)
- Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma

Atveriet izvēlni **Park Assist > Iestatījumi**.

- Izbraukšanas palīgsistēma

Ja izvēles rūtiņa mērinstrumentu blokā vai informācijas un izklaides sistēmā ir atzīmēta , attiecīgā funkcija automātiski aktivizējas aizdedzes ieslēgšanas brīdī.

Tiklīdz joslas maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai, to apstiprina īsa rādījumu parādīšanās kontrollampīnās.

Pēdējais veiktais iestatījums saglabājas arī pēc tam, kad aizdedzi ieslēdz no jauna.

Joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist) automātiska deaktivizēšanās

Joslas maiņas palīgsistēmas ar integrēto izbraukšanas palīgsistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu radara sensori automātiski deaktivizējas arī tad, ja tiek noteikts, ka viens no sensoriem ir pastāvīgi aizklāts. Tas var notikt, piemēram, ja sensorus klāj sniegs vai ledus.

Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

Braukšana ar piekabi

Ja rūpnīcā uzstādītā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi vai citu aprīkojumu, joslas maiņas palīgsistēma ar integrēto izbraukšanas palīgsistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu automātiski deaktivizējas un vairs nav aktivizējama.

Tiklīdz vadītājs sāk braukt ar piekabi, kas ir elektriski savienota ar automašīnu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās paziņojums, kas norāda, ka joslas maiņas palīgsistēma, izbraukšanas palīgsistēma un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma ir deaktivizētas. Pēc piekabes atvienošanas no automašīnas, joslas maiņas palīgsistēma, izbraukšanas palīgsistēma un durvju atvēršanas brīdinājuma

sistēma atgriežas tādā stāvoklī, kā pirms piekabes elektriskas pievienošanas.

Ja sakabes ierīce nav uzstādīta rūpnīcā, joslas maiņas palīgsistēma, izbraukšanas palīgsistēma un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma pirms brauciena ar piekabi ir jādeaktivizē manuāli.

Bremzēšana un novietošana stāvvietā

Bremžu sistēma

Kontrollampīnas

deg sarkanā krāsā

Pārāk zems Bremžu šķidrums līmenis »» 300. lappuse vai Bremžu sistēmas defekts.

 **Nebrāuciet tālāk!**

deg sarkanā krāsā


Elektroniskā stāvbremze »» 252. lappuse.



Bridinājuma lampiņa nodziest, kad stāvbremzi atlaiž.


deg dzeltenā krāsā*

Nodilušas priekšējo Bremžu uzlikas.
Nekavējoties apmeklējiet servisa centru.

UZMANĪBU

• **Ja Bremžu sistēmas kontrollampīna  nenodziest vai iedegas brauciena laikā, tas nozīmē, ka Bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems vai sistēmā ir darbības traucējums. Negadījumu risks! »» 300. lappuse, Bremžu šķidrums. Apturiet automašīnu un neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.**

• **Ja Bremžu sistēmas bridinājuma lampiņa  iedegas reizē ar ABS sistēmas kontrollampīnu , var nedarboties ABS sistēmas regulējošā funkcija. Tā rezultātā Bremzēšanas laikā var notikt aizmugurējo riteņu bloķēšanās. Noteiktos apstākļos tas var izraisīt automašīnas aizmugures sānslīdi. Sānslīdes risks! Apturiet automašīnu un sazinieties ar servisa centru.**

• **Ja kontrollampīna * mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas atsevišķi vai kopā ar teksta ziņojumu, nekavējoties apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet Bremžu uzlikas vai nomainiet nolietotjušās Bremžu uzlikas.**

Norādījumi par Bremzēm

Jaunas Bremžu uzlikas

Jaunas Bremžu uzlikas pirmo 200 līdz 300 km (100 līdz 200 jūdzes) laikā nenodrošina maksimālu Bremzēšanas efektu, un tām vispirms ir „jāpieslīpējas”. Tomēr jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto Bremzētājspēku, spiežot Bremžu pedāli spēcīgāk. Piemērotā laikā pārmerīgi nenoslogojiet Bremzes.

Nodilums

Bremžu uzliku nodilums galvenokārt ir atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un no braukšanas veida. Tas īpaši attiecas uz gadī-

jumiem, ja bieži braucat pilsētā un nelielos attālumos vai ļoti sportiski.

Atkarībā no ātruma, Bremzētājspēka un apkārtējās vides apstākļiem (piemēram, temperatūras, mitruma), Bremzēšanas laikā var rasties trokšņi.

Mitrums vai ceļu kaisīšanas sāls


Noteiktās situācijās, piemēram, pēc braukšanas pa apļudušām vietām, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas, mitri vai ziemā apledojuši Bremžu diski un uzlikas var izraisīt aizkavētu Bremžu iedarbību. Vispirms Bremzes ir „jānožāvē”, vairākkārt nospiežot Bremžu pedāli.

Kad braucieni norit ar lielu ātrumu un priekšējā stikla tīrītāji ir ieslēgti, Bremžu uzlikas tiek uz īsu brīdi piespiestas Bremžu diskkiem. Lai gan vadītājs to nepamana, šī darbība notiek regulāri, lai uzlabotu Bremžu reakcijas laiku mitros apstākļos.

Bremzēšanas efektivitāte īslaicīgi var samazināties arī tad, ja automašīna nebremzējot ilgstoši brauc pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli. Sāls slānis, kas uzkrājas uz Bremžu diskkiem un uzlikām, vispirms ir jānoņem, pāris reizes viegli piespiežot Bremzes.

Korozija

Korozijas veidošanos uz bremžu diskkiem un neīrimumu uzkrāšanos uz bremžu uzlikām veicina ilga stāvēšana, neliels nobraukums un mazs bremžu noslogojums.

Ja bremžu sistēmas noslogojums ir neliels vai parādās korozijas pazīmes, ir ieteicams pie lielāka ātruma vairākkārtīgi veikt stipru bremzēšanu, lai notīrītu bremžu diskus un uzlikas
»» 

Bremžu sistēmas darbības traucējums

Ja konstatējat, ka bremžu pedāļa gājiens ir *pēkšņi* palielinājies, iespējams, ka viens no divkontūru bremžu sistēmas bremžu kontūriem ir pārstājis darboties. Nekavējoties brauciet uz tuvāko servisa centru, lai novērstu bojājumus. Brauciet uz servisa centru ar samazinātu ātrumu un atcerieties, ka šādā situācijā bremzēšanas ceļš ir garāks un bremžu pedālis ir jāspiež ar lielāku spēku.

Zems bremžu šķidrums līmenis

Ja bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems, var rasties bremžu sistēmas darbības traucējumi. Bremžu šķidrums līmenis tiek kontrolēts elektroniski.

Bremžu pastiprinātājs

Bremžu pastiprinātājs pastiprina spiedienu, ar kuru jūs spiežat uz bremžu pedāli. Tas strādā tikai tad, ja dzinējs darbojas.

Elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs (eBKV)

Elektromehāniskais pastiprinātājs darbojas tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta, un pastiprina spiediena spēku, ar kuru vadītājs iedarbojas uz bremžu pedāli.

Ja nedarbojas elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs, bremžu pedālis jāspiež stiprāk, jo bez bremžu pastiprinātāja palīdzības bremzēšanas ceļš pagarinās.

UZMANĪBU

Jebkurš bremžu sistēmas darbības traucējums var pagarināt bremzēšanas ceļu, kas palielina negadījumu risku.

- Jaunām bremžu uzlikām un bremžu diskkiem vispirms ir jāpieslēpjas, un pirmo 200 km (124 jūdzes) laikā tās vēl nenodrošina optimālu berzes spēku. Jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk.
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību.
- Braucot ceļa nogāzēs, pārmērīgas izmantošanas dēļ bremzes var pārkarst. Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu vai izvēlieties zemāku kustības stāvokli. Tas ļauj izmantot dzinēja bremzējošais efektu un atslogot bremžu sistēmu.
- Viegla un nepārtraukta bremzēšana izraisīs bremžu pārkaršanu un tādējādi pagari-

na bremzēšanas ceļu. Tā vietā bremzējiet ar pārtraukumiem.

- Bremzēšanu bremžu sistēmas tīrīšanai veiciet tikai tad, kad ceļa apstākļi un situācija to atļauj. Veicot šo darbību, neapdraudiet citus ceļu satiksmes dalībniekus. Pastāv negadījumu risks.
- Kad dzinējs ir izslēgts un pārnesumkārbā atrodas neitrālajā stāvoklī, nodrošiniet automašīnu pret ripošanu. Ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs, bremzēšanas ceļš būtiski palielinās.
- Ļoti intensīvas bremžu lietošanas laikā bremžu sistēmas caurulītēs var veidoties tvaika burbulīši. Tas mazina bremzēšanas efektivitāti.
- Nestandarta vai bojāti priekšējie spoileri var ierobežot bremžu ventilāciju un izraisīt bremžu pārkaršanu. Pirms jebkādu piederumu iegādes ņemiet vērā attiecīgos norādījumus.

PIESARDZĪBA

- Kad nav jābremzē, nekad neturiet kāju uz bremžu pedāļa, jo bremzes nevajadzīgi „slīpējas”. Tas izraisa bremžu pārkaršanu, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu un palielinot nodilumu.
- Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Tādējādi tiek izmantots dzinēja bremzējošais efekts un atslogotas bremzes. Ja tomēr ir nepieciešama
»

papildu bremzēšana, tad nedariet to nepārtraukti, bet bremzējiet ar pārtraukumiem.

i Norādījums

- Kad bremžu pastiprinātājs nedarbojas (piemēram, automašīnas vilkšanas laikā) vai tā darbība ir traucēta, bremžu pedālis ir jāspiež būtiski stiprāk nekā parasti.
- Ja vēlaties ekspluatācijas laikā aprikt automašīnu ar priekšējo spoileri, riteņu dekoratīvajiem diskkiem vai tamlīdzīgu aprīkojumu, pārliecinieties, ka tas neierobežo gaisa pieplūdi priekšējiem riteņiem, jo pretējā gadījumā bremžu sistēma var pārkarst.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)



163. att. Viduskonsoles apakšdaļā: elektroniskās stāvbremzes taustiņš.

Elektroniskā stāvbremze aizstāj rokas bremzi » » **⚠**

Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšana

Elektronisko stāvbremzi stāvošā automašīnā var ieslēgt jebkurā brīdī – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, kad izkāpjat no automašīnas vai novietojat to stāvēšanai.

- Pavelciet taustiņu **(P)** » » **163. att.** un pieturiet to šādā stāvoklī.
- Stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrollampīna taustiņā » » **163. att.** un sarkanā kontrollampīna **(P)** mērinstrumentu blokā.
- Atlaidiet taustiņu.

Elektroniskās stāvbremzes izslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet taustiņu **(P)** » » **163. att.** Vienlaikus spēcīgi nospiediet bremžu pedāli vai, ja dzinējs darbojas, viegli nospiediet akceleratora pedāli.
- Kontrollampīna taustiņā » » **163. att.** (bultiņa) un sarkanā kontrollampīna **(P)** mērinstrumentu blokā nodziest.

Automātiska elektroniskās stāvbremzes izslēgšanās kustības uzsākšanas brīdī

Kad vadītāja durvis ir aizvērtas un vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, elektroniskā stāvbremze kustības uzsākšanas brīdī auto-

mātiski izslēdzas, ja izpildās **viens** no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu: ir ieslēgts kāds no kustības stāvokļiem un akceleratora pedālis tiek viegli nospiests.
- Automašīnās ar mehānisko pārnenumkārbu: pirms kustības uzsākšanas ir pilnīgi nospiests sajūga pedālis un akceleratora pedālis tiek viegli nospiests.
- Lai atvieglotu noteiktus manevrus, pastāv izņēmuma gadījumi, kad stāvbremze automātiski izslēdzas arī tad, kad vadītājs nav piesprādzējies drošības jostu.

Turot taustiņu **(P)** » » **163. att.** pastāvīgi pievilktu, var novērst automātisku stāvbremzes izslēgšanos kustības uzsākšanas brīdī.

Elektroniskā stāvbremze izslēdzas tikai pēc tam, kad taustiņu **(P)** atlaiž. Tādējādi var atvieglot kustības uzsākšanu ar smagu piekabi » » **274. lappuse.**

Elektroniskās stāvbremzes automātiska ieslēgšanās, ja automašīna tiek atstāta nepareizā veidā

Kad automašīnu atstāj nepareizi, automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu elektroniskā stāvbremze ieslēdzas automātiski, ja:


- selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S, R** vai Tiptronic vadības režīmā.
- **UN:** automašīna stāv uz vietas.



- **UN:** vadītāja durvis ir atvērtas.

Elektroniskās stāvbremzes automātiska ieslēgšanās, kad tiek izslēgta aizdedze

Automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu elektroniskā stāvbremze aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgta aizdedze. Šo funkciju var deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā »» 89. lappuse.

Ārkārtas bremsēšanas funkcija

Izmantojiet ārkārtas bremsēšanas funkciju tikai tad, kad automašīnu nevar nobremzēt ar bremžu pedāli »» .

- Pavelciet taustiņu  »» 163. att. un turiet to šajā pozīcijā, lai **strauji** nobremzētu automašīnu. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Lai bremsēšanu pārtrauktu, atlaidiet taustiņu  vai nospiediet akceleratora pedāli.

UZMANĪBU

Nepareizi izmantojot elektronisko stāvbremzi, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad – izņemot ārkārtas situāciju – neizmantojiet elektronisko stāvbremzi, lai nobremzētu automašīnu. Bremzēšanas ceļš var būt ievērojami garāks, jo noteiktos apstākļos tiek bremsēti tikai aizmugurējie riteņi. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli.
- Nekad nepiedodiet gāzi no motora nodalījuma, ja ir izvēlēts kustības stāvoklis vai ir

ieslēgts pārnesums un dzinējs darbojas. Automašīna var uzsākt kustību, neskatoties uz to, ka elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta.

- Kad elektroniskā stāvbremze tiek ieslēgta vai izslēgta, bremžu pedālis nedaudz pārvietojas. Pievērsiet uzmanību tam, lai jūsu kāja neatrastos zem pedāļa.

PIESARDZĪBA

Lai nepieļautu nejašu automašīnas kustību, vispirms ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un pēc tam noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

Norādījums

- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu tiek atlaists sajūga pedālis un vienlaicīgi tiek nospiest akceleratora pedālis, elektroniskā stāvbremze automātiski izslēdzas.
- Ja automašīnas akumulatoru baterija ir izlādējusies, izslēgt elektronisko stāvbremzi nav iespējams. Izmantojiet piestartēšanas palīdzību »» 50. lappuse.
- Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšanas un izslēgšanas laikā var būt dzirdami trokšņi.
- Ja elektroniskā stāvbremze ilgstoši netiek izmantota, sistēma stāvošā automašīnā laiku pa laikam veic automātiskus, dzirdamus testus.

Auto Hold funkcija



164. att. Viduskonsoles apakšdaļa: Auto Hold funkcijas taustiņš.

Kamēr Auto Hold funkcija ir ieslēgta, kontrol-lampīna Auto Hold taustiņā »» 164. att. deg nepārtraukti.

Kad Auto Hold funkcija ir ieslēgta, tā palīdz vadītājam situācijās, kad automašīna ir bieži jāapstādina vai ir ilgstoši jāstāv uz vietas ar ieslēgtu dzinēju, piemēram, ceļa kāpumos, pie luksofora vai intensīvas satiksmes apstākļos, kuros ir bieži jāapstājas.

Ieslēgta Auto Hold funkcija automātiski novērs automašīnas ripošanu; spiest bremžu pedāli nav nepieciešams.

Tiklīdz sistēma konstatē, ka automašīna ir apstājusies un bremžu pedālis ir ticis atlaists, Auto Hold funkcija notur automašīnu uz vietas. Jūs varat noņemt kāju no bremžu pedāļa. »

Tiklīdz vadītājs nospiež akceleratora pedāli vai paātrinās, lai turpinātu braucienu, Auto Hold funkcija atļauj bremzes. Automašīna sāk kustību atkarībā no ceļa slīpuma.

Ja stāvošā automašīnā vairs neizpildās kāds no Auto Hold funkcijas darbības nosacījumiem, Auto Hold funkcija izslēdzas un kontrol-lampīna taustiņā nodziest »» 164. att.. Ja nepieciešams, automātiski ieslēdzas elektroniskā stāvbremze, lai droši noturētu automašīnu uz vietas »» ▲.

Auto Hold funkcijas darbības priekšnosacījumi

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītājs ir piesprādzējis drošības jostu.
- Dzinējs darbojas.

Auto Hold funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Nospiediet Auto Hold taustiņu »» ▲. Kad Auto Hold funkcija ir ieslēgta, kontrollampīna taustiņā nodziest.

Automātiska Auto Hold funkcijas ieslēgšanās un izslēgšanās

Ja pirms aizdedzes ieslēgšanas Auto Hold funkcija ir bijusi ieslēgta ar Auto Hold taustiņu, nākamo reizi ieslēdzot aizdedzi, funkcija atkal ieslēdzas.

Ja Auto Hold funkcija nav bijusi ieslēgta, pēc aizdedzes nākamās ieslēgšanas funkcija ir izslēgta.

Auto Hold funkcija automātiski ieslēdzas, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi (visiem nosacījumiem ir jāizpildās vienlaicīgi »» ▲).

1. Bremžu pedālim esot nospiegtam, automašīna stāv līdzenā vietā vai ceļa slīpumā.
2. Dzinējs darbojas „pienācīgi“.

Auto Hold funkcija izslēdzas automātiski, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

1. Ja neizpildās kāds no nosacījumiem, kas minēti »» 254. lappuse, Auto Hold funkcijas darbības priekšnosacījumi.
2. Ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi vai pastāv darbības traucējums.
3. Ja dzinējs apstājas.
4. *Mehāniskā pārnesumkārbā:* ja vienlaicīgi nospiež sajūga un akceleratora pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā: ja nospiež akceleratora pedāli.

5. *Automātiskā pārnesumkārbā:* ja kādai no riepām ir tikai minimāla saskare ar brauktuves virsmu, piemēram, asu artikulācijas gadījumā.

▲ UZMANĪBU

Auto Hold funkcijas viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina Auto Hold funkcija, nedrīkst mudināt rīskēt ar drošību.

- Kad dzinējs darbojas un Auto Hold funkcija ir ieslēgta, nekad neizkāpiet no automašīnas.
- Auto Hold funkcija ne vienmēr var noturēt automašīnu ceļa kāpumos vai nogāzēs, piemēram, uz slideniem un apledojušiem ceļiem.

i Norādījums

Pirms iebraukt ar automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, vienmēr izslēdziet Auto Hold funkciju un stāvbremzes automātisko ieslēgšanu pēc aizdedzes ieslēgšanas »» 253. lappuse, jo pretējā gadījumā elektroniskās stāvbremzes automātiska aktivizēšanās var izraisīt bojājumus.

Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Kontrollampīņas

iedegas

ESC vai ABS darbības traucējums vai sistēmas izraisīta atslēgšanās. ESC darbojas kopā ar ABS. Kontrollampīņa iedegas arī ABS atteices gadījumā.

mirgo

ESC vai TCS ir aktīva.

iedegas

TCS ir manuāli izslēgta.

Vai: ESC ir sporta režīmā » 257. lappuse.


iedegas

ABS darbības traucējums vai atteice.

Kontrollampīņas vienlaicīgi iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC uzlabo braukšanas drošību. Tā samazina sānslīdes risku un uzlabo braukšanas stabilitāti. ESC konstatē kritiskus automašīnas vadāmības apstākļus, piemēram, pārlietu vai nepietiekamu automašīnas pagriežamību vai dzenošo riteņu izslīdi. Tā stabilizē automašīnu, kontrolējami piebremzējot atsevišķus riteņus vai samazinot dzinēja griezes momentu. Tiklīdz ESC iedarbojas, mirgo kontrollampīņa  mērinstrumentu blokā.

ESC ietver pretbloķēšanas sistēmu (ABS), bremžu palīgsistēmu (HBA), vilkmes kontroli (TCS), elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (EDL), elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (XDS) un transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēmu*.

ESC palīdz stabilizēt automašīnu, arī mainot pagriežējmomentu.

Ja ir vēlama riepu izslīdēšana, TCS var izslēgt » 257. lappuse.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremzēšanas laikā ABS novērš riteņu bloķēšanu līdz brīdim, kad automašīna ir apstājusies. Tas nodrošina automašīnas vadāmību arī maksimālas bremzēšanas laikā. Turiet bremžu pedāli pastāvīgi nospiestu un nepumpējiet

bremzes! ABS darbību var sajūt pēc bremžu pedāļa pulsēšanas.

Izmaiņu veikšana šasijā vai bremžu sistēmā var būtiski nelabvēlīgi ietekmēt ABS darbību.

Bremžu pastiprinātājs (HBA)

Bremžu pastiprinātājs var samazināt bremzēšanas ceļu. Ja vadītājs ārkārtas bremzēšanas situācijā strauji nospiež bremžu pedāli, bremzētājspēks tiek automātiski pastiprināts. Tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež tik ilgi, līdz bīstamā situācija ir beigusies.

Vilkmes kontrole (TCS)

Riteņu izslīdes gadījumā TCS samazina dzinēja dzinējspēku un pieskaņo jaudas padevi brauktuves apstākļiem. Tādējādi TCS atvieglo kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kāpumā.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDL)

EDL bremzē izslīdei pakļauto riteņi un novirza dzinējspēku uz otru dzenošo riteņi. Šī funkcija ir pieejama tikai līdz ātrumam apmēram 100 km/h (62 mph).

Lai nobremzētā riteņa diska bremze nepārkarstu, pārmērīgi liela noslogojuma gadījumā EDL automātiski izslēdzas. Ar automašīnu joprojām var braukt. EDL atkal automātiski ieslēdzas, tiklīdz bremzes ir atdzisušas. »

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija*

Kad automašīna velk piekabi, sistēma kontrolē tālāk minētās funkcijas. Transportlīdzekļu sastāvs, kurā ietilpst velkošā automašīna un piekabe, parasti ir pakļauts svārstībām. Kad svārstības no piekaves pāriet uz velkošo automašīnu un ESC tās konstatē, sistēma iespēju robežās automātiski samazina velkošās automašīnas ātrumu, tādējādi stabilizējot transportlīdzekļu sastāva gaitu. Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma ir pieejama ne visām valstīm paredzētajām automašīnām »» 280. lappuse.

Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)

Braucot līkumā, elektroniskā tilta diferenciāļa bloķēšana ļauj rītenim, kas atrodas līkuma ārpusē, griezties ātrāk par iekšpusē esošo rīteni. Ārpusē esošais rītenis, kas griežas ātrāk, saņem mazāku griezes momentu nekā iekšējais rītenis. Tas nozīmē, ka noteiktās situācijās iekšējam rītenim pievadītais griezes moments ir pārāk liels un var izraisīt rīteņu izslīdēšanu. Turpretī rītenim, kas atrodas līkuma ārpusē, tiek pievadīts mazāks griezes moments, nekā tas varētu nodot. Tas rada priekšējās ass saķeres zudumu, kas izraisa nepietiekamu pagriežamību vai kustības ceļa „pagarinājumu”.

XDS var konstatēt un koriģēt šo procesu, izmantojot ESC signālus un sensorus.

XDS Bremzē līkuma iekšpusē esošo rīteni, izmantojot ESC, lai novērstu tā izslīdi. Tas nozīmē, ka izvēlētā automašīnas kustības trajektorija tiek ievērota daudz precīzāk.

XDS darbojas kopā ar ESC un ir pastāvīgi aktīva arī gadījumos, kad vilkmes kontrole (TCS) ir izslēgta un ESC ir ieslēgta sporta režīmā vai ir izslēgta.

Vairāku sadursmju bremzes

Pateicoties automātiskai bremzēšanai, avārijas gadījumā vairāku sadursmju bremzes var palīdzēt vadītājam mazināt sānslīdes risku un tālāku sadursmju draudus, kas var rasties šādā situācijā.

Vairāku sadursmju bremzes darbojas frontālu, sānu un aizmugures sadursmju gadījumos, ja drošības spilvenu vadības bloks konstatē nestrādes sliekšņa pārsniegšanu un negadījuma laikā braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph). ESC automātiski bremzē automašīnu, ja vien avārijas rezultātā netiek bojāta ESC, bremžu hidraulika vai automašīnas elektriskā sistēma.

Tālāk minētās darbības avārijas gadījumā atceļ automātisko bremzēšanu.

- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, automātiskā bremzēšana nenotiek.
- Ja bremžu spiediens, kuru nodrošina nospieštais bremžu pedālis, ir lielāks par sistē-

mas nodrošināto bremžu spiedienu, automašīna tiek bremzēta manuāli.

- Ja pastāv ESC darbības traucējums, vairāku sadursmju bremzēšana nav pieejama.

Elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs (eBKV)

Kad aizdedze ir ieslēgta, elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs pastiprina spiediena spēku, ar kuru vadītājs iedarbojas uz bremžu pedāli. Pēc aizdedzes izslēgšanas bremžu spēka pastiprinājums tiek pakāpeniski samazināts. Pēc apstāšanās nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.

Ja elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs nedarbojas, mērinstrumentu blokā parādās sarkans simbols (E), kas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi. Ja tiek veikta bremzēšana un elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs nedarbojas, bremžu pedālis var vibrēt.

Ja nedarbojas elektromehāniskais bremžu pastiprinātājs, bremžu pedālis jāspiež stiprāk, jo bez bremžu pastiprinātāja palīdzības bremzēšanas ceļš pagarinās.

⚠ UZMANĪBU

Ātra braukšana pa apledojušiem, slideniem vai slapjiem ceļiem var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un smagus savainojumus vadītājam un pasažieriem.

- Arī ESC, ABS, TCS, EDL sistēmas un elektroniskā diferenciāļa bloķēšana nevar

pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Tas ir īpaši jāņem vērā uz slidena vai slāpja ceļa. Kad sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, braukšanas ātrums ir nekavējoties jāpielāgo brauktuves stāvoklīm un satiksmes situācijai. Tas, ka automašīna ir aprīkota ar vairākām drošības sistēmām, nedrīkst radīt maldīgu priekšstatu, ka var risķēt ar drošību. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Nemiet vērā, ka ātra braukšana – jo īpaši līkumos un uz slidena vai slāpja ceļa, kā arī pārāk tuvu priekšā braucošajai automašīnai – palielina negadījumu risku. Arī ESC, ABS, bremžu palīgsistēma, EDL un elektroniskā riteņu griezes momenta kontrole nevar novērst avārijas. Negadījuma risks!
- Uz slidena ceļa, kuru klāj, piemēram, ledus vai sniegs, paātriniet automašīnu piesardzīgi. Neskatoties uz iebūvētajām kontroles sistēmām, dzenošie riteņi var izslīdēt, tādējādi ietekmējot braukšanas stabilitāti. Negadījuma risks!

Norādījums

- ABS un TCS var darboties bez traucējumiem tikai tad, ja visi četri riteņi ir aprīkoti ar vienādām riepām. Dažāds riepju apkārtmērs var radīt nevēlamu dzinēja jaudas samazināšanos.
- Kad aprakstītās sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, var būt dzirdams to darbības izraisīts troksnis.

- Ja iedegas kontrollampīna  vai , tas var norādīt arī uz darbības traucējumu  82. lappuse.

- Automašīnā veiktas izmaiņas (piemēram, dzinējā, bremžu sistēmā, šasijā vai citas riteņu un riepju kombinācijas) var ietekmēt ABS, TCS un EDL darbību.



ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana


Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) automātiski ieslēdzas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un darbojas tikai dzinēja darbības laikā. Tajā ietilpst ABS, EDL un TCS sistēmas.

TCS funkciju drīkst izslēgt tikai tad, ja netiek sasniegts pietiekams vilkmes spēks.



Atkarībā no izpildījuma un automašīnas versijas, var vai nu tikai izslēgt TCS funkciju, vai arī izslēgt elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) „sporta” režīmā.


TCS ieslēgšana un izslēgšana




- TCS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu: pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīgsistēmas > ESC izvēlne**  89. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās attiecīgs norādījums.

Kad TCS ir izslēgta, mērinstrumentu blokā deg kontrollampīna .

ESC ieslēgšana un izslēgšana „sporta” režīmā

- ESC „sporta” režīmā var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu: pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīgsistēmas > ESC izvēlne**  89. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās attiecīgs norādījums.

Kad ir ieslēgts „sporta” režīms, ESC un vilkmes kontroles (TCS) stabilizējošā iedarbība ir ierobežota. Papildus iedegas kontrollampīna  mērinstrumentu blokā.

- Aktivizējiet vai deaktivizējiet ESC Sport vai ESC, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu: pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīgsistēmas > ESC izvēlne**  89. lappuse. Mērinstrumentu blokā nozīst kontrollampīna  un rādījums **ESC OFF**.

UZMANĪBU

Ieslēdziet ESC Sport tikai tad, ja jūsu braukšanas prasmes satiksmes situācija to atļauj. Sānslīdes risks!

- Kad ESC ir ieslēgta sporta režīmā, stabilitātes nodrošināšanas funkcija tiek ierobežota, lai ļautu vadīt automašīnu sportiskāk. Dzenošie riteņi var izslīdēt, un automašīna var saslidēt.

»

i Norādījums

- Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma* izslēdzas, kad tiek izslēgta TCS vai tiek izvēlēts sporta režīms.
- ESC OFF režīmā ESC tiek uz laiku aktivizēta, lai palīdzētu vadītājam bremsēšanas laikā, un pēc bremsu pedāļa atlaišanas atkal atgriezta pasīvā režīmā (atkarībā no modeļa versijas).

Novietošana stāvvietā**Automašīnas apturēšana**

Apturot un novietojot automašīnu stāvēšanai, ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības.

Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu piemērotā vietā »» ⚠.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi »» 252. lappuse.
- Automātiskās pārnesumkārbas gadījumā novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- Apturiet dzinēju un izslēdziet aizdedzi. Nedaudz pagrieziet stūri, lai ieslēgtu stūres iekārtas bloķēšanu.
- Mehāniskās pārnesumkārbas gadījumā līdzenā vietā un ceļa kāpumā ieslēdziet 1. pār-

nesumu vai nogāzē ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu un atļaidiet sajūga pedāli.

- Ja automašīna tiek atstāta, ņemiet visas automašīnas atslēgas sev līdzī.

Papildu norādījumi, novietojot automašīnu ceļa nogāzē vai kāpumā

Pirms dzinēja izslēgšanas pagrieziet stūri tā, lai stāvēšanai novietotā automašīna izkustēšanās gadījumā ar priekšējiem riteņiem atdurtos pret ceļa apmali.

- Nogāzē sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret ceļa apmali.
- Ceļa kāpumos sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret brauktuves vidusdaļu.

⚠ UZMANĪBU

- **Nenovietojiet automašīnu vietās, kurās karstā izplūdes gāzu sistēma var saskarties ar sausu zāli, krūmiem, izplūdušu degvielu vai citiem uzliesmojošiem materiāliem.**
- **Neatstājiet pasažierus aizslēgtā automašīnā, jo iespējams, ka durvis un logus nav iespējams atvērt. Aizslēgtas durvis apgrūtina glābšanas iespēju.**
- **Neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Viņi var atlaist rokas bremzi, izkustināt selektora pārslēgu, un rezultātā automašīna var sākt nekontrolētu kustību.**

- **Atkarībā no gadalaika, stāvošā automašīnā var iestāties ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra, kas apdraud dzīvību.**

Novietošanas un manevrēšanas palīdzība

Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) *

Temata ievads

Novietošanas manevra palīgs ir novietošanas palīdzības ParkPilot » 266. lappuse papildu funkcija, kas palīdz vadītājam atrast piemērotu stāvvietu, lai novietotu automašīnu šādos veidos:

- atpakaļgaitā novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei;
- braucot uz priekšu, novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei;
- braucot uz priekšu, izbraukt no brauktuvei paralēlas stāvvietas;
- braucot uz priekšu, novietot automašīnu piemērotā stāvvietā perpendikulāri brauktuvei, vispirms daļēji iebraucot izvēlētajā stāvvietā. Sistēma iecentrē automašīnu minētajā stāvvietā.

Automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas manevra palīgu un rūpnīcā iebūvētu informācijas un izklaides sistēmu, tiek rādīta zona au-

tomašīnas priekšā, aizmugurē un sānos, kā arī automašīnas stāvoklis attiecībā pret šķēršļiem.

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. To lietojot, vadītājam ir jābūt īpaši uzmanīgam » » ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga tehnoloģija ir pakļauta zināmiem ierobežojumiem, kas saistīti ar pašas sistēmas īpašībām un ultraskaņas sensoru lietošanu. Novietošanas manevra palīgs nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- **Jebkura neapdomāta automašīnas kustība var izraisīt smagus savainojumus.**
- **Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.**
- **Noteiktas objektu un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.**
- **Ultraskaņas sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Noteiktos apstākļos tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.**
- **Ultraskaņas sensoriem var būt aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus.**

- **Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās ultraskaņas sensori atpazīst mazus bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.**

⚠ UZMANĪBU

Kad novietošanas manevra palīgs tiek izmantots automašīnas novietošanai vai izbraukšanai no stāvvietas, stūre ātri griežas un var izraisīt smagus savainojumus.

- **Kamēr notiek novietošanas vai izbraukšanas process, nesatveriet stūri, līdz sistēma uzaicina to darīt. Citādi sistēma procesa laikā izslēdzas, un novietošanas vai izbraukšanas process tiek pārtraukts.**

ⓘ PIESARDZĪBA

- **Noteiktos apstākļos ultraskaņas sensori neatpazīst tādus objektus kā piekabes jūgstieņi, stieņi, sētas, stabi, tievi koki vai atvērtas vai kustībā esošas bagāžas nodalījuma durvis, tāpēc automašīna var tikt bojāta.**
- **Automašīnai papildu uzstādīti aprīkojuma elementi, piemēram, velosipēdu turētājs, var negatīvi ietekmēt novietošanas manevra palīga darbību un izraisīt bojājumus.**
- **Novietošanas manevra palīgs nodrošina orientēšanas attiecībā pret stāvošām automašīnām, brauktuves apmalēm vai citiem objektiem. Gādājiet, lai, novietojot automašīnu, netiktu bojātas riepas vai riteņu diski. Ja nepieciešams, savlaicīgi pārtrauciet**



novietošanas procesu, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

- Saņemot triecienu (piemēram, stāvvietā manevrēšanas laikā), buferī esošie ultraskaņas sensori var tikt bojāti vai izregulēties.
- Tīrot ultraskaņas sensorus ar augstspiediena mazgātāju vai ar tvaika smidzinātāju, tieši apstrādājiet ultraskaņas sensorus tikai īslaicīgi un vienmēr ieturiet vairāk nekā 10 cm attālumu.
- Pārāk liela priekšā novietota numura zīme vai numura zīmes turētājs, kas nosedz lielāku laukumu par paredzēto, vai saliekta vai deformēta numura zīme var izraisīt tālāk aprakstītās problēmas.
 - Kļūdaina objektu atpazīšana.
 - Ierobežota sensoru spēja atpazīt objektus.
 - Pārtraukts vai kļūdainas novietošanas process.
- Ultraskaņas sensora atteices gadījumā attiecīgā ultraskaņas sensoru grupa (priekšā vai aizmugurē) izslēdzas, un to vairs nevar aktivizēt, kamēr defekts nav novērsts. Tikmēr otrā buferī iebūvētos sensorus joprojām var lietot kā parasti. Sistēmas darbības traucējuma gadījumā sazinieties ar servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Norādījumi

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, ultraskaņas sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem materiāliem.
- Trokšņa avoti – piemēram, nelīdzens asfalts, akmeņu bruģis vai citu automašīnu radīta traucējoša skaņa – var izraisīt novietošanas manevra palīga vai ParkPilot kļūdas ziņojumus.
- Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, SEAT iesaka vispirms izmēģināt novietošanas palīga lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.

Novietošanas manevra palīga apraksts

Novietošanas manevra palīga sastāvdaļas ir ultraskaņas sensori, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī, taustiņš **P** sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai un rādījumi mērinstrumentu bloka ekrānā.

Priekšnosacījumi novietošanai stāvvietā

- Vilkmes kontrolei (TCS) ir jābūt ieslēgtai **>>> 257. lappuse**.
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **50 km/h (31 mph)**.

- Braucot garām brīvajai stāvvietai, ieturiet līdz tai **0,5 - 2,0 metru** attālumu.
- Stāvvietas garums, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei: **automašīnas garums + 0,8 metri**.
- Stāvvietas platums, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei: **automašīnas platums + 0,8 metri**.
- Novietošanas laikā nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph)**. Ja šis ātrums tiek pārsniegts, automašīna veic automātisku bremzēšanu tikai vienreiz. Ja ātrums tiek pārsniegts vairākas reizes, novietošanas manevra palīga izslēdzas.

Priekšnosacījumi izbraukšanai no stāvvietas (tikai paralēli brauktuvei)

- Vilkmes kontrolei (TCS) ir jābūt ieslēgtai **>>> 257. lappuse**.
- Stāvvietas garums: **automašīnas garums + 0,5 metri**.
- Izbraucot no stāvvietas, nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph)**.

Manevrēšanas procesa priekšlaicīga pabeigšana vai automātiska pārtraukšana

Novietošanas manevra palīgs pārtrauc novietošanas vai izbraukšanas procesu tālāk norādītajos gadījumos.

• Nospiediet taustiņu **P** informācijas un izklaides sistēmā **U** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Novietošanas manevra palīgs**.

- Ātrums apmēram 7 km/h (4 mph) tiek pārsniegts vairākas reizes.
- Vadītājs pārņem stūres vadību.
- Novietošanas manevrs nebeidzas apmēram sešu minūšu laikā, kopš ir aktivizēta automātiskā stūres vadība.
- Pastāv sistēmas darbības traucējums (sistēma īslaicīgi nav pieejama).
- TCS tiek izslēgta.
- TCS vai ESC iejaucas vadības procesā.
- Tiek atvērtas vadītāja durvis.

Lai procesu atsāktu, ir jānovērš visi iepriekš minētie apstākļi un atkārtoti jānospiež taustiņš **P** informācijas un izklaides sistēmā.

Specifika

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Piemēram, asos līkumos novietošanas vai izbraukšanas manevrus ar novietošanas manevra palīgu veikt nav iespējams.

Kad automašīnu novieto stāvvietā vai izbrauc no tās, atskan īss skaņas signāls, kas aicina vadītāju ieslēgt atpakaļgaitas vai priekšupgaitas pārnesumu. Secīgu manevru laikā novietošanas manevra palīgs aicina vadītāju pārslēgt pārnesumu vēlākais tad, kad atskan

ParkPilot nepārtrauktais signāls (objekti $\leq 30\text{ cm}$ attālumā).

Kad novietošanas manevra palīgs griež stūri stāvošā automašīnā, mērinstrumentu bloka ekrānā papildus parādās simbols **(S)**. Turiet bremžu pedāli nospiestu, līdz simbols mērinstrumentu blokā nodzies, lai stāvošās automašīnas riteņi pagrieztos. Tādējādi sistēmai būs vajadzīgs mazāks manevru skaits, lai pilnībā pabeigtu novietošanu.

Braukšana ar piekabi

Novietošanas manevra palīgu nevar ieslēgt, ja rūpnīcā iebūvēta sakabes ierīce **» 274. lappuse** ir elektriski savienota ar piekabi.

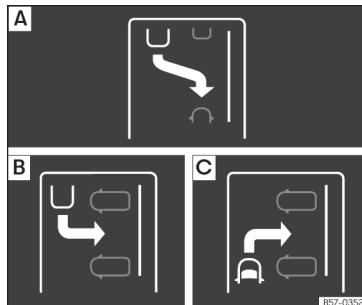
Pēc riteņa nomaīņas

Ja pēc riteņa nomaīņas novietošanas un izbraukšanas process ir traucēts, sistēma ir jāpielāgo jaunā riteņa apkārtmēram. Pielāgošana notiek automātiski brauciena laikā. Pielāgošanas procesu var veicināt, abos virzienos lēni izbraucot līkumus ar nelielu ātrumu (zem 20 km/h jeb 12 mph) **» 259. lappuse**.

Novietošanas veida izvēle



165. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas manevra palīga rādījums ar ierobežotu skatu.



166. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas veida rādījums.


Novietošanas manevra palīgs nodrošina 3 novietošanas veidus. **»**

- A** Braucot atpakaļ, paralēli brauktuvei.
- B** Braucot atpakaļ, perpendikulāri brauktuvei.
- C** Braucot uz priekšu, perpendikulāri brauktuvei.

Novietošanas veida izvēle pēc pabraukšanas garām stāvvietai

Kad novietošanas manevra palīgs ir aktivizēts un atpazīst brīvu stāvvietu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās novietošanas manevra ieteikums. Novietošanas manevra palīgs automātiski izvēlas novietošanas veidu. Izvēlētais veids tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā »» 165. att. un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 260. lappuse.

- Nospiediet taustiņu **P** informācijas un izklaides sistēmā  > **Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas manevra palīgs.**

- Kad sistēma ir gatava, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek izcelts simbols **P**. Tobrīd izvēlētais novietošanas veids tiek rādīts arī mērinstrumentu bloka ekrānā. Novietošanas veidu var nomainīt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.


- Ja ir pieejamas vairākas brīvas stāvvietas, citu stāvvietu var izvēlēties, pieskaroties tai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Uzraugot satiksmes situāciju, vadīties pēc ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā un brauciet ar automašīnu garām brīvajai stāvvietai.

Īpašs gadījums: novietošana perpendikulāri brauktuvei, iepriekš nebraucot garām stāvvietai

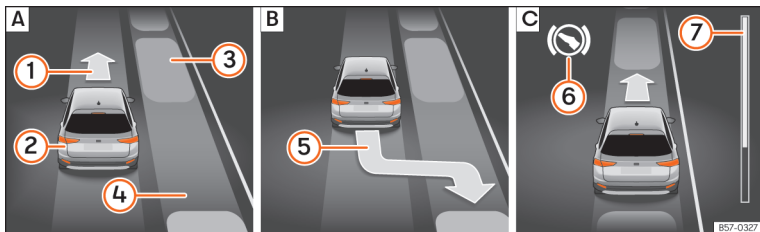
- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 260. lappuse.

- Uzraugot satiksmes situāciju, brauciet uz priekšu brīvās stāvvietas virzienā un apstādiņiet automašīnu tā, lai tās priekšdaļa daļēji atrastos stāvvietā.

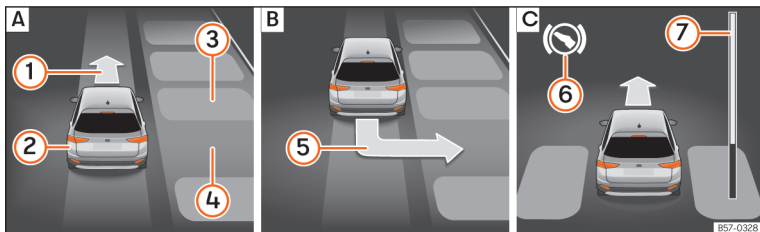
- Vienreiz nospiediet taustiņu **P** informācijas un izklaides sistēmā  > **Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas manevra palīgs.**

- Kad sistēma ir gatava, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek izcelts simbols **P**. Tobrīd izvēlētais novietošanas veids bez samazinātā skata tiek rādīts arī mērinstrumentu bloka ekrānā.

- Atlaidiet stūri »»  **Temata ievads 259. lappuse.**

Automašīnas novietošana ar novietošanas manevra palīgu


167. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana paralēli brauktuvei. [A] Brīvas stāvvietas meklēšana. [B] Stāvoklis novietošanas veikšanai. [C] Manevrēšana.



168. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana perpendikulāri brauktuvei. [A] Brīvas stāvvietas meklēšana. [B] Stāvoklis novietošanas veikšanai. [C] Manevrēšana.

- ① Aicinājums braukt uz priekšu
- ② Jūsu automašīna
- ③ Stāvvietā novietota automašīna
- ④ Atpazītā brīvā stāvvietā
- ⑤ Aicinājums sākt novietošanu
- ⑥ Aicinājums nospiegt bremžu pedāli
- ⑦ Progresu josla

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 260. lappuse un jābūt izvēlētam novietošanas veidam »» 261. lappuse.

Novietošana stāvvietā

- Vadoties pēc informācijas mērinstrumentu bloka ekrānā, pārbaudiet, vai brīvā stāvvietā ir atpazīta kā „piemērota” un vai automašīna ir sasniegusi pareizu stāvokli novietošanas

sākšanai »» 167. att. [B] vai »» 168. att. [B]. Stāvvietā ir atzīta par „piemērotu”, ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums sākt novietošanu ⑤.

- Apturiet automašīnu un pēc īsa brīža ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu, **vai** nospiediet taustiņu **P** informācijas un izklaides sistēmā **☐** > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Novietošanas manevra palīgs**. »»

- Atlaidiet stūri » **△** **Temata ievads 259. lappuse.**
- Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek automašīnas stūrēšana. Kontrolējiet apkārtņi!** Uzraugot apkārtņi, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Novietošanas procesa laikā sistēma pārņem **tikai** stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnese pārslēgu, kā arī bremzes.**
- Brauciet atpakaļgaitā, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu » **167. att. [C]** vai » **168. att. [C]; VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums **Park Assist ir pārtraukta**. Progresas josla **⑦** rāda atlikušo attālumu » **264. lappuse.**
- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** līdz baltais simbols **Ⓢ** mērinstrumentu bloka ekrānā nodzies.
- Ieslēdziet 1. pārnese.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā atrodas brīvās stāvvietas centrā » **167. att. [C]** vai » **168. att. [C].**

- Lai sasniegtu optimālu novietošanas rezultātu, katra novietošanas gājiena beigās sagaidiet, līdz novietošanas manevra palīgs pabeidz stūres pagriešanu. Novietošanas process ir pabeigts, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls.

Progresas josla

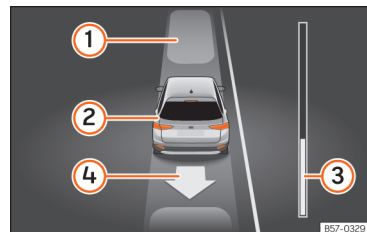
Progresas joslas rādījumi

» **167. att. ⑦** un » **168. att. ⑦** mērinstrumentu bloka ekrānā simboliski rāda relatīvo attālumu, kas vēl jāveic. Jo garāka ir atlikusi distance, jo garāks ir progresas joslā aizpildītais laukums. Kad automašīna kustas uz priekšu, progresas joslā aizpildītais laukums sarūk uz augšu, bet, kad automašīna kustas atpakaļgaitā, progresas joslā aizpildītais laukums sarūk uz leju.

i Norādījums

Ja manevrēšana novietošanas laikā tiek pārtraukta priekšlaicīgi, novietošanas procesa iznākums var nebūt optimāls.

Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas manevra palīgu (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)



169. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: izbraukšana no stāvvietas, kas atrodas paralēli brauktuvei.

- ① Stāvvietā novietota automašīna
- ② Jūsu automašīna ar ieslēgtu atpakaļgaitas pārnese
- ③ Progresas josla, kas rāda atlikušo attālumu
- ④ Ieteiktais izbraukšanas manevrs

Izbraukšana no brauktuvei paralēlas stāvvietas

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem » **260. lappuse.**

- Nospiediet taustiņu **P** informācijas un izklaides sistēmā **☰** > **Vadītāja palīg sistēmas** > **Novietošanas manevra palīgs**. Kad

sistēma ir gatava, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek izcelts simbols **Pe**.

- Ieslēdziet virzienrādītāju uz to brauktuves pusi, kuras virzienā ir jāizbrauc no stāvvietas.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnese **vai** nospiediet taustiņu **Pe** informācijas un izklaides sistēmā.
- Atlaidiet stūri »» **△** **Temata ievads 259. lappuse.** Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek automašīnas stūrēšana. Kontrolējiet apkārtni!** Uzraugot apkārtni, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Izbraukšanas laikā sistēma pārņēms tikai stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnese un pārslēgu, kā arī bremzes.**
- Brauciet atpakaļ, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu. Progres aroka »» **169. att. ③** rāda atlikušo attālumu »» **264. lappuse.**

- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** spiediet bremžu pedāli, līdz baltais simbols **Ⓢ** mērinstrumentu bloka ekrānā nodzīst.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas

manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā var izbraukt no stāvvietas.

- Automašīna var izbraukt no stāvvietas, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls. Pārņemiet stūrēšanu ar novietošanas manevra palīga izvēlēto stūres pagrieziena leņķi.
- Uzraugot satiksmes situāciju, izbrauciet no stāvvietas.

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremžu ieviešana

Noteiktās situācijās novietošanas manevra palīgs atbalsta vadītāju, nodrošinot automātisku bremžu ieviešanu.

Atbildīgs par savlaicīgu bremzēšanu vienmēr ir vadītājs »» **△**.

Automātiskā bremžu ieviešana, lai novērstu ātruma pārsniegšanu

Automātiska bremžu ieviešana var notikt tāpēc, lai netiktu pārsniegts novietošanas un izbraukšanas procesa laikā pieļaujamais ātrums – 7 km/h (4 mph). Pēc automātiskās bremžu ieviešanas novietošanas vai izbraukšanas procesus var turpināt.

Novietošanas vai izbraukšanas procesa laikā automātiskā bremžu ieviešana notiek ne vairāk kā vienu reizi. Ja ātrumu 7 km/h

(4 mph) pārsniedz vēlreiz, attiecīgais process tiek pārtraukts.

Automātiskā bremžu ieviešana bojājumu novēršanai

Noteiktos apstākļos, nospiežot un īslaicīgi pieturot bremžu pedāli, novietošanas manevra palīgs var automātiski nobremzēt automašīnu kāda šķēršļa priekšā »» **△** Pēc tam bremžu pedālis ir jāspiež vadītājam.

Automātiskā bremžu ieviešana zaudējumu mazināšanai pārtrauc automašīnas novietošanas procesu.

△ UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremžu ieviešana nedrīkst būt iemesls tam, lai riskētu ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- **Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Dažās situācijās automātiskā bremžu ieviešana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.**
- **Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt automašīnu.**
- **Automātiskā bremžu ieviešana beidzas pēc apmēram 1,5 sekundēm. Pēc tam jums automašīna ir jābremzē patstāvīgi.**

Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)

Temata ievads

Šīs palīgsistēmas palīdz jums automašīnas novietošanā un manevrēšanā:

- **Novietošanas palīdzība Plus** »» 267. lappuse. Tā ir palīgsistēma, kas vizuāli un akustiski brīdina par šķēršļiem, kas tiek atpazīti automašīnas priekšā un aizmugurē.
- **Novietošanas palīdzība aizmugurē** »» 270. lappuse. Tā ir akustiska automašīnas novietošanas palīgsistēma, kas brīdina par atklātiem šķēršļiem automašīnas aizmugurē.

Uzmanību

- Kontrolējiet satiksmes situāciju un automašīnas apkārtni ar tiešu skatienu vajadzīgajā virzienā. Palīgsistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību. Atbildība vienmēr ir jāuzņemas vadītājam.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus. Jo īpaši pārliecinieties, vai šajās zonās neatrodas bērni un dzīvnieki.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni – šim nolūkam izmantojiet arī atpakaļskataspoguļi.

⚠ PIESARDZĪBA

Dažādi faktori var ietekmēt novietošanas palīdzības funkcijas un tādējādi izraisīt automašīnas un tai tuvumā esošu objektu bojājumus.

- Noteiktos apstākļos sistēma nevar atpazīt vai parādīt noteiktus objektus:
 - norobežošanas kēdes, piekabes jūgstienus, stienus, sētas, stabus vai tievus kokus,
 - objektus, kas atrodas virs sensoriem, piemēram, sienas izvīzījumus,
 - objektus ar īpašu virsmu vai struktūru, piemēram, stieņu sieta žogus vai smalku sniegu.
- Noteiktas objekta un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Ja šķēršļi ir zemi, sistēma var par tiem brīdināt tikai sākotnēji, bet tuvojoties tie var pazust no sistēmas kontrolējamās zonas un tādējādi vairs neizsaukt brīdinājumu. Noteiktos apstākļos sistēma var neatpazīt tādus šķēršļus kā ceļa apmales, kas var sabojāt automašīnas apakšu.
- Ja novietošanas palīdzības brīdinājumi netiek ņemti vērā, automašīnu var būtiski sabojāt.

- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var mainīties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.

- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

📌 Norādījums

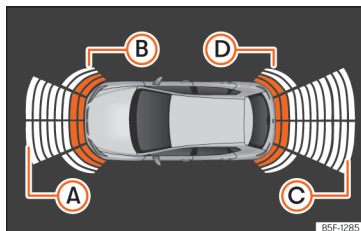
- Rādījumi informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ar nelielu aizturi.
- Noteiktās situācijās sistēma var brīdināt, kaut arī uztveršanas zonā šķēršļu nav. To var izraisīt, piemēram, šādi apstākļi:
 - nelīdzena brauktuves virsma, akmeņu bruģis vai ar nezálēm pieaugusi zeme,
 - ārēji ultraskaņas avoti, piemēram, citi transportlīdzekļi, kas ir aprikoti ar ultraskaņas ierīcēm,
 - stiprs lietus, krusa, sniegš vai liels izplūdes gāzu daudzums,
 - numura zīme, kas cieši nepieklaujas buferim,
 - vietas, kurās ceļa slīpums mainās no nogāzes uz kāpumu.
- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un

ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem materiāliem.

- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīrziēt strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.
- Mēs iesakām apgūt novietošanu stāvvietā kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu.
- Jūs varat mainīt signāla skaļumu un toņa augstumu, kā arī rādījumu »» 271. lappuse.
- Automašīnās bez informācijas un izklaides sistēmas šos parametrus var mainīt pie kāda no SEAT oficiālajiem izplatītājiem vai servisa centrā.
- Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi »» 271. lappuse.

Novietošanas palīdzība Plus*

Apraksts



170. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Novietošanas palīdzība Plus palīdz vadītājam ar vizuāliem un akustiskiem brīdinājumiem par šķēršļiem automašīnas priekšā un aizmugurē.

Bufērī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kōdu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā »» 170. att..

Kad notiek tuvošanās šķērslīm, jūs varat uzzināt, vai šķērslis atrodas automašīnas priekšā vai aiz tās, ja Easy Connect sistēmā katram no minētajiem gadījumiem izvēlaties dažādu toņa augstumu.

Aptuvenais attālums, kurā sākas rādījuma zona:

- Ⓐ 1.20 m
- Ⓑ 0.60 m
- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.60 m

Jo tuvāk šķērslīm jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz 0,30 m, signāls skan nepārtraukti: nebrauciet tālāk!

Ja attālums līdz šķērslīm nemainās, pēc apmēram 2,5 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

Novietošanas palīdzības lietošana

Novietošanas palīdzības manuāla ieslēgšana un izslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai > **Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas palīdzība.**

Automātiska novietošanas palīdzības ieslēgšanās

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
- **VAI:** ja jūs braucat uz priekšu ar ātrumu, kas nepārsniedz 15 km/h (9 mph) un sastopaties ar šķērslī, tas tiks atpazīts vizuāli, ja ir mazāk nekā 95 cm attālumā, vai akustiski, ja ir

»


mazāk nekā apmēram 50 cm attālumā. Ja ir aktivizēta automātiskā ieslēgšanās, parādās samazināts skats.

- **VAI:** ja automašīna ripo atpakaļ noteiktu attālumu (no 10 līdz 20 cm, atkarībā no tā, vai šķērslis aiz automašīnas ir vai nav atpazīts).

Automātiska novietošanas palīdzības izslēgšanās

- Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h [9 mph].
- **VAI:** ieslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī **P** (automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu).

Īslaicīga novietošanas palīdzības signālu skaņas izslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai .
- **VAI:** ieslēdziet elektrisko stāvbremzi.

Samazinātā skata pārslēgšana pilnkrāna režīmā

- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar atpakaļskata kameru, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

- **VAI:** ja automašīna ripo atpakaļ noteiktu attālumu (no 10 līdz 20 cm, atkarībā no tā, vai šķērslis aiz automašīnas ir vai nav atpazīts).

Nomaīna uz atpakaļgaitas palīg sistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC“)


- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** nospiediet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā taustiņu **RVC**¹⁾.

Kad sistēma ieslēdzas, atskan apstiprinājuma signāls un simbols taustiņā iedegas.

Automātiska ieslēgšanās


Kad novietošanas palīdzība Plus ieslēdzas automātiski, ekrānā parādās automašīnas attēls un segmenti. Šī funkcija ir pastāvīgi pieejama, ja lietotājs to nav deaktivizējis.

Tā katru reizi darbojas tikai tad, kad ātrums pirmo reizi samazinās zem apmēram 15 km/h [9 mph].

Ja novietošanas palīdzība ir izslēgta ar taustiņu **P** informācijas un izklaides sistēmā ( > **Vadītāja palīg sistēmas > Novietošanas palīdzība**), un jūs vēlaties, lai tā atkal automātiski ieslēgtos, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h [9 mph].
- **VAI:** ievietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** un atkal izņemiet no tā.
- **VAI:** aktivizējiet un deaktivizējiet automātisko ieslēgšanos informācijas un izklaides sistēmā.

Novietošanas palīdzības automātisko ieslēgšanos var aktivizēt un deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, veicot tālāk norādītās darbības **»» 89. lappuse**.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Vadītāja palīg sistēmas > Novietošanas palīdzība**.
- Izvēlieties opciju **Automātiska ieslēgšanās**. Ja izvēles rūtiņa ir atzīmēta, funkcija ir aktivizēta.

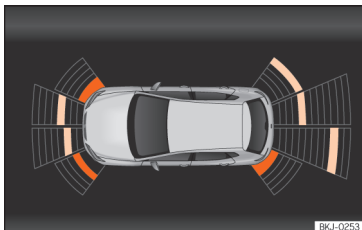
Kad sistēma ieslēdzas automātiski, skaņas signāls atskan tikai tad, ja šķēršļi atrodas automašīnas priekšā un mazāk nekā 50 cm attālumā.

¹⁾ Taustiņš RVC tiek rādīts tikai tad, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

PIESARDZĪBA

Novietošanas palīdzība automātiski ieslēdzas tikai tad, ja braucat ļoti lēni. Apstākļiem neatbilstošs braukšanas veids var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

Optiskā rādījuma segmenti



171. att. Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- Pelēkie segmenti:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.

- Dzeltenie segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- Sarkanie segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Uzplaiksnījums norāda kustības trajektoriju uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no izvēlētā pārnēsma.

Ja kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk! » » » **Temata ievads 266. lappuse.** » » » **Temata ievads 266. lappuse!**

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma > **Vadītāja palīg sistēmas** > **Novietošanas palīdzība**.

Iestatījumi

Automātiska ieslēgšanās	iesl./izsl.
Skaļums priekšā*	Skaļums priekšējā un sānu zonā.

Iestatījumi

Skaļums aizmugurē*	Skaļums aizmugurējā zonā.
Skaļuma samazināšana	Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētās opcijas.

Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums vēl joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

Ja kāds no aizmugurējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonās **A** un **B** » » » **170. att.**.. Ja kāds no priekšējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonās **C** un **D**. Parādās simbols **A**.

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Brauķšana ar piekabi

Kad automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu saka-bes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpa-kaļgaitas pārnesumu vai nospiež taustiņu P[▲] informācijas un izklaides sistēmā (☐ > **Vadītāja palīg sistēmas > Novietošanas palīdzība**), aizmugurējie sensori netiek aktivizēti. Tā-pēc iespējamie objekti aiz automašīnas vai tās sānos netiek rādīti ekrānā un par tiem ne-signalizē skaņas signāli.

Ekrānā tiek atpazīti un rādīti tikai automašīnas priekšā esoši objekti, un automašīnas kustības ceļa rādījums izdzīst.

Bremzēšanas atbalsts manevrēša-nas laikā*

Ārkārtas bremzēšanas funkcija kalpo, lai ma-zinātu bojājumus, kas var rasties iespējamās sadursmēs.

Kad novietošanas palīdzība ir aktīva, atkarībā no aprikojuma bremžu funkcija novietošanas laikā aktivizē ārkārtas bremzēšanu, kad kustī-bas ceļā – jebkurā no virzieniem – tiek atpa-zīts kāds šķērslis, kas rada sadursmes risku.

Ārkārtas bremzēšana nenotiek, ja novietoša-nas palīdzība ir aktivizējusies automātiski. Lai funkcija darbotos, manevrēšanas ātrumam ir jābūt 2,5-7 km/h (1,5-4 mph) priekšējai zonai un 1,5-7 km/h (1-4 mph) aizmugurējai zonai.

Kad ir notikusi ārkārtas bremzēšana, manev-rēšanas bremžu funkcija 5 metru attālumā ta-jā pašā brauķšanas virzienā kļūst neaktīva. Pēc pārnesuma pārslēgšanas vai selektora pārslēga stāvokļa maiņas funkcija atkal ir ak-tīva. Ir spēkā novietošanas palīdzības ierobe-žojumi.

Manevrēšanas bremžu funkcija tiek iestatīta informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma ☐ > **Vadītāja palīg sistēmas > Novie-tošanas palīdzība**.

Īslaicīga ārkārtas bremzēšanas deaktivizēšana

- Ja funkcija tiek deaktivizēta ar **manevrēša-nas bremžu funkcijas** taustiņu informācijas un izklaides sistēmas **Novietošanas palīdzības** ekrānā.
- Ja atver kādas no automašīnas durvīm, ba-gāžas nodalījumu vai motora nodalījuma pār-segu.

Novietošanas palīdzība aiz-mugurē*

Apraksts

Novietošanas palīdzība aizmugurē ir opti-ska un akustiska automašīnas novietošanas

palīg sistēma, kas brīdina par šķēršļiem auto-mašīnas *aizmugurē*.

Aizmugurējā buferī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistē-mā.

Īpaši gādājiet, lai sensorus nenosegtu uzlī-mes, traipi, netīrumi u.tml. jo tas var ierobežot sistēmas darbību. Norādījumi par tīrīšanu **»» 322. lappuse**.

Aptuvenais attālums, kurā sākas aizmugurējo sensoru darbības zona

- Sānu zona: 0.60 m
- Vidējā zona: 1.60 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk pa-lielinās akustisko signālu frekvence. Kad attā-lums sasniedz apmēram 0,30 m, signāls skan nepārtraukti. Nebrauciet tālāk! **»» ⚠ Temata ievads 266. lappuse, »» 📍 Temata ie-vads 266. lappuse!**

Ja attālums līdz šķērslim nemainās, pēc ap-mēram 2,5 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

Novietošanas palīdzības ieslēgšana


- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

Novietošanas palīdzības izslēgšana

- Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).

• **VAI:** ieslēdziet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, **N** vai **D** (automatizētās ar automatisko pārnesumkārbu).

Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsmā  > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Novietošanas palīdzība**.

Iestatījumi	
Skaļums aizmugurē*	Skaļums aizmugurējā zonā.
Skaļuma samazināšana	Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētās opcijas.

Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums vēl joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Sakabes ierīce

Kad automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnesumu, novietošanas palīdzība neaktivizējas.

Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)*

Lietošanas un drošības norādījumi

UZMANĪBU

- Izmantojot atpakaļskata kameru, precīzi aprēķināt attālumu līdz šķēršļiem nav iespējams, un kamera darbojas sistēmas iespēju robežās, tāpēc, ja to lieto nevērtīgi vai nekoncentrējoties, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai brauciens būtu drošs, vadītājam vienmēr ir jāuzrauga apkārtnē.
- Kameras objektīvs palielina un sagroza skata lauku un liek objektiem izskatīties izmainītiem un neprecīziem, proti, realitātei neatbilstoši. Šī efekta dēļ arī attāluma uztvere izmainās.
- Ekrāna izšķirtspējas vai apgaismojuma dēļ priekšmeti attēlā var neparādīties vai būt izplūduši. Uzmanieties no šauriem stabiem, sētām, margām un kokiem, jo tie ekrānā var nebūt pamanāmi un var sabojāt automašīnu.

• Atpakaļskata kamerai ir aklās zonas, kurās esošos cilvēkus un priekšmetus sistēma nevar parādīt. Vienmēr uzmanīgi uzraugiet automašīnas apkārtni.

• Uzturiet kameras objektīvu tīru, atbrīvojiet to no sniega un ledus un nenosedziet.

• Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Vienmēr uzraugiet novietošanas manevru un automašīnas apkārtni.

• Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

• Kamera nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Piemēram, izvīrīti objekti vai brauktuves padziļinājumi ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

• Ja automašīna ir piekrauta, orientēšanās līniju attēlojums mainās. Jo vairāk automašīna ir piekrauta, jo mazāks ir līniju attēlotais platums. Ja salons vai bagāžas nodalījums ir piekrauti, uzraugiet automašīnas apkārtni īpaši uzmanīgi.

• Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai tālāk, nekā tie ir patiesībā. Tālāk aprakstītajās situācijās ir īpaši jāuzmanās.

– Pārējās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi, vai otrādi.

– Ja automašīna ir pārāk noslogota.

– Ja automašīna tuvojas priekšmetiem, kas neatrodas uz zemes vai ir pacelti virs tās uz kāda balsta. Ja automašīna

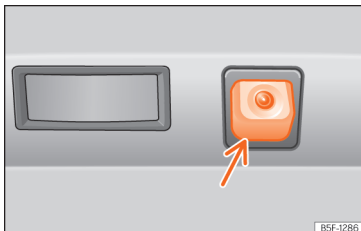


pārvietojas atpakaļgaitā, tie var arī pārstāvēt no kameras skata lenķa.

i Norādījums

- Ja vadītājs vēl nav iepazinies ar sistēmas darbību, ir svarīgi būt īpaši piesardzīgam un uzmanīgam.
- Atpakaļgaitas palīgsistēmas orientēšanās linijas pazūd, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Temata ievads



172. att. Aizmugurējā buferī: atpakaļgaitas palīgsistēmas kameras atrašanās vieta.

Bagāžas nodalījuma durvju rokturī iebūvēta kamera palīdz vadītājam atpakaļgaitā novietot automašīnu un manevrēt »» **172. att.**

Kameras fiksētais attēls kopā ar projicētām orientēšanās līnijām tiek rādīts informācijā

un izklaides sistēmas ekrānā. Attēla apakšējā daļā ir redzama bufera daļa, kas kalpo par atskaites punktu vadītājam.

Atpakaļgaitas palīgsistēmas režīmi

Atkarībā no aprikojuma ir pieejami tālāk minētie režīmi.

- **Stāvvietā perpendikulāri brauktuvei:** novietošana stāvvietā perpendikulāri brauktuvei, braucot atpakaļgaitā.
- **Palīdzības funkcija piekabes pievienošanai:** palīdz pievienot piekabes sakabes ierīci.
- **Satiksme šķērsvirzienā:** tiek novērota satiksme šķērsvirzienā.

Ieslēgšana un izslēgšana

Atpakaļgaitas palīgsistēmas ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** izvēlieties informācija un izklaides sistēmā **> Vadītāja palīgsistēmas > Novietošanas palīdzība.**

Atpakaļgaitas palīgsistēmas izslēgšana

Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Ekrāna rādījumi

Sistēmas funkcijas un rādījumi var atšķirties atkarībā no aprikojuma.

Palīgsistēmas attēla rādījums mainās, kad rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce ir elektriski savienota ar velkamo piekabi »» **281. lappuse.**

Atpakaļgaitas palīgsistēmas funkcijas un simboli

Kad atpakaļgaitas palīgsistēma ir ieslēgta, iestatījumus var veikt, izmantojot funkcionālās virsmas. Daži iestatījumi ir iespējami tikai tad, ja pieejams attiecīgs aprikojums.

- ✕ Pašreizējā rādījuma pamešana
- Pārslēgšanās uz novietošanu stāvvietā perpendikulāri brauktuvei »» **273. lappuse**
- Pārslēgšanās uz palīdzības funkciju piekabes pievienošanai
- Pārslēgšanās uz šķērsvirziena satiksmes novērošanu
- Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa
- Pārslēgšanās uz novietošanas palīdzību »» **266. lappuse**
- | Novietošanas palīdzības rādījuma rādīšana/paslēpšana

Orientēšanās līnijas

Zaļas horizontālas līnijas: automašīnas pagarinājums.

Dzeltenas līnijas: automašīnas kustības ceļš, balstoties uz stūres pagrieziena leņķi.

Palīdzības funkcija piekabes pievienošanai

Automašīnas ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci, izmantojot šo funkciju, var piebraukt tuvu pie piekabes jūgstieņa.

Informācijas un izklaides sistēmā tiek rādītas palīdzības līnijas.

Zaļas līnijas: attālums līdz sakabes ierīcei. Attālums starp līnijām ir aptuveni 0,25 m.

Oranžas līnijas: sakabes ierīces paredzamais virziens atkarībā no stūres pagrieziena leņķa.

Satiksmes šķērsvirzienā

Šis skats palīdz novērot satiksmi aiz automašīnas un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbauktuves.

Priekšnosacījumi

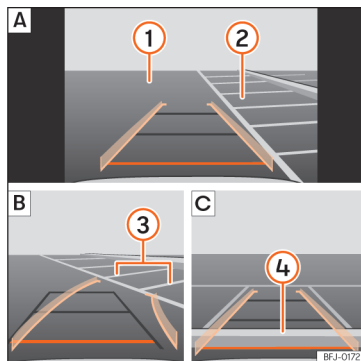
Lai veiktu novietošanu stāvvietā ar atpakaļgaitas palīgsistēmu, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Nepārsniedziet braukšanas ātrumu apmēram **15 km/h (9 mph)**.
- Stāvvietas platums: **automašīnas platums + 0,15 m** (bez spoguļiem).

Lai tiktu rādīts realitātei atbilstošs attēls, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Virsma, pa kuru norit manevrēšana, ir līdzena.
- Automašīnas aizmugure nav pārāk stipri piekrauta.

Novietošana perpendikulāri brauktuvei








173. att. Rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā: novietošana stāvvietā ar atpakaļgaitas palīgsistēmu.

Skaidrojums **173. att.:**

- A** Brīvas stāvvietas meklēšana
 - B** Virziena uzņemšana uz izvēlēto stāvvietu
 - C** Automašīnas iecentrēšana stāvvietā
- ① Brauktuve
 - ② Stāvvietā
 - ③ Stāvvietas sānu ierobežojums
 - ④ Stāvvietas aizmugurējais ierobežojums »

Novietošana stāvvietā

- Pirms braucat garām izvēlētajai stāvvietai, izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā  > **Vadītāja palīgsistēmas** > **Novietošanas palīdzība**
- Kad atpakaļgaitas palīgsistēma ir aktivizēta un gatava darbam, nospiediet funkcionālo virsmu .
- Novietojiet automašīnu stāvvietas priekšā **»» 173. att. 2** .
- Brauciet atpakaļgaitā un grieziet stūri tā, lai dzeltenās līnijas vestu izvēlētajā stāvvietā. Zaļajām un dzeltenajām līnijām ir jāsakrīt ar sānu robežlīnijām **3** .
- Apturiet automašīnu, kad sarkanā līnija ir sasniegusi aizmugurējo ierobežojumu **4** .

Problēmas un risinājumi

Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Tam var būt dažādi iemesli.

- Kamera ir netīra **»» 322. lappuse**. Kameras skatu papildus netīrumiem un sniegam var ierobežot tīrīšanas līdzekļu atliekas vai pārkļājums.
- Sistēmas darbības priekšnosacījumiem ir jāizpildās **»» 273. lappuse**.
- Kameru sedz ūdens.
- Rūpnīcā iebūvētā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi **»» 281. lappuse**.

- Automašīnai ir kaut kādi bojājumi kameras zonā, kas radušies trieciena rezultātā, piemēram, pēc automašīnas novietošanas stāvvietā.
- Kameras skata lauku bloķē kāds piederums, piemēram, velosipēdu pārvadāšanas sistēma.
- Ir veiktas lakas/krāsas pārklājuma izmaiņas kameras zonā vai konstrukcijas izmaiņas, piemēram, automašīnas šasijā.

Kamerai nav skata, ziņojums par bojājumiem, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet kameru vai noņemiet uzlīmes vai piederumus, kas traucē kamerai **»» 322. lappuse**.
- Pārbaudiet, vai nav redzamu bojājumu.

Iespējamais risinājums

- Uz laiku izslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai pastāv kāds no iepriekš minētajiem cēloņiem.
- Tiklīdz problēmas cēlonis ir novērsts, varat atkal ieslēgt sistēmu.
- Ja sistēma joprojām darbojas neadekvāti, veiciet tās pārbaudi servisa centrā.

Sakabes ierīce un piekabe*

Braukšana ar piekabi

Temata ievads

Ievērojiet valstij specifiskās prasības attiecībā uz piekabes vilkšanu un sakabes ierīces lietošanu.

Automašīna galvenokārt ir paredzēta cilvēku pārvadāšanai, taču, ja to aprīko ar atbilstošu sakabes ierīci, ir iespējams transportēt arī piekabi. Velkamās piekabes radītā papildu slodze iespaido automašīnas izturību, degvielas patēriņu un veiktspēju un noteiktos apstākļos var saīsināt apkopes intervālus.

Braukšana ar piekabi paaugstina slodzi ne tikai automašīnai: arī vadītājam ir vairāk jākoncentrējas.

Ziemā gan automašīnai, gan piekabei ir jāuzstāda ziemas riepas.

Maksimāli pieļaujamā jūgstieņa noslodze

Maksimāli pieļaujamā vertikālā noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīci, ir **80 kg**.

Automašīnas ar START-STOP sistēmu

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar SEAT uzstādītu (rūpniecā vai vēlāk ekspluatācijas laikā) sakabes ierīci, START-STOP sistēma darbojas kā parasti. Nav jāņem vērā nekāda īpaša specifikā.

Ja sistēma neatpazīst pievienoto piekabi vai ja sakabes ierīces uzstādīšanu nav veicis SEAT, pirms brauciena ar piekabi START-STOP sistēma ir jāizslēdz, nospiežot atbilstošo taustiņu viduskonsoles apakšdaļā. Sistēmai ir jāpaliek izslēgtai visa brauciena laikā »» ».

Automašīnas ar braukšanas režīma izvēli

Ja plānojat braukt ar piekabi, nav ieteicams lietot braukšanas režīmu **Eco**. Pirms uzsākat braucieni ar piekabi, ir ieteicams izvēlēties citu braukšanas režīmu.

Piekabes masa / sakabes ierīces noslodze

Nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo piekabes masu. Ja jūs neizmantojat maksimāli pieļaujamo piekabes masu visā pilnībā, varat braukt attiecīgi stāvākos ceļa kāpumus.

Norādītās piekabes masas vērtības ir derīgas tikai **augstumā** līdz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā dzinēja jauda samazinās pieaugošā augstuma dēļ un līdz ar to attiecīgi zūd arī spēja braukt kāpumā, samazinās arī maksimāli pieļaujamā piekabes masa. Transportlīdzekļu sastāva svars ir jāsamazina par 10 % uz katriem nākamajiem nobrauktajiem 1000

augstuma metriem. Cik vien iespējams, izmantojiet piekabi ar **maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces lodgalvas noslodzi**, bet nekad **nepārsniedziet** to.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet piekabi cilvēku pārvaļāšanai, jo tādējādi jūs apdraudat viņu dzīvību, turklāt tas var būt aizliegts.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Lietojiet sakabes ierīci tikai tad, ja tā ir perfektā tehniskajā stāvoklī un pareizi nostiprināta.
- Neveiciet nekādas sakabes ierīces izmaiņas vai remontdarbus.
- Lai mazinātu savainojumu risku aizmugures sadursmēs un nesavainotu gājējus un velosipēdistus, pielieciet sakabes ierīces lodgalvu, kad novietojat automašīnu stāvēšanai, vai noņemiet to, ja nelietojat piekabi.
- Nekad neuzstādiat „svaru sadalošās” vai „slodzi izlīdzinošās” sakabes ierīces. Automašīna nav paredzēta šāda veida sakabes ierīcēm. Sakabes ierīce var salūzt, un piekabe var atdalīties no automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Velkot piekabi un pārvaļājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas

gaitas īpašības, un tas var izraisīt negadījumus.

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Piekabēm ar augsti izvietotu smaguma centru ir lielāka iespējamība apgāzties nekā piekabēm, kuru smagumcentrs atrodas zemu.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā.
- Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.
- Kad braucat ar piekabi, nepārsniedziet 80 km/h vai 50 mph (izņēmuma gadījumos 100 km/h vai 60 mph). Tas attiecas arī uz valstīm, kurās ir atļauts lielāks braukšanas ātrums. Ievērojiet attiecīgajā valstī atļauto maksimālo braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.
- Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja ekspluatācijas laikā pievienotā sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā, »

braucot ar piekabi, ir ļoti svarīgi manuāli izslēgt START-STOP sistēmu. Citādi var rasties bremžu sistēmas bojājumi, kas savukārt var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr manuāli izslēdziet START-STOP sistēmu, ja pievienojat piekabi, izmantojot sakabes ierīci, ko nav uzstādījis SEAT.

i Norādījums

- Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz » 93. lappuse. Citādi slūpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Pirmo 1000 km laikā nevelciet piekabi » 213. lappuse.
- SEAT iesaka, ja iespējams, pieliekt vai noņemt sakabes ierīces lodgalvu, ja to nelieto. Aizmugures sadursmes gadījumā sakabes ierīces lodgalva var palielināt bojājumus.
- Dažas ekspluatācijas laikā uzstādītas sakabes ierīces nosedz aizmugurējo vilkšanas cilpu. Šādos gadījumos vilkšanas cilpu nevar izmantot citu automašīnu ievilkšanai vai vilkšanai. Tāpēc, ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir uzstādīta sakabes ierīce, vienmēr glabājiet noņemto sakabes ierīces lodgalvu automašīnā.

Tehniskie priekšnosacījumi

Automašīnas, kas rūpnīcā aprīkotas ar sakabes ierīci, atbilst tehniskajām un likumā noteiktajām prasībām attiecībā uz piekabes vilkšanu » 281. lappuse.

Ja automašīna tiek aprīkota ar sakabes ierīci **vēlāk ekspluatācijas laikā**, uzstādīt drīkst tikai maksimāli pieļaujamajai piekabes masai atbilstošu sakabes ierīci. Sakabes ierīcei ir jābūt automašīnai un piekabei piemērotai un pareizi nostiprinātai pie šasijas. Lietojiet tikai sakabes ierīces, ko SEAT ir atļāvis lietot attiecīgajai automašīnai. Vienmēr pārbaudiet un ievērojiet sakabes ierīces ražotāja sniegtos norādījumus. Nekad neuzstādiēt „svaru sadaļās” vai „slodzi izlīdzinošās” sakabes ierīces.

Uz bufera uzstādīta sakabes ierīce

Nekad neuzstādiēt sakabes ierīci uz bufera vai bufera stiprinājuma zonā. Sakabes ierīce nedrīkst ierobežot bufera funkciju. Neveiciet izplūdes gāzu vai bremžu sistēmas izmaiņas vai remontdarbus. Regulāri pārbaudiet, vai sakabes ierīce ir pareizi nostiprināta.

Dzinēja dzeses sistēma

Piekabes vilkšana stipri noslogo dzinēju un dzeses sistēmu. Ir jāuzpilda pietiekams dzeses šķidrums daudzums un jāsaņem dzeses sistēma papildu slodzei, kas rodas, velkot piekabi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe ir atsevišķa bremžu sistēma, ievērojiet spēkā esošās prasības. Nekad nesavienojiet piekabes bremžu sistēmu ar automašīnas bremžu sistēmu.

Vilkšanas trosē

Vienmēr lietojiet starp automašīnu un piekabi uzstādītu drošības trosi » 277. lappuse.

Piekabes aizmugurējie lukturi

Piekabes aizmugurējiem lukturiem ir jāatbilst likumdošanas prasībām » 277. lappuse.

Nekad tiešā veidā nepievienojiet piekabes aizmugurējos lukturus automašīnas elektriskajai sistēmai. Ja nav pārliecības, ka piekabe ir elektriski pareizi pieslēgta, vērsieties pēc palīdzības servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ārējie spoguļi

Ja, izmantojot sērijveida spoguļus, zonu aiz piekabes nevar saskatīt, ir jāuzstāda papildu ārējie spoguļi, kas atbilst attiecīgās valsts likumdošanas prasībām. Ārējie spoguļi ir jānosēd regulē pirms brauciena, un tiem ir jānodrošina pietiekama redzamība.

⚠ UZMANĪBU

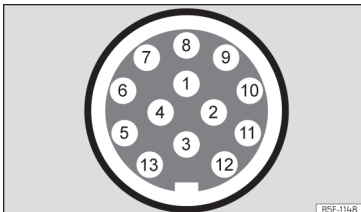
Ja sakabes ierīce ir nelietpratīgi uzstādīta vai nepiemērota, piekabe var atdalīties no

automašīnas un izraisīt smagus savainojumus.

① PIESARDZĪBA

- Nepareizi pieslēgti piekabes aizmugurējie lukturi var sabojāt automašīnas elektroniku.
- Ja piekabe patērē pārāk daudz strāvas, automašīnas elektronika var tikt bojāta.
- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes elektroapgādei izmantojiet tikai piemērotus savienotājus.

Piekabes sajūgšana un savienošana



174. att. Shematiskais attēls: piekabes elektroapgādes spraudņa kontaktu piesaiste.

Kontakts	Nozīme
1	Kreisais virzienrādītājs
2	Aizmugurējais miglas lukturis
3	Masa kontaktiem 1, 2, 4, 5, 6, 7 un 8
4	Labais virzienrādītājs
5	Labais aizmugurējais lukturis
6	Bremzēšanas gaisma
7	Kreisais aizmugurējais lukturis
8	Atpakaļgaitas gaisma
9	Pastāvīgs pluss
10	Uzlādes kabeļa pluss
11	Masa kontaktam 10
12	Nav piesaistīts
13	Masa kontaktam 9

Piekabes elektroapgādes ligzda

Lai nodrošinātu savienojumu starp velkošo automašīnu un piekabi, jūsu automašīna ir aprīkota ar 13 kontaktu elektroapgādes ligzdu. Kad dzinējs ir ieslēgts, caur elektrisko pieslēgumu (piekabes elektroapgādes ligzdas kontaktiem 9 un 10) piekabes elektriskajiem patērētājiem tiek padots spriegums.

Kad sistēma konstatē, ka ir izveidots savienojums ar piekabi, piekabes elektriskajiem patē-

rētājiem caur pieslēgumu (kontaktiem 9 un 10) tiek padots spriegums. Kontaktam 9 ir pievienots pastāvīgs pluss. Caur to tiek darbinātas, piemēram, piekabes apgaismes ierīces. Tādi elektriskie patērētāji kā, piemēram, leddusskapis dzīvošanai aprīkoti piekabē tiek apgādāti ar spriegumu **tikai** dzinēja darbības laikā (caur kontaktu 10).

Lai nepārslogotu elektrisko sistēmu, kontaktu 3, 11 un 13 masas vadus nedrīkst savstarpēji savienot.

Ja piekabei ir **7 tapu savienotājs**, jāizmanto atbilstošs adaptera kabelis. Šādā gadījumā kontakta 10 funkcija nav pieejama.

Vilkšanas trose

Vilkšanas trosei vienmēr ir jābūt droši piestiprinātai pie velkošās automašīnas un ir jābūt pietiekami garai, lai varētu bez problēmām izbraukt līkumus. Brauciena laikā trose tomēr nedrīkst vilkties pa zemi.

Piekabes aizmugurējie lukturi

Pārliecinieties, ka piekabes aizmugurējie lukturi darbojas un ir ievērotas likumdošanas prasības. Ja piekabe ir savienota ar rūpnīcā uzstādītu sistēmu, kad jūs ieslēdzat aizmugurējo miglas lukturi, velkošās automašīnas aizmugurējais miglas lukturis nodziest un piekabes aizmugurējais miglas lukturis ieslēdzas. »

Integrēšana pretaizdzišanas signalizācijas sistēmā

Piekabe tiek iekļauta pretaizdzišanas signalizācijas sistēmā, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Automašīna ir sērjveidā aprīkota ar pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu un sakabes ierīci.
- Piekabe ir elektriski savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līgtdu.
- Automašīnas un piekabes elektriskā sistēma ir perfektā stāvoklī bez defektiem vai bojājumiem.
- Automašīna ir aizslēgta ar atslēgu, un pretaizdzišanas signalizācijas sistēma ir aktīva.

Kad automašīna ir aizslēgta, pretaizdzišanas signalizācijas sistēmas trauksmes signāls ieslēdzas, tiklīdz elektriskais savienojums ar piekabi tiek pārtraukts.

Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaizdzišanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz. Citādi slīpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu.

Piekabe ar LED aizmugurējiem lukturiem

Piekabes ar LED aizmugurējiem lukturiem tehnisku iemeslu dēļ nevar iekļaut pretaizdzišanas signalizācijas sistēmā.

Ja piekabe ir aprīkota ar aizmugurējiem lukturiem ar gaismas diodēm, kad elektrisko savienojumu ar piekabi pārtrauc, trauksmes signāls aizslēgtā automašīnā nenostādā.

Ja, sajūdzot piekabi, ir izvēlēts braukšanas režīms **Eco**, automātiski notiek nomaīņa uz režīmu **Normal**. Ja sistēma neatpazīst sajūgto piekabi vai sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā, pirms braukšanas uzsākšanas režīms **Normal** ir jāizvēlas manuāli. Lai pēc piekabes atvienošanas atgrieztos režīmā **Eco**, aizdedze ir vienreiz jāizslēdz un atkal jāieslēdz.

UZMANĪBU

Ja kabelis ir nepiemērots vai ir pieslēgts nepareizi, piekabe var patērēt pārāk daudz elektroenerģijas, kas savukārt var izraisīt traucējumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Darbus ar elektrisko sistēmu veiciet tikai servisa centrā.
- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem.

UZMANĪBU

Savienojot piekabes spraudņa kontaktus, var rasties īssavienojumi, elektriskās sistēmas pārslodze vai apgaismes ierīču bojājumi, kas attiecīgi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

mi, kas attiecīgi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Piekabes spraudņa kontaktus nekad nedrīkst savstarpēji savienot.
- Ja spraudņa kontakti ir saliekti, uzticiet to remontu servisa centram.

PIESARDZĪBA

Ar balstīteni vai piekabes balstiem aprīkoto piekabi nedrīkst atstāt sajūgtu ar automašīnu. Ja automašīna paceļas vai nolaižas, piemēram, kad izmainās kravas daudzums vai ir bojāta kāda no riepiem, sakabes ierīce un piekabe tiek stipri noslogotas, un automašīna un piekabe var tikt bojātas.

Norādījums

- Ja automašīnas vai piekabes elektriskās sistēmas, vai pretaizdzišanas signalizācijas darbība ir traucēta, pārbaudiet tās servisa centrā.
- Ja tad, kad dzinējs ir izslēgts, piekabes piederumi saņem strāvu caur piekabes elektropiegādes līgtdu, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems, elektriskais savienojums ar piekabi tiek automātiski pārtraukts.

Piekabes piekraušana

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa ir masa, kuru automašīna var vilkt »» **△**. Sakabes ierīces noslodze ir masa, kas vertikāli no augšas iedarbojas uz sakabes ierīci.

Uz sakabes ierīces modeļa plāksnītes norādītā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze ir tikai orientējošas vērtības. Jūsu automašīnai atbilstošās vērtības, kas bieži ir *mazākas* par iepriekš minētajām vērtībām, ir norādītas automašīnas pavaddokumentos. Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos pavaddokumentos.

Lai brauciens būtu drošs, SEAT iesaka vienmēr pēc iespējas precīzi ievērot maksimāli pieļaujamo **sakabes ierīces noslodzi** »» **274. lappuse**. Pārāk neliela sakabes ierīces noslodze nelabvēlīgi ietekmē transportlīdzekļu sastāva gaitas īpašības.

Vertikālā slodze uz aizmugurējo asi palielinās un samazina automašīnas derīgās kravas liekumu.

Transportlīdzekļu sastāva svars

Transportlīdzekļu sastāva svars ir automašīnas un piekabes faktiskā svara summa.

Dažās valstīs piekabes iedala kategorijās. Lai noskaidrotu, kāda piekabe automašīnai ir pie-

mērota, SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.

Piekabes piekraušana

Transportlīdzekļu sastāvam ir jābūt līdzsvarotam. Tālab izmantojiet maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi un sadaliet kravu piekabē vienmērīgi.

- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai smagākie priekšmeti atrastos pēc iespējas tuvu pie piekabes riteņu ass vai virs tās.
- Pareizi nostipriniet piekabē novietoto kravu.

Riepu spiediens

Piekabes riteņiem atbilstošo riepu spiedienu nosaka piekabes ražotājs.

Ja lietojat piekabi, piepumpējiet velkošās automašīnas riepas atbilstoši maksimāli pieļaujamajam riepu spiedienam »» **309. lappuse**.

△ UZMANĪBU

Pārsniedzot pieļaujamo asslodzi, pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi vai pieļaujamo automašīnas vai transportlīdzekļu sastāva pilnsvaru, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.**
- **Faktiskais svars uz priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt attiecīgo pieļaujamo asslodzi. Kopējais svars uz automašī-**

nas priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo pilnsvaru.

△ UZMANĪBU

Kravas pārvietošanās var apdraudēt transportlīdzekļu sastāva stabilitāti un drošumu un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- **Krava piekabē vienmēr ir jāizvieto pareizi.**
- **Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.**

Braukšana ar piekabi

Lukturu regulēšana

Velkot piekabi, automašīnas priekšpuse var pacelties, un priekšējie lukturi var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Piekabes vilkšanas specifika

- Ja piekabe ir aprīkota ar **inerces** tipa bremzēm, bremzējiet *vispirms viegli*, un pēc tam stipri. Tādējādi var izvairīties no asiem triecieniem, ko izraisa piekabes riteņu bloķēšanās.
- Transportlīdzekļu sastāva svara dēļ bremzēšanas ceļš pagarinās.
- Nogāzēs izvēlieties zemāku pārneseņu (ja automašīnai ir mehāniskā pārnese un ja automātiskās pārnese gadījumā »»


tiek lietots Tiptronic vadības režīms), lai izmantotu dzinēja bremzējošo darbību. Pretējā gadījumā pastāv bremžu pārkaršanas un atteices risks.



- Piekabes masa un palielinātais transportlīdzekļu sastāva pilnsvars maina automašīnas smagumcentra novietojumu un gaitas īpašības.
- Ja piekabe ir piekrauta, bet velkošā automašīna ir tukša, svāra sadalījums ir ļoti nelabvēlīgs. Šādos apstākļos brauciet īpaši uzmanīgi un atbilstoši pielāgojiet ātrumu.

Kustības uzsākšana kāpumā ar piekabi

Atkarībā no kāpuma leņķa un transportlīdzekļu sastāva pilnsvāra, transportlīdzekļu sastāvs kustības uzsākšanas brīdī var nedaudz parīpot atpakaļ.

Lai uzsāktu kustību kāpumā, kad automašīnai ir pievienota piekabe, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet un turiet nospiebtu bremžu pedāli.
- Vienreiz nospiediet taustiņu , lai izslēgtu elektronisko stāvbremzi » 252. lappuse.
- Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsūmkārību, pilnīgi nospiediet sajūga pedāli.
- Ieslēdziet 1. pārnēsūmu vai pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **D/S** » 202. lappuse.

- Pavelciet taustiņu  un pieturiet to, lai ar elektronisko stāvbremzi noturētu transportlīdzekļu sastāvu uz vietas.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
- Lēni uzsāciet braukšanu. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsūmkārību, lēni atlaidiet sajūga pedāli.
- Atlaidiet taustiņu  tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis pietiekamu vilcējspēku, lai uzsāktu kustību.

UZMANĪBU

Nelietpratīgi velkot piekabi, var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- **Velkot piekabi un pārvadājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas gaitas īpašības un pagarināties bremzēšanas ceļš.**
- **Vienmēr brauciet piesardzīgi un prognozējiet situāciju. Bremzējiet agrāk nekā parasti.**
- **Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Samaziniet braukšanas ātrumu, jo īpaši nogāzēs.**
- **Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.**
- **Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā. Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.**



- **Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.**
- **Ievērojiet atļauto braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.**

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) nodrošināta papildu funkcija.

Ja transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma konstatē piekabes svārstības, tā iejaucas, lai svārstības mazinātu.

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas priekšnosacījumi

- Automašīnai ir rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce, vai automašīna ir aprīkota ar saderīgu sakabes ierīci vēlāk ekspluatācijas laikā.
- ESC un TCS ir aktīvas. Mērinstrumentu blokā nedeg kontrollampīna  vai .
- Piekabe ir savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līgtdu.
- Braukšanas ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).
- Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze nav pārsniegta.
- Piekabe ir aprīkota ar nekustīgu jūgstieni.

- Ja piekabei ir bremzes, tai ir jābūt aprīkotai ar inerces tipa bremzēm.

⚠ UZMANĪBU

Papildu drošība, ko nodrošina transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija, nedrīkst mudināt riskēt ar drošību.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Palielinot braukšanas ātrumu uz slide-niem ceļiem, ievērojiet piesardzību.
- Nepalieliniet braukšanas ātrumu, kamēr lietojat kādu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

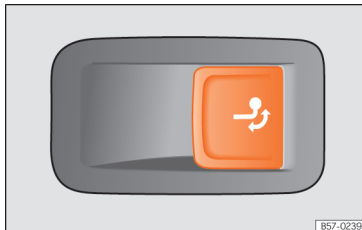
Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma nevar atpazīt visas kustības situācijas.

- Ja ESC ir izslēgta, arī transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir izslēgta.
- Stabilizācijas sistēma ne vienmēr atpazīst vieglas piekabe un tāpēc nevar tās atbilstoši stabilizēt.
- Braucot pa ceļiem ar nelielu saķeri, piekabe var svārstīties, pat ja ir aktivizēta stabilizācijas sistēma.
- Piekabes ar augstu novietotu smagumcentru var apgāzties arī tad, ja tās iepriekš neiesvārsta.
- Ja piekabe nav pievienota, bet piekabes elektroapgādes līdzdā ir ievietots spraud-

nis (piemēram, apgaismotai bagāžas stiprinājuma sistēmai paredzēts), ekstrēmās braukšanas situācijās var automātiski notikt maksimāla bremzēšana.

Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu*

Praksts



175. att. Bagāžas nodalījuma kreisajā pusē: taustiņš sakabes ierīces atbloķēšanai.

Sakabes ierīce atrodas buferī. Sakabes ierīci, kas aprīkota ar elektrisko atbloķēšanu, nevar noņemt.

Sakabes ierīces pagriešanās zonā nedrīkst atrasties cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti » ⚠

Sakabes ierīces atbloķēšana un pagriešana


- Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi » 252. lappuse.
- Izslēdziet dzinēju!
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Īsi pavelciet taustiņu » 175. att.. Sakabes ierīce tiek automātiski atbloķēta un automātiski pagriežas. Kontrollampīņa taustiņā mirgo.
- Ar roku pagrieziet sakabes ierīci līdz galam uz āru, līdz dzirdat un jūtat, kā tā nofiksējas savā vietā, un kontrollampīņa taustiņā deg nepārtraukti.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Piekabiniet un savienojiet piekabi » 277. lappuse.

Sakabes ierīces pieliekšana atpakaļ

- Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju!
- Atvienojiet piekabi un pārtrauciet elektrisko savienojumu starp piekabi un automašīnu. Ja nepieciešams, izņemiet adapteri no piekabes elektroapgādes līgšanas.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Īsi pavelciet taustiņu » 175. att.. Sakabes ierīce tiek elektriski atbloķēta. »

- Ar roku pagrieziet sakabes ierīci atpakaļ zem bufera, līdz dzirdat un jūtat, kā tā nofiksējas savā vietā, un kontrollampīņa taustiņā deg nepārtraukti.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Kontrollampīņas nozīme →

- Ja kontrollampīņa taustiņā »» **175. att.** → *mirgo*, sakabes ierīce nav pilnībā nofiksējusies vai ir bojāta »» .
- Ja kontrollampīņa »» **175. att.** → *deg nepārtraukti*, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, sakabes ierīce ir pilnībā nofiksējusies gan pieliektā, gan uz āru pagrieztā stāvoklī.

Kontrollampīņa taustiņā nodziest 1 minūti pēc bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas.

UZMANĪBU

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Izmantojiet sakabes ierīci tikai tad, kad tā ir pilnībā nofiksēta.
- Pārliecinieties, ka sakabes ierīce pārvietošanās zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Nekad nelietojiet kādu priekšmetu vai instrumentu, kamēr sakabes ierīce pārvietojas.
- Nekādā gadījumā nespiediet taustiņu »» **175. att.**, kad piekabe ir piekabināta pie

automašīnas vai uz sakabes ierīces ir uzstādīts bagāžnieks vai citi piederumi.

- Ja sakabes ierīce nefiksējas pilnībā, nelietojiet to. Apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet sakabes ierīci.
- Ja elektriskā sistēma vai sakabes ierīce ir bojāta, apmeklējiet servisa centru, lai veiktu pārbaudi.
- Ja lodgalvas diametrs kādā vietā ir mazāks par 49 mm, nekādā gadījumā nelietojiet sakabes ierīci.

PIESARDZĪBA

Kad mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, nevirziet ūdens strūklu tieši uz pagriežamo sakabes ierīci vai piekabes elektroapgādes līdzdu, jo pretējā gadījumā var tikt sabojāti blīvējumi vai noskalotas nepieciešamās smērvielas.

Norādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir īpaši zema, var izrādīties, ka sakabes ierīci nav iespējams pagriezt. Šādos gadījumos pietiek ar automašīnas novietošanu siltākās telpās, piemēram, garāžā.

Velosipēdu turētāja nostiprināšana uz pagriežamās sakabes ierīces

Bagāžnieka pieļaujama pilnsvars, ieskaitot kravu, ir **80 kg**. Bagāžnieka pārkare no lodgalvas uz aizmuguri nedrīkst būt lielāka par 700 mm. Ir atļauti tikai tādi bagāžnieki, uz kuriem var uzstādīt ne vairāk par 3 velosipēdiem. Smagākos velosipēdus ir jānovieto pēc iespējas tuvāk automašīnai (uz sakabes ierīces).

UZMANĪBU

Nepareiza sakabes ierīces lietošana ar tās uzstādītu velosipēdu turētāju, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Nekad nepārsniedziet iepriekš norādīto pilnsvaru un pārkares garumu.
- Velosipēdu turētāju nedrīkst nostiprināt pie sakabes ierīces kakla, jo kakla formas dēļ un atkarībā no turētāja modeļa tas var atrasties nepareizā uzstādīšanas stāvoklī.
- Izlasiet un ievērojiet velosipēdu turētāja montāžas instrukciju.

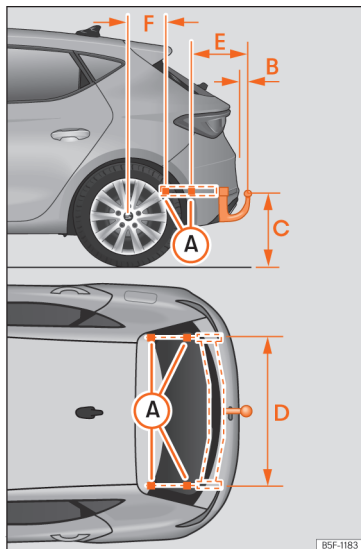
PIESARDZĪBA

Pārsniedzot iepriekš norādīto pieļaujamo pilnsvaru un pārkares garumu, var izraisīt būtiskus automašīnas bojājumus.

- Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.

i Norādījums

SEAT iesaka pirms brauciena no velosipēdiem noņemt visus noņemamos piederumus un detaļas. Jānoņem ir, piemēram, grozi, somas, bērnu sēdekliši un baterijas. Tādējādi uzlabojas bagāžas stiprinājuma sistēmas aerodinamika un smagumcentra novietojums.

Aprīkošana ar sakabes ierīci**Apraksts**

176. att. Attālumi un stiprinājuma vietas sakabes ierīces papildu uzstādīšanai automašīnas ekspluatācijas laikā.

Lai ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstādītu sakabes ierīci, SEAT iesaka vērsties servisa centrā. Iespējams, ka ir jāpielāgo dzeses sistēma vai jāuzstāda termoizolācijas paneļi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ja ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstāda sakabes ierīci, obligāti ir jāievēro noteiktie attālumi.

Vidējais attālums starp sakabes ierīces lodgalvu un brauktuves virsmu »» **176. att.** © nedrīkst būt mazāks par norādīto vērtību. Tas attiecas arī uz pilnībā noslogotu automašīnu, ieskaitot tehniski maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.

Attāluma izmēri »» 176. att.

- Ⓐ Stiprinājuma punkti (automašīnas apakšā)
- Ⓑ 65 mm (minimālais)
- Ⓒ 350 mm līdz 420 mm (automašīna ar maksimāli noslodzi)
- Ⓓ 1057 mm
- Ⓔ 344 mm
- Ⓕ 314 mm

⚠ UZMANĪBU

Ja kabelis ir neatbilstoši vai nepareizi pieslēgts, tas var izraisīt bojājumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

»

- Nekad nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes pieslēgšanai izmantojiet tikai piemērotus spraudņus.
- Ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir jāuzstāda sakabes ierīce, tas ir jādara servisa centrā.

UZMANĪBU

Ja sakabes ierīce nav pareizi uzstādīta vai ir nepiemērota, piekabe var atdalīties no velkošās automašīnas. Tas var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

Norādījums

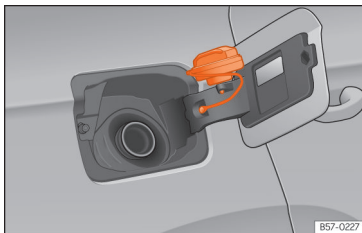
- Lietojiet tikai sakabes ierīces, kas ir atļautas attiecīgajam automašīnas modelim.
- Dažām versijām nav ieteicams uzstādīt parasto sakabes ierīci. Lūdzu, sazinieties ar savu pilnvaroto servisa centru.

Praktiski padomi

Pārbaude un uzpilde

Uzpilde

Degvielas uzpilde



177. att. Tvertnes vāciņš ar piestiprinātu tvertnes korķi.

Tvertnes vāciņš atrodas automašīnas aizmurgurējā labajā pusē.

Tvertnes vāciņu automātiski atslēdz un aizslēdz, lietojot centrālo atslēgu.


- Lai atvērtu tvertnes vāciņu, nospiediet tā kreiso pusi.
- Izskrūvējiet tvertnes korķi, griežot pa kreisi.
- Ievietojiet korķi padziļinājumā, kas atrodas atvērtā tvertnes vāciņa virā »» **177. att.**

- Sāciet degvielas uzpildi. Degvielas tvertne ir pilna, tiklīdz automātiskā sūkņa pistole pārtrauc degvielas padevi. Kad tas notiek, neturpiniet uzpildi, jo citādi ar degvielu piepildās arī tvertnē paredzētā izplešanās telpa.
- Grieziet tvertnes korķi pa labi līdz atdurei.
- Aizveriet vāciņu.

Jūsu automašīnai paredzētais degvielas veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē. Papildu norādījumi attiecībā uz degvielu »» **286. lappuse.**

Maksimālais automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts »» **335. lappuse.**

Automašīnas ar dabasgāzes dzinēju un hibridautomašīnas

Reiz 6 mēnešos ir jābrauc, izmantojot benzīnu, līdz iedegas kontrollampīņa , un pēc tam tvertne ir atkal jāuzpilda. Tādējādi tiek nodrošināta laba degvielas padeves sistēmas darbība un degvielas kvalitāte, kas nepieciešama dzinēja darbināšanai ar benzīnu.

UZMANĪBU

Degviela ir viegli uzliesmojoša un var radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.

- Drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildes laikā dzinējam un aizdedzei ir jābūt izslēgtiem.
- Uzpildot degvielu automašīnas degvielas tvertnē vai atsevišķā kannā, ir aizliegts

smēķēt. Eksplozijas riska dēļ degvielu nekad nedrīkst uzpildīt atklātas liesmas tuvumā.

- Lietojot, novietojot un pārvadājot automašīnā rezerves degvielas kannu, ievērojiet likumdošanas prasības.
- Drošības apsvērumu dēļ iesakām automašīnā nepārvadāt rezerves degvielas kannas. Avārijas gadījumā kanna var tikt bojāta un tajā esošā degviela var iztecēt.
- Ja izņēmuma gadījumā automašīnā ir jāpārvadā rezerves degvielas kanna, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nekad neuzpildiet rezerves kannā degvielu, kad kanna atrodas automašīnā vai uz tās. Eksplozijas risks! Uzpildes laikā vienmēr novietojiet kannu uz zemes.
- Sūkņa pistolei ir jābūt ievietotai pēc iespējas dziļāk rezerves kannas uzpildes ielietnē.
- Ja rezerves kanna ir izgatavota no metāla, sūkņa pistolei degvielas uzpildes laikā ir jāsaskaras ar kannu. Tādējādi tiek novērsta statiskā izlāde.
- Nekad neizlejiet degvielu automašīnā vai bagāžas nodalījumā. Degvielas tvaiki ir eksplozīvi. Apdraudēta dzīvība!

PIESARDZĪBA

- Pāri pārlijusi degviela ir nekavējoties jānotīra no automašīnas lakas/krāsas

»

pārklājuma. Citādi lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts.

- Nekad nebrauciet, līdz tvertnē beidzas vi-
sa degviela. Katalizators var tikt bojāts!
- Ja ar dīzeļdzinēju aprīkotas automašīnas
degvielas tvertne pēc brauciena ir pilnīgi
tukša, pēc uzpildes uz vismaz 30 sekundēm
ir jāieslēdz aizdedze, neiedarbinot dzinēju.
Iedarbināšanas process pēc tam var būt il-
gāks nekā parasti – var paiet līdz vienai mi-
nūtei, līdz dzinējs sāk darboties.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Nepārpildiet degvielas tvertni, jo sasilstot
degviela var pārpļūst.

📄 Norādījums

Tvertnes vāciņa ārkārtas atslēgšana nav
iespējama. Ja nepieciešams, izmantojiet
kvalificētu speciālistu palīdzību.

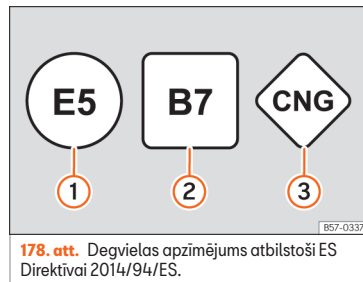
📄 Norādījums

Dīzeļautomašīnas ir aprīkotas ar funkciju,
kas nodrošina aizsardzību pret nepareizu
uzpildi¹⁾. Tas nozīmē, ka degvielu var uzpildīt
tikai ar dīzeļdegvielai paredzētu sūkņa pis-
toli.

- Ja sūkņa pistole ir nolietota, bojāta vai
pārāk maza, iespējams, ka uzpildes bloķē-
tājs neatveras. Mēģiniet sūkņa pistoli pirms
ievietošanas tvertnes uzpildes ielietnē pa-
grieziet, lietojiet citu sūkņa pistoli vai izman-
tojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Ja degvielu uzpilda no rezerves degvie-
las kannas, uzpildes bloķētājs neatveras.
Uzpildes bloķētāju var apiet, ja dīzeļdeg-
vielu uzpilda lēni.

Degvielas veidi

Degvielas apzīmējums¹⁾



Degvielas veidus apzīmē ar dažādiem simbo-
liem, kas atrodas uz sūkņa pistoles un uz au-
tomašīnas degvielas tvertnes vāciņa. Šie ap-
zīmējumi palīdz izvairīties no nepareizas deg-
vielas izvēles.

- 1) **Benzīns** ar etanolu („E“ nozīmē Etanols).
Skaitlis norāda etanola daļu benzīnā. Pie-
mēram, „E5” nozīmē, ka maksimālā eta-
nola daļa ir 5%.
- 2) **Dīzeļdegviela** ar biodīzeļdegvielu
[„B” nozīmē Biodīzeļdegviela]. Skaitlis no-
rāda biodīzeļdegvielas daļu dīzeļdegvie-
lā. Piemēram, „B7” nozīmē, ka maksimālā
biodīzeļdegvielas daļa ir 7%.
- 3) **Dabasgāze**: CNG nozīme Compressed
Natural Gas (saspiesta dabasgāze).

Benzīna veids

✓ **Attiecas uz automašīnām ar benzīna dzinēju**

Pareizais benzīna veids ir norādīts degvielas
tvertnes vāciņa iekšpusē.

Automašīna ir aprīkota ar katalizatoru, un to
drīkst darbināt tikai ar **bezsvina benzīnu**.
Benzīnam ir jāatbilst EN 228 standartam un ir
jābūt **sēru nesaturošam**. Pieļaujams uzpildīt
degvielu ar etanola daļu līdz 10% [E10]²⁾.

¹⁾ Atkarībā no valsts.

²⁾ Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Dažādi benzīna veidi atšķiras ar **oktānskaitli (POS)** vai ar **pretdejonācijas indeksu (AKI – "Anti-Knock Index")**.

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95 un vismaz parasts benzīns POS 91

Ir ieteicams uzpildīt ar augstoktāna benzīnu POS 95 (AKI 91). Ja tas nav pieejams, var uzpildīt parasto benzīnu POS 91 (AKI 87) (ar nelielu jaudas zudumu).

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95

Ir jālieto augstoktāna benzīns POS 95 (AKI 91).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 (AKI 87). Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās frekvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

Svinu nesaturošs augstoktāna benzīns "Plus" POS 98 un vismaz parasts benzīns POS 95

Ir ieteicams uzpildīt augstoktāna benzīnu "Plus" POS 98 (AKI 93). Ja tas nav pieejams, var uzpildīt augstoktāna benzīnu POS 95 (AKI 91) (ar nelielu jaudas zudumu).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 (AKI 87). Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās frekvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Nedrīkst uzpildīt degvielu ar lielu etanola daļu, piemēram E30 – E100. Degvielas iekārta tiek bojāta. Izņēmums: automašīnas ar Totalflex dzinēju »» 287. lappuse, Etanola saturoša degviela.
- Ja tvertni uzpilda ar svinu saturošu degvielu vai metālus saturošām piedevām, katalizatora darbība var neatgriezeniski pasliktināties.
- Lietot drīkst tikai benzīna piedevas, ko SEAT ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Piedevas, kas satur tā dēvētos oktānskaitļa palielinātājus vai detonācijas uzlabotājus, var saturēt metāliskus elementus, kuri var būtiski bojāt dzinēju un katalizatoru. Šādas piedevas lietot nedrīkst.
- Nelietojiet degvielas, kas uz sūkņa pistoles ir apzīmētas kā metālus saturošas. LRP degvielās (*lead replacement petrol*) ir augsta metālisku piedevu koncentrācija. Dzinēja bojājumu risks!
- Benzīns ar pārāk mazu oktānskaitli var izraisīt augstu dzinēja griešanās frekvenci un

lielu noslodzi, kas var radīt dzinēja bojājumu.

ⓘ Norādījums

- Automašīnu ir pieļaujams uzpildīt ar benzīnu, kura oktānskaitlis ir lielāks par attiecīgajam dzinējam nepieciešamo.
- Valstīs, kurās degviela bez sēra piedevām nav pieejama, drīkst uzpildīt arī degvielu ar nelielu sēra saturu.

Etanolu saturoša degviela

✓ Attiecas uz automašīnām ar Totalflex dzinēju

Automašīnas ar Totalflex dzinēju¹⁾ var atpazīt pēc uzraksta „benzīns/etanols” uz uzlīmes, kas atrodas uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automašīnas ar Totalflex dzinēju var darbināt gan ar bezsvina benzīnu (POS 95/91 AKI) (atbilstoši ANP lēmumam Nr. 57), gan ar degvielu, kurā ir liela etanola daļa. Uzpildes process notiek tāpat, kā uzpildot ar benzīnu.

Ņemiet vērā arī »» 286. lappuse, Benzīna veids

ⓘ Norādījums

SEAT iesaka pēc katrām 10000 km uzpildīt degvielas tvertni tikai ar benzīnu, lai »»

¹⁾ Šādi dzinēji ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

mazinātu piesārņojumu, kas dzinējā var būt radies, lietojot etanolu saturošu degvielu E100.

Dīzeļdegviela

✓ *Attiecās uz automašīnām ar dīzeļdzinēju*


Ņemiet vērā informāciju degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Ieteicams izmantot **dīzeļdegvielu**, kas atbilst standartam EN 590.

Īpaši zemas gaisa temperatūras apstākļos dīzeļdegviela var sabiezēt, tādējādi apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu un darbību. Jautājiet savas degvielas uzpildes stacijas darbiniekam, vai attiecīgā dīzeļdegviela ir piemērota ziemas apstākļiem.

Ūdens degvielas filtrā¹⁾

Ja automašīna ir aprīkota ar dīzeļdzinēju un **degvielas filtru ar ūdens atdalītāju**, mērinstrumentu blokā var parādīties šāda norāde:

 **Ūdens degvielas filtrā.** Šādā gadījumā degvielas filtrs ir nekavējoties jāatbrīvo no ūdens servisa centrā.

¹⁾ Atkarībā no valsts.

⚠ PIESARDZĪBA

- Nekad nelietojiet FAME (fatty acid methyl ester) degvielu (biodīzeļdegvielu), benzīnu, petroleju un cita veida degvielu vai šķīdināšanas piedevas, jo tie var būtiski bojāt degvielas sistēmu un dzinēju.
- Ja ir uzpildīta nepareiza degviela, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju. Degvielas sistēmas un dzinēja bojājumu risks! Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

AdBlue®


Informācija par AdBlue®


AdBlue® patērīšņ ir atkarīgs no individuālā braukšanas veida, sistēmas darba temperatūras un apkārtējā gaisa temperatūras brauciena laikā.

AdBlue® sasilst -11°C [+13°F] temperatūrā. Sistēma ir aprīkota ar apsildes elementiem, kas nodrošina darbību arī zemā temperatūrā.

AdBlue® tvertnes ietilpība ir apmēram 11 litri.

Kad **atlikušais veicamais attālumš ir mazāks par 2400 km**, mērinstrumentu blokā ekrānā parādās uzaicinājums uzpildīt AdBlue®.

Ja šis uzaicinājums tiek ignorēts, **atlikušajam veicamajam attālumam sasniedzot 1000 km**, iedegas dzeltena kontrollampina . Mērinstrumentu blokā ekrānā parādās ziņojums, kas pēc XXX km dzinēju vairs nevarēs iedarbināt.

Ja dzeltenā kontrollampina tiek ignorēta un tiek rādīts, ka **atlikušais veicamais attālumš ir 0 km** dzinēju vairs nevarēs iedarbināt. Iedegas sarkana kontrollampina .

AdBlue® ir reģistrēta Vācijas automašīnu rūpniecības apvienības (VDA – "Verband der Automobilindustrie") prečzīme, un to pazīst arī kā AUS32 vai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ PIESARDZĪBA

Uzpildot pārāk daudz AdBlue®, uzpildes sistēmu var sabojāt.

Brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas



deg sarkanā krāsā

Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt! AdBlue līmenis ir par zemu.

Novietojiet automašīnu piemērotā, līdenā un drošā vietā un uzpildiet AdBlue minimālo uzpildes tilpumu **»» 289. lappuse.**

un deg sarkanā krāsā

Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt! AdBlue sistēmas defekts.
Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi.

deg dzeltenā krāsā


AdBlue rezerve ir neliela.
Uzpildiet AdBlue norādītajā atlikušo kilometru [jūdžu] laikā **» 289. lappuse**. SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.

un deg dzeltenā krāsā

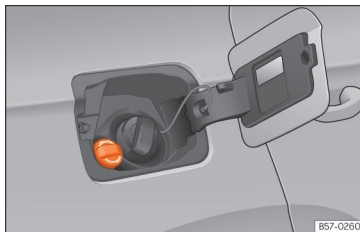
AdBlue sistēmas defekts vai ir uzpildīts standartam neatbilstošs AdBlue.
Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

UZMANĪBU

Ņemiet vērā drošības norādījumus **»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 83. lappuse.**

AdBlue® uzpilde



179. att. AdBlue tvertnes ielietnes korķis.

Pirms uzpildes veicamās darbības

Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi. Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai ar vienu pusi uz ceļa apmales, līmeņa rādītājs var noteikt nepareizu uzpildes līmeni.

Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums par AdBlue® uzpildes līmeni, **uzpildiet vismaz minimāli nepieciešamo tilpumu (apmēram 5 litrus)**. Tikai tad, kad šis tilpums ir uzpildīts, sistēma konstatē, ka AdBlue® uzpilde ir veikta, un dzinēju atkal var iedarbināt. Maksimālais uzpildes tilpums ir 11 litri.

Uzpildīšana ar rezerves šķidruma pudeli

Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

- Atveriet tvertnes vāciņu **» 179. att.**
- Izskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
- Ņemiet vērā rezerves šķidruma pudeles ražotāja sniegto instrukciju un norādījumus.
- Pārbaudiet derīguma termiņu.
- Noskrūvējiet rezerves šķidruma pudeles korķi.
- Ievietojiet rezerves šķidruma pudeles kaklu perpendikulāri tvertnes uzpildes ielietnē un ieskrūvējiet pudeli pulksteņa rādītāju virzienā.
- Piespiediet pudeli tvertnes uzpildes ielietnes virzienā un turiet to šādā stāvoklī.
- Pagaidiet, līdz pudeles saturs ir ieteicējis AdBlue® tvertnē. Nespiediet pudeli un nesalauziet to.
- Izskrūvējiet pudeli pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un uzmanīgi izvelciet **» 1**.
- Ja šķidrums no pudeles vairs neizplūst, AdBlue® tvertne ir pilna.
- Ieskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi atpakaļ, griežot pulksteņa rādītāju virzienā, līdz tas nofiksējas.
- Aizveriet tvertnes vāciņu.

Pirms brauciena turpināšanas veicamās darbības

- Pēc tvertnes uzpildīšanas ieslēdziet **tikai** aizdedzi. **»**

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu 30 sekundes, lai sistēma konstatētu, ka ir veikta uzpilde.
- Iedarbiniet dzinēju ne agrāk kā pēc 30 sekundēm!

AdBlue uzpilde ar sūkņa pistoli

Attiecas uz automašīnām ar selektīvo katalītisko neitralizāciju.

- Atveriet tvertnes uzpildes ielietnes vāciņu.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa kreisi »» 179. att..
- Uzpildiet AdBlue, līdz sūkņa pistole pirmo reizi pārtrauc padevi.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa labi, līdz tas dzirdami nofiksējas.

⚠ UZMANĪBU

AdBlue® drīkst uzglabāt tikai cieši aizvērtā oriģinālajā pudelē drošā vietā.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Uzpildes laikā sūkņa pistoles rokturim ir jābūt vērstam paralēli uz leju. Pretējā gadījumā sūknis automātiski neieslēdzas.
- Kad sūkņa pistole pirmoreiz pārtrauc padevi, nemēģiniet turpināt piedevas uzpildi. AdBlue® tvertni var pārpildīt, un AdBlue var no tās izplūst.

• Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

• Nekad nejauciet AdBlue® ar ūdeni, degvielu vai piedevām. Maisījumu izraisītais bojājums garantija nesedz.

• Nekad neuzpildiet AdBlue® dīzeļdegvielas tvertnei! Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju.

• Nepāravadāji rezerves šķidruma pudeli automašīnā pastāvīgi. Sūces gadījumā (ko var izraisīt temperatūras izmaiņas vai pudeles bojājumi) AdBlue® var sabojāt automašīnas salonu.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet rezerves šķidruma pudeles atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

ⓘ Norādījums

Piemērotas AdBlue® rezerves šķidruma pudeles var iegādāties pie SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma

Temata ievads

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmas daļas uzkarst līdz augstai temperatūrai, nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošiem materiāliem. Aizdeģšanās risks!
- Izplūdes gāzu sistēmas zonu automašīnas virsbūves apakšā nedrīkst apstrādāt ar pretkorozijas līdzekli. Aizdeģšanās risks!

Kontrollampīņas

🔧 Iedegas

Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums.

Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.

🔧 mirgo

Aizdeģdes izlaidumi, kas var sabojāt katalizatoru. Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.

 Iedegas

Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem » 291. lappuse.


EPC Iedegas

Darbības traucējums benzīna dzinēja vadības sistēmā.
Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.

Kontrollampīna EPC (Electronic Power Control) iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un tai jānodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.




 Iedegas

Dīzeļdzinēja priekšapsilde.
Uzreiz pēc kontrollampīnas nodzišanas var iedarbināt dzinēju.

 mirgo

Darbības traucējums dīzeļdzinēja vadības sistēmā.
Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.


 Norādījums

Kamēr kontrollampīnas , , EPC vai  deg, var pastāvēt dzinēja darbības traucējumi, palielināties degvielas patēriņš un samazināties dzinēja jauda.

Katalizators

Lai katalizators kalpotu ilgstoši, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Automašīnās ar benzīna dzinējiem lietojiet tikai bezsvina benzīnu.
- Nebrauciet, līdz tvertnē beidzas visa degviela.
- Veicot eļļas maiņu vai pieliešanu, neuzpildiet pārāk daudz motoreļļas » 297. lappuse, Motoreļļas uzpilde.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievērojot automašīnu, bet izmantojiet piestartēšanas vadus » 50. lappuse.

Ja ir jūtama aizdedzes izlaišana, gaitas nevienmērība vai dzinēja jaudas pazemināšanās, dodieties uz servisa centru, lai veiktu automašīnas pārbaudi. Izplūdes gāzu brīdinājuma lampīna  parasti iedegas iepriekš minēto simptomu parādīšanās gadījumā. Ja tas notiek, nesadegušā degviela var nonākt izplūdes gāzu sistēmā un tālāk atmosfērā. Turklāt pārkaršanas rezultātā var tikt sabojāts katalizators.

 PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša, jo nevienmērīga degvielas padeve var izraisīt aizdedzes izlaišanu. Līdz ar to nesadegušais benzīns nonāk izplūdes gāzu sistēmā un var izraisīt pārkaršanu un katalizatora bojājumus.

 Vides aizsardzības norādījums

Arī tad, ja izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma darbojas nevainojami, noteiktos dzinēja darbības režīmos izplūdes gāzēs var būt jūtama sēra smaka. Tas ir atkarīgs no sēra satura degvielā. Bieži vien to var novērst, izvēloties cita zīmola degvielu.

Cietdaļiņu filtrs

- ✓ *Attiecas uz automašīnām ar benzīna vai dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtru*

Cietdaļiņu filtrs filtrē gandrīz visas no izplūdes gāzu sistēmas izplūstošās kvēpu daļiņas. Parastos braukšanas apstākļos filtrs attīrās automātiski. Gadījumā, ja filtrs patstāvīgi neattīrās (piemēram, automašīnu pastāvīgi izmanto tikai īsiem pārvadājumiem), kvēpi uzkrājas un parādās ziņojums vadītājam: **Cietdaļiņu filtrs: braukšanas laikā notiek attīrīšana. Skatiet rokasgrāmatu.** Cietdaļiņu filtram ir nepieciešama attīrīšana (reģenerācija).

Benzīna cietdaļiņu filtra reģenerācija (tikai 2.0L TSI dzinējiem)

Nosacījums reģenerācijas braucienam: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu vismaz 80 km/h »  »

• Uz dažām sekundēm pilnībā noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, lai automašīna varētu rīpot ar ieslēgtu pārnesumu.

- Atkārtojiet šo procedūru (paātrināšanos un ļaušanu rīpot), līdz kontrollampīna nodziest.
- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.

Šai procedūrai ir nepieciešams cietdaļiņu filtra autonomš attīrīšanas process, un tā var aizņemt kādu laiku.

Ja kontrollampīna **nenodziest**, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

Benzīna (izņemot 2.0l TSI dzinēju) un dīzeldegvielas cietdaļiņu filtra reģenerācija

Nosacījums reģenerācijas braucienam: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu 50-120 km/h (31-75 mph). Līdz ar temperatūra paaugstinās, un filtrā esošie kvēpi sadeg »» » ⚠.
- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.
- Kad kontrollampīna nodziest, pārtrauciet reģenerācijas braucienu.

Ja pēc 30 minūšu brauciena reģenerācijas režīmā kontrollampīna turpina degt, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

⚠ UZMANĪBU

Kad cietdaļiņu filtrs atrodas reģenerācijas fāzē, pielāgojiet braukšanas ātrumu laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim, reljefam un satiksmes situācijai. Sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi nedrīkst būt iemesls attiecīgajā valstī spēkā esošo satiksmes noteikumu neievērošanai.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtrs drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai.
- Tā kā cietdaļiņu filtra reģenerācija rada augstu temperatūru, ir iespējams, ka dzesēšanas sistēmas ventilators pēc dzinēja izslēgšanas turpina darboties arī tad, ja dzinējs vēl nav sasniedzis darba temperatūru.
- Reģenerācijas laikā var parādīties trokšņi, rāsties smaka un paaugstināties brīvgaitas apgriezieni.
- Lai nesaīsinātu cietdaļiņu filtra kalpošanas laiku, vienmēr izmantojiet pareizo motoreļļu un degvielu. Izvairieties arī no pastāvīgiem braucieniem nelielos attālumos.

Motora nodalījums

Darbi motora nodalījumā

Veicot darbus motora nodalījumā, piemēram, pārbaudot un uzpildot darba šķidrumus, pastāv savainojumu, apdegumu, negadījumu un ugunsgrēka risks.

Tāpēc ir noteikti jāievēro tālāk sniegtie brīdinājumi un vispārīgie drošības norādījumi.

Automašīnas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta »» » ⚠.

⚠ UZMANĪBU

Veicot darbus motora nodalījumā, var gūt savainojumus un apdegumus, kā arī pastāv negadījumu un ugunsgrēka draudi!

- Apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, novietojiet pārnesumu pārslēgu brīvgaitas stāvoklī; ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, nospiediet taustiņu P. Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad neatveriet motora nodalījuma pārsegu, ja redzat, ka no dzinēja izplūst tvaiki vai dzesēšanas šķidrums. Nogaidiet, līdz tvaiki vai dzesēšanas šķidrums vairs neizplūst.
- Neļaujiet bērniem uzturēties motora nodalījuma tuvumā.

- Nekad neizļieiet darba šķidrumus uz karsta dzinēja, jo šie šķidrums (piemēram, dzesēšanas šķidrums sastāvā esošais antifrīza koncentrāts) var uzliesmot!
- Izvairieties no īssavienojumiem elektriskajā sistēmā, jo īpaši pie piestartēšanas vadu pievienošanas punktiem »» 50. lappuse. Akumulātoru baterijas eksplozijas risks!
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jābrīdina, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzesēšanas sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!
- Nekad nenosedziet dzinēju ar papildu izolējošiem materiāliem, piemēram, ar segu. Aizdegšanās risks!
- Kamēr dzinējs ir karsts, nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu. Dzesēšanas sistēma atrodas zem spiediena!
- Lai pasargātu seju, plaukstu un rokas no karstiem tvaikiem un dzesēšanas šķidruma, tvertnes vāciņš atverot ir jānosedz ar biezu drānu.
- Nekad neatstājiet motora nodalījumā priekšmetus, piemēram, tīrīšanas drānas vai instrumentus.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem. Tikai ar domkratu vien nepietiek, lai automašīnas stāvvoklis būtu drošs - savainojumu risks!
- Veicot pārbaudes un kontroles darbus dzinēja iedarbināšanas laikā vai dzinējam

darbojoties, papildu bīstamību un pat draudus dzīvībai rada rotējošās detaļas (piemēram, ķīļsiksna, ģenerators, dzesēšanas sistēmas ventilators), kā arī aizdedzes sistēmas augstspriegums. Papildus ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nodrošinieties, lai rotējošās dzinēja daļās neieklātu rotaslietas, brīvi apgērba gabali vai gari mati. Tas var būt bīstami dzīvībai. Tāpēc pirms darbu veikšanas vienmēr noņemiet rotaslietas, saspraudiet garus matus un parūpējieties, lai apgērba gabali piekļautos ķermenim.
- Ja ir ieslēgts kāds no kustības stāvokļiem vai pārnēsumiem, nekādā gadījumā nedrīkst nekontrolēti piedot gāzi. Automašīna var izkustēties no vietas pat tad, ja rokas bremze ir pievilktā. Tas var būt bīstami dzīvībai.
- Ja ir jāveic darbi ar degvielas sistēmu vai elektrisko sistēmu, papildus ievērojiet tālākos brīdinājumus.
 - Vienmēr atvienojiet automašīnas akumulātoru bateriju no elektriskā tīkla.
 - Nesmēķējiet.
 - Nekad nestrādājiet atklātās liesmas tuvumā.
 - Vienmēr sagatavojiet darba kārtībā esošu ugunsdzēsamo aparātu.



Vides aizsardzības norādījums

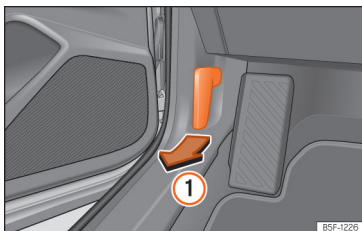
- Lai savlaicīgi konstatētu sūces, regulāri ir jāpārbauda zeme automašīnas apakšā. Ja uz zemes ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.
- Noplūdušie darba šķidrums kaitīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi. Tāpēc regulāri pārbaudiet zemi zem automašīnas. Ja ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.



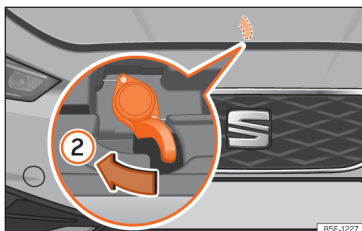
Norādījums

Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē* dažas šķidrumu tvertnes atrodas pretējā motora nodalījuma pusē »» 182. att..

Motora nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana



180. att. Atbloķēšanas svira vadītāja kāju zonā.



181. att. Svira zem motora nodalījuma pārsega.

Motora nodalījuma pārsega atvēršana

Motora nodalījuma pārsegu atbloķē no automašīnas salona.

Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie priekšējā stikla.

- Atveriet durvis un pavelciet zem instrumentu paneļa esošo sviru »» **180. att. ①**.
- Lai atvērtu motora nodalījuma pārsegu, nospiediet pa kreisi sviru, kas atrodas vidū zem motora nodalījuma pārsega »» **181. att. ②**. Tverējāķis tiek atbloķēts.
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu. Atbrīvojiet stiprinājuma stieni un ievietojiet to paredzētajā stiprinājuma vietā motora nodalījuma pārsegā.

Motora nodalījuma pārsega aizvēršana

- Paceliet motora nodalījuma pārsegu nedaudz uz augšu.
- Atākējiet stiprinājuma stieni un iestipriniet to paredzētajā turētājā.
- No apmēram 30 cm augstuma ļaujiet pārsegam nokrist, lai tas nofiksētos.

Ja motora nodalījuma pārsegs nav pareizi nobloķēts, nospiediet to uz leju. Atkal atveriet to un ļaujiet tam nokrist, kā aprakstīts iepriekš.

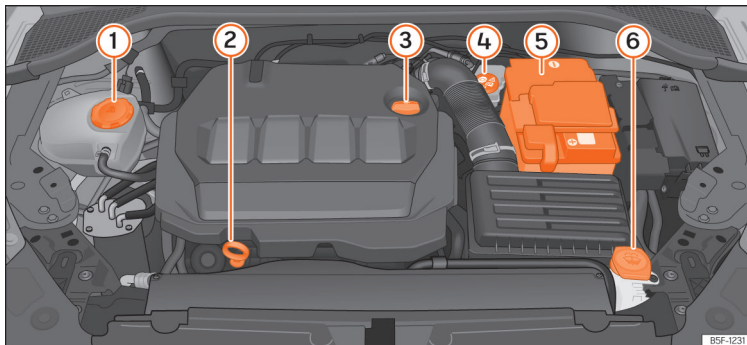
⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka pārsegs ir labi aizvērts. Ja pārsegs atveras brauciena laikā, tas var izraisīt negadījumu.

ⓘ PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, motora nodalījuma pārsegu atveriet tikai tad, kad stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie stikla.

Šķidrumu līmeņa pārbaude



Automašīnas darba šķidrumu līmenis ir regulāri jāpārbauda. Nekad savstarpēji nesauciet darba šķidrumus. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

- ① Dzeses šķidruma izplešanās tvertne »» 298. lappuse
- ② Motoreļļas tausts »» 297. lappuse
- ③ Motoreļļas uzpildes ielietne »» 297. lappuse
- ④ Bremžu šķidruma tvertne »» 300. lappuse
- ⑤ Akumulatora baterija »» 302. lappuse
- ⑥ Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne »» 301. lappuse

i Norādījums

Elementu izvietojums var atšķirties atkarībā no dzinēja.

Motoreļļa

Vispārēji norādījumi

Rūpniecībā ir uzpildīta īpašas kvalitātes vissezonas eļļa, kuru var izmantot visu gadu.

Tā kā augstvērtīga motoreļļa ir priekšnosacījums, lai dzinējs darbotos nevainojami un kalpotu ilgu laiku, eļļas uzpildei un maiņai drīkst

182. att. Dažādu elementu izvietojuma shēma.

lietot tikai eļļu, kas atbilst VW standartos noteiktajām prasībām.

Iesakām eļļas maiņu veikt kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Ja motoreļļas līmenis ir par zemu

Servisa centrā jūs varat noskaidrot jūsu automašīnai piemēroto eļļas veidu.

Ja ieteiktā motoreļļa nav pieejama, **ārķārtas situācijā** drīkst līdz nākamajai eļļas maiņai **vienu reizi** uzpildīt maksimāli 0,5 l eļļas, kas atbilst tālāk norādītajiem standartiem. »

- Benzīna dzinēji: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 vai API SN standarts.
- Dīzeļdzinēji: VW 509 00, VW 505 01, ACEA C3 vai API CK-4 standarts.

Eļļas maiņu veiciet servisa centrā.

Lietojot motoreļļu, kas atbilst VW 504 00 standartam, VW 508 00 standarta eļļas vietā, var palielināties degvielas patēriņš un CO₂ emisijas.

Lai garantētu augstu SEAT dzinēja jaudu, SEAT iesaka lietot SEAT oriģinālo eļļu.

Automašīnas ar dīzeļdzinēja cietdaļiņu filtru*

Visās automašīnās ar dīzeļdzinēja cietdaļiņu filtru drīkst lietot tikai eļļu ar apzīmējumu VW 509 00, kas nozīmē, ka eļļa ir ar mazu pelnu saturu. Ja lieto cita veida eļļu, pastiprināti uzkrājas sodrēji un mazinās dīzeļdzinēja cietdaļiņu filtra kalpošanas ilgums. Tāpēc ievērojiet:

- izvairieties no maisījumiem ar citām eļļām.
- Tikai izņēmuma gadījumā, ja motoreļļas līmenis ir par zemu »» 297. lappuse un jūsu automašīnai ieteicamā eļļa nav pieejama, vienreiz drīkst uzpildīt eļļu, kas atbilst VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 vai ACEA B4 specifikācijai, (līdz 0,5 l) »» 295. lappuse.

Motoreļļas piedevas

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Garantija nesedz šādu piedevu izraisītus bojājumus.

Norādījumi

Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un braucienu laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.

Motoreļļas specifikācija

Dīzeļdzinēji

Dzinēja veids	Apkopes veids	Specifikācija
Ar dīzeļdzinēja cietdaļiņu filtru (DPF) ^{a)}	Fiksētā apkope un mainīgā apkope	VW 509 00
Bez dīzeļdzinēja cietdaļiņu filtra (DPF)	Fiksētā apkope	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Lietojiet tikai ieteiktās eļļas. Pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.


^{b)} Ja valstī pieejamā degvielas kvalitāte neatbilst EN 590 standartam (dīzeļdegvielai).


Brīdinājuma lampiņa

deg sarkanā krāsā

Nebrauciet tālāk!

Motoreļļas spiediens par zemu. Izslēdziet dzinēju! Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa  mirgo vienlaikus atskan trīs akustiski brīdinājuma signāli, apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu »» 297. lappuse.

Ja kontrollampīna  mirgo, kaut arī eļļas līmenis ir pareizs, *nebrauciet tālāk*. Dzinēju nedrīkst darbināt arī brīvgaitā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

deg dzeltenā krāsā

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni. Tiklīdz rodas iespēja, uzpildiet eļļu »» 297. lappuse.

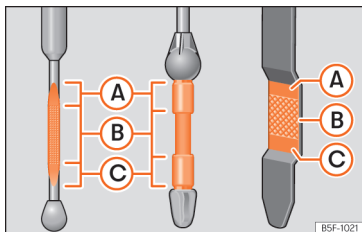
mirgo dzeltenā krāsā

Eļļas līmeņa sensora traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi. Līdz tam eļļas līmenis drošības labad ir jāpārbauda katrā uzpildes reizē.

UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 83. lappuse.

Motoreļļas līmeņa pārbaude



183. att. Eļļas tausts.

Motoreļļas līmeni var nolasīt uz eļļas tausta.

Eļļas līmeņa noteikšana

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Īsu brīdi darbiniet dzinēju brīvgaitā un atkal izslēdziet to, kad ir sasniegta darba temperatūra.
- Pagaidiet 2 minūtes.
- Izvelciet eļļas taustu. Noslaukiet eļļas taustu ar sausu drānu un iebīdiet to līdz galam atpakaļ.
- Tad taustu atkal izvelciet un nolasiet eļļas līmeni »» 183. att.. Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu.

Motoreļļas līmenis var atrasties starp zonām **A** un **C**, bet nedrīkst pārsniegt zonu **A**.

- Zona **A**: neuzpildiet eļļu.
- Zona **B**: varat uzpildīt eļļu, tomēr eļļas līmenim ir jāpaliek šajā zonā.
- Zona **C**: uzpildiet eļļu līdz zonai **B**.

Atkarībā no braukšanas veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem eļļas patēriņš var sasniegt 0,5 l/1000 km. Pirmo 5000 km laikā patēriņš var būt lielāks. Tāpēc motoreļļas līmenis ir regulāri jāpārbauda – vislabāk katrā degvielas uzpildes reizē un pirms garākiem braucieniem.

⚠ UZMANĪBU

Darbi ar dzinēju un motora nodalījumā ir jāveic ļoti piesardzīgi.

- Pirms veicat jebkuru darbu motora nodalījumā, **ņemiet vērā attiecīgos brīdinājumus »» 292. lappuse.**

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas **A, neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.**

Motoreļļas uzpilde



184. att. Motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņš motora nodalījumā.

Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» ⚠ Darbi motora nodalījumā 292. lappuse.

Eļļas uzpilde

- Izskrūvējiet motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņu »» 184. att..
- Uzmanīgi pieļējiet motoreļļu nelielos daudzumos (ne vairāk kā 0,5 l).
- Lai izvairītos no pārpildīšanas, pagaidiet 2 minūtes pēc katras pieļiešanas un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni »» 297. lappuse.
- Ja nepieciešams, pieļējiet vēl nedaudz eļļas.

»

• Kad eļļas līmenis ir sasniedzis vismaz zonu »» 183. att. B, uzmanīgi uzskrūvējiet uzpildes ielietnes vāciņu »» I.

Motoreļļas uzpildes ielietnes atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā »» 295. lappuse.

Motoreļļas specifikācija »» 296. lappuse.

⚠ UZMANĪBU

Eļļa ir viegli uzliesmojoša! Uzpildes laikā eļļa nedrīkst nonākt uz karstām dzinēja daļām.

ⓘ PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas »» 183. att. A, neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

Eļļas līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs zonas »» 183. att. A, jo pretējā gadījumā eļļa var tikt iesūkta motoreļļas kartera ventilācijas sistēmā un caur izplūdes gāzu sistēmu izplūst atmosfērā.

ℹ Norādījums

Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un brauciena laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama

pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.

Motoreļļas maiņa

Iesakām motoreļļas nomaiņu uzticēt servisa centram.

⚠ UZMANĪBU

Mainiet motoreļļu patstāvīgi tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas.

- Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» 292. lappuse.
- Vispirms ļaujiet dzinējam atdzist. Karsta eļļa var radīt apdegumus!
- Lietojiet aizsargbrilles, jo eļļas šļakatas var radīt apdegumus.
- Ar pirkstiem atskrūvējot eļļas izlaišanas atveres skrūvi, turiet rokas horizontāli, lai izplūstošā eļļa nevarētu notecēt lejā pa roku.
- Ja jūsu āda nonāk saskarē ar motoreļļu, nekavējoties rūpīgi to nomazgājiet.
- Eļļa ir indīga! Lidz utilizācijai glabājiet lietoto eļļu bērniem nepieejamā vietā.

ⓘ PIESARDZĪBA

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Dzinēja bojājumu risks! Bojāju-

mus, kas radušies, lietojot papildu piedevas, garantija nesedz.

🌸 Vides aizsardzības norādījums

- Mēs iesakām motoreļļas un filtra nomaiņu veikt SEAT servisa centrā.
- Eļļa nekādā gadījumā nedrīkst nonākt notekūdeņu sistēmā, uz zemes vai apkārtējā vidē.
- Lietotās eļļas savākšanai izmantojiet speciāli paredzētu tvertni, kurā ietilpst viss dzinējā esošais eļļas daudzums.

Dzese sistēma

Dzese šķidruma specifikācijas

Rūpnīcā dzinēja dzese sistēma tiek uzpildīta ar īpaši sagatavota ūdens un vismaz 40% antifrīza koncentrāta G12evo (TL-VW 774 L) maisījumu. Šis maisījums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu līdz -25°C (-13°F) temperatūrai un pasargā dzinēja dzese sistēmas vieglmetāla daļas no korozijas. Tas novērš arī kalķa nogulšņu veidošanos un būtiski paaugstina dzese šķidruma vārišanās temperatūru.

Lai pasargātu dzese sistēmu, antifrīza koncentrāta daļai vienmēr ir jāsasniedz vismaz 40% – arī silta klimata apstākļos un tad, ja

aizsardzība pret sasalšanu nav nepieciešama.

Ja klimatisko apstākļu dēļ ir nepieciešama lielāka aizsardzība, antifrīza koncentrāta daļu var palielināt, taču tikai līdz 60%, jo pretējā gadījumā aizsardzība pret sasalšanu mazinās un dzesēšana līdz ar to pasliktinās.

Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību pret koroziju, pielejamajam dzeses šķidrumam ir jābūstāv no **destilēta ūdens** un vismaz 40% antifrīza koncentrāta **G12evo** maisījuma. Sajaucot **G12evo** ar dzinēja dzeses šķidrumu G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (sarkans) vai G11 (zilzaļš), pasliktinās aizsardzība pret koroziju, un tāpēc no tā būtu jāizvairās.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzeses sistēmā ir pārāk maz dzeses šķidruma, dzinējs var apstāties, tādējādi izraisot smagu savainojumu risku.

- Antifrīza koncentrāta daļa procentos ir jābūstur nemainīga. Jāņem vērā ir arī paredzamā zemākā gaisa temperatūra apgabālā, kurā automašīnu plānots izmantot.
- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, dzeses šķidruma var sasalt un tādēļ braucieni turpināt vairs var nebūt iespējams.

🕒 PIESARDZĪBA

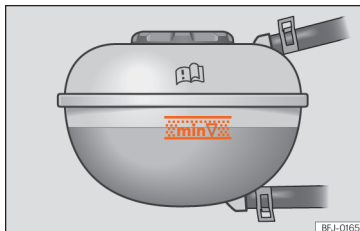
Originālo antifrīza koncentrātu nekad nesajauciet ar citiem dzeses šķidrumiem, kurus SEAT nav atļāvis lietošanai.

- Ja šķidruma krāsa izplešanās tvertnē nav violeta, bet gan, piemēram, brūna, tas nozīmē, ka antifrīza koncentrāts G12evo ir ticis sajaukts ar citu nepiemērotu dzeses šķidrumu. Šajā gadījumā dzinēja dzeses šķidrums ir nekavējoties jānomaina.

🌿 Vidus aizsardzības norādījums

Dzeses šķidrums un antifrīza koncentrāti var piesārņot apkārtējo vidi. Izlijis dzeses šķidrums ir jāsavāc un jāutilizē atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Dzeses šķidruma uzpilde



185. att. Motora nodalījumā: marķējums uz dzinēja dzeses šķidruma izplešanās tvertnes.



186. att. Motora nodalījums: dzinēja dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņš.

Dzeses šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »» 295. lappuse.

Kad dzeses šķidruma līmenis atrodas zem atzīmes **MIN** (minimums), uzpildiet dzeses šķidrumu.

Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Nolasiet dzeses šķidruma līmeni uz dzeses šķidruma izplešanās tvertnes. Kad dzinējs ir auksts, dzeses šķidruma līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm »» **185. att.** Kad dzinējs ir silts, tas var atrasties arī nedaudz virs augšējās atzīmes.

Dzeses šķidruma uzpilde

- Ļaujiet dzinējam atdzist.

»

- Nosedziet dzesēs šķidrums izplešanās tvertnes vāciņu ar drānu un, griežot pa kreisi, uzmanīgi noskrūvējiet to »» ⚠.
- Uzpildiet dzesēs šķidrums tikai tad, ja izplešanās tvertnē vēl ir atlicis zināms daudzums dzesēs šķidrums, jo pretējā gadījumā var rasties **dzinēja bojājumi!** Ja izplešanās tvertnē dzesēs šķidrums vairs nav, neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību »» 🛠.
- Ja izplešanās tvertnē vēl atrodas dzesēs šķidrums atlikums, uzpildiet dzesēs šķidrums līdz augšējai atzīmei.
- Turpiniet dzesēs šķidrums uzpildi, līdz šķidrums līmenis stabilizējas.
- Cieši uzskrūvējiet vāciņu.

Dzesēs šķidrums zudums gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet dzesēs sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪBU

- Dzesēs sistēma atrodas zem spiediena! Nekad neatveriet dzesēs šķidrums izplešanās tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir silts vai karsts. Apdegumu risks!
- Glabājiet antifrizu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā.
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jārēķinās, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzesēs sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!

🕒 PIESARDZĪBA

Ja izplešanās tvertnē vairs nav dzesēs šķidrums, novietojiet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidrums pārbaude un uzpilde



187. att. Motora nodalījums: bremžu šķidrums tvertnes vāciņš.

Bremžu šķidrums tvertnē atrodas motora nodalījumā »» 295. lappuse.

Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude

Bremžu šķidrums līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**

Ja īsā laikā bremžu šķidrums līmenis būtiski samazinās vai nokrīt zem atzīmes **MIN**, bremžu sistēmā var būt sūce. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Par bremžu šķidrums līmeni ziņo arī kontrollampīna mērinstrumentu bloka ekrānā »» 82. lappuse.

Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē bremžu šķidrums tvertnē atrodas pretējā motora nodalījuma pusē.

Bremžu šķidrums nomaīņa

Iesakām bremžu šķidrums nomainīt kādā no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu atteici vai to darbības efektivitātes samazināšanos var izraisīt pārāk zems bremžu šķidrums līmenis un bremžu šķidrums, kas ir pārāk vecs vai nepiemērots.

- Regulāri pārbaudiet bremžu sistēmu un bremžu šķidrums līmeni!
- Intensīvs bremžu noslogojums ar vecu bremžu šķidrums var izraisīt tvaika burbulīšu veidošanos. Šie tvaika burbulīši samazina bremzēšanas efektivitāti, būtiski pagarina bremzēšanas ceļu un var izraisīt pilnīgu bremžu sistēmas atteici.
- Pārliecinieties, ka tiek izmantots pareizais bremžu šķidrums. Lietojiet tikai bremžu šķidrums, kas atbilst VW standartam 501 14.

- VW standartam 501 14 atbilstošs bremžu šķidrums ir pieejams pie SEAT izplatītāja vai SEAT servisa centrā. Ja tas nav pieejams, izmantojiet tikai augstas kvalitātes bremžu šķidrumu, kas atbilst DIN ISO 4925 CLASS 4 vai ASV standarta FMVSS 116 DOT 4 prasībām.

- Pieejamajam bremžu šķidrumam jābūt jaunam.

- Glabājiet bremžu šķidrumu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!

❗ PIESARDZĪBA

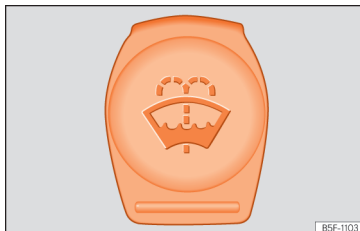
Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt uz auto-mašīnas lakas/krāsas pārklājuma, jo tam ir bojājoša iedarbība.

🌿 Vides aizsardzības norādījums

Bremžu šķidrums var piesārņot apkārtējo vidi. Lietotos darba šķidrumus savāciet un tehniski pareizi nododiet utilizācijai.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne

Stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude un uzpilde



188. att. Motora nodalījumā: stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes vāciņš.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »» 295. lappuse.

Regulāri pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnē atrodas mazgāšanas šķidrums priekšējam stiklam, aizmugurējam stiklam un priekšējo lukturu mazgāšanas ierīcei*.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu ⚠ »» 292. lappuse.

- Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni var atpazīt pēc simbola 🌿 uz tās vāciņa.

- Pārbaudiet, vai tvertnē vēl atrodas pietiekams daudzums stiklu mazgāšanas šķidruma.

Ar tīru ūdeni vien nepietiek, lai labi notīrītu stiklus. Tāpēc iesakām vienmēr pievienot ūdenim piemērotu mazgāšanas līdzekli.

leiteicamie stiklu mazgāšanas līdzekļi

- Siltajā gada laikā stiklu tīrībai iesakām lietot G 052 184 A1 (vasarai). Maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē: 1:100 [1 daļa koncentrāta uz 100 daļām ūdens].

- Lietošanai visa gada garumā stiklu tīrībai iesakām G 052 164 A2. Aptuvenā maisījuma sastāva attiecība ziemā līdz -18°C (0°F): 1:2 [1 daļa koncentrāta uz 2 daļām ūdens]; citos apstākļos maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē – 1:4.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība ir norādīta »» 335. lappuse.

❗ PIESARDZĪBA

Ja aukstumturīgās piedevas daļa stiklu mazgāšanas šķidrumā nav pietiekama, šķidrums var sasalt uz priekšējā un uz aizmugurējā stikla un ierobežot redzamību uz priekšu un uz aizmuguri.

- Kad gaisa temperatūra ir zema, stiklu mazgāšanas ierīcē iepildiet tikai šķidrumu ar pietiekamu aukstumturīgās piedevas daļu.

»

- Nekad nelietojiet stiklu mazgāšanas ierīci zemā gaisa temperatūrā, kamēr ventilācijas sistēma nav uzslidījusi priekšējo stiklu. Pretējā gadījumā aukstumizturīgais maisījums var piesalt uz priekšējā stikla un ierobežot redzamību.

① PIESARDZĪBA

Nekad nepievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrums antifrīza koncentrātu vai citas nepiemērotas piedevas. Šādā gadījumā uz loga stikla var veidoties eļļainas plēves kārtiņa, kas būtiski ierobežo redzamību.

- Izmantojiet tīru, dzidru ūdeni, kuram pievienots kāds no SEAT ieteiktajiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja nepieciešams, pievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrums piemērotu aukstumizturīgu piedevu.

① PIESARDZĪBA

- Nekad nejauciet SEAT ieteiktos tīrīšanas līdzekļus ar citiem tīrīšanas līdzekļiem. Pretējā gadījumā var izraisīt sastāvdaļu koagulāciju un tādējādi nobloķēt stiklu mazgātāja sprauslas.
- Uzpildes laikā nekādā gadījumā nesajauciet darba šķidrumus! Citādi var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai dzinēja bojājumus!
- Stiklu mazgāšanas šķidruma trūkums var pasliktināt redzamību caur vējstiklu.

Akumulatoru baterija

Lietošanas norādījumi

Akumulatoru baterija atrodas motora nodalījumā, un tai **nav vajadzīga apkope**. Tā tiek pārbaudīta tehniskās apkopes laikā. Īpaši vasarā un ziemā tomēr pārbaudiet, vai spaiļes ir tīras un vai to pievilksanas spēka moments ir pareizs.

Lai veiktu jebkuru darbu ar akumulatoru bateriju, ir vajadzīgas kvalificēta speciālista iemaņas. Uzticiet darbus ar akumulatoru bateriju kādam no SEAT servisa centriem vai speciāli zētām servisa centram, jo pastāv apdegumu risks un akumulatoru baterija var uzsprāgt.

Akumulatoru bateriju nedrīkst atvērt! Nemēģiniet mainīt akumulatoru baterijā esošā šķidruma līmeni. Pretējā gadījumā no akumulatoru baterijas izplūst sprādzienbīstama gāze. Eksplozijas risks!

Brīdinājuma uzlīmes uz akumulatoru baterijām



Izmantojiet aizsargbrilles.



Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Uzšļakstījušos elektrolītu noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens.



Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta!



Uzlādējiet akumulatoru bateriju tikai telpās ar labu ventilāciju. Eksplozijas risks!



Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijai.

Akumulatoru baterijas atvienošana

Akumulatoru bateriju drīkst atvienot tikai izņēmuma gadījumos. Kad akumulatoru bateriju atvieno, tiek zaudētas dažas automašīnas funkcijas. Kad akumulatoru baterija atkal tiek pievienota, šīs funkcijas ir jāieprogrammē no jauna.

Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet mīnusa un pēc tam plusa vadu.

Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, deaktivējiet pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu*! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.

Ilgstoša stāvēšana

Automašīna ir aprīkota ar sistēmu, kas kontrolē elektroenerģijas patēriņu, kad dzinējs ilgstoši netiek darbināts » 305. lappuse. Lai izvairītos no akumulatoru baterijas izlādēšanās, dažas funkcijas, piemēram, salona apgaismojums vai durvju atvēršana ar tālvadības atslēgu, iespējams, īslaicīgi deaktivizējas. Tiklīdz ieslēdz aizdedzi un iedarbina dzinēju, šīs funkcijas atkal ir pieejamas.

Ekspluatācija ziemas apstākļos

Ziemā dzinēja iedarbināšanai pieejamā jauda var mazināties un, ja nepieciešams, akumulatoru baterija ir jāuzlādē. »» ▽

⚠ UZMANĪBU

Darbi ar automašīnas akumulatoru bateriju un elektrisko sistēmu var izraisīt savainojumus, ķīmiskus apdegumus, negadījumus un ugunsgrēku.

- Lietojiet aizsargbrilles. Neļaujiet skābi vai svīnu saturošām daļiņām nokļūt acīs, uz ādas vai uz apģērba.
- Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Neapgāziet akumulatoru baterijas, jo elektrolīts var izplūst no gāzu izvadīšanas atverēm.
- Nekavējoties neitralizējiet elektrolīta šļakatas, kas nonākušas uz ādas, acīs vai uz apģērba, ar neitrālu ziepju šķīdumu un noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens. Ja elektrolīts tiek nejauši iedzerts, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta! Veicot darbus ar elektrības vadiem un ierīcēm, novērsiet dzirksteļu rašanos elektrostatisko izlādi. Nepieļaujiet akumulatoru baterijas spaiļu īssavienojumu. Spēcīga dzirksteļošana rada savainojumu risku
- Akumulatoru bateriju uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums.

Akumulatoru baterijas uzlādēšanu veiciet tikai telpās ar labu ventilāciju.

- Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.
- Pirms jebkādu darbu veikšanas ar elektrisko sistēmu izslēdziet dzinēju, aizdedzi un visas elektriskās ierīces. Minusa vadam ir jābūt atvienotam no akumulatoru baterijas. Kad maināt kvēlspuldzi, pietiek ar attiecīgās spuldzes izslēgšanu.
- Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, atslēdziet automašīnu, lai deaktivizētu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.
- Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet minusa un pēc tam plusa vadu.
- Pirms akumulatoru bateriju atkal pievienojat tīklam, izslēdziet visas elektriskās ierīces. Vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam – minusa vadu. Nekādā gadījumā nedrīkst sajaukt pieslēguma polaritāti – vadi var aizdegties!
- Nekādā gadījumā neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu akumulatoru bateriju – eksplozijas un ķīmisku apdegumu risks! Noteikti nomainiet akumulatoru bateriju, ja tā vienreiz ir sasalusi. Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt jau temperatūrā ap 0°C (+32°F).
- Gādājiet, lai gāzu izvadīšanas caurulīte vienmēr būtu piestiprināta akumulatoru baterijai.

- Nelietojiet bojātu akumulatoru bateriju. Eksplozijas risks! Nekavējoties nomainiet bojātu akumulatoru bateriju.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju ilgstoši tiešas dienasgaismas iedarbībai, lai pasargātu akumulatoru baterijas korpusu no ultravioletajiem stariem.
- Ziemā ilgstošas stāvēšanas gadījumā pasargājiet akumulatoru bateriju no sala, lai akumulatoru baterija „nesasaltu” un netiktu sabojāta.

Brīdinājuma lampiņa

🔌 iedegas

Ģenerators darbības traucējums.

Brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ieslēdz aizdedzi. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jāno dzīst.

Ja brīdinājuma lampiņa 🛠 iedegas brauciena laikā, ģenerators vairs nenodrošina automašīnas akumulatoru baterijas uzlādi. Nekavējoties ir jāapmeklē tuvākais servisa centrs.

Tā kā automašīnas akumulatoru baterijas uzlādes līmenis turpina pazemināties, visas elektriskās ierīces, kas nav obligāti nepieciešamas, ir jāizslēdz.

Akumulatora baterijas elektrolīta līmeņa pārbaude

Akumulatoru baterijas elektrolīta līmenis regulāri jāpārbauda, ja automašīnai ir liels nobraukums, valstis ar karstu klimatu un vecākām akumulatoru baterijām.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu un pēc tam atlieciet uz augšu vāciņu, kas nosedz akumulatoru baterijas priekšpusi » **△ Darbi motora nodalījumā 292. lappuse.**
- Pārbaudiet, kāda krāsa ir redzama apojājā skata lodziņā akumulatoru baterijas augšpusē.
- Ja skata lodziņā ir gaisa burbulji, viegli uzsietiet pa skata lodziņu, lai tos likvidētu.

Akumulatoru baterijas atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā » **» 295. lappuse.**

Rādījums skata lodziņā („magiskā acs“) maina krāsu atbilstoši akumulatoru baterijas uzlādes stāvoklim un elektrolīta līmenim.

Izšķir divas krāsas.

- Melna: akumulatoru baterija ir pietiekami uzlādēta.
- Bezkrāsaina / dzeltena: akumulatoru baterija ir jānomaina. Apmeklējiet servisa centru.

Akumulatoru baterijas uzlādēšana vai nomaiņa

Ja automašīna bieži brauc nelielos attālumos, kā arī ilgstošas stāvēšanas gadījumā, pārbaudiet automašīnas akumulatoru bateriju servisa centrā arī starp plānotajām apkopēm.

Ja parādās problēmas ar dzinēja iedarbināšanu nepietiekamas akumulatoru baterijas uzlādes dēļ, tas var norādīt uz bojātu akumulatoru bateriju. Šādā gadījumā ieteicams servisa centrā pārbaudīt automašīnas akumulatoru bateriju un to uzlādēt vai nomainīt.

Akumulatora uzlādēšana

Akumulatoru baterijas uzlādēšana jāveic servisa centrā, jo akumulatoru baterijas ekspluatācijas tehnoloģija nosaka, ka uzlādēšana jāveic ar stingri noteiktu un ierobežotu strāvu.

Akumulatoru baterijas nomaiņa


Akumulatoru baterija ir konstruēta atbilstoši uzstādīšanas vietai un aprīkota ar drošības funkcijām. Ja nepieciešams veikt akumulatoru baterijas nomaiņu, SEAT servisa centrā noskaidrojiet visus jautājumus par jaunās akumulatoru baterijas elektromagnētisko savietojamību, gabarītmēriem un prasības attiecībā uz apkalpošanu, nodrošināmo jaudu un drošību. SEAT iesaka veikt akumulatoru baterijas nomaiņu kādā no SEAT servisa centriem.

Automašīnas ar START-STOP funkciju (» **199. lappuse**) ir aprīkotas ar speciālu akumulatoru bateriju. Tāpēc nomainiet šo akumulatoru bateriju tikai ar tādas pašas specifikācijas akumulatoru bateriju.


Jūsu automašīna ir aprīkota ar energovadības sistēmu, kas nodrošina vieđu elektroenerģijas sadalījumu » **305. lappuse.** Pateicoties energovadības sistēmai, akumulatoru baterijas uzlādes efektivitāte ir labāka nekā automašīnās, kas ar šādu sistēmu nav aprīkotas. Lai šīs funkcijas nodrošinātā papildu elektroenerģija būtu pieejama arī pēc akumulatoru baterijas nomaiņas, iesakām lietot tikai tāda paša tipa un ražotāja akumulatoru bateriju kā automašīnas piegādes komplektā esošo. Lai energovadības sistēmas funkcijas darbotos pareizi arī pēc akumulatoru baterijas nomaiņas, akumulatoru baterija servisa centrā ir attiecīgi jāieprogrammē energovadības sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

- **Vienmēr izmantojiet tikai tādas akumulatoru baterijas, kurām nav vajadzīga apkope un kuras ir drošas pret noplūdēm, ar tādām pašām īpašībām, specifikāciju un izmēriem kā rūpnīcā uzstādītajai akumulatoru baterijai. Specifikācija ir norādīta uz akumulatoru baterijas korpusa.**

- Pirms jebkuru darbu veikšanas ar akumulatoru baterijām izlasiet un ievērojiet brīdinājumus »»»  Lietošanas norādījumi 303. lappuse.

Vides aizsardzības norādījums

 Akumulatoru baterijas satur kaitīgas vielas, piemēram, sērskābi un svinu. Tāpēc tās ir jāutilizē atbilstoši prasībām un nekādā gadījumā nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

Energovadības sistēma

Dzinēja iedarbināšanas spējas optimizēšana

Energovadības sistēma kontrolē elektroenerģijas sadali un tādējādi nodrošina, lai dzinēja iedarbināšanas brīdī vienmēr būtu pieejama pietiekama elektriskā enerģija.

Ja ar automašīnu, kas aprīkota ar parasto elektrisko sistēmu, ilgstoši netiek braukts, elektriskās ierīces, piemēram, imobilizators, turpina patērēt elektroenerģiju un tādējādi pakāpeniski izlādē akumulatoru bateriju. Noteiktos apstākļos tas var radīt situāciju, kurā dzinēja iedarbināšanai vairs nepietiek elektriskās enerģijas.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar viedu energovadības sistēmu, kas kontrolē elektroenerģijas sadali. Tas ievērojami uzlabo iedarbināšanas spējas un pagarina akumulatoru baterijas kalpošanas laiku.

Galvenās energovadības sistēmā iekļautās funkcijas ir **akumulatoru baterijas diagnostika**, **miera strāvas kontrole** un **dinamiskā energovadība**.

Akumulatoru baterijas diagnostika

Akumulatora baterijas diagnostikas funkcija pastāvīgi uzrauga akumulatoru baterijas tehnisko stāvokli. Sensori registrē akumulatoru baterijas spriegumu, strāvu un temperatūru. Tas sistēmai ļauj noteikt akumulatoru baterijas uzlādes līmeni un pieejamo jaudu attiecīgajā brīdī.

Miera strāvas kontrole


Miera strāvas kontrole samazina enerģijas patēriņu, kad automašīna ir novietota stāvēšanai. Kad aizdedze ir izslēgta, sistēma kontrolē elektroenerģijas padevi dažādām elektriskajām ierīcēm. Sistēma ņem vērā arī akumulatoru baterijas diagnostikas datus.

Atkarībā no akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa atsevišķas ierīces tiek cita pēc citas izslēgtas, lai izvairītos no akumulatoru baterijas pārmērīgas izlādēšanas un tādējādi saglabātu iespēju iedarbināt dzinēju.

Dinamiskā energovadība

Brauciena laikā dinamiskā energovadība sadala pieejamo elektroenerģiju dažādām ierīcēm un sistēmām atbilstoši to vajadzībām. Dinamiskā energovadība nodrošina, ka netiek patērēts vairāk elektriskās enerģijas, nekā tiek saražots, un tādējādi tiek nodrošināta optimāla akumulatoru baterijas uzlāde.

Norādījums

- Arī energovadības sistēma nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. **Nemiet vērā, ka akumulatoru baterijas pieejamā jauda un kalpošanas laiks ir ierobežoti.**
- Ja pastāv risks, ka automašīnu nevarēs iedarbināt, iedegas ģeneratora darbības traucējuma vai akumulatoru baterijas zema uzlādes līmeņa kontrollampīņa  »» 82. lappuse.

Akumulatoru baterijas izlādēšanās

Saglabāt iedarbināšanas spēju ir prioritāte.

Īsi braucieni, braukšana pilsētas satiksmē un aukstos laika apstākļos stipri noslogo akumulatoru bateriju. Šādos apstākļos tiek patērēts daudz elektriskās enerģijas, bet saražots – tikai neliels daudzums. Kritiskas ir arī situācijas, kurās dzinējs nedarbojas un elektriskās ierīces ir izslēgtas. Šādā gadījumā enerģija tiek patērēta, bet vietā netiek saražota.



Tieši šādās situācijās jūs varat novērot aktīvu energovadības sistēmas iekļaušanos elektroenerģijas sadales procesā.

Kad automašīna ir novietota ilgstošai stāvēšanai

Ja jūs nebraucat ar automašīnu dažas dienas vai nedēļas, energovadības sistēma pakāpeniski izslēdz elektriskās ierīces vai samazina to patērēto strāvu. Tādējādi mazinās elektroenerģijas patēriņš, un dzinēja iedarbināšanas spējas saglabājas ilgākā laika periodā. Noteiktos apstākļos dažas komforta funkcijas, piemēram, atslēgšana, izmantojot tālvadību, var nebūt pieejamas. Pēc aizdedzes ieslēgšanas un dzinēja iedarbināšanas komforta funkcijas atkal ir pieejamas.

Kad dzinējs ir izslēgts

Piemēram, ja klausāties radio, kamēr dzinējs ir izslēgts, akumulatoru baterija izlādējas.

Ja elektroenerģijas patēriņa dēļ pastāv risks, ka dzinēju nebūs iespējams iedarbināt, automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu* parādās ziņojuma teksts.

Šis norādījums informē vadītāju, ka ir jāiedarbina dzinējs, lai atkal uzlādētu akumulatoru bateriju.

Kad dzinējs darbojas

Neskatoties uz to, ka braukšanas laikā tiek ražota elektroenerģija, akumulatoru baterija var

izlādēties. Tas galvenokārt notiek gadījumos, kad tiek saražots neliels, bet patērēts liels elektroenerģijas daudzums un akumulatoru baterijas uzlādes līmenis nav optimāls.

Lai atkal atjaunotu elektroenerģijas patēriņa līdzsvaru, sistēma uz laiku izslēdz ierīces, kuras patērē īpaši daudz enerģijas, vai samazina to patērēto strāvu. Īpaši daudz elektroenerģijas patērē apsildes sistēmas. Ja jūs pamanāt, ka nedarbojas, piemēram, sēdekļu apsilde* vai aizmugurējā stikla apsilde, iespējams, ka tās ir īslaicīgi izslēgtas vai neregulētas tā, lai samazinātu sildīšanas jaudu. Sistēmas atkal varēs lietot, tiklīdz patēriņa līdzsvars atjaunosies un būs pieejams pietiekams elektroenerģijas daudzums.

Jūs varat arī manīt, ka dzinēja brīvgaitas apgrīzieni nedaudz paaugstinās. Tas ir normāli un nav iemesls satraukumam. Kad brīvgaitas apgrīzieni paaugstinās, palielinās elektroenerģijas pieprasījums un akumulatoru baterija tiek uzlādēta.

Riteņi

Riteņi un riepas

Vispārēji norādījumi

- Pirmo 500 km laikā ar **jaunām riepām** brauciet īpaši piesardzīgi.
- Pārbrauciet ceļa apmales un tamlīdzīgus šķēršļus tikai lēni un taisnā leņķī.
- Laiku pa laikam pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu (dūrumu, griezumu, plīsumu un izciļņu). Izņemiet no riepu protektoriem svešķermeņus.
- Nekavējoties nomainiet riteņus vai riepas, ja tie ir bojāti.
- Sargājiet riepas no saskares ar eļļu, smērvielām un degvielām.
- Ja kāds no ventīļu aizsargvāciņiem ir pazudis, nekavējoties uzstādiēt tā vietā jaunu.
- Pirms noņemšanas iezīmējiet riteņus, lai, atkal uzstādot tos atpakaļ, varētu saglabāt to pašu griešanās virzienu.
- Novietojiet noņemtos riteņus un riepas vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepām ir platāks riepas protektors, lielāks riteņa diska diametrs un mazāks

riepas sānu augstums. Tāpēc to braukšanas īpašības raksturojas ar asāku reakciju un vadāmību.

Zemprofila riepas var sabojāt ātrāk nekā standarta riepas, piemēram, pārbraucot nelielzenumus, bedres, kanalizācijas vākus un ceļa apmales. Ļoti svarīgs ir pareizs riepu spiediens » 309. lappuse.

Lai izvairītos no riepu un disku bojājumiem, pa sliekšņiem ceļiem vienmēr brauciet īpaši piesardzīgi.

Ik pēc 3000 km veiciet riteņu vizuālu pārbaudi.

Ja riepas vai diski ir bijuši pakļauti stipriem triecieniem vai ir bojāti, sazinieties ar servisa centru, lai pārbaudītu, vai nav nepieciešama riepu nomaiņa.

Zemprofila riepas var nolietoties ātrāk nekā standarta riepas.

Neredzami bojājumi

Riepu un disku bojājumi bieži vien ir neredzami. Neierastas **vibrācijas** parādīšanās un automašīnas **vilkšana uz sāniem** var norādīt uz kādas riepas bojājumu. Ja rodas aizdomas, kā kāds no riteņiem ir bojāts, nekavējoties samaziniet ātrumu. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu. Ja nekādi ārēji bojājumi nav konstatējami, lēni un piesardzīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu automašīnu.

Riepā nonākuši svešķermeņi

- Riepā nonākušus svešķermeņus atstājiet tajā, ja tie ir nonākuši līdz riepas iekšienei!
- Ja automašīna ir aprikota ar riepu avārijas remonta komplektu, veiciet riepas hermetizēšanu, vadoties pēc norādījumiem, kas sniegti sadaļā » 41. lappuse. Remontu vai nomaiņu veiciet servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Riepu iekšpusē protektora tuvumā iepildīta speciāla blīvēšanai paredzēta masa, kas, apklaujoties defekta vietai, uz laiku noblīvē riepu gadījumos, kad tajā nonāk kāds svešķermeņis.

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Noteikti ievērojiet norādīto griešanās virzienu. Tādējādi tiek nodrošināta optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Aprikošana ar piederumiem

SEAT servisa centri ir informēti par tehniskajām iespējām saistībā ar riepu, disku un disku centra vāciņu nomaiņu un papildu aprikošanu ekspluatācijas laikā.

Riepu ātruma indeksi

Riepas ātruma indekss norāda maksimālo braukšanas ātrumu, ar kuru drīkst pārvietoties, izmantojot šo riepu.

P	maks. 150 km/h [93 mph]
Q	maks. 160 km/h [99 mph]
R	maks. 170 km/h [106 mph]
S	maks. 180 km/h [112 mph]
T	maks. 190 km/h [118 mph]
U	maks. 200 km/h [124 mph]
H	maks. 210 km/h [130 mph]
V	maks. 240 km/h [149 mph]
Z	virš 240 km/h [149 mph]
W	maks. 270 km/h [168 mph]
Y	maks. 300 km/h [186 mph]

Daži riepu ražotāji izmanto riepu, kuru maksimāli pieļaujama braukšanas ātrums pārsniedz 240 km/h [149 mph], tipa apzīmējumos burtu kombināciju „ZR”.

⚠ UZMANĪBU

- **Pirmo 500 km laikā jaunām riepām nav optimālas saķeres. Brauciet īpaši uzmanīgi – negadījumu risks!**
- **Nekad nebrauciet ar bojātām riepām! Pastāv negadījumu risks!**
- **Ja brauciena laikā parādās neparasta vibrācija vai automašīnas vilkme uz sāniem,**

»

nekavējoties apstādiniet automašīnu un pārbaudiet riepas.

- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas vēsture jums nav zināma.

Jauni riteņi un riepas

Iesakām visus darbus, kas saistīti ar riepām vai riteņiem, veikt servisa centrā. Servisa centra darbiniekiem ir nepieciešamā iemaņas, kā arī speciāli instrumenti un atbilstošas rezerves daļas.

- Pat ziemas riepas zaudē saķeri uz ledus. Ja esat uzstādījis jaunas riepas, brauciet pirmos 500 km uzmanīgi un ar nelielu ātrumu.
- Uz visiem 4 riteņiem ir jābūt uzstādītām vienādas konstrukcijas un izmēra (apkārtmēra) riepām, ja iespējams, ar vienādu protektora rakstu.
- Ja iespējams, nemainiet tikai vienu riepu, bet vismaz abas riepas uz vienas ass.
- Pirms jaunu riepu vai disku iegādes konsultējieties ar servisa centru, ja vēlaties riepas un diskus automašīnai uzstādīt kombinācijā, kas atšķiras no rūpnīcā uzstādītās. »» ⚠

Jūsu automašīnai atbilstošo riteņu un riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddo-

kumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Ja rezerves riteņa konstrukcija atšķiras no pārējo riteņu konstrukcijas, piemēram, kad automašīna ir aprīkota ar ziemas riepām vai īpaši platām riepām, rezerves ritenis jāizmanto tikai avārijas situācijā un īslaicīgi, ievērojot īpaši piesardzīgu braukšanas veidu. Tas pēc iespējas ātri atkal ir jānomaina ar parastu komplektam atbilstošu riteni.

Pilnpiedziņas automašīnās visiem 4 riteņiem jābūt aprīkoti ar vienas markas, vienādas konstrukcijas un protektora raksta riepām, lai pastāvīgas riteņu apgriezīgu atšķirības nesabojātu piedziņas sistēmu. Šī iemesla dēļ riepas bojājuma gadījumā drīkst izmantot tikai tādu rezerves riteni, kura aploces apkārtmērs ir tāds pats kā parastajām riepām.

Ražošanas datums

Ražošanas datums ir norādīts riepas sānos (vai riteņa iekšpusē):

DOT... 2218 ...

Piemēram, šāds uzraksts nozīmē, ka riepa ir ražota 2018. gada 22. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai riepu un disku kombinācijas UN piemērotas riteņu skrūves, kuras SEAT ir atļāvis lietošanai. Pretējā gadījumā automašīnu var sabojāt un izraisīt negadījumu.
- Tehnisku iemeslu dēļ citu automašīnu riteņus nevar izmantot un dažos gadījumos neder pat riteņi no tā paša automašīnas modeļa.
- Noteikti pārliecinieties, ka jūsu izvēlētais riepas nodrošina konstrukcijai vajadzīgo atstarpi. Izvēloties rezerves riepas, nedrīkst vadīties tikai pēc nominālā izmēra, jo, neskatoties uz to, ka norādītais nominālais izmērs ir vienāds, riepas atkarībā no ražojuma var būtiski atšķirties. Ja atstarpe ir nepietiekama, var rasties riepu vai automašīnas bojājumi, kuru dēļ var būt apdraudēta satiksmes drošība. Negadījuma risks!
- Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, drīkst lietot tikai ārkārtas gadījumā un tikai tad, ja ievēro atbilstoši piesardzīgu braukšanas veidu.
- Jūsu automašīnai nav atļauts izmantot nulles spiediena riepas! Neatļautu riepu lietošana var izraisīt automašīnas bojājumus vai negadījumus.
- Ja tiek uzstādīti riteņu dekoratīvie diski, pārliecinieties, ka tie nodrošina pietiekamu

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

gaisa plūsmu bremžu sistēmas dzesēšanai.
Negadījuma risks!

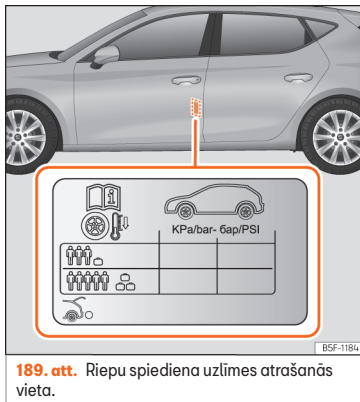
🌸 Vides aizsardzības norādījums

Vecas riepas ir jāutilizē saskaņā ar noteikumiem.

📄 Norādījums

- Lai uzzinātu par iespēju uzstādīt diskus vai riepas, kurī pēc izmēra atšķiras no SEAT rūpnīcā uzstādītajiem diskkiem un riepām, kā arī par atļautajām priekšējās ass (1. ass) un aizmugurējās ass (2. ass) kombinācijām, sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.
- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas „vēsture“ jums nav zināma.

Riepu kalpošanas ilgums



Pareizs riepu spiediens un līdzsvarots braukšanas veids pagarina riepu kalpošanas ilgumu.

- Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un papildus arī pirms katra garāka brauciena.
- Riepu spiedienu vienmēr pārbaudiet aukstās riepās. Nesamaziniet riepu spiedienu, kamēr tās ir siltas.
- Lielas noslodzes gadījumā atbilstoši pielāgojiet riepu spiedienu »» 189. att..

- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena kontroles rādījumu, saglabājiet riepu spiedienu, kas atbilst nomaiņtajām riepām »» 313. lappuse.
- Izvairieties no ātras braukšanas līkumos un straujiem paātrinājumiem.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas.

Riepu spiediens

Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» 189. att..

Pārāk zems vai pārāk augsts riepu spiediens būtiski saīsina riepu kalpošanas ilgumu un neļabvēlīgi ietekmē automašīnas gaitas īpašības. Pareizs riepu spiediens ir īpaši svarīgs, kad **braukšanas ātrums ir liels**.

Riepu spiediens ir jāpielāgo automašīnas noslodzei attiecīgajā brīdī. Ja automašīnu maksimāli piekrauj, riepu spiediens ir jāpalielina atbilstoši uz riepu spiediena uzlīmes »» 189. att. norādītajai maksimālajai vērtībai.

Šādos gadījumos atcerieties arī par rezerves riteni: vienmēr uzturiet tā riepā augstāko automašīnai paredzēto spiediena vērtību.

Ja automašīnai ir kompakts pagaidu ritenis (125/70 R16 vai 125/70 R18), piepumpējiet tā riepu līdz 4,2 bar spiedienam atbilstoši riepu spiediena uzlīmē norādītajai vērtībai »» 189. att..

»

Braukšanas veids

Ātra braukšana līkumos, strauji paātrinājumi un asa bremsēšana (kaucošas riepas) palielina riepu nodilumu.

Riteņu līdzsvarošana

Jaunas automašīnas riteņi ir līdzsvaroti. Tomēr automašīnas ekspluatācijas laikā dažādu apstākļu ietekmē var parādīties nelīdzsvarotība, par ko liecina stūres vibrācijas.

Tā kā nelīdzsvarotība veicina arī stūres iekārtas, riteņu balstiekārtas un riepu nodilumu, šādā gadījumā riteņi ir jālīdzsvaro no jauna. Riteņi ir jālīdzsvaro arī pēc jaunas riepas uzstādīšanas un pēc katra riepu remonta.

Nepareiza riteņu savirze

Nepareizs šasijas iestatījums ne tikai izraisa palielinātu riepu nodilumu, bet arī padara braucienu nedrošu. Ja riepas pārmērīgi nodilst, pārbaudiet riteņu savirzi kādā no SEAT servisa centriem.

⚠ UZMANĪBU

Ja riteņus un riepas lieto nepareizi, var pēkšņi samazināties riepu spiediens, atdalīties riepu protektori un riepas var pārsprāgt.

- Automašīnas vadītājs ir atbildīgs par pareizu spiedienu visās automašīnās riepās. Ieteicamais riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes »» 189. att..

- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un vienmēr uzturiet to atbilstošu norādītajam vērtībām. Pārāk zema spiediena dēļ riepa var sakarst tik stipri, ka var atdalīties riepas protektors un riepa var pārsprāgt.

- Aukstās riepās vienmēr uzturiet pareizu spiedienu, kas atbilst uz uzlīmes norādītajam »» 189. att..

- Regulāri pārbaudiet spiedienu aukstās riepās. Ja nepieciešams, regulējiet spiedienu aukstās riepās.

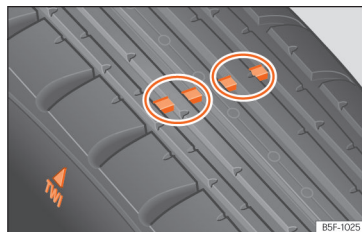
- Regulāri pārbaudiet, vai riepām nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.

- Nekad nepārsniedziet uzstādītajām riepām pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu un kravnesību.

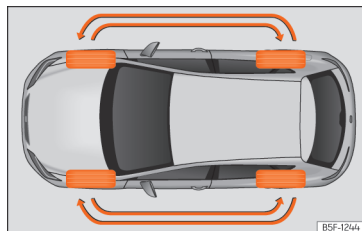
🌿 Vides aizsardzības norādījums

Pārāk zems riepu spiediens palielina degvielas patēriņu.

Nodiluma indikatori




190. att. Riepas protektors: nodiluma indikatori.



191. att. Riteņu apmaiņa vietām

Originālo riepu protektora pamatā perpendikulāri griešanās virzienam atrodas 1,6 mm augsti nodiluma indikatori »» 190. att.. Burti

"TWI" vai trīsstūra simboli uz riepu sāniem norāda nodiluma indikatoru atrašanās vietas.

Minimālais pieļaujams protektora dziļums¹⁾ ir sasniegts, kad riepas ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoriem. Nomainiet riepas ar jaunām »» » 

Riteņu apmaiņa vietām

Lai nodrošinātu, ka visi riteņi nolietojas vienmērīgi, ir ieteicams regulāri apmainīt riteņus vietām atbilstoši norādītajai shēmai »» » 191. att.. Šādi rīkojoties, var nodrošināt, lai visu riepu kalpošanas laiks būtu apmēram vienāds.

UZMANĪBU

Riepas ir jānomaina vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoram. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Tas ir īpaši nozīmīgi tad, ja brauciens notiek sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū un sala laikā. Šādos apstākļos ir svarīgi, lai riepu protektora dziļums būtu iespējami lielāks un aptuveni vienāds riepām uz priekšējās un pakalējās ass.
- Drošības apdraudējums, ko rada pārāk mazs riepu protektora dziļums, ir īpaši negatīvi jūtams tādās braukšanas situācijās kā „akvaplanēšana”, dziļu peļķu šķērsošana, braukšana līkumos un bremzēšana.

- Ja braukšanas ātrums nav atbilstošs, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riteņa skrūves

Diski un riteņa skrūves ir savstarpēji konstruktīvi saskaņotas. Mainot riteņu diskus (piemēram, uzstādot vieglmetāla riteņu diskus uz riteņus ar ziemas riepām), vienmēr ir jālieto tiem paredzētās riteņa skrūves ar pareizu garumu un sfēriskās virsmas formu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Riteņa skrūvēm jābūt tīrām un viegli skrūvējamām.

Lai atlaistu riteņu drošības skrūves*, ir jālieto īpašs adapteris »» » 45. lappuse.

UZMANĪBU

Riteņa skrūves nekad nedrīkst apstrādāt ar smērvielām vai eļļu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Ja riteņa skrūvju pievilkšanas spēka moments ir pārāk mazs, riteņi brauciena laikā var atskrūvēties. Negadījumu risks! Pārāk liels pievilkšanas spēka moments var izraisīt

sīt riteņa skrūvju un attiecīgi stiprinājuma vītņu bojājumus.

PIESARDZĪBA

Par paredzēto riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu tērauda un vieglmetāla diskam, lūdz, skatiet »» » 48. lappuse.

Ziemas riepas

- Lietojiet ziemas riepas **uz visiem četriem** riteņiem.
- Lietojiet tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai.
- Ņemiet vērā, ka, braucot ar ziemas riepām, atļautais maksimālais ātrums var būt mazāks.
- Pārliedzinieties, ka ziemas riepām ir pietiekams **protektora dziļums**.
- Pēc riteņu uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu, levērojiet spiediena vērtības, kas norādītas uz vadītāja durvju B statnes »» » 309. lappuse.

Ziemas ceļa apstākļos ziemas riepas būtiski uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepas savas konstrukcijas (platuma, gumijas sastāva, protektora raksta) dēļ ir mazāk »» »

¹⁾ Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

noturīgas pret slīdēšanu uz ledu un sniega. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnām, kas ir aprīkotas **platprofila riepām** un ar **lielam ātrumam paredzētām riepām** (riepu sānos ir apzīmējumi H, V vai Y).

Lietot drīkst tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai. Automašīnai atbilstošo ziemas riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC¹⁾). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Kad **riepas protektors** ir nobraukts līdz 4 mm dziļumam, ziemas riepas būtiski zaudē savu piemērotību ziemas apstākļiem.

Arī **novocojušas** ziemas riepas zaudē savas īpašības – arī tad, ja to protektora dziļums vēl būtiski pārsniedz 4 mm.

Ziemas riepām ir noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi atbilstoši riepas ātruma indeksam »» 307. lappuse.

Automašīnās, kas var pārsniegt attiecīgo maksimālo ātrumu, vadītāja redzes laukā ir jāpiestiprina atbilstošā **uzlīme**. Šādas uzlīmes var iegādāties jūsu SEAT servisa centrā un specializētos servisa centros. Ievērojiet citās valstīs spēkā esošos noteikumus, kas var būt atšķirīgi.

Ziemas riepu vietā var izmantot arī tā dēvētās „vissezonas riepas”.

V kategorijas ziemas riepu lietošana

Ņemiet vērā, ka, lietojot V kategorijas ziemas riepas, vispārīgais spēkā esošais maksimālais braukšanas ātrums – 240 km/h (149 mph) – tehniski **ne vienmēr ir pieļaujams un jūsu automašīnai pieļaujamais ātrums var būt ievērojami zemāks**. Maksimālais ātrums šīm riepām ir tieši atkarīgs no jūsu automašīnas maksimāli pieļaujamajām asslodzēm un uzstādīto riepu kravnesības.

Lai uzzinātu jūsu V kategorijas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, pamatojoties uz automašīnas un riepu raksturlielumiem, vislabāk sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nepārsniedziet jūsu ziemas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, jo pretējā gadījumā pastāv risks riepu bojājumu vai zaudētas automašīnas kontroles dēļ izraisīt negadījumu.

Vides aizsardzības norādījums

Pēc ziemas sezonas savlaicīgi atkal uzstādiet vasaras riepas. Apkārtējā gaisa temperatūrai pārsniedzot +7°C (+45°F), vasaras riepas uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepām ir zemāks rites trokšņa

līmenis, mazāks riepu nodilums un degvielas patēriņš.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt **tikai uz priekšējiem riteņiem**. Tas attiecas arī uz **pilnspiedziņas** automašīnām.

- Pēc dažiem nobrauktiem metriem pārbaudiet un koriģējiet sniega ķēžu novietojumu atbilstoši ražotāja pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.
- Nepārsniedziet maksimālo braukšanas ātrumu 50 km/h (30 mph).
- Ja, neraugoties uz uzstādītajām sniega ķēdēm, pastāv buksēšanas risks, ir ieteicams ESC sistēmā deaktivizēt vilkmes kontroli [TCS] »» 257. lappuse, ESC un TCS iestāģošana un izslēģšana.

Ziemas ceļa apstākļos sniega ķēdes uzlabo ne tikai **vilkmes spēku**, bet arī **bremzēšanas īpašības**.

Tehnisku iemeslu dēļ sniega ķēžu lietošana ir atļauta tikai noteiktām, tālāk norādītajām riepu un disku kombinācijām.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

195/65 R15 ET43	Ķēdes ar maksimāli 15 mm gariem posmiem
205/55 R16 ET43	Ķēdes ar maksimāli 12 mm gariem posmiem
225/45 R17 ET46	Ķēdes ar maksimāli 9 mm gariem posmiem
225/40 R18 ET46	
225/35 R19 ET49	Ķēdes ar maksimāli 7 mm gariem posmiem

Pārējiem izmēriem sniega ķēdes uzstādīt nedrīkst.

Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas jums ir jānoņem visi esošie riteņu dekoratīvie diski.

⚠ UZMANĪBU

Nepiemērotu sniega ķēžu izmantošana vai nepareiza sniega ķēžu uzstādīšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet pareizās sniega ķēdes.
- Ievērojiet sniega ķēžu ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Ar uzstādītām sniega ķēdēm nekad nebrauciet ātrāk kā atļauts.

ⓘ PIESARDZĪBA

- Braucot ceļa posmos, kuros nav sniega, noņemiet sniega ķēdes. Pretējā gadījumā sniega ķēdes var ietekmēt automašīnas

gaitas īpašības, sabojāt riepas un ātri nolietoties.

- **Sniega ķēdes, kurām ir tiešs kontakts ar riteņa disku, var saskrāpēt vai sabojāt riteņa disku. SEAT iesaka izmantot apvalkā esošas sniega ķēdes.**

Riepu spiediena kontrole

Kontrollampīņa

(L) iedegas

Viena vai vairāku riteņu riepu spiediens ir būtiski samazinājies attiecībā pret vadītāja iestatīto riepu spiedienu, vai riepas struktūra ir bojāta. Papildus var skanēt brīdinājuma signāls, un mērinstrumentu bloka ekrānā var tikt rādīts atbilstošs teksta ziņojums.

- **Nebrauciet tālāk!** Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Pārbaudiet visas riepas un spiedienu tajās. Nomainiet bojātās riepas.

(L) mirgo

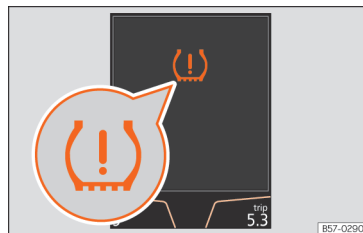
Sistēmas darbības traucējums. Kontrollampīņa apmēram vienu minūti mirgo un pēc tam deg pastāvīgi. Ja riepu spiediens ir pareizs, izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. No jauna nokalibrējiet riepu spiediena kontroles rādījumu » 314. lappuse. Ja traucējums joprojām pastāv, vērsieties servisa centrā.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 83. lappuse.

Riepu spiediena kontrole



192. att. Mērinstrumentu bloks: brīdinājums par riepu spiediena zudumu.

Riepu spiediena kontroles sistēma izmanto ABS sensorus, lai salīdzinātu katra riteņa individuālo griešanās ātrumu un tādējādi arī dinamisko rādīšus.

Ja vienas vai vairāku riepu veiktais attālums viena apgrieziena laikā mainās, riepu spiediena kontroles rādījumā mērinstrumentu »

bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa un vadītājam tiek sniegts brīdinājums »» 192. att.. Ja brīdinājums skar tikai vienu riepu, tiek parādīta attiecīgās riepas atrašanās vieta.

(L) Spiediena zudums: pārbaudiet spiedienu priekšējā kreisajā riepā!

Riepas veiktā attāluma viena apgrieziena laikā izmaiņas

Riepas veiktais attālums viena apgrieziena laikā var izmainīties tālāk minētajos gadījumos.

- Riepas spiediens ir ticis manuāli izmainīts.
- Gaisa spiediens riepās ir nepietiekams.
- Riepas struktūra ir bojāta.
- Automašīna ir nevienmērīgi noslogota.
- Vienas ass riteņi ir noslogoti vairāk, piemēram, smagas kravas dēļ.
- Uz riteņiem ir uzstādītas sniega ķēdes.
- Ir uzstādīts kompaktais pagaidu ritenis.
- Uz vienas ass ir nomainīts kāds no riteņiem.

Noteiktos apstākļos riepu spiediena kontroles rādījums (L) var darboties ierobežoti vai nedarboties vispār, piemēram, ja automašīnu vada sportiski, ziemas apstākļos, uz ceļiem bez cieta seguma vai ar uzstādītām sniega ķēdēm.

Riepu spiediena kontroles rādījuma kalibrēšana

Kad ir izmainīts riepu spiediens vai nomainīts viens vai vairāki riteņi, riepu spiediena kontroles rādījums ir no jauna jākalibrē. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad tiek veikta priekšējo riteņu apmaiņa vietām ar aizmugurējiem.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Saglabājiet jauno gaisa spiediena vērtību informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā **Ⓜ > Automašīnas informācija > Automašīnas statuss »» 89. lappuse.**

Normāla brauciena apstākļos sistēma kalibrējas patstāvīgi atbilstoši vadītāja izvēlētajam riepu spiedienam un uzstādītajām riepām. Pēc garāka brauciena ar dažādu braukšanas ātrumu kalibrētās vērtības tiek reģistrētas un uzraudzītas.

Ja riepu noslodze ir liela, piemēram, smagas kravas dēļ, riepu spiediens pirms kalibrēšanas ir jāpalielina līdz ieteiktajai kopējā riepu spiediena vērtībai »» 189. att..

⚠ UZMANĪBU

Ja spiediens riepās atšķiras vai ir pārāk zems, riepas var sabojāt un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, tādējādi izraisot smagus un pat nāvējošus savainojumus.

- Ja kontrollampīņa (L) iedegas, nekavējoties samaziniet ātrumu un izvairieties no

pēkšņām virziena maiņām un bremzēšanas manevriem. Pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pārbaudiet visu riepu gaisa spiedienu un stāvokli.

- Riepu spiediena kontroles sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja visas riepas aukstā stāvoklī ir piepumpētas līdz pareizam spiedienam.
- Ja riepa nav plakana un tūlītēja riteņa nomaiņa nav nepieciešama, ar nelielu ātrumu brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu un koriģētu riepu spiedienu.

i Norādījums

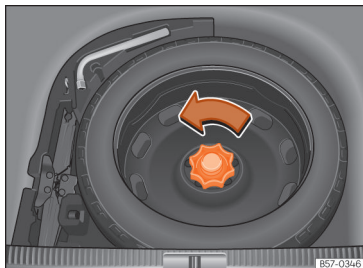
- Kad ar jaunām riepām pirmo reizi tiek braukts ar lielu ātrumu, tās var nedaudz izplesties un tādējādi izsaukt vienreizēju gaisa spiediena brīdinājumu.
- Ja tad, kad aizdedze ir ieslēgta, tiek konstatēts pārāk zems riepu spiediens, atskan akustisks brīdinājums. Ja sistēmā ir darbības traucējums, akustisks brīdinājums neatskan.
- Ja ilgstoši brauc pa ceļiem ar grants segumu vai automašīnu vada sportiskā veidā, riepu spiediena kontroles sistēma var īslaicīgi deaktivizēties. Kontrollampīņa ziņo par darbības traucējumu, bet atkal nodziest, kad ceļa apstākļi vai braukšanas veids izmainās.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz riepu spiediena kontroles sistēmu. Regulāri pārbaudiet riepas, lai pārliecinātos, ka riepu

spiediens ir pareizs un riepām nav redzamu bojājumu pazīmju, piemēram, dūrienu, griezumu, plīsumu un izciļņu. Ja riepas protektorā ir iekērušies svešķermeņi, izņemiet tos, kamēr tie nav iespiedušies riepas iekšienē.

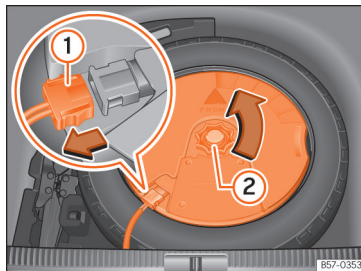
• Riepu spiediena kontroles rādījums nedarbojas, ja ESC vai ABS sistēmā ir darbības traucējums » 255. lappuse.

Kompaktais pagaidu ritenis

Kompakta pagaidu riteņa atrašanās vieta un izmantošana



193. att. Bagāžas nodalījumā: pacelta bagāžas nodalījuma grīda.



194. att. Bagāžas nodalījumā: zemfrekvenču akustiskās sistēmas izņemšana.

Kompaktais pagaidu ritenis atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā un ir nostiprināts ar spārnskrūvi.

Kompaktais pagaidu ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai izmantošanai. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet un nomainiet to kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Kompakto pagaidu riteni nedrīkst aizstāt ar citai automašīnai paredzētu rezerves riteni.

Kompakta pagaidu riteņa izņemšana

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un turiet to paceltā stāvoklī, lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteni » 130. lappuse.
- Atskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

- Izņemiet kompakto pagaidu riteni.

Kompakta pagaidu riteņa izņemšana automašīnās ar BeatsAudio sistēmu ar 10 skaļruņiem (ar zemfrekvenču akustisko sistēmu)*

Lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteni, vispirms ir jāizņem zemfrekvenču akustiskā sistēma.

- *Automašīnas bez regulējamās bagāžas nodalījuma grīdas:* lai izņemtu, pavelciet bagāžas nodalījuma grīdu (paklāju) uz augšu.
- *Automašīnas ar regulējamu bagāžas nodalījuma grīdu:* paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un nostipriniet to, kā aprakstīts » 130. lappuse.
- Atvienojiet zemfrekvenču akustiskās sistēmas kabeli » 194. att. ①.
- Izskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam » 194. att. ②.
- Izņemiet zemfrekvenču akustisko sistēmu un rezerves riteni.
- Kad kompakto pagaidu riteni ievieto atpakaļ, zemfrekvenču akustiskā sistēma ir uzmanīgi jāievieto riteņa diskā. Bultiņai „FRONT” uz zemfrekvenču akustiskās sistēmas ir jābūt vērstai uz priekšu.
- Pievienojiet atpakaļ akustiskās sistēmas kabeli un cieši pievelciet spārnskrūvi, griežot to »

pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zemfrekvenču akustiskā sistēma un ritenis ir droši nostiprināti.

Sniega ķēdes

Tehnisku iemeslu dēļ uz kompakto pagaidu riteņa uzstādīt sniega ķēdes nav atļauts.

Ja braucienam ir jāizmanto sniega ķēdes un ir bojāta kāda no priekšējo riteņu riepiem, nomainiet vienu no aizmugurējiem riteņiem pret kompakto pagaidu riteni. Tad uzlieciet noņemtajam aizmugurējam ritenim sniega ķēdes un uzstādiet to bojātā priekšējā riteņa vietā.

UZMANĪBU

- Pēc kompakto pagaidu riteņa uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda riepu spiediens. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks! Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» 189. att..
- Ja automašīnai ir uzstādīts kompaktais pagaidu ritenis, nekad nepārsniedziet 80 km/h (50 mph). Negadījumu risks!
- Ar kompakto pagaidu riteni nebrauciet tālāk par 200 km!
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremzēšanas un straužas braukšanas līkumos. Negadījumu risks!
- Nekad nebrauciet ar vairāk nekā vienu kompakto pagaidu riteni. Negadījumu risks!

- Uz kompakto pagaidu riteņa diska nedrīkst uzstādīt parastās vasaras vai ziemas riepas.
- Kad ir uzstādīts kompaktais pagaidu ritenis, pastāv iespēja, ka brauciena laikā ACC patstāvīgi izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.

Apkope

SEAT apkopes programma

Apkopes intervāli

Apkopes darbi un digitālais apkopes plāns

Veikto apkopes darbu reģistrēšana („digitālais apkopes plāns“)

SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē veikto apkopju apliecības centrālā sistēmā. Pateicoties šai pārredzamajai apkopju vēstures dokumentācijai, informācija par veiktajiem apkopes darbiem ir iegūstama jebkurā laikā. SEAT iesaka pēc katras apkopes pieprasīt apkopes apliecību, kurā ir norādīti visi sistēmā atzīmētie darbi.

Pēc katras jaunas apkopes apliecība tiek aizstāta ar atjauninātu versiju.

Dažos tirgos digitālais apkopes plāns nav pieejams. Šādā gadījumā SEAT izplatītājs informēs jūs par apkopes darbu dokumentāciju.

Apkopes darbi

Digitālajā apkopes plānā SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē tālāk norādīto informāciju.

- Katras apkopes veikšanas laiks.
- Konkrētu remontdarbu ieteikumi, piemēram, drīzumā nepieciešama bremžu uzliku nomaiņa.
- Ja attiecībā uz apkopi esat izteicis kādu īpašu pieprasījumu. Jūsu servisa konsultants to atzīmē darba uzdevumā.
- Nomainītās automašīnas daļas un darba šķidrumi.
- Nākamās apkopes datums.

LongLife mobilitātes garantija ir spēkā līdz nākamajai tehniskajai apkopei. Šī informācija tiek reģistrēta visās tehniskajās apkopēs.

Apkopes darbu veids un apjoms katrai automašīnai var būt atšķirīgs. Par jūsu automašīnai veicamiem specifiskiem darbiem varat uzziņāt servisa centrā.

UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Apkopes darbus uzticiet kādam no SEAT izplatītājiem vai autorizētam servisa centram.

PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašī-

nas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

Norādījums

Regulāri apkopes darbi kalpo ne tikai, lai saglabātu automašīnas vērtību, bet nodrošina arī ekspluatācijas un satiksmes drošību. Tāpēc nodrošiniet, lai darbi tiktu veikti saskaņā ar SEAT vadlīnijām.

Fiksētā apkope vai mainīgā apkope

Apkopes pasākumi iedalās **eļļas maiņas apkopēs un tehniskajās apkopēs**. Apkopes intervālu rādījums mērinstrumentu bloka displejā kalpo kā atgādinājums, ka ir jāveic nākamā apkope.

Atkarībā no aprikojuma, dzinēja veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem, eļļas maiņas apkopes tiek iedalītas **fiksētās apkopēs un mainīgās apkopēs**.

Kā zināt, kurš no apkopes veidiem ir nepieciešams jūsu automašīnai?

- Skatiet tālākās tabulas.



Eļļas maiņas apkope^{a)}

PR Nr.	Apkopes veids	Apkopes intervāls
Q11	Fiksēta	Pēc katriem 5000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q12		Pēc katriem 7500 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q13		Pēc katriem 10000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q14		Pēc katriem 15000 km vai pēc 1 gada ^{b)}
Q16	Mainīga	Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

^{a)} Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

^{b)} Atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

Tehniskā apkope^{a)}

Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

^{a)} Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

Ievērojiet informāciju par motoreļļas specifikācijām atbilstoši VW standartam
»» 296. lappuse.

Mainīgās apkopes specifika

Mainīgās apkopes gadījumā eļļas maiņas apkope ir jāveic tikai tad, ja tā automašīnai ir

nepieciešama. Lai aprēķinātu, kad ir jāveic nomaiņa, tiek ņemti vērā konkrētie ekspluatācijas apstākļi un individuālais braukšanas veids. Mainīgās apkopes gadījumā svarīgi ir standarta motoreļļas vietā izmantot LongLife eļļu.

Ievērojiet informāciju par motoreļļas specifikācijām atbilstoši VW standartam
»» 296. lappuse.

Ja nevēlaties izmantot mainīgo apkopi, jūs varat izvēlēties fiksēto apkopi. Tomēr ņemiet vērā, ka fiksētā apkope var ietekmēt apkopes izmaksas. Jūsu servisa konsultants labprāt palīdzēs ar padomu.

Apkopes intervālu rādījums

SEAT automašīnās apkopju termiņi parādās apkopes intervālu rādījumā mērinstrumentu blokā »» 78. lappuse vai izvēlnē **Automašīnas iestatījumi** informācijas un izklaides sistēmā »» 89. lappuse.

Apkopes intervālu rādījums ziņo par apkopju termiņiem gadījumos, kad ir jāveic eļļas maiņa vai tehniskā apkope. Kad ir jāveic attiecīgā apkope, var veikt arī citus nepieciešamos darbus, piemēram, nomainīt bremžu šķidrums vai aizdedzes sveces.

Informācija par ekspluatācijas apstākļiem

Noteiktie intervāli un apkopes darbu apjoms parasti attiecas uz **normāliem ekspluatācijas apstākļiem**.

Ja automašīnu tiek izmantota **nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos**, pirms nākamās plānotās apkopes vai arī starp noteiktajiem apkopes intervāliem ir jāveic dažādi papildu darbi.

Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi

- Degvielas ar augstu sēra saturu izmantošana.
- Bieži braucieni nelielos attālumos.
- Dzinēja ilgstoša darbināšana brīvgaitā (piemēram, taksometri).
- Automašīnas izmantošanas putekļainos apgabalos.
- Bieža braukšana ar piekabi (atkarībā no aprīkojuma).
- Automašīnas lietošana pārsvarā intensīvā satiksmē ar pastāvīgām apstāšanās reizēm, piemēram, pilsētā.
- Automašīnas lietošana galvenokārt ziemā.

Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām automašīnas daļām (atkarībā no aprīkojuma)

- Putekļu un putekšņu filtrs

- Pretalerģijas filtrs Air Care
- Gaisa filtrs
- Zobsiksnas
- Cietdaļiņu filtrs
- Motoreļļa

Jūsu servisa centra konsultants labprāt informēs jūs par nepieciešamību veikt apkopes darbus starp parastajiem apkopes intervāliem, ņemot vērā jūsu automašīnas ekspluatācijas apstākļus.

⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Uzticiet apkopes darbus autorizētam SEAT izplatītājam vai servisa centram.

ⓘ PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašīnas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

Apkopes darbu apjoms

Apkopes apjomā ietilpst visi **periodisko apkopju darbi**, kas nepieciešami, lai uzturētu jūsu automašīnu drošu ekspluatācijai un satik-

smei (**atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un automašīnas aprīkojuma**, piemēram, dzinēja, pārnesumkārbas vai darba šķidrumiem). Periodisko apkopju darbi tiek iedalīti *pārbaudes darbos* un *apkopes darbos*. Detalizētu informāciju par jūsu automašīnai nepieciešamajiem darbiem var saņemt

- pie jūsu SEAT izplatītāja,
- jūsu servisa centrā.

Tehnisku iemeslu (t.i., automašīnas detaļu pastāvīgas pilnveidošanas) dēļ apkopes darbu apjoms var būt atšķirīgs. Jūsu SEAT izplatītāja vai servisa centra rīcībā jebkurā laikā ir informācija par katrām izmaiņām.

Papildpakalpojumu piedāvājums

Apstiprinātās rezerves daļas

SEAT oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas tieši jūsu automašīnai, un SEAT – jo īpaši no drošības viedokļa – tās ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Šo rezerves daļu izpildījums, izmēru precizitāte un izejvielas precīzi atbilst rūpnīcas priekšrakstiem. Apstiprinātās SEAT oriģinālās rezerves daļas ir konstruētas tieši jūsu automašīnai. Tāpēc iesakām lietot SEAT oriģinālās rezerves daļas. SEAT nevar garan-

tēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

Apstiprinātās rezerves daļas

Atbilstoši ražotāja priekšrakstiem lietotas, apstiprinātās rezerves daļas nodrošina papildu pakalpojumu, proti, iespēju nomainīt veselus elementu blokus, piemēram, dzinēju, pārnesumkārbu, cilindru galvas, vadības blokus, elektriskās detaļas utt.

Runa, protams, ir par **apstiprinātām daļām**, kas ir identiskas rūpnīcas nodrošinātajām rezerves daļām un kuru garantijas termiņš tāpēc ir tāds pats kā apstiprinātajām rezerves daļām.

Oriģinālie piederumi

Iesakām jūsu automašīnā lietot tikai SEAT apstiprinātus oriģinālos piederumus. Šie piederumi ir apstiprināti kā uzticami, droši un piemēroti tieši jūsu automašīnas tipam. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

SEAT mobilais serviss (SEAT Service Mobility)

Iegādājoties jaunu SEAT automašīnu, jūs iegūstat arī SEAT mobilā servisa nodrošinātās priekšrocības un aizsardzību.

Pirmo divu gadu laikā pēc pirkuma jūs jaunā SEAT automašīna automātiski un bez papildu izmaksām ir nodrošināta ar SEAT mobilā servisa pakalpojumu.

Ja vēlaties SEAT mobilo servisu izmantot arī pēc tam, šo pakalpojumu var pagarināt ar nosacījumu, ka veicat ieteiktos pārbaudes un apkopes darbus autorizētā SEAT servisa centrā.

Ja tehniska defekta vai avārijas gadījumā jūs SEAT automašīna uz ceļa apstājas, mūsu serviss nodrošinās, lai jūs nepaliktu šādā situācijā.

Nemiet vērā, ka SEAT mobilā servisa nodrošinātie pakalpojumi var atšķirties atkarībā no automašīnas iegādes valsts. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar SEAT izplatītāju vai apmeklējiet savas valsts SEAT mājaslapu.

Garantija

Garantija nevainojamai darbībai

Katrai jaunai SEAT automašīnai SEAT izplatītājs sniedz garantiju, kas apstiprina, ka tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Detalizētu informāciju par garantijas nosacījumiem un termiņu var noskaidrot pirkuma līgumā vai tam pievienotajos papildu dokumentos. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar savu SEAT izplatītāju.

Regulāra kopšana

Kopšana un tīrīšana

Vispārēji norādījumi

Regulāra un lietpratīga kopšana palīdz saglabāt jūsu automašīnas vērtību. Tā var būt arī priekšnosacījums, lai korozijas izraisītu bojājumu un virsbūves lakas/krāsas pārklājuma defektu gadījumā varētu īstenot garantijas saistību izpildes pieprasījumu.

Nepieciešamie kopšanas līdzekļi ir pieejami servisa centrā. Ievērojiet uz iepakojuma sniegtos lietošanas norādījumus.

UZMANĪBU

- **Nepareizi lietoti kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.**
- **Vienmēr glabājiet kopšanas līdzekļus drošā un bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!**

Vides aizsardzības norādījums

- **Iegādājoties kopšanas līdzekļus, izvēlieties vīdei draudzīgus produktus.**
- **Kopšanas līdzekļu atliekas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.**

Automašīnas mazgāšana

Jo ilgāks laiks paiet, līdz notīrāt traipus, piemēram, kukaiņu paliekas, putnu mēslus, koku sveķus vai ielu kaisāmo sāli, jo lielākus bojājumus tie var nodarīt automašīnas virsmai. Augsta temperatūra, ko rada, piemēram, saules starojums, pastiprina šo netīrumu bojājošo iedarbību.

Pirms mazgāšanas atmērcējiet stiprus smērējumus ar lielu daudzumu ūdens.

Lai notīrītu cieši pielīpušus netīrumus, piemēram, kukaiņu paliekas vai koku sveķus, vislabāk ir izmantot lielu ūdens daudzumu un mikrošķiedras drānu.

Ziemā, kad pretapledojuma produktu izmantošanas periods ir beidzies, nomazgājiet arī automašīnas apakšū.

Augstspiediena mazgātājs

Ja mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, noteikti ievērojiet augstspiediena mazgātāja lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz ūdens strūklu spiediena regulēšanu un attālumu līdz automašīnai. Nekad nevērsiet ūdens strūklu tieši uz sānu logu stiklu blīvgumijām, durvīm, degvielas tvertnes vācīnu vai panorāmas stikla jumtu*. Tas attiecas arī uz riepiem, kustīgām gumijas šļūtenēm, trokšņa izolācijas materiālu, sensoriem* vai kameru objektīviem*. Ievērojiet minimālo attālumu 40 cm.

Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju sniega un ledus noņemšanai.

Nekādā gadījumā nelietojiet rotējošos uzgaļus vai dubļu frēzes.

Ūdens nedrīkst būt karstāks par 60 °C.

Automātiskās mazgāšanas iekārtas

Pirms mazgāšanas apsmidziniet automašīnu.

Pārliecinieties, ka logi un panorāmas stikla jumts* ir aizvērti un stiklu tīrītāji ir deaktivizēti. Ievērojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumus, jo īpaši tad, ja automašīnai ir noņemamas daļas.

Labāk izmantojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas bez sukām.

Mazgāšana ar rokām

Notīriet automašīnu no augšas virzienā uz apakšu, izmantojot mikstu sūkli vai mazgāšanas suku. Lietojiet tikai tīrīšanas līdzekļus, kas nesatur šķīdinātājus.

Automašīnas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu mazgāšana ar rokām

Lai izvairītos no mazgājot radītiem automašīnas bojājumiem, vispirms notīriet putekļus un stiprākus smērējumus. Lai notīrītu kukaiņu atliekas, smērvielu traipus un pirkstu nospiedumus, vislabāk izmantojiet matētam lakas/krāsas pārklājumam īpaši paredzētu tīrīšanas līdzekli.

Uzklājiet produktu, izmantojot mikrošķiedras drānu. Lai nesabojātu lakas/krāsas pārklājumu, izvairieties no pārmērīga spiediena.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens. Pēc tam notīriet to ar neitrālu tīrīšanas līdzekli un mikstu mikrošķiedras drānu.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens un ļaujiet tai nožūt. Ja nepieciešams, notīriet ūdens paliekas ar ādas lupatiņu.

⚠ UZMANĪBU

- **Mazgājiet automašīnu tikai ar izslēgtu aizdedzi un atbilstoši automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumiem! Negadījuma risks!**
- **Kad tīrāt automašīnas apakšu vai riteņu arku iekšpusi, uzmanieties no asām vai griezošām metāla daļām. Savainojumu risks!**
- **Pēc mazgāšanas bremzēšanas ceļš var mitruma dēļ pagarināties; tāpat arī ziemā, ja bremžu diskus vai uzlikas klāj ledus. Negadījuma risks! Vispirms bremzes ir jānožāvē, vairākkārt nospiežot bremžu pedāli.**

ⓘ PIESARDZĪBA

- **Mazgājot automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tos nesabojātu. Elektriski pieliecamos ārējos spoguļus* drīkst pieliekt un atlikt tikai elektriski.**




- Nemazgājiet automašīnu tiešos saules staros. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Nelietojiet kukaiņu noņemšanas sūkļus, abrazīvus virtuves sūkļus un tamlīdzīgi. Virsmas pārklājumu var sabojāt!
- Automašīnas daļas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu:
 - nelietojiet pulēšanas materiālus un cieto vasku. Virsmas pārklājumu var sabojāt!
 - Nekad neizvēlieties mazgāšanas programmu, kas ietver apstrādi ar vasku. Šāda programma var vizuāli sabojāt matēto lakas/krāsas pārklājumu.
 - Uz daļām ar matētu lakas/krāsas pārklājumu nepiestipriniet uzlīmes vai magnētus, jo, tos noņemot, var sabojāt krāsu.

Vides aizsardzības norādījums

Mazgājiet automašīnu tikai īpaši šim nolūkam paredzētās vietās. Tajās tiek gādāts, lai mazgāšanai izmantotais ūdens, kas, iespējams, ir piesārņots ar eļļu, nemonāktu notekūdeņos.

Tīrīšanas un kopšanas norādījumi

Atsevišķu automašīnas detaļu tīrīšanas un kopšanas norādījumus var skatīt tālākajās ta-

bulās. To saturam ir tikai ieteikuma raksturs. Ja jums ir īpaši jautājumi vai jautājumi par kādu detaļu, kas nav minēta, sazinieties ar servisa centru. Ievērojiet attiecīgās piezīmes »»  **Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana 325. lappuse.**

Ārpuses tīrīšana

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar stiklu mazgāšanas līdzekli

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a)}

^{a)} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Sensori/kameru objektīvi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	<i>Sensori:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli <i>Kameru objektīvi:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli.

Problēma	Risinājums
Sniegs/ledus	Slotiņa/izsmidzināms pretapledojuma līdzeklis bez šķīdinātājiem

Riteņi

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens
Bremžu dilšanas putekļi	Speciāls skābi nesaturošs tīrīšanas līdzeklis

Izpūtejs

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

Dekoratīvie diski/moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a)} un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

^{a)} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Lakas/krāsas pārklājums

Problēma	Risinājums
Lakas/krāsas pārklājuma defekti	Uzziniet lakas/krāsas kodu pie kāda no izplatītajiem un atjaunojiet pārklājumu, izmantojot retušas otu.
Iztecējusi degviela	Pēc iespējas drīzāk noskalojiet ar ūdeni.
Rūsa	Uzklājiet rūsas noņēmēju un tad apstrādājiet ar cieto vasku. Jautājumu gadījumā sazinieties ar servisa centru.
Korozija	Uzticiet problēmas novēršanu servisa centram.
Ūdens uz tīra lakas/krāsas pārklājuma neveido pērlīti.	Apstrāde ar cieto vasku (vismaz divreiz gadā)
Nav spīduma, neskatoties uz kopšanu	Apstrādājiet ar piemērotu pulēšanas līdzekli un tad uzklājiet krāsai paredzētu aizsardzības līdzekli, ja lietotais pulēšanas līdzeklis tādu jau nesatur.
Traipi, piemēram, kukaiņu atliekas, putnu mēslus, koku sveķi, ielu kaisiņas un sāļus	Atmērcējiet attiecīgo traipu ar ūdeni un notīriet ar mikrošķiedras drānu.

Problēma	Risinājums
Taukaini traipi, piemēram, kosmētikas produktu un sauļošanās krēmu smērējumi	Pēc iespējas drīzāk notīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} un mikstu drānu.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā lakotās daļas » 321. lappuse

Dekoratīvās plēves

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Salona tīrīšana

Stikli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Notīriet ar stiklu mazgāšanas līdzekli un pēc tam nosusiniet ar mikstu drānu

Dekoratīvie diski/moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Plastmasas detaļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna
Piekautuši netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums ^{a1} un, ja nepieciešams, šķīdinātājus nesaturošs plastmasas tīrīšanas līdzeklis

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Ekrāni / mērinstrumentu bloks

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar LCD ekrānu tīrīšanas līdzekli

Vadības paneli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta ota, tad miksta drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens. »

Drošības jostas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} un pirms sarītināšanas ļaujiet jostām nožūt.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Audumi, mākslīgā āda, "alcantara" audums

Problēma	Risinājums
Virspusē esošas netīrumu daļiņas	Putekļu sūcējs
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Uzsūcoša drāna un neitrāls ziepju šķīdums ^{a1}
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1} . Noņemiet atdalījušās tauku un krāsas daļiņas, nosusinot ar uzsūcošu drānu, un tad, ja nepieciešams, notīriet ar ūdeni.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Specifisku traipu noņemšana: nosusiniet ar uzsūcošu materiālu un, ja nepieciešams, apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu. ^{a1}

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Dabīgā āda

Problēma	Risinājums
Neseni traipi	Kokvilnas drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu ^{a1}
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakalšu traipi: ādai piemērots traipu tīrītājs
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakalšu traipi: izsmidzināms tauku šķīdinātājs.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Ādai piemērots traipu tīrītājs
Uzturēšana	Regulāri uzklājiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un iesūcas ādā. Ja nepieciešams, lietojiet atbilstošas krāsas krēmu.

^{a1} Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā plastmasas detaļas.

Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana

Priekšējie lukturi/aizmugurējie lukturi

- Nekad netīriet priekšējos lukturus/aizmugurējos lukturus ar sausu drānu vai sūkli.
- Nelietojiet spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Plaisu veidošanās risks!

Rīteņi

- Nelietojiet lakas pulēšanas līdzekli vai citus abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Ja diska aizsargājošajam klājumam ir, piemēram, akmeņu triecienu radīti bojājumi vai skrāpējumi, tie ir nekavējoties jānovērš.

Kameru objektīvi

- Lai notīrītu no kameras objektīva sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Objektīvā var veidoties plaisas!
- Kameras objektīva tīrīšanai nekad nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Skrāpējumu un plaisu veidošanās risks!

Stikli

- Notīriet no stikliem un ārējiem spoguļiem sniegu un ledu, izmantojot plastmasas skrāpi. Lai izvairītos no tīrīšanas radītiem skrāpējumiem, nekustiniet skrāpi turp un atpakaļ, bet gan tikai vienā virzienā.

- Lai notīrītu no logu stikliem un spoguļiem sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Stiklā var veidoties plaisas!
- Lai izvairītos no aizmugurējā stikla apsildes bojājumiem, uz apsildes pavedieniem nedrīkst līmēt uzlīmes.

Dekoratīvie diski/moldingi

- Nelietojiet kopšanas un tīrīšanas līdzekļus, kas satur hromu.

Lakas/krāsas pārklājums

- Pirms apstrādes ar pulēšanas līdzekli un krāsas aizsardzības līdzekli no automašīnas ir jānotīra netīrumi un putekļi. Skrāpējumu risks!
- Nelietojiet pulēšanas līdzekļus vai krāsas aizsardzības līdzekļus, ja automašīna ir pakļauta stipram saules starojumam. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Rūsu nedrīkst noņemt pulējot. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Pēc iespējas drīzāk notīriet uz lakas/krāsas pārklājuma nonākušus kosmētikas produktus vai sauļošanās krēmus. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!

Ekrāni / mērinstrumentu bloks

- Netīriet ekrānus, mērinstrumentu bloku un tā paneli ar sausiem materiāliem. Skrāpējumu risks!
- Pārliecinieties, ka pirms tīrīšanas mērinstrumentu bloks ir izslēgts un atdzisis.

- Pārliecinieties, ka starp mērinstrumentu bloku un tā paneli neieklūst šķidrums. Bojājumu risks!

Vadības paneļi

- Pārliecinieties, ka vadības paneļos neieklūst šķidrums. Bojājumu risks!

Drošības jostas

- Tirot neizņemiet drošības jostas.
- Nekad netīriet drošības jostas un to sastāvdaļas ķīmiski vai ar kodīgiem šķidrumiem vai šķīdinātājiem, kā arī izvairieties no saskares ar asiem un spiciem priekšmetiem. Audumu var sabojāt!
- Jostas, kuru audums, savienojumi, automātiskie ievilkēji vai slēdzenes daļas ir bojātas, ir jānomaina servisa centrā.

Audumi/mākslīgā āda / "alcantara" audums

- Neapstrādājiet mākslīgo ādu / "alcantara" audumu ar ādas kopšanas līdzekļiem, šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traipu tīrītājiem vai citiem tamlīdzīgiem līdzekļiem.
- Piekaltušu traipu likvidēšanu uzticiet servisa centram. Tādējādi var izvairīties no bojājumiem.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, sukas, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildī*.

- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Atvērtas lipentes (piemēram, uz apgērba) var bojāt sēdekļu apdari. Pārliecinieties, ka lipentes ir aizvērtas.

Dabīgā āda

- Nekādā gadījumā neapstrādājiet ādu ar šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traipu tīrītāju un tamlīdzīgiem produktiem.
- Asas apgērību detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, sukas, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildī*.
- Lai āda neizbalētu, izvairieties no ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros. Ja automašīna ilgstoši stāv atklātā vietā, āda ir jāapsedz, lai pasargātu to no tieša saules starojuma.

UZMANĪBU

Priekšējo stiklu nedrīkst apstrādāt ar ūdeni atgrūdošu stiklu pārklāšanas līdzekli. Nelabvēlīgos redzamības apstākļos, piemēram, mitrumā, tumsā vai zemu pie apvāršņa esošas saules gadījumā, tas var izraisīt pastiprinātu apzīlbināšanu. Negadījuma risks! Ir iespējama arī stikla tīrītāju slotiņu grabēšana.



i Norādījums

- Kukaiņu paliekas var notīrīt daudz vieglāk, ja lakas/krāsas pārklājums ir svaigi apstrādāts ar aizsardzības līdzekli.
- Regulāra apstrāde ar krāsas aizsardzības līdzekli var novērst rūsas veidošanos.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Ja vēlaties automašīnu atstāt stāvēt uz ilgāku laiku, sazinieties ar servisa centru. Tur jūs informēs par nepieciešamajām darbībām, piemēram, aizsardzību pret koroziju, apkopi un novietošanu.

Papildus ievērojiet arī norādījumus par automašīnas akumulatoru bateriju »» 302. lappuse.

Piederumi un tehniskas izmaiņas**Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi****Temata ievads**

Pirms piederumu un rezerves daļu iegādes konsultējieties ar speciālistu.

Jūsu automašīna nodrošina augsta līmeņa aktīvu un pasīvu drošību. Ja automašīnai ekspluatācijas laikā uzstāda papildu piederumus vai ir jānomaina kāda no detaļām, iesakām pēc padoma un palīdzības vērsties kādā no SEAT servisa centriem. SEAT servisa centrā jūs informēs par piederumu un rezerves daļu atbilstību mērķim, kā arī par likumdošanas prasībām un rūpnīcas ieteikumiem, kas uz tiem attiecas.

Iesakām lietot **SEAT piederumus** un **SEAT® oriģinālās rezerves daļas**. Šos piederumus un rezerves daļas SEAT ir apstiprinājis kā uzticamus, drošus un piemērotus. SEAT servisa centrs, protams, nodrošina arī tehniskajām prasībām atbilstošu uzstādīšanu.

Ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas tieši ietekmē vadītāja kontroli pār automašīnu, piemēram, automātiskai ātruma uzturēšanas sistēmai vai **elektroniski kontrolēja-**

mai piekarei, ir jābūt marķētām ar **e** zīmi (Eiropas Savienības atļaujas zīme) un jābūt apstiprinātām kā attiecīgajai automašīnai piemērotām.

Papildus pieslēdzamām elektriskajām ierīcēm, kas tieši neietekmē automašīnas kontroli, piemēram, ledusskapjiem, datoriem vai ventilatoriem, ir jābūt marķētām ar **CE** zīmi (ražotāja atbilstības deklarācija Eiropas Savienībā).

⚠ UZMANĪBU

Piederumus, piemēram, telefona vai dzērienu turētājus, nekad nedrīkst uzstādīt uz drošības spilvenu moduļu pārsegjiem vai drošības spilvenu izplešanās zonā. Citādi pastāv savainojumu risks, ja drošības spilveni avārijas gadījumā nostrādā.

Tehniskās izmaiņas

Iejaucoties elektronisko komponentu vai programmatūras darbībā, vadu instalācijā un datu pārsūtīšanas procesos, var izraisīt darbības traucējumus.

Jūs noteikti saprotat, ka SEAT izplatītājs nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, kas radušies nelietpratīgi veiktu remontdarbu dēļ.

Iesakām jebkurus remontdarbus uzticēt SEAT servisa centram un izmantot **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®.

UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti remontdarbi vai izmaiņas var izraisīt automašīnas darbības traucējumus. Negadījumu risks!

Raidierīces un biznesa aprīkojums

Iebūvētas raidierīces

Lai automašīnā ekspluatācijas laikā uzstādītu papildu raidierīces, parasti ir nepieciešama īpaša atļauja. SEAT parasti atļauj automašīnā uzstādīt atļautas raidierīces, ja ir ievēroti tālāk minētie priekšnosacījumi.

- Antenas uzstādīšana tiek veikta servisa centrā.
- Antenu uzstāda ārpus automašīnas salona (lietojot ekranētus vadus un antenas salāgojumu bez atstarojumiem).
- Faktiskā izstarotā jauda antenas pamatnes stiprinājuma punktā nepārsniedz 10 W.


Lai uzzinātu par iespējām uzstādīt un lietot raidierīces ar lielāku pārraides jaudu, sazinieties ar SEAT servisa centru vai ar specializētu servisa centru.

Mobilās raidierīces

Standarta mobilo telefonu vai raidierīču darbība var izraisīt automašīnas elektronikas dar-

bības traucējumus. Tam var būt tālāk norādītie iemesli.

- Ārējās antenas neesamība.
- Nepareizi uzstādīta ārējā antena.
- Raidītāja jauda pārsniedz 10 W.

Šī iemesla dēļ *automašīnas salonā* nedrīkst lietot mobilo telefonu vai portatīvās radiostacijas, ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi »» .

Turklāt, ņemiet vērā, ka optimāls darbības atbūlums tiek sasniegts tikai ar *ārējo antenu*.

Biznesa aprīkojums

Ekspluatācijas laikā automašīnā uzstādīt prievātām un biznesa vajadzībām paredzētas papildu ierīces ir atļauts tad, ja tās neietekmē tiešu vadītāja kontroli pār automašīnu un ja tās ir marķētas ar **CE** zīmi. Turpretim ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas var ietekmēt vadītāja kontroli pār automašīnu, vienmēr ir nepieciešams jūsu automašīnai atbilstošs tips apstiprinājums un tām ir jābūt marķētām ar **e** zīmi.

UZMANĪBU

Ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi, automašīnas salonā lietoti mobilie telefoni vai raidierīces var izraisīt kaitējumu veselībai, ko rada pārmērīga elektromagnētiskā lauka iedarbība.

Norādījums

- Ekspluatācijas laikā uzstādot automašīnā papildu elektriskas vai elektroniskas ierīces, tiek ietekmēts automašīnas tipa apstiprinājums. Noteiktos apstākļos automašīnas lietošanas atļauja tādējādi var kļūt nederīga.
- Ievērojiet mobilo telefonu un raidierīču lietošanas instrukcijas.

Informācija lietotājam

Informācija lietotājam

Vadības blokos saglabātā informācija

Negadījuma datu reģistrators (Event Data Recorder)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar negadījuma datu reģistratoru (EDR).

EDR funkcija ir vieglas vai smagas sadursmes gadījumā reģistrēt datus. Šie dati kalpo kā palīg līdzeklis, lai analizētu dažādu automašīnas sistēmu darbību.

Īsā laika posmā (parasti 10 sekundēs vai mazāk) EDR reģistrē dinamiskos brauciena datus un pasažieru noturēšanas sistēmu darbības datus, piemēram:

- kā darbojās dažādas automašīnas sistēmas,
- vai vadītājs un priekšējais pasažieris bija piesprādzējušies,
- kā vadītājs ir lietojis akceleratora vai bremžu pedāli,
- automašīnas ātrumu.

Šie dati palīdz labāk saprast satiksmes negadījuma rašanās apstākļus.

Reģistrēti tiek arī vadītāja palīgsistēmu dati. Tie satur informāciju par to, vai sistēma, piemēram, bija aktīva vai neaktīva, vai tās iejaušanās ietekmēja automašīnas dinamisko gaitu un vai iepriekš aprakstītajās situācijās automašīnas ceļš, paātrinoties vai palēninoties, tika mainīts.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, reģistrēti tiek šādu sistēmu dati:

- automātiskā distances regulēšana (ACC),
- bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist),
- novietošanas palīdzība (ParkPilot),
- joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist).

EDR reģistrē šos datus tikai specifiskās negadījuma situācijās. Normālos braukšanas apstākļos tā datus neregistrē.

Automašīnas salonā vai apkārtņē netiek reģistrēti nekādi audio vai video dati. Personāli dati, kā vārds, vecums vai dzimums, nekādā gadījumā netiek reģistrēti. Turpretim ir iespējams, ka trešās puses (piemēram, tiesībsargājošo iestāžu darbinieki) apvieno EDR saturu ar citiem datu avotiem, lai negadījuma izmeklēšanas ietvaros noskaidrotu kādu iesaistīto personu.

Lai varētu nolasīt EDR reģistrētos datus (atbilstoši likumdošanas prasībām), jums ir nepieciešama piekļuve OBD interfeisam („On-Board-Diagnose“), kamēr aizdedze automašīnā ir ieslēgta.

SEAT nav piekļuves EDR datiem, ja vien īpašnieks (vai „tizinga” gadījumā – nomnieks) nav apstiprinājis, ka piekriņ šādai piekļuvei. Atkarībā no likumdošanas prasībām un līguma nosacījumiem ir iespējami izņēmumi.

Ņemot vērā likumdošanas prasības attiecībā uz produktiem, kas ietekmē jūsu drošību, SEAT var izmantot EDR reģistrētos datus jomas pētījumiem un automašīnas sistēmu kvalitātes uzlabošanai. Jomas pētījumiem izmantotie dati tiek apstrādāti anonīmi (tas nozīmē, ka tie neietver informāciju par automašīnu, īpašnieku vai nomnieku).

Cita noderīga informācija

Ietekme uz vidi

Projektējot un izgatavojot jūsu jauno SEAT, kā arī izvēloties tajā izmantotos materiālus, īpaša uzmanība ir pievērsta vides aizsardzībai.

Konstruktīvi risinājumi pārstrādes veicināšanai

- Vienkārši izjaukami konstrukcijas elementu savienojumi.

- Modulāra konstrukcija, kas atvieglo izjaukšanu.
- Uzlabota izmantoto materiālu veidu "tīrība".
- Plastmasas detaļu un polimēru materiālu apzīmējumi saskaņā ar ISO 1043, ISO 11469 un ISO 1629.

Materiālu izvēle

- Izmantoti pārstrādājami materiāli.
- Vienā detaļā izmantoti saderīgi plastmasas veidi, ja sastāvdaļas nav viegli atdalāmas.
- Lietoti pārstrādājami un/vai atkārtoti izmantojami materiāli.
- Mazināti plastmasas gaistošie komponenti un smaka.
- Izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājielas.

Izņemot likumā noteiktos izņēmumus (Direktīvas 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem II pielikums), aizliegti smagie metāli: kadmijs, svins, dzīvsudrabs un sešvērtīgais hroms.

Ražošanas metodes

- Samazināts šķīdinātāja saturs dobumu apstrādes aizsargvaskā.
- Automašīnu transportēšanai izmantotas plastmasas aizsargplēves.
- Izmantotas šķīdinātājus nesaturošas līmes.

- Dzesēšanas sistēmās izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājielas.
- Atkritumu pārstrāde un enerģijas atgūšana (RDF).
- Uzlabota notekūdeņu kvalitāte.
- Izmantotas siltuma rekuperācijas sistēmas (siltummaiņi, rotācijas siltummaiņi utt.).
- Izmantotas ūdeni šķīstošas krāsas.

Elektrisko un elektronisko ierīču pārstrāde

Visām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, kas nav cieši iebūvētas automašīnas struktūrā, vienmēr ir jābūt apzīmētām ar tālāk norādīto simbolu, kuram ir jābūt neizdzēšamam.



Simbols norāda, ka elektroniskās un elektroniskās ierīces nedrīkst nonākt parastajos māj-saimniecības atkritumos.

Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES

Vienkāršota ES atbilstības deklarācija

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dažādām radioelektronikas ierīcēm. Šo ierīču ražotāji apstiprina, ka ierīces atbilst ES Direktīvai 2014/53/ES noteiktajām prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā timekļa vietnē:

www.seat.com/generalinfo



Atbilstības tabulas

Izmantojot atbilstības tabulas, var noteikt automašīnas aprīkojumam atbilstošos ierīču nosaukumus ES atbilstības deklarācijā un skatīt atbilstošo automašīnas dokumentos lietoto terminoloģiju.

Automašīnas aprīkojums	Ierīces nosaukums saskaņā ar ES atbilstības deklarāciju
Automašīnas tālvadības atslēga	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94



Automašīnas aprīkojums	lērīces nosaukums sašķaņā ar ES atbilstības deklarāciju
Autonomās apsildes tālvadība	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart
Autonomā apsilde	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Bezvadu pieslēguma punkts	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Keyless Access sistēma	MQ37W
Palīgsistēmu radara sensori	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
Centrālais vadības bloks	5WK50254
	5WK50474

Automašīnas aprīkojums	lērīces nosaukums sašķaņā ar ES atbilstības deklarāciju
Informācijas un izklaides sistēma	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Bezvadū uzlādes funkcija	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Automašīnas ārējās antenas pieslēgums	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Mērinstrumentu bloks	eNSF
	Instrumentu panelī integrēts imobilizērs
Antena	AM/FM galvenā antena
	Antenas MQB27 Small/Big family
	Antenas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 jumta antena
	GNSS antena VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Automašīnas aprīkojums	lērīces nosaukums sašķaņā ar ES atbilstības deklarāciju
Antenas pastiprinātājs	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B
Mobilā telefona antenas pastiprinātājs	4N0.035.456.D 4N0.035.456.E

Ražotāju adreses

Saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES uz visām svarīgajām automašīnas detaļām ir jābūt norādītai ražotāja adresei.

Tālāk ir norādītas to komponentu ražotāju adreses, uz kuriem izmēra vai īpašību dēļ nevar uzlīmēt uzlīmi, lai gan saskaņā ar likumdošanu tāda ir nepieciešama.

Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses	Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses
Automašīnas tālvadības atslēga	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Palīgsistēmu radara sensori	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Autonomās apsildes tālvadība	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenču diapazoni, izstarotā jauda

Radioelektronikas ierīce ^{a)}	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Automašīnas tālvadības atslēga	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeļi
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Autonomās apsildes tālvadība	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca un Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Autonomā apsilde	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca un Tarraco

»

Informācija lietotājam

Radioelektronikas ierīce ^{a)}	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeļi
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezvadu pieslēguma punkts	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca un Tarraco
Automašīnas ārējās antenas pieslēgums	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra un Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	Tarraco un Leon
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm		
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
Palīgsistēmu radara sensori	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon un Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca un Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra
Bezvadu uzlādes funkcija	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon

Radioelektronikas ierīce ^{a1}	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Mērinstrumentu bloks	125 kHz	40 dBμA/m	Visi SEAT modeļi

^{a1} Dažās Eiropas valstīs nodot ekspluatācijā vai lietot radioelektronikas tehnoloģijas var būt atļauts ierobežoti, nebūt iespējams vai būt iespējams tikai ar papildu nosacījumiem.

Ar šo Molex CVS Dabendorf GmbH paziņo, ka radioiekārtas tips LTE-MBC-EU2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.molex.com/doc>

Tehniskie dati

Informācija par tehniskajiem datiem

Kas ir jāzina

Temata ievads

Tehnikajos datos norādītās vērtības var atšķirties atkarībā no speciālā aprīkojuma vai modeļa versijas, kā arī speciāli aprīkotām un citām valstīm paredzētām automašīnām.

Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos pavaddokumentos.


Nodaļā "Tehniskie dati" lietotie saīsinājumi

kW	kilovats, dzinēja jaudas mērvienība
ZS	zirgspēks, dzinēja jaudas mērvienība (novecojusi)
apgr./min	dzinēja apgriezienu skaits minūtē (griešanās frekvence)
Nm	ņūtonmetrs, dzinēja griezes momenta mērvienība
CS	cetānskaitlis, mērvienība, kas raksturo dīzeļdegvielas pašuzliesmošanas spēju
POS	pētnieciskais oktānskaitlis, mērvienība, kas raksturo benzīna pretdejonācijas noturību

Automašīnas pamatdati

Šasijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru var atrast tālāk minētajās vietās.

- Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **SALONS** > **Mērinstrumentu bloks** > **Apkope**.
- Automašīnas pamatdatu uzlīmē.
- Priekšā, vējstikla apakšā.
- Motora nodalījuma labajā pusē.

Modeļa plāksnīte

Modeļa plāksnīte atrodas uz durvju rāmja automašīnas labajā pusē. Automašīnas, kas paredzētas eksportam uz noteiktām valstīm, var nebūt aprīkotas ar šādu plāksnīti.

Degvielas patēriņš

Patēriņa vērtības tiek aprēķinātas, pamatojoties uz mērījumiem, ko atbilstoši spēkā esošajām likumdošanas prasībām veic un uzrauga laboratorijas ar CE atbilstības zīmi (vairāk informācijas Eiropas Savienības Publikāciju biroja tīmekļa vietnē EUR-Lex: © Eiropas Savienība, <http://eur-lex.europa.eu/>), un šīs vērtības ir spēkā norādītajiem automašīnas raksturlielumiem.

Degvielas patēriņa un CO₂ emisiju vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos, kas automašīnas pircējam tiek nodoti kopā ar automašīnu.

Degvielas patēriņš un CO₂ emisijas nav atkarīgi tikai no automašīnas jaudas. Patēriņa un emisiju vērtības ietekmē arī citi faktori, piemēram, braukšanas veids, ceļa un satiksmes apstākļi, vides iedarbības faktori, noslodze un pasažieru skaits.

Uzpildes tilpumi

Degvielas tvertnes ietilpība

45 l, ieskaitot apm. 7 l rezervi.

Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertnes ietilpība

Apmēram 3 litri

Svars

Jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jūsu automašīnas jumta noslodze ir 75 kg.

Pašsvars, pilnsvars, asslodzes

Automašīnas pašsvars ar vadītāju (75 kg) tiek aprēķināts saskaņā ar standartu (ES) 1230/2012. Papildu aprīkojums var palielināt pašsvaru, tādējādi attiecīgi samazinot iespējamo derīgo kravu.

Piekabes masa

Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgalvu, ir **80 kg**.

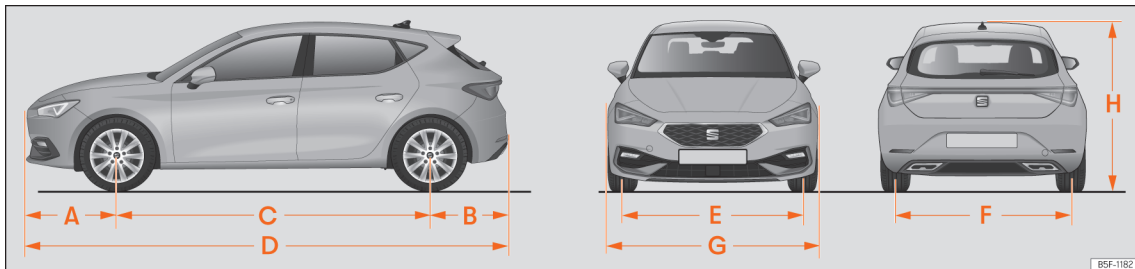
UZMANĪBU

Norādītās maksimāli pieļaujamā svara vērtības nedrīkst pārsniegt. Pastāv negadījumu un bojājumu risks!

Dzinēja dati

Benzīna dzinēji	1.5 Start-Stop ACT®	1.5 Start-Stop ACT®	
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	96 [131]/ 5000-6000	110 [150]/ 5000-6000	
Maks. griezes moments [Nm pie apgr./min]	200/ 1400-4000	250/ 1500-3500	
Cilindru skaits/darba tilpums [cm ³]	4/ 1498	4/ 1498	
Degviela	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)		
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums [km/h]	203 [V&V]	215 [V]	213 [VI]
Paātrinājums 0-100 km/h [s]	9,4	8,2	8,3
Pieļaujamais pilnsvars [kg]	1780	1780	1790
Dīzeļdzinēji	2.0 TDI Start-Stop	2.0 TDI Start-Stop	
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	85 [115]/ 2750-4250	110 [150]/ 3000-4200	
Maks. griezes moments [Nm pie apgr./min]	300/ 1500-2500	360/ 1700-2750	
Cilindru skaits/darba tilpums [cm ³]	4/ 1968	4/ 1968	
Degviela	Standartam EN 590 atbilstošs dīzelis, min. CS 51		
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	
Maksimālais braukšanas ātrums [km/h]	197 [V]	211 [VII]	
Paātrinājums 0-100 km/h [s]	9,8	8,4	
Pieļaujamais pilnsvars [kg]	1870	1890	

Gabarītmēri



195. att. Gabarītmēri

		LEON
A/B	Pārkare priekšā / aizmugurē (mm)	888 / 794
C	Garenbāze (mm)	2686
D	Garums (mm)	4368
E/F	Šķērsbāzes platums ^{a1} priekšā / aizmugurē (mm)	1545 / 1516
G	Platums (mm)	1800
H	Augstums pie pašsvara (mm)	1456
	Pagrieziena rādiuss (m)	11,2

^{a1} Dati atkarīgi no riteņu disku veida. Vērtības atbilst riteņiem 195/65 R15 ET45.

Atslēgvārdu rādītājs

A

ABS	skat. Pretbloķēšanas sistēma	255	Android Auto™			Eiļas maiņas apkopes atiestatīšana	69
ACC		226	Izvēlne	168		Laiks	69
	Radara sensors	228	Priekšnosacījumi	168		Apkopes ziņojuma izsaukšana	79
AdBlue			Savienojuma izveidošana	168		Apple CarPlay	
	Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	288	Savienojuma pārtraukšana	168		Izvēlne	167
	Informācija	288	Specifika	168		Priekšnosacījumi	167
	Minimālais uzpildes tilpums	288	Anhänger			Savienojuma izveidošana	167
	Specifikācija	289	Piekabes vilkšana	279		Savienojuma pārtraukšana	167
	Tvertnes tilpums	288	Antifrīzs	298		Specifika	168
	Uzpildīšana	289	Aparatūras panelis			Apple CarPlay priekšnosacījumi	167
Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē			Vispārīgs pārskats	63		Aprīkojums	
Atliekšana atpakaļ	126		Apgaismes tāluma regulēšana	116		Telefona interfeiss	188
Noliekšana uz priekšu	126		Apkārtējā vide			Aprīkošana	
Aizmugurējā stikla tīrītājs	119		Ekoloģisks braukšanas veids	213		Sakabes ierīce	283
Aizmugurējie luksturi			Ietekme uz vidi	328		Apsilde	139
Kvēlspuldzes noma	60		Uzpilde	285		Apstākļi, kas nelabvēlīgi ietekmē satiksmes drošību	11
Aizsardzība no saules	123		Apkope			Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis	25
Aizslēgšana	93		Apkopes apliecināšana	317		Ar LED spuldzēm aprīkoti luksturi	60
Aizvēršana			Apkopes darbi	317		Atgādinājums par apkopi	78
Logi	106		Apkopes darbu apjoms	319		Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View)	271
Motora nodalījuma pārsegs	294		Apkopes pakalpojumi	317		Iestatījumi	274
Panorāmas jumts	109		Digitālais apkopes plāns	317		Kontrolsaraksti	273
Aktīvā cilindru vadība (ACT)			Ekspluatācijas apstākļi	318		Lietošanas norādījumi	274
Statusa rādījums	67		Eiļas maiņas apkope	317		Novietošana norādījumā	273
Aktuālā dokumentācija pielikumā	148		Fiksētā apkope	317		Piekabes pievienošana	273
Akustisks signāls			Mainīgā apkope	317		Priekšnosacījumi	273, 274
Gaismas	110		Tehniskā apkope	317		Satiksmes šķērsvirzienā	273
Alcantara: tīrīšana	323		skat. arī Apkope	317		Atpakaļgaitas pārnesums (automātiskā pārnesumkārbā)	204
			Apkopes intervāli	78, 295		Atpakaļskata kamera	271
			Apkopes intervālu rādījums	318			
			Apkopes izvēlne				
			Apkopes intervālu rādījums	69			
			Dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšana	69			
			Dzinēja kods	69			

Atpakaļskata spoguļi			
Ārējo spoguļu regulēšana	122		
Iekšējais spoguļis ar pretapzīlbināšanas funkciju	121		
skat. arī Atpakaļskata spoguļi	121		
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	157		
Atslēga			
Atslēgas piesaistīšana	91		
Atslēgšana un aizslēgšana	95, 103		
Automašīnas atslēga	91		
Baterijas nomaīņa	92		
Norādījumi vadītājam (mehāniskā aizdedzes slēdzene)	198		
Rezerves atslēga	91		
Sinhronizēšana	93		
Tālvadības pulsts	91		
Atslēgšana	93		
Atslēgšana un aizslēgšana	93, 96		
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	96		
Ar tālvadības atslēgu	95		
Durvis	103		
Izmantojot slēdzenes cilindru	103		
Atvēršana			
Logi	106		
Motora nodalījuma pārsegs	294		
Panorāmas jumts	109		
Tvertnes vāciņš	285		
Atvēršana un aizvēršana			
Bagāžas nodalījuma durvis	105		
Durvis	103		
Izmantojot slēdzenes cilindru	103		
Logi	106		
Motora nodalījuma pārsegs	294		
Panorāmas jumts	109		
Tvertnes vāciņš	285		
Atvilktnes	136		
Audio sistēma	159		
Audumi: tīrīšana	323		
Auto Hold	253		
Auto Hold funkcija	253		
Auto Lock (centrālā atslēga)	93		
Automašīna			
Atslēgšana un aizslēgšana (Keyless Access)	96		
Atstāšana ceļa kāpumā	258		
Atstāšana ceļa nogāzē	258		
Datu uzlīme	334		
Identifikācijas numurs	334		
Izīrēšana vai pārdošana	164		
Pacelšana	47		
Pamatdati	334		
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	334		
Automašīnas akumulatoru baterija			
Ekspluatācija ziemas apstākļos	302		
Elektrolīta līmenis	304		
Energovadības sistēma	305		
Nomaīņa	304		
Piestartēšanas palīdzība	50		
Pievienošana un atvienošana	79, 302		
Uzlādes līmenis	305		
Uzlādēšana	304		
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana	164		
Automašīnas atslēgu komplekts	91		
Automašīnas dokumentācijas nodalījums	136		
Automašīnas gabarītmēri	337		
Automašīnas iestatījumi	89		
Automašīnas informācija	88		
Automašīnas kopšana			
Stikla tīrītāju slopiņu apkalpošanas stāvoklis	49		
Automašīnas mazgāšana			
Augstspiediena mazgātājs	321		
Automašīnas ārpusē kopšana	321		
Sensori	259		
Automašīnas pacelšana	47		
Automašīnas pamatdatu uzlīme	334		
Automašīnas pārdošana	164		
Automašīnas sēdvietas	13		
Automašīnas vilkšana	52, 54		
Aizliegta vilkšana	53		
Aizmugurējā vilkšanas cilpa	56		
Ar sakabes ierīci	53		
Automātiskā pārnenumkārbā	53, 54		
Mehāniskā pārnenumkārbā	53, 54		
Pilnpiedziņa	53		
Priekšējās vilkšanas cilpas	55		
Specifika	52, 55		
Vilkšanas stienis	53		
Vilkšanas trose	53		
Automātiskas mazgāšanas iekārtas			
Auto Hold funkcijas izslēgšana	253		
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma	216		
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	216		
Funkcija, kas palīdz izvairīties no apdzīšanas pa labo pusi	231		
Lietošana	217		
Automātiskā distances regulēšana	226		
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	227		
Darbības traucējums	226		
Ekrāna rādījumi	228		
Īslaicīga deaktivizēšana	232		
Lietošana	229		
Radara sensors	228		
Specifiskas kustības situācijas	232		

Automātiskā pārnēsmaķāba	203	Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums	116	Bagāžas nodalījums	105, 128
Braukšanas norādījumi	205	Ārkārtas bremzēšanas funkcija	253	Ārkārtas atslēgšana	105
Darbības traucējums	206	Ārkārtas darbība		Bagāžas nodalījuma apgaismojums	117
Kick-down	206	Priekšējā pasažiera durvis	104	Bagāžas pārsega novietošana	129
Kontrollampīna	203	Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency As-		Palielināšana	126
Lejupbraukšanas atbalsts	208	sist)	241	Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda ...	130
Selektora pārslēga drošinātājs	204	Ieslēgšana un izslēgšana	242	Bagāžas pārsegs	
Selektora pārslēga stāvokļi	203	Problēmas un risinājumi	242	Novietošana	129
Starta kontroles programma	207	Ārkārtas situācijas	39	Bagāžas stiprinājuma sistēma	133
Stūre ar pārslēga svirām	205	Akumulatoru baterijas nomaīna	304	Bagāžas vienību izvietošana	
Tiptronic	203, 205	Automaīnas vilkšana ārkārtas gadījumā ...	53	Bagāžas lūka	132
Vilkšana	53	Avārijas gaismu signalizācija	116	Somu nostiprināšanas āķi	132
Automātiskās mazgāšanas iekārtas	321	Instrumentu komplekts	40	Bagāžnieks	133
Automātiskā tuvās gaismas vadība	111	Pārdeģuša drošinātāja nomaīna	58	Balsis vadība	172
Autonomā ventilācija	146	Piestartēšanas vads	50	Android Auto™	169
Autotiesības	158	Riepu avārijas remonta komplekts	41	Siri™ (Apple CarPlay™)	168
Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme	116	Riteņa nomaīna	44	Baterija	92
Avārijas gaismu signalizācija	116	Ārkārtas zvana pakalpojums	39	Baterijas nomaīna	
		Ārkārtas zvans	39	Automaīnas atslēgā	92
Ā		B		Benzīns	
Ārējais izskats	7	Bagāžas iekraušana automaīnā		Cietdaļiņu filtrs	291
Ārējā antena	327	Piekabe	279	Piedevas	286
Ārējās apgaismes ierīces		Bagāžas izvietošana		Uzpilde	286
Kvēlspuldzes nomaīna	60	Bagāžas izvietošana	128	Bezvadu uzlāde	192
Ārēji audio avoti		Bagāžas stiprinājuma sistēma	133, 134	Bērnu drošība	
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana	157	Jumta bagāžnieks	133	Elektriskie stiklu pacēļāji	106
Ārējie spoguļi		Kravas izvietošana	128	Bērnu pārvadāšana	29
Apsildāmi	122	Piekabe	274	Bērnu sēdekļiši	
Piekabes vilkšana	276	Piekabes piekraušana	279	Dalījums kategorijās	30
Pieliekšana	122	Piekabes vilkšana	279	Drošības norādījumi	31
Regulēšana	122	Stiprinājuma cilpas	131	ISOFIX sistēma	34
Ārkārtas atslēgšana		Bagāžas lūka	132	Nostiprināšana ar drošības jostu	37
Vadītāja durvis	103	Bagāžas lūka	132	Top Tether sistēma	34, 36, 37
Ārkārtas atvērsana		Bagāžas nodalījuma durvis	105	Bluetooth®	160
Bagāžas nodalījuma durvis	105	Bagāžas nodalījuma grīda	130	Profilī	160

Brauciena dati	70	Elektroniskā stāvbremze	252	Emergency Assist	242
Brauciena datu rādījums	70	Jaunas bremžu uzlikas	250	ESC	255, 257
Braucieni ārzemēs		Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas		Gaismas	110
Benzīns	215	Bremzēšanas funkcija pagrieziena laikā	222	Generators	303
Lukturi	117	Brīdinājumi	221	Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	244
Braucieni uz uzpildes staciju		Ekrāna rādījumi	221	Izplūdes gāzu kontrole	290
Degvielas daudzuma rādītājs	76	Gājēju un velosipēdistu atpazīšana	221	Joslās maiņas palīgsistēma (Side Assist) ..	244
Kontrollampīna	76	Ieslēgšana un izslēgšana	223	Kontrollampīnas	110
Braukšana	212	Izvirīšanās palīgsistēma	222	Lane Assist	238
Ar piekabi	279	Īslaicīga deaktivizēšana	224	Motoreļļa	296
Braucieni ārzemēs	117, 215	Radara sensors	225	Nospiebt bremžu pedāli	227
Braukšana pa applūdušiem ceļiem	215	Sistēmas iespēju robežas	222	Pārslēgšana	203, 209
Droša	11	Bremžu palīgsistēma	255	Pretblokēšanas sistēma ABS	255
Ekonomiska	213	Bremžu sistēma		Riepu spiediena kontrole	313
Novietošana stāvēšanai ceļa kāpumā	258	Brīdinājuma lampiņas	250	Sakabes ierīce	282
Novietošana stāvēšanai ceļa nogāzē	258	Bremžu šķidrums	300	Skaņas signāls	82
Braukšana ar nepiesprādzētu drošības jostu ..	18	Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas	82	START-STOP	199
Braukšana ar piekabi		AdBlue	288	Stūres satrņa bloķēšana	211
skatiet Piekabe	274	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma		TCS	255, 257
Braukšana pa applūdušiem ceļiem	215	[CCS]	216	Travel Assist	241
Braukšanas ātruma ierobežotājs	218	Automātiskā distances regulēšana	227	Uzpilde	76, 285
Ekrāna rādījumi	218	Braukšanas ātruma ierobežotājs	218	Brīdinājuma simboli	
Kontrollampīna	218	Bremžu sistēma	250	skat. Brīdinājuma lampiņas un kontrollam-	
Lietošana	219	Cietdaļiņu filtrs	290, 291	piņas	82
Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	239	Degvielas daudzums	76	Brīvgaitas režīms	208
Ekrāna rādījumi	240	Dīzeļdzinēja priekšsildīšanas ierīce	290		
Lietošana	241	Drošības josta	15	C	
Problēmas un risinājumi	241	Drošības spilveni	25	Ceļa zīmes	
Braukšanas režīms	212	Drošības spilvenu sistēma	24	Ekrāna rādījums	73
Bremzes	250	Dzinēja dzeses šķidrums	77	Ceļa zīmju atpazīšana	73
Ārkārtas bremzēšanas funkcija	253	Dzinēja vadības sistēma	290	Braukšanas ātruma brīdinājums	74
Bremžu palīgsistēma	255	EDL	255	Darbība	73
Bremžu pastiprinātājs	250	Elektromehāniskā stūres iekārta	211	Ekrāna rādījums	73
Bremžu šķidrums	300	Elektroniskā stāvbremze	250		

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma			
Ierobežota darbība	74	Degvielas daudzuma rādītājs	76
Piekabe	74	Dzeldegviela	288
Vējstikla bojājums	74	Ekonomija	213
Centrālā atslēga	93	Etanols	287
Ar centrālās atslēgas taustiņiem	96	Uzpilde	285
Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana (Keyless Access)	96	Degvielas apzīmējums	286
Ārkārtas aizslēgs	104	Degvielas daudzuma rādītājs	76
Iestatījumi	94	Kontrollampīna	76
Pretaiždzišanas signalizācijas sistēma	100	Degvielas ekonomija	
Selektīvā atslēgšanas sistēma	95	Brīvgaits režīms	208
Tālvadības atslēga	95	Degvielas patēriņš	
Cetānskaitlis (dzeldegviela)	288	Degvielas padeves pārtraukšana piespiedu brīvgaits režīmā	213
Cietdaļiņu filtrs	291	Kāpēc palielinās patēriņš?	290
Cilindru deaktivizēšana		Degvielas tvertnes uzpilde	285
skatiet Aktivā cilindru vadība (ACT)	67	Detāļu nomaīņa	326
Cimdu nodalījums	136	Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana	116
Coming home	115	Diski	
Connectivity Box	192	Riteņa nomaīņa	44
D		Displeja rādījumi	69
Darbības traucējums		ACT	213
Automātiskā distances regulēšana	226	Atvērtas durvis, motora un bagāžas nodalījumu pārsegi	67
Automātiskā pārnenumkārbā	206	Automātiskā distances regulēšana	228
Novietojuma manevra palīgs (Park Assist)	259	Ārējā gaisa temperatūra	68
Pārnenumkārbā	209	Brauķšanas ātruma brīdinājums	68
Sajūgs	209	Brauķšanas ātruma ierobežotājs	218
Sakabes ierīce	277	Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist)	221
Stikla jumts	108	Brīdinājuma un informācijas norādījumi	71
Datu pārraide	161	Ceļa zīmes	73
Daudzfunkcionālais displejs	70	Dzinēja kods	68
Degviela		ECO	68
Apzīmējums	286	Kompasa rādījums	68
Benzīns	286	Laiks	76
		Nobraukuma skaitītājs	68
		Pārnenuma izvēles ieteikums	68
		Riepu spiediena kontrole	313
		SEAT Drive Profile	211
		Selektora pārslēga stāvokļi	67, 203
		Displejs	64
		Tīrīšana	157
		Distances brīdinājuma sistēma	
		skat. Novietojuma palīdzība	266, 267, 270
		Distances iestatīšana	
		skat. Automātiskā distances regulēšana	226
		Dizelis	
		Cietdaļiņu filtrs	291
		Dzeldegviela	
		Cietdaļiņu filtrs	291
		Motoreļļa	295
		Uzpilde	288
		Domkrats	40
		Atbalsta vietas	47
		Drēbju pakaramie	137
		Drošinātāja poga	204
		Drošinātāji	57
		Drošinātāju bloks	57, 58, 59
		Krāsu apzīmējumi	57
		Nomaīņa	58
		Pārdeguša drošinātāja atpazīšana	58
		Sagatavošanās nomaīņai	58
		Drošība	
		Bērnu drošība	29
		Bērnu sēdekļi	29
		Satiksmes drošība	11
		Drošības aprīkojums	12
		Drošības jostas	15
		Aizsargājošā darbība	16
		Drošības norādījumi	17

Jostas novietojums	20	Durvju slēdzene	103	Dzinēja priekšapsilde	196
Kontrollampiņas	15	Durvju slēdzenes cilindrs	103	My Beat	198
Mērķis	15, 22	Dzeses sistēma		E	
Nepiesprādzētas	18	Dzeses šķidrums līmeņa pārbaude	299	e-Call	39
Regulēšana	19	Dzeses šķidrums uzpilde	299	E10	
Drošības jostas noņemšana	19	Dzinēja dati	336	skat. Etanols (degviela)	287
Drošības norādījumi	148	Dzinēja defekts		EDL	
Bērnu sēdeklišu lietošana	31	Kontrollampiņa	290	skat. Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana ..	255
Drošības jostu lietošana	17	Dzinēja dzeses šķidrums	298	Ekrāna rādījumi	
Galvas drošības spilveni	28	Bīdinājuma lampiņa	77	Aktīvās cilindru vadības (ACT) statuss	67
Jostas spriegotājs	21	G12evo	298	Apkopes intervāli	78
Sānu drošības spilveni	27	G12 plus-plus	298	Mērinstrumentu bloks	67
Drošības sistēma Safe	100	G13	298	Travel Assist	240
Drošības spilveni	22	Kontrollampiņa	77	Ekspluatācija ziemas apstākļos	
Apraksts	22	Līmeņa pārbaude	299	Akumulatoru baterija	302
Ceļgalu drošības spilveni	26	Specifikācija	298	Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas	120
Galvas drošības spilveni	28	Temperatūras rādītājs	77	Dīzeldegviela	288
Kontrollampiņa	24	Dzinēja iedarbināšana, veicot ievilkšanu	53	Piekabe	274
Pieslēgšana un atslēgšana	25	Specifika	52	Riepās	311
Priekšējie drošības spilveni	25	Dzinēja kods	69	Sāls paliekas	121
Sānu drošības spilveni	27	Dzinēja priekšapsilde	196	Sniega ķēdes	312
Drošības spilvenu sistēma	22	Dzinēja vadības sistēma	290	Stikla jumts	108
Aktivizēšana	23	Kontrollampiņa	290	Elektriskā ligzdas	138
Apraksts	22	Dzinējs		Elektriskie stiklu pacelēji	106
Darbība	23	Piestartēšana	50	Elektroapgādes ligzdas	
Kontrollampiņa	24	Piestrāde	213	Piekabe	277
Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	25	START-STOP sistēma	199	Elektroniskā stiklu pacelēji	304
Priekšējie drošības spilveni	24	Trokšņi	196	Elektroniskais imobilizators	103, 197
DSG	203	Dzinējs un aizdedze		Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana	255
DSG pārnesumkārbā		Automātiska aizdedzes izslēgšanās	195	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)	256
skat. Automātiskā pārnesumkārbā	203	Ārkārtas iedarbināšana	198	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	255
Durvis	103	Dzinēja apstādināšana	197	Elektroniskā stāvbremze	252
Bērnu drošības slēdži	104	Dzinēja iedarbināšana	196	Elektroniskā ieslēgšanās	252
Durvju rokturis	103	Dzinēja iedarbināšana ar Press & Drive	196	Automātiska ieslēgšanās	252
Durvju rokturi salonā	63				

Ārkārtas bremzēšanas funkcija	253
Ieslēgšana	252
Izslēgšana	252
Kontrollampīņa	250
Elkoņbalsts	127
Elļas maiņa	298
Elļu īpašības	296
Emergency Assist	
skat. Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	241
Energovadības sistēma	305
ESC	
Elektroniskā stabilitātes kontrole	255
Sporta režīms	257
Vairāku sadursmju bremzes	256
Etanols (degviela)	287
Event Data Recorder	328

Ē

Ērta aizvēršana	
Logi	106
Ērta atvēršana	
Logi	106

F

Frekvenču diapazoni	175
Front Assist	
skat. Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas	220
Frontālas sadursmes un fizikas likumi	18
Full Link	166
Iestatījumi	167
Lietotnes	167
Simboli	167

G

Gaisa kondicionieris	139
Gaisa padeves atveres	144
Gaisa recirkulācija	144
Gaismas	110
Aizmugurējais miglas luksturis	111
Akustiski signāli	110
Apgaismes tāluma regulēšana	116
AUTO	111
Automagistrāles gaismas	112
Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	110
Coming home	115
Dienas gaitas gaisma	111
Gabaritgaisma	110
Gaismu slēdzis	110
Ieslēgšana un izslēgšana	111
Interjera apgaismojums	118
Kvēlspuldzes nomaīņa	60
Lasišanas gaismas	117
Leaving home	115
Mērinstrumentu apgaismojums	117
Miglas luksturi ar pagriešanās gaismu	115
Pagriešanās gaisma	115
Salona apgaismojums	117
Slēdzis	111
Slēdžu apgaismojums	117
Tālā gaisma	110
Tālās gaismas pārslēgs	112
Tuvā gaisma	110
Virzienrādītāju pārslēgs	112
Gaismu ieslēgšana	110
Gaismu izslēgšana	110
Galvas balsti	124, 125
Garantija	320

Glabātuves	135
Atvilktnes	136
Cimdu nodalījuma apgaismojums	117
Cimdu nodalījums	136
Citas glabātuves	137
Priekšējā pasažiera pusē	136
Rokasgrāmata	136
Glāžu turētājs	
Aizmugurējā vidējā elkoņbalstā	136
Dzērienu pudeļu turētājs	136
Priekšā	136

Griešanās virziens

Riepas	48
Grīdas paklājīņi	15

G

Ģenerators

Bridinājuma lampiņa	303
---------------------------	-----

I

Iidentitātes apliecinājums	163
Iekšējais izskats	10
Iekšējais spoguļis	
Ar pretapžilbināšanas funkciju	121
Iestatīšana	
Laiks	76
Ietilpība	
AdBlue tvertne	288
Stiklu mazgāšanas šķidrums	301
Ilustratīvs attēls: Jostas novietojums	20
Informācijas profili	66
Informācijas un izklaides sistēma	85, 148
Android Auto™	168
Apple CarPlay	167

Automašīnas iestatījumi	89	Izdegušas kvēlspuldzes		Jūgstieņa noslodze	
Automašīnas informācija	88	Kvēlspuldzes nomaīņa	60	Piekabes piekraušana	279
Drošības norādījumi	148	Izklaide	174	K	
Funkciju veikšana	155	Izplūdes gāzes	290	Kamera	
Funkcionālās virsmas	86	Izplūdes gāzu kontroles sistēma		Lane Assist	237
Ieslēgšana un izslēgšana	155	Kontrollampīņa	290	Tīrīšana	74
Individuāli pielāgotas izvēlnes	156	Izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma		Kas ir jāņem vērā pirms katra brauciena?	11
Izvēlņu pielāgošana	156	AdBlue	288	Katalizators	291
Lietošana	155	Cietdaļiņu filtrs	291	Keyless Access	
Mediju režīms	178	Katalizators	291	Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ...	96
MirrorLink®	169	Izslēgšana		Dzinēja iedarbināšana	196
Navīgācija	181	Telefona interfeiss	189	Press & Drive	195
Nolaižamā izvēlne	156	Telefons	189	Specifika	99
Pārskats un vadības elementi	151, 152	I		Kick-down	
Piekļuve internetam	171	Īpašumtiesību oļiecinājums	163	Automātiskā pārnēsunkārba	206
Pielāgošana savām vēlmēm	156	J		Braukšanas režīms	212
Pirms lietošanas uzsākšanas	148	Joslas maiņas palīgsistēma Plus	245	Klimata kontrole	139
Radio režīms	174	Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)		Autonomā ventilācija	146
Sākotnējā konfigurēšana	87	Braukšanas situācijas	246	Gaisa padeves atveres	144
Sistēmas iestatījumi	157	Darbības princips	245	Gaisa recirkulācija	144
Skanējuma iestatījumi	157	Kontrollampīņa	244	Lietošanas norādījumi	144
skatiet Informācijas un izklaides sistēma ...	85	Rādījums ārējā spogulī	245	Vadības elementi	141
Telefona interfeiss	188	Joslas uzturēšanas palīgsistēma		Kompaktais pagaidu ritenis	315
WiFi	170	skat. Lane Assist	237	Kontrolsaraksti	
WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)	171	Jostas spriegotājs	21	Android Auto™ priekšnosacījumi	168
WiFi savienojuma kopīgošana	170	Kontrollampīņa	24	Apple CarPlay priekšnosacījumi	167
Instrumentu komplekts	40	Jostasvietas atbalsts	124	Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View) ...	273
Interjera apgaismojums	118	Jostu spriegošana	21	MirrorLink® priekšnosacījumi	169
ISOFIX	34	Jumta bagāžnieks	133	Kosmētikas spogulis	123
ISOFIX sistēma	34	Šķērsstieņu nostiprināšana	134	Krava automašīnā	
Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas		Jumta noslodze	134	Bagāžas izvietošana	128
manevra palīgu	264	Tehniskie dati	134	Bagāžas lūka	132
Izbraukšanas palīgsistēma	247			Bagāžas nodalījums	105, 128
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	243			Bagāžas stīprinājuma sistēma	134
Kontrollampīņa	244				

Kravas izvietošana	128	Mehāniskā pārnese	202	Drošības norādījumi	292
Stiprinājuma cilpas	131	Vilkšana	53	Dzese šķidrums	298, 299
Vispārīgi norādījumi	128	Mērinstrumentu bloka apgaismojums	117	Motoreļļa	297
Kvēlspuldzes nomaīņa	60	Mērinstrumentu bloka ekrāns	65, 67	Stiklu mazgāšanas šķidrums	301
		Mērinstrumentu bloks	64	Motoreļļa	
L		Apkopes intervālu rādījums	78	Apkopes intervāli	295
Laiks		Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	82	Ēļļas tausts	297
Iestatīšana	69, 76	Digitāls (SEAT Digital Cockpit)	65	Maina	298
Lakas/krāsas pārklājums		Ekrāna rādījumi	67, 69	Motoreļļas līmeņa pārbaude	297
Apkope	322	Ekrāns	64	Nomaīņa	295
Lane Assist	237	Izvēlņu struktūra	69	Patēriņš	297
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	238	Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo		Specifikācija	295, 296
Leaving home	115	stūri	80	Tehniskā apkope	295
Lejupbraukšanas atbalsta funkcija	208	Lietošana, izmantojot stikla tīrītāju pārslēgu ..	80	Uzpilde	297
Lejupbraukšanas atbalsts	208	Miglas lukturis ar pagriešanās gaismu	115	Motoreļļas spiediens	
Licences	158	Miglas lukturis		Kontrollampiņa	296
Lietotnes	167	Kontrollampiņa	110	Multimediju ligzda AUX-IN	135
Lietus sensors	120	MirrorLink®		Multivide	194
Funkciju pārbaude	121	Iestatījumi	167	Atskaņošana	179
Light Assist	113	Izvēlne	169	Avota izvēle	179
Likumdošanas prasības	164	Priekšnosacījumi	169	Izlase	179
Logi		Savienojuma izveidošana	169	Straumēšanas pakalpojumu izmantošana ..	179
Automātiskais režīms	107	Savienojuma pārtraukšana	169	My Beat	198
Elektriskie	106	Specifika	169		
Ērta aizvēršana	106	Mobilais telefons	327	N	
Ērta atvēršana	106	Mobile Signal Amplifier	192	Navigācija	181
Pacelšanas un nolaišanas automātika	107	Motor		Adreses ievadīšana maršruta vadībai	185
Logu slēdži	106	Iedarbināšana (norādījumi vadītājam par		Citas iespējas	186
Lukturi		mehānisko aizdedzes slēdzeni)	198	Detalizēts skats	186
Braucieni ārzemēs	117	Motora nodalījuma pārsegs	292, 295	Funkcijas	183
Kvēlspuldzes nomaīņa	60	Atvēršana un aizvēršana	294	Funkcija: Galamērķa ievadīšana	184
		Motora nodalījums	292, 295	Galamērķa saglabāšana	185
M		Akumulatoru baterija	302	Ierobežojumi	182
Mediju režīms	178	Atvēršana un aizvēršana	294	Izlases mērķi	185
		Bremžu šķidrums	300	Karte	182, 185

Kartes izmantošana	185	Izbraukšana (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)	264	P	
Kartes izmantošana galamērķa ievadīšanai	185	Novietošana paralēli	263	Palīgsistēmas	
Kartes lietošana	182	Novietošana perpendikulāri	263	ACC	226
Kontaktinformācijas izmantošana	185	Novietošanas nosacījumi	263	Auto Hold funkcija	253
Lietošanas paradumu iegaumēšana	187	Priekšlaiciņa pabeigšana	260	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma ..	216
Maršruta plāns	186	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) Automātiskā bremžu iejaukšanās	265	Automātiskā distances regulēšana	226
Maršruta rediģēšana	186	Novietošanas palīdzība		Ārkārtas bremzēšana (Front Assist)	220
Navigācijas kartes tālināšana	182	Novietošanas palīdzība		Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	241
Navigācijas kartes tuvināšana	182	Apkārtnes rādījums	267	Braukšanas ātruma ierobežotājs	218
Navigācijas paziņojumi	181	Automātiska aktivizēšanās	268	Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) ...	239
Offroad režīms	185	Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas laikā	270	Ceļa zīmju atpazīšana	73
Papildlogs	186	Novietošanas palīdzība aizmugurē	270	Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (Exit Assist)	243
Pēdējie galamērķi	185	Novietošanas palīdzība Plus	267	Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	243
Saglabātie dati	182, 187	Piekabes vilkšana	270	Izslēgšana	81
Saglabātie galamērķi	185	Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana	269, 271	Jostas maīnas palīgsistēma (Side Assist) ..	243
Simboli	183	Sakabas ierīce	271	Noguruma noteikšana	72
Negadījuma datu reģistrators	328	Sensori un kamera: tīrīšana	322	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) ..	259
Nobrauktā attāluma rādījumi	64, 65	skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	259	Novietošanas palīdzība aizmugurē	270
Dienas nobraukums	68	Traucējums	269, 271	Novietošanas palīdzība Plus	267
Kopējais nobraukums	68	Vizuāls rādījums	269	Pieslēgšana	81
Noguruma noteikšana	72	Novietošanas palīdzība aizmugurē	270	Prognozejošā braukšanas ātruma regulēšana	234
Norādījumi par apkārtējo vidi		Novietošanas palīgsistēma		Riepu spiediena kontrole	313
Uzpilde	285	skat. Novietošanas palīdzība	266, 267, 270	Riepu spiediena kontroles rādījums	313
Novietošana	258	Novietošana stāvvietā	258	Panorāmas jumts	109
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu perpendikulāri brauktuvei	273	Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu perpendikulāri brauktuvei	273	skat. arī Stikla jumts	108
Ar novietošanas manevra palīgu (Park Assist)	263			Pareizs sēdus stāvoklis	12
Automātiskā pārnesumkārbā	205	O		Vadītājs	12
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist) ..	259	Oktānskaitlis (benzīns)	286	Park Assist	
Automātiska pārtraukšana	260	Originālie piederumi	319	skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	259
Darbības traucējums	259				
Izbraukšanas nosacījumi	264				

ParkPilot skat. Novietošanas palīdzība	266, 267, 270	Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija	280	Produkti automašīnas kopšanai	320
Pārbaude	295	Vilkšanas trose	276, 277	Prognozejošā braukšanas ātruma regulēšana	234
Pārnesuma izvēles ieteikums	210	Piekabes jūgstieņa noslodze	274	Aktivizēšana	235
Pārnesuma pārslēgšanas rādījums	210	Piekabes masa		Braukšana	235
Pārnesumu pārslēgšana Mehāniskā pārnesumkārbā	202	Piekabes piekraušana	279	Ierobežojumi	235
Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)	8	Pielāgojama bagāžas nodalījuma grīda	130	Problēmas un risinājumi	236
Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)	9	Piestartēšanas palīdzība	50	Pulksteņi	
Pārslēgta sviras (automātiskā pārnesumkārbā)	205	Apraksts	51	Pulksteņa iestatīšana	76
Pedāļi	13, 15	Piestartēšanas vadi	50	Putekļu un putekšņu filtrs	139
Piederumi	138, 326	Piestrāde		R	
Piekabe	274	Jaunas bremžu uzlikas	250	Radara sensors	225, 228
Aizmugurējie lukturi	276, 277	Jaunas riepas	306	Radio	
Aprikošana ar sakabes ierīci	283	Jauns dzinējs	213	Aprikojums	175
Ārējie spoguļi	276	Pievilkšanas spēka moments		Frekvenču diapazoni	175
Darbības traucējums	277	Rīteņa skrūves	48	Simboli	175
Elektroapgādes līgзда	277	Pilnpiedziņa Vilkšana	53	Staciju iestatīšana	175
Jūgstieņa noslodze	274	Pirms katra brauciena	11	Staciju taustiņi	175
LED aizmugurējie lukturi	276, 277	Press & Drive		TP (satiksmes ziņojumi)	176
Lukturu regulēšana	279	Dzinēja iedarbināšana	196	Radio ekrāns: tīrīšana	323
Novietošanas palīdzība	270, 271	Startera poga	195	Radio režīms	174
Piekabes jūgstieņa noslodze	279	Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma	100	Raidierīces	327
Piekabes masa	279	Piekabe	278	RCTA	247
Piekabes vilkšana	279	Pretbloķēšanas sistēma	255	skatiet Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) .	243
Piekraušana	279	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana	25	Rear Traffic Alert	247
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma	278	Priekšējā pasažiera durvju ārkārtas aizslēgs .	104	Regulāra kopšana	320
Sajūgšana	277	Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņas		Regulēšana	
Sakabes ierīces elektriska atbloķēšana	281	Apkalpošanas stāvoklis	49	Gaismas	116
Savienošana	277	Nomaiņa	49	Galvas balsti	125
Specifika	249	Tīrīšana	49, 322	Priekšējie sēdekļi	124
Tehniskie priekšnosacījumi	276	Priekšējie lukturi		Sēdekļi	12
		Priekšējo lukturu tīrītāji	120	Reģistrētas prečzīmes	158
		Priekšsildīšanas ierīce		Remontdarbi	326
		Kontrollampīna	290	Rezerves atslēga	91

Rezerves daļas	326	Riteņa skrūves	46, 311	Savienojamība	160
Riepas		Aizsargvāciņi	45	WiFi piekļuves punkts	170
Ar noteiktu griešanās virzienu	48, 307	Pievilkšanas spēka momenti	48	SEAT CONNECT	161
Jauni riteņi	308	Pretnozagšanas skrūve	45, 46	Deaktivizēšana	165
Kalpošanas ilgums	309	Riteņa uzgriežņu atslēga	40	Likumdošanas prasības	164
Nodiluma indikatori	310	Riteņi		Traucējumi	165
Nomaīņa	44	Jauni riteņi	308	SEAT CONNECT aktivizēšana	162
Piederumi	307	Kompaktais pagaidu riteņi	315	SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana	165
Riepu ātruma indekss	307	Nomaīņa	44, 48, 310	SEAT Digital Cockpit	65
Riepu spiediens	309	Riteņa dekoratīvais disks	44	SEAT Digital Cockpit Informācijas profiļi	66
Svešķermeņi riepā	307	Riteņa skrūves	311	SEAT Drive Profile	211
Ziemas riepas	311	Sniega ķēdes	312	SEAT Ident	163
Riepas protektora dziļums	310	Riteņu līdzsvarošana	309	SEAT mobilais serviss	320
Riepas protektors	310	RME degviela (biodeģdegviela)	288	SEAT oriģinālās rezerves daļas	319
Riepu avārijas remonta komplekts	40, 41, 42	Rokas bremze		SEAT oriģinālās katalītiskā neitralizācija	288
Kontrole pēc 10 minūšu brauciena	43	skat. Elektroniskā stāvbremze	252	Selektīvā atslēgšanas sistēma	95
Riepas hermetizēšana	42			Selektora pārslēga drošinātājs	204
Riepas uzpumpēšana	42	S		Selektora pārslēgs (automātiskā pārnēsma- kārbā)	203
Sastāvdaļas	42	S-PIN	163	Stāvokļi	203
Riepu ātruma indekss	307	SAFE	197	Sēdekļi	
Riepu nodilums	310	Sajūgs (kontrollampriņa)	209	Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē	126
Riepu remonta komplekts	40	Sakabes ierīce		Apsilde	145
skat. arī Riepu avārijas remonta komplekts ..	41	Aprīkošana	283	Galvas balstu izņemšana	125
Riepu remonts	41	Darbības traucējums	277	Galvas balstu regulēšana	125
Riepu spiediena kontrole	313	Elektriska atbloķēšana	281	Galvas balstu uzstādīšana	125
Riepu spiediena kontroles rādītājs	313	Kontrollampriņa	282	Manuāla regulēšana	124
Riepu spiediens	309	Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu ..	281	Nepareizs sēdus stāvoklis	13
Riteņa dekoratīvais disks	44	Velosipēdu turētāja uzstādīšana	282	Sēdekļu apsilde	145
Noņemšana	45	Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu	101	Sēdvietas	
Riteņa nomaīņa	44	Aktivizēšana	101	Sēdvietu skaits	13
Noslēguma darbi	48	Satiksmes drošība	11	Sēdvietu skaits	13
Riteņa skrūves	46	Satiksmes ziņojumi		Signāla pastiprinātājs	192
		skatiet TP (satiksmes ziņojumi)	176	Signāлтаure	63
		Saulesargi	123		

Sistēmas iestatījumi	157	Manuāla ieslēgšana un izslēgšana	202	Stūres iekārta	
Sīklietu nodalījumi		Norādījumi vadītājam	199	Elektronehāniskā stūres iekārta	210
Skatiet Glabātuves	135	Starta kontrole (automātiskā pārnesumkārbā)	207	Kontrollampiņa	211
Skaļums		Startera poga	195	Stūres pastiprinātājs	
Iestatīšana ārējos audio avotos	157	Stikla jumts	108	skat. Stūres iekārta	210
Skanējuma iestatījumi	157	Darbības traucējums	108	Svars	335
Skaņas signāls		Spēka ierobežošana	110	Š	
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	82	Stikla tīrītāji	119	Šķidrumu līmeņa pārbaude	335
Drošības josta nav piesprādzēta	15	Apkalpošanas stāvoklis	49	Motora nodalījums	295
Skārienekrāns	151, 152	Apsildāmas mazgātāja sprauslas	120	T	
Skārienjutīgās zonas	151	Funkcijas	120	Tahometrs	64, 65, 76
Sniega ķēdes	312	Lietus sensors	120	Tālās gaismas kontrole	113
Somu nostiprināšanas āķi	132, 137	Priekšējo luksturu mazgātājs	120	Tālās gaismas pārslēgs	112
Specifika		Specifika	119	Tālvadības atslēga	
Android Auto™	168	Stikla tīrītāju pacelšana	49	Atslēgšana un aizslēgšana	95
Apple CarPlay	168	Stikla tīrītāju pārslēgs	119	skat. arī Atslēga	91
Augstspiediena mazgātājs	281	Stikla tīrītāju slotiņas noņemšana	49	TCS	
Ievilkšana	52	Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa	49	skat. Vilkmes kontrole	255
MirrorLink®	169	Stiklu mazgāšanas iekārta	301	Tehnikā apkope	295, 317
Piekabes vilkšana	279	Stiklu mazgāšanas šķidrumi		Tehnikās izmaiņas	326
Vilkšana	55	Ietilpība	301	Tehniskie dati	334
Spēka ierobežošana		Pārbaude	301	Automašīnas gabarītmēri	337
Stikla jumts	110	Uzpildīšana	301	Degvielas patēriņš	334
Spēka ierobežošanas funkcija		Stiprinājuma cilpas	131	Jumta noslodze	134
Logi	107	Strāva	138	Piekabes jūgstieņa noslodze	274
Sporta režīms	257	Stūre		Svars	335
Sprādzienbīstamas vietas	189	Apsilde	146	Telefona interfeiss	188
START-STOP	199	Daudzfunkcionāla	90	Sprādzienbīstamas vietas	189
START-STOP sistēma		Pārslēga sviras (automātiskā pārnesumkārbā)	205	Telefons	
Darbības princips	199	Regulēšana	14	Ātro zvanu taustiņi	192
Dzinēja izslēgšana un iedarbināšana	199	Vadības elementi	90	Izlase	192
Dzinējs neizslēdzas	199	Stūres apsilde	146	Izslēgšana	189
Dzinējs patstāvīgi neiedarbinās	199				
Kontrollampiņas	199				

Kontakti	192	Tvertnes vāciņš		W	
Mobilā telefona savienošana pārī	190	Atvēršana un aizvēršana	285	WiFi	170
Telefonu grāmata,	192	Tyre Mobility System		Wireless Charger	192
Ziņojumu sūtīšana	191	skat. Riepu avārijas remonta komplekts	41	WLAN	160
Zvanišana	191				
Temperatūras rādījums		U		X	
Ārējās	68	USB	194	XDS	256
Temperatūras rādītājs		USB pieslēguma līgзда	194		
Dzinēja dzesēs šķidrums	77	Utilizācija		Z	
Tiešsaistes pakalpojumi	161	Jostas spriegotājs	21	Ziemas riepas	311
Tiptronic (automātiskā pārnesumkārbā)	203, 205	Uzpildes tilpumi			
Tīrīšana		Degvielas tvertne	335		
Augstspiediena mazgātājs	321	Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne	335		
Automašīnas ārpuse	322	Uzpildes veikšana			
Automašīnas mazgāšana	321	Tvertnes vāciņa atvēršana	285		
Automašīnas salons	323	Uzturēšana			
Īpaša kopšana	324	skat. Tīrīšana	320		
Top Tether	34, 36, 37	V			
Top Tether sistēma	34, 36, 37	Vadības elementi uz stūres	90		
TP (satiksmes ziņojumi)	176	Vadītājs			
Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija	280	skat. Pareizs sēdus stāvoklis	12		
Travel Assist		Vairāku sadursmju bremzes	256		
skat. Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)	239	Velosipēdu turētājs			
Trokšņi		Maksimālā kravnesība	282		
Automātiskā distances regulēšana	226	Nostiprināšana uz pagriežamās sakabes ierīces	282		
Bremzes	250	Ventilācija	139		
ESC	255	Vidējais degvielas patēriņš	65		
Riepas	307, 311	Vietas ar īpašiem noteikumiem	189		
Stāvbremze	252	Vilkmes kontrole	255		
Tvertnes korpis		Vilkšanas trose	276, 277		
Atvēršana un aizvēršana	285	Virzienrādītāja automātika	112		
		Virzienrādītāju pārslēgs	112		