

**S SEAT**



# Tarraco

Lietotāja rokasgrāmata

## levads

Jūs esat izvēlējies SEAT – paldies par izrādīto uzticību!

Jūsu jaunā SEAT ir automašīna, kurā varat baudīt jaunākās tehnoloģijas un augstas kvalitātes aprīkojumu.

Iesakām Jums uzmanīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai uzzinātu vairāk par jūsu automašīnu un ikdienas braucienos varētu izmantot visas tās piedāvātās funkcijas.

Papildus informācijai par lietošanu ir sniegti arī norādījumi par automašīnas darbību un apkopi, kas jāievēro, lai nodrošinātu tās drošumu un nemainīgu vērtību. Vēl mēs dalāmies ar vērtīgiem un praktiskiem padomiem un ierosinājumiem, kā automašīnu lietot efektīvi un videi draudzīgi.

Vēlam, lai automašīna sagādātu Jums daudz prieka un lai braucieni vienmēr būtu patīkami!

**SEAT, S.A.**

### UZMANĪBU

**Lūdzu, ņemiet vērā svarīgos drošības norādījumus attiecībā uz priekšējā pasažiera drošības spilvenu »» 34. lappuse, Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana.**

## Par šo rokasgrāmatu

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts automašīnas **aprikojums** laikā, kad rokasgrāmata nodota drukāšanai. Daži no tajā aprakstītajiem aprikojuma elementiem ir paredzēti ieviešanai vēlāk vai ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

**Daži aprikojuma elementi un funkcijas, kas šeit aprakstīti, nav iekļauti visos modeļa tipos vai variantos un var būt atšķirīgi atkarībā no tehniskajām un tirgum specifiskajām prasībām. Tā nav uzskatāma par malduinošu reklāmu.**

**Attēli** var detaļās atšķirties no Jūsu automašīnas un ir uztverami kā ilustratīvi.

Šajā rokasgrāmatā lietotie **virziena norādījumi** (pa kreisi, pa labi, uz priekšu, atpakaļ) apzīmē automašīnas braukšanas virzienu, ja vien nav norādīts citādi.

**Audiovizuālie materiāli** ir paredzēti tikai, lai palīdzētu lietotājam labāk izprast noteiktas automašīnas funkcijas. Tie neaizstāj lietotāja rokasgrāmatu. Lai saņemtu pilnīgu informāciju un brīdinājumus, izmantojiet lietotāja rokasgrāmatu.

★ **Ar zvaigznīti [\*] apzīmētie aprikojuma elementi** ir sērijveidā iekļauti tikai noteiktās modeļa versijās un tiek piegādāti tikai noteiktām versijām kā speciāls aprikojums, vai arī tiek piedāvāti tikai noteiktās valstīs.

Ⓢ **Reģistrētas prečzīmes** tiek apzīmētas ar ®. Šīs zīmes neesamība negarantē, ka jēdzienus drīkst brīvi izmantot.

>> Norāda, ka sadaļa turpinās nākamajā lappusē.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā jūs varat atrast informāciju tālāk norādītajos veidos.

- Tematisks vispārīgs satura rādītājs, sakārtots pa nodaļām.
- Vizuāls satura rādītājs ar grafisku norādi uz lappusi, kurā ir pieejama „pamatinformācija”, kas attiecīgajās nodaļās tiek izklāstīta sīkāk.
- Atslēgvārdu rādītājs ar daudziem tehniskiem terminiem un sinonīmiem, kas atvieglo informācijas meklēšanu.

### ⚠ UZMANĪBU

**Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur informāciju par jūsu drošību un norāda uz iespējamu negadījumu un savainojumu risku.**

### ⓘ PIESARDZĪBA

**Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, norāda uz iespējamiem automašīnas bojājumiem.**

### 🔍 Vides aizsardzības norādījums

**Teksti, kas apzīmēti ar šo simbolu, satur norādījumus par apkārtējās vides aizsardzību.**

### ℹ Norādījums

**Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur papildu informāciju.**

## Digitālā lietotāja rokasgrāmata

Lietotāja rokasgrāmatas digitālo versiju var atrast SEAT oficiālajā tīmekļa vietnē:



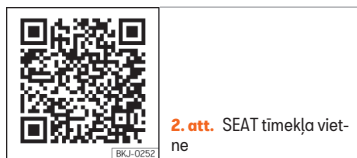
- noskenējiet QR kodu »»» **1. att.**
- **VAI** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu.

## Saistītie video

Dažu automašīnas funkciju lietošana var būt parādīta video instrukciju veidā:



- noskenējiet QR kodu »»» **2. att.**
- **VAI** ievadiet tīmekļa pārlūkā šo adresi:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

un izvēlieties savu automašīnu un tad opciju „Multimedijij”.

### **Norādījums**

Video instrukcijas ir pieejamas tikai dažās valodās.



## Satura rādītājs

<b>Automašīnas vispārīgie skati</b> .....	7
<b>Skats no ārpuses</b> .....	7
<b>Skats no ārpuses</b> .....	8
<b>Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)</b> .....	9
<b>Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)</b> .....	10
<b>Iekšējais skats</b> .....	11
<b>Drošība</b> .....	12
<b>Satiksmes drošība</b> .....	12
Braukšanas norādījumi .....	12
Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis .....	
Pedāļu zona .....	
<b>Drošības jostas</b> .....	17
Kāpēc lietot drošības jostas? .....	17
Pareizi noregulētas drošības jostas .....	20
Jostas spriegotājs .....	22
PreCrash sistēma* .....	23
<b>Drošības spilvenu sistēma</b> .....	25
Īss ievads .....	25
Drošības spilvenu darbība .....	27
<b>Droša bērnu pārvadāšana</b> .....	32
Bērnu drošība .....	32
<b>Ārkārtas situācijas</b> .....	43
<b>Patstāvīgi veicamie darbi</b> .....	43
Informācijas, avārijas un ārkārtas zvanu palpojums* .....	43
Aprīkojums ārkārtas gadījumiem .....	44
Riepu remonts .....	45
Rīteņa nomaiņa .....	48

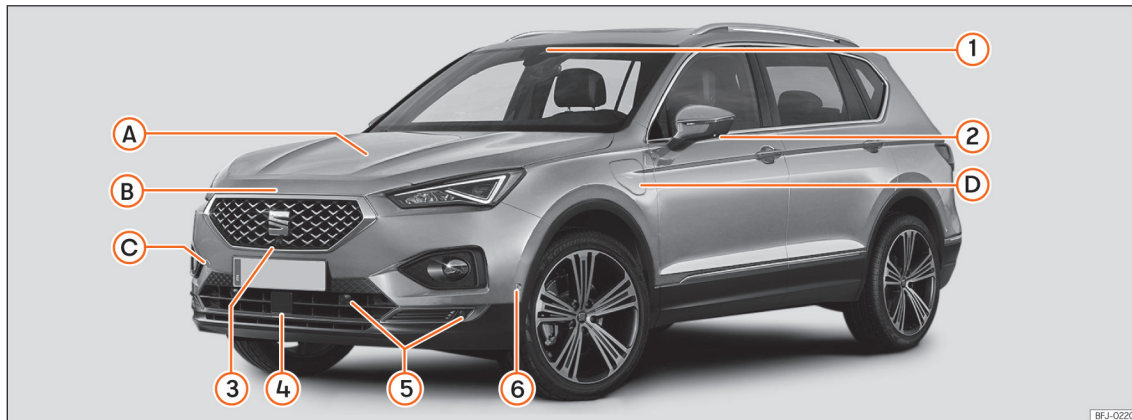
Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa .....	52
Piestartēšanas palīdzība .....	54
Ievilkšana un vilkšana .....	56
<b>Drošinātāji un kvēlspludzes</b> .....	61
Drošinātāji .....	61
Kvēlspludzes .....	65
<b>Lietošana</b> .....	67
<b>Aparatūras panelis</b> .....	67
Iekšējais skats .....	67
<b>Mērinstrumenti un kontrollampīņas</b> .....	68
Mērinstrumentu bloks .....	68
Mērinstrumentu bloka lietošana .....	85
Kontrollampīņas .....	87
Informācijas un izklaides sistēma .....	89
Daudzfunkcionālā stūre* .....	94
<b>Atvēršana un aizvēršana</b> .....	95
Automašīnas atslēgu komplekts .....	95
Centrālā atslēga .....	97
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma* .....	104
Durvis .....	106
Bagāžas nodalījuma durvis .....	108
Logu slēdži .....	113
Stikla jumts* .....	115
<b>Gaismas</b> .....	118
Automašīnas apgaismes ierīces .....	118
Salona apgaismojums .....	126
<b>Redzamība</b> .....	127
Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji .....	127
Atpakaļskata spoļiņi .....	129
Aizsardzība no saules .....	132
<b>Sēdekļi un galvas balsti</b> .....	132
Sēdekļu regulēšana .....	132
Galvas balsti .....	135
Sēdekļu funkcijas .....	137

<b>Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums</b> .....	144
Bagāžas izvietošana .....	144
Bagāžas nodalījums .....	146
Atdalošais tīkls* .....	153
Jumta bagāžnieks* .....	154
Glabātuvēs .....	156
Elektriskās ligzdas .....	161
<b>Klimats</b> .....	163
Apsilde, ventilācija, dzesēšana .....	163
Autonomā apsilde un ventilācija* .....	173
<b>Informācijas un izklaides sistēma</b> .....	178
<b>Ievads</b> .....	178
Pirmā iepazīšanās .....	178
Pārskats un vadības elementi .....	182
Vispārējie lietošanas norādījumi .....	183
<b>Datu pārraide</b> .....	189
SEAT CONNECT .....	189
Full Link .....	194
WiFi piekļuves punkts* .....	199
<b>Informācijas un izklaides sistēmas lietošana</b> .....	201
Balss vadība* .....	201
Radio/multivide .....	203
Navigācija* .....	210
Telefona interfeiss .....	217
Multivide .....	223
<b>Braukšana</b> .....	224
<b>Iedarbināšana un braukšana</b> .....	224
Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana .....	224
START-STOP sistēma* .....	229
Darbības režīma izvēle .....	232

## Satura rādītājs

Mehāniskā pārnesumkārbā .....	233	<b>Novietošanas un manevrēšanas palīdzība</b> .....	291	Bremžu šķidrums .....	356
Automātiskā pārnesumkārbā / DSG pārnesumkārbā* .....	234	Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)* .....	291	Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne .....	357
Pārnesuma izvēles ieteikums .....	242	Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot) .....	299	Automāšinas 12 V akumulatoru baterija .....	358
Nobraukšanas palīgsistēma (HDC) .....	243	Novietošanas palīdzība Plus* .....	300	Energovadības sistēma .....	362
Stūres iekārta .....	244	Novietošanas palīdzība aizmugurē* .....	303	<b>Rīteņi</b> .....	363
Braukšanas profili (SEAT Drive Profile)* .....	245	Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist) .....	305	Rīteņi un riepas .....	363
Braukšanas norādījumi .....	247	Apkārtnes skats (Top View Camera)* .....	308	Riepu spiediena kontrole .....	370
<b>Vadītāja palīgsistēmas</b> .....	251	Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)* .....	312	Kompaktais pagaidu ritenis .....	372
Vispārēji norādījumi .....	251	<b>Sakabes ierīce un piekabe*</b> .....	316	<b>Apkope</b> .....	374
Vadītāja palīgsistēmu sensori un kameras .....	252	Braukšana ar piekabi .....	316	<b>SEAT apkopes programma</b> .....	374
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)* .....	255	Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu* .....	323	Apkopes intervāli .....	374
Braukšanas ātruma ierobežotājs .....	257	Aprīkošana ar sakabes ierīci .....	325	Papildpakalpojumu piedāvājums .....	376
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)* .....	259	<b>Praktiski padomi</b> .....	326	Garantija .....	377
Automātiskā distances regulēšana (ACC – Adaptive Cruise Control)* .....	263	<b>Augstsprieguma baterija</b> .....	326	<b>Regulāra kopšana</b> .....	377
Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana .....	269	Drošības norādījumi .....	326	Kopšana un tīrīšana .....	377
Joslās uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)* .....	271	Augstsprieguma baterijas kopšana .....	328	<b>Piederumi un tehniskas izmaiņas</b> .....	383
Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) .....	273	Uzlādes iestatīšana informācijas un izklādes sistēmā .....	329	Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi .....	383
Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) .....	276	Augstsprieguma baterijas uzlādēšana .....	330	<b>Informācija lietotājam</b> .....	385
Joslās maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA)* .....	277	Uzlādes kabelis .....	336	<b>Informācija lietotājam</b> .....	385
<b>Bremzēšana un novietošana stāvvietā</b> .....	282	<b>Pārbaude un uzpilde</b> .....	339	Vadības blokos saglabātā informācija .....	385
Bremžu sistēma .....	282	Uzpilde .....	339	Cita noderīga informācija .....	385
Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas .....	287	Degvielas veidi .....	341	Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES .....	386
Novietošana stāvvietā .....	291	AdBlue® .....	343	<b>Tehniskie dati</b> .....	390
		Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma .....	345	<b>Informācija par tehniskajiem datiem</b> .....	390
		Motora nodatījums .....	347	Kas ir jūzina .....	390
		Motoreļļa .....	350	<b>Atslēgvārdu rādītājs</b> .....	397
		Dzses sistēma .....	353		

## Skats no ārpuses



BFJ-0220

### **A** Šķidrumu līmeņa pārbaude

- Eļļa » 350. lappuse
- Bremžu šķidrums » 356. lappuse
- Akumulatoru baterija » 358. lappuse

### **B** Motora nodalījuma pārsegs

- Atbloķēšanas svira » 349. lappuse
- Atvēršana un aizvēršana » 349. lappuse

### **C** Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa » 59. lappuse
- Ievilkšana » 57. lappuse

### **D** Uzlādes ligzda (hibrīdautomobilī)

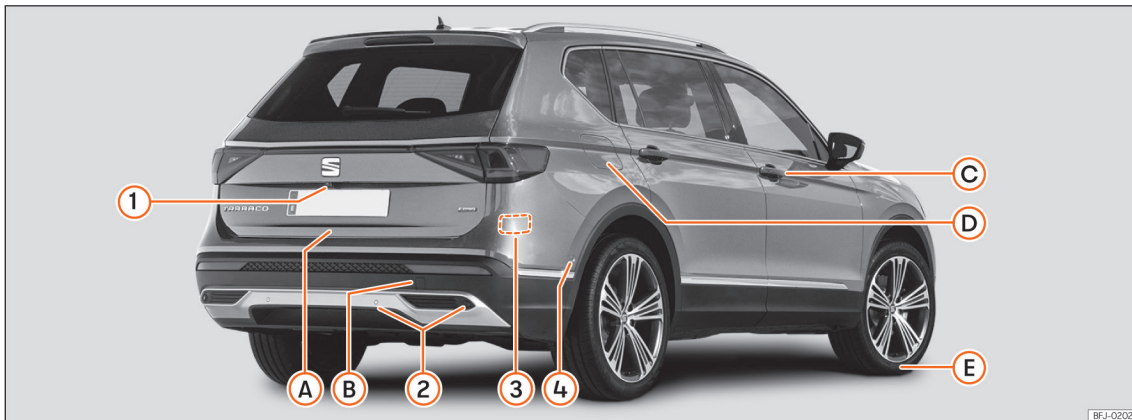
- Uzlādes procesa rādītājs » 334. lappuse
- Ārkārtas atslēgšana » 335. lappuse

### Vadītāja palīgsistēmu sensori » 251. lappuse

- ① Daudzfunkcionāla priekšējā kamera
- ② Apkārtnes skata („Area View“) kameras ārējos spoguļos
- ③ Apkārtnes skata („Area View“) priekšējā kamera
- ④ Priekšējais radara sensors
- ⑤ Novietošanas palīdzības sensori
- ⑥ Novietošanas manevra palīga sensors



## Skats no ārpuses



BFJ-0202

**A** Bagāžas nodalījuma durvis

- Atvēršana no ārpuses »» 109. lappuse
- Ārkārtas atvēršana »» 113. lappuse

**B** Automašīnas vilkšana

- Vilkšanas cilpa »» 59. lappuse
- Ievilkšana »» 57. lappuse

**C** Atvēršana un aizvēršana

- Durvis »» 106. lappuse
- Centrālā atslēga »» 97. lappuse
- Ārkārtas aizslēgšana »» 107. lappuse

**D** Tvertne

- Ietilpība »» 391. lappuse
- Ielietnes vāciņa atvēršana un aizvēršana »» 339. lappuse

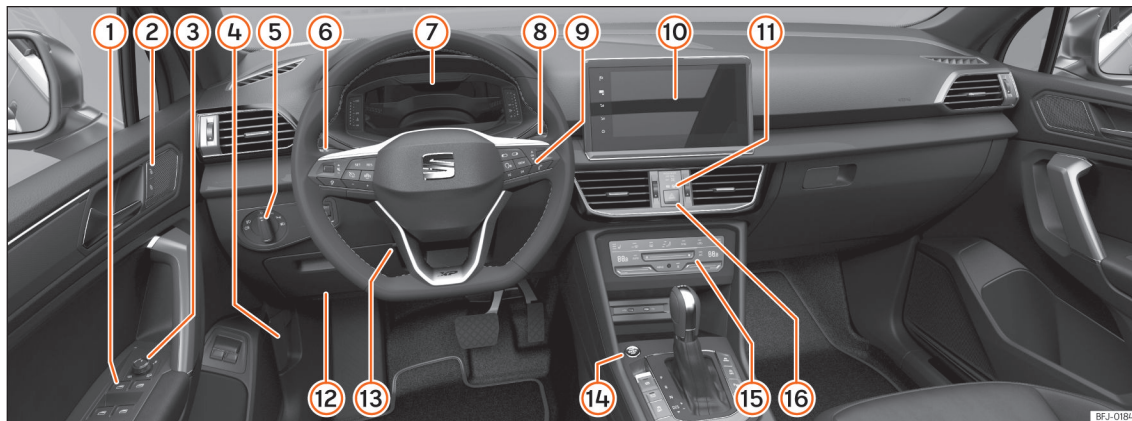
**E** Rīcība tehniska defekta gadījumā

- Riepu avārijas remonta komplekts »» 45. lappuse
- Riteņa nomainīšana »» 48. lappuse

**Vadītāja palīgsistēmu sensori »» 251. lappuse**

- ① Atpakaļskata kamera
- ② Novietošanas palīdzības sensori
- ③ Aizmugurējie radara sensori
- ④ Novietošanas manevra palīga sensors

## Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē)

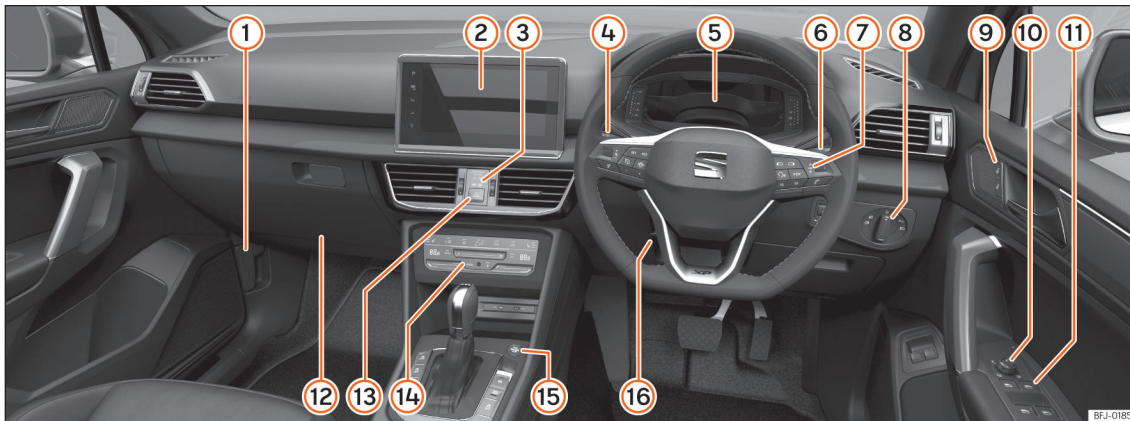


- ① Elektriskie stiklu pacelāji » 113. lappuse
- ② Centrālā atslēga » 97. lappuse
- ③ Ārējo spoguļu regulēšana » 129. lappuse
- ④ Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai » 349. lappuse
- ⑤ Gaismu slēdzis » 119. lappuse
- ⑥ Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs » 121. lappuse  
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma » 255. lappuse

- ⑦ Kontrollampiņas » 87. lappuse
- ⑧ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji » 127. lappuse
- ⑨ Vadītāja informācijas sistēma » 85. lappuse
- ⑩ Informācijas un izklaides sistēma » 89. lappuse
- ⑪ Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgta stāvokļa rādījums » 28. lappuse
- ⑫ Drošinātāji » 61. lappuse

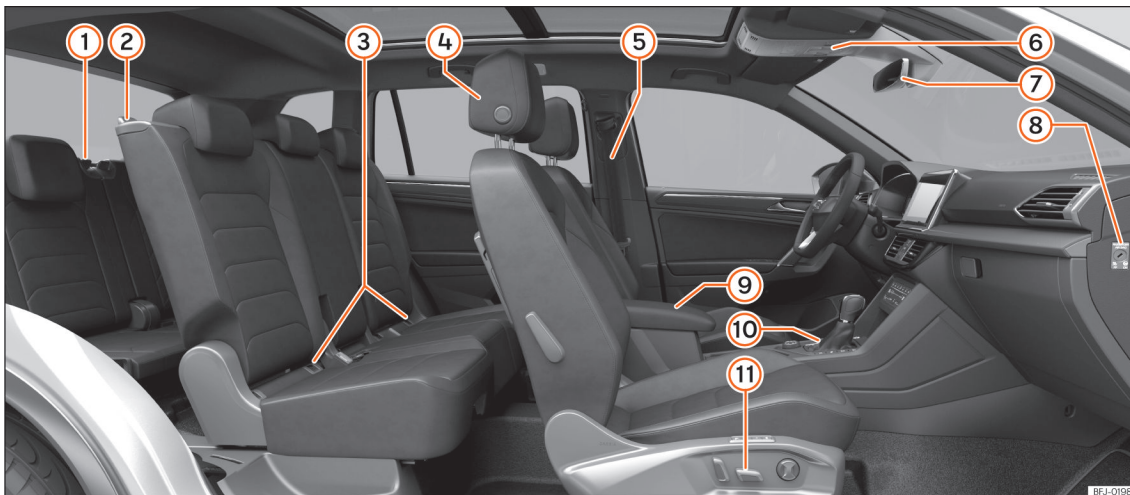
- ⑬ Stūres stāvokļa regulēšana » 16. lappuse
- ⑭ Startera poga » 224. lappuse
- ⑮ Klimats » 163. lappuse
- ⑯ Avārijas gaismu signalizācija » 124. lappuse

## Pārskats (stūres novietojums labajā pusē)



- ① Svira motora nodalījuma pārsega atvēršanai »» 349. lappuse
- ② Informācijas un izklaides sistēma »» 89. lappuse
- ③ Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgta stāvokļa rādījums »» 28. lappuse
- ④ Virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgs »» 121. lappuse  
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma »» 255. lappuse
- ⑤ Kontrollampīņas »» 87. lappuse
- ⑥ Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji »» 127. lappuse
- ⑦ Vadītāja informācijas sistēma »» 85. lappuse
- ⑧ Gaismu slēdzis »» 119. lappuse
- ⑨ Centrālā atslēga »» 97. lappuse
- ⑩ Ārējo spoguļu regulēšana »» 129. lappuse
- ⑪ Elektriskie stiklu pacelāji »» 113. lappuse
- ⑫ Drošinātāji »» 61. lappuse
- ⑬ Avārijas gaismu signalizācija »» 124. lappuse
- ⑭ Klimats »» 163. lappuse
- ⑮ Startera poga »» 224. lappuse
- ⑯ Stūres stāvokļa regulēšana »» 16. lappuse

## Iekšējais skats



- ① Trešās rindas sēdekļu noliekšana » 147. lappuse
- ② Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā » 139. lappuse
- ③ ISOFIX stiprinājumi » 36. lappuse
- ④ Galvas balstu regulēšana » 135. lappuse
- ⑤ Drošības jostas » 17. lappuse

- ⑥ Panorāmas jumts » 115. lappuse
- ⑦ Iekšējais spogulis » 129. lappuse
- ⑧ Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana » 28. lappuse
- ⑨ Elkoņbalsts » 143. lappuse
- ⑩ Elektroniskā stāvbremze » 284. lappuse
- ⑪ Sēdekļa regulēšana » 132. lappuse

# Drošība

## Satiksmes drošība

### Braukšanas norādījumi

#### Drošība ir pirmajā vietā!

##### ⚠ UZMANĪBU

- Šajā nodaļā ir sniegta svarīga automašīnas vadītājam un pasažieriem paredzēta informācija par automašīnas lietošanu. Arī citās lietotāja rokasgrāmatas nodaļās atrodas svarīga informācija, kas jāpārziņina, lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību.
- Gādājiet, lai rokasgrāmata pilnā komplektā vienmēr atrastos automašīnā. Tas ir īpaši svarīgi, ja jūs automašīnu pārdodat vai izirējat citiem.

#### Pirms brauciena

Lai nodrošinātu savu un līdzbraucēju drošību, pirms katra brauciena ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārliedzieties, ka automašīnas apgaismes ierīces un virzienrādītāji darbojas nevainojami.

- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Pārliedzieties, ka caur visu logu stikliem ir nodrošināta skaidra un laba redzamība.
- Droši nostipriniet pārvadājamo bagāžu »» 144. lappuse.
- Pārliedzieties, ka pedāļu zonā neatrodas traucējoši priekšmeti.
- Noregulējiet spoguļus, priekšējo sēdekli un galvas balstu atbilstoši jūsu augumam.
- Pārliedzieties, ka aizmugurējo pasažieru galvas balsti atrodas lietošanas stāvoklī »» 135. lappuse.
- Lieciet pasažieriem noregulēt galvas balstus atbilstoši augumam.
- Gādājiet, lai bērni būtu pasargāti, lietojot piemērotu bērnu sēdekli un pareizi piesprādzējot drošības jostu »» 32. lappuse.
- Ieņemiet pareizu sēdus stāvokli. Lieciet arī pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli »» 13. lappuse.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Lieciet pareizi piesprādzēties arī pasažieriem »» 17. lappuse.

#### Drošības faktori

Kā vadītājs jūs uzņematies atbildību par sevi un līdzbraucējiem.

- Neļaujiet, piemēram, pasažieriem vai telefonā sarunai, novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Nekad nebrauciet, ja jūsu braukšanas spējas ir ierobežotas (piemēram, ir lietoti medikamenti, alkohols vai apreibinošas vielas).
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un noteiktos ātruma ierobežojumus.
- Vienmēr izvēlieties braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa stāvoklim, satiksmes situācijai un laika apstākļiem.
- Garu braucienu laikā regulāri – vismaz reizi divās stundās – apstājieties, lai atpūstos.
- Ja vien iespējams, nebrauciet, ja esat noguris vai satraukts.

##### ⚠ UZMANĪBU

**Automašīnas vadīšana alkohola, narkotiku, medikamentu vai pretsāpju līdzekļu ietekmē var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošas traumas.**

- Alkohols, narkotikas, medikamenti un pretsāpju līdzekļi var būtiski pasliktināt uztveres spējas, palielināt reakcijas laiku un ietekmēt satiksmes drošību, to lietošanas rezultātā pastāvot riskam zaudēt kontroli pār automašīnu.

### Drošības aprīkojums

Neriskējiet ar savu un pasažieru drošību. Ja notiek negadījums, drošības aprīkojums var mazināt savainojumu risku. Tālāk minētie elementi ir iekļauti jūsu SEAT automašīnas drošības aprīkojumā<sup>1)</sup>:

- optimāli pielāgotas trīspunktu drošības jostas,
- jostas spriegojuma spēka ierobežotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem,
- jostas spriegotājs priekšējiem un aizmugurējiem malējiem sēdekļiem,
- drošības jostas augstuma regulators priekšējiem sēdekļiem,
- priekšējie drošības spilveni,
- ceļgalu drošības spilveni,
- sānu drošības spilveni priekšējo sēdekļu atzveltnēs,
- galvas drošības spilveni,
- „i-Size” stiprinājuma punkti, kas paredzēti bērnu sēdekļiņiem ar „i-Size” sistēmu, uz aizmugurējiem malējiem sēdekļiem un priekšējo pasažiera sēdekļa,
- augstumā regulējami priekšējie galvas balsti,

- aizmugurējie galvas balsti, kas pārvietojami lietošanas un neaktīvā stāvoklī,

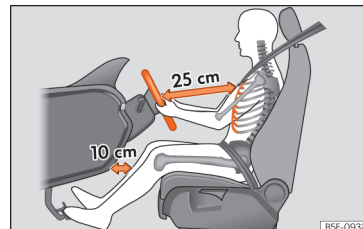
- regulējams stūres statnis.

Minētais drošības aprīkojums nodrošina, lai avārijas situācijās jūs un jūsu līdzbraucēji būtu pēc iespējas labāk pasargāti. Ja jūs vai jūsu līdzbraucēji neieņemat pareizu sēdus stāvokli vai arī noregulējat vai lietojat minētos drošības aprīkojuma elementus nepareizi, to darbība nav efektīva.

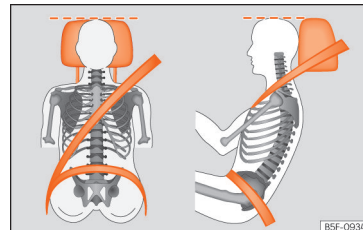
**Katrs ir atbildīgs par drošību!**

## Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis

### Pareizs sēdus stāvoklis sēdekļi



**3. att.** Pareizs vadītāja attālums līdz stūrei ir vismaz 25 cm (10 collas).



**4. att.** Pareizs drošības jostas novietojums un pareizs galvas balsta stāvoklis. »

<sup>1)</sup> Atkarībā no modeļa vai tirgus.

Tālāk ir norādīti vadītāja un pasažieru pareizi sēdus stāvokļi.

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ nevar ievērot pareizu sēdus stāvokli, ir jāvēršas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu. Tikai tad, ja sēdus stāvoklis ir pareizs, drošības jostas un drošības spilveni nodrošina optimālu aizsardzību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

Lai gādātu par drošību un mazinātu savainojumu risku pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā, SEAT iesaka ievērot tālāk aprakstītos sēdus stāvokļus.

### Norādījumi, kas attiecas uz visiem braucējiem

- Noregulējiet galvas balstu tā, lai galvas balsta augšējā mala atrastos iespējami vienā līnijā ar galvas augšdaļu, bet ne zemāk par acu augstumu. Pakausim jāatrodas pēc iespējas tuvu galvas balsta virsmai ►► **4. att.**
- Ja pasažieris ir maza auguma, pārbidiet galvas balstu līdz galam uz leju, arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu.
- Ja pasažieris ir liela auguma, pārbidiet galvas balstu līdz galam uz augšu.
- Brauciena laikā turiet abas kājas kāju zonā.
- Pareizi noregulējiet un piesprādzējiet drošības jostas ►► **20. lappuse.**

### Papildu norādījumi vadītājam

- Tā kā automašīna ir aprīkota ar garenvirzienā regulējamiem galvas balstiem, pārbidiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pakausim.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.
- Noregulējiet stūri tā, lai attālums starp to un krūškurvi sasniegtu vismaz 25 cm (10 collas) ►► **3. att.** un stūri ar abām rokām, nedaudz saliektām, varētu satvert aiz ārmalas.
- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvja un nevis sejas virzienā.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli garenvirzienā tā, lai ar ceļos nedaudz saliektām kājām varētu pilnībā nospiest pedāļus un attālums līdz instrumentu panelim ceļgalu zonā sasniegtu vismaz 10 cm (4 collas) ►► **3. att.**
- Noregulējiet vadītāja sēdekļa augstumu tā, lai varētu sasniegt stūres augstāko punktu.
- Pastāvīgi turiet abas kājas kāju zonā, lai vienmēr varētu kontrolēt automašīnu.

### Papildu norādījumi priekšējam pasažierim

- Tā kā automašīna ir aprīkota ar garenvirzienā regulējamiem galvas balstiem, pārbidiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pakausim.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, lai mugura tai pilnībā piekļautos.
- Pārbidiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri (vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un instrumentu paneli).

Ja attālums ir mazāks par 25 cm, drošības spilvenu sistēma var nenodrošināt pareizu aizsardzību.

### Sēdvietu skaits

Automašīnā atkarībā no aprīkojuma ir **5 vai 7** sēdvietas. Katra sēdvietā ir aprīkota ar drošības jostu.

**Cilvēkus, kuru augums pārsniedz 1,60 m, nedrīkst pārvadāt trešajā sēdekļu rindā.**

	5 sēdvietas	7 sēdvietas
Sēdvietas priekšā	2	2
Sēdvietas 2. sēdekļu rindā	3	3
Sēdvietas 3. sēdekļu rindā	–	2

### ⚠️ UZMANĪBU

**Ja sēdus stāvoklis automašīnā ir nepareizs, pieaug risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus pēkšņu braukšanas vai bremzēšanas manevru laikā, sadursmes vai avārijas situācijā, kā arī drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā.**

- **Pirms brauciena vadītājam un visiem pasažieriem ir jāieņem pareizs sēdus stāvoklis un tādās jāsaglabā visa brauciena laikā. Tas**

pats attiecas uz drošības jostu piesprādzēšanu.

- Nekad nepārvadājiēt vairāk pasažieru, nekā automašīnā ir ar drošības jostām aprīkoti sēdvietu.
- Bērnus automašīnā vienmēr nodrošiniet ar atļautām un piemērotām ierobežotajās tēmām, kas atbilst viņu augumam un svaram »» 32. lappuse.
- Brauciena laikā vienmēr turiet kājas kāju zonā. Nekad neturiet kājas, piemēram, uz sēdvirsmas, uz instrumentu paneļa vai izbāzta ārā pa logu. Pretējā gadījumā drošības spilvens un drošības josta nevar nodrošināt aizsardzību un savainojumu risks avārijas gadījumā pieaug.

### UZMANĪBU

Smagu galvas savainojumu risks. Pasažieri, kuru augums pārsniedz 1,60 m, braucot trešās sēdekļu rindas sēdvietās, avārijas gadījumā var gūt smagus galvas savainojumus.

- Nepārvadājiēt trešās sēdekļu rindas sēdvietās pasažierus, kuru augums pārsniedz 1,60 m.
- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, uzmanieties, lai nesavainotu aizmugurējās sēdvietās sēdošos pasažierus.

### Nepareiza sēdus stāvokļa radīts risks

Ja drošības jostas nav piesprādzētas vai ir piesprādzētas nepareizi, palielinās smagu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja ir novietotas pareizi. Nepareizs sēdus stāvoklis būtiski ierobežo drošības jostu nodrošināto aizsardzību. Tas var izraisīt smagu vai pat nāvējošu savainojumus. Smagu vai nāvējošu savainojumu risks jo īpaši palielinās tad, ja nostrādājis drošības spilvens saduras ar pasažieri, kas atrodas nepareizā sēdus stāvoklī. Vadītājs ir atbildīgs par visiem automašīnā pārvadātajiem pasažieriem un jo īpaši par bērniem.

Tālāk kā piemēri ir aprakstīti sēdus stāvokļi, kas automašīnas pasažieriem var būt bīstami.

#### Automašīnas kustības laikā

- Nekad automašīnā nestāviēt.
- Nekad nestāviēt uz sēdekļiem.
- Nekad netupiet ar ceļgaliem uz sēdekļiem.
- Nekad neatlieciet sēdekļa atzveltni tālu uz aizmuguri.
- Nekad nebalstieties pret instrumentu paneli.
- Nekad neguliet uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekad nesēdiēt tikai uz sēdekļa sēdvirsmas priekšējās daļas.
- Nekad nesēdiēt sāniski.

- Nekad neliecieties ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas ārā pa logiem.
- Nekad nelieciet kājas uz instrumentu paneļa.
- Nekad nelieciet kājas uz sēdvirsmas vai uz sēdekļa atzveltnes.
- Nekad braucot neuzturieties kāju zonā.
- Nekad nesēdiēt uz elkoņbalstiem.
- Nekad nebrauciet ar nepiesprādzētu drošības jostu.
- Nekad neuzturieties bagāžas nodalījumā.

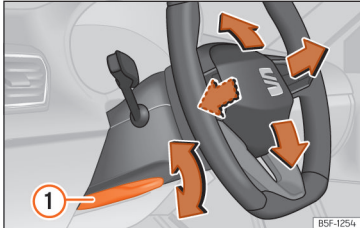
### UZMANĪBU

Negadījumu, kā arī pēkšņu braukšanas un bremsēšanas manevru gadījumā nepareizs sēdus stāvoklis palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Brauciena laikā visiem braucējiem vienmēr ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis un jābūt pareizi piesprādzētiem.
- Ja sēdus stāvoklis ir nepareizs, drošības josta nav piesprādzēta vai attālumš līdz drošības spilvenam ir pārāk mazš, braucēji pakļauj sevi dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu riskam, jo īpaši gadījumos, kad drošības spilveni nostrādā un saduras ar cilvēku.



### Stūres stāvokļa regulēšana



**5. att.** Svira stūres statņa kreisajā apakšējā pusē.

Regulējiet stūri pirms brauciena un tikai stāvot šā automašīnā.

- Pavelciet sviru »» **5. att.** ① uz leju, pārvietojiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un atkal bidiet sviru uz augšu, līdz tā nofiksējas.

#### ⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi lietojot stāvokļa regulēšanas funkciju un nepareizi noregulējot stūri, var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Kad regulēšana ir pabeigta, vienmēr cieši pagrieziet sviru »» **5. att.** ① uz augšu, lai stūre brauciena laikā nejausi neizmainītu stāvokli.
- Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Ja brauciena laikā konstatējat, ka stūre ir jāpārregulē, droši apturiet automašīnu un noregulējiet stūri pareizi.

- Noregulētai stūrei vienmēr ir jābūt vērstai krūškurvjā un nevis sejas virzienā, lai avārijas gadījumā vadītāja priekšējā drošības spilvena aizsargājošā darbība būtu netraucēta.
- Brauciena laikā vienmēr turiet stūri ar abām rokām no sāniem satvertu aiz ārmalas (uz plkst. 9 un uz plkst. 3), lai mazinātu savainojumu risku gadījumā, ja nostrādā vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Nekad neturiet stūri satvertu augšpusē (uz plkst. 12) vai kādā citā veidā, piemēram, aiz stūres centrālās daļas. Pretējā gadījumā, ja nostrādā vadītāja drošības spilvens, vadītājs var gūt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.

### Pedāļu zona

#### Pedāļi

- Pārliecinieties, ka vienmēr varat netraucēti nospiegt akceleratora, bremžu un sajūga pedāli.
- Pārliecinieties, ka pedāļi var netraucēti atgriezties pamatstāvoklī.
- Pārliecinieties, ka grīdas paklājīni brauciena laikā ir droši nostiprināti un netraucē pedāļiem »» ⚠.

Izmantot drīkst tikai tādas grīdas paklājīnus, kas neaizņem pedāļu brīvai kustībai nepieciešamo zonu un ir nodrošināti pret slīdēšanu. Piemērotus grīdas paklājīnus var iegādāties servisa centrā. Kāju zonā atrodas grīdas paklājīņiem paredzētas stiprinājuma detaļas\*.

Lai apstādinātu automašīnu bremžu kontūru atteices gadījumā, bremžu pedālis ir jānospiež tālāk nekā parasti.

#### Piemērotu apavu izvēle

Lietojiet apavus, kas labi balsta pēdas un kurios varat labi sajst pedāļu kustību.

#### ⚠ UZMANĪBU

- Ja pedāļus nevar brīvi nospiegt, var rasties kritiskas satiksmes situācijas.
- Nekad nenovietojiet virs uzstādītā grīdas paklājīņa papildu paklājīnus vai citus grīdas segumus, jo tie var samazināt pedāļu kustībai nepieciešamo zonu un traucēt pedāļu lietošanai, tādējādi radot negadījumu risku.
- Nekad nenovietojiet vadītāja kāju zonā priekšmetus. Kāds priekšmets var nonākt pedāļu kustības ceļā un traucēt pedāļu lietošanu.

### Drošības jostas


### Kāpēc lietot drošības jostas?

#### Kontrollampiņas




#### deg sarkanā krāsā


Nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta.

Kontrollampiņa  vadītājam atgādina, ka ir jāpiesprādzē drošības josta.

Pirms braukšanas uzsākšanas veiciet tālāk minēto.

- Pirms sākat braucienu, vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostu.
- Pirms sākat braucienu, lieciet arī līdzbraucējiem pareizi piesprādzēt drošības jostas.
- Pasargājiet bērnus, lietojot piemērotu bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst bērna augumam un vecumam **» 32. lappuse**.

Ja, uzsākot kustību, vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta un braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 25 km/h (15 mph) vai brauciena laikā drošības jostas tiek atsprādzētas, atskan dažas sekundes ilgs skaņas signāls. Papildus mirgo drošības jostas brīdinājuma lampiņa .

Kontrollampiņa  mērinstrumentu blokā nodziest, kad vadītājs vai priekšējais pasažieris, aizdedzei esot ieslēgtai, piesprādzē drošības jostu.

#### Rādījums, kas ziņo par aizmugurējās sēdvietās piesprādzētām drošības jostām\*



**6. att.** Mērinstrumentu bloks: rādījums, kas ziņo, ka aizmugurējā kreisā sēdvietā ir aizņemta un attiecīgais pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Atkarībā no modeļa versijas drošības jostu statusa rādījums **» 6. att.** mērinstrumentu bloka ekrānā informē vadītāju par to, vai pasažieri aizmugurējās sēdvietās ir piesprādzējuši atbilstošās drošības jostas.



Norāda, ka attiecīgā sēdvietā nav aizņemta.



Deg zaļā krāsā: sēdvietā ir aizņemta, un pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.



Deg sarkanā krāsā: sēdvietā ir aizņemta, un pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu. Šādā gadījumā arī drošības jostu kontrollampiņa deg sarkanā krāsā un, kad ātrums pārsniedz 25 km/h (15 mph), papildus atskan dažas sekundes ilgs akustisks signāls.

Ja brauciena laikā kāda no drošības jostām aizmugurējās sēdvietās tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, uz apmēram 30 sekundēm parādās drošības jostu statusa rādījums. Nospiežot taustiņu **(0.0/SET)**, rādījumu mērinstrumentu blokā var izslēgt.

### Drošības jostu aizsargājošā darbība



**7. att.** Pēkšņas bremzēšanas gadījumā vadītājs, kas ir pareizi piesprādzējies drošības jostu, netiek mests uz priekšu.

Pareizi piesprādzētas drošības jostas notur automašīnas pasažierus pareizā sēdus stāvoklī. Drošības jostas palīdz novērst arī nekontrolējamas kustības, kuru rezultātā var rasties smagi savainojumi. Pareizi piesprādzētas drošības jostas mazina arī risku tikt izmestam no automašīnas.

Pareizi piesprādzējušos automašīnas pasažierus lielā mērā pasargā tas, ka drošības jostas optimāli slāpē kinētisko enerģiju. Automašīnas kinētiskā enerģija tiek mazināta arī, pateicoties automašīnas priekšdaļas struktūrai un citiem drošības elementiem, piemēram, drošības spilvenu sistēmai. Tie slāpē radušos enerģiju un mazina savainojumu risku. Tāpēc drošības jostas ir jāpiesprādzē pirms katra

brauciena – arī tad, ja ir veicams tikai ļoti mazs attālumš.

Gādājiet, lai arī jūsu līdzbraucēji būtu pareizi piesprādzējušies. Ceļu satiksmes negadījumu statistika liecina, ka pareizi piesprādzētas drošības jostas būtiski samazina smagu savainojumu risku un avārijas gadījumā palielina iespējas izdzīvot. Avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas uzlabo arī nostrādājušo drošības spilvenu nodrošināto aizsardzību. Tāpēc lielākajā daļā valstu obligāta drošības jostu lietošana ir noteikta ar likumu.

Drošības jostas ir jāpiesprādzē un jālieto, neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem. Priekšējie drošības spilveni, piemēram, nostrādā tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumos. Priekšējie drošības spilveni nenostādā vāju frontālu sadursmju, vāju sānu sadursmju, aizmugures sadursmju un apgāšanās gadījumos, kā arī avārijās, kurās drošības spilvenu aktivizācijas sliekšņa līmenis vadības blokā netiek pārsniegts.

### Svarīgi drošības norādījumi par drošības jostu lietošanu

- Vienmēr lietojiet drošības jostu atbilstoši šajā nodaļā sniegtajam aprakstam.
- Pārliecinieties, ka drošības jostas vienmēr var piesprādzēt un ka tās nav bojātas.

### ⚠ UZMANĪBU

- Ja jūs nelietojat drošības jostu vai to piesprādzējat nepareizi, paaugstinās dzīvībai bīstamu vai nāvējošu savainojumu risks. Drošības jostas var nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja tiek lietotas pareizi.
- Ar vienu un to pašu drošības jostu nekad nedrīkst piesprādzēt divus cilvēkus (arī bērnus).
- Nekad neatsprādzējiet drošības jostu, kamēr automašīna kustas. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks!
- Josta nedrīkst būt novietota virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem (piemēram, brillēm, pildspalvām utt.), jo avārijas gadījumā tie var izraisīt savainojumus.
- Drošības josta nedrīkst būt iespiesta vai bojāta vai berzties gar asām malām.
- Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas vai kādā citā nepareizā stāvoklī.
- Ļoti plats, biezs apģērbs (piemēram, vīrs džempera uzvilktis mēteliš) traucē pareizam drošības jostu stāvoklim un darbībai.
- Slēdzenes mēlītes ielikšanas vadotne nedrīkst būt aizsprostota ar papīru vai citiem materiāliem, jo pretējā gadījumā slēdzenes mēlīte nevar droši nofiksēties.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.
- Avārijas gadījumā sadrīskātas vai sašķēlušās drošības jostas, bojāti jostu

savienojumi, automātiskie ievilcēji vai slēdzēns daļas var izraisīt smagus savainojumus. Tāpēc regulāri pārbaudiet visu drošības jostu stāvokli.

- Drošības jostas, kas avārijas laikā ir tikušas stipri noslogotas, ir jānomaina servisa centrā. Nomaīņa var būt nepieciešama arī tad, ja bojājumi nav saskatāmi. Jāpārbauda ir arī drošības jostu stiprinājuma elementu stāvoklis.
- Nekad nemēģiniet patstāvīgi veikt drošības jostu remontu. Drošības jostas nedrīkst nekādā veidā pārveidot vai izņemt.
- Drošības josta ir jāuztur tīra, jo stipri smērējumi var traucēt automātiskā ievilcēja darbībai.

### Frontālas sadursmes un fizikas likumi



**8. att.** Nepiesprādzējies vadītājs tiek mest uz priekšu.



**9. att.** Nepiesprādzējies pasažieris no aizmugurējā sēdekļa tiek mests uz priekšu, atsitoties pret piesprādzētu vadītāju.

Frontālas sadursmes fizikālais princips ir viegli izskaidrojams. Tiklīdz automašīna sāk kustību, gan uz automašīnas vadītāju, gan uz pasažieriem sāk darboties enerģija, ko sauc par „kinētisko enerģiju”.

„Kinētiskās enerģijas” lielums ir ļoti būtiski atkarīgs no automašīnas braukšanas ātruma, kā arī no automašīnas un pasažieru masas. Jo lielāks ir braukšanas ātrums un masa, jo vairāk enerģijas ir „jāslāpē” avārijas gadījumā.

Tomēr nozīmīgākais faktors ir automašīnas braukšanas ātrums. Ja braukšanas ātrums pieaug divreiz – piemēram, no 25 km/h līdz 50 km/h (no 15 mph līdz 30 mph) –, kinētiskā enerģija palielinās četras reizes!

Tā kā mūsu piemērā automašīnas pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, sadursmes gadījumā visa automašīnas pasažieru ki-

nētiskā enerģija tiek slāpēta tikai ar triecienu pret sienu.

Arī tad, ja braukšanas ātrums ir tikai robežās starp 30 km/h (19 mph) un 50 km/h (30 mph), avārijas gadījumā uz ķermeni iedarbojas spēki, kas var nedaudz pārsniegt vienu tonnu (1000 kg). Ja braukšanas ātrums ir lielāks, spēki, kas darbojas uz ķermeni, pieaug vēl vairāk.

Automašīnas pasažieri, kas nav piesprādzējuši drošības jostas, līdz ar to nav „saistīti” ar automašīnu. Frontālas sadursmes gadījumā šie cilvēki turpina pārvietoties braukšanas virzienā ar tādu pašu ātrumu, ar kādu automašīna ir pārvietojusies pirms sadursmes! Šis piemērs neattiecas tikai uz frontālām sadursmēm, bet darbojas visu veidu avāriju un sadursmju gadījumos.

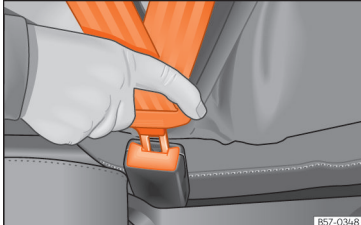
Pat pie neliela sadursmes ātruma uz ķermeni iedarbojas tik lieli spēki, ka kompensēt tos tikai ar rokām vairs nav iespējams. Frontālas sadursmes gadījumā nepiesprādzējušies pasažieri tiek mest uz priekšu un nekontrolēti atsitās pret dažādām automašīnas salona daļām, piemēram, pret stūri, instrumentu paneli vai priekšējo stiklu » **8. att.**

Arī aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir svarīgi būt pareizi piesprādzētiem, jo citādi avārijas gadījumā viņi tiek nekontrolēti mest cauri automašīnai. Nepiesprādzējies pasažieris aizmugurējā sēdekli tāpat apdraud »

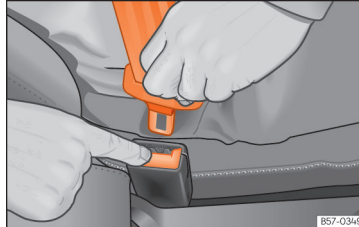
ne tikai sevi, bet arī priekšā sēdošo vadītāju un/vai priekšējo pasažieri »» 9. att..

### Pareizi noregulētas drošības jostas

#### Drošības jostas uzlikšana un noņemšana



10. att. Drošības jostas slēdzenes mēlītes ievietošana jostas slēdenē.



11. att. Slēdzenes mēlītes atvienošana no jostas slēdzenes.

Pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā pareizi piesprādzētas drošības jostas notur pasažierus tādā stāvoklī, kurā ir nodrošināta maksimāla aizsardzība »» ⚠.

#### Drošības jostas uzlikšana

Pirms katra brauciena piesprādzējiet drošības jostu.

- Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli un galvas balstu »» 13. lappuse.
- Nofiksējiet aizmuģurējā sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī »» ⚠.
- Aiz slēdzenes mēlītes vienmērīgi pārvelciet drošības jostu pāri krūtīm un iegurnim. **Nesagrieziet** jostu »» ⚠.
- Cieši ievietojiet slēdzenes mēlīti sēdvietai paredzētajā jostas slēdenē »» 10. att..

- Pavelciet drošības jostu, lai pārbaudītu, vai slēdzenes mēlīte ir droši nofiksējusies slēdenē.

#### Drošības jostas noņemšana

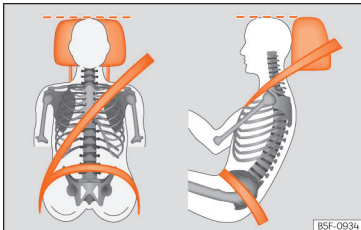
Noņemiet drošības jostu tikai stāvošā automašīnā »» ⚠.

- Nospiediet sarkano taustiņu jostas slēdenē »» 11. att.. Mēlīte izlec no slēdzenes.
- Vadiet jostu atpakaļ, pieturot to, lai josta vieglāk uztītos, nesagrieztos un nesabojātu apdares paneļus.

#### ⚠ UZMANĪBU

- Drošības josta spēj nodrošināt optimālu aizsardzību tikai tad, ja sēdekļa atzveltnē atrodas paceltā stāvoklī un drošības josta ir uzlikta pareizi un augumam atbilstoši.
- Ja brauciena laikā drošības jostu atsprādzē, avārijas vai bremsēšanas manevra gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus!
- Pati drošības josta vai vaļīga drošības josta var izraisīt smagus savainojumus, ja tā no cietām ķermeņa daļām pārvirzās uz mīkstām ķermeņa daļām (piemēram, vēderu).

### Pareizs jostas novietojums



**12. att.** Pareizi noregulēts drošības jostas un galvas balsta stāvoklis, skatoties no priekšas un no sāniem.



**13. att.** Drošības jostas novietojums grūtniecības laikā.

Tikai pareizi novietotas drošības jostas avārijas gadījumā nodrošina optimālu aizsardzību un mazina risku gūt smagus un nāvējošus sa-

vainojumus. Pareizi novietota drošības josta arī notur braucēju stāvoklī, kas nepieciešams, lai drošības spilvens nostrādājot varētu nodrošināt maksimālu aizsardzību. Tāpēc vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un gādājat, lai tā būtu pareizi novietota.

Nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus » 13. lappuse, **Automašīnas pasažieru pareizs sēdus stāvoklis.**

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas, un tā nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs kakla, virs rokas, zem rokas vai aiz muguras.
- Drošības jostas iegurņa daļai vienmēr ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera.
- Drošības jostai vienmēr ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermenim. Ja nepieciešams, nedaudz pievelciet jostu.

**Grūtniecēm** drošības josta ir jānovieto vienmērīgi virs krūtīm un pēc iespējas zemāk virs iegurņa, turklāt plakaniskā stāvoklī, lai izvairītos no spiediena uz vēderu. Tas ir jāievēro visā grūtniecības laikā » 13. att..

### Drošības jostas novietojuma pielāgošana augumam

Drošības jostas novietojumu var pielāgot, izmantojot tālāk minēto aprīkojumu.

- Augstumā regulējamas priekšējo sēdekļu drošības jostas.
- Augstumā regulējami priekšējie sēdekļi.

### ⚠ UZMANĪBU

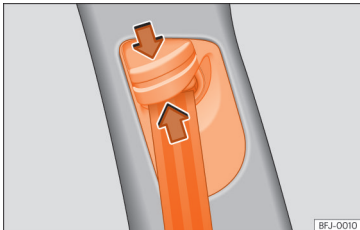
Avārijas gadījumā nepareizs drošības jostas novietojums var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Drošības jostas plecu daļai ir jābūt novietotai virs pleca vidusdaļas un nekādā gadījumā ne zem rokas vai virs kakla.
- Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas ķermeņa augšdaļai.
- Drošības jostas iegurņa daļai ir jābūt novietotai virs iegurņa un nekādā gadījumā ne virs vēdera. Drošības jostai ir plakaniski un cieši jāpiekļaujas iegurnim. Ja nepieciešams, nedaudz pievelciet jostu.
- Grūtniecēm drošības jostas apakšējais posms ir jānovieto pēc iespējas zemu virs iegurņa un tā, lai tas „plakaniski” piekļautos vēderam » 13. att..
- Lietošanas laikā nesagrieziet drošības jostu.
- Kad drošības josta ir pareizi novietota, neturiet to atstātus no ķermeņa ar roku.
- Nenovietojiet drošības jostu virs cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem, piemēram, virs brillēm, pildspalvām vai atslēgām.
- Nekad nemainiet jostas novietojumu, izmantojot jostas skavas, stiprinājuma cilpas un tamlīdzīgas detaļas.

### **i** Norādījums

Cilvēkiem, kas fizisku apstākļu dēļ drošības jostu nevar pareizi novietot, ir jāvērsas servisa centrā, lai uzzinātu par iespējām uzstādīt īpašu tehnisko aprīkojumu, ar kuru nodrošināt optimālu drošības jostas un drošības spilvena aizsargājošo darbību. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

### Jostas augstuma regulators



**14. att.** Priekšējiem sēdekļiem: jostas augstuma regulators.

Izmantojot jostas augstuma regulatoru, ar ko aprīkoti priekšējie sēdekļi un, iespējams, otrās sēdekļu rindas malējie sēdekļi, var pielāgot drošības jostas novietojumu plecu zonā, lai jostu varētu pareizi uzlikt.

<sup>1)</sup> Atkarībā no versijas/valsts.

- Saspiediet regulatora vadotni bultiņu norādītajā virzienā un pieturiet »» **14. att.**
- Virziet regulatora vadotni uz augšu vai uz leju, līdz drošības josta nostājas virs pleca vidusdaļas »» **20. lappuse.**
- Atlaidiet regulatora vadotni.
- Strauji pavelkot drošības jostu, pārbaudiet, vai regulatora vadotne ir nofiksējusies.

### **⚠** UZMANĪBU

Nekad neregulējiet jostas augstumu brauciena laikā.

## Jostas spriegotājs

### Jostas spriegotāja darbības princips

Priekšējie sēdekļi un otrās rindas malējie sēdekļi<sup>1)</sup> ir aprīkoti ar jostu spriegotājiem.

Sensori aktivizē jostu spriegotājus tikai smagu frontālu, sānu un aizmugures sadursmju gadījumā.

Jostu spriegotāji nospriego drošības jostas pretēji izvilksanas virzienam un mazina pasažieru kustību uz priekšu.

Jostu spriegotāji darbojas kopā ar drošības spilvenu sistēmu. Apgāšanās gadījumā, ja galvas drošības spilveni nenostrādā, jostu spriegotāji neaktivizējas.

### Reversā jostu sprieģošana

Noteiktās braukšanas situācijās var notikt reversa drošības jostu sprieģošana »» **23. lappuse.** Reversā sprieģošana var notikt, piemēram,

- stipras bremzēšanas gadījumā,
- pārliekas vai nepietiekamas pagriežamības gadījumā,
- vieglu sadursmju gadījumā.

### **i** Norādījums

- Nostrādājot jostu spriegotājiem, rodas smalki putekļi. Tā ir normāla parādība nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.
- Nododot automašīnu vai atsevišķas sistēmas daļas pārstrādei metāllūžņos, ievērojiet visus attiecīgos drošības noteikumus. Šie noteikumi ir zināmi un pieejami servisa centros.

### Jostu spriegotāju apkope un utilizācija

Jostu spriegotāji ir drošības jostu sastāvdaļa, kas ietilpst jūsu automašīnas sēdvietu aprīkojumā. Ja veicat jostu spriegotāju remontu vai citu remontdarbu laikā uzstādāt vai izņemat sistēmas daļas, drošības jostas var tikt bojātas. Tā rezultātā avārijas gadījumā jostu spriegotāji var darboties nepareizi vai pat nedarboties vispār.

Lai jostas spriegotāja darbības efektivitāte netiktu ierobežota un demontētās detaļas neizraisītu savainojumus un apkārtējās vides piesārņojumu, ir jāievēro servisa centros zināmie priekšraksti.

#### UZMANĪBU

- Nepareiza apiešanās vai patstāvīgi veikti remontdarbi palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, ko var izraisīt ne-nostrādājuši vai negaidīti nostrādājuši jostu spriegotāji.
- Jostas spriegotājs un drošības josta, tostarp tās automātiskais ievilcējs, nav remontējami.
- Jebkurus jostu spriegotāju un drošības jostu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu un izņemšanu citu remontdarbu laikā drīkst veikt tikai servisa centrā.
- Jostu spriegotāji jūs pasargā tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

#### Vides aizsardzības norādījums

Drošības spilvenu modulis un jostas spriegotājs var saturēt perhlorātu. Ievērojiet likumdošanas prasības attiecībā uz utilizāciju.

## PreCrash sistēma\*

### Darbības princips

PreCrash ir palīgsistēma, kas potenciāla riska situācijās nodrošina virkni pasākumu pasažieru aizsardzībai, taču nevar novērst sadursmi.

Sistēmas funkcijas ir pilnībā pieejamas tikai tad, ja nav izvēlēts viens īpašais braukšanas profils un sistēma darbojas bez traucējumiem.

### Pamatfunkcijas

Atkarībā no attiecīgās valsts likumdošanas un automašīnas aprīkojuma, kritiskās braukšanas situācijās (piemēram, ja vadītājs veic ārkārtas bremsēšanu vai zaudē kontroli pār automašīnu), sākot no apmēram 30 km/h (20 mph) ātruma, atsevišķi vai kopā var nostrādāt tālāk minētās funkcijas.

- Piesprādzētu priekšējo drošības jostu reversā sprieģošana.
- Avārijas gaismu signalizācijas ieslēgšana.

- Automātiska sānu logu (atstājot nelielu spraugu) un, atkarībā no aprīkojuma, stikla jumta aizvēršana.
- Apgāšanās gadījumā tiek aktivizēti drošības jostu spriegotāji, ja tie ietilpst aprīkojumā.

Atkarībā no tā, cik kritiska ir braukšanas situācija, drošības jostas tiek nospiestas vai nu atsevišķi, vai abas vienlaikus.

### Papildus apkārtnes novērošanas sistēmai (Front Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar Front Assist **» 259. lappuse**, sistēma iespēju robežās izmanto attiecīgu informāciju, lai izvērtētu, vai pastāv sadursmes risks ar priekšā braucošu transportlīdzekli. Ja sadursmes varbūtība ar priekšā braucošu transportlīdzekli ir liela vai ir aktivizējies Front Assist sistēma, papildus var nostrādāt arī PreCrash sistēmas funkcijas.

### Papildus joslas maiņas palīgsistēmai (Side Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar joslas maiņas palīgsistēmu **» 277. lappuse**, sistēma iespēju robežās izmanto attiecīgu informāciju, lai izvērtētu, vai pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekļiem, kas atrodas aiz jūsu automašīnas. Ja sadursmes varbūtība uzbraukšanas rezultāta ir liela, papildus var nostrādāt arī PreCrash sistēmas funkcijas. Šajā situācijā avārijas gaismu signalizācija tiek ieslēgta ar lielāku mirgošanas frekvenci. **»**



### Papildus ārkārtas palīdzības sistēmai (Emergency Assist)

Automašīnās, kas aprīkotas ar ārkārtas palīdzības sistēmu, sistēma iespēju robežās izvērš informāciju par vadītāja aktivitāti. Ja tiek konstatēts, ka vadītājs aktīvi neiesaistās automašīnas vadīšanā, var nostrādāt tālāk minētās PreCrash sistēmas funkcijas.

- Reversā jostu spriegošana.
- Automātiska sānu logu (atstājot nelielu spraugu) un, atkarībā no aprīkojuma, stikla jumta aizvēršana.

### PreCrash sistēmas aktivizēšana

Atkarībā no aprīkojuma, PreCrash sistēmu var daļēji deaktivizēt, izslēdzot vilkmes kontroles sistēmu un/vai stabilitātes kontroles sistēmu. Kad šīs automašīnas drošības sistēmas ir ieslēgtas (pēc noklusējuma katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdedze), sistēma ir pilnībā aktivizēta.

### Iestatījums, izvēloties braukšanas profilu

Automašīnās ar braukšanas profila izvēli PreCrash sistēma pielāgojas specifiskajam automašīnas iestatījumam, kas atbilst izvēlētajam braukšanas profilam »» 245. lappuse.

### Darbības ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos PreCrash sistēma nav pieejama vai darbojas ierobežoti.

- Kad TCS un/vai ESC sistēma ir izslēgta.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Kad drošības spilvenu vadības bloks nedarbojas pareizi.
- Pašas sistēmas, ESC vai Front Assist darbības traucējuma gadījumā.

### Problēmas un risinājumi

Ja pastāv PreCrash sistēmas darbības traucējums, mērinstrumentu bloka displejā pastāvīgi ir redzams norādījums **Sistēma nav pieejama** vai **Sistēma pieejama tikai ierobežoti**. Apmeklējiet SEAT servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

### UZMANĪBU

PreCrash sistēma nespēj pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus un darbojas tikai savu iespēju robežās. Sistēmas pieejamība nekādā gadījumā nav attaisnojums, lai riskētu ar drošību. Front Assist nevar aizstāt vadītāja uzmanību un patstāvīgi novērst sadursmi.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Sistēma ne vienmēr atpazīst visus objektus.

- Sistēma nereaģē uz ceļu šķērsojošiem vai grūti konstatējamiem gājējiem, dzīvniekiem vai objektiem.
- Metāliski objekti (piemēram, drošības barjeras), dažādi citi ceļu infrastruktūras elementi vai nelabvēlīgi laika apstākļi var ierobežot sistēmas darbību un tādējādi arī tās spēju konstatēt sadursmes risku.
- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampaņas un rādījumus instrumentu panelī.

### UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Neveiciet iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā brauciena laikā.

# Drošības spilvenu sistēma

## Īss ievads

### Kāpēc ir jāpiesprādzējas un jāieņem pareizs sēdus stāvoklis?

Lai drošības spilveni nostrādādot spētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, vienmēr ir pareizi jālieto drošības josta un jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Drošības spilvenu sistēma neaizvieto drošības jostu, bet gan ir daļa no automašīnas pasīvās drošības koncepcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka drošības spilvenu sistēma nodrošina vislabāko aizsardzību tikai, kad tā darbojas vienlaikus ar piesprādzētām drošības jostām un pareizi noregulētiem galvas balstiem. Tāpēc drošības jostas vienmēr ir jālieto ne tikai likumdošanas prasību, bet arī drošības apsvērumu dēļ **» 17. lappuse, Kāpēc lietot drošības jostas?**

Drošības spilvena izplešanās notiek milisekunžu laikā, tātad, ja nostrādāšanas brīdī jūs esat sēdus stāvoklī ir nepareizs, jūs varat gūt nāvējošus savainojumus. Tāpēc visiem pasažieriem brauciena laikā ir jāievēro pareizs sēdus stāvoklis.

Ja īsi pirms avārijas notiek strauja bremzēšana, nepiesprādzējies pasažieris tiek mest uz priekšu drošības spilvena izplešanās zonā.

Tādā gadījumā nostrādājušais drošības spilvens var dzīvībai bīstami vai nāvējoši savainot pasažieri. Tas īpaši attiecas uz bērniem.

Vienmēr ieturiet pēc iespējas lielāku attālumu starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Tādējādi nostrādāšanas gadījumā priekšējie drošības spilveni var pilnībā izplesties un nodrošināt maksimālu aizsargājošo darbību.

Svarīgākie faktori, kas nosaka, vai drošības spilveni nostrādās, ir avārijas veids, trieciena iedarbības leņķis un automašīnas ātrums.

Izšķirošs faktors drošības spilvenu nostrādāšanai ir sadursmes brīdī radītais palēninājums, kuru reģistrē vadības bloks. Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsauces vērtību, priekšējie, sānu un/vai galvas drošības spilveni nenostādās. Lūdzu, ņemiet vērā, ka redzami bojājumi uz avārijā iesaistītās automašīnas, lai arī cik smagi tie būtu, obligāti nenorāda, ka drošības spilveniem būtu vajadzējis nostrādāt.

### **⚠ UZMANĪBU**

- **Nepareizi lietotas drošības jostas, kā arī jebkurš nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt dzīvībai bīstamus vai smagus savainojumus.**
- **Nostrādājot drošības spilvenam, visi pasažieri, tostarp arī bērni, kas nav pareizi piesprādzējušies, var gūt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērnu, kas**


**jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekļi. Nekad nepārvadājiet automašīnā bērnus, kas nav nostiprināti ar drošības sistēmu vai ir nostiprināti ar sva-ram neatbilstošu drošības sistēmu.**

- **Lai mazinātu nostrādājuša drošības spilvena radīto savainojumu risku, vienmēr lietojiet drošības jostu pareizi **» 17. lappuse.****

## Drošības spilvenu sistēmas apraksts

Drošības spilvenu sistēma, darbojoties kopā ar drošības jostām, nodrošina papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un pasažieriem.

**Drošības spilvenu sistēmā (atkarībā no automašīnas aprīkojuma) ir iebūvēti tālāk minētie elementi.**

- Elektronisks vadības bloks.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējie drošības spilveni.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.
- Sānu drošības spilveni.
- Galvas drošības spilveni.
- Drošības spilvenu kontrollampa  mērinstrumentu blokā **» 27. lappuse**
- Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšanai. **»**

• Kontrollampīna, kas ziņo par pieslēgtu/at-slēgtu priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Drošības spilvenu darbības gatavība tiek elektroniski kontrolēta. Katru reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas drošības spilvenu kontrol-lampīna uz dažām sekundēm iedegas (paš-diagnostika).

### Kontrollampīna ziņo par sistēmas darbības traucējumu, ja tā

- aizdedzes ieslēgšanas brīdī neiedegas **»» 27. lappuse.**
- pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc apmēram 4 sekundēm nodziest,
- pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest un atkal iedegas,
- deg vai mirgo brauciena laikā.

### Drošības spilvenu sistēma nenostādā šādos gadījumos:

- izslēgta aizdedze,
- vieglas frontālas sadursmes,
- vieglas sānu sadursmes,
- aizmugures sadursmes.
- ja automašīna apgāžas.

### **UZMANĪBU**

- **Drošības jostas un drošības spilvenu sistēma var nodrošināt maksimālu aizsardzību**

**tikai tad, ja ir iņemts pareizs sēdus stāvoklis »» 13. lappuse.**

- **Ja drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums, tā nekavējoties ir jāpārbauda servisa centrā. Citādi pastāv risks, ka drošības spilvenu sistēma avārijas gadījumā nenostādā vai nostādā nepareizi.**

### Drošības spilvenu aktivizēšana

Drošības spilveni izplešas sekundes desmitdaļu laikā un ar lielu ātrumu, lai avārijas gadījumā nodrošinātu papildu aizsardzību. Drošības spilveniem izplešoties, var rasties smalki putekļi. Tā ir normāla parādība un nenozīmē, ka automašīnā izcēlies ugunsgrēks.

Drošības spilvenu sistēma darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

Specifiskās avārijas situācijās vienlaicīgi var nostādāt vairāki drošības spilveni.

Viegla frontālu sadursmju un sānu sadursmju, aizmugures sadursmju, apgāšanās vai kūleņa apmešanas gadījumā drošības spilveni **nenostādā**.

### Nostrādāšanas faktori

Apstākļi, kas liek drošības spilvenu sistēmāi nostrādāt, nav viennozīmīgi definējami. Dažiem faktoriem, kā, piemēram, tā objekta īpašībām (miksts/ciets), ar kuru automašīna sa-

duras, trieciena iedarbības leņķim, automašīnas ātrumam u.tml. šajā ziņā ir liela nozīme.

Drošības spilvenu nostrādāšanai noteicošais faktors ir palēninājuma norise.

Vadības bloks analizē sadursmes norisi un aktivizē atbilstošu noturēšanas sistēmu.

Ja automašīnas palēninājums, kuru sadursmes brīdī nomēra vadības bloks, ir mazāks par iestatīto atsauces vērtību, drošības spilveni nenostādā. Neskatoties uz to, avārijas rezultātā automašīna var būt stipri deformēta.

### Spēcīgu frontālu sadursmju gadījumā **nenostādā tālāk minētie drošības spilveni.**

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Pasažiera priekšējais drošības spilvens.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens.\*

### Spēcīgu sānu sadursmju rezultātā **nenostādā tālāk minētie drošības spilveni.**

- Priekšējais sānu drošības spilvens avārijas pusē.
- Galvas drošības spilvens avārijas pusē.

### Ja notiek negadījums, kurā **nenostādā drošības spilveni,**

- iedegas salona apgaismojums (ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas durvju kontakta stāvoklī),
- ieslēdzas avārijas gaisma signalizācija,

## Drošības spilvenu sistēma

- atslēdzas visas durvis,
- degvielas padeve dzinējam tiek pārtraukta,
- hibrīdautomobilos tiek izslēgta augstsprieguma sistēma,
- tiek veikts ārkārtas zvans\* »» 43. lappuse.

### Drošības spilvenu darbība

#### Drošības spilvenu sistēmas kontrollampiņas



##### deg mērinstrumentu blokā

Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.



##### OFF deg instrumentu panelī

Drošības spilvenu sistēmas darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.



Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts. Pārbaudiet, vai drošības spilvenam jāpaliek atslēgtam.







##### deg instrumentu panelī

Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktīvs. Kontrollampiņa automātiski nodziest 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas kontrollampiņa  deg vai mirgo, tas norāda uz drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējumu »» . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, brīdinājuma lampiņa **PASSENGER AIR BAG OFF**  instrumentu panelā vīdusdaļā turpina degt, lai atgādinātu par atslēgto drošības spilvenu. Ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts, bet kontrollampiņa **pastāvīgi nedeg** vai deg reizē ar kontrollampiņu  mērinstrumentu blokā, drošības spilvenu sistēmā ir darbības traucējums »» . Ja kontrollampiņa mirgo, drošības spilvena atslēgšanas sistēmā ir darbības traucējums »» . Apmeklējiet servisa centru un nekavējoties pārbaudiet sistēmu.

#### UZMANĪBU

Ja drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbība ir traucēta, tie var nostrādāt nepareizi, vispār nenostādāt vai nostrādāt negaidīti.

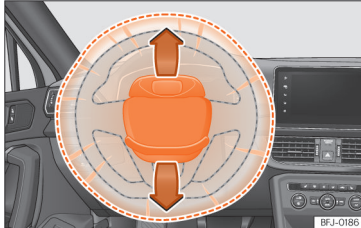
- Pasažieriem pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Nekavējoties veiciet sistēmas pārbaudi servisa centrā.

- **Nekad nenostipriniet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vai neņemiet bērnu sēdekli, ja tas jau atrodas šajā sēdekļī! Pasažiera priekšējais drošības spilvens avārijas gadījumā var nostrādāt, neskatoties uz darbības traucējumu.**

#### PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem vai pasažieru savainojumiem, vienmēr ņemiet vērā degošās kontrollampiņas un attiecīgos aprakstus un norādījumus.

### Priekšējie drošības spilveni



**15. att.** Vadītāja drošības spilvena atrašanās vieta stūrē.



**16. att.** Priekšējā pasažiera drošības spilvens instrumentu panelī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens atrodas stūrē, bet priekšējā pasažiera drošības spilvens – instrumentu panelī. Atrašanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG”.

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvenu nostrādāšanas gadījumā drošības spilvenus nosedzošie materiāli pārplīst un paliek pie stūres »» **15. att.** un instrumentu panelī »» **16. att.**

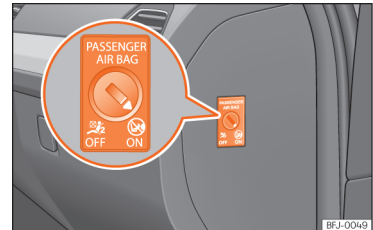
Priekšējo drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un krūšu daļai smagu frontālu sadursmju gadījumos »» **△**.

Sistēmas īpašā konstrukcija nodrošina kontrolētu gāzes izplūšanu, kad pasažieris tiek iespiests spilvenā. Tādējādi drošības spilvens pasargā galvu un krūškurvi. Pēc avārijas spilvens attiecīgi iztukšojas tiktāl, lai redzamība uz priekšu būtu netraucēta.

### **△ UZMANĪBU**

- Starp automašīnas priekšējās sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.
- Uz drošības spilvenu moduļu pārsegumiem nedrīkst būt nostiprināti priekšmeti, piemēram, glāžu vai telefona turētāji.

### Priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana\*



**17. att.** Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena pieslēgšanai un atslēgšanai.



**18. att.** Instrumentu panelis: kontrollampīna, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts.

## Drošības spilvenu sistēma

Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja izņēmuma gadījumā uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā.

Lai priekšējā pasažiera drošības spilvens nebūtu jāatslēdz, SEAT iesaka uzstādīt bērnu sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa.

Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir **atslēgts**, tas nozīmē, ka atslēgts ir tikai priekšējais drošības spilvens priekšējā pasažiera pusē. Visi pārējie automašīnā uzstādītie drošības spilveni joprojām ir aktīvi.

### Pasažiera priekšējā drošības spilvena pieslēgšana un atslēgšana

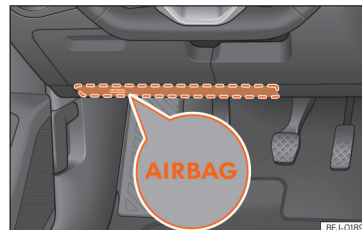
- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet durvis priekšējā pasažiera pusē.
- Ievietojiet atslēgas zobu priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanas slēdzī  
»» **17. att.** Atslēga ir jāievieto līdz galam, t.i., par apmēram 3/4 no tās garuma.
- Uzmanīgi pagrieziet atslēgu stāvoklī **OFF** (deaktivizēt) vai **ON** (aktivizēt). Ja pagriezt ir grūti, pārliecinieties, ka atslēga ir ievietota līdz galam.
- Aizveriet priekšējā pasažiera durvis.
- Pārbaudiet, vai tad, kad aizdedze ir ieslēgta, kontrollampīņa **OFF** uzrakstā **PASSENGER AIR BAG** instrumentu paneļa vidusdaļā deg »» **18. att.**
- Pēc tam, kad drošības spilvens ir no jauna pieslēgts, pārliecinieties, ka tad, kad aizdedze

ir ieslēgta, kontrollampīņa **OFF** uzrakstā, nedeg un kontrollampīņa **ON** uzrakstā 60 sekundes deg un tad nodzīst.

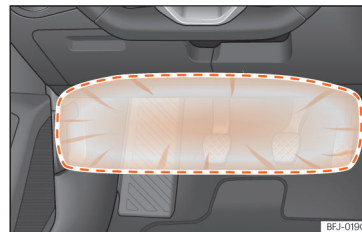
### ⚠ UZMANĪBU

- Vadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir atslēgts vai pieslēgts.
- Atslēdziet drošības spilvenu tikai, kad aizdedze ir izslēgta. Pretējā gadījumā drošības spilvena atslēgšanas sistēma var tikt bojāta.
- Atslēga nekādā gadījumā nedrīkst palikt drošības spilvena atslēgšanas slēdzī, jo citādi tā var tikt bojāta vai arī brauciena laikā netišām pieslēgt vai atslēgt drošības spilvenu.
- Atslēgti drošības spilveni pēc iespējas drīzāk ir atkal jāpieslēdz, lai tie atkal varētu nodrošināt aizsargājošo darbību.

### Ceļgalu drošības spilvens\*



**19. att.** Vadītāja pusē: ceļgalu drošības spilvena uzstādīšanas vieta.



**20. att.** Vadītāja pusē: ceļgalu drošības spilvena izplešanās zona.

Ceļgalu drošības spilvens atrodas vadītāja pusē instrumentu paneļa apakšējā daļā »» **19. att.** Atrāšanās vieta ir apzīmēta ar uzrakstu „AIRBAG“.

»

Nostrādājis ceļgalu drošības spilvens aptver ar sarkanu ierāmēto zonu (izplešanās zona) » 20. att.. Šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus.

### ⚠ UZMANĪBU

- Ceļgalu drošības spilvens izplešas vadītāja ceļgalu priekšā. Vienmēr uzturiet ceļgalu drošības spilvena izplešanās zonu brīvu.
- Nekad nenostipriniet priekšmetus uz ceļgalu drošības spilvena pārsega, kā arī tā izplešanās zonā.
- Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai attālums starp ceļgaliem un šo drošības spilvenu būtu vismaz 10 cm (4 collas). Ja fizisku apstākļu dēļ šo prasību neizdodas izpildīt, noteikti sazinieties ar servisa centru.

### Sānu drošības spilveni\*



21. att. Sānu drošības spilvens vadītāja sēdekli.

Sānu drošības spilveni atrodas vadītāja » 21. att. un priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes polsterējumā.

Sānu drošības spilvenu atrašanās vietas ir apzīmētas ar uzrakstu „AIRBAG” atzveltnes apakšdaļā.

Sānu drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos un – atkarībā no aprīkojuma – arī apgāšanās gadījumos » ⚠.

Sānu sadursmju gadījumos sānu drošības spilveni samazina savainojumu risku ķermeņa daļām, kas atrodas tiešā trieciena ceļā. Papildus parastajai drošības jostu nodrošinātajai aizsardzībai pasažieri tiek noturēti arī sānu

trieciena gadījumā. Tādējādi šie drošības spilveni nodrošina maksimālu aizsardzību.

### ⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažieri nav piesprādējušies, brauciena laikā ir noliekušies uz priekšu vai neievēro pareizu sēdus stāvokli, avārijas gadījumā viņi pakļauj sevi paaugstinātam riskam gūt savainojumus sānu drošības spilvenu sistēmas nostrādāšanas laikā.
- Lai sānu drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jāsaģlabā tāds sēdus stāvoklis, kādu nodrošina piesprādzēta drošības josta.
- Sānu sadursmes gadījumā drošības spilveni nenostrādā, ja sensori nepareizi nomēra spiedienu kāpumu durvju iekšpusē. Tas var notikt, ja no caurumiem vai atverēm durvju apdares panelī izplūst gaiss.
- Nebrauciet, ja iekšējā durvju apdares paneļa elementi ir izņemti vai nav pareizi uzstādīti.
- Nebrauciet, ja no durvju apdares paneļa ir izņemti skaļruņi. To var darīt tikai tad, ja tukšās skaļruņu uzstādīšanas vietas ir pareizi nosegtas.
- Ja iekšējā durvju apdares panelī tiek uzstādīts skaļrunis vai kāds cits piederums, pārlicinieties, ka caurumi pēc tam tiek nosegti vai aiztaisīti.
- Starp aizmugurējos malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem un drošības spilvenu

## Drošības spilvenu sistēma

izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Lai sānu drošības spilveni darbotos neierobežoti, pie durvīm nedrīkst nostiprināt piederumus, piemēram, glāžu turētājus.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām.

- Uz sēdekļu atzveltņu sāniem nedrīkst iedarboties stipri spēki (piemēram, spēcīgu grūdienu vai spērienu radīti), jo citādi sistēma var tikt bojāta. Ja tā notiek, sānu drošības spilveni nenostādās.

- Uz sēdekļiem, kuros iebūvēts drošības spilvens, nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta. Tā kā gaisa spilvens izplešas no sēdekļa atzveltnes sāniem, tad, lietojot neatļautos sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, sānu drošības spilvenu aizsargājošā darbība var tikt būtiski traucēta.

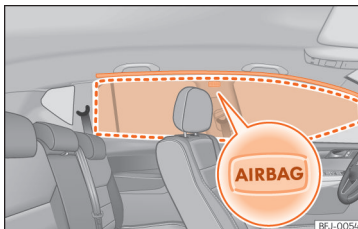
- Oriģinālās sēdekļa apdares vai šuvju bojājumi sānu drošības spilvena moduļa rajonā ir nekavējoties jānovērš servisa centrā.

- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina.

- Jebkuras drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot vai uzstādot priekšējo sēdekli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā

gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.

### Galvas drošības spilveni\*



22. att. Galvas drošības spilvenu atrašanās vieta.

Galvas drošības spilveni atrodas abās salona pusēs virs durvīm »» 22. att. un ir apzīmēti ar uzrakstiem „AIRBAG“.

Galvas drošības spilvenu sistēma, papildinot drošības jostas, sniedz papildu aizsardzību braucēju galvai un ķermeņa augšdaļai smagu sānu sadursmju gadījumos »» ⚠.

Ar sarkanu ierāmēto zonu aptver nostrādājis galvas drošības spilvens (izplešanās zona) »» 22. att.. Tāpēc šajā zonā nekad nedrīkst novietot vai nostiprināt priekšmetus »» ⚠.

Sānu sadursmes gadījumā nostrādā galvas drošības spilvens sadursmes pusē.

Sānu sadursmes gadījumā galvas drošības spilveni mazina risku, ka priekšējos sēdekļos un aizmugurējās malējās sēdvietās sēdošie pasažieri traumē ķermeņa daļas, kas vērstas trieciena saņemšanas virzienā.

### ⚠ UZMANĪBU

- Lai galvas drošības spilvenu nodrošinātā aizsardzība būtu pilnīga, brauciena laikā vienmēr ir jā saglabā sēdus stāvoklis, kuru nodrošina piesprādzēta drošības josta.

- Drošības apsvērumu dēļ automašīnās, kurās ir uzstādīta atdaloša stikla starpsiens, galvas drošības spilveni ir jāatslēdz. Lai veiktu šo atslēgšanu, dodieties uz servisa centru.

- Lai drošības spilveni varētu netraucēti izplesties un nodrošināt maksimālu aizsardzību, starp pasažieriem un galvas drošības spilvenu izplešanās zonu nedrīkst atrasties citi cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tāpēc uz sānu loģiem nedrīkst uzstādīt nekāda veida žalūzijas, kuru lietošana jūsu automašīnā nav viennozīmīgi atļauta.

- Uz drēbju pakaramajiem āķiem automašīnā drīkst novietot tikai vieglus apģērbus. Apģērbu kabatās nedrīkst atrasties smagi priekšmeti ar asām malām. Turklāt drēbju novietošanai nedrīkst izmantot drēbju pakaramos.

- Drošības spilveni var jūs pasargāt tikai viena negadījuma laikā, un pēc katras nostrādāšanas reizes tie ir jānomaina. »»



- Jebkurus galvas drošības spilvenu remontdarbus, kā arī sistēmas daļu uzstādīšanu vai izņemšanu citu remontdarbu laikā (piemēram, noņemot griestu paneli) drīkst veikt tikai servisa centrā. Pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma var tikt bojāta.
- Sānu un galvas drošības spilvenu vadību nodrošina sensori, kas atrodas priekšējo durvju iekšpusē. Lai sānu un galvas drošības spilveni darbotos pareizi un neierobežoti, ne durvis, ne durvju apdares paneļus nedrīkst pārveidot (piemēram, uzstādot papildu skaļruņus). Priekšējo durvju bojājumi var traucēt pareizai drošības spilvenu sistēmas darbībai. Visi priekšējo durvju remontdarbi ir jāveic servisa centrā.

## Droša bērnu pārvadāšana

### Bērnu drošība

#### Ievads

Pamatojoties uz drošības apsvērumiem un satiksmes negadījumu statistiku, bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr būtu jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi. Atkarībā no vecuma, auguma un svara, bērni aizmugurējā sēdekļi ir jāpārvadā bērnu sēdekļi vai jānostiprina ar esošajām drošības jostām. Drošības apsvērumu dēļ bērnu sēdekļi būtu jāuzstāda aizmugurējā sēdekļa vidū vai aiz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Avārijas gadījumā arī bērni ir pakļauti fizikas likumiem »» 19. lappuse. Bērniem – atšķirībā no pieaugušajiem – muskuļu un kaulu struktūra vēl nav pilnībā izveidojusies. Tāpēc viņi ir pakļauti paaugstinātam savainojumu riskam.

Lai mazinātu savainojumu risku, bērnus drīkst pārvadāt tikai speciālos bērnu sēdekļi.

Iesakām jūsu automašīnā lietot bērnu ierobežotājsistēmas, kas iekļautas SEAT oriģinālo piederumu programmā, kurā piedāvāti bērnu sēdekļi visām vecumu kategorijām ar apzīmējumu „Peke” [ne visās valstīs] (skatiet [www.seat.com](http://www.seat.com)).

Šīs speciāli izstrādātās sistēmas ir lietošana atļautas un atbilst ECE-R44 noteiktajam standartam.

SEAT iesaka nostiprināt tūmekļa vietnē norādītos bērnu sēdekļi šūn tālāk aprakstītajā veidā.

- Pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi (I+ grupa): ISOFIX un balsta pēda (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (I grupa): ISOFIX un Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (II grupa): drošības josta un ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi (III grupa): drošības josta un ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdekļi, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekļa ražotāja norādījumi. Vienmēr izlasiet un ievērojiet »» 34. lappuse.

Iesakām jums bērnu sēdekļa ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdz automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

### Bērnu sēdeklišu dalījums kategorijās



**23. att.** Bērnu sēdeklišu piemēri.

Drīkst lietot tikai tādus bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli atļauti un bērnam piemēroti.

Uz šiem sēdeklišiem attiecas ECE-R44 vai ECE-R129 standarts. "ECE-R" nozīmē Eiropas Ekonomikas komisijas (Economic Commission for Europe) noteikumi (regulation).

#### Bērnu sēdeklišu dalījums pēc masas grupas

Bērnu sēdekliši ir iedalīti piecās tālāk minētajās grupās.

Vecuma grupa	Bērna ķermeņa masa
0 grupa	līdz 10 kg
0+ grupa	līdz 13 kg
I grupa	no 9 līdz 18 kg
II grupa	no 15 līdz 25 kg
III grupa	no 22 līdz 36 kg

Uz bērnu sēdeklišiem, kas ir pārbaudīti atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 standartam, ir cieši piestiprināta ECE-R44 vai ECE-R129 pārbaudes zīme (lielais burts E aplī, zem kura norādīts pārbaudes numurs).

Uzstādot un lietojot bērnu sēdeklišus, ir jāņem vērā likumdošanas prasības un attiecīgā bērnu sēdekliša ražotāja norādījumi.

Iesakām jums bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju vienmēr vadīt līdzī automašīnā kopā ar automašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

SEAT iesaka lietot bērnu sēdeklišus, kas iekļauti **oriģinālā piederumu katalogā**. Šie bērnu sēdekliši ir SEAT izvēlēti un pārbaudīti izmantošanai SEAT automašīnās. Jūsu automašīnas modeļim un vēlamajai vecuma grupai atbilstošo sēdekliți varat iegādāties SEAT servisa centros.

#### Bērnu sēdeklišu dalījums atļaujas kategorijās

Bērnu sēdeklišiem var būt piešķirta atļaujas kategorija "universāls", "daļēji universāls", "transportlīdzeklim raksturīgs" (saskaņā ar ECE-R44 standartu) vai "i-Size" (saskaņā ar ECE-R129 standartu).

- **Universāls:** šajā atļaujas kategorijā iekļautos bērnu sēdeklišus drīkst uzstādīt visās automašīnās. Pēc noteikta modeļu saraksta nav jāvadās. Ja bērnu sēdeklišim ir piešķirta atļaujas kategorija "universāls", tas ir papildus aprīkots ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether).
- **Daļēji universāls:** atļaujas kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdeklišiem ir jāatbilst atļaujas kategorijai "universāls" noteiktajām prasībām un jābūt aprīkoti ar papildu drošības ierīcēm sēdekliša nostiprināšanai. Kategorijas "daļēji universāls" bērnu sēdeklišiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.
- **Transportlīdzeklim raksturīgs:** lai bērnu sēdeklišim piešķirtu atļaujas kategoriju "transportlīdzeklim raksturīgs", ir nepieciešama dinamiska bērnu sēdekliša pārbaude konkrētajā automašīnas modelī. Arī kategorijas "transportlīdzeklim raksturīgs" bērnu sēdeklišiem ir pievienots saraksts ar automašīnām, kurās tos drīkst uzstādīt.
- **i-Size:** atļaujas kategorijas "i-Size" bērnu sēdeklišiem ir jāatbilst ECE-R129 standarta »

prasībām attiecībā uz uzstādīšanu un drošību. Bērnu sēdekliša ražotāji var norādīt, kuriem sēdeklišiem ir piešķirta "i-Size" atļaujas kategorija lietošanai attiecīgajā automašīnā.

### Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana



### Norādījumi par bērnu sēdeklišu uzstādīšanu

Kad uzstādāt bērnu sēdekli, ievērojiet tālāk sniegtos vispārīgos norādījumus, kas attiecas uz visiem bērnu sēdeklišiem neatkarīgi no lietotās stiprinājuma sistēmas.

- Izlasiet un ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Vislabāk uzstādiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdvietā aiz priekšējā pasažiera, lai bērns varētu izkāpt no automašīnas ietves pusē.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem pieļautos

bērnu sēdekliem. Uzstādot bērnu sēdeklišus, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jānoregulē zemākajā stāvoklī.

- Lai pareizi lietu aizmugurējos sēdekļos uzstādītu bērnu sēdekli, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai tā nesaskartos ar bērnu sēdekli. Lietojot stiprinājuma sistēmas, kurās bērnu sēdekļi ir vērsti ar skatu braukšanas virzienā, priekšējā sēdekļa atzveltni ir jābūt noregulētai tā, lai paliktu pietiekami daudz vietas bērna kājām.
- Ja tiek izmantots kategorijai "daļēji universāls" atbilstošs bērnu sēdekļi, kuru automašīnā nostiprina ar drošības jostu un balsta pēdu, to nedrīkst uzstādīt aizmugurējā vidējā sēdekļi, jo attālumš līdz grīdai ir mazāks nekā citiem sēdekļiem, tāpēc bērnu sēdekliša balsta pēdu nevar pietiekami stabili nostiprināt.
- Lai bērnu sēdekli pareizi uzstādītu aizmugurējā sēdekļi, noregulējiet vai noņemiet galvas balstus, lai tie nesaskartos ar bērnu sēdekli.


## Droša bērnu pārvadāšana

• Lai uzstādītu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, sēdeklis ir jāpārbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un jānoregulē augstākajā stāvoklī. Pārvietojiet sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī<sup>1)</sup>.

### Svarīgi norādījumi par priekšējā pasažiera priekšējo drošības spilvenu

Uz saulesarga un/vai durvju rāmja priekšējā pasažiera pusē atrodas uzlīme ar svarīgu informāciju par priekšējā pasažiera drošības spilvenu » 24. att..

Ievērojiet drošības norādījumus, kas sniegti tālāk minētajās nodaļās.

- Drošības distance līdz priekšējā pasažiera drošības spilvenam » 25. lappuse.
- Priekšmeti starp priekšējo pasažieri un priekšējā pasažiera drošības spilvenu »  Priekšējie drošības spilveni 28. lappuse.

Pieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens ir ļoti bīstams bērnam, kas atrodas ar muguru braukšanas virzienā, jo, ar lielu spēku atduroties pret bērnu sēdekli, spilvens var radīt dzīvībai bīstamus vai nāvējošus savainojumus. Bērns, kas jaunāki par 12 gadiem, vienmēr pārvadājiet aizmugurējā sēdekli.

Šī iemesla dēļ mēs vienmēr iesakām pārvadāt bērnus aizmugurējā sēdekli. Tā ir drošāka vieta automašīnā. Pretējā gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, izmantojot ar atslēgu pārslēdzamo slēdzi » 28. lappuse. Bērna pārvadāšanai izmantot vecumam un augumam atbilstošu bērnu sēdekli » 33. lappuse.

### UZMANĪBU

- Ja bērnu sēdekli tiek uzstādīts priekšējā pasažiera sēdekli, avārijas gadījumā bērna dzīvībai bīstamu un nāvējošu savainojumu risks palielinās.
- Ja atpakaļ vērst bērnu sēdekli ir nosīpīnāts priekšējā pasažiera sēdekli, izplešanās brīdī drošības spilvens var atsīties pret bērnu sēdekli, ar pilnu spēku atsviežot to pret durvīm, griestiem vai atzveltni.
- Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens ir pieslēgts, nekad nostīpīniet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, kurā bērns atrodas ar muguru braukšanas virzienā. Dzīvībai bīstamu savainojumu risks! Ja tomēr ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli šajā sēdekli, atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu » 28. lappuse. Ja priekšējā pasažiera sēdekļa augstums ir regulējams, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri un paceliet maksimāli

augstu. Ja uzstādītā sēdekļa augstums nav regulējams, bērnu ierobežotājsistēmu tajā neuzstādi.

- Ja attiecīgajā modeļa izpildījumā pārslēdzamā slēdža nav, lai atslēgtu drošības spilvenu, jums ir jāapmeklē servisa centrs. Neaizmirstiet atkal pieslēgt drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sēdekli vēlas izmantot pieaugušais.
- Nekad neļaujiet bērnam brukt automašīnā nepiesprādzētā, brauciena laikā automašīnā stāvēj vai ar ceļgaliem tupēt uz sēdekļiem. Avārijas gadījumā bērns tiek mests cauri automašīnai un tādējādi var dzīvībai bīstami savainot gan sevi, gan citus braucējus.
- Nekad neatstājiet bērnu vienu bērnu sēdekli vai automašīnā.
- Bērns, kuru augums nesasniedz 1,50 m, nedrīkst piesprādzēt ar parasto drošības jostu, nelietojot bērnu sēdekli, jo pretējā gadījumā pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā bērns var gūt vēderu un kakla savainojumus.
- Ja bērnu sēdekli tiek uzstādīts aizmugurējos sēdekļos, ir ieteicams aktivizēt bērnu drošības slēdzus durvīs » 108. lappuse.

<sup>1)</sup> Lietojot un uzstādot bērnu sēdekli, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

### Stiprinājuma sistēmas

Atkarībā no valsts, drošai bērnu sēdeklišu uzstādīšanai tiek lietotas atšķirīgas stiprinājuma sistēmas.

#### Stiprinājuma sistēmu pārskats

- **ISOFIX:** ISOFIX ir standarta stiprinājuma sistēma, kas nodrošina ātru un drošu bērnu sēdekliša nostiprināšanu automašīnā. ISOFIX stiprinājums izveido nekustīgu savienojumu starp bērnu sēdekli un virsbūvi.

Bērnu sēdeklišis ir aprīkots ar divām nekustīgām stiprinājuma skavām – tā dēvētajām fiksācijas rokām. Šīs fiksācijas rokas nofiksējas ISOFIX stiprinājuma skavās, kas atrodas starp aizmugurējo sēdekli un tā atzveltni (uz malējiem sēdekļiem). ISOFIX stiprinājumi pārsvarā tiek lietoti Eiropā » 37. lappuse. Ja nepieciešams, ISOFIX stiprinājums ir jāpapildina ar augšējo stiprinājuma siksnu (Top Tether) vai balsta pēdu.

- **Automātiskā trīspunktu drošības josta:** ja iespējams, bērnu sēdeklišis vienmēr būtu jānostiprina ar ISOFIX stiprinājuma sistēmu nevis ar automātisko trīspunktu drošības jostu » 41. lappuse.

Papildu stiprinājumi

- **Top Tether:** augšējo stiprinājuma siksnu izvada virs aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un ar āķi nostiprina pie stiprinājuma punkta. Stiprinājuma punkti atrodas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē bagāžas nodalījumā » 40. lappuse. Top Tether siksnu stiprinājuma cilpas ir apzīmētas ar enkura simbolu.

- **Balsta pēda:** daži bērnu sēdekliši ir aprīkoti ar balsta pēdu, uz kuras tie balstās pret automašīnas grīdu. Trieciena gadījumā balsta pēda novērš bērna sēdekliša sagāšanos uz priekšu. Ar balsta pēdu aprīkotos bērnu sēdeklišus var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekli vai aizmugurējos malējos sēdekļos » ⚠. Pirms uzstādāt šādu bērnu sēdekli, skatiet

bērnu ierobežotājsistēmas lietošanas instrukcijā iekļauto sarakstu ar automašīnām, kurās šāds sēdeklišis ir atļauts uzstādīt.

#### Ieteicamās bērnu sēdeklišu stiprinājuma sistēmas

SEAT iesaka nostiprināt bērnu sēdeklišus tālāk aprakstītajā veidā.

- **Pretrēji braukšanas virzienam vērsti zīdainu vai bērnu sēdekliši:** ar ISOFIX un balsta pēdu vai ar i-Size.
- **Braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekliši:** ar ISOFIX un Top Tether.

#### ⚠ UZMANĪBU

**Nepareizi lietota balsta pēda var izraisīt smagus vai nāvējošus negadījumus.**

- **Pārliecinieties, ka balsta pēda ir pareizi un droši uzstādīta.**

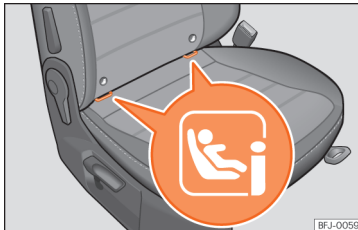
### Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar „ISOFIX” sistēmu un Top Tether



**26. att.** Otrās sēdekļu rindas malējie sēdekļi: ISOFIX/i-Size stiprinājuma cilpas.

Izmantojot „ISOFIX” vai Top Tether stiprinājuma sistēmu, bērnu sēdekļišus var ātri, viegli un droši nostiprināt otrās sēdekļu rindas malējās sēdvietās un priekšējā pasažiera sēdekli.

Uz katra no otrās sēdekļu rindas malējiem sēdekļiem un uz priekšējā pasažiera sēdekļa atrodas divas „ISOFIX” stiprinājuma cilpas.



**27. att.** Priekšējā pasažiera sēdeklis: ISOFIX stiprinājuma cilpas.

Dažās automašīnās cilpas ir nostiprinātas pie sēdekļa rāmja. „ISOFIX” cilpas atrodas uz aizmugurējā sēdekļa » **26. att.** un uz priekšējā pasažiera sēdekļa » **27. att.** starp sēdvirsmu un atzveltni.

Top Tether stiprinājuma cilpas atrodas aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes (aizmugurējā

sēdekļa atzveltnes aizmugurē vai bagāžas nodalījuma zonā) » **28. att.** Cilpa uz priekšējā pasažiera sēdekļa atrodas sēdekļa atzveltnes apakšdaļā » **29. att.**

Informācijai par ISOFIX sistēmu saderību automašīnā skatiet tālāk doto tabulu. »

## Drošība

### ISOFIX atrašanās vietas automašīnā

Masas grupa	Izmēra kategorija <sup>a)</sup>	Iekārta	Priekšējā pasažiera sēdekļi		Otrā sēdekļu rinda		Trešā sēdekļu rinda <sup>b)</sup>
			Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens	Sānos	Vidū	
0 grupa – līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
0+ grupa – līdz 13 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
I grupa – 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	---	---	---	X	IL	IL	X
II grupa – 15 līdz 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
III grupa – 22 līdz 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: piemērots universālam, uz priekšu vērstām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām attiecīgajā masas grupā.

IL: piemērots noteiktām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām, kas atbilst kategorijai "transportlīdzeklim raksturīgs", "ierobežots" vai "daļēji universāls". Skatiet bērnu sēdekliša ražotāja norādīto automašīnu sarakstu.

X: ISOFIX novietojums nav piemērots attiecīgās masas grupas un izmēra kategorijas ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām.

<sup>a)</sup> Izmēra kategorijas norāde atbilst bērnu sēdekliem atļautajai ķermeņa masai. Bērnu sēdekļiem ar atļauju "universāls" vai "daļēji universāls" izmēra kategorija ir norādīta uz EEK atļaujas zīmoga. Izmēra kategorijas norāde atrodas uz katra bērnu sēdekliša.

<sup>b)</sup> Trešā sēdekļu rinda ir pieejama ne visās versijās.

## Droša bērnu pārvadāšana

### i-Size atrašanās vietas automašīnā

Priekšējā pasažiera sēdekļis		Otrā sēdekļu rinda		Trešā sēdekļu rinda <sup>a)</sup>
Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens	Sānos	Vidū	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: piemērota uzstādīšanas vieta i-Size bērnu ierobežotājsistēmām ar atļauju "universāls" gan braukšanas virzienā, gan pretēji braukšanas virzienam.  
 X: nav piemērota uzstādīšanas vieta i-Size bērnu ierobežotājsistēmām.

<sup>a)</sup> Trešā sēdekļu rinda ir pieejama ne visās versijās.

### Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar „ISOFIX/i-Size” sistēmu

Noteikti ņemiet vērā norādījumus bērnu sēdekliša ražotāja pievienotajā lietošanas instrukcijā.

- Ievietojiet bērnu sēdekli „ISOFIX” stiprinājuma cilpās »» 26. att. un »» 27. att., līdz ir dzirdams, ka bērnu sēdekliis droši noklīst. Ja bērnu sēdekliis ir aprīkots ar Top Tether stiprinājuma siksnu, nostipriniet siksnu pie atbilstošās cilpas »» 40. lappuse. Izpildiet bērnu sēdeklišu ražotāja norādījumus.
- Paveiciet bērnu sēdekli no abām pusēm, lai pārbaudītu, ka tas ir pareizi nostiprināts.

Bērnu sēdekliši ar „ISOFIX” un Top Tether stiprinājuma sistēmu ir pieejami servisa centros.

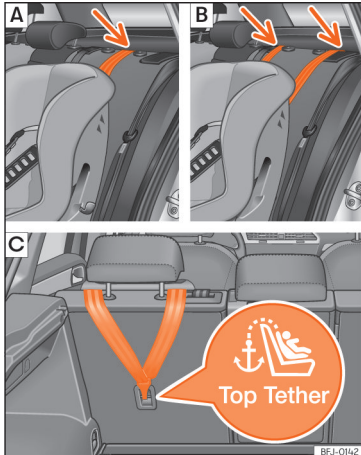
### UZMANĪBU

Stiprinājuma cilpas ir paredzētas tikai sēdekliem ar „ISOFIX” un Top Tether\* stiprinājuma sistēmu.

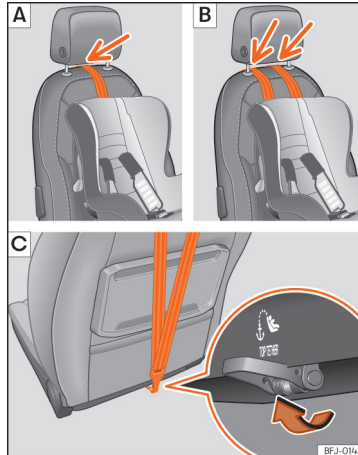
- Pie stiprinājuma cilpām nekad nestipriniet bērnu sēdeklišus, kas nav aprīkoti ar „ISOFIX” vai Top Tether\* stiprinājuma sistēmu, stiprinājuma siksnas vai citus objektus, jo pretējā gadījumā pastāv nāvējošu savainojumu risks.
- Gādājiet, lai bērnu sēdekliis „ISOFIX” un Top Tether\* stiprinājuma cilpās būtu nostiprināts pareizi.



### Stiprinājuma siksnas Top Tether\*



**28. att.** Otrās sēdekļu rindas malējie sēdekļi: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.



**29. att.** Priekšējā pasažiera sēdekli: regulēšana un uzstādīšana atbilstoši Top Tether siksnai.

Bērnu sēdekļi ar Top Tether stiprinājuma sistēmu ir aprīkoti ar siksnu, kas paredzēta nostiprināšanai pie stiprinājuma punkta automašīnā, un nodrošina labāku noturēšanu.

Šo siksnu mērķis ir sadursmes gadījumā mazināt bērnu sēdekliša kustību uz priekšu, kā arī mazināt risku, ka, atsitoties pret automašīnas salona daļām, tiek savainota galva.

**Top Tether sistēmas lietošana bērnu sēdekļiem, ko uzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam**

Pašreiz Top Tether sistēmu izmanto ļoti nedaudzim bērnu sēdekļiem, kas uzstādāmi ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Lūdzu, izlasiet un ņemiet vērā bērnu sēdekliša ražotāja sniegtos norādījumus, lai uzzinātu, kā pareizi nostiprināt Top Tether siksnu.

#### Stiprinājuma siksnas uzstādīšana

- Izklājiet bērnu sēdekliša Top Tether stiprinājuma siksnu atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem.
- Izvadiet siksnu zem galvas balsta (atkarībā no bērnu sēdekliša lietošanas norādījumiem, ja nepieciešams, paceliet vai noņemiet galvas balstu) » **28. att. [A]/[B]**, » **29. att. [A]/[B]**.
- Vadiet siksnu uz aizmuguri un pareizi nostipriniet to pie stiprinājuma punkta, kas atrodas sēdekļa atzveltnes aizmugurē » **28. att. [C]**, » **29. att. [C]**.
- Pivelciet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

#### Stiprinājuma siksnas atlaišana

- Atlaidiet stiprinājuma siksnu atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Nospiediet slēdzeni un izņemiet stiprinājuma siksnu no stiprinājuma punkta.

## Droša bērnu pārvadāšana

### ⚠ UZMANĪBU

Avārijas gadījumā nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļi palielina savainojumu risku.

- Nekad nestipriniet stiprinājuma siksnu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā.

- Ne pie apakšējiem stiprinājumiem (ISO-FIX), ne pie augšējiem stiprinājumiem (Top Tether) nedrīkst nostiprināt vai piesiet bagāžu un citus priekšmetus.

### Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar drošības jostu

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt bērnu sēdekli ar atļaujas kategoriju "universāls" (U), jums ir jāpārbauda, vai sēdekli ir atļauts lie-

tot attiecīgajā automašīnā. Nepieciešamo informāciju jūs varat atrast uz bērnu sēdekļa oranžā EEK atļaujas zīmoga. Tālāk sniegto

tabulā ir norādītas dažādas nostiprināšanas iespējas.

Masas grupa	Priekšējā pasažiera sēdeklis <sup>a)</sup>		Otrā sēdekļu rinda		Trešā sēdekļu rinda <sup>b)</sup>
	Pieslēgts drošības spilvens	Atslēgts drošības spilvens <sup>c)</sup>	Sānos	Vidū <sup>d)</sup>	
0 grupa – līdz 10 kg	X	U	U	U	X
0+ grupa – līdz 13 kg	X	U	U	U	X
I grupa – 9 līdz 18 kg	X	U	U	U	X
II grupa – 15 līdz 25 kg	X	UF	UF	UF	X
III grupa – 22 līdz 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: šajā konfigurācijā nav piemērots bērnu sēdeklišu uzstādīšana.

U: piemērots universālām ierobežotājsistēmām, lietojot attiecīgajai masas grupai.

UF: piemērots universālām, uz priekšu vērstām bērnu ierobežotājsistēmām, kas atļautas attiecīgajai masas grupai.

<sup>a)</sup> Lietojot un uzstādot bērnu sēdekļus, ir jāievēro attiecīgā valsts likumdošana un ražotāja priekšraksti.

<sup>b)</sup> Trešā sēdekļu rinda ir pieejama ne visās versijās.

<sup>c)</sup> Sēdekļi **bez** augstuma regulēšanas funkcijas ir jāpārbaida līdz galam uz aizmuguri. Sēdekļi **ar** augstuma regulēšanas funkciju ir jāpārbaida līdz galam uz aizmuguri un uz augšu.

<sup>d)</sup> Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā un trešās rindas sēdvietās nelietojiet daļēji universālus bērnu sēdekļus, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostu un balsta pēdu. »

### **Bērnū sēdekliša nostiprināšana ar drošības jostu**

- Noregulējiet drošības jostas augstumu tā, lai tā dabiski un bez locījumiem piekļautos bērnu sēdekliim. Uztādot bērnu sēdekliisu, kas vērsti ar skatu pretēji braukšanas virzienam, drošības josta būtu jāneregulē zemākā jā stāvokli.
- Uzlieciet drošības jostu un izvadiet to cauri bērnu sēdekliim atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.
- Iespraudiet drošības jostas slēdzenes mēliti atbilstošajā jostas slēdzenē uz sēdekļa, līdz tā dzirdami noklikšķina.

### **⚠ UZMANĪBU**

**Brauciena laikā bērniem automašīnā ir jābūt nodrošinātiem, izmantojot vecumam, svaram un augumam atbilstošu ierobežotājsistēmu.**

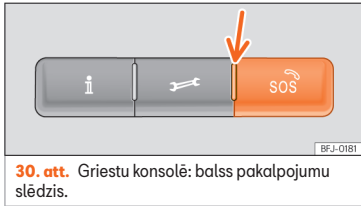
- Izlasiet un vienmēr ievērojiet informāciju un brīdinājumus par bērnu sēdeklišu lietošanu »» 34. lappuse.

## Ārkārtas situācijas

### Patstāvīgi veicamie darbi

### Informācijas, avārijas un ārkārtas zvanu pakalpojums\*

#### Darbības princips



Atkarībā no aprīkojuma, griestu konsolē var atrasties slēdzis.

Nospiežot taustiņus un » **30. att.** var aktivizēt tālāk minētos balss pakalpojumus.

- Informācijas zvans
- Avārijas zvans
- Ārkārtas zvana pakalpojums

Rūpniecībā iebūvētais vadības bloks izveido nepieciešamo savienojumu.

Aktivizējot balss pakalpojumu, tiek izveidots savienojums ar kādu partneri.

#### Kontrollampīņa

Slēdzis ir aprīkots ar kontrollampīņu » **30. att.** (bultiņa). Tā norāda uz tālāk aprakstītajiem stāvokļiem.

- **Izslēgts:** eCall pakalpojums nav pieejams.
- **Pēc aizdedzes ieslēgšanas apmēram 20 sekundes deg sarkanā krāsā:** eCall pakalpojums ir deaktivizēts.
- **Deg sarkanā krāsā:** sistēmas kļūda. eCall pakalpojums ir pieejams tikai ierobežoti. SEAT iesaka apmeklēt servisa centru.
- **Deg zaļā krāsā:** eCall pakalpojums ir pieejams. Sistēma darbojas pareizi.
- **Mirgo zaļā krāsā:** balss savienojums ir aktīvs.

#### Informācijas zvans<sup>1)</sup>

Veicot informācijas zvānu, tiek zvanīts SEAT S.A. klientu servisam.

#### Avārijas zvans<sup>1)</sup>

Veicot avārijas zvānu, avārijas gadījumā var tieši vērsties pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

Vienlaikus ar zvānu tiek pārsūtīti noteikti automašīnas dati, piemēram, jūsu atrašanās vieta.

#### Ārkārtas zvanu pakalpojums<sup>1)</sup>

Ja manuāli vai automātiski (avārijas gadījumā, nostrādājot drošības spilveniem) tiek veikts ārkārtas zvans, nepieciešamie dati, piemēram, automašīnas atrašanās vieta, tiek nosūtīti automātiski. » **385. lappuse.**

Ja veicat publisku zvānu, partneris atbildēs tās valsts valodā, kurā jūs attiecīgajā brīdī atrodaties.

Ja veicat privātu zvānu, partneris sniegs palīdzību tajā valodā, kura ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā. Ja iestatīta valoda nav pieejama, tiek lietota angļu valoda.

#### Zvana novirzīšana uz ārkārtas numuru 112

Noteiktās situācijās, kad ārkārtas zvana pakalpojums ir ierobežots vai nevar tikt izmantots, tiek veikts ārkārtas zvans uz 112.

Tālāk aprakstītajos apstākļos ārkārtas zvana pakalpojuma darbība var būt ierobežota un zvans var tikt novirzīts uz ārkārtas numuru 112. »

<sup>1)</sup> Pieejams tikai noteiktās valstīs.

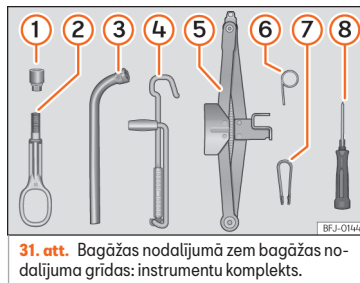
- Ja atrodaties apgabalā ar nepietiekamu vai neesošu mobilo sakaru savienojumu un GPS datu uztveršanu. Pakalpojums var darboties ierobežoti arī tuneļos, augstceltņu tuvumā, garāžās, pazemes pārvados, kalnos vai ielejās.
- Ja apgabalā ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu nav pieejams attiecīgā zvanu pakalpojuma sniedzēja mobilo sakaru tīkls.
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Ārkārtas zvana pakalpojuma lietošanai nav derīgas licences.
- Ja ārkārtas zvanam nepieciešamie automašīnas komponenti ir bojāti vai netiek nodrošināta pietiekama apgāde ar elektroenerģiju.
- Ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams ne visās valstīs. Atkarībā no automašīnas atrašanās vietas, LED kontrollampīņām un dažādajiem zvanu pakalpojumiem var būt raksturīga specifiska darbība.

### **i** Norādījums

**Avārijas un informācijas zvani var radīt papildu izmaksas jūsu telefona rēķinā.**

## Aprīkojums ārkārtas gadījumiem

### Instrumentu komplekts



**31. att.** Bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma grīdas: instrumentu komplekts.

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma grīdas. Lai piekļūtu instrumentu komplektam  
»» 146. lappuse.

Instrumentu komplektā atrodas tālāk minētie piederumi.

- 1 Riteņa drošības skrūves\* adapteris
- 2 Ieskrūvējama vilkšanas cilpa
- 3 Riteņa uzgriežņu atslēga\*
- 4 Domkrata kloķis
- 5 Domkrats\*
- 6 Āķis riteņu dekoratīvo disku\* noņemšanai

- 7 Skava riteņa skrūvju nosegvāciņu noņemšanai
- 8 Skrūvgriezis ar rokturi iebūvētu iekšējo seššķautņņu atslēgu, kas paredzēta atlais-tu riteņa skrūvju izskrūvēšanai un pieskrūvēšanai

Daži no norādītajiem instrumentiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir papildu aprīkojums.

### **⚠ UZMANĪBU**

**Pēkšņas bremzēšanas vai cita kustības manevra, kā arī avārijas gadījumā nenostiprināts instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis var lidot cauri automašīnas salonam un smagi savainot tajā esošos pasažierus.**

- Vienmēr nodrošiniet, lai instrumentu komplekts, riepu avārijas remonta komplekts un rezerves ritenis vai kompaktais pagaidu ritenis būtu droši nostiprināti bagāžas nodalījumā.

### **⚠ UZMANĪBU**

**Nepiemērotu vai bojātu automašīnas instrumentu lietošana var izraisīt negadījumus un savainojumus.**

- Nekad nestrādājiet ar nepiemērotiem vai bojātiem instrumentiem.

## Patstāvīgi veicamie darbi

### Norādījums

Parasti domkratam apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, ieziediet ar universālu smērvielu.

## Riepu remonts

### Riepu avārijas remonta komplekts TMS (Tyre Mobility System)\*

Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu\* (Tyre Mobility System), var droši hermetizēt riepas bojājumus, kas radušies svešķermeņu iedarbības vai caurdūruma rezultātā, ja bojātās vietas diametrs nepārsniedz **4 mm. Svešķermeņus (piemēram, skrūves vai naglas) nedrīkst izņemt no riepas!**

Pēc tam, kad hermetizēšanas līdzeklis ir iepildīts riepā, apmēram pēc 10 minūšu brauciena noteikti atkal pārbaudiet spiedienu riepa.

Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu riepas uzpildīšanai tikai tad, ja automašīna ir droši novietota, veicamās darbības un piesardzības pasākumi ir zināmi un ir pieejams pareizais riepu avārijas remonta komplekts! Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Riepu hermetizēšanas līdzekli nedrīkst lietot tālāk minētajos gadījumos.

- Ja bojāts riteņa disks.
- Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ).
- Ja riepas griezumai vai caurdūrumi ir lielāki par 4 mm.
- Ja braukts ar ļoti zemu riepas spiedienu vai ar pilnīgi tukšu riepu.
- Ja beidzies riepu uzpildes pudeles lietošanas derīguma termiņš.

### UZMANĪBU

Riepu avārijas remonta komplekta lietošana var būt bīstama, it īpaši, ja riepas uzpildīšana tiek veikta ceļa nomalē. Lai mazinātu smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no satiksmes plūsmas, lai varētu piepumpēt riepas.
- Pārliedzieties, ka pamats zem automašīnas ir līdzens un ciets.
- Visiem pasažieriem un jo īpaši bērniem ir jāzūrturas drošā attālumā ārpus darba zonas.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus.
- Izmantojiet riepu avārijas remonta komplektu tikai tad, ja pārzināt nepieciešamās

darbības. Pretējā gadījumā izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Riepu avārijas remonta komplekts ir paredzēts tikai ārkārtas situācijai, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram.
- Riepas, kas remontētas ar riepu avārijas remonta komplektu, ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.
- Hermetizēšanas līdzeklis ir kaitīgs veselībai un ir nekavējoties jānotīra, ja tas nonāk saskarē ar ādu.
- Glabājiet riepu avārijas remonta komplektu bērniem nepieejamās vietās.
- Vienmēr apstādiniet dzinēju, ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un mehāniskās pārnēsmašīnas gadījumā ieslēdziet kādu no pārnēsmašīnām, lai mazinātu risku, ka automašīna var negaidīti izkustēties.

### UZMANĪBU

Ja riepa ir iepildīta hermetizēšanas līdzeklis, riepas gaitas īpašības atšķiras no normālu riepu gaitas īpašībām.

- Nekad nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph).
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremzēšanas un straujas braukšanas līkumos!
- Brauciet tikai 10 minūtes, nepārsniedzot 80 km/h (50 mph), un pēc tam pārbaudiet riepu.

»

### Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet izlietoto vai iztecējušo hermetizēšanas līdzekli atbilstoši likumdošanas prasībām.

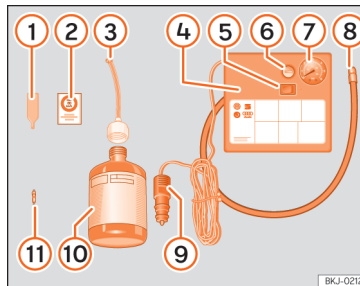
### Norādījums

Jaunu riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

### Norādījums

Ievērojiet riepu avārijas remonta komplekta\* ražotāja atsevišķi pievienoto lietošanas instrukciju.

### Riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas\*



**32. att.** Ilustratīvs attēls: riepu avārijas remonta komplekta sastāvdaļas.

Riepu avārijas remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas seguma. Tajā atrodas šādi piederumi ►► **32. att.:**

- ① ventīļa ieliktna nomaināms instruments,
- ② uzlīme, kas jānovieto uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā, lai tā atgādinātu ieteicamo braukšanas ātrumu – „max. 80 km/h” vai „max. 50 mph”,
- ③ uzpildes caurulīte ar aizbāzni,
- ④ gaisa kompresors (izpildījums var atšķirties atkarībā no versijas),
- ⑤ iesl./izsl. slēdzis,

- ⑥ gaisa spiediena regulēšanas skrūve (var būt arī iebūvēta riepu uzpildes caurulītē),
- ⑦ riepu spiediena rādītājs (var būt arī iebūvēts gaisa riepu uzpildes caurulītē),
- ⑧ riepu uzpildes caurulīte,
- ⑨ 12 V spraudkontakts,
- ⑩ riepu uzpildes pudele ar hermetizēšanas līdzekli,
- ⑪ ventīļa rezerves ieliktnis.

**Ventīļa ieliktna nomaināms instruments** ① apakšējā malā ir rieva, kas sader ar ventīļa ieliktni. Ventīļa ieliktni var izskrūvēt no riepas ventīļa un pēc tam ieskrūvēt atpakaļ tikai šādi. Tas attiecas arī uz ventīļa rezerves ieliktni ⑪.

### Riepas hermetizēšana un uzpumpēšana

#### Riepas hermetizēšana

- Noskrūvējiet ventīļa aizsargvāciņu un ventīļa ieliktni no riepas ventīļa. Ventīļa ieliktna izskrūvēšanai izmantojiet ventīļa ieliktna nomaināms instrumentu ►► **32. att.** ①. Novietojiet ventīļa ieliktni uz tīra pamata.
- Enerģiski sakratiet riepu hermetizēšanas līdzekļa pudeli ►► **32. att.** ⑩.
- Uzskrūvējiet uzpildes caurulīti ►► **32. att.** ③ uz hermetizēšanas līdzekļa pudeles. Folijs,

## Patstāvīgi veicamie darbi

kas nosedz pudeles kakliņu, pārplīst automātiski.

- Noņemiet aizbāzni no uzpildes caurulītes  
» 32. att. ③ un atvērto galu uzspaudiet uz riepas ventīļa.
- Turot pudeli ar dibenu uz augšu, iepildiet riepā visu saturu.
- Noņemiet hermetizēšanas līdzekļa pudeli no riepas ventīļa.
- Izmantojot ventīļa ieliktņa nomainas instrumentu » 32. att. ①, ieskrūvējiet ventīļa ieliktņi atpakaļ riepas ventīlī.

### Riepas uzpumpēšana

- Cieši uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti » 32. att. ⑧ uz riepas ventīļa.
- Pārbaudiet, ka gaisa spiediena regulēšanas skrūve » 32. att. ⑥ ir aizskrūvēta.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties.
- Ievietojiet spraudni » 32. att. ⑨ automašīnas 12 V elektriskajā ligzdā » 161. lappuse.
- Ar IESL un IZSL slēdži » 32. att. ⑤ ieslēdziet gaisa kompresoru.
- Darbiniet gaisa kompresoru, līdz spiediens riepā sasniedz 2,0 -2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksimālais darbināšanas laiks ir 8 minūtes.**
- Izslēdziet gaisa kompresoru.

- Ja iepriekš norādītais gaisa spiediens netiek sasniegts, noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.
- Pabrauciet ar automašīnu 10 metrus, lai hermetizēšanas līdzeklis vienmērīgāk sadalītos pa visu riepas telpumu.
- Atkal uzskrūvējiet gaisa kompresora riepu uzpildes caurulīti uz riepas ventīļa.
- Atkārtojiet uzpumpēšanas procesu.
- Ja vajadzīgo riepas spiedienu nav iespējams sasniegt arī tagad, riepa ir pārāk stipri bojāta. Neturpiniet braucienu un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Izslēdziet gaisa kompresoru. Noskrūvējiet riepu uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.
- Ja ir sasniegts 2,0-2,5 bar liels riepas spiediens, turpiniet braucienu, nepārsniedzot 80 km/h [50 mph].
- Uzliemējiet uzlīmi » 32. att. ② uz mērinstrumentu bloka vadītāja redzes laukā.
- Pēc 10 minūtēm atkal pārbaudiet spiedienu riepā » 47. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Riepas piepumpēšanas laikā gaisa kompresors un riepu uzpildes caurulīte var sarkt.

- Sargājiet rokas un ādu no karstām detaļām.

- **Nenovietojiet sakarsušo riepu uzpildes caurulīti un gaisa kompresoru uz degošiem materiāliem.**
- **Pirms novietošanas atpakaļ vietā ļaujiet ierīcei atdzist.**
- **Ja riepa nav iespējams piepumpēt līdz vismaz 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) spiedienam, bojājums ir pārāk liels. Hermetizēšanas līdzeklis nevar nodrošināt riepas hermetizāciju. Nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.**

### ① PIESARDZĪBA

**Vēlākais pēc 8 minūšu ilgā darbināšanas izslēdziet gaisa kompresoru, lai tas nepārkarstu! Pirms no jauna ieslēdzat gaisa kompresoru, ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.**

### Kontrole pēc 10 minūšu brauciena

Atkal pievienojiet riepu uzpildes caurulīti » 32. att. ⑤ un nolasiat riepas spiedienu riepu spiediena rādītājā ⑥.

**1,3 bar (19 psi/130 kPa) un mazāk:**

- **Nebrauciet tālāk!** Izmantojot riepu avārijas remonta komplektu, riepu pareizi hermetizēt nav izdevies.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību » » ⚠.



## Ārkārtas situācijas

### 1,4 bar [20 psi/140 kPa] un vairāk:

- Atkal koriģējiet riepas spiedienu, lai tas atbilstu pareizajai vērtībai.
- Uzmaniņi turpiniet braucienu līdz tuvākajam servisa centram, nepārsniedzot maksimālo ātrumu 80 km/h (50 mph).
- Tur veiciet bojātās riepas nomaīņu.

### ⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar riepu, kas nav hermetizēta, ir bīstama un var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 1,3 bar [19 psi/ 130 kPa], tālāk braukt nedrīkst.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

## Riteņa nomaīņa

### Sagatavošanās

- Apstādiniet automašīnu līdzenā un drošā vietā pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju.
- *Mehāniskā pārnenumkārbā:* ieslēdziet 1. pārnenumu.

- *Automātiskā pārnenumkārbā:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Ja automašīnai ir pievienota piekabe, atkabiniet to.
- Sagatavojiet instrumentu komplektu
  - »» 44. lappuse un rezerves riteņi\*
  - »» 372. lappuse.
- Ievērojiet valstī spēkā esošās likumdošanas prasības (brīdinājuma veste, avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme utt.).
- Visiem automašīnas pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas un jāuzturas ārpus bīstamās zonas (piemēram, aiz drošības barjeras).

### ⚠ UZMANĪBU

- Ievērojiet norādīto darbību secību, lai pasargātu sevi un citus satiksmes dalībniekus.
- Ja veicat riteņa nomaīņu stāvā ceļa vietā, noblokējiet pretējo riteņi ar akmeni vai tamlīdzīgu priekšmetu, lai nodrošinātu automašīnu pret ripošanu.

## Riteņa skrūvju aizsargvāciņi\*



33. att. Riteņis: riteņa skrūves ar aizsargvāciņiem.

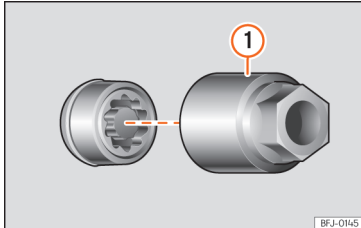
### Noņemšana

- Uzbidiet plastmasas skavu (instrumentu komplekts »» 31. att.) uz aizsargvāciņa, līdz tā nofiksējas »» 33. att.
- Izvelciet vāciņu, izmantojot plastmasas skavu.

Aizsargvāciņi nodrošina riteņa skrūvju aizsardzību, un pēc riteņa nomaīņas tie atkal jāuzstāda atpakaļ.

**Riteņa drošības skrūvei** ir atsevišķs aizsargvāciņš. Tas ir piemērots uzstādīšanai tikai uz riteņa drošības skrūves un neder parastajām riteņa skrūvēm.

## Riteņa drošības skrūve



**34. att.** Riteņa drošības skrūve ar aizsargvāciņu un adapteri.

### Riteņa drošības skrūves palaišana vaļiņā

- Noņemiet riteņa dekoratīvo disku\* vai aizsargvāciņu\*.
- Uzbidiet īpašo adapteri »» 34. att. ① (instrumentu komplekts »» 44. lappuse) līdz galam uz riteņa pretnozāgšanas skrūves.
- Uzbidiet riteņa uzgriežņu atslēgu (instrumentu komplekts) līdz galam uz adaptera.
- Atlaidiet riteņa skrūvi »» 49. lappuse.

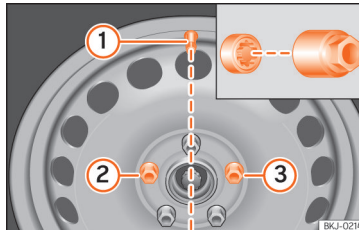
### Norādījums

Pierakstiet riteņa drošības skrūves koda numuru un droši noglabājiet to ārpus automašīnas. Ja jums ir vajadzīgs jauns adapteris, uzrādīiet šo koda numuru jūsu SEAT servisa centrā.

## Riteņa skrūvju palaišana vaļiņā



**35. att.** Riteņa nomaīņa: riteņa skrūvju palaišana vaļiņā.




**36. att.** Riteņa nomaīņa: riepas ventilis ① un riteņa drošības skrūves uzstādīšanas vieta ② vai ③.

Lai atlaistu riteņa skrūves, izmantojiet tikai attiecīgajai automašīnai paredzēto riteņa uzgriežņu atslēgu.

Pirms paceļat automašīnu ar domkratu, atlaidiet riteņa skrūves apmēram par vienu apgriezienu.

Ja riteņa skrūve neatlaižas, uzmanīgi nospiediet ar kāju uz riteņa uzgriežņu atslēgas roktura gala. Veicot šo darbību, cieši turieties pie automašīnas un stāviet stabil.

### Riteņa skrūvju palaišana vaļiņā

- Uzbidiet riteņa uzgriežņu atslēgu līdz galam uz riteņa skrūves »» 35. att..
- Satveriet riteņa uzgriežņu atslēgu aiz roktura gala un pagrieziet skrūvi apmēram par vienu apgriezienu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» .

### Svarīga informācija par riteņa skrūvēm

Rūpnīcā uzstādīto disku un riteņa skrūvju konstrukcija ir savstarpēji saskaņota. Katru reizi, kad riteņu diskus tiek mainīti, ir jāizmanto tiem atbilstošas riteņa skrūves ar pareizo garumu un pareizo galvīti. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Noteiktos apstākļos nevar izmantot pat tādas pašas sērijas automašīnas riteņa skrūves.

Ja riteņi ir aprīkoti ar dekoratīvajiem diskkiem, riteņa drošības skrūve ir jāieskrūvē stāvoklī »» 36. att. ② vai ③, orientējoties pēc riepas ventīļa pozīcijas ①. Pretējā gadījumā uzstādīt riteņa dekoratīvo disku nav iespējams. »

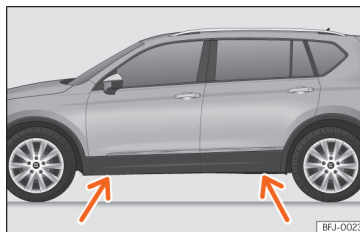
### ⚠️ UZMANĪBU

Nepareizi pievilktas riteņa skrūves brauciena laikā var atskrūvēties un izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un automašīnas kontroles zaudēšanu.

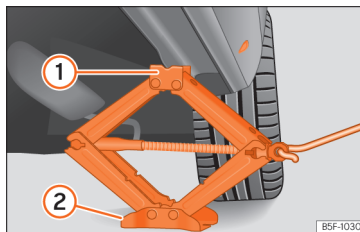
- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Nekad nelietojiet atšķirīgas riteņa skrūves.
- Riteņa skrūvēm un to vītņēm ir jābūt tīrām, tās nedrīkst kļāt smērvielas vai eļļa, un skrūvēm ir jāskrūvējas viegli.
- Riteņa skrūvju atlaišanai un pieskrūvēšanai izmantojiet tikai riteņa uzgriežņu atslēgu, kas piegādāta no rūpnīcas kopā ar automašīnu.
- Kamēr automašīna nav pacelta ar domkratu, atļaidiet riteņa skrūves tikai nedaudz vaļīgāk (apmēram par vienu apgriezieni). Negadījumu risks!
- Nekad neiziediet vai neielojiet riteņa skrūves un rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilkšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.
- Nekad neatļaidiet skrūvju savienojumus uz riteņu diskām ar pieskrūvētiem sprstgredzeniem.
- Ja skrūves ir pievilktas ar mazāku pievilkšanas spēka momentu, nekā paredzēts, brauciena laikā skrūves un diski var atdalīties. Stipri palielināts pievilkšanas spēka

moments var izraisīt riteņa skrūvju un stiprinājuma vītņu bojājumus.

### Automašīnas pacelšana



37. att. Domkrata atbalsta vietas.



38. att. Garsenja: domkrata uzstādīšana.

- Novietojiet domkratu\* (instrumentu komplekts) uz cietā pamata. Ja nepieciešams, izmantojiet liela izmēra stabilu palīktņi. Ja pa-

mats ir slidens (piemēram, flīžu grīda), izmantojiet neslidošu palīktņi (piemēram, gumijas pakļāju) »» ⚠️.

- Atrodiet uz garsenijas iegravēto domkrata atbalsta punkta atzīmi, kas atrodas tuvāk mainītajam riteņim »» 37. att..
- Domkratom\* atrodieties zem atbalsta punkta, kas atzīmēts uz garsenijas, grieziet kloķi, līdz domkrata iedobe ① »» 38. att. atrodas zem paredzētās balsta vietas.
- Izlīdziniet domkratu\* tā, lai nostiprināšanai paredzētā iedobe ① „saķertu” uz garsenijas esošo atbalsta vietu un kustīgā pamatne ② būtu līdzēni novietota uz zemes. Turklāt pamatnei ② ir jāatrodas vertikāli zem atbalsta punkta ①.
- Turpiniet griezt domkrata\* kloķi, līdz riteņis nedaudz paceļas virs zemes.

### ⚠️ UZMANĪBU

Rūpnīcas piegādes komplektā esošais domkrats\* ir paredzēts tikai jūsu automašīnas modelim. Nekādā gadījumā neizmantojiet to, lai paceltu smagākas automašīnas vai citus smagumus! Savainojumu risks!

- Pārliecinieties, ka domkrats\* stāv stabili. Ja pamats ir slidens vai mīksts, domkrats\* var noslidēt vai iestīgt. Savainojumu risks!
- Automašīnas pacelšanai izmantojiet tikai rūpnīcas piegādes komplektā ietilpstošo domkratu\*. Citi domkrati – arī citiem SEAT

modeļiem atļautie – var izslidēt. Savainojumu risks!

- Uztādīet domkratu\* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas, un vienmēr to pareizi izlīdziniet. Citādi, ja domkrats\* pietiekami nebalsta automašīnu, tas var izslidēt. Savainojumu risks!
- Neviena ķermeņa daļa, piemēram, roka vai kāja, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties zem automašīnas, kas turas tikai uz domkrata.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem paliktņiem.
- Nekad nepaceliet automašīnu, ja tā stāv slīpi vai tās dzinējs darbojas.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta. Dzinējam vibrējot, automašīna var nokrist no domkrata.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Automašīnu nedrīkst pacelt aiz sliekšņa. Uztādīet domkratu\* tikai zem paredzētajiem atbalsta punktiem, kas atzīmēti uz garenšijas. Citādi automašīna tiks bojāta.

### Riteņa uzstādīšana un noņemšana



**39. att.** Riteņa nomaīņa: riteņa skrūvju izskrūvēšana, izmantojot skrūvgrieža rokturi.

Kad riteņa skrūves ir palaistas vaļīgāk un automašīna ir pacelta ar domkratu, veiciet riteņa nomaīņu.

Riteņa noņemšanas vai uzstādīšanas laikā riteņu diskus var atsisties pret bremžu diskkiem un tos sabojāt. Tāpēc rīkojieties uzmanīgi un izmantojiet vēl viena cilvēka palīdzību.

#### Riteņa noņemšana

- Izmantojot skrūvgrieža rokturi iebūvēto iekšējo seššķautņņu atslēgu »» **39. att.**, pilnībā izskrūvējiet iepriekš vaļīgāk palaistās riteņa skrūves un nolieciet tās uz tīra pamata.
- Izskrūvējiet riteņa skrūves ar riteņa uzgriežņu atslēgu un novietojiet tās uz tīra pamata.
- Noņemiet riteņi.

#### Riteņa uzstādīšana

Ja nepieciešams, ievērojiet riepas griešanās virzienu »» **52. lappuse.**

- Uzlieciet rezerves riteņi vai kompakto pagaidu riteņi.
- Ieskrūvējiet pulksteņa rādītāju kustības virzienā riteņa skrūves un viegli pievelciet, izmantojot skrūvgriezi ar rokturi iebūvēto iekšējo seššķautņņu atslēgu.
- Lai pieskrūvētu riteņa drošības skrūvi, izmantojiet adapteri.
- Izmantojot domkratu\*, uzmanīgi nolaidiet automašīnu.
- Ar riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā cieši pievelciet visas riteņa skrūves. Nepievelciet skrūves pēc kārtas, bet vienmēr dariet to diagonālā secībā.
- Ja nepieciešams, uzstādīet riteņa skrūvju aizsargvāciņus »» **48. lappuse.**

Riteņa skrūvēm ir jābūt tīrām un viegli skrūvējamām. Pārbaudiet riteņa un rumbas virsmas. Pirms riteņa uzstādīšanas no šīm virsmām ir jānotīra netīrumi.

#### Riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momenti

Tērauda un vieglmetāla sakausējuma riteņu disku skrūves ir jāpievelk ar spēka momentu **140 Nm**. Pēc riteņa nomaīņas ar darba kārtībā esošu griezes momenta atslēgu nekavējoties pārbaudiet pievilkšanas spēka momentu. »

**Pirms pievilkšanas spēka momenta pārbaudes** korodējušas un grūti skrūvējamas riteņa skrūves ir jānomaina ar jaunām, kā arī ir jāiztīra attiecīgās vītņu vietas riteņa rumbā.

Nekad neizeidiet vai neļojiet riteņa skrūves rumbas vītnes. Pat tādā gadījumā, ja skrūves būs pievilktas ar noteikto pievilkšanas spēka momentu, brauciena laikā tās var atskrūvēties.

### ⚠ UZMANĪBU

**Skrūvgriezis ar rokturi iebūvēto iekšējo seššķautņu atslēgu ir paredzēts tikai, lai skrūvētu, nevis lai atlaistu vai pievilktu riteņa stiprinājuma skrūves.**

### Riepas ar noteiktu griešanās virzienam

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu ir konstruētas tā, lai grieztos tikai vienā virzienā. Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Norādītais griešanās virziens ir obligāti jāievēro, jo tikai tad ir nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, sākeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

Ja riepa tomēr tiek uzstādīta pretēji paredzētajam griešanās virzienam, noteikti brauciet daudz uzmanīgāk, jo riepa vairs netiek izmantota tā, kā paredzēts. Tas ir īpaši svarīgi uz mi-

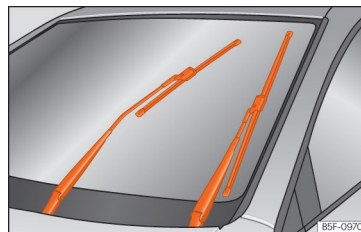
triem ceļiem. Riepa pēc iespējas ātrāk ir jānomaina vai jāuzstāda pareizajā griešanās virzienā.

### Pēc riteņa nomainīšanas veicamie darbi

- **Vielgmetāla riteņu diskus:** uzlieciet atpakaļ riteņa skrūvju aizsargvāciņus.
- **Tērauda riteņu diskus:** uzlieciet atpakaļ riteņa dekoratīvo disku.
- Novietojiet visus izmantotos instrumentus atpakaļ glabāšanas vietā.
- Ja nomainītais ritenis neietilpst rezerves riteņa iedobē, droši novietojiet to bagāžas nodalījumā »» 144. lappuse.
- Tiklīdz iespējams, pārbaudiet uzstādītā riteņa riepas spiedienu.
- Ja automašīnā ir nodrošināts riepu spiediena kontroles rādījums, koriģējiet riepu spiedienu un saglabājiet to »» 370. lappuse.
- Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu ar dinamometrisko atslēgu »» 51. lappuse. Līdz tam brauciet uzmanīgi.
- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojāto riteni.

## Stikla tīrītāju slotiņu nomaināšana

### Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis



**40. att.** Stikla tīrītāju apkalpošanas stāvoklī.

Pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas.

Apkalpošanas stāvoklī stikla tīrītāju sviras var atlikt no priekšējā stikla »» 40. att..

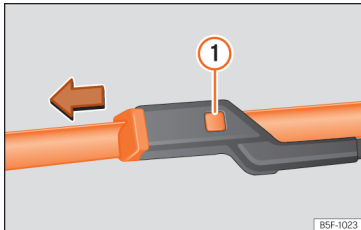
- Aizveriet motora nodalījuma pārsegu »» 347. lappuse.
- Ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi.
- Īsi nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu uz leju »» 127. lappuse (4).

Pirms sākat braucienu, atkal pielieciet stikla tīrītāju sviras pie priekšējā stikla! Darbinot stikla tīrītāju pārslēgu, stikla tīrītāju sviras atgriežas atpakaļ pamatstāvokli.

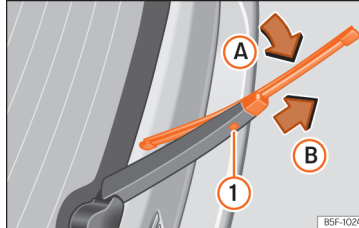
### **i** Norādījums

- Stikla tīrītāju sviras var pārvietot apkalpošanas stāvoklī tikai tad, kad motora nodalījuma pārsegs ir pilnībā aizvērts.
- Apkalpošanas stāvoklī var izmantot arī, piemēram, kad ziemā lietojat pārklāju, lai novērstu priekšējā stikla apledošanu.

### Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu nomaīņa



**41. att.** Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaīņa.



**42. att.** Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaīņa.

Rūpnīcā tiek uzstādītas stikla tīrītāju slotiņas, kuru virsma ir klāta ar grafīta slāni. Pateicoties grafīta pārklājumam, tīrīšanas laikā stikla tīrītāju slotiņu radītā berze ir klusa. Ja grafīta slānis ir bojāts vai nodilis, paaugstinās arī trokšņa līmenis, stikla tīrītāju slotiņām beržoties gar stiklu.

Regulāri pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli. **Ja stikla tīrītāju slotiņas skrāpē stiklu**, nodiluma gadījumā tās ir jānomaina vai netīrumu gadījumā – jānotīra » **i**.

Ja problēmu tādējādi atrisināt neizdodas, stikla tīrītāju sviras, iespējams, ir izregulējušās. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu un noregulētu stikla tīrītāju sviras.

Bojātas stikla tīrītāju slotiņas ir nekavējoties jānomaina. Tās var iegādāties servisa centros.

### Priekšējā stikla tīrītāju sviru pacelšana un atliekšana

- Pārvietojiet priekšējā stikla tīrītājus apkalpošanas stāvoklī » **52. lappuse**.
- Sotveriet priekšējā stikla tīrītāju sviras tikai **aiz** stikla tīrītāja slotiņas stiprinājuma.

### Stikla tīrītāju slotiņu tīrīšana

- Paceliet stikla tīrītāju sviras.
- Izmontējot mikstu drānu, uzmanīgi notīriet no stikla tīrītāju slotiņām putekļus un netīrumus.
- Ja stikla tīrītāju slotiņas ir ļoti netīras, uzmanīgi notīriet tās ar suku vai drānu » **i**.

### Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu nomaīņa

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviras.
- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu » **41. att. 1** un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.
- Ievietojiet stikla tīrītāja svirā jaunu **tāda paša garuma un konstrukcijas** stikla tīrītāja slotiņu tā, lai tā nofiksētos.
- Pielieciet stikla tīrītāju sviras atpakaļ pie priekšējā stikla.

### Aizmugurējā stikla tīrītāja nomaīņa

- Paceliet un atlieciet stikla tīrītāja sviru.
- Nedaudz pagrieziet stikla tīrītāja slotiņu » **42. att.** (bultiņa **A**).

»

## Ārkārtas situācijas

- Turiet nospiestu atbloķēšanas taustiņu ① un vienlaikus izvelciet stikla tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā **B**.
- Bidiet jaunū **tāda paša garuma un konstrukcijas** aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņu uz stikla tīrītāja sviras pretēji bultiņas **B** virzienam, līdz mehānisms ① nofiksējas.
- Pielieciet stikla tīrītāja sviru atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

### ⚠ UZMANĪBU

Nodilušas vai netīras stikla tīrītāju slotiņas pasliktina redzamību un paaugstina negadījumu un smagu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir bojātas vai nodilušas vai vairs pietiekami netīra logu stiklus.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- **Bojātas vai ļoti netīras stikla tīrītāju slotiņas var saskrāpēt logu stiklus.**
- Šķīdinātājus saturoši tīrīšanas līdzekļi, cieti sūklji vai citi priekšmeti ar asām malām tīrīšanās laikā bojā stikla tīrītāju slotiņu grafitu slāni.
- Logu stiklu tīrīšanai nekad neizmantojiet degvielu, nagu lakas vai krāsas šķīdinātājus vai citus tamlīdzīgus šķīdumus.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novie-

tojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalpošanas stāvoklī » 52. lappuse.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, atlieciet priekšējā stikla tīrītāju sviras uz priekšu tikai apkalpošanas stāvoklī.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pielieciet stikla tīrītāju sviras pie stikla.

### ⓘ Norādījums

- Abas automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas ķēde noslēgsies jau akumulatoru bateriju pozitīvo polu savienošanas brīdī.
- Izlādētajai akumulatoru baterijai ir jābūt pareizi pieslēgtai automašīnas elektriskajam tīklam.

## Piestartēšanas palīdzība

### Piestartēšanas vadi

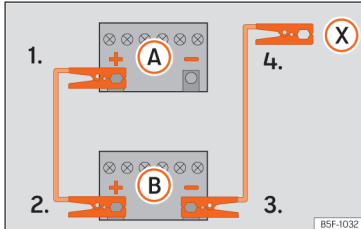
Piestartēšanas vadam ir jābūt ar pietiekamu šķērs griezuma laukumu.

Ja izlādējušās akumulatoru baterijas dēļ dzinēju iedarbināt neizdodas, piestartēšanai var izmantot citas automašīnas akumulatoru bateriju.

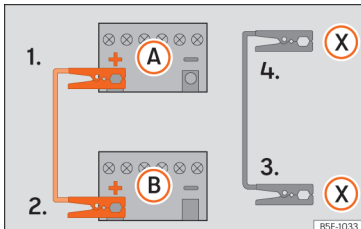
Lai piestartētu, izmantojiet **piestartēšanas vadu, kas atbilst standartam DIN 72553** (ievērojiet vada ražotāja sniegtos norādījumus). Automašīnās ar benzīna dzinēju katra vada šķērs griezuma laukumam ir jābūt vismaz 25 mm<sup>2</sup>, bet automašīnās ar dīzeļdzinēju – vismaz 35 mm<sup>2</sup>.

## Patstāvīgi veicamie darbi

### Piestartēšanas palīdzība: apraksts



43.att. Pieslēguma shēma automašīnām bez START-STOP sistēmas.



44.att. Pieslēguma shēma automašīnām ar START-STOP sistēmu.

### Piestartēšanas vada pieslēgums

1. Abās automašīnās izslēdziet aizdedzi » » ⚠.
2. Pievienojiet vienu sarkanā piestartēšanas vada galu plusa polam (+) automa-

šīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju (A) » » 43.att..

3. Pievienojiet otru sarkanā piestartēšanas vada galu plusa polam (+) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā (B).
- 4.a. *Automašīnās bez START-STOP sistēmas:* pievienojiet vienu melnā piestartēšanas vada galu mīnusa polam (-) piestartēšanu nodrošinošajā automašīnā (B) » » 43.att..
- 4.b. *Automašīnās ar START-STOP sistēmu:* pievienojiet vienu melnā piestartēšanas vada galu (X) piemērotam masas pieslēgumam, masīvai, dzinēja blokam cieši pieskrūvētai metālistkai detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam » » 44.att..
5. Pievienojiet otru melnā piestartēšanas vada galu (X) dzinēja cilindru blokam pieskrūvētai masīvai metāla detaļai vai pašam dzinēja cilindru blokam, taču pēc iespējas tālāk no akumulatoru baterijas (A).
6. Izvietojiet vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotējošām detaļām motora nodalījumā.

### Piestartēšana

7. Iedarbiniet piestartēšanu nodrošinošās automašīnas dzinēju un ļaujiet tam darboties brīvgaitā.
8. Iedarbiniet dzinēju automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju un pagaidiet

2 līdz 3 minūtes, līdz dzinējs sāk vienmērīgi darboties.

### Piestartēšanas vada atvienošana

9. Ja ir ieslēgta tuva gaisma, pirms piestartēšanas vada atvienošanas izslēdziet to.
10. Automašīnā ar izlādējušos akumulatoru bateriju ieslēdziet apsildes ventilācijas sistēmas ventilatoru un aizmugurējā stikla apsildi, lai vada atvienošanas brīdī sprieguma lēcienš būtu minimāls.
11. Dzinējiem darbojoties, atvienojiet vadus tieši pretēji iepriekš aprakstītajai atvienošanas secībai.

Gādājiet, lai pieslēgto spaiļu metāla daļas pietiekami cieši saskartos ar attiecīgajiem poliem.

Ja dzinējs nedarbojas, pēc 10 sekundēm pārtrauciet piestartēšanu un pēc apmēram vienas minūtes mēģiniet vēlreiz.

### ⚠ UZMANĪBU

- Veicot darbus motora nodalījumā, ievērojiet brīdinājumus » » 347. lappuse.
- Piestartēšanai izmantotajai akumulatoru baterijai ir jābūt tādām pašām spriegumam (12 V) un apmēram tādai pašai kapacitātei kā tukšajai akumulatoru baterijai [skatiet etiķeti uz akumulatoru baterijas]. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!



- Nekad neveiciet piestartēšanu, ja kāda no akumulatoru baterijām ir sasalusi. Eksplozijas risks! Arī pēc atkuššanas no akumulatoru baterijas izplūstošs elektrolīts var radīt ķīmiskus apdegumus. Nomainiet sasalušu akumulatoru bateriju.
- Dzirksteļojošus priekšmetus, atklātu liesmu, kvēlojošas cigaretes un citus ugunsbīstamus avotus turiet drošā attālumā no akumulatoru baterijas. Pretējā gadījumā pastāv eksplozijas risks!
- Ievērojiet piestartēšanas vadu ražotāja pievienoto lietošanas instrukciju.
- Nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā tieši pie izlādējušās akumulatora baterijas mīnusa pola. Dzirksteles pārlēkšanas brīdī sprādzienbīstamā gāze, kas izplūst no akumulatoru baterijas, var uzliesmot. Eksplozijas risks!
- Nekad nepievienojiet mīnusa vadu otrā automašīnā degvielas sistēmas daļām vai bremžu sistēmas caurulēm.
- Neizolētās piestartēšanas vadu spaiļu daļas nekādā gadījumā nedrīkst saskarties. Turklāt pie akumulatoru baterijas plusa pola pievienotais piestartēšanas vads nedrīkst saskarties ar strāvu vadošām automašīnas detaļām! Īssavienojumu risks!
- Novietojiet piestartēšanas vadus tā, lai tie nevarētu saskarties ar rotojošām detaļām motora nodalījumā.
- Neliecieties pār akumulatoru bateriju. Apdegumu risks!

### Norādījums

Automašīnas nedrīkst saskarties, jo pretējā gadījumā strāvas padeve sāksies jau plusa pola savienošanas brīdī.

## levilkšana un vilkšana

### Temata ievads

**levilkšana** nozīmē, ka dzinējs tiek iedarbināts, kamēr automašīnu velk cita automašīna.


**Vilkšana** nozīmē, ka viena automašīna velk citu – satiksmei nederīgu – automašīnu.

Vienmēr ņemiet vērā likumdošanas prasības attiecībā uz vilkšanu un levilkšanu.

**Tehnisku iemeslu dēļ nedrīkst vilkt automašīnu, kuras akumulatoru baterija ir izlādējusies. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība** »» 54. lappuse.

Automašīnas ar Keyless Access drīkst vilkt tikai ar ieslēgtu aizdedzi!

Ja automašīnas vilkšanas laikā dzinējs nedarbojas un aizdedze ir ieslēgta, 12 V akumulatoru baterija izlādējas. Atkarībā no baterijas uzlādes līmeņa jau dažu minūšu laikā spriegums var pazemināties tik daudz, ka visi automašīnas elektriskie patērētāji, piemēram, avārijas gaismu signalizācija, pārstāj darboties. Auto-

mašīnas ar Keyless Access var nobloķēties stūre »» .

### UZMANĪBU

Automašīnu, kurā nav nodrošināta elektroapgāde, nekad nedrīkst vilkt.

- Vilkšanas laikā nedrīkst izslēgt aizdedzi, izmantojot startera pogu. Pretējā gadījumā var nostrādāt elektroniskā stūres statņa bloķēšana un automašīna var kļūt nevadāma. Tas var izraisīt negadījumus, smagus savainojumus un kontroles pār automašīnu zaudēšanu.
- Ja automašīnas vilkšanas laikā tiek pārtraukta elektroapgāde, vilkšana ir nekavējoties jāpārtrauc un jāvēršas pēc kvalificētu speciālistu palīdzības.

### UZMANĪBU

levilkšanas laikā izteikti mainās automašīnas gaitas un bremzēšanas īpašības. Lai mazinātu nelaimes gadījumu un smagu savainojumu risku, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta
  - Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Vienmēr uzmanieties, lai nesadurtos ar velkošo automašīnu.

## Patstāvīgi veicamie darbi

– Tā kā nestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.

• Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.
- Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiedienu spēku.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu automašīnu, piemēram, tās krāsojumu, pārsega un vilkšanas cilpu noņemšanu un uzstādīšanu veiciet uzmanīgi.
- Vilkšanas laikā nesadedusī degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.

### Braukšanas norādījumi ievilkšanas gadījumā

Principā automašīnu nevajadzētu iedarbināt, veicot ievilkšanu. Tā vietā ir jāizmanto piestartēšanas palīdzība »» 54. lappuse.

Tehnisku iemeslu dēļ tālāk minētās automašīnas **nedrīkst** iedarbināt, veicot ievilkšanu.

- Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu.
- Ja 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies, jo automašīnās ar slēdžu un piestartēšanas sistēmu Keyless Access stūres statnis ir bloķēts un neelektronisko stāvbremzi, neelektronisko stūres statņa bloķēšanu – ja tās ir ieslēgtas – nevar atslēgt.
- Kad akumulatoru baterija ir izlādējusies, dzinēja vadības bloks var darboties nepareizi.

Ja, neskatoties uz minēto, automašīna ir jāievēl (tikai manuālās pārnesumkārbas gadījumā), veiciet tālāk norādītās darbības.

- Ieslēdziet 2. vai 3. pārnesumu.
- Turiet sajūga pedāli nospiesti.
- Ieslēdziet aizdedzi un avārijas gaismu signalizāciju abās automašīnās.
- Kad abas automašīnas kustas, atlaidiet sajūga pedāli.
- Tiklīdz dzinējs sāk darboties, nospiediet sajūga pedāli un izslēdziet pārnesumu, lai izvairītos no sadursmes ar velkošo automašīnu.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Ievilkšanas laikā nesadedusī degviela var nonākt katalizatorā un to sabojāt.
- Ievilkšanas laikā veiktais attālums dzinēja iedarbināšanai drīkst būt ne lielāks par

50 m, jo pretējā gadījumā pastāv katalizatora bojājumu risks.

### ⓘ Norādījums

Automašīnas ievilkšanu var veikt tikai tad, ja elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgtas. Ja automašīnā nav nodrošināta elektroapgāde vai tās elektriskajā sistēmā ir defekts, dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas vadus, lai elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana atslēgtos.

### Norādījumi par vilkšanu

Automašīnas vilkšanai ir nepieciešamas zināmas iemaņas, jo īpaši tad, ja tiek izmantota vilkšanas trose. Abu automašīnu vadītājiem ir jāapzinās grūtības, ar ko jārēķinās vilkšanas laikā. Tāpēc nepieredzējušiem vadītājiem nav ieteicams veikt vilkšanu.

Vilkšanas laikā ir jāuzmanās, lai nerastos pārāk stipri vilcējspēki vai triecieni. Veicot automašīnas vilkšanu pa ceļiem bez cieta seguma, vienmēr pastāv stiprinājuma vietu pārslodzes risks.

Vilkšanas laikā velkamajā automašīnā var signalizēt par virziena maiņu, arī tad, ja ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija. Šim nolūkam, aizdedzei esot ieslēgtai, virzienrādītāju »

pārslēgs ir jānospiež attiecīgajā virzienā. Kamēr tas ir nospiests, avārijas gaismu signālcācija ir izslēgta. Tiklīdz virzienrādītāju pārslēgs atgriežas pamatstāvoklī, avārijas gaismu signālcācija atkal automātiski ieslēdzas.

### Norādījumi vadītājam, kura automašīna tiek vilkta

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu, lai stūres statnis nenobloķētos, elektroniskā stāvbremze būtu atslēgta, virzienrādītāji, stikla tīrītāji un mazgāšanas iekārta darbotos.
- Tā kā neestrādājoša dzinēja gadījumā nedarbojas stūres pastiprinātājs, automašīnas pagriešanai ir jālieto lielāks spēks.
- Bremžu pastiprinātājs nedarbojas, tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež daudz spēcīgāk nekā parasti. Izvairieties no sadursmes ar velkošo automašīnu.
- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

### Norādījumi vadītājam, kura automašīna veic vilkšanu

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem manevriem.
- Bremzējiet agrāk nekā parasti un spiediet bremžu pedāli uzmanīgi, līdzsvarojot spiedienu spēku.

- Ņemiet vērā informāciju un norādījumus, kas sniegti velkamās automašīnas lietotāja rokasgrāmatā.

### Vilkšanas trose un vilkšanas stienis

Vilkšanas stienis nodrošina drošāku vilkšanu un palīdz izvairīties no automašīnas bojājumiem. Vilkšanas trose būtu jālieto tikai tad, ja vilkšanas stienis nav pieejams.

Lai nesabojātu nevienu no automašīnām, vilkšanas trosei ir jābūt nedaudz elastīgai. Lietojiet troses, kas izgatavotas no sintētiskām šķiedrām vai līdzīgiem elastīgiem materiāliem.

Nostipriniet vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni tikai pie šim nolūkam paredzētām vilkšanas cilpām vai pie sakabes ierīces.

Ja automašīna ir **aprikota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci**, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta **tikai** tad, ja vilkšanas stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces »» 316. lappuse.

### Automašīnas vilkšana

Pārbaudiet, vai jūsu automašīnu drīkst vilkt »» 58. lappuse, **Kad automašīnu vilkt nedrīkst?**

Automašīnu parasti var vilkt, izmantojot vilkšanas stieni vai vilkšanas trosi vai ar paceltu priekšējo vai aizmugurējo asi.

- Ieslēdziet aizdedzi.

- Novietojiet pārneseņu pārslēgu brīvgaitas stāvoklī vai kustības stāvoklī selektora pārslēgu stāvoklī **N** »» 233. lappuse.

- Automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 50 km/h [30 mph].
- Automašīnu nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.
- Ja automašīnas vilkšanai tiek izmantots evakuators, automašīnas ar automātisko pārneseņu drīkst vilkt tikai ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

### Pilnpiedziņas (4Drive) automašīnas vilkšana

Pilnpiedziņas automašīnas (4Drive) drīkst vilkt ar vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni. Ja automašīna tiek vilkta ar paceltiem priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem, dzinējam ir jābūt izslēgtam, jo citādi var tikt bojāti transmisijas mehānismi.

### Kad automašīnu vilkt nedrīkst?

- Ja bojājuma dēļ mehāniskajā pārneseņkārbā nav eļļas.
- Ja akumulatoru baterija ir izlādējusies, kamēr stūres iekārta ir bijusi bloķēta, un ne elektronisko stāvbremzi, ne elektronisko stūres statņa bloķēšanu tāpēc nevar atslēgt.
- Ja automašīna ir jāvelk tālāk par 50 km.
- Ja, piemēram, pēc avārijas, nav droši zināms, ka riteņi griežas pareizi un stūres iekārta darbojas.

### Velkot citu automašīnu

- Ievērojiet likumdošanas prasības.
- Ņemiet vērā lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par citu automašīnu vilkšanu.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Ja defekta dēļ jūsu automašīnas pārsumkārbā vairs nav smērvielu, automašīnu drīkst vilkt tikai ar paceltiem dzenošajiem riteniem vai uz speciāla evakuatora vai piekabes.

### ⓘ Norādījums

Automašīnu drīkst vilkt tikai tad, ja elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana ir atslēgtas. Ja automašīnā nav nodrošināta elektroapgāde vai tās elektriskajā sistēmā ir defekts, dzinējs ir jāiedarbina, izmantojot piestartēšanas vadus » 54. lappuse, lai elektroniskā stāvbremze un elektroniskā stūres statņa bloķēšana atslēgtos.

### Priekšējā vilkšanas cilpa



45. att. Priekšējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



46. att. Priekšējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa priekšējā bufera labajā pusē » 45. att..

Vilkšanas cilpa vienmēr ir jāvadā līdzī auto- mašīnā.

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu » 57. lappuse.

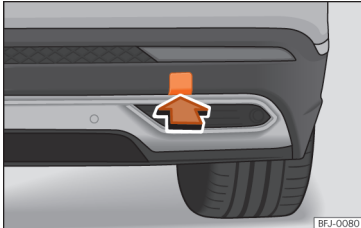
### Priekšējās vilkšanas cilpas uzstādīšana

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā » 44. lappuse.
- Piespiediet nosegvāciņa apakšpusi, lai to noņemtu, un atstājiet vāciņu karājoties pie automašīnas » 45. att..
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam** » 46. att. » ⓘ. Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā**.
- Ievietojiet nosegvāciņa augšējo mēlīti bufera atverē un nospiediet nosegvāciņa apakšpusi, lai iestiprinātu nosegvāciņu buferi.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

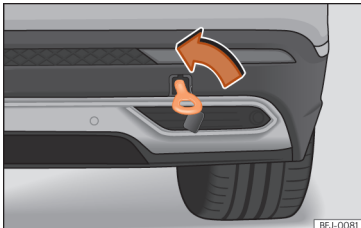
### ⓘ PIESARDZĪBA

Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.

### Aizmugurējā vilkšanas cilpa



**47. att.** Aizmugurējā bufera labajā pusē: nosegvāciņa noņemšana.



**48. att.** Aizmugurējā bufera labajā pusē: ieskrūvēta vilkšanas cilpa.

Vilkšanas cilpa tiek ieskrūvēta stiprinājuma vietā, kas atrodas aiz nosegvāciņa aizmugurējā bufera labajā pusē »» **47. att.**

Ar sakabes ierīci sērijveidā aprīkotām automašīnām **nav** stiprinājuma vietas vilkšanas

cilpas uzstādīšanai. Šādā gadījumā, lai veiktu vilkšanu, ir jāizvelk vai jāuzstāda lodgalva »» **316. lappuse**, »» **1.**

Ievērojiet norādījumus par vilkšanu »» **57. lappuse**.

#### Aizmugurējās vilkšanas cilpas uzstādīšana (automašīnām bez sērijveidā uzstādītas sakabes ierīces)

- Izņemiet vilkšanas cilpu no instrumentu komplekta, kas atrodas bagāžas nodalījumā »» **44. lappuse**.
- Nospiediet nosegvāciņa apakšpusi »» **47. att.**, lai fiksators atbloķētos.
- Noņemiet nosegvāciņu un atstājiet to karājoties pie automašīnas.
- Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprinājuma vietā, griežot **pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam** »» **48. att.** »» **1.** Izmantojiet piemērotu instrumentu, lai pievilktu vilkšanas cilpu.
- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu, ar piemērotu instrumentu griežot **pulksteņa rādītāju kustības virzienā**.
- Ievietojiet nosegvāciņa austiņu bufera atverē un nospiediet nosegvāciņa apakšdaļu, līdz augšpusē esošā austiņa nofiksējas buferī.
- Ja nepieciešams, notīriet vilkšanas cilpu un kopā ar instrumentu komplektu novietojiet to bagāžas nodalījumā.

#### 1 PIESARDZĪBA

- Vilkšanas cilpai vienmēr ir jābūt ieskrūvētai līdz galam un cieši pievilktai. Pretējā gadījumā ievilkšanas vai vilkšanas laikā tā var atbrīvoties.
- Ja automašīna ir aprīkota ar rūpnicā uzstādītu sakabes ierīci, vilkšana, izmantojot vilkšanas stieni, ir atļauta tikai tad, ja vilkšanas stienis ir īpaši paredzēts nostiprināšanai pie sakabes ierīces lodgalvas. Izmantojot nepiemērotu vilkšanas stieni, var sabojāt gan lodgalvu, gan automašīnu. Tā vietā izmantojiet vilkšanas trosi.

### Drošinātāji un kvēlspuldzes

#### Drošinātāji

##### Temata ievads

Parasti vairākas ierīces var būt vienlaikus pieslēgtas un aizsargātas caur vienu drošinātāju. Iespējama arī pretēja situācija, kad vienai ierīcei ir pieslēgti vairāki drošinātāji.

Drošinātāja nomaīņu veiciet tikai tad, kad ir novērsti tā pārdeģšanas iemesli. Ja no jauna uzstādītais drošinātājs pēc neilga laika atkal pārdeģ, automašīnas elektriskā sistēma ir jāpārbauda servisa centrā.

##### ⚠ UZMANĪBU

Augstspriegums elektriskajā sistēmā var izraisīt strāvas triecienus, smagus apdegumus un nāvi!

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nepieļaujiet īssavienojumu elektriskajā sistēmā.

##### ⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nepiemērotus drošinātājus, la bojot drošinātājus un apejot strāvas ķēdi

bez drošinātājiem, var izraisīt ugunsgrēkus un smagus savainojumus.

- Nekad neuzstādiēt drošinātājus, kas paredzēti lielākam strāvas stiprumam. Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.
- Nekad neaizvietojiet drošinātāju ar vada gabalu, saspraudi vai līdzīgu metālisku priekšmetu.

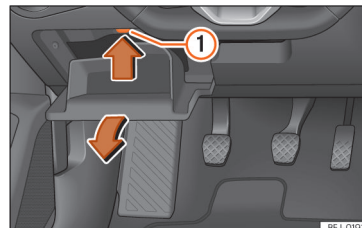
##### ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas elektriskās sistēmas bojājumiem, pirms drošinātāja nomaīņas vienmēr ir jāizslēdz aizdedze, gaiss un visas elektriskās ierīces.
- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, atvērti drošinātāju bloki ir jāsarģā no netīrumu un mitruma iekļūšanas.

##### ⓘ Norādījums

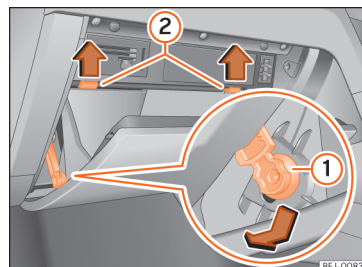
- Vienai ierīcei var būt pieslēgti vairāki drošinātāji.
- Vairākas ierīces var būt vienlaikus aizsargātas ar vienu drošinātāju.
- Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti.

### Drošinātāji automašīnas salonā



BFJ-0191

**49. att.** Instrumentu paneli vadītāja pusē (stūres novietojums kreisajā pusē): drošinātāju bloka vāks.



BFJ-0083

**50. att.** Cimdū nodaļums (stūres novietojums labajā pusē): piekļuve drošinātāju blokam.

### Zem instrumentu paneļa novietotā drošinātāju bloka atvēršana un aizvēršana (stūres novietojums kreisajā pusē)

- Atveriet siklietu nodaļumu vadītāja pusē  
»» 49. att..
- Ja nepieciešams, iztukšojiet siklietu nodaļumu.
- Nospiediet stiprinājuma austiņu  
»» 49. att. ① uz augšu bultiņas virzienā un vienlaikus atveriet siklietu nodaļumu plašāk, lai varētu piekļūt drošinātāju turētājam.
- Lai ievietotu, iespiediet siklietu nodaļumu instrumentu paneļa stiprinājuma vietās, līdz abas tā puses dzirdami nofiksējas. Aizveriet siklietu nodaļumu.

### Drošinātāji aiz cimdņu nodaļuma (stūres novietojums labajā pusē)

- Atveriet cimdņu nodaļumu un, ja nepieciešams, iztukšojiet to.
- Pārbīdiet bremsēšanas elementu  
»» 50. att. ① uz leju turētāja atverē un sāniski izņemiet.
- Nospiediet atdures tapas »» 50. att. ② bultiņas virzienā uz augšu un vienlaikus atveriet cimdņu nodaļumu plašāk.
- Lai ievietotu, pārvietojiet cimdņu nodaļumu piemērotā stāvoklī. Ievietojiet bremsēšanas elementu turētāja atverē un pārbīdiet uz augšu, līdz tas dzirdami nofiksējas. Uzmanīgi nospiediet cimdņu nodaļumu uz augšu, pārvarot »» 50. att. ② atdures tapu pretestību.

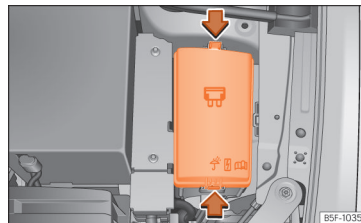
### Zem instrumentu paneļa novietoto drošinātāju krāsu apzīmējumi

Krāsa	Strāvas stiprums, ampēri
gaiši brūns	5
brūns	7,5
sarkans	10
zils	15
dzeltens	20
balts vai bezkrāsains	25
zaļš	30
oranžs	40

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, uzmanīgi noņemiet drošinātāju bloku vācīnus un pēc tam tos atkal pareizi uzstādiet atpakaļ.
- Atvērti drošinātāju bloki ir jāsargā no netīrumu un mitruma iekļūšanas. Drošinātāju blokā nonākuši netīrumi un mitrums var izraisīt elektriskās sistēmas bojājumus.

### Drošinātāji motora nodaļumā

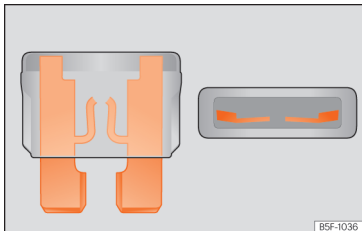


51. att. Motora nodaļumā: drošinātāju bloka vāks.

### Motora nodaļumā uzstādītā drošinātāju bloka atvēršana

- Atveriet motora nodaļuma pārsegu ⚠  
»» 347. lappuse.
- Lai atvērtu drošinātāju bloka vāku, nospiediet stiprinājuma austiņas »» 51. att..
- Noņemiet vāku, paceļot to uz augšu.
- Lai uzstādītu vāku, uzlieciet to uz drošinātāju bloka. Bīdiet stiprinājuma austiņas uz leju, līdz tās dzirdami nofiksējas.

### Pārdeguša drošinātāja nomaīņa



52. att. Pārdeguša drošinātāja izskats.

#### Sagatavošanās

- Izslēdziet aizdedzi, gaismas un visas elektriskās ierīces.
- Atveriet attiecīgo drošinātāju bloku  
»» 61. lappuse, »» 62. lappuse.

#### Pārdeguša drošinātāja atpazīšana

Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdeguša metāla sloksnītes tā iekšpusē »» 52. att..

- Apskatiet drošinātāju, lietojot kabatas lukturu, lai redzētu, vai tas ir pārdedzis.

#### Drošinātāja nomaīņa

- Izņemiet drošinātāju.
- Nomainiet pārdegušo drošinātāju ar jaunu tāda paša strāvas stipruma (tā pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātāju.

- Uzstādiet atpakaļ vāciņu vai aizveriet drošinātāju bloka vāku.

### Drošinātāju izvietojums

Nomainiet bojātos drošinātājus tikai ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētiem (tāda pati krāsa un marķējums) un tāda paša izmēra drošinātājiem.

#### Drošinātāju izvietojums automašīnas salonā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
1	AdBlue (SCR)	30
4	Pretaizdzišanas signalizācijas signālture, borta dators	7,5
5	Vārteja	7,5
6	Automātiskās pāresumkārbas selektora pārslēgs	7,5
7	Klimata kontroles ierīces, apsildes, aizmugurēja stikla apsildes, autonomās apsildes, salona aizmugurējās daļas klimata kontroles ierīces vadības panelis	10
8	Diagnostika, elektroniskās stāvbremzes slēdzis, gaismu slēdzis, atpakaļgaitas gaisma, salona apgaismojums, braukšanas profils, apgaismota sliekšņa uzlika, lietus/mitruma/gaismas sensors, līkumgaismas vadības bloks	7,5

Nr.	Patērētājs/ampēri	
9	Stūres statņa vadības bloks	7,5
10	Radio ekrāns	7,5
11	Borta datora vadības bloks	40
12	Informācijas un izklaides sistēmas radio	30
13	Jostas sprīgotājs vadītāja pusē	25
14	Klimata kontroles ierīces ventilators	40
15	Stūres statņa atbloķētājs	10
16	GSM uztveršanas un signāla stabilizācijas, telefona interfeisa, USB pieslēgvietu vadības bloks	7,5
17	Mērinstrumentu bloks, navigācijas interfeiss OCU	7,5
18	Apkārtnes skata kameras un atpakaļskata kameras vadības bloks	7,5
19	KESSY	7,5
20	1,5 l dzinēja SCR vakuumsūknis	7,5/ 15
21	4x4 Haldex vadības bloks	15
22	Piekabe	15
23	Elektriski bidāms jumts	20
24	Borta dators	40
25	Kreisās puses durvis	30
26	Sēdekļu apsilde	30



## Ārkārtas situācijas

Nr.	Patērētājs/ampēri	
27	Salona apgaismojums	30
28	Piekabe	25
30	PHEV. Augstsprieguma sistēmas izslēgšana glābšanas darbiem. Apzīmēts ar dzeltenu uzlīmi.	10
31	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju vadības bloks	30
32	Novietošanas palīdzības, priekšējās kameras un radara vadības bloks	10
33	Drošības spilvens	7,5
34	Atpakaļgaitas pārnesuma slēdzis, klimata sensors, elektrochromatisks spogulis, elektromehāniskās bremzes	7,5
35	Diagnostikas spraudnis	7,5
38	Piekabe	25
39	Labās puses durvis	30
40/1	12 V elektriskā ligzda	20
41	Jostas spriegotājs priekšējā pasažiera pusē	25
42	Centrālā atslēga	40
43	Digitālās skaņas vadības bloks	30
44	Piekabe	15
45	Elektrisks vadītāja sēdekļis	15

Nr.	Patērētājs/ampēri	
47	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15
48	Skaņas simulators	7,5
49	Starteris	7,5
51	Salona aizmugurējās daļas klimata kontroles ierīce	25
52	Braukšanas režīms	15
53	Aizmugurējā stikla apsilde	30

### Drošinātāju izvietojums motora nodalījumā

Nr.	Patērētājs/ampēri	
1	ABS/ESC vadības bloks	25
2	ABS/ESC vadības bloks	40/ 60
3	Dzinēja vadības bloks (benzīns/dīzeļdegviela)	15/ 30
4	Dzinēja sensori, elektriskais ventilators, spiediena regulators, plūsmas mērītājs, kvēlsveču relejs [dīzeļdzinējs], PTC relejs	7,5/ 10
5	Dzinēja sensori	10
6	Bremzēšanas gaismas sensors	7,5
7	Dzinēja elektroapgāde	7,5/ 10
8	Skābekļa zonde	10/ 15
9	Dzinējs	10/ 20
10	Degvielas sūkņa vadības bloks	15/ 20

Nr.	Patērētājs/ampēri	
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Eļļas sūkņa automātiskās pārnesumkārbas dzesēšanai	30
15	Signāldaure	15
16	Aizdedzes spoļu relejs [2,0 benzīna dzinējs], invertors, borta tīkla vadības bloks	10/ 20
17	Dzinēja vadības bloks, ABS/ESC vadības bloks, galvenais relejs	7,5
18	Spaile 30 [atbalstspriegums]	7,5
19	Priekšējā stikla tīrītāji	30
20	eBKV	40
21	Automātiskās pārnesumkārbas vadības bloks	15
22	Dzinēja vadības bloks	7,5
23	Starteris	30
24	PTC	40
36	Kreisais lukturis	15
37	Autonomā apsilde	20
38	Labais lukturis	15

### Norādījums

- Automašīnā atrodas arī citi papildu drošinātāji, kas šajā nodaļā nav aprakstīti. To nomaīņa ir jāveic tikai servisa centrā.
- Vietas, kurām drošinātāji nav pievienoti, tabulā nav minētas.
- Daži no tabulā norādītajiem aprīkojuma elementiem attiecas tikai uz noteiktām modeļa versijām vai ir speciāls aprīkojums.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka tabulās ir sniegti dati, kas pieejami laikā, kad šī lietotāja rokasgrāmata tiek nodota drukāšanai, un tie var mainīties jebkurā laikā.

## Kvēlspuldzes

### Kvēlspuldžu nomaīņa

#### LED lukturis

Jūsu automašīnas lukturi ir pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi nodrošina visas apgaismes funkcijas (dienas gaitas gaismas, gabarītgaisma, virzienrādītāji, tuvā gaismas un tālā gaismas), kā gaismas avotu izmantojot gaismas diodes (LED).

Pilnībā ar LED spuldzēm aprīkoti priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai kalpotu visu automašīnas lietošanas laiku. Spuldzes nav mainā-

mas. Ja kāds no lukturiem pārstāj darboties, veiciet tā pārbaudi servisa centrā.

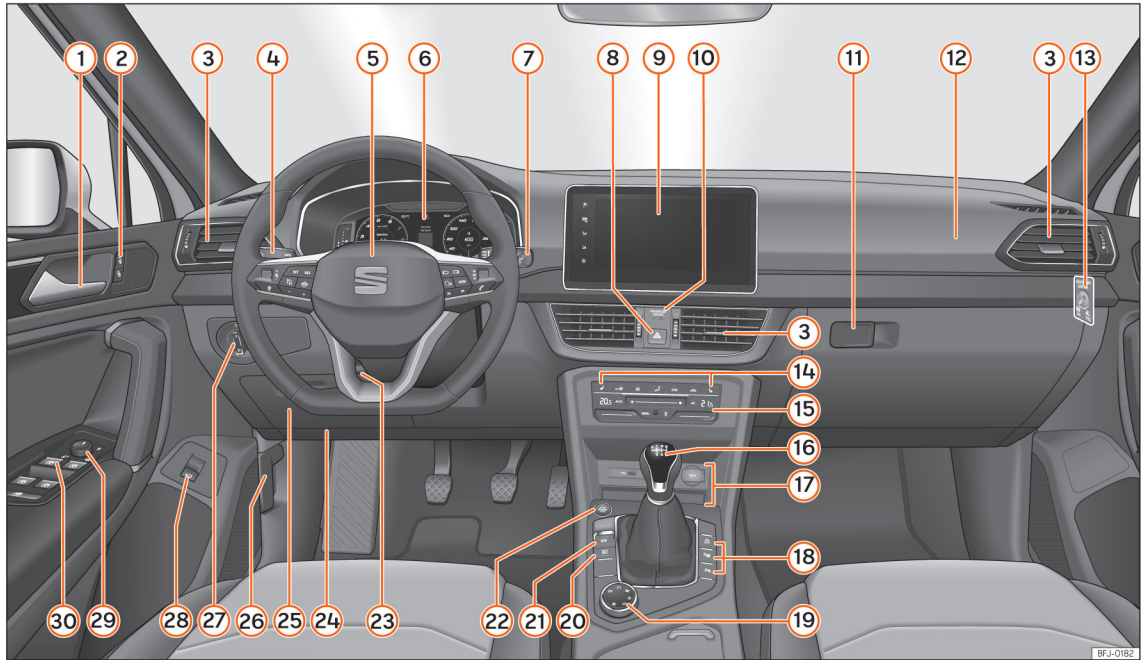
#### Sānu virzienrādītāji

Sānu virzienrādītāji ir LED spuldzes, kas integrētas ārējos spoguļos.

Ja kāds no tiem nedarbojas, veiciet tā pārbaudi servisa centrā.

#### Papildu bremzēšanas gaisma

Ņemot vērā, ka šīs gaismas darbojas ar LED spuldzēm, nomaīņa būtu jāveic SEAT servisa centrā.



53. att. Aparatūras panelis

BFJ-0182

## Lietošana

### Aparatūras panelis

#### Iekšējais skats

##### Vispārīgs pārskats

1 Durvju rokturis	
2 Centrālās atslēgas vadības slēdzis	100
3 Gaisa padeves atveres	169
4 Vadības svira:	
– virzienrādītāji un tālā gaismā	121
– automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)	255
– braukšanas ātruma ierobežotājs	257
– vadītāja palīgsistēmas	86
5 Stūre ar signāлтаures slēdzi un	
– vadītāja drošības spilvens	27
– borta datora vadības elementi	85
– radio, telefona, navigācijas un balss dialoga sistēmas vadības taustiņi	201
– Tiptronic vadības sviras (automātiskā pārnenumkārbā)	237
6 Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit)	68
7 Vadības svira:	
– priekšējā stikla tīrītāji un mazgāšanas iekārta	127
– aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas iekārta	127
8 Avārijas gaismu signalizācija	124
9 Informācijas un izklaides sistēma	201
10 Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgta stāvokļa rādījums	28
11 Atkarībā no aprīkojuma, cimdu nodalījums ar	157
– CD atskaņotāju* un/vai SD karti*	
12 Priekšējā pasažiera drošības spilvens	28
13 Slēdzis priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšanai	28
14 Sēdekļu apsildes vadības elementi	170
15 Atkarībā no aprīkojuma, vadības elementi:	
– manuālajai klimata kontroles ierīcei	167
– automātiskajai klimata kontroles ierīcei (Climatronic)	165
16 Pārslēgs:	
– mehāniskā pārnenumkārbā	233
– automātiskā pārnenumkārbā	234
17 Zona, kurā atrodas:	
– USB pieslēguma ligzda, C tips	223
– 12 V elektriskā ligzda	161
– Connectivity Box*	221
– glabāšanas nodalījums	156
18 Atkarībā no aprīkojuma, taustiņi:	
– START-STOP sistēma	229
– novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	291
– novietošanas palīdzība (ParkPilot)	299
– apkārtnes skats (Top View Camera)	308
– S-Boost braukšanas profils	246
– E-Mode darbības režīms	232
19 Grozāmā poga (Driving Experience button) braukšanas profiliem	245
20 Auto Hold slēdzis	286
21 Elektroniskās stāvbremzes slēdzis	284
22 Startera poga (slēdzenju un piestāšanās sistēma Keyless Access)	224
23 Stūres statņa regulēšanas svira	16
24 Ceļgalu drošības spilvena uzstādīšanas vieta	29
25 Sīklietu nodalījums / drošinātāju bloks	61
26 Motora nodalījuma pārsega atbloķēšanas svira	349 »

27	Gaismu slēdzis .....	118
28	Taustiņš bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai .....	110
29	Vadības elements elektriskai ārējo spoguļu regulēšanai .....	130
30	Elektriskie stiklu pacēlāji .....	113

### Norādījums

- **Daži no norādītajiem aprīkojuma elementiem ir rādījumiem ir iekļauti tikai noteiktos modeļa izpildījumos vai ir pieejami kā papildu aprīkojums.**
- **Automašīnās ar labajā pusē novietotu stūri\* vadības elementu izvietojums daļēji atšķiras no »» 66. lappuse attēlotā izvieto- juma. Vadības elementu apzīmēšanai lieto- tie simboli toties ir tie paši.**

## Mērinstrumenti un kon- trollampīņas

### Mērinstrumentu bloks

#### Temata ievads

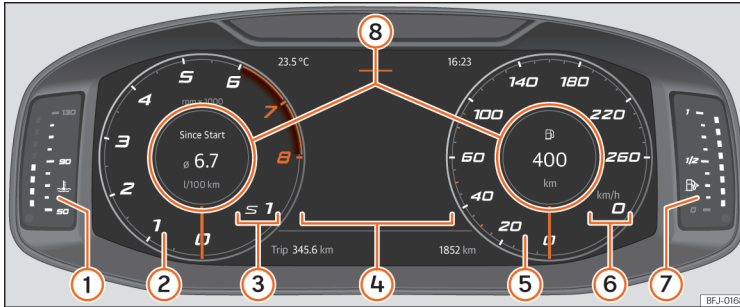
Ja 12 V akumulatoru baterija ir pilnībā izlādē- jusies vai nesen nomaiņāta, daži sistēmas ies- tatījumi, piemēram, laiks, datums, individuālie komforta iestatījumi un programmējumi, pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas var būt mainījušies vai izdzēsti. Kad akumulatoru ba- terija atkal ir pietiekami uzlādēta, šie iestatīju- mi ir jāpārbauda un jākorģē.

#### UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Braukšanas laikā nekad nelietojiet tausti- ņus mērinstrumentu blokā.
- Lai mazinātu savainojumu un negadījumu risku, veiciet izmaiņas mērinstrumentu blo- ka un informācijas un izklaides sistēmas ekrāna rādījumos tikai tad, kad automašīna stāv.

### Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit)



54. att. SEAT Digital Cockpit vadības paneli (klasiskais skats).

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums

- ① Dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs » 83. lappuse
- ② Tahometrs. Dzinēja apgrieziena skaits minūtē » 80. lappuse.
- ③ Ieslēgtais pārnesums vai attiecīgajā brīdī izvēlētais selektora pārslēga stāvoklis
- ④ Ekrāna rādījumi » 72. lappuse
- ⑤ Spidometrs
- ⑥ Digitāls ātruma rādījums
- ⑦ Degvielas līmeņa rādītājs » 82. lappuse.

#### ⑧ Informācijas profili » 69. lappuse.

SEAT Digital Cockpit ir brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks ar augstas izšķirtspējas TFT krāsu ekrānu. Tam ir 3 skati, kuriem var piekļūt, izmantojot taustiņu **VIEW** daudzfunkcionālajā stūrē. Izvēloties dažādus informācijas profilus, papildus klasiskajiem apaļas formas mērinstrumentiem var attēlot papildu rādījumus, piemēram, tahometru, multimediju informāciju vai brauciena datus.

Pieejami 3 tālāk minētie skati.


- Klasisks
- Dinamisks

- Navigācija (bez informācijas profiliem)

Visos skatos ekrānā tiek rādīta informācija par audio, telefonu, brauciena datiem, automašīnas statusu, navigāciju<sup>1)</sup> un vadītāja palīg sistēmām<sup>1)</sup>.

Informāciju, kas tiks rādīta **klasiskajā skatā** un **navigācijas skatā**, var individuāli pielāgot **informācijas profilos** » 54. att. ⑧.

#### Informācijas profili

Izmantojot opciju **MĒRINSTRUMENTU BLOKS** (informācijas un izklaides sistēmas taustiņš  > **Skats** > **Mērinstrumentu bloks**), var izvēlēties starp dažādiem pieejamā

<sup>1)</sup> Atkarībā no modeļa.

informācijas rādījuma skatiem SEAT Digital Cockpit ekrānā.

### Klasiskais skats

Tahometrs, kas rāda dzinēja apgriezību skaitu minūtē, un spidometrs tiek rādīti visu laiku »» **54. att.**

### Skati 1, 2, 3 vai AUTOMĀTISKS\*<sup>1)</sup>

SEAT Digital Cockpit ekrānā rādāmo informāciju var individuāli pielāgot. Vienlaicīgi var atainot tikai 2 no minētajiem informācijas rādījumiem, taču lietotājs, ar pirkstu vertikāli velkot pāri lauciņiem, var izvēlēties, kurus no tiem rādīt un kādā secībā.

Atkarībā no versijas, skatus var saglabāt, izejot no izvēlnes vai turot nospiestu attiecīgo taustiņu **Skats**.

- **Patēriņš.** Grafisks pašreizējā patēriņa attēlojums un digitāls vidējā patēriņa rādījums.
- **Audio.** Digitāls notiekošās audio atskaņošanas rādījums.
- **Augstums.** Digitāls pašreizējā augstuma virs jūras līmeņa rādījums.
- **Kompass.** Digitāls kompassa rādījums.
- **Informācija par ierašanos galamērķī.** Digitāls atlikušā brauciena laika, attāluma līdz galamērķim un paredzamā ierašanās laika rādījums.

• **Veicamais attālums.** Digitāls veicamā attāluma rādījums.

• **Brauciena laiks.**

• **Maršruta vadība.**

• **Attālums.** Digitāls nobrauktā attāluma rādījums.

• **Palīgsistēmas.** Grafisks dažādu palīgsistēmu attēlojums.

• **Ceļa zīmes:** Konstatēto ceļa zīmju rādījums.

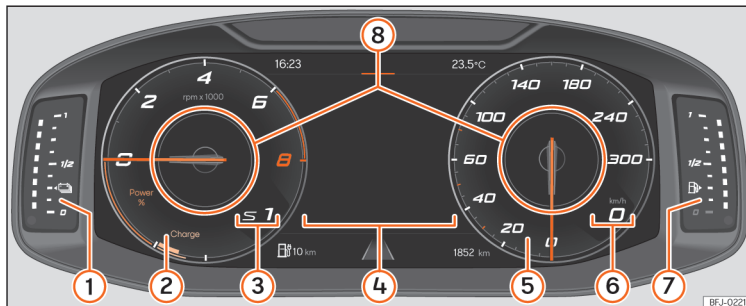
• **Navigācija.** Grafisks navigācijas attēlojums ar bultiņām.

Izvēlei pieejamo informācijas profilu skaits un saturs var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

<sup>1)</sup> Iepriekš definēta informācija atkarībā no izvēlēta „braukšanas profila”.

### Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit)

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



55. att. SEAT Digital Cockpit vadības paneli (klasiskais skats).

Mērinstrumentu funkciju skaidrojums

» 55. att.

- ① Akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa rādītājs » 81. lappuse
- ② Tahometrs un jaudas mēritājs. Dzinēja apgriezīenu skaits minūtē » 81. lappuse.
- ③ Ieslēgtais pārnesums vai attiecīgajā brīdī izvēlētais selektora pārslēgā stāvoklis
- ④ Ekrāna rādījumi » 72. lappuse
- ⑤ Spidometrs
- ⑥ Digitāls ātruma rādījums
- ⑦ Degvielas līmeņa rādītājs » 82. lappuse.

⑧ Informācijas profili » 69. lappuse.

### Navigācijas kartes uzrādīšana SEAT Digital Cockpit\*

Atkarībā no aprīkojuma, SEAT Digital Cockpit ekrānā var būt redzama detalizēta karte. Šim nolūkam mērinstrumentu blokā izvēlieties izvēlnes punktu **Navigācija** » 73. lappuse.

Atkarībā no aprīkojuma, navigācijas karti var rādīt SEAT Digital Cockpit ekrānā, informācijas un izklaides sistēmā vai abās vietās vienlaicīgi. Ja navigācijas karte tiek rādīta tikai informācijas un izklaides sistēmā, SEAT Digital

Cockpit ekrānā parādās tikai virziena bultiņas.

### Navigācijas kartes pārsūtīšana

Izmantojot kartes pārsūtīšanas taustiņu, karti var pārsūtīt no informācijas un izklaides sistēmas uz SEAT Digital Cockpit ekrānu un otrādi.

Atrodies izvēlnē **Navigācija**, karti var pārsūtīt atpakaļ uz informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres.




## Ekrāna rādījumi

### Iespējamie rādījumi mērinstrumentu bloka displejā

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīta dažāda informācija.

- Atvērtas durvis, motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis
- Brīdinājuma un informācijas norādījumi
- Nobrauktā attāluma rādījumi
- Laiks »» 80. lappuse
- Radio un navigācijas sistēmas rādījumi
- Telefona rādījumi
- Ārējā gaisa temperatūra
- Kompasa rādījums
- Selektora pārslēga stāvokļi
- Pārnesuma izvēles ieteikums »» 242. lappuse
- Kombinētā režīmā veicamais attālums (hibridautomobilij) »» 73. lappuse
- Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) un dažādu iestatījumu izvēlnes »» 73. lappuse
- Apkopes intervālu rādījums »» 84. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums »» 74. lappuse
- Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas reipām

- START-STOP sistēmas statusa rādījums »» 229. lappuse
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatētās zīmes »» 77. lappuse
- Aktīvās cilindru vadības (ACT®) statusa rādījums »» 248. lappuse
- Patēriņam labvēlīga braukšana 
- Dzinēja kods
- Vadītāja paligsistēmu rādījumi »» 251. lappuse
- Autortiesības



### Atvērtas durvis, motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis

Ja kādas no durvīm, motora nodalījuma pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, pēc automašīnas aizslēgšanas un brauciena laikā mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan arī skaņas signāls. Atkarībā no mērinstrumentu bloka izpildījuma, attēlojums var atšķirties.

### Selektora pārslēga stāvokļi (divu disku sajūga pārnesumkārbā DSG®)

Ieslēgtais selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts gan uz selektora pārslēga, gan mērinstrumentu bloka ekrānā. Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai Tiptronic vadības režīmā, mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attiecīgajā brīdī ieslēgtais pārnesums.

### Ārējā gaisa temperatūras rādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +4 °C (+39 °F), ārējā gaisa temperatūras rādījumā papildus parādās „sniegpārslas simbols” . Šis simbols turpina degt, līdz ārējā gaisa temperatūra paaugstinās virs +6 °C (+43 °F) »» .

Kad automašīna stāv, ir ieslēgta autonomā apsilde vai braukšanas ātrums ir īpaši mazs, uzrādītā ārējā gaisa temperatūra dzinēja radītās siltā gaisa plūsmas ietekmē var būt mazliet augstāka par patieso temperatūru.

Mērīšanas diapazons sniedzas no -45 °C (-49 °F) līdz +76 °C (+169 °F).

### Pārnesuma izvēles ieteikums

Dažās automašīnās mērinstrumentu bloka ekrānā brauciena laikā parādās ieteikums izvēlēties pārnesumu, kas nodrošina degvielas ekonomiju »» 242. lappuse.

### Nobrauktā attāluma rādījumi

*Kopējā nobraukuma skaitītājs* reģistrē kopējo attālumu, ko automašīna veikusi visā ekspluatācijas laikā.

*Dienas nobraukuma skaitītājs (trip)* rāda nobraukto kilometru skaitu kopš pēdējās dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšanas.

## Mērinstrumenti un kontrollampinas

- Atiestatiet dienas nobraukuma skaitītāju uz nulli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai daudzfunkcionālo stūri  
»» 74. lappuse.


### Kombinētā režīmā veicamā attāluma rādījums (hibridautomobiļi)

Uzrādāmā vērtība tiek aprēķināta un atjaunināta atkarībā no pašreizējā braukšanas veida. Tas nozīmē, ka veicamais attālums var atšķirties arī tad, kad degvielas tvertne ir pilna un augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta.

Veicamo attālumu var palielināt, ja tiek samazināti vai izslēgti komforta nodrošināšanas patērētāji, piemēram, klimata kontroles ierīce vai sēdekļu apsilde.

### Braukšanas ātruma brīdinājums ziemas riepiem

Kad iestatītais maksimālais braukšanas ātrums tiek pārsniegts, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums  
»» 73. lappuse.


Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTA-TĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas**  
»» 93. lappuse.

### Kompasa rādījums

Atkarībā no aprīkojuma, kad aizdedze ir ieslēgta, mērinstrumentu bloka displejā ar simbolu (piemēram, ZR – ziemeļrietumi) tiek rādīts braukšanas virziens.

Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta un maršruta vadība nav aktīva, tiek rādīts arī grafisks kompas attēlojums.

### Patērējam labvēlīga braukšana \*

Atkarībā no aprīkojuma, brauciena laikā mērinstrumentu blokā tiek rādīts simbols , ja, pateicoties aktivajai cilindru vadībai (ACT®)\*, automašīnas degvielas patēriņš ir zems  
»» 248. lappuse.

### Autortiesības

Norāde par autortiesībām un intelektuālā īpašuma tiesībām mērinstrumentu blokā.

### UZMANĪBU

Arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par sasalšanas temperatūru, ceļi un tilti var būt apledzojuši.

- „Sniegpārslas simbols“ norāda, ka pastāv atkalas risks.
- Atkalā var veidoties arī tad, ja ārējā gaisa temperatūra pārsniedz +4°C (+39°F) un „sniegpārslas simbols“ neieidegas.
- Ārējā gaisa temperatūras sensora mērījums ir orientējošs.

### Norādījums

- **Tā kā mērinstrumentu bloki ir dažādi, veisijas un rādījumi katram displejam var atšķirties. Ja ekrāns nav aprīkots ar brīdinājuma un informācijas tekstu rādījumiem, darbības traucējumi tiek uzrādīti tikai ar kontrollampinām.**
- **Daži mērinstrumentu bloka displeja rādījumi izslēdzas pēkšņu norīšu, piemēram, ienākoša zvana, laikā.**
- **Atkarībā no aprīkojuma, daži iestatījumi un rādījumi var tikt veikti un rādīti arī informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Ja vienlaikus tiek saņemti vairāki brīdinājuma ziņojumi, attiecīgie simboli parādās cits pēc cita ar dažu sekunžu starplaiku. Simboli turpina degt, līdz brīdinājumu iemesli ir novērsti.**
- **Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās brīdinājuma ziņojumi, kas norāda uz traucējumiem, veikt iestatījumus un atainot ekrānā teksta informāciju var nebūt iespējams. Šādā gadījumā apmeklējiet servisa centru, lai novērstu traucējumus.**

### Mērinstrumentu bloka izvēle

Pieejamo izvēlņu skaits un informācijas rādījumi ir atkarīgi no automašīnas elektronikas un aprīkojuma.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, servisa centrā var programmēt papildu funkcijas vai »

mainīt esošās. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.

- **Brauciena dati** »» 74. lappuse
- **Palīg sistēmas.**
  - Front Assist iesl. / izsl. »» 259. lappuse
  - ACC (tikai rādījums) »» 263. lappuse
  - Lane Assist iesl. / izsl. »» 271. lappuse
  - Travel Assist iesl. / izsl. »» 273. lappuse
  - Side Assist iesl. / izsl. »» 277. lappuse
- **Navigācija.**
- **Audio.**
- **Telefons.**
- **Automašīnas statuss.** »» 76. lappuse

### Apkopes izvēlne

Atkarībā no aprīkojuma, apkopes izvēlnē var veikt dažādus iestatījumus.

#### Apkopes izvēlnes atvēršana

Lai atvērtu izvēlni **Apkope**, izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties informācijas profilu **Veicama** **attālums** un turiet taustiņu **OK** daudz-

funkcionālajā stūrē nospiestu apmēram 4 sekundes. Pēc taustiņa atlaišanas parādās izvēlne **Apkope**. Tad jūs varat pārvietoties izvēlnē kā parasti – izmantojot taustiņus daudzfunkcionālajā stūrē.

#### Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā.

#### Eļļas maiņas apkopes atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt eļļas maiņas apkopi** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā.

#### Brauciena datu atiestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Atiestatīt dienas nobraukumu** un vadieties pēc norādījumiem mērinstrumentu bloka ekrānā, lai atiestatītu vajadzīgo vērtību.

#### Dzinēja kods

Izvēlieties izvēlnes punktu **Dzinēja kods**. Dzinēja kods tiek parādīts mērinstrumentu bloka ekrāna apakšējā kreisajā daļā.

#### Laika iestatīšana

Izvēlieties izvēlnes punktu **Laiks** un iestatiet pareizu laiku, griežot labo riteni uz daudzfunkcionālās stūres.

### Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs)

Brauciena datu rādījums (daudzfunkcionālais displejs) atspoguļo dažādus brauciena datus un degvielas patēriņu.

#### Pārslēgšanās starp rādījumiem

- Pagrieziet labo riteni uz daudzfunkcionālās stūres »» 85. lappuse.

#### Atmiņas nomaīņa

- Izvēlieties **Brauciena dati** > **Vispārīga informācija** un nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres, lai pārslēgtos starp 3 tālāk aprakstītajiem atmiņas blokiem<sup>1)</sup>.

- **Kopš starta:** ja brauciens tiek pārtraukts uz vairāk nekā 2 stundām, atmiņā saglabātā informācija tiek izdzēsta.
- **Kopš uzpildes:** kopējo brauciena datu un degvielas patēriņa rādījums un

<sup>1)</sup> Ekrānā vienlaicīgi tiek rādīti šādi dati: veiktais attālums, vidējais patēriņš, vidējais braukšanas ātrums, veicama attālums.

## Mērinstrumenti un kontrollampīnas

saglabāšana. Pēc degvielas uzpildes dati no atmiņas tiek izdzēsti.

- **Ilglaicīgi:** šajā atmiņā tiek saglabāti brauciena dati līdz maksimāli 19 stundām un 59 minūtēm vai 99 stundām un 59 minūtēm, vai līdz maksimāli 1999,9 km vai 9999,9 km. Kad kāda no minētajām maksimālajām vērtībām (atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas) ir pārsniegta, dati no atmiņas tiek dzēsti.

### Brauciena datu atmiņas dzēšana

- Izvēlieties atmiņu, no kuras dzēst informāciju.
- Apmēram 2 sekundes pieturiet nospiestu taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

### Rādījuma izvēle

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt rādāmos brauciena datus **» 93. lappuse.**

- **Pašreizējais degvielas patēriņš:** pašreizējā degvielas patēriņa rādījums brauciena laikā tiek rādīts l/100 km, bet, kad dzinējs darbojas un automašīna atrodas stacionārā stāvoklī, – l/h.
- **Vidējais degvielas patēriņš:** vidējais degvielas patēriņš tiek rādīts, kad ir nobraukti apmēram 300 metri.

- **Brauciena laiks:** brauciena laiks, kas pagājis kopš aizdedzes ieslēgšanas, stundās (h) un minūtēs (min).
- **Veicamais attālums:** aptuvenais attālums kilometros (km), ko vēl var veikt, ja braukšanas veids nemainās.
- **Ar AdBlue veicamais attālums vai  $\mathcal{P}$ :** aptuvenais attālums kilometros, ko vēl var veikt ar atlikušo AdBlue® daudzumu, ja braukšanas veids nemainās. Rādījums parādās, kad veicamais attālums ir mazāks par 2400 km, un to nevar izslēgt.<sup>1)</sup>
- **Veiktais attālums:** automašīnas veiktais attālums kilometros (km) kopš aizdedzes ieslēgšanas.
- **Vidējais ātrums:** vidējais ātrums parādās, kad ir nobraukti apmēram 100 metri.
- **Digitāls ātruma rādījums:** pašreizējais braukšanas ātrums digitāla rādījuma veidā.


### Braukšanas ātruma brīdinājuma iestatīšana

- Izvēlieties rādījumu **Brīdinājums pie --- km/h** vai **Brīdinājums pie --- mph.**

- Lai saglabātu pašreizējo braukšanas ātrumu un aktivizētu brīdinājuma funkciju, nospiediet taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.
- *Lai aktivizētu,* 5 sekunžu laikā iestatiet vajadzīgo ātrumu, izmantojot grozāmo slēdzi uz daudzfunkcionālās stūres. Pēc tam atkārtoti nospiediet taustiņu **OK** vai dažas sekundes pagaidiet. Braukšanas ātrums ir saglabāts, un brīdinājums ir aktivizēts.
- *Lai deaktivizētu,* nospiediet taustiņu **OK**. Saglabātais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

Brīdinājumu var iestatīt braukšanas ātrumam robežās no 30 km/h (18 mph) līdz 250 km/h (155 mph).

### Rādījums Eļļas temperatūra

Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru, kad eļļas temperatūra normālos braukšanas apstākļos atrodas robežās no **80°C** [176°F] līdz **120°C** [248°F]. Lielas dzinēja slodzes un augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā motoreļļas temperatūra var paaugstināties. Par to var neuztraukties, kamēr ekrānā neiedegas kontrollampīna  vai **» 351. lappuse.**

<sup>1)</sup> Ir pieejams ne visās valstīs.


## Brīdinājuma un informācijas ziņojumi (automašīnas statuss)

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī un brauciena laikā notiek automašīnas un noteiktu tās sastāvdaļu darbības un stāvokļa kontrole. Par traucējumiem ziņo sarkani vai dzelteni brīdinājuma simboli ar teksta ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā un, iespējams, skaņas signāls »» 87. lappuse. Tekstu un simbolu attēlojums var atšķirties atkarībā no mērinstrumentu bloka versijas.

Informāciju par pastāvošajiem traucējumiem var izsaukt arī manuāli. Lai to izdarītu, atveriet izvēlni **Automaš. statuss** vai **Automašīna** »» 73. lappuse.

### 1. prioritātes brīdinājuma ziņojums (sarkans)

Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls).

 **Turpināt braukt nedrīkst!** Bistamba! Pārbaudiet bojāto funkciju un novērsiet traucējuma cēloni. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### 2. prioritātes brīdinājuma ziņojums (dzeltenis)

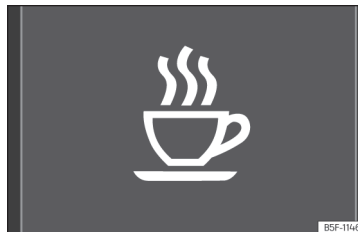
Simbols mirgo vai iedegas (vienlaikus, iespējams, atskan akustisks brīdinājuma signāls). Darbības traucējumi vai darba šķidrumu trūkums var izraisīt automašīnas bojājumus un

atteici. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet traucēto funkciju. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### Informācijas teksts

Sniedz informāciju par procesiem automašīnā.

## Noguruma noteikšana (pārtraukuma ieteikums)\*



**56. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: noguruma noteikšanas simbols.

Noguruma noteikšanas sistēma informē vadītāju, ja automašīnas vadīšanas veids ļauj izdarīt secinājumu par nogurumu.

### Darbības princips un lietošana

Noguruma noteikšanas sistēma nosaka vadītāja automašīnas vadīšanas veidu brauciena sākumā un izmanto šo informāciju noguruma

novērtēšanai. Sākotnējā informācija tiek pastāvīgi salīdzināta ar automašīnas vadīšanas veidu attiecīgajā brīdī. Ja sistēma konstatē vadītāja nogurumu, tā ziņo ar akustisku brīdinājuma signālu un simbolu »» 56. att., kas kopā ar papildinošu teksta ziņojumu parādās mērinstrumentu bloka displejā. Paziņojums mērinstrumentu bloka ekrānā tiek uzrādīts apmēram 5 sekundes un, iespējams, vienu reizi tiek atkārtots. Pēdējo sniegto paziņojumu sistēma saglabā.


Paziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā var izslēgt, nospiežot taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres »» 85. lappuse.

Izmantojot daudzfunkcionālo displeju »» 74. lappuse, paziņojumu var no jauna izsaukt mērinstrumentu bloka ekrānā.

### Darbības nosacījumi

Automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts tikai, kad braukšanas ātrums ir robežās no 65 km/h (40 mph) līdz 200 km/h (125 mph).

### Ieslēgšana un izslēgšana

Noguruma noteikšanu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **Vadītāja palīgsistēmas > Noguruma noteikšana** »» 93. lappuse. "Ķeksītis" apzīmē aktivizētu iestatījumu.

### Darbības ierobežojumi

Noguruma noteikšanai ir sistēmas noteiktas robežas. Tālāk minētajos apstākļos noguruma noteikšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 65 km/h (40 mph).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 200 km/h (125 mph).
- Līkumaini ceļa posmi.
- Slikti ceļi.
- Nelabvēlīgi laika apstākļi.
- Sportisks braukšanas veids.
- Vadītājs stipri novēršas.

Noguruma noteikšana tiek atiestatīta, ja automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk par 15 minūtēm, ja tiek izslēgta aizdedze vai ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis.

Ja brauciena ātrums ilgstoši ir neliels (zem 65 km/h (40 mph)), sistēma automātiski atiestata noguruma vērtējumu. Ja pēc tam brauciena ātrums palielinās, automašīnas vadīšanas veids tiek izvērtēts no jauna.

### ⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina noguruma noteikšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Tālu braucienā laikā ieturiet regulārus un pietiekami garus pārtraukumus.

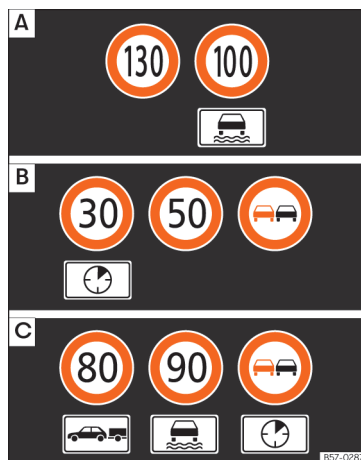
- Atbildīgs par automašīnas vadīšanas spēju adekvātu novērtējumu vienmēr ir vadītājs.
- Nekad nevadiet automašīnu, ja esat noguris.
- Ne visos apstākļos sistēma var atpazīt vadītāja nogurumu. Vairāk informācijas var iegūt »» 77. lappuse, Darbības ierobežojumi.
- Noteiktās situācijās vēlamu un apzinātu kustības manevru sistēma var kļūdaini interpretēt kā vadītāja noguruma izraisītu.
- Par tā dēvēto "aizmigšanu uz sekundi" neatliekams brīdinājums netiek sniegts!
- Ievērojiet mērinstrumentu bloka displejā sniegtos paziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.

### i Norādījums

- Noguruma noteikšanas sistēma ir paredzēta tikai lietošanai braucienos pa autoģaģistrālēm un labi izbūvētiem ceļiem.

- Sistēmas darbības traucējuma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi.

### Ceļa zīmju atpazīšana\*1)



**57. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: piemēri atpazītām braukšanas ātruma ierobežojumu ceļa zīmēm vai apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmēm ar atbilstošām papildzīmēm. »

<sup>1)</sup> Sistēma ir pieejama atkarībā no valsts.

Ceļa zīmju atpazīšana, izmantojot atpakaļskata spoguļa rāmi iebūvētu kameru, reģistrē automašīnas priekšā esošās standarta ceļa zīmes, kas informē par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.

Iespēju robežās sistēma parāda arī papildu ceļa zīmes, piemēram, aizlieguma zīmes ar ierobežotu darbības laiku, ceļa zīmes, kas attiecas uz piekabes transportēšanu  
**» 316. lappuse**, vai ceļa zīmes, kas ir spēkā tikai lietus laikā. Arī posmos, kuros ceļa zīmju nav, sistēma var rādīt spēkā esošos ātruma ierobežojumus.

Ceļa zīmju atpazīšana darbojas ne visās valstīs. Dodoties uz ārzemēm, tas ir jāņem vērā.

### Ekrāna rādījums

Vācijā uz automaģistrālēm un ātrgaitas ceļiem papildus ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem tiek rādītas arī ceļa zīmes, kas informē par aizlieguma zonu beigām. Visās citās valstīs to vietā tiek rādītas attiecīgais spēkā esošais ātruma ierobežojums.

Sistēmas atpazītās ceļa zīmes tiek rādītas mērinstrumentu bloka ekrānā **» 57. att.** un, atkarībā no uzstādītās navigācijas sistēmas, arī informācijas un izklaides sistēmā **» 89. lappuse**.

### Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ziņojumi

#### Ceļa zīmes nav pieejamas

- Notiek sistēmas palaišanās.
- **VAL:** kamera nav atpazīnusi nevienu rīkojuma vai aizlieguma ceļa zīmi.

#### Kļūda: ceļa zīmju atpazīšana

- Sistēmā ir darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

#### Ātruma brīdinājums šobrīd nav pieejams

- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nodrošinātā braukšanas ātruma brīdinājuma funkcija ir traucēta. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

#### Ceļa zīmju atpazīšana: notīriet priekšējo stiklu!

- Priekšējais stikls kameras zonā ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu.


#### Ceļa zīmju atpazīšana: šobrīd ierobežota.

- Dati no navigācijas ierīces netiek pārraidīti. Pārbaudiet, vai navigācijas sistēmas kartes ir atjauninātas.
- **VAL:** automašīna atrodas reģionā, kas nav iekļauts navigācijas sistēmas kartē.

#### Dati nav pieejami

- Valstī, kurā norit brauciens, ceļa zīmju atpazīšana netiek atbalstīta.

### Ceļa zīmju rādījuma mērinstrumentu bloka aktivizēšana un deaktivizēšana

Pastāvīgu ceļa zīmju rādījuma mērinstrumentu bloka var aktivizēt un deaktivizēt, izmantojot funkcionālo taustiņu  **> IESTATĪJUMI > Vadītāja palīgsistēmas** informācijas un izklaides sistēmā.

### Ceļa zīmju rādījums

Kad ceļa zīmju atpazīšana ir ieslēgta, atpakaļskata spoguļa pamatnē iebūvētā kamera atpazīst ceļa zīmes, kas atrodas automašīnas priekšā. Kad kameras un navigācijas sistēmas sniegtā informācija un aktuālie automašīnas dati ir pārbaudīti un izvērtēti, tiek parādītas maksimāli trīs spēkā esošās ceļa zīmes **» 57. att. B** kopā ar atbilstošo papildinformāciju.


- **Pirmā vieta:** ceļa zīmes, kas vadītājam ir jāievēro attiecīgajā brīdī, parādās ekrāna kreisajā pusē. Piemēram, ātruma ierobežojums **130 km/h (100 mph)** **» 57. att. A**.
- **Otrā vieta:** otrajā vietā parādās ceļa zīmes, kas ir spēkā tikai noteiktos apstākļos, piemēram, **100 km/h (60 mph)** kopā ar papildzīmi, kas norāda uz lietus apstākļiem.
- **Papildzīmes:** ja brauciena laikā darbojas priekšējā stikla tīrītāji, papildzīme, kas norāda uz lietus apstākļiem, parādās pirmajā vietā pa kreisi, jo šādā gadījumā tā ir prioritāra.
- **Trešā vieta:** trešajā vietā parādās ceļa zīmes, kas ir spēkā ierobežoti, piemēram,

## Mērinstrumenti un kontrollampīņas


apdzīšanas aizliegums, kas darbojas noteiktā laika posmā » 57. att. [C].

### Braukšanas ātruma brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka attiecīgajā brīdī tiek pārsniegts atļautais braukšanas ātrums, tā var brīdināt akustiski ar „gonga” signālu vai optiski ar ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā.

Braukšanas ātruma brīdinājumu var iestatīt vai pilnībā deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 89. lappuse. Iestatīšana notiek ar 5 km/h (3 mph) soli robežās no 0 km/h (mph) līdz 20 km/h (12 mph) virs atļautā maksimumā braukšanas ātruma.

### Piekabes vilkšanas režīms

Automašīnās, kas aprīkotas ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un elektriski savienotu piekabī, var ieslēgt un izslēgt specifisku ceļa zīmju rādījumus, kas attiecas uz automašīnām ar piekabī (piemēram, spēkā esošo ātruma ierobežojumu zīmju un apdzīšanas aizlieguma zīmju rādījumus). Ieslēgšana un izslēgšana notiek informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu  > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 89. lappuse.

Piekabes vilkšanas režīmam var iestatīt maksimāli atļautā braukšanas ātruma rādījumu

atbilstoši piekabī vai likumdošanas prasībām. Iestatīšana notiek ar 10 km/h (5 mph) soli robežās no 60 km/h (40 mph) līdz 130 km/h (80 mph). Ja tiek iestatīts lielāks ātrums par attiecīgajā valstī atļauto maksimumā braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabī, sistēma automātiski rāda pieņemto braukšanas ātruma ierobežojumu (piemēram, Vācijā – 80 km/h (50 mph)).

Ja piekabes vilkšanas režīmam paredzētais braukšanas ātruma brīdinājums tiek izslēgts, sistēma rāda ātruma ierobežojumus, kas attiecas uz automašīnām bez piekabes.

### Ierobežota darbība

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma darbojas ar noteiktiem ierobežojumiem. Tālāk minētajos gadījumos sistēma var darboties ierobežoti vai arī nedarboties vispār.

- Slikta redzamība apstākļi, piemēram, sniega, lietus, miglas vai augsta gaisa mitrums.
- Apzīlbināšana, ko izraisa, piemēram, pretī braucošs transportlīdzeklis vai saules starojums.
- Liels braukšanas ātrums.
- Nosegta vai netīra kamera.
- Ceļa zīmes atrodas ārpus kameras skata lauka.

- Ceļa zīmes daļēji vai pilnīgi aizsedz, piemēram, koki, sniegs, netīrumi vai citi transportlīdzekļi.
- Nestandarta ceļazīmes.
- Bojātas vai deformētas ceļa zīmes.
- Mainīgas ceļa zīmes uz tiltiem vai ceļa pārvadiem (mainīgas ceļa zīmes ar LED vai citām apgaismes ierīcēm).
- Lietotā navigācijas sistēmas karte nav atjaunināta.
- Uz citām automašīnām piestiprinātas uzlīmes ar ceļa zīmju attēliem, piemēram, braukšanas ātruma ierobežojums uz kravas automašīnām.

### UZMANĪBU

**Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas tehniskais aprikojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neļaujiet paaugstinātajam komforta līmenim, ko nodrošina ceļa zīmju atpazīšanas sistēma, radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskanti vadīt automašīnu. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.**

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Slikta redzamība apstākļos, tumsā, sniegputeņi, lietus un miglā sistēma var neuzrādīt ceļa zīmes vai rādīt tās kļūdaini. »



## Lietošana

- Ja kameras skata lauks ir netīrs, aizklāts vai bojāts, ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas darbība var pasliktināties.

### ⚠ UZMANĪBU

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas rādītie braukšanas norādījumi un ceļa zīmes var neatbilst pastāvošajai satiksmes situācijai.

- Sistēma var atpazīt un pareizi parādīt ne visas ceļa zīmes.
- Vispirms ir jāņem vērā uz ceļa izvietotās ceļa zīmes un ceļu satiksmes noteikumi un tikai pēc tam – ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi un rādījumi.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja parādītos ziņojumus neievēro, automašīna var apstāties satiksmes plūsmas vidū, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet parādītos ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.

### ℹ Norādījums


Lai pareiza sistēmas darbība nebūtu ierobežota, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.


- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Nomainiet bojātas vai nolietotas stikla tīrītāju slotiņas, lai kameras skata laukā neveidotos strīpas.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.
- Ja izmantotās navigācijas sistēmas kartes ir novecojušas, ceļa zīmju rādījumi var būt nepareizi.
- Navigācijas režīmā ar maršruta vadību, kas izmanto navigācijas sistēmas atbalsta punktus, ceļa zīmju atpazīšana ir pieejama tikai ierobežoti.
- Degošo kontrollampiņu un atbilstošo teksta ziņojumu ignorēšana var izraisīt auto-mašīnas bojājumus.


## Laiks

Laika iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

- Lai iestatītu laiku, nospiediet funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** > **Laiks un datums** >>> 89. lappuse.

Laika iestatīšana SEAT Digital Cockpit


- Izvēlnē **Brauciena dati** izvēlieties funkciju **Veicamais attālumš** (funkcionālā virsma  > **Skats** > **Brauciena dati** > **Veicamais attālumš**).

- Nospiediet taustiņu  daudzfunkcionālajā stūrē un turiet to nospiestu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās apkopes izvēlne >>> 74. lappuse.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Stunda**.
- Iestatiet pareizu laiku, griežot labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē.

## Tahometrs

Tahometrs rāda dzinēja apgriezīu skaitu minūtē.

Tahometrs kopā ar pārnesuma rādījumu nodrošina iespēju darbināt automašīnas dzinēju atbilstošā griešanās frekvences diapazonā.

Tahometra skalas sarkanās zonas sākums apzīmē iesildīta un darba temperatūrā esoša dzinēja maksimāli pieļaujamo griešanās frekvenci jebkurā no pārnesumkārbas pārnesumiem. Pirms sasniegta sarkanā zona, ir ieteicams ieslēgt nākamo augstāko pārnesumu, izvēlēties selektora pārlēga stāvokli **D** vai samazināt spiedienu uz akceleratora pedāli >>> .

Vislietderīgāk ir izvairīties no augstiem dzinēja apgriezieniem un vadīties pēc pārnesumu pārlēgšanas rādītāja ieteikumiem. Vairāk informācijas var iegūt >>> 242. lappuse, **Optimāla pārnesuma izvēle**.

### ⓘ PIESARDZĪBA

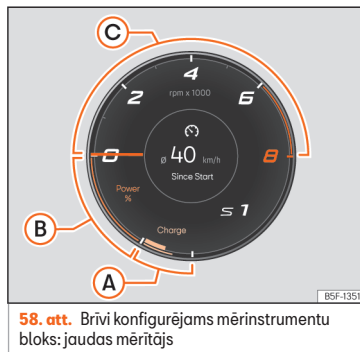
- Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, tahometra rādītājs skatas sarkanajā zonā drīkst atrasties tikai īslaicīgi.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezieniem, maksimālas degvielas padeves un lielas dzinēja slodzes.

### ⚠ Vides aizsardzības norādījums

Savlaicīga pārstāšanās uz augstāku pārnesumu ļauj ietaupīt degvielu un mazināt darbības troksni.

### Jaudas mērītājs (procentuāls jaudas rādītājs)

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**58. att.** Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: jaudas mērītājs

Tahometra kreisajā apakšējā daļā ir divas dažādās krāsās apzīmētas zonas:

**Zaļa** Charge: uzlādes zona. Rāda veiktās uzlādes apjomu un maksimālo uzlādes līmeni.

**Zila** Power %: elektriskās piedziņas zona. Izmantotās jaudas rādījums procentos un maksimāli pieejamā jauda dotajā brīdī.

Jaudas mērītājs sniedz informāciju par elektriskās piedziņas izmantošanas pakāpi. Jaudas mērītāja josla rāda pašreizējo izmantošanas pakāpi.

Plānākā krāsainā apmale parāda, kādā apjomā piedziņu var izmantot dotajā brīdī. Dažādu krāsu joslu garums var mainīties atkarībā no izvēlētas braukšanas programmas un jaudas pieejamības dotajā brīdī.

Jaudas mērītājā tiek rādīti šādi rādījumi:

» **58. att.**

- A** Automašīna atgūst elektrisko enerģiju
- B** Elektriskā piedziņa aktivizēta / Boost (automašīna īsu brīdi brauc ar maksimālo elektrodzinēja un iekšdedzes dzinēja jaudu).
- C** Iekšdedzes dzinējs darbojas.

### Akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa rādītājs

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**59. att.** Mērinstrumentu bloks: akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa rādītājs.

Nelielā bultiņa līdzās akumulatoru baterijas simbolam norāda, kurā automašīnas pusē atrodas uzlādes ligzdas vāciņš.

### **i** Norādījums

- Nekad nebrauciet ar pilnīgi tukšu tvertni. Noteiktos apstākļos ar augstsprieguma bateriju uzkrāto enerģiju var nepietikt, lai nokļūtu tuvākajā degvielas uzpildes stacijā.
- Kad ārējā gaisa temperatūra ir ļoti zema un līdz ar to arī augstsprieguma baterija ir ļoti auksta, iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas laikā var rasties grūtības, un elektriskajā režīmā veicamais attālums var samazināties.

## Degvielas daudzuma rādītājs



**60. att.** Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: degvielas daudzuma rādītājs.

## Kontrollampīņas



### iedegas, un apakšējā gaismas diode deg sarkanā krāsā

Degvielas tvertne gandrīz tukša. Ir sasniegts degvielas rezerves līmenis **»»»** **⚠**. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu. Ja degvielas līmenis ir ļoti zems, sarkanā gaismas diode mirgo.

Rādījums parādās tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta.

Mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

Automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts **»»»** 391. lappusē.

### **⚠** UZMANĪBU

Braucot ar pārāk mazu degvielas daudzumu tvertnē, automašīna var apstāties transporta plūsmā, izraisot negadījumus un smagus savainojumus.

- Pārāk maza degvielas daudzuma dēļ degvielas padeve dzinējam var būt nevienmērīga, jo īpaši, braucot ceļa kāpumos vai nogāzēs.
- Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi vai degvielas trūkuma vai nevienmērīgas degvielas padeves dēļ pārtrauc darboties, stūres iekārta, vadītāja palīgsistēmas un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas nedarbojas.

- Lai novērstu automašīnas apstāšanos degvielas trūkuma dēļ, vienmēr uzpildiet degvielu, ja degvielas tvertnē ir atlikusi tikai ceturtdaļa tilpuma.

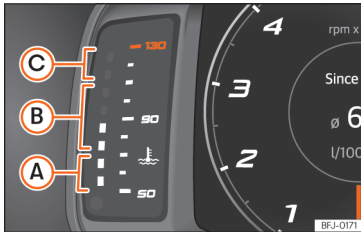
### **ⓘ** PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša. Nevienmērīgas degvielas padeves rezultātā aizdedzes darbībā parādās izlaidumi un nesadedzusi degviela nonāk izplūdes gāzu sistēmā. Katalizatora vai cietdaļiņu filtra bojājumu risks!


### **i** Norādījums

Mazā bultiņa degvielas daudzuma rādītājā līdzās degvielas uzpildes sūkņa simbolam mērinstrumentā norāda, kurā automašīnas pusē atrodas tvertnes vāciņš.

### Dzeses šķidruma temperatūras rādītājs



**61. att.** Brīvi konfigurējams mērinstrumentu bloks: dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādītājs.

- A Auksta dzinēja zona.** Dzinējs vēl nav sasniedzis darba temperatūru. Kamēr dzinējs nav iesilis līdz darba temperatūrai, izvairoties no augstiem apgrīzieniem un lielas dzinēja slodzes.
- B Normālas temperatūras zona.** Ja dzinēja slodze ir liela un ārējā gaisa temperatūra ir augsta, var iedegties arī augstāk esošās gaismas diodes. Par to var neuztraukties, kamēr neiedegas kontrollampīna .
- C Brīdinājuma zona.** Ja dzinēja slodze ir pārāk liela, jo īpaši augstas ārējā gaisa temperatūras gadījumā, var iedegties gaismas diodes brīdinājuma zonā.

Dzeses šķidruma temperatūras rādītājs darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

### Brīdinājuma lampīnas un kontrollampīnas



#### deg sarkanā krāsā



#### Neturpiniet braucienu!

Dzinēja dzeses šķidruma līmenis ir pārāk zems, dzeses šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.



#### mirgo sarkanā krāsā

Darbības traucējums dzinēja dzeses sistēmā.

- Apturiet automašīnu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Pārbaudiet dzinēja dzeses šķidruma līmeni **»» 353. lappuse.**
- Ja brīdinājuma lampīna nenodzīst, kaut arī dzeses šķidruma līmenis ir pareizs, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### Brīdinājuma lampīnas un kontrollampīnas (attiecas uz hibrīdautomobiļiem)



#### deg sarkanā krāsā



#### Neturpiniet braucienu!

Pārāk zems dzinēja vai augstsprieguma sistēmas dzeses šķidruma līmenis, pārāk augsta dzinēja vai augstsprieguma sistēmas dzeses šķidruma temperatūra.



#### mirgo sarkanā krāsā

#### Neturpiniet braucienu!

Kļūme augstsprieguma dzeses kontūrā. Izsledziet elektrisko piedziņu un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Apturiet automašīnu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Pārbaudiet dzinēja dzeses šķidruma līmeni **»» 353. lappuse.**
- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni augstsprieguma dzeses kontūrā **»» 354. lappuse.** Ja līmenis ir par zemu, **NEPIELEJIET dzeses šķidrumu.** Nekavējoties izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Ja brīdinājuma lampīna nenodzīst, kaut arī dzeses šķidruma līmenis ir pareizs, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

#### **PIESARDZĪBA**

- Lai dzinēja kalpošanas laiks būtu ilgs, vēlams izvairīties no augstiem dzinēja apgrīzieniem, nespīst akceleratora pedāli līdz atdurei un nepakļaut dzinēju augstai slodzei pirmajās 15 minūtēs, kamēr tas ir auksts. Dzinēja uzsilšanas ilgums ir atkarīgs arī no ārējā gaisa temperatūras. Ja nepieciešams, vadīties pēc motora!las temperatūras rādījuma\* **»» 75. lappuse.**
- Papildu lukturi un citi aprikojuma elementi dzesējošā gaisa ieņēmēja priekšā samazina dzeses šķidruma nodrošināto **»»**

dzesēšanas efektivitāti. Augstas āreģa gaisa temperatūras un augstas dzinēja noslodzes apstākļos pastāv dzinēja pārkaršanas risks!

- Priekšējais spoileris nodrošina arī pareizu dzesējošā gaisa sadalījumu brauciena laikā. Ja spoileris ir bojāts, dzesēšanas efektivitāte pasliktinās un pastāv dzinēja pārkaršanas risks. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### Apkopes intervāli

Apkopes intervālu rādījums parādās mērinstrumentu bloka displejā un informācijas un izklaides sistēmā.

Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas izpildījumi, atainošanas varianti un rādījumi ekrānos var atšķirties.

SEAT iedala apkopes pēc to specifikas: ar eļļas maiņu (piemēram, eļļas maiņas apkope) un bez eļļas maiņas (piemēram, tehniskā apkope).

Automašīnām ar **laika vai nobraukuma atkarīgu** apkopi apkopes intervāls ir fiksēts.

Automašīnām ar **LongLife apkopi** intervāli tiek noteikti individuāli. Pateicoties tehniskajām iespējām, apkopes darbi ir ievērojami mazinājušies. SEAT lietotā apkopju tehnoloģija nodrošina, ka eļļa ir jāmaina tikai tad, kad


automašīnai tas ir nepieciešams. Lai aprēķinātu nomaņas laiku (maksimāli 2 gadi), tiek ņemti vērā gan automašīnas ekspluatācijas apstākļi, gan braukšanas veids. Iepriekšējs brīdinājums pirmo reizi parādās 20 dienas pirms attiecīgās apkopes. Līdz apkopei atlikušais attālums kilometros vienmēr tiek noapaļots līdz 100 km, bet atlikušais laiks – līdz pilnām dienām. Aktuālo informāciju par nākamo apkopi var izsaukt tikai pēc tam, kad kopš pēdējās apkopes ir nobraukti vismaz 500 km. Līdz šim brīdī displejā ir redzamas tikai svītrīņas.

### Atgādinājums par apkopi

Ja drīz ir jāveic apkope, aizdedzes ieslēgšanas brīdī parādās **atgādinājums par apkopi**.

Uzrādītais skaitlis ir atlikušais kilometru skaits, ko vēl iespējams veikt līdz nākamajai apkopei, vai līdz tai atlikušais laiks.

### Apkopes pasākums

Ja ir jāveic **apkopes darbi** vai **tehniskā apkope**, aizdedzes ieslēgšanas brīdī atskan skaņas signāls un uz dažām sekundēm mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzgriežņu atslēgas simbols , kā arī viens no tālāk minētajiem ziņojumiem.


- **Apkope tagad!**
- **Jāveic tehniskā apkope!**
- **Jāveic eļļas maiņas apkope!**

- **Jāveic eļļas maiņas apkope un tehniskā apkope!**

### Apkopes ziņojuma izsaukšana

Kad aizdedze un dzinējs ir izslēgti un automašīna stāv, aktuālo **apkopes ziņojumu** var izsaukt tālāk aprakstītajā veidā.

*Apkopes datuma izsaukšana informācijas un izklaides sistēmā*

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **IESTATĪJUMI** >>> 89. lappuse.
- Izvēlieties izvēlnes punktu **Apkope**, lai parādītu informāciju par apkopēm.

### Apkopes intervālu rādījuma atiestatīšana nulles stāvoklī

Ja apkope **nav** veikta SEAT servisa centrā, rādījumu var atiestatīt tālāk norādītajā veidā.

- Apkopes intervālu rādījumu var atiestatīt tikai apkopes izvēlnē >>> 74. lappuse.

Apkopes rādījuma atiestatīšanu **neveiciet** noteikto apkopju starplaikos, jo pretējā gadījumā uzrādītā informācija būs nepareiza.

Ja eļļas maiņas apkopes rādījumu manuāli atiestata, apkopes intervālu rādījums nomainās uz nemainīgu apkopes intervālu; tas notiek arī automašīnas ar **mainīgu eļļas maiņas apkopi**.

### **i** Norādījums

- Kad tiek iedarbināts dzinējs vai tiek nospiests taustiņš **OK** uz daudzfunkcionālās stūres, apkopes ziņojums pēc dažām sekundēm nodzēst.
- Ja automašīnās ar LongLife apkopi akumulatoru baterija ir ilgstoši bijusi atvienota, aprēķināt līdz nākamajai apkopei atlikušo laiku vairs nav iespējams. Tāpēc apkopes rādījumos redzamie aprēķinātie termiņi var būt nepareizi. Šādā gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamās apkopes intervālus »» 374. lappuse.
- Ja rādījumu manuāli atiestata uz nulli, tiek rādīts nākamās apkopes laiks – tāpat kā automašīnās ar fiksētiem apkopes intervāliem. Tāpēc iesakām apkopes intervālu rādījuma atiestatīšanu veikt pie kāda no SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

## Mērinstrumentu bloka lietošana

### Temata ievads

Kad aizdedze ir ieslēgta, ekrānā var izsaukt dažādas funkcijas, izmantojot izvēlnes.

Daudzfunkcionālo displeju var vadīt tikai ar taustiņiem uz daudzfunkcionālās stūres.

Dažus izvēlnes punktus var izsaukt tikai tad, kad automašīna stāv.

### **⚠** UZMANĪBU

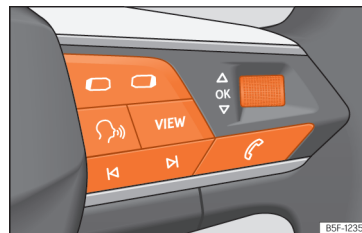
Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Izvēlņu izsaukšanu mērinstrumentu bloka displejā nekad neveiciet brauciena laikā.

### **i** Norādījums

Pēc 12 V akumulatoru baterijas uzlādes vai nomaņas pārbaudiet sistēmas iestatījumus. Pārtrauktas automašīnas elektroapgādes gadījumā pastāv iespēja, ka sistēmas iestatījumi izmainās vai tiek dzēsti.

## Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri



**62. att.** Daudzfunkcionālās stūres labajā pusē: mērinstrumentu bloka izvēlņu un informācijas rādījumu vadības elementi.

Kamēr tiek rādīts 1. prioritātes brīdinājums, »» 76. lappuse, izvēlnēm nevar piekļūt. Dažus brīdinājuma ziņojumus var apstiprināt un paslēpt ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres »» 62. att..

### Izvēlnes vai informācijas rādījuma izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Personalizēšanas funkcija: izvēlieties lieto-tāju.
- Ja tiek rādīts kāds paziņojums vai automašīnas piktogramma, nospiediet taustiņu **OK** »» 62. att. (ja nepieciešams, vairākkārt).
- Lai pārslēgtos starp izvēlnēm, izmantojiet taustiņu **◀** vai **▶** »» 62. att. »

- Lai izsauktu kādu no redzamajām izvēlnēm vai informācijas rādījumiem, nospiediet taustiņu **OK** »» **62. att.** vai pagaidiet dažas sekundes, līdz attiecīgā izvēlne vai informācijas rādījums atveras automātiski.

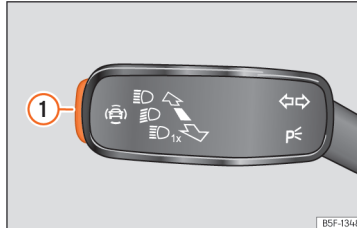
#### Izvēlņu iestatījumu veikšana

- Grieziet labo ritenīti uz daudzfunkcionālās stūres »» **62. att.**, līdz vajadzīgais izvēlnes punkts attiecīgajā izvēlnē ir iezīmēts. Izvēlētais izvēlnes punkts ir ierāmēts.
- Spiediet taustiņu **OK** »» **62. att.**, lai veiktu vajadzīgās izmaiņas. Atzime norāda, ka attiecīgā funkcija vai sistēma ir aktivizēta.

#### Atgriešanās atlases izvēlnē

- Nospiediet taustiņu  vai  »» **62. att.**

#### Vadītāja palīgsistēmu taustiņš\*



**63. att.** Uz virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēga: vadītāja palīgsistēmu taustiņš (atkarībā no modeļa).




**64. att.** Daudzfunkcionālās stūres kreisajā pusē: vadītāja palīgsistēmu taustiņš (atkarībā no modeļa).

Izmantojot taustiņu virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgā, var ieslēgt vai izslēgt izvēlnē **Palīgsistēmas** redzamās vadītāja palīgsistēmas.

#### Atsevišķu vadītāja palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu

- Iši nospiediet taustiņu »» **63. att.** **1**, lai atvērtu izvēlni **Palīgsistēmas**.
- Izvēlieties vadītāja palīgsistēmu un ieslēdziet vai izslēdziet to »» **85. lappuse**. "Ķeksītis" apzīmē ieslēgtu vadītāja palīgsistēmu.
- Noslēgumā apstipriniet izvēli ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.


#### Atsevišķu vadītāja palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri\*

- Nospiediet taustiņu  »» **64. att.**, lai atvērtu izvēlni **Palīgsistēmas**.
- Izvēlieties vadītāja palīgsistēmu un ieslēdziet vai izslēdziet to. "Ķeksītis" apzīmē ieslēgtu vadītāja palīgsistēmu.
- Noslēgumā apstipriniet izvēli ar taustiņu **OK** uz daudzfunkcionālās stūres.

Vadītāja palīgsistēmas var ieslēgt un izslēgt arī automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā »» **93. lappuse**.

### Kontrollampiņas

#### Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas



Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas uzrāda brīdinājumus , darbības traucējumus vai ziņo par noteiktu funkciju norisi. Dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un dzinēja darbības vai brauciena laikā tām ir jānozīst.










Atkarībā no modeļa izpildījuma mērinstrumentu bloka displejā var papildus parādīties teksta ziņojumi, kas sniedz sīkāku informāciju vai aicina veikt noteiktas darbības **» 68. lappuse, Mērinstrumentu bloks.**

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma brīdinājuma lampiņas vietā mērinstrumentu bloka displejā var tikt uzrādīts simbolisks attēls.




Iedegoties dažām brīdinājuma lampiņām un kontrollampiņām, papildus atskan skaņas signāls.












#### Sarkanas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

	Centrālā brīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	Iedarbināta elektriskā stāvbremze <b>» 282. lappuse.</b>

	Bremžu sistēmas darbības traucējums <b>» 282. lappuse.</b>
	Stūres iekārtas darbības traucējums <b>» 244. lappuse.</b>
	Nav piesprādēta vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta <b>» 17. lappuse.</b>
	Dzinēja vai augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums (hibrīdautomobilī) <b>» 83. lappuse.</b>
	Motoreļļa spiediens <b>» 351. lappuse.</b>
	Ģenerators darbības traucējums <b>» 359. lappuse.</b>
	Nospiegt bremžu pedāli <b>» 263. lappuse.</b>
	Elektriskā piedziņa <b>» 335. lappuse.</b>
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums <b>» 343. lappuse.</b>

#### Dzeltenas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas

	Centrālā brīdinājuma lampiņa: papildu informācija parādās mērinstrumentu bloka ekrānā.
	Nodilušas priekšējo bremžu uzlikas <b>» 282. lappuse.</b>
	ESC sistēmas traucējums, vai sistēma ir patstāvīgi atslēgusies; VAI ESC vai TCS sistēma ir aktīva <b>» 287. lappuse.</b>

	TCS manuāli izslēgta; VAI ESC ir sporta režīmā <b>» 287. lappuse.</b>
	ABS darbības traucējums <b>» 287. lappuse.</b>
	Ieslēgts aizmugurējais miglas luksturis <b>» 118. lappuse.</b>
	Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums <b>» 345. lappuse.</b>
	Notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde; VAI dīzeļdzinēja vadības sistēmas traucējums <b>» 345. lappuse.</b>
<b>EPC</b>	Benzīna dzinēja vadības sistēmas traucējums <b>» 345. lappuse.</b>
	Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem <b>» 345. lappuse.</b>
	Stūres iekārtas darbības traucējums <b>» 244. lappuse.</b>
	Riepu spiediena kontrole <b>» 370. lappuse.</b>
	Degvielas tvertne gandrīz tukša <b>» 82. lappuse.</b>
	Nepietiekams AdBlue uzpildes tilpums VAI SCR sistēmas traucējums <b>» 343. lappuse.</b>
	Drošības spilvenu un jostu spriegotāju sistēmas darbības traucējums <b>» 27. lappuse.</b>



## Lietošana

	Atslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens » 27. lappuse.
	Pieslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens » 27. lappuse.
	Automātiskās distancēšanas (ACC) darbības traucējums » 268. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) » 272. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīgsistēmas (Lane Assist) kļūda » 272. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) ir deaktivizēta » 272. lappuse.
	Automāšinas apgaismes ierīču darbības traucējums » 118. lappuse.
	Motoreļļas līmenis » 351. lappuse.
	Pārnesumkārbas darbības traucējums » 241. lappuse.
	Priekšējā stikla mazgāšanas šķidrums līmenis par zemu » 127. lappuse.

### Zaļas kontrollampīnas

	Ieslēgti virzienrādītāji vai avārijas gaismu signalizācija » 118. lappuse.
	Piekabes virzienrādītāji » 118. lappuse.
	Aktivizēta Auto Hold funkcija » 286. lappuse.

	Nospiegt bremžu pedāli » 234. lappuse.
	Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma » 255. lappuse.
	Braukšanas ātruma ierobežotājs » 257. lappuse.
	Automātiskā distancēšanas regulēšana (ACC) » 264. lappuse.
	Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) ir aktīva » 272. lappuse.

### Zilas kontrollampīnas

	Ieslēgta tāla gaisma vai iedarbināts gaismas signāls » 118. lappuse.
--	--

### Citas kontrollampīnas

	Atvērtas vai nav pareizi aizvērtas vienas vai vairākas durvis, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs » 72. lappuse.
	Tālās gaismas kontrole (Light Assist) » 118. lappuse.
	Nobraukšanas palīgsistēma (HDC) » 243. lappuse.
	Apkopes intervālu rādījums » 84. lappuse.
	Mobilais telefons ir savienots, izmantojot Bluetooth®.
	Mobilā telefona akumulatora uzlādes līmenis.

	Bridinājums par apledoju » 72. lappuse.
	Ieslēgta START-STOP sistēma » 229. lappuse.
	Nav pieejama START-STOP sistēma » 229. lappuse.
	Degvielas ekonomijas statuss » 73. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Ignorējot degošas brīdinājuma lampīnas un teksta ziņojumus, var izraisīt automāšinas bojājumus, apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neignorējiet degošas brīdinājuma lampīnas un teksta ziņojumus.
- Apturiet automāšinu, tiklīdz tas ir droši iespējams.
- Uz ceļa braucamās daļas atstāta automāšina ir pakļauta lielam negadījuma riskam un apdraud citus ceļu satiksmes dalībniekus. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiet avārijas zīmi, lai brīdinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.
- Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam pietiekami atdzist.
- Jebkuras automāšinas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta, kurā, neuzmanīgi rīkojoties, var gūt smagus savainojumus » 347. lappuse.

### Informācijas un izklaides sistēma

#### Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēma apvieno svarīgas automašīnas funkcijas un sistēmas, piemēram, klimata kontroles ierīci, izvēlņu iestatījumus, radio ierīci un navigācijas sistēmu, vienā centrālā vadības blokā.

Pieejamo izvēlņu skaits un dažādu opciju nosaukumi ir atkarīgi no automašīnas elektronikas un aprīkojuma.

#### Vispārīga informācija par lietošanu

Vispārīgu informāciju par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu un brīdinājuma un drošības norādījumiem, kas jāievēro, varat atrast »» 178. lappuse.

#### Pārslēgšanās starp dažādām izvēlnēm un to izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta, ieslēdziet to.
- Dažādas izvēlnes var izvēlēties tieši uz skārienekrāna, pieskaroties tekstam, simboliem vai taustiņiem.

Ja izvēles rūtiņa ✓ ir atzīmēta, funkcija ir aktīvizēta.

Nospiežot izvēlnes taustiņu ◀, automātiski tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne.

Pēc izvēlnes aizvēršanas iestatījumu izvēlnē veiktās izmaiņas tiek automātiski saglabātas.

**Ritjosla:** dažās izvēlnēs un funkciju lapās, piemēram, garos iestatījumu sarakstos, ir iespējams skatīt vairāk informācijas par ekrānā ie-

tilpstošo saturu. Pieskarieties ritjoslai un velciet to uz augšu vai uz leju.

#### Pamācība

Kad jūs pirmo reizi ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, atveras sistēmas pamācība ar galveno funkciju un to lietošanas īsu aprakstu.

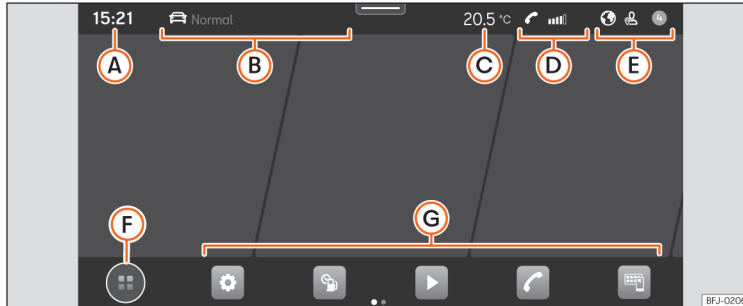
#### Palīdzība

Izvēlnē **Palīdzība** var atrast vairāk informācijas un padomu par informācijas un izklaides sistēmas lietošanu.

#### UZMANĪBU

Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.

## Funkcionālo virsmu skaidrojums



65. att. Shematisks attēls: ekrānā iespējamo funkcionālo virsmu pārskats.

## Ekrāna augšējā daļa

- A Pašreizējais laiks**
- B Braukšanas profils un navigācijas informācija.** Ja lietotājs ir aktivizējis maršruta vadību, tiek rādīts gan laiks, gan atātālums līdz galamērķim. Ja maršruta vadība nav aktivizēta, tiek rādīts braukšanas profils. Automašīnās, kurās nav pieejami braukšanas profili, ja nav aktivizēta maršruta vadība, tiek rādīta pašreizējā atrašanās vieta.
- C Informācija par klimata kontroli.** Automašīnās ar apsildāmu stūri vai apsildāmu priekšējo stiklu, aktivizējot šīs funkcijas,

tiek rādīts attiecīgais simbols. Pretējā gadījumā tiek rādīta pašreizējā ārēja gaisa temperatūra.

- D Informācija par telefonu.** Tiek rādīta informācija par jūsu mobilo telefonu: pieejamais tīkla signāla stiprums, izveidots Bluetooth savienojums, neatbildētie zvani, jaunās ziņas, akumulatora uzlādes līmenis utt.
- E Ziņojumu skaits un sistēmas personalizācija atkarībā no lietotāja un savienojamības.**

## Ekrāna apakšējā daļa

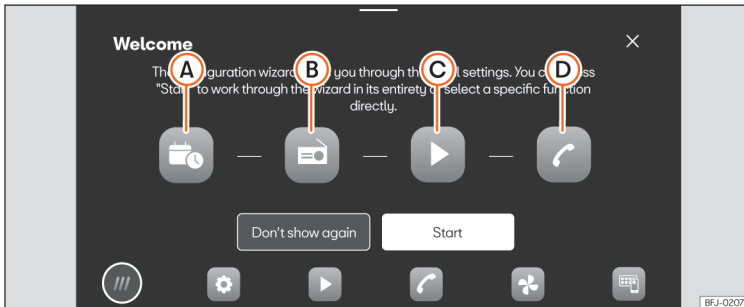
- F Galvenās izvēlnes skata režīms:**

☰: galvenā izvēlnē ar 6 galvenajām funkcijām, kas ir sadalītas 2 ekrānos (3 + 3, lietotājs var tās individuāli pielāgot, pieturot funkciju ilgāk nospiestu).

☰: galvenā izvēlnē mozaikas skata režīmā (visas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas).

- G** Ātra piekļuve informācijas un izklaides sistēmas funkcijām (līdz 10 funkcijām, 5 + 5, kuras lietotājs var individuāli pielāgot). Ilgāk spiežot simbolu, jūs varat izvēlēties vai atcelt attiecīgo funkciju.

### Sākotnējās konfigurēšanas vednis



66. att. Shematisks attēls: sākotnējās konfigurēšanas vednis.

Sākotnējās konfigurēšanas vednis palīdz jums iestatīt informācijas un izklaides sistēmu, kad jūs to ieslēdzat pirmo reizi.

Sākotnējās konfigurēšanas ekrāns »» 66. att. parādās katru reizi, kad jūs ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ja ne visi parametri ir iestatīti (atzīmēts ar „✓”) vai nav tikusi nospiesta funkcionālā virsma **Vairs nerādīt**.

#### Funkcionālā virsma: Funkcija



Konfigurēšanas vedņa aizvēršana.

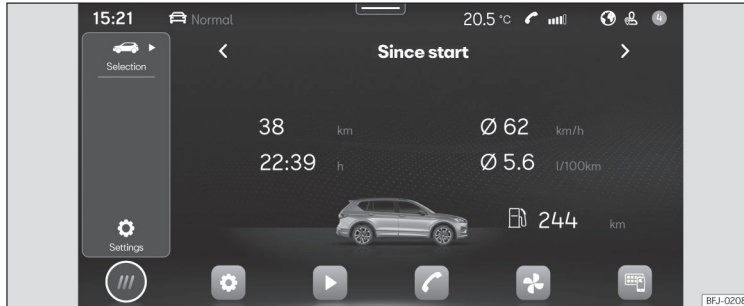
#### Funkcionālā virsma: Funkcija

A	Nospiediet, lai iestatītu datumu un laiku.
B	Nospiediet, lai atrastu un saglabātu radiostaciju ar tobrīd vislabāko uztveršanu.
C	Nospiediet, lai piekļūtu tiešsaistes mediju iestatījumiem.
D	Nospiediet, lai sapārotu mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu.

#### Funkcionālā virsma: Funkcija

<b>Vairs nerādīt</b>	Deaktivizē informācijas un izklaides sistēmas konfigurēšanas iespēju. Ja atkal vēlaties veikt sākotnējo konfigurēšanu, jums jāpiekļūst tai caur izvēlni <b>Palīdzība</b> .
<b>Sākt</b>	Palaiž konfigurēšanas vedni.
<b>Beigt</b>	Kad ir veikts viens vai vairāki iestatījumi, pieskarieties šai funkcionālajai virsmai vedņa galvenajā izvēlnē, lai pabeigtu konfigurēšanu.

## Automašīnas informācija

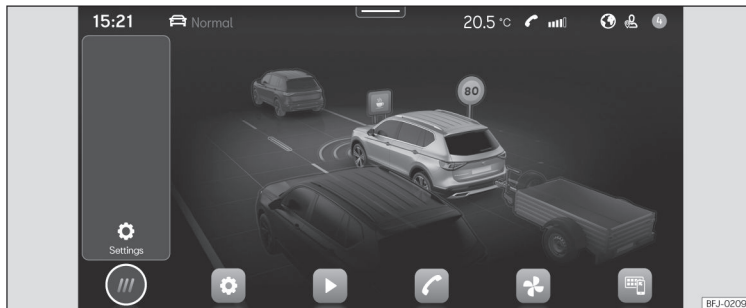


**67. att.** Shematisks attēls: informācija un automašīnas statusus.

Nospiežot uz > **Atļase** un pēc tam uz **informācija**, atveras **automašīnas informācijas** izvēlne ar tālāk norādītajām apakšizvēlnēm.

- **Brauciena dati.** Tiek parādīts vidējais patēriņš, vidējais ātrums, nobrauktais attālums, brauciena laiks un veicamais attālums. Ir pieejamas 3 atmiņas: „kopš starta”, „ilglaicīgi” un „kopš uzpildes” »» 74. lappuse.
- **Automašīnas statusus.** Tiek rādīti brīdinājumi par darbības traucējumiem un starpgadījumiem, atmiņā saglabātie riepu spiediena dati un informācija par nākamajiem tehniskās apkopes pasākumiem.

### Palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi



**68. att.** Shematisks attēls: palīgsistēmas un automašīnas iestatījumi.

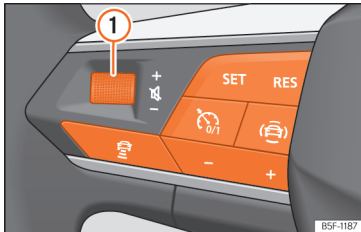
Palīgsistēmu skaits un iestatījumu apjoms var atšķirties atkarībā no versijas un no attiecīgās valsts.

#### ▪ Vadītāja palīgsistēmas

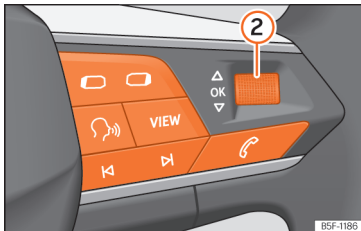
- Automātiska stāvbremzes aktivizēšana »» 284. lappuse.
- Novietošanas palīgsistēmas »» 291. lappuse.
- ESC aktivizēšana un deaktivizēšana, elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas »» 287. lappuse.
- START-STOP sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana »» 229. lappuse.
- Automātiskā distances regulēšana (ACC) »» 263. lappuse.
- Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) »» 271. lappuse.
- Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist) »» 259. lappuse.
- Noguruma noteikšana »» 76. lappuse.
- Ceļa zīmju atpazīšana »» 77. lappuse.
- Joslas maiņas palīgsistēma »» 277. lappuse.
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) »» 276. lappuse.

## Daudzfunkcionālā stūre\*

### Funkcijas



69. att. Vadības elementi uz stūres.



70. att. Vadības elementi uz stūres.

Stūre ir aprīkota ar daudzfunkcionālu vadības elementu kopumu, ar kuriem var lietot audio, telefona, navigācijas, balss vadības un vadītāja palīgsistēmu funkcijas, nenovēršot uzmanību no satiksmes.

### Pieejamie taustiņi atkarībā no versijas

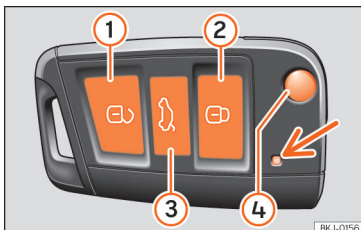
Simbols	Funkcija
①	<i>Pagriežot:</i> skaļuma palielināšana/samazināšana. <i>Nospiežot:</i> skaņas izslēgšana.
②	<i>Pagriežot:</i> meklēšana mērinstrumentu bloka izvēlnē. Navigācijas režīmā griežot var tuvināt un tālināt karti SEAT Digital Cockpit. <i>Nospiežot:</i> mērinstrumentu blokā atzīmētās opcijas izvēle.
⏪ ⏩	<i>Radio:</i> iepriekšējās/nākamās radiostācijas meklēšana. <i>Mediji:</i> isi nospiežot, pārslēgšanās uz iepriekšējo vai nākamo ierakstu; ilgi spiežot, paātrināta pārtišana uz priekšu vai atpakaļ.
☎	Telefona izvēlnes aktivizēšana (atbilde uz zvānu, zvana pabeigšana).
🔄	Pārslēgšanās starp mediju un radio avotiem.
📺	Pārslēgšanās starp mērinstrumentu bloka izvēlnēm (iepriekšēja/nākamā).
🗣	Balss vadības ieslēgšana/izslēgšana.
<b>VIEW</b>	<i>Analogais mērinstrumentu bloks:</i> funkcijas nav. <i>Digitālais mērinstrumentu bloks (SEAT Digital Cockpit):</i> skatu maiņa brīvi konfigurējamajam mērinstrumentu blokā » 69. lappuse.

Simbols	Funkcija
🔊	Stūres apsildes aktivizēšana vai deaktivizēšana » 171. lappuse.
🔄	Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana » 255. lappuse / ACC » 263. lappuse / braukšanas ātruma ierobežotājs » 257. lappuse.
<b>SET RES</b>	<b>SET:</b> ACC / automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas / braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana <b>RES:</b> ACC vai braukšanas ātruma ierobežotāja iestatītā ātruma atiestatīšana
- +	+ : iestatītā ātruma palielināšana. - : iestatītā ātruma samazināšana.
📺	Vadītāja palīgsistēmu izvēlnes atvēršana mērinstrumentu blokā.
📏	ACC iestatītās distances maiņa.

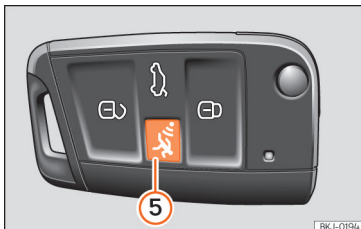
## Atvēršana un aizvēršana

### Automašīnas atslēgu komplekts

#### Automašīnas atslēga



71. att. Taustiņi tālvadības atslēgā.



72. att. Automašīnas atslēga ar trauksmes taustiņu.

Skaidrojums ►► 71. att., ►► 72. att.

- ① Automašīnas atslēgšana
- ② Automašīnas aizslēgšana
- ③ Tikai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana. Spiediet taustiņu, līdz īsi iedegas automašīnas virziennādītāji. Jums ir 2 minūtes laika, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Kad šis laiks ir pagājis, bagāžas nodalījuma durvis atkal aizslēdzas. Turklāt atslēgas lampiņa mirgo.
- ④ Atslēgas zoba atliekšana un pieliekšana.
- ⑤ Trauksmes taustiņš\*. Spiediet tikai ārkārtas gadījumā! Pēc taustiņa nospiešanas ieskanas automašīnas signāltrene un uz īsu brīdi iedegas virziennādītāji. Pēc atkārtotas taustiņa nospiešanas tie izslēdzas.

Izmantojot automašīnas atslēgu, var attālināti atslēgt un aizslēgt automašīnu ►► 97. lappuse.

Automašīnas atslēgā atrodas raidītājs un baterija. Uztvērējs atrodas automašīnas salonā. Ja baterija ir pilna, automašīnas atslēgas darbības zona sniedzas dažus metrus ap automašīnu.

Ja automašīnu neizdodas atslēgt vai aizslēgt ar automašīnas atslēgu, automašīnas atslēga ir no jauna jāsinchronizē ►► 97. lappuse vai arī ir jānomaina tās baterija ►► 96. lappuse.

Ir iespējams izmantot vairākas automašīnas atslēgas.

#### Kontrollampīņa automašīnas atslēgā

Īsi nospiežot taustiņu automašīnas atslēgā, kontrollampīņa ►► 71. att. [bultiņa] vienreiz īsi nomirgo; pieturot taustiņu nospiestu ilgāk, tā mirgo vairākas reizes, piemēram, kad lieto ērtas atvēršanas funkciju.

Ja, nospiežot taustiņu, automašīnas atslēgas kontrollampīņa neiedegas, ir jānomaina atslēgas baterija ►► 96. lappuse.

#### Rezerves atslēga

Lai pasūtītu rezerves atslēgu vai iegādātos papildu automašīnas atslēgas, ir nepieciešams automašīnas šasijas numurs.

Katrā jaunā automašīnas atslēgā ir iāatrodas mikroshēmai, kurā jābūt iēprogrammētiem automašīnas elektroniskā imobilaizera datiem. Automašīnas atslēga nedarbojas, ja tajā šādas mikroshēmas nav vai ja iēbūvētā mikroshēma nav iēprogrammēta. Tas attiecas arī uz automašīnas atslēgu, kas ir pareizi izfrēzēta.

Jaunu automašīnas atslēgu vai rezerves atslēgu var iegādāties SEAT servisa centros vai specializētos servisa centros un autorizētās atslēgu darbnīcās, kam ir attiecīga kvalifikācija, lai izgatavotu šādas atslēgas.

Pirms lietošanas jaunā automašīnas atslēga vai rezerves atslēga ir jāsinchronizē ►► 97. lappuse.

»



### ⚠️ UZMANĪBU

- Neatstājiet automašīnā bērņus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, jo ārkārtas gadījumā viņi nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai sev palīdzēt.
- Bez uzraudzības lietojot automašīnas atslēgu, citi cilvēki var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm (piemēram, elektriskos stikla pacēlājus). Negadījumu risks! Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.
- Nekad neatstājiet automašīnā tās atslēgu. Ja citi cilvēki neatļauti lieto automašīnu, automašīna var tikt bojāta vai nozagta. Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmēr ņemiet atslēgu līdzi.
- Nekad neizvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzene, kamēr automašīna kustas. Pretējā gadījumā stūres bloķētājs var negaidīti nofiksēties, un vadīt automašīnu vairs nebūs iespējams.

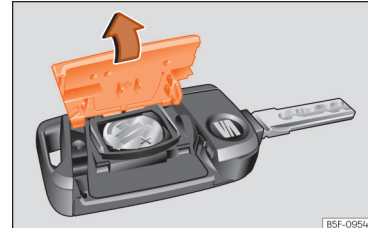
### 🕒 PIESARDZĪBA

Ikviena automašīnas atslēga satur elektro-niskas detaļas. Sargājiet tās no bojājumiem, triecieniem un mitruma.

### ℹ️ Norādījums

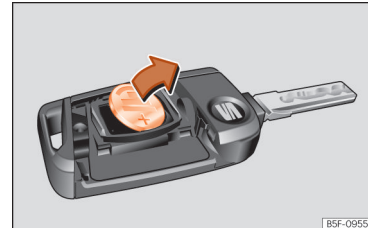
- Spiediet taustiņus automašīnas atslēgā tikai tad, kad attiecīgā darbība patiešām ir nepieciešama. Ja taustiņi tiek spiesti nevajadzīgi, automašīna var netišām atslēgties vai var tikt iedarbināts trauksmes signāls. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad domājat, ka atrodaties ārpus sistēmas darbības zonas.
- Automašīnas atslēgas darbību var īslaicīgi ierobežot signālu pārkāšanās ar automašīnas tuvumā esošiem raidītājiem, kas darbojas tajā pašā frekvenču diapazonā, piemēram, radiostacijas vai mobilie telefoni.
- Šķēršļi starp automašīnu un automašīnas atslēgu, slikti laika apstākļi, kā arī baterijas uzlādes līmeņa pazemināšanās ievērojami samazina tālvadības darbības attālumu.
- Ja īsā laikā vairākkārtīgi cits pēc cita tiek nospiesti taustiņi automašīnas atslēgā vai kāds no centrālās atslēgas vadības taustiņiem » 100. Ippuse, centrālās atslēgas sistēma īslaicīgi atslēdzas, lai novērstu pārslodzi. Šādā gadījumā automašīna paliek atslēgta. Ja nepieciešams, aizslēdziet to.
- Papildu tālvadības atslēgas var iegādāties servisa centrā, kur tur tās ir attiecīgi jāpielāgo slēdžu sistēmai.
- Lietot var maksimāli piecas tālvadības atslēgas.

### Baterijas nomaīņa



BSF-0954

**73. att.** Automašīnas atslēga: baterijas nodalījuma vāciņa atvēršana.



BSF-0955

**74. att.** Automašīnas atslēga: baterijas izņemšana.

SEAT iesaka baterijas nomaīņu veikt servisa centrā.

Baterija atrodas zem vāciņa automašīnas atslēgas aizmugurē.

### Baterijas nomaiņa

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu »» 95. lappuse.
- Bultiņas norādītajā virzienā noņemiet vāciņu automašīnas atslēgas aizmugurē »» 73. att. »» ❶.
- Ar piemērotu plānu priekšmetu izceliet bateriju no baterijas nodalījuma »» 74. att..
- Ielieciet jaunu bateriju, kā norādīts attēlā »» 74. att., un iespiediet to baterijas nodalījumā pretēji bultiņas virzienam »» ❶.
- Uzlieciet vāciņu, kā norādīts attēlā »» 73. att., un pretēji bultiņas virzienam uzspiediet to uz automašīnas atslēgas korpusa, līdz tas nokļūst vietā.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja apaļas formas akumulatoru baterijas, kuru diametrs ir 20 mm, vai citas apaļas formas akumulatoru baterijas tiek norītas, neilgā laikā var rasties smagi un pat nāvējoši savainojumi.

- Automašīnas atslēgu no atslēgas piekariņu ar baterijām glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja pastāv aizdomas, ka kāda baterija ir norīta, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

### ❶ PIESARDZĪBA


- Nelietpratīgi veicot baterijas nomaiņu, automašīnas atslēgu var sabojāt.


- Nepiemērotas baterijas var sabojāt automašīnas atslēgu. Izlādējušos bateriju nomainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specififikācijas bateriju.
- Ievietojot bateriju, ievērojiet pareizo polaritāti.

### 🔌 Vides aizsardzības norādījums

Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

### Automašīnas atslēgas sinhronizēšana

Ja taustiņš  tiek vairākkārtīgi nospiests ārpus sistēmas darbības zonas, iespējams, ka ar automašīnas atslēgu automašīnu vairs nevar atslēgt vai aizslēgt. Šādā gadījumā automašīnas atslēga ir no jauna jāsinhronizē tālāk aprakstītajā veidā.

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu »» 95. lappuse.
- Ja nepieciešams, noņemiet vāciņu no vadītāja durvju roktura »» 107. lappuse
- Nospiediet taustiņu  automašīnas atslēgā. Stāviet līdzās automašīnai.
- Vienas minūtes laikā atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas zobu. Sinhronizēšana ir pabeigta.
- Ja nepieciešams, uzstādiat vāciņu.

## Centrālā atslēga

### Temata ievads

Centrālā atslēga darbojas pareizi tikai tad, kad visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automašīnu nevar aizslēgt ar automašīnas atslēgu.

Automašīnas, kas aprīkotas ar slēdzenju un piestartēšanas sistēmu Keyless Access, var aizslēgt tikai tad, kad ir izslēgta aizdeve un aizvērtas vadītāja durvis.

Ja automašīna ilgstoši stāv atslēgta (piemēram, īpašnieka garāžā), automašīnas akumulatoru baterija var izlādēties un dzinēju var nebūt iespējams iedarbināt.

### ⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīga centrālās atslēgas izmantošana var izraisīt smagus savainojumus.

- Centrālā atslēga aizslēdz visas durvis. No iekšpuses aizslēgta automašīna pasargā no nejuaušas durvju atvēršanas, kā arī novērš nepieerošu personu iekļūšanu salonā. Tomēr ārkārtas situācijā vai avārijas gadījumā aizslēgtas durvis apgrūtina palīdzības sniegšanu automašīnas salonā palīkušajiem cilvēkiem.
- Nekad neatstājiet bērnus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā. Ar centrālās atslēgas taustiņu no

iekšpuses var aizslēgt visas durvis. Tas var radīt situāciju, kurā šie cilvēki paliek ieslēgti automašīnā. Ieslēgti cilvēki var tikt pakļauti ļoti augstai vai ļoti zemi temperatūrai.

- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un saslimšanas vai būt nāvējoša.
- Nekad neatstājiet cilvēkus ieslēgtus automašīnā. Ārkārtas gadījumā šie cilvēki nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.

### Apraksts

Ar centrālo atslēgu var vienlaicīgi atslēgt un aizslēgt visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un tvertnes vāciņu.

- No ārpusē ar automašīnas atslēgu  
»» 99. lappuse.
- No ārpusē ar Keyless Access sistēmu  
»» 100. lappuse.
- No iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu  
»» 100. lappuse.

Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, ir pieejamas tālāk minētās sistēmas.

- Drošības sistēma „Safe“ »» 103. lappuse

- Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas
- Selektīvā atslēgšanas sistēma
- No ātruma atkarīga aizslēgšana un automātiska atslēgšana (Auto Lock)
- Ārkārtas atslēgšanas sistēma

### Automātiska aizslēgšanās, kas paredzēta, lai pasargātu no nevēlamas atvēršanas

Tā ir pretzādzības sistēma, kas paredzēta, lai novērstu situāciju, kurā automašīna bez uzraudzības paliek atslēgtā stāvoklī. Ja pēc automašīnas atslēgšanas 30 sekunžu laikā netiek atvērtas ne durvis, ne bagāžas nodalījums, automašīna atkal automātiski aizslēdzas.

### Selektīvā durvju atslēgšana

Aizslēdzot automašīnu, tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Atslēdzot durvis, jūs varat izvēlēties, vai atslēgt tikai vadītāja durvis vai visas automašīnas durvis. Veiciet atbilstošu iestatījumu informācijas un izklaides sistēmā »» 99. lappuse.

### Automātiska aizslēgšana (Auto Lock)\*

Auto Lock funkcija aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis, kad ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 mph).

Automašīna atkal atslēdzas, kad tiek izņemta aizdedzes atslēga. Automašīnu var atslēgt, arī

izmantojot atslēgšanas funkciju centrālās atslēgas vadības slēdži vai durvju atvēršanas sviru.

Durvis automātiski atslēdzas arī tad, ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

### Virzienrādītāji

Pēc automašīnas atslēgšanas virzienrādītāji nomirgo divreiz, bet pēc aizslēgšanas – vienreiz.

Ja tie nenomirgo, tas nozīmē, ka nav aizvērtas kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai motora nodalījuma pārsegs.

### Netiša aizslēgšana

Tālāk minētajos gadījumos sistēma novērs automašīnas aizslēgšanos, ja atslēga ir atstāta salonā.

- Kad aizslēgšanai tiek izmantots centrālās atslēgas vadības slēdzis, automašīna neaizslēdzas, ja vadītāja durvis ir atvērtas  
»» 100. lappuse.

Aizslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu tikai tad, kad ir aizvērtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Tādējādi var izvairīties no netišas aizslēgšanas.


### **f** Norādījums

- Nekad neatstājiet vērtīgus priekšmetus automašīnā bez uzraudzības. Arī aizslēgta automašīna nav seifs!
- Ja pēc aizslēgšanas gaismas diode vadītāja durvju apdarē apmēram 30 sekundes deg, pastāv centrālās atslēgas vai pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas\* darbības traucējums. Novērsiet traucējumu kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas\* salona kustības detektors darbojas nevainojami tikai tad, ja logi un jumts\* ir aizvērti.

### Centrālās atslēgas iestatījumi

Centrālās atslēgas iestatījumus var veikt informācijas un izklaides sistēmā.


#### Durvju atslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **IAESTĀTĪJUMI > Atvēršana un aizvēršana > Centrālā atslēga > Durvju atslēgšana.**

Jūs varat iestatīt, vai atslēgšanas brīdī atslēdzas **visas durvis** vai tikai **vadītāja durvis**. Ja izvēlaties visu durvju opciju, atslēdzas arī degvielas tvertnes vāciņš.

Ja ir iestatīta opcija **vadītāja durvis** vienreiz tiek nospiests taustiņš  tālvadības atslē-





gā, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ja šo taustiņu nospiež divreiz, atslēdzas arī pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.


Kad nospiež taustiņu , tiek aizslēgta visa automašīna. Vienlaikus atskan apstiprinājuma signāls\*.

### Atslēgšana un aizslēgšana no ārpusē



**75. att.** Tālvadības atslēga: taustiņi.


- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu  **>>> 75. att..**
- Lai aizslēgtu automašīnu, neaktivizējot „Safe” drošības sistēmu, 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu  otrreiz.
- Atslēgšana: nospiediet taustiņu .
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, vismaz 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu .

Ja automašīna tiek atslēgta un nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā netiek atvērtas, automašīna atkal automātiski aizslēdzas. Tādējādi tiek novērsts, ka automašīna tiek nejauši atslēgta un atstāta neaizslēgtā stāvoklī. Šī funkcija nedarbojas, ja pieturat taustiņu  nospiestu vismaz 1 sekundi.


### Selektīvā atslēgšanas sistēma

Izmantojot selektīvās atslēgšanas funkciju, ir iespējams atslēgt tikai vadītāja durvis un degvielas tvertnes vāciņu. Pārējā automašīna paliek aizslēgta.

*Vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:*

- vienreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā vai vienreiz pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

*Visu durvju, bagāžas nodalījuma durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšana:*

- 5 sekunžu laikā **divreiz** nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā vai 5 sekunžu laikā **divreiz** pagrieziet atslēgu atvēršanas virzienā.

Arī tad, ja tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis, Safe\* drošības sistēma un pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma\* uzreiz izslēdzas.

Automašīnās ar informācijas un izklaides sistēmu centrālās atslēgas drošības režīmu jūs varat iestatīt tiešā veidā **>>> 99. lappuse.**

»

### ⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ „Safe” drošības sistēma 104. lappuse.

### i Norādījums

- Darbiniet tālvadības atslēgu tikai tad, kad redzat automašīnu.
- Citas tālvadības atslēgas funkcijas »» 114. lappuse, Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms.

### Atslēgšana un aizslēgšana no salona



BFJ-0041

**76. att.** Vadītāja durvis: centrālās atslēgas taustiņi.

- Aizslēgšana: nospiediet taustiņu »» **76. att.**
- Atslēgšana: nospiediet taustiņu »» **76. att.**

Ja automašīna ir aizslēgta ar centrālās atslēgas vadības slēdzi, ievērojiet tālāk minēto.

- Atvērt durvis un bagāžas nodalījuma durvis no ārpuses nav iespējams (drošībai, piemēram, stāvot pie luksfora).
- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, gaismas diode centrālās atslēgas vadības slēdzi deg.
- Katras no durvīm var atsevišķi atvērt no salona puses, pavelkot durvju atvēršanas sviru.
- Ja notiek negadījums, kurā nostrādā drošības spilveni, no salona puses aizslēgtās durvis automātiski atslēdzas, lai nodrošinātu, ka glābēji var iekļūt automašīnā.

### ⚠ UZMANĪBU

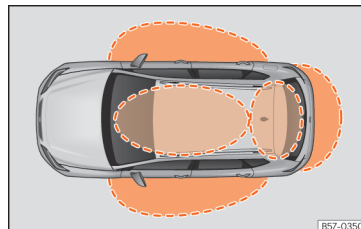
- Centrālās atslēgas taustiņi darbojas arī tad, kad aizdedze ir izslēgta, izņemot gadījumu, kad ir aktivizēta „Safe” drošības sistēma.
- Kad automašīna ir aizslēgta no ārpuses un drošības sistēma ir ieslēgta, centrālās atslēgas taustiņi nedarbojas.
- Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salonā. Neatstājiet automašīnā cilvēkus, jo īpaši bērnus.

### i Norādījums

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h [9 mph], automašīna automātiski aizslēdzas (Au-

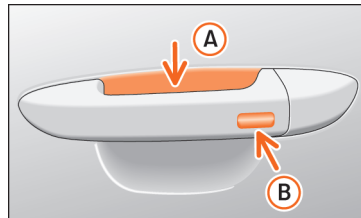
to Lock) »» 98. lappuse. Ar taustiņu centrālās atslēgas vadības slēdzi jūs varat automašīnu atkal atslēgt.

### Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana ar Keyless Access\*



B57-0350

**77. att.** Keyless Access: tuvošanās zona.



B7V-1020

**78. att.** Durvju rokturis: sensora virsmas.

### »» 78. att.

- A Atslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura iekšpusē.
- B Aizslēgšanai paredzētā sensora virsma durvju roktura ārpusē.

Atkarībā no aprīkojuma, automašīna var būt aprīkota ar Keyless Access sistēmu.

Keyless Access ir piestartēšanas un slēdzenju sistēma, kuru var izmantot, lai atslēgtu un aizslēgtu automašīnu, aktīvi neizmantojot automašīnas atslēgu. Lai to izdarītu, piekļuves sensoru uztveršanas zonā ir jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai »» 77. att. un jums jāpieskaras vienai no sensoru virsmām uz durvju rokturiem »» 78. att. vai jānospiež bagāžas nodaļuma durvju skārienjutīgais rokturis »» 108. lappuse »» 1.

### Automātiska automašīnas atslēgšana

Automašīnu var atslēgt un aizslēgt tikai, izmantojot priekšējās durvis. Tālvadības atslēga attiecīgajā brīdī nedrīkst atrasties tālāk par 1,5 m no durvju roktura.

Nav svarīgi, vai tālvadības atslēga atrodas piemēram, jakas kabatā.

Tūlīt pēc aizslēgšanas atkal atvērt durvis kādu laiku nav iespējams. Tādējādi jums ir iespēja pārliecināties, ka durvis ir pareizi aizslēgtas.

Jūs varat pēc izvēles atslēgt vai nu *tikai* attiecīgās durvis, vai arī visu automašīnu. Vajadzī-

gos iestatījumus var veikt automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu »» 93. lappuse.

### Vispārīga informācija

Ja kādā no uztveršanas zonām »» 77. att. atrodas derīga atslēga, slēdzenju un piestartēšanas sistēma Keyless Access piešķir šai atslēgai piekļuves atļauju, tiklīdz jūs pieskaraties kādai no sensoru virsmām priekšējo durvju rokturos vai nospiežat *skārienjutīgo* rokturi uz bagāžas nodaļuma durvīm.

Pēc tam, aktīvi nelietojot automašīnas atslēgu, ir iespējams veikt tālāk minētās darbības.

- *Keyless Entry*: automašīnas atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju rokturi vai bagāžas nodaļuma durvju *skārienjutīgo* rokturi.
- *Keyless Exit*: automašīnas aizslēgšana, izmantojot sensoru vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturi.
- *Easy Open*: bagāžas nodaļuma durvju atvēršana ar kājas kustību zem aizmugurējā bufera »» 112. lappuse.
- *Press & Drive*: dzinēja iedarbināšana bez atslēgas, izmantojot startera pogu »» 224. lappuse.

Centrālā atslēga un slēdzenju sistēma darbojas tāpat kā *parastā* atslēgšanas un aizslēgšanas sistēma. Atšķiras tikai vadības elementi.

Zīņojot par automašīnas atslēgšanu, visi virzienrādītāji nomirgo *divreiz*, bet, zīņojot par aizslēgšanu, – *vienreiz*.

Ja automašīna tiek aizslēgta un visas durvis un bagāžas nodaļuma durvis – aizvērtas, un pēdējā izmantotā atslēga atrodas salonā, bet ārpus automašīnas neviena atslēga neatrodas, automašīna **uzreiz netiek** aizslēgta. Visi automašīnas virzienrādītāji *četras reizes* nomirgo. Ja nevienas no durvīm vai bagāžas nodaļuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna aizslēdzas.

Ja automašīna tiek atslēgta, bet nevienas no durvīm vai bagāžas nodaļuma durvis netiek atvērtas, pēc dažām sekundēm automašīna atkal aizslēdzas.

### Durvju atslēgšana un atvēršana (Keyless-Entry)

- Satveriet vienu no priekšējo durvju rokturiem. Tādējādi jūs pieskaraties sensora virsmai »» 78. att. A (bultiņa) durvju rokturī, un automašīna atslēdzas.
- Atveriet durvis.

Ja durvju rokturi satver divas reizes, automašīnās, kurās pieejama selektīvā atslēgšana vai attiecīga informācijas un izklaides sistēmas konfigurācija, atslēdzas visas durvis. »

### Automāšinas bez „Safe“ drošības sistēmas – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties aizslēgšanas sensora virsmai »» 78. att. **B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju rokturiem. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskaraties, ir jābūt aizvērtām.

### Automāšinas ar „Safe“ drošības sistēmu – durvju aizvēršana un aizslēgšana (Keyless Exit)

- Izslēdziet aizdedzi.
- Aizveriet vadītāja durvis.
- Vienreiz pieskarieties sensora virsmai »» 78. att. **B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju rokturiem. Automāšina ir aizslēgta ar „Safe“ »» 103. lappuse drošības sistēmu. Durvīm, kuru rokturim jūs pieskaraties, ir jābūt aizvērtām.
- Divreiz pieskarieties sensora virsmai »» 78. att. **B** (bultiņa) uz viena no priekšējo durvju roktura, lai aizslēgtu automāšinu, neaktivizējot „Safe“ drošības sistēmu »» 103. lappuse.

### Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana un aizslēgšana

Kad automāšina ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas atvēršanas brīdī, ja to

tuvumā »» 77. att. atrodas derīga automāšinas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tāpat kā parastas bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc aizvēršanas bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas. Ja automāšina ir pilnīgi atslēgta, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski **ne**aizslēdzas.

### Kas notiek, ja automāšinu aizslēdz ar citu atslēgu?

Ja viena automāšinas atslēga atrodas automāšinas salonā un automāšinu no ārpusē aizslēdz ar citu automāšinas atslēgu, automāšinas salonā esošā atslēga noblokējas un dzinēja iedarbināšanai vairs nav izmantojama »» 224. lappuse. Lai dzinēju varētu iedarbināt, ir jānospiež taustiņš **⏏** automāšinas salonā esošajā atslēgā.

### Automātiska sensoru atslēgšanās

Ja automāšina ilgstoši netiek ne atslēgta, ne aizslēgta, tuvuma sensori durvis automātiski atslēdzas.

Ja aizslēgtas automāšinas sensoru virsmas durvju rokturos tiek neparasti bieži aizskartas (piemēram, ar zariem vai krūmiem), visi tuvuma sensori uz noteiktu laiku atslēdzas.

Sensoru darbība atkal atjaunojas:

- kad ir pagājis noteikts laiks,

- **VAI:** ja automāšinu atslēdz ar atslēgas taustiņu **⏏**,

- **VAI:** ja atver bagāžas nodalījuma durvis,

- **VAI:** ja automāšinu manuāli atslēdz ar atslēgu.

### Keyless Access īslaicīgas atslēgšanas funkcija\*


Automāšinas atslēgšanu ar Keyless Access (piekļuve bez atslēgas) funkciju var deaktivizēt vienam aizslēgšanas un atslēgšanas ciklam.

- Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** (automāšina ar automātisko pārnesumkārbu), jo citādi automāšinu nevarēs aizslēgt.
- Aizveriet durvis.
- Nospiediet aizslēgšanas taustiņu **⏏** tālvadības atslēgā un 5 sekunžu laikā vienreiz pieskarieties aizvēršanas sensora virsmai vadītāja durvju rokturī »» 78. att. **B**. Nesatveriet rokturi, jo citādi automāšina neaizslēgsies. Deaktivizēšana var notikt arī, kad automāšinu aizslēdz, izmantojot slēdzeni vadītāja durvis.
- Lai pārbaudītu, vai funkcija ir deaktivizēta, vismaz 10 sekundes pagaidiet, tad satveriet un pavelciet durvju rokturi. Durvis nedrīkst atvērties.

Nākamreiz automašīnu varēs atslēgt tikai, izmantojot tālvadības atslēgu vai slēdzenes cilindru. Pēc nākamās aizslēgšanas un atslēgšanas piekļuve bez atslēgas (Keyless Access) atkal būs aktīva.

### Komforta funkcijas

Lai ar **komforta funkciju** aizvērtu visus elektriskos sānu logus un stikla jumtu, uz dažām sekundēm novietojiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas »» 78. att. (B) (bultiņa) durvju rokturī un pieturiet, līdz sānu logi un jumts ir aizvērušies.

**Durvju atslēgšana** ar pieskārienu sensora virsmai durvju rokturī darbojas atbilstoši ar funkcionālo virsmu  > **Ārpuse** > **Atvēršana un aizvēršana** informācijas un izklaides sistēmā aktivizētajiem iestatījumiem.

### ⓘ PIESARDZĪBA


Ja tuvumā atrodas derīga atslēga, ūdens vai augsta spiediena tvaika strūkļa var iedarbināt durvju rokturos iebūvētos sensorus. Ja vismaz viens no elektriskī darbināmajiem sānu logiem ir atvērts un sensora virsma »» 78. att. (B) (bultiņa) uz viena no rokturiem tiek pastāvīgi aktivizēta, visi logi aizveras.

### ⓘ Norādījums

- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija vai baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies, iespējams, ka atslēgt vai aizslēgt automašīnu ar Keyless Access sistēmu vairs nevar. Automašīnu var atslēgt vai aizslēgt manuāli »» 107. lappuse.
- Lai varētu pārbaudīt, ka automašīna ir sekmīgi aizslēgta, atslēgšanas funkcija uz apmēram 2 sekundēm izslēdzas.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ziņojums **Bojāta Keyless Access**, tas var liecināt par darbības traucējumiem Keyless Access sistēmā. Apmeklējiet servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmā iestatītās ārējo spoguļu funkcijas, ārējie spoguļi atliecas un orientēšanās apgaismojums ieslēdzas, kad automašīnu atslēdz, izmantojot sensoru virsmas vadītāja priekšējā pasažiera durvis »» 129. lappuse.
- Ja automašīnā neatrodas derīga automašīnas atslēga vai ja sistēma atslēgu nekonstatē, mērinstrumentu bloka displejā parādās atbilstošs norādījums. Tas var nozīmēt, ja atslēgas signāls pārklājas ar citu (piemēram, mobilo ierīču aprīkojuma radiu) radio signālu vai ja atslēgu nosedz kāds priekšmets (piemēram, alumīnija koferis).

- Durvju rokturos iebūvēto sensoru darbība var būt traucēta, ja tie ir ļoti netīri, piemēram, klāti ar sāls kārtiņu. Šādā gadījumā automašīna ir jānomazgā.
- Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsukārību, to var aizslēgt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī P.
- Lai uzlabotu jūsu automašīnas drošību, sistēmas tālvadības pults ir aprīkota ar pozīcijas noteikšanas sensoru. Ja noteiktā laikā posmā tālvadības pults nekonstatē kustību (piemēram, atrodas uz galdiņa nakts laikā), sistēma saprot, ka automašīna nav jāatver, un līdz ar to deaktivizējas.

### „Safe“ drošības sistēma<sup>1)</sup>


Kad automašīna ir aizslēgta, „Safe“ drošības sistēma deaktivizē durvju rokturus un novērš nevēlamu personu iekļūšanu salonā. Atvērt durvis no iekšpuses vairs nav iespējams »» .

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aizdedzes izslēgšanas brīdī mērinstrumentu blokā var parādīties ziņojums, ka „Safe“ drošības sistēma ir aktivizēta. »


<sup>1)</sup> Atkarībā no tirgus un versijas.



### Automatīnas aizslēgšana un „Safe” drošības sistēmas aktivizēšana

- Vienreiz nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.

### Automatīnas aizslēgšana, neaktivizējot „Safe” sistēmu

- Divreiz pēc kārtas nospiediet aizslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- *Automatīnas ar slēdzeņu un piestartēšanas sistēmu bez atslēgas: divreiz pieskarieties sensoru virsmai durvju roktura ārpusē.*

### Ja „Safe” drošības sistēma ir deaktivizēta, ir spēkā tālāk minētais.

- Automašīnu iespējams atslēgt un atvērt no iekšpuses ar durvju atvēršanas sviru.
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.
- Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir deaktivizēti.

### „Drošas noslēgšanas” stāvoklis

Šo procesu tūlīt apstiprina mirgojoša gaismas diode durvju apdarē. Sākumā gaismas diode mirgo īsi un ātri, pēc tam uz apmēram 30 sekundēm nodziest un tad turpina lēni mirgot.

#### **UZMANĪBU**

Ja automašīnu aizslēdz no ārpusē un „Safe” drošības sistēma\* ir ieslēgta, cilvēki, jo

īpaši bērni, nedrīkst palikt automašīnā, jo durvis un logus no iekšpuses vairs nevar atvērt. Aizslēgtas durvis ārkārtas situācijā var kavēt glābēju iekļūšanu automašīnas salonā.

## Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma\*

### Apraksts

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma aprūnina ielaušanās un automašīnas zādzības mēģinājumus. Ja kāds neatļauti iekļūst automašīnā, sistēma aktivizē akustiskus un optiskus brīdinājuma signālus.

Aizslēdzot automašīnu ar automašīnas atslēgu, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas automātiski. Uzreiz pēc tam sistēma ir gatava darbībai. Par ieslēgtu signalizācijas sistēmu un drošu noslēgšanu (dubultu aizslēgšanu) mirgojot ziņo kontrollampiņa vadītāja durvis un virzienrādītāji.

Ja pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas ieslēgšanas brīdī ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodaļuma durvis, tās netiek ietvertas automašīnas aizsargājamajās zonās. Ja durvis vai bagāžas nodaļuma durvis vēlāk aizver, tās automātiski tiek pievienotas automašīnas aizsargājamajām zonām un durvju

aizslēgšanās brīdī par to signalizē virzienrādītāju nomirgošana.

- Atslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas, virzienrādītāji nomirgo divreiz.
- Aizslēgšanas brīdī, kad pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas, virzienrādītāji nomirgo vienreiz.


### Kādos gadījumos ieslēdzas trauksmes signāls?

Pret aizdzīšanas signalizācija ziņo ar 30 sekundes garu akustisku signālu un gaismas signālu (virzienrādītāji), kas atkārtojas 10 reizes, ja tad, kad automašīna ir aizslēgta, neatļauti tiek veiktas tālāk minētās darbības.

- Tiek atvērtas ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēgtas durvis, un 15 sekunžu laikā aizdedze netiek ieslēgta (noteiktās valstīs, piemēram, Nīderlandē, 15 sekunžu gaidīšanas laika nav, un pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ieslēdzas tūlīt pēc durvju atvēršanas).
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.
- Tiek atvērtas motora nodaļuma pārsegs.
- Tiek atvērtas bagāžas nodaļuma durvis.
- Aizdedze tiek ieslēgta ar nederīgu automašīnas atslēgu.
- Nepareizas darbības ar signalizāciju.
- Tiek atvienota automašīnas 12 V akumulatoru baterija.

- Automašīnas salonā tiek konstatēta kustība (automašīnās ar salona kustības detektoru »» 105. lappuse).
- Automašīna tiek vilkta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 105. lappuse).
- Automašīna tiek pacelta (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu »» 105. lappuse).
- Automašīna tiek transportēta ar autoprāmi vai pa dzelzceļu (automašīnās ar aizsardzību pret aizvilkšanu vai salona kustības detektoru »» 105. lappuse).
- Tiek atvienota pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā iekļauta automašīnas piekabe.

### Trauksmes signāla izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu ar atslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā.
- **VAI:** ieslēdziet aizdedzi ar derīgu automašīnas atslēgu.


Ja vadītāja durvis mehāniski atslēdz ar automašīnas atslēgu, pēc durvju atvēršanas aizdedze ir jāieslēdz 15 sekunžu laikā.

Pretējā gadījumā uz 30 sekundēm ieslēdzas signalizācija un aizdedze tiek nobloķēta.

### **PIESARDZĪBA**

Ja jūs izslēdzat aizsardzību pret ielaušanos, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

### **Norādījums**

- Ja automašīna ilgstoši atrodas nekustīgā stāvoklī, pēc 28 dienām kontrollampīna izslēdzas, lai taupītu akumulatoru bateriju. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.
- Ja pēc trauksmes signāla atskanēšanas tiek skarta vēl kāda no aizsargojamajām zonām (piemēram, pēc durvju atvēršanas tiek atvērtas arī bagāžas nodalījuma durvis), signāls atskan atkārtoti.
- Kad automašīnu aizslēdz no iekšpuses ar centrālās atslēgas taustiņu , pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas.
- Ja ar automašīnas atslēgu mehāniski atslēdz vadītāja durvis, atslēdzas tikai vadītāja durvis, nevis visa automašīna. Tikai pēc aizdedzes ieslēgšanas visas durvis atbloķējas, taču neatslēdzas, un aktivizējas centrālās atslēgas taustiņš.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir vāja vai izlādējusies, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kad signalizācijas sistēma ir ieslēgta, automašīnas uzraudzība turpinās arī tad, ja akumulatoru baterija ir atvienota vai bojāta.
- Ja aktivizētas signalizācijas sistēmas gadījumā vienu no baterijas poliem atvieno, atskan trauksmes signāls.

### Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu\*

Tā ir pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā\* integrēta uzraudzības un kontroles funkcija, kas, izmantojot ultraskaņu, konstatē neatļautu iekļūšanu automašīnas salonā.


Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu (slīpuma sensors) automātiski ieslēdzas kopā ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu. Lai salona kustības detektora sensors ieslēgtos, visām durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām.


Kad jūs izslēdzat „Safe” drošības sistēmu\* »» 103. lappuse, salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu automātiski izslēdzas.

### Aktivizēšana

- Šī sistēma automātiski ieslēdzas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī.

### Deaktivizēšana

- Manuāli atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgu, vai nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Laiks no durvju atslēgšanas brīža līdz aizdedzes ieslēgšanai nedrīkst būt ilgāks par 15 sekundēm; pretējā gadījumā atskan trauksmes signāls. »»


- Divreiz nospiediet taustiņu  tālvadības atslēgā. Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu (slīpuma sensors) izslēdzas. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma paliek ieslēgta.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu atkal automātiski aktivizējas, kad jūs nākamreiz aizslēdzat automašīnu.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz (ja tas ir nepieciešams) iekreiz, kad aizslēdzat automašīnu, jo šīs sistēmas automātiski aktivizējas katrā automašīnas aizslēgšanas reizē.

Salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu ir jāizslēdz, piemēram, ja aizslēgtā automašīnā tiek atstāti dzīvnieki (pretējā gadījumā, ja automašīnā tiek konstatēta kustība, atskan trauksmes signāls) un ja automašīna tiek transportēta vai vilkta, paceļot aiz kādas no asīm.

### Deaktivizēšana informācijas un izklaides sistēmā

- Izslēdziet aizdedzi un izvēlieties:  > **IES-TATĪJUMI** > **Atvēršana un aizvēršana** > **Centrālā atslēga** > **Salona kustības detektors**.
- Ja pēc tam jūs aizslēdzat automašīnu, līdz nākamajai durvju atvēršanai salona kustības detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu būs izslēgti.

### Viltus trauksme

Salona kustības detektors var pareizi darboties tikai pilnībā slēgtā automašīnā. Ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

### Tālāk minētajos gadījumos ir iespējama viltus trauksme.

- Atvērti logi (pilnībā vai daļēji).
- Atvērts bīdāmais/paceļamais jumts (pilnībā vai daļēji).
- Automašīnas salonā atstātu priekšmetu, piemēram, nenostiprinātu papīra lokšņu, pie atpakaļskata spoguļa piestiprinātu piekariņu (gaisa atsvaidzinātāju) utt., izraisītas kustības.

### Norādījums

- Ja automašīnu aizslēdz, neaktivizējot signalizācijas sistēmas salona kustības detektoru, tad nākamreiz, kad automašīna tiek aizslēgta, ieslēdzas visas signalizācijas sistēmas funkcijas, izņemot salona kustības detektoru. Salona kustības detektors atkal aktivizējas nākamreiz, kad signalizācijas sistēma tiek ieslēgta, ja vien tas iepriekš netiek apzināti izslēgts.
- Ja trauksmes signālu ir iedarbinājis salona kustības detektors, tad automašīnas atvēršanas brīdī par to ziņo automašīnas durvis mirgojoša kontrollampīna. Šis mirgošanas signāls atšķiras no signāla, kas ziņo par ieslēgtu pretaiždzīšanas signalizācijas sistēmu.

- Automašīnā atstāta mobilā telefona vibrācijas signāla ietekmē salona kustības detektors var iedarbināt trauksmes signālu, jo sensori reaģē uz kustību un satricinājumiem automašīnā.
- Ja pretaiždzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas brīdī kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas, aktivizējas tikai signalizācija. Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) tiek aizvērtas, aktivizējas arī salona detektors un aizsardzība pret aizvilkšanu.

## Durvis

### Ievads

Durvis un bagāžas nodalījuma durvis var manuāli aizslēgt un daļēji atslēgt, piemēram, ja nedarbojas automašīnas atslēga vai centrālā atslēga.

### UZMANĪBU

Neuzmanīgi veicot ārkārtas aizslēgšanu vai ārkārtas atslēgšanu, var gūt smagus savainojumus.

- Ja automašīna ir aizslēgta no ārpusē, atvērt durvis vai logus no salona puses nav iespējams.
- Nekad neatstājiet bērņus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas

salonā vienus. Ārkārtas situācijā viņi nespēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas salona vai paši sev palīdzēt.

- Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas īpaši maziem bērniem var izraisīt nopietnus savainojumus un sasilšanas vai būt nāvējoša.

### ⚠ UZMANĪBU

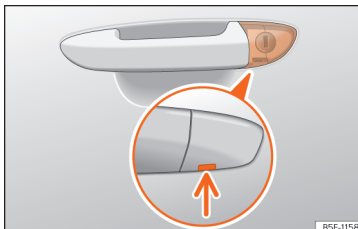
Durvju, kā arī bagāžas nodaļuma durvju kustības ceļā atrasties ir bistami, jo var gūt savainojumus.

- Atveriet vai aizveriet durvis un bagāžas nodaļuma durvis tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības ceļā.

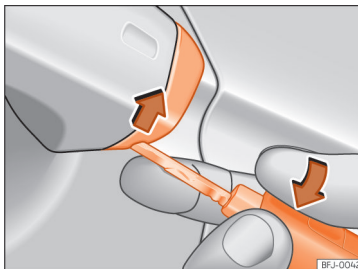
### ⓘ PIESARDZĪBA

Veicot ārkārtas atslēgšanu vai ārkārtas aizslēgšanu, visas detaļas ir uzmanīgi jāizņem un pēc tam atkal pareizi jāuzstāda atpakaļ, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

### Vadītāja durvju ārkārtas atslēgšana vai aizslēgšana



**79. att.** Vadītāja durvju rokturis: ar vāciņu nosegts slēdzenes cilindrs.



**80. att.** Vadītāja durvju rokturis: vāciņa noņemšana.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā vadītāja durvis var atslēgt un aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru.

Kad automašīnu aizslēdz manuāli, parasti aizslēdzas visas durvis. Kad automašīnu atslēdz manuāli, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Ievērojiet norādījumus par pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu » 104. lappuse.

- Atlieciet automašīnas atslēgas zobu » 95. lappuse.
- Ievietojiet atslēgas zobu vāciņa apakšējā atverē uz vadītāja durvju roktura » 80. att. un paceliet vāciņu no apakšas uz augšu.
- Ievietojiet atslēgas zobu slēdzenes cilindrā un atslēdziet vai aizslēdziet automašīnu.

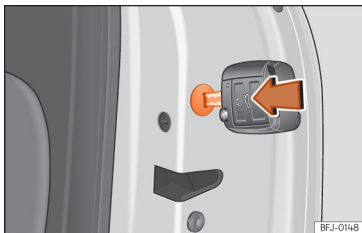
### Specifika

- Kad automašīna ir atslēgta, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma joprojām paliek aktīva. Neskatoties uz to, trauksmes signāls neskān » 104. lappuse.
- Pēc vadītāja durvju atvēršanas vadītājam ir 15 sekundes laika, lai ieslēgtu aizdedzi. Kad tās ir pagājušas, atskan trauksmes signāls.
- Ieslēdziet aizdedzi. Elektroniskais imobilizators atpazīst derīgu automašīnas atslēgu un deaktivizē pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

### ⓘ Norādījums

**Kad automašīnu manuāli aizslēdz ar automašīnas atslēgas zobu, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma neaktivizējas » 97. lappuse.**

### Durvju, kas nav aprīkotas ar slēdzes cilindru, ārkārtas aizslēgs



**81. att.** Durvju ārkārtas aizslēgs.

Centrālās atslēgas atteices gadījumā durvis, kas nav aprīkotas ar slēdzes cilindru, ir jāaizslēdz atsevišķi.

Ārkārtas aizslēgs atrodas priekšējā pasažiera durvju un aizmugurējo durvju priekšdaļā. Tas ir redzams tikai tad, kad durvis ir atvērtas.

- Ievietojiet atslēgas zobu iekšpusē esošajā rievā un pagrieziet atslēgu līdz galam pa labi (labās puses durvis) vai pa kreisi (kreisās puses durvis).

Pēc durvju aizvēršanas tās atvērt no ārpusēs vairs nav iespējams. No iekšpuses durvis var atslēgt un vienlaikus atvērt, vienreiz pavelkot durvju atvēršanas sviru.

### Bērnu drošības slēdži



**82. att.** Bērnu drošības slēdzis kreisajās durvis.

Bērnu drošības slēdži nodrošina, lai aizmugurējās durvis no iekšpuses nevarētu atvērt. Tādējādi ir nodrošināts, ka bērni brauciena laikā nevar atvērt durvis.

Šī funkcija darbojas neatkarīgi no automašīnas elektroniskajām atslēgšanas un aizslēgšanas sistēmām. Ar šo funkciju ir aprīkotas tikai aizmugurējās durvis. Bērnu drošības funkciju var ieslēgt un izslēgt tikai manuāli, veicot darbības atbilstoši tālākajam aprakstam.

#### Bērnu drošības funkcijas ieslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties aktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu pulksteņa rādītāju kustības virzienā

» **82. att.** vai labajās durvis esošo rievu – pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

#### Bērnu drošības funkcijas izslēgšana

- Atslēdziet automašīnu un atveriet tās durvis, kurās vēlaties deaktivizēt bērnu drošības slēdzi.
- Kad durvis ir atvērtas, ar automašīnas atslēgu pagrieziet kreisajās durvis esošo rievu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam
- » **82. att.** vai labajās durvis esošo rievu – pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Ja bērnu drošības funkcija ir ieslēgta, durvis var atvērt tikai no ārpusēs.

## Bagāžas nodalījuma durvis

### Temata ievads

#### ⚠ UZMANĪBU

Nepareiza un neuzmanīga bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, atvēršana vai aizvēršana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr ir ieslēgti miglas lukturi vai atpakaļgaitas gaismas. Signālgaismas var tikt bojātas.

- Neaizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot ar roku uz aizmugurējā stikla. Aizmugurējais stikls var saplaisāt. Savainojumu risks!
- Pēc aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgušās, lai brauciena laikā tās pēkšņi neatvērtos.
- Nevēriģi vai neapdomīgi aizverot bagāžas nodalījuma durvis, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā.
- Nekad nebrauciet ar pusatvērtām vai atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo salonā var nonākt izplūdes gāzes. Saundēšanas risks!
- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības un neļaujiet bērniem automašīnā spēlēties, jo īpaši tad, ja ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Bērni var iekāpt bagāžas nodalījumā, aizvērt bagāžas nodalījuma durvis un palikt ieslēģti. Atkarībā no gadalaika aizslēģta automašīna var ļoti stipri uzkarst vai atdzist. Tas var izraisīt smagus savainojumus, saslimšanas un pat nāvi.

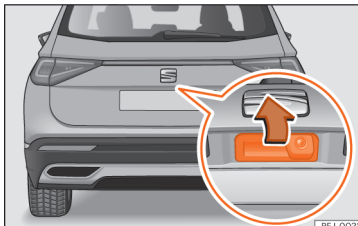
### ⓘ PIESARDZĪBA

Pirms atverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka atvēršanai un aizvēršanai ir pietiekami daudz vietas, piemēram, ja automašīnai ir pievienota piekabe vai ja automašīna atrodas garāģā.

### ⓘ Norādījums



Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījumā neatrodas automašīnas atslēģa.

### Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana



83. att. Bagāžas nodalījuma durvis: rokturis.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu nodrošina elektriskā sistēma. Tā tiek iedarbināta, vieģli nospieģžot rokturi » 83. att..

Lai aizslēģtu vai atslēģtu bagāžas nodalījuma durvis, nospieģdiet taustiģnu  vai  automašīnas atslēģģ.

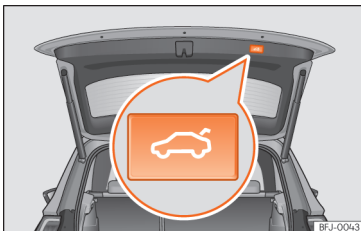
Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai nav pareģzi aizvērtas, tas tiek parādģts mēģrinstrumentu bloka ekrānģ. \* Ja tģs ir atvērtas, kad ātrums pģrsniedz 6 km/h [4 mph], atskan arī akustģisks brģdinģģjuma signģls\*.

### Atvēršana un aizvēršana

- Atvēršana: vieģli nospieģdiet rokturi. Durvis atveras paģsas.
- Aizvēršana: velciet durvis uz leģju, turot aiz viena no iekģģģģj apdarģ esoģģģģm rokturiem, vai nospieģdiet uz bagāžas nodalģjuma durvģm esoģu taustiģu\* » 84. att..

Ja durvis tiek aizslēģģtas, aizslēģģdas arī bagāģģas nodalģjuma durvis.

### Bagāžas nodalījuma durvju elektriska atvēršana un aizvēršana\*



**84. att.** Bagāžas nodalījuma durvis: taustiņš bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanai.



**85. att.** Uz vadītāja durvīm: taustiņš bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai un aizvēršanai.

#### Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Atslēdziet automašīnu un īsi nospiediet bagāžas nodalījuma durvju rokturi. Automašīnās ar Keyless Access jūs varat uzreiz spiest ba-

gāžas nodalījuma durvju rokturi. Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas, ja automašīnas tuvumā ir atpazīta derīga atslēga.

- **VAI:** atkarībā no aprīkojuma, pavelciet taustiņu ➡ vadītāja durvis uz augšu »» **85. att.** Taustiņš darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- **VAI:** apmēram 1 sekundi pieturiet nospiestu automašīnas atslēgas taustiņu ➡. Ja automašīna ir aizslēgta, atslēdzas tikai bagāžas nodalījuma durvis (sānu durvis paliek aizslēgtas).
- **VAI:** automašīnās, kas aprīkotas ar Keyless Access un sensoru vadāmu atvēršanu, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, kustinot kāju zonā zem buferi iebūvētajiem sensoriem (Easy Open »» **112. lappuse**). Bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

#### Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

- Īsi nospiediet taustiņu ➡ uz bagāžas nodalījuma durvīm »» **84. att.** »» **Temata ievads 108. lappuse.**
- **VAI:** atkarībā no aprīkojuma, pavelciet taustiņu ➡ vadītāja durvis uz augšu »» **85. att.**
- **VAI:** automašīnās, kas aprīkotas ar Keyless Access, turiet nospiestu taustiņu ➡ automašīnas atslēgā, līdz bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, vai kustiniet kāju zonā zem buferi iebūvētajiem sensoriem (Easy Open) »» **112. lappuse.** Automašīnas atslēgai ir jāatrodas ne tālāk par 1,5 m no bagāžas nodalī-

juma durvīm, un tā nedrīkst atrasties automašīnas salonā.

- **VAI:** ar roku iekustiniet bagāžas nodalījuma aizvēršanas virzienā, līdz tas aizveras patstāvīgi.
- Bagāžas nodalījuma durvis automātiski pārvietojas uz leju aizvērtā stāvoklī un arī automātiski aizveras »» **Temata ievads 108. lappuse.**

#### Atvēršanas vai aizvēršanas procesa pārtraukšana

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas procesu var pārtraukt, nospiežot kādu no taustiņiem ➡.

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku. Lai to izdarītu, ir jālieto zināms spēks.

Ja jūs vēlreiz nospiedīsiet kādu no taustiņiem ➡, bagāžas nodalījuma durvis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Ja automātiskās atvēršanas vai aizvēršanas laikā bagāžas nodalījuma durvis sastopas ar pretestību vai kādu priekšmetu, process tiek nekavējoties pārtraukts. Aizvēršanas laikā bagāžas nodalījuma durvis šādā gadījumā mazliet atveras.

- Pārbaudiet, kādēļ bagāžas nodalījuma durvis nevarēja atvērties vai aizvērties.
- Mēģiniet atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis vēlreiz.

## Atvēršana un aizvēršana

- Ja nepieciešams, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt vai aizvērt, lietojot zināmu spēku.

### Ierobežojumi automašīnās ar trešo sēdekļu rindu

Automašīnās, kas aprīkotas ar trešo sēdekļu rindu, bagāžas nodalījuma durvis nevar aizvērt ne ar taustiņu ⇄ vadītāja durvis »» 85. att., ne ar automašīnas atslēgu. Tas tā ir neatkarīgi no tā, vai sēdekļi trešajā sēdekļu rindā ir nolikti uz priekšu vai atliekti atpakaļ.

### Piekabes vilkšanas specifika

Ja rūpnīcā iebūvētā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar velkamo piekabi »» 316. lappuse, bagāžas nodalījumu var atvērt un aizvērt tikai ar šīm nolūkam paredzēto taustiņu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

### Akustiski brīdinājumi

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas laikā skan akustiski signāli. Iznēmums: kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas, izmantojot rokturi vai Easy Open funkciju ar kājas kustību, vai tiek aizvērtas ar šīm nolūkam paredzēto taustiņu »» 84. att..

### Atvēršanās leņķa maiņa un saglabāšana

Ja pieejamā telpa virs vai aiz automašīnas ir mazāka par bagāžas nodalījuma durvju kustības amplitūdu, durvju atvēršanās leņķi var izmainīt.

Lai saglabātu jaunu atvēršanās leņķi, bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt atvērtām vismaz līdz pusei.

- Pārtrauciet atvēršanu, kad durvis ir sasniegušas vēlamu stāvokli.
- Pieturiet taustiņu ⇄ »» 84. att. uz bagāžas nodalījuma durvīm nospiestu vismaz 3 sekundes.

Atvēršanās leņķis tiek saglabāts. Saglabāšanu apstiprina mirgojoši avārijas gaismu signāli un skaņas signāls.

### Atvēršanās leņķa atiestatīšana un saglabāšana

Lai bagāžas nodalījuma durvis atkal atvērtos pilnībā, atvēršanās leņķis ir jāatiestata un atkārtoti jāaizvērt.

- Atslēdziet bagāžas nodalījuma durvis un atveriet tās līdz saglabātajam augstumam.
- Ar roku pilnībā atveriet bagāžas nodalījuma durvis. Lai to izdarītu, ir jālieto zināms spēks.
- Pieturiet taustiņu ⇄ »» 84. att. uz bagāžas nodalījuma durvīm nospiestu vismaz 3 sekundes.
- Rūpnīcā ieprogrammētais atvēršanās leņķis tagad ir atiestatīts un saglabāts. Saglabāšanu apstiprina mirgojoši avārijas gaismu signāli un skaņas signāls.

### Automātiskā aizsardzība pret pārkaršanu

Ja sistēmu darbina atkārtoti un ar iesiem pārtraukumiem, tā izslēdzas, lai izvairītos no pārkaršanas.

Tiklīdz sistēma ir atdzisusi, funkciju atkal var lietot. Līdz tam bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tikai ar roku, lietojot zināmu spēku.

Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija tiek atvienota brīdī, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vai pārdeg attiecīgais drošinātājs »» 61. lappuse, sistēma ir jārestartē. Šim nolūkam bagāžas nodalījuma durvis ir vienreiz pilnībā jāaizvērt.

### Ārkārtas atslēgšana

»» 113. lappuse

#### UZMANĪBU

Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir sakrājis daudz sniega vai ir novietota smaga krava, pastāv iespēja, ka bagāžas nodalījuma durvis neatveras vai papildu svāra dēļ atkal aizveras, izraisot smagus savainojumus.

- Nekad neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, ja uz tām ir sakrājis daudz sniega vai ir novietota krava (piemēram, bagāžnieks).
- Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas notīriet sniegu vai noņemiet kravu.



### Bagāžas nodalījuma durvis ar sensoru vadāmu atvēršanu un aizvēršanu (Easy Open)



**86. att.** Bagāžas nodalījuma durvis ar sensoru vadāmu atvēršanu (Easy Open).

Ja bagāžas nodalījuma durvju tuvumā atrodas derīga atslēga, tās var atslēgt un atvērt ar kājas kustību sensoru zonā, kas atrodas zem bufera.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nostājieties pie aizmugurējā bufera.
- Ar ātru kustību pietuviniet pēdu un apakšstilbu pēc iespējas tuvu buferim. Apakšstilbam ir jātuvojas augšējai sensoru zonai, bet pēdai – apakšējai sensoru zonai  
»» **86. att.** ①.
- Ar ātru kustību izņemiet pēdu un apakšstilbu no sensoru zonas »» **86. att.** ②. Bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

- Ja bagāžas nodalījuma durvis neatveras, pēc dažām sekundēm atkārtojiet procesu.

Virzienrādītāji divreiz nomirgo, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas ar funkciju Easy Open.

Bagāžas nodalījuma durvis var aizvērt ar tādu pašu kājas kustību, ar kādu tās atver (ja bagāžas nodalījuma durvju tuvumā atrodas automašīnas atslēga).

Kad automašīna ir aizslēgta, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski aizslēdzas, ja vien automašīnas salonā neatrodas derīga automašīnas atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju pārvietošanos (atvēršanas vai aizvēršanas laikā) var apturēt ar vēl vienu tādu pašu kājas kustību (ja bagāžas nodalījuma durvju tuvumā atrodas automašīnas atslēga).

Tālāk minētajos apstākļos Easy Open funkcija nedarbojas vai darbojas ierobežoti (piemēri).

- Ja aizmugurējais buferis ir ļoti netīrs.
- Ja aizmugurējais buferis ir apšāķts ar sālūdeni, piemēram, pēc brauciena pa ielām, kas nokaisītas ar sāli.
- Ja elektriski atbloķējamā sakabes ierīces lodgalva nav pieliekta.
- Ja ekspluatācijas laikā automašīnai ir uzstādīta sakabes ierīce.

Stipru nokrišņu gadījumā ir iespējams, ka Easy Open funkcija atver bagāžas nodalījuma durvis ar nelielu aizkavi vai arī automātiski deaktivizējas, lai novērstu bagāžas nodalījuma durvju nepareizu atvēršanos, ko var izraisīt piemēram, tekošs ūdens.

Easy Open funkciju var pastāvīgi ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo taustiņu ➡ **IESTATĪJUMI > Atvēršana un aizvēršana** »» 93. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja derīga atslēga atrodas bagāžas nodalījuma durvju tuvumā, Easy Open funkcija var tikt nejausi aktivizēta un izraisīt bagāžas nodalījuma durvju atvēršanos, piemēram, veicot kustību leņķu aizmugurējā bufera, spēcīgas ūdens vai tvaika strūklas iedarbības rezultātā, vai veicot apkopes un remonta darbus šajā zonā. Nejausa bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās var savainot cilvēkus, kas atrodas durvju pacelšanās zonā, vai radīt materiālus zaudējumus.

- Tapēc vienmēr ir jāpārliedzinās, ka tuvošanās zonā pie bagāžas nodalījuma durvīm bez uzraudzības neatrodas neviena derīga atslēga.
- Pirms apkopes vai remonta darbu veikšanas automašīnā Easy Open funkcijai SEAT informācijas un izklaides sistēmā vienmēr ir jābūt deaktivizētai.

## Atvēršana un aizvēršana

- Pirms automašīnas mazgāšanas Easy Open funkcija SEAT informācijas un izklaides sistēmā vienmēr ir jādeaktivizē.
- Pirms velosipēdu turētāja vai piekabes pievienošanas »» 316. lappuse Easy Open funkcija SEAT informācijas un izklaides sistēmā vienmēr ir jādeaktivizē.

### Bagāžas nodaļuma durvju ārkārtas atslēgšana



**87. att.** Bagāžas nodaļuma fragments: ārkārtas atslēgšanas veikšana.

Bagāžas nodaļuma durvis var atslēgt no iekšpuses, izmantojot ārkārtas atslēgšanas mehānismu (piemēram, ja izlādējusies automašīnas akumulatoru baterija).

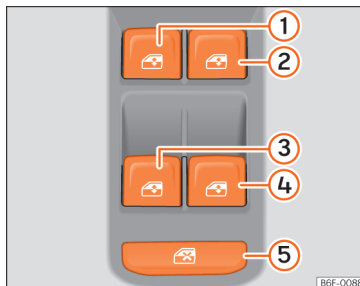
Bagāžas nodaļuma durvju aparāt atrodas rievā, caur kuru var piekļūt ārkārtas atslēgšanas mehānismam.

### Bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana no iekšpuses



- Ievietojiet atslēgas zobu rievā un spiediet svīru bultiņas virzienā, līdz slēdzene atveras »» 87. att..

### Logu slēdži

#### Logu elektriska atvēršana un aizvēršana



**88. att.** Vadītāja durvju fragments: logu slēdži.


- Lai atvērtu logu, nospiediet taustiņu .
- Lai aizvērtu logu, pavelciet taustiņu .

#### Taustiņi vadītāja durvis

- 1 Kreiso priekšējo durvju logs

- 2 Labo priekšējo durvju logs
- 3 Kreiso aizmugurējo durvju logs
- 4 Labo aizmugurējo durvju logs
- 5 Drošības slēdzis, ar ko deaktivizē stiklu pacelāju taustiņus aizmugurējās durvis.

Priekšējos un aizmugurējos logus var atvērt un aizvērt, izmantojot vadības elementus vadītāja durvis. Pārējās durvis atrodas atsevišķi taustiņi attiecīgo logu atvēršanai un aizvēršanai.

Kad automašīnu novietojat stāvēšanai vai atstājat bez uzraudzības, vienmēr pilnībā aizveriet logus »» .


Kamēr vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas, stiklu pacelājus var darbināt vēl apmēram 10 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

#### Drošības slēdzis \*

Aizmugurējās durvis iebūvētos stiklu pacelāju vadības taustiņus var bloķēt, izmantojot drošības slēdzi »» 88. att. 5 vadītāja durvis.

Ja slēdzis nav nospiests: taustiņi aizmugurējās durvis darbojas.



Ja slēdzis ir nospiests: taustiņi aizmugurējās durvis nedarbojas.

Drošības slēdža simbols  deg dzeltenā krāsā, ja aizmugurējo stiklu pacelāju vadības taustiņi ir bloķēti. »



### Ērtas atvēršanas un aizvēršanas režīms

Logus var atvērt un aizvērt no ārpusēs ar automašīnas atslēgu.


#### Ērta atvēršana

- Turiet taustiņu  tālvadības atslēgā nospiežot, līdz visi logi un stikla jumts\* sasniedz vajadzīgo stāvokli.
- **VAI:** vispirms atslēdziet automašīnu ar taustiņu  tālvadības atslēgā un tad pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē tik ilgi, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts\* sasniedz vajadzīgo stāvokli.

#### Ērta aizvēršana

- Turiet taustiņu  tālvadības atslēgā nospiežot, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts\* ir aizvērti .
- **VAI:** pieturiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē aizslēgšanas stāvoklī tik ilgi, līdz visi logi un bidāmais panorāmas jumts\* ir aizvērti.

Kad lieto ērtas aizvēršanas režīmu, vispirms aizveras logi un tad bidāmais panorāmas jumts.

Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, var veikt dažādus iestatījumus. Izvēlieties:  > **IESTATĪJUMI** > **Atvēršana un aizvēršana** > **Logu lietošana** > **Ērta atvēršana**.

### Pacelšanas un nolaišanas automātika

Pacelšanas un nolaišanas automātika nodrošina pilnīgu loga aizvēršanu un atvēršanu. Turklāt attiecīgā stikla pacelēja taustiņš nav jātur nospiežot vai pievilktā stāvoklī.

**Automātiska pacelšana:** īsi pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu uz augšu līdz otrajai pakāpei.

**Automātiska nolaišana:** īsi nospiediet attiecīgā loga vadības taustiņu uz leju līdz otrajai pakāpei.

**Automātiskās kustības apturēšana:** atkārtoti nospiediet vai pavelciet attiecīgā loga vadības taustiņu.


### Pacelšanas un nolaišanas automātikas atiestatīšana

Ja automašīnas akumulatoru baterija ir izlādējusies vai tiek atvienota brīdī, kad logi nav pilnībā aizvērti, pacelšanas un nolaišanas automātika pārstāj darboties un tās darbība ir jāatjauno, veicot tālāk minētās darbības.

- Pavelciet attiecīgā loga stikla pacelēja vadības taustiņu uz augšu un pieturiet to šādā stāvoklī vismaz vienu sekundi.
- Atļaidiet taustiņu un no jauna pavelciet uz augšu un pieturiet. Tagad atvēršanas un aizvēršanas automātika atkal ir gatava darbam.

Elektrisko stiklu pacelēju automātiku var atjaunot katram logam atsevišķi vai vienlaikus vairākiem logiem.

### UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus  le vads 106. lappuse.

- **Nelietpratīgi lietojot elektriskos stiklu pacelējus, var izraisīt savainojumus!**
- **Nevērtīgi vai neapdomīgi aizverot logus, jūs varat smagi savainot sevi un citus. Tāpēc vienmēr pārliecinieties, ka neviens neatrodas logu stiklu kustības ceļā.**
- **Aizdedzes ieslēgšanas brīdī elektriskais aprīkojums, piemēram, elektriskie stiklu pacelēji, var ieslēgties, radot savainojumu risku.**
- **Automašīnas durvis var aizslēgt ar tālvadības atslēgu. Tas var apgrūtināt palīdzības sniegšanu ārkārtas situācijā.**
- **Tāpēc, atstājot automašīnu, vienmērņemiet atslēgu līdzi.**
- **Stiklu pacelēji turpina darboties līdz brīdim, kad tiek izslēgta aizdedze un atvērtas vienas no priekšējām durvīm.**
- **Ja nepieciešams, deaktivizējiet aizmugurējo logu stiklu pacelējus, izmantojot drošības slēdzi. Pārliecinieties, ka tie patiešām ir atslēgti.**
- **Atverot un aizverot logus ar tālvadības atslēgu, drošības apsvērumu dēļ būtu jāatrodas vismaz 2 metru attālumā no automašīnas. Lietojot aizvēršanas taustiņu,**

## Atvēršana un aizvēršana


stiklu pacelšanās vienmēr ir jāuzrauga, lai neviens netiktu iespiests. Taustiņu atlaižot, aizvēršanās process uzreiz tiek pārtraukts.

### Norādījums

Ja loga aizvēršanās gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, logs uzreiz atkal atveras »» 115. lappuse. Šādā gadījumā, pirms mēģināt vēlreiz, pārbaudiet, kādēļ logu nevar aizvērt.


### Stiklu pacelēju spēka ierobežošanas funkcija

Elektrisko stiklu pacelēju spēka ierobežošanas funkcija mazina savainojumu risku loga aizvēršanās laikā.

- Ja automātiskās pacelšanas laikā stikla gaita ir apgrūtināta vai to kavē kāds šķērslis, stikls attiecīgajā vietā apstājas un uzreiz atkal atveras »» .
- Pirms mēģināt atkārtoti, pārbaudiet, kāpēc logu nevar aizvērt.
- Ja 10 sekunžu laikā logu mēģināt aizvērt vēlreiz un stikla gaita aizveroties atkal ir apgrūtināta vai tas saduras ar kādu šķērslī, pacelšanas automātika uz 10 sekundēm izslēdzas.

- Ja logs joprojām neaizveras apgrūtinātas gaitas vai kāda šķēršļa dēļ, stikls attiecīgajā vietā apstājas.
- Ja nevarat noteikt, kāpēc logs neaizveras, 10 sekunžu laikā vēlreiz mēģiniet to aizvērt, pavelkot taustiņu. Logs aizveras ar maksimālu spēku. **Stikla pacelēja spēka ierobežošanas funkcija šādā gadījumā nedarbojas.**
- Ja nogaidāt ilgāk par 10 sekundēm, pēc atkārtotas taustiņa darbināšanas logs atkal pilnībā atveras un pacelšanas automātika turpina darboties.

### UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Lo-gu elektriska atvēršana un aizvēršana 114. lappuse.**

- **Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespīšanu starp stiklu un loga rāmja malu. Savainojumu risks!**

## Stikla jumts\*

### Temata ievads

Stikla jumts sastāv no divām stikla daļām. Aizmugurējā daļa ir nekustīga un nav atverama. Stikla jumts ir aprīkots arī ar saules aizkaru.

Stikla jumts darbojas, ja aizdedze ir ieslēgta. Pēc aizdedzes izslēgšanas stikla jumtu var at-

vērt vai aizvērt vēl dažas minūtes, kamēr vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas.

### UZMANĪBU

**Vienrīgi vai neuzmanīgi lietojot stikla jumtu, var izraisīt smagus savainojumus.**

- Stikla jumtu un saules aizkaru atveriet un aizveriet tikai tad, kad neviens neatrodas to kustības zonā.
- Ikreiz, kad atstājat automašīnu, paņemiet līdzi visas automašīnas atslēgas.
- Nekad neatstājat bērņus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā, jo īpaši tad, ja viņi var piekļūt automašīnas atslēgai. Neuzmanīgi lietojot atslēgu, viņi var aizslēgt automašīnu, iedarbināt dzinēju, ieslēgt aizdedzi un iedarbināt stikla jumtu.
- Pēc aizdedzes izslēgšanas stikla jumtu var atvērt vai aizvērt vēl dažas minūtes, kamēr vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas.

### PIESARDZĪBA

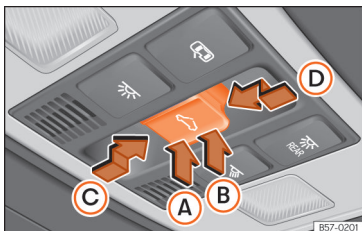
- Lai izvairītos no bojājumiem, pirms atverat vai paceļat stikla jumtu zemas gaisa temperatūras apstākļos, notīriet uz tā, iespējams, sakrājušos ledu un sniegu.
- Vienmēr aizveriet stikla jumtu, kad atstājat automašīnu vai ja laika apstākļi ir lietaini. Ja stikla jumts ir atvērts vai paceļts, automašīnas salonā var nonākt ūdens un

būtiski sabojāt elektrisko sistēmu. Tas var izraisīt arī citus automašīnas bojājumus.

### **i** Norādījums

- Regulāri ar roku vai ar putekļu sūcēju notīriet lapas un citus netīrumus, kas sakrājušies uz stikla jumta sliedēm.
- Ja stikla jumta darbība ir traucēta, nedarbojas arī spēka ierobežošanas funkcija. Apmeklējiet servisa centru.

## Stikla jumta atvēršana un aizvēršana



**89. att.** Griestu paneli: stikla jumta vadības taustiņš.

Reizē ar stikla jumtu automātiski atveras arī saules aizkars, ja tas ir pilnībā aizvērts vai atrodas priekšā stikla jumtam. Saules aizkars paliek iepriekšējā stāvoklī un automātiski ne-

aizveras reizē ar stikla jumtu. Saules aizkaru var pilnībā aizvērt tikai tad, kad aizvērts ir arī stikla jumts.

Taustiņam **89. att.** ir divas pakāpes. Pirmajā pakāpē stikla jumtu var pacelt, kā arī pilnībā vai daļēji atvērt vai aizvērt.

Otrajā pakāpē stikla jumts automātiski pārvietojas attiecīgajā gala stāvoklī, kad taustiņu īsi nospiež. Ja taustiņu nospiež vēlreiz, automātiskā kustība tiek apturēta.

### Stikla jumta pacelta stāvokļa pielāgošana

- Nospiediet taustiņa aizmugurējo daļu **(B)** līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskās kustības režīms: īsi nospiediet taustiņa aizmugurējo daļu **(B)** līdz otrajai pakāpei.

### Pacelta stikla jumta aizvēršana

- Nospiediet taustiņa aizmugurējo daļu **(A)** līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskās kustības režīms: īsi nospiediet taustiņa priekšējo daļu **(A)** līdz otrajai pakāpei.

### Automātiskās kustības apturēšana, pārvietojot jumtu paceltā stāvoklī vai aizverot

- Atkārtoti nospiediet taustiņu **(A)** vai **(B)**.

### Stikla jumta atvēršana

- Nospiediet taustiņu uz aizmuguri **(C)** līdz pirmajai pakāpei.

- Automātiskā atvēršana līdz komforta stāvoklim: nospiediet taustiņu uz aizmuguri **(C)** līdz otrajai pakāpei.

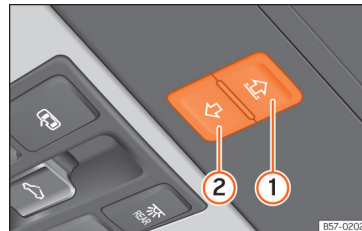
### Stikla jumta aizvēršana

- Nospiediet taustiņu uz priekšu **(D)** līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskā kustība: īsi nospiediet taustiņu **(D)** uz priekšu līdz otrajai pakāpei.

### Automātiskās kustības apturēšana atvēršanas vai aizvēršanas laikā

- Atkārtoti nospiediet taustiņu **(C)** vai **(D)**.

## Saules aizkara atvēršana un aizvēršana



**90. att.** Griestu paneli: saules aizkara taustiņi.

Saules aizkars darbojas, kad aizdedze ir ieslēgta.

Kad stikla jumts atrodas pilnībā paceltā stāvoklī, saules aizkars automātiski pārvietojas ventilācijas stāvoklī. Saules aizkars paliek šajā stāvoklī arī tad, kad stikla jumts tiek aizvērts.

Taustiņiem » 90. att. ① un ② ir divas pakāpes. Pirmajā pakāpē saules aizkaru var pilnībā vai daļēji atvērt vai aizvērt.

Ja taustiņu īsi nospiež līdz otrajai pakāpei, saules aizkars automātiski pārvietojas attiecīgajā gala stāvoklī. Ja taustiņu nospiež vēlreiz, automātiskā kustība tiek apturēta.

Pēc atslēgas izvilšanas saules aizkaru joprojām var atvērt un aizvērt vēl dažas minūtes, kamēr vadītāja un priekšējā pasažiera durvis netiek atvērtas.

### Saules aizkara atvēršana

- Nospiediet taustiņu ① līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskā kustība: īsi nospiediet taustiņu ① līdz otrajai pakāpei.

### Saules aizkara aizvēršana

- Nospiediet taustiņu ② līdz pirmajai pakāpei.
- Automātiskā kustība: īsi nospiediet taustiņu ② līdz otrajai pakāpei.

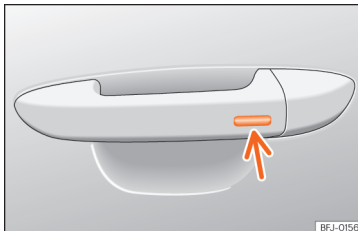
### Automātiskās kustības apturēšana atvēršanas vai aizvēršanas laikā

- Atkārtoti nospiediet taustiņu ① vai ②.

### **i** Norādījums

Ja stikla jumts ir atvērts, elektrisko saules aizkaru var aizvērt tikai līdz stikla jumta priekšējai malai.

### Stikla jumta atvēršanas vai aizvēršanas komforta funkcija\*



91. att. Durvju rokturis: sensora virsma.

Stikla jumtu, tāpat kā logus, var atvērt un aizvērt, izmantojot komforta funkciju.

### Ar slēdzeni vadītāja durvis\*

- Lai paceltā stāvoklī esošu jumtu pārvietotu atvērtā vai aizvērtā stāvoklī, pieturiet atslēgu vadītāja durvis atslēgšanas vai aizslēgšanas stāvoklī. Lai procesu apturētu, atļaidiet atslēgu.

### Ar tālvadības pulti

- Lai jumts atvērtos vai aizvērtos, pieturiet aizslēgšanas vai atslēgšanas taustiņu nospiestu. Atlaižot nospiesto taustiņu, aizvēršanas vai atvēršanas process tiek pārtraukts.

### Ar Keyless Access sistēmu\* (tikai aizvēršana)

- Lai jumts aizvērtos, dažas sekundes pieturiet pirkstu uz aizslēgšanas sensora virsmas » 91. att. (bultiņa) durvju rokturī. Ņemot pirkstu no sensora virsmas, aizvēršana tiek pārtraukta.

### Bidāmā panorāmas jumta un saules aizkara spēka ierobežošanas funkcija




Aizsardzība pret iespiešanu var mazināt iespiešanas radītu savainojumu risku stikla jumta un saules aizsega » Δ aizvēršanas laikā. Ja stikla jumts vai saules aizkars aizveroties sastopas ar pretestību vai saduras ar kādu šķērslī, tie atkal atveras.

- Pārbaudiet, kāpēc stikla jumtu vai saules aizkaru nevar aizvērt.
- Mēģiniet stikla jumtu vai saules aizkaru aizvērt vēlreiz.
- Ja šķēršļa vai pretestības dēļ stikla jumts vai saules aizkars nevar aizvērties, tie apstājas »

attiecīgajā stāvoklī un tad atkal atveras. Ja ir aktivizēta automātiskā kustība, aizvēršanās mēģinājums var atkārtoties.

- Ja stikla jumts vai saules aizkars atkārtoti neaizveras, aizveriet tos, neaktivizējot aizsardzību pret iespiešanu.

### Stikla jumta vai saules aizkara aizvēršana bez aizsardzības pret iespiešanu

- *Stikla jumts*: 5 sekunžu laikā pēc aizsardzības pret iespiešanu aktivizēšanās nospiediet taustiņu  **89. att.** līdz otrajai pakāpei bultiņās **»» 89. att.**  virzienā, līdz jumts pilnībā aizveras.
- *Saules aizkars*: 5 sekunžu laikā pēc aizsardzības pret iespiešanu aktivizēšanās spiediet taustiņu **»» 90. att.**  tik ilgi, līdz saules aizkars ir pilnībā aizvērts.
- **Stikla jumts vai saules aizkars aizveras bez spēka ierobežošanas.**
- Ja stikla jumtu vai saules aizkaru joprojām nevar aizvērt, apmeklējiet servisa centru.

### **UZMANĪBU**

**Stikla jumta vai saules aizkara aizvēršana, neaktivizējot aizsardzību pret iespiešanu, var izraisīt smagus savainojumus.**

- Vienmēr aizveriet stikla jumtu un saules aizkaru, ievērojot maksimālu piesardzību.
- Stikla jumta vai saules aizkara kustības zonā nekad nedrīkst atrasties cilvēki, it īpa-

**Ši, ja aizvēršana notiek bez spēka ierobežošanas.**

- **Spēka ierobežošana nepasargā pret pirkstu vai citu ķermeņa daļu iespiešanu starp stiklu un jumta rāmja malu. Savainojumu risks!**

## Gaismas

### Automatizētas apgaismes ierīces

#### Kontrollampiņas

##### **iedegas**

Pilnībā vai daļēji nedarbojas braukšanas gaismas.

Likumgaismas (pagriešanās gaismas) defekts.

##### **iedegas**

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukuris **»» 120. lappuse.**

##### **iedegas**

Kreisais vai labais virzienrādītājs. Ja kāds no virzienrādītājiem ir bojāts, kontrollampiņa mirgo divreiz ātrāk.

Ieslēgta avārijas gaismu signalizācija **»» 124. lappuse.**

##### **iedegas**

Piekabes virzienrādītāji.

##### **iedegas**

Ieslēgta tālā gaisma vai iedarbināts gaismas signāls **»» 121. lappuse.**

## Gaismas

### iedegas

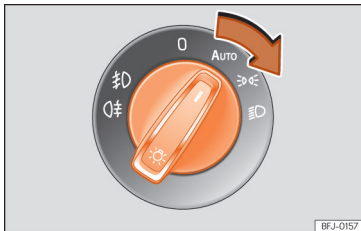
Ieslēgta tālās gaismas kontrole (Light Assist)  
» 122. lappuse.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodzies pēc dažām sekundēm.

### ⚠ UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas 88. lappuse.**

### Gaismu slēdzis



92. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.

- Pagrieziet gaismu slēdzi vajadzīgajā stāvoklī » 92. att..

Simbols	Aizdedze izslēgta	Aizdedze ieslēgta
0	Miglas lukturi, tuvā gaisma un gabarītgaismas izslēgti.	Dienas gaitas gaisma ieslēgta.
<b>AUTO</b>	Orientēšanās apgaismojums „Coming Home”, „Leaving Home” un sašveicināšanās gaisma var būt ieslēgta.	Automātiska tuvās gaismas un dienas gaitas gaismas vadība.
☞ ☞	Gabarītgaismas ieslēgta.	Dienas gaitas gaisma ieslēgta.
☞	Tuvā gaisma izslēgta.	Tuvā gaisma ieslēgta.

Par priekšējo lukturu pareizu iestatījumu un gaismu pareizu lietošanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

### Automātiskā tuvās gaismas vadība AUTO\*

Automātiskā tuvās gaismas vadība ir tikai paglīdzeklis un var atpažīt ne visas braukšanas situācijas.

Kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO**, tālāk minētajās situācijās automašīnas apgaismes ierīces, kā arī mērinstrumentu un slēdžu apgaismojums automātiski ieslēdzas un izslēdzas » ⚠.

- Apgaismojuma sensors konstatē *tumsu*, piemēram, braucot tuneļos. Izslēdzas, kad tiek konstatēts pietiekams apgaismojums.
- Lietus sensors konstatē lietu un ieslēdz priekšējā stikla tīrītāju. Izslēdzas, kad priekšējā stikla tīrītāji dažas minūtes nav darbojušies.

### Dienas gaitas gaisma

Dienas gaitas gaismu nodrošina atsevišķi gaismekļi, kas integrēti priekšējos lukturos. Kad tiek ieslēgta dienas gaitas gaisma, šie gaismekļi un papildus arī aizmugurējā gabarītgaismas iedegas » ⚠.

Dienas gaitas gaisma vienmēr izslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze un gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **0** vai **AUTO** (atkarībā no ārējā apgaismojuma intensitātes).

Ja gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO**, apgaismojuma sensors atkarībā no ārējā apgaismojuma automātiski ieslēdz vai izslēdz tuvo gaismu (tostarp mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu) vai dienas gaitas gaismu.

### Automagistrāles gaismas\*

Funkciju var ieslēgt un izslēgt atbilstošajā informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē.

- **Aktivizēšana:** kad automašīnas ātrums ilgāk par 10 sekundēm ir pārsniedzis 110 km/h »



## Lietošana

(68 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas mazliet uz augšu, lai vadītājam uzlabotu redzamību.

- **Deaktivizēšana:** kad automašīnas braukšanas ātrums samazinās zem 100 km/h (62 mph), tuvās gaismas staru kūlis pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī.

### Brīdinājuma signāls, kas ziņo par neizslēgtām gaismām

Kad aizdedze ir izslēgta un vadītāja durvis ir atvērtas, tālāk minētajos gadījumos atskan brīdinājuma signāls, kas atgādina, ka ir jāizslēdz gaismas.

- Ja ir ieslēgta stāvgaisma »» 121. lappuse.
- Ja gaismu slēdzis atrodas stāvoklī »» vai 0#.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja ceļš ir slikti apgaismots un ja automašīna ir grūti pamanāma vai vispār nav pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, pastāv negadījumu risks.

- Automātiskā tuvās gaismas vadība (AUTO) ieslēdz tuvās gaismas tikai tad, kad izmaiņas apkārtnes gaišums (piemēram, miglas apstākļos tuvā gaisma neieslēdzas).

### ⚠ UZMANĪBU

Gabarītgaisma un dienas gaitas gaisma nav pietiekami spilgtas, lai apgaismotu ce-

ļu automašīnas priekšā un automašīna būtu pamanāma citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

- Tumsā, nokrišņu laikā vai sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvo gaismu.
- Ja ceļš ir slikti apgaismots sliktu laika apstākļu vai nepietiekama apgaismojuma dēļ, braukt ar dienas gaitas gaismu nedrīkst.
- Ja automašīna ir aprīkota ar parastiem aizmugurējiem lukturiem, tie neieslēdzas kopā ar dienas gaitas gaismu. Automašīna, kuras aizmugurējie lukturi nav ieslēgti, tumšā, nokrišņu gadījumā un sliktas redzamības apstākļos citiem ceļu satiksmes dalībniekiem nav pamanāma.

### ⚠ UZMANĪBU

Pārāk augstu noregulēti priekšējie lukturi un nelietpratīgi lietota tālā gaisma var apzīlbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

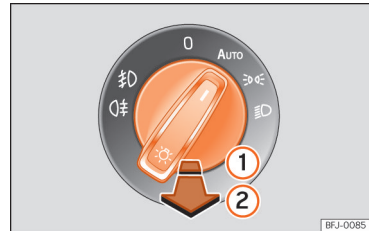
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējie lukturi ir pareizi noregulēti.

### ℹ Norādījums

- Ievērojiet valsts likumdošanas prasības attiecībā uz automašīnas apgaismes ierīču lietošanu.

- Tuvā gaisma deg tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Kad aizdedzi izslēdz, automātiski ieslēdzas gabarītgaisma.

## Miglas lukturi



93. att. Instrumentu panelis: gaismu slēdzis.

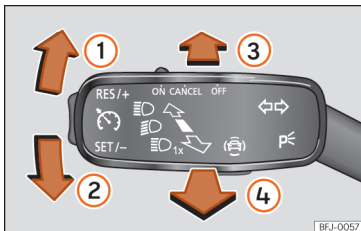
Kontrollampīna 0# vai 0# gaismu slēdzi vai mērinstrumentu blokā papildus norāda, ka miglas lukturi ir ieslēgti.

- **Miglas lukturu ieslēgšana\*** 0#: izvelciet gaismu slēdzi līdz pirmajam fiksētajam stāvoklim »» 93. att. ① no pozīcijas »» »» vai AUTO.
- **Aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana** 0#: pilnībā izvelciet gaismu slēdzi ② no pozīcijas »» »» »» vai AUTO.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, nospiediet gaismu slēdzi vai pagrieziet to stāvoklī 0.

### **i** Norādījums

Aizmugurējais miglas luksturis var apzīmbināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lietojiet aizmugurējo miglas luksturi tikai ļoti sliktas redzamības apstākļos.

### Virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgs



94. att. Virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgs.

Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

- 1 Labās puses virzienrādītājs vai stāvgaisma (aizdedze izslēgta).
- 2 Kreisās puses virzienrādītājs vai stāvgaisma (aizdedze izslēgta).
- 3 Ieslēgta tālā gaisma: mērinstrumentu bloka deg kontrollampīņa .

- 4 Kamēr pārslēgs ir pievilktis, tiek padots gaismas signāls. Kontrollampīņa deg.

Lai izslēgtu attiecīgajā brīdī ieslēgto funkciju, pārvietojiet pārslēgu pamatstāvoklī.

### Virzienrādītāja automātika

Kad aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet pārslēgu uz augšu vai uz leju tikai līdz prespēka palielināšanās brīdim un atlaidiet. Virzienrādītāji nomirgo trīs reizes.

Virzienrādītāja automātiku var aktivizēt un deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu > **IESTA-TĪJUMI** > **Gaismas** > **Gaismu kontrole** > **Virzienrādītāja automātika**»» 93. lap-puse.

Ja automašīnā atbilstošās izvēlnes nav, funkciju var deaktivizēt servisa centrā.

### Stāvgaisma

Stāvgaisma deg tikai tad, kad aizdedze ir izslēgta. Kad šī gaisma ir ieslēgta, kamēr vadītāja durvis ir atvērtas, skan brīdinājuma signāls.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet virzienrādītāju pārslēgu uz augšu vai uz leju.

Kad stāvgaisma ir ieslēgta, attiecīgajā automašīnas pusē deg priekšējā gabarītgaisma un daļa no aizmugurējā luktura.

### Stāvgaisma abās pusēs

- Izslēdziet aizdedzi.
- Novietojiet gaismu slēdzi stāvoklī .
- Aizslēdziet automašīnu no ārpusas.

Ieslēdzas tikai gabarītgaisma abos priekšējos lukturos un daļēji – aizmugurējie lukturi.

### **⚠** UZMANĪBU

Ja virzienrādītājus lieto nepareizi, nelieto vispār vai aizmirst izslēgt, citi ceļu satiksmes dalībnieki var tikt maldināti. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr savlaicīgi izslēdziet virzienrādītāju, pirms nomaināt braukšanas joslu vai veicat apdzīšanas vai nogriešanās manevru.
- Kad braukšanas josla ir nomainīta vai apdzīšanas vai nogriešanās manevrs ir pabeigts, izslēdziet virzienrādītāju.

### **⚠** UZMANĪBU

Nepareizi lietota tālā gaisma var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, apzīmbinot citus ceļu satiksmes dalībniekus un novēršot viņu uzmanību no ceļa.


### **i** Norādījums

- Kad virzienrādītāju automātika ir ieslēgta (nomirgo trīs reizes) un tiek aktivizēta virzienrādītāju automātika otrā pusē, »

virzienrādītāji aktivajā pusē pārtrauc mirgot un no jauna izvēlētajā pusē nomirgo tikai vienreiz.

- Virzienrādītāji darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta. Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.
- Ja kāds no piekabes virzienrādītājiem nedarbojas, kontrollampīņa (piekabes virzienrādītāji) pārtrauc mirgot, bet automašīnas virzienrādītāji mirgo divreiz ātrāk.
- *Tālo gaismu var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaismā.*
- Vēsos un mitros laika apstākļos priekšējie luksturi, kā arī aizmugurējie luksturi un virzienrādītāji no iekšpuses var iesaistīti aizsvīst. Tā ir normāla parādība un nekādā veidā neietekmē automašīnas apgaismes ierīču kalpošanas laiku.
- Ja ir ieslēgts labais vai kreisais virzienrādītājs un pēc tam tiek izslēgta aizdedze, stāvgaismā automātiski neieslēdzas.


### Tālās gaismas kontrole (Light Assist)\*

Tālās gaismas kontrole darbojas sistēmas iespēju robežās, kā arī atkarībā no apkārtnes un satiksmes apstākļiem. Pēc ieslēgšanas tālās gaismas kontrole aktivizējas, kad ātrums sasniedz apmēram 60 km/h (37 mph), un atkal deaktivizējas, kad ātrums samazinās zem 30 km/h (18 mph) » .

Kad tālās gaismas kontrole ir ieslēgta un kamera atpazīst citas automašīnas, kuru vadītāji var tikt apzīdināti, tālā gaismā automātiski izslēdzas. Pretējā gadījumā tālā gaismā automātiski ieslēdzas.

Normālos apstākļos tālās gaismas kontrole atpazīst apgaismotas zonas un izslēdz tālo gaismu, piemēram, kad tiek šķērsota apdzīvota vieta.

#### Tālās gaismas kontroles ieslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi un pārslēdziet gaismu slēdzi stāvoklī **AUTO**.
- Nospiediet virzienrādītāja un tālās gaismas pārslēgu no pamatstāvokļa uz priekšu » **94. att. ③**. Kad kontrollampīņa  mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas, tālās gaismas kontrole ir ieslēgta.

#### Tālās gaismas kontroles izslēgšana

- Pārslēdziet gaismu slēdzi no stāvokļa **AUTO** kādā citā stāvoklī » **119. lappuse**.
- **VAI:** kad tālā gaismā ir ieslēgta, pavelciet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz aizmuguri » **94. att. ④**.
- **VAI:** nospiediet virzienrādītāju un tālās gaismas pārslēgu uz priekšu, lai manuāli ieslēgtu tālo gaismu. Tālās gaismas kontrole izslēdzas.

#### Sistēmas iespēju robežas

Tālāk aprakstītajos gadījumos tālā gaismā ir manuāli jāizslēdz, jo tālās gaismas kontrole tālo gaismu neizslēdz laikus vai vispār.

- Ja brauktuve ir vāji apgaismota vai uz tās ir izvietotas stipri atstarojošas ceļa zīmes.
- Ja citu ceļu satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju vai velosipēdistu, apgaismojums ir nepietiekams.
- Asos ceļa līkumos un stāvās nogāzēs, kuru dēļ preti braucošie transportlīdzekļi daļēji nav redzami.
- Uz ceļiem ar starp joslām uzstādītu robežbarjeru, ja pretējā virzienā braucošo transportlīdzekļu (piemēram, smagkravas transportlīdzekļu) vadītāji var skaidri redzēt pāri vidus barjerai.
- Miglas, sniega un stipru nokrišņu gadījumā.
- Braucot putekļainos un smilšainos apvidos.
- Ja priekšējais stikls kameras skata laukā ir bojāts.
- Ja kameras skata lauks ir aizsvīdis, netīrs vai to nosedz uzlīmes, sniegs vai ledus.
- Ja kameras darbība ir traucēta vai ir pārtraukta elektroapgāde.

### ⚠️ UZMANĪBU

Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina tālās gaismas kontrole, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jūs pats esat atbildīgs par to, lai vienmēr pielāgotu tālo gaismu apgaismojuma, redzamības un satiksmes apstākļiem.
- Tālās gaismas kontrole ne visas kustības situācijas var pareizi atpazīt un noteiktās situācijas var darboties tikai ierobežoti.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nosēgts vai bojāts, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad automašīnas apgaismes ierīces ir veiktas izmaiņas, piemēram, uzstādīti papildu lukturni.

### 🕒 PIESARDZĪBA

Lai sistēma darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārliecinieties, ka priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

### 📄 Norādījums

- Gaismas signālu jebkurā laikā var manuāli ieslēgt un izslēgt, izmantojot virzien-

rādītāju un tālās gaismas pārslēgu

»» 121. lappuse.

- Ja kameras uztveršanas zonā atrodas kāds objekts, kas izstaro gaismu, piemēram, pārnēsājama navigācijas sistēma, tālās gaismas kontroles darbība var būt ierobežota.

### Miglas lukturni ar pagriešanās gaismu\*

*Pagriešanās gaisma* ir tuvās gaismas papildu funkcija, kas paredzēta, lai uzlabotu brauktuves apmaļu apgaismojumu, kad ar mazu ātrumu tiek braukts asos līkumos.

*Pagriešanās gaisma* darbojas, kad ir ieslēgta tuvā gaisma, un tā ieslēdzas, kad ātrums ir mazāks par apmēram 40 km/h (25 mph).

- Kad pagriezī stūri vai ieslēdz virzienrādītāju, attiecīgais miglas lukturnis pakāpeniski iedegas. Kad automašīna ir nogriezusies, pagriešanās gaisma pakāpeniski izslēdzas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā, abi miglas lukturni iedegas vienlaicīgi.

### „Coming home“ (atbraukšanas) un „Leaving home“ (aizbraukšanas) funkcija

„Coming Home“ un „Leaving Home“ funkcijas tumsā izgaismo automašīnas tuvāko apkārtni, kad jūs iekāpjat automašīnā vai izkāpjat no tās. Kad funkcija ir ieslēgta, priekšā iedegas tuvā gaisma un gabarītgaiss, aizmugurē – aizmugurējā gabarītgaiss un numura zīmes apgaismojums.

„Leaving Home“ funkcijas vadībai tiek izmantots gaismas sensors.

Automašīnas iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā var iestatīt izslēgšanās aiztures laiku, kā arī ieslēgt vai izslēgt funkciju.

### „Coming Home“ (atbraukšanas) funkcijas ieslēgšana

*Automašīnās ar gaismas un lietus sensoru*

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu, kamēr gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** »» 119. lappuse.
- „Coming Home“ (atbraukšanas) funkcija automātiski aktivizējas tikai tad, kad gaismas sensors konstatē tumsu.


*Automašīnās bez gaismas un lietus sensora*

- Izslēdziet aizdedzi.
- Ieslēdziet gaismas signālu apmēram uz 1 sekundi.



Kad atver automašīnas durvis, „Coming Home” apgaismojums ieslēdzas. *Lukturu izslēgšanās laiks* sākas, kad tiek aizvērtas pēdējās automašīnas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

### „Coming Home” (atbraukšanas) apgaismojums ieslēdzas tālāk minētajos gadījumos.


- Automātiski, kad beidzas lukturu izslēgšanās laiks.
- Automātiski, ja apmēram 30 sekundes pēc apgaismojuma ieslēgšanās kādas no automašīnas durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis vēl ir atvērtas.
- Pagriežot gaismu slēdzi stāvoklī 
- »» 119. lappuse.
- Ieslēdzot aizdedzi.

### „Leaving Home” (aizbraukšanas) funkcijas aktivizēšana

- Aizslēdziet automašīnu ar tālvaldības atslēgu.
- Funkcija „Leaving Home” aktivizējas tikai, kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** un gaismas sensors konstatē tumsu.

<sup>1)</sup> Attiecas uz automašīnām ar gaismas un lietus sensoru un priekšējiem lukturiem, kas pilnībā aprīkoti ar LED spuldzēm.

### „Leaving Home” (aizbraukšanas) apgaismojums ieslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Automātiski, kad ir pagājis „Leaving Home” funkcijas ieslēgšanās laiks (standarta iestatījums 30 sekundes).
- Aizslēdzot automašīnu ar tālvaldības atslēgu.
- Pagriežot gaismu slēdzi stāvoklī 
- Ieslēdzot aizdedzi.

### Sasveicināšanās gaismas\*<sup>1)</sup>

Sasveicināšanās gaismas ir apgaismojums ārējos spoguļos, kas vērsts zemes virzienā un aktivizējas vai deaktivizējas, kad gaismu slēdzis atrodas stāvoklī **AUTO** un „Coming Home” vai „Leaving Home” funkcija ir ieslēgta vai izslēgta.

#### Norādījums

Lai „Coming Home” un „Leaving Home” funkcijas aktivizētos, gaismu slēdzim ir jāatrodas stāvoklī **AUTO** un apgaismojuma sensoram ir jākonstatē tumsa.



### Avārijas gaismu signalizācija






**95. att.** Instrumentu panelis: avārijas gaismu signalizācijas slēdzis.

Avārijas gaismu signalizācija ir paredzēta, lai bīstamās situācijās citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

Ja jūsu automašīna paliek stāvam, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Novietojiet automašīnu drošā attālumā no transporta plūsmas.
2. Lai ieslēgtu avārijas gaismu signalizāciju, nospiediet taustiņu  **»»** .
3. Pstādīniet dzinēju.
4. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.

5. Manuālās pārnesumkārbas gadījumā ielieciet 1. pārnesumu, bet automātiskās pārnesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
6. Uzstādiet avārijas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.
7. Ja atstājat automašīnu, vienmēr nemitīdzi automašīnas atslēgu.

Kad ir ieslēgta avārijas gaismu signalizācija, visi automašīnas virzienrādītāji mirgo vienlaicīgi. Vienlaicīgi mirgo gan virzienrādītāji  , gan kontrollampīna slēdzi . Avārijas gaismu signalizācija darbojas arī tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

### Ārkārtas bremsēšanas brīdinājums

Ja, ātrumam pārsniedzot 80 km/h (50 mph), notiek strauja un nepārtraukta bremsēšana, bremsēšanas gaismas vairākkārt sekundē nomirgo, lai brīdinātu aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Ja bremsēšana turpinās, tad, tiklīdz automašīna apstājas, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija. Kad automašīna atkal atsāk kustību, avārijas gaismu signalizācija automātiski izslēdzas.

#### **UZMANĪBU**

- Uz ceļa palikusi automašīna rada augstu negadījumu risku. Vienmēr ieslēdziet avārijas gaismu signalizāciju un uzstādiet avāri-

jas apstāšanās brīdinājuma zīmi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki varētu pamanīt stāvošo automašīnu.

- Augstās katalizatora temperatūras dēļ nekad nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, sausnas zāles vai iztecējušas degvielas, tuvumā. **Aizdegšanās risks!**

#### **Norādījums**

- Ja avārijas gaismu signalizācija ilgstoši ir ieslēgta, automašīnas 12 V akumulatoru baterija izlādējas (arī tad, ja aizdedze ir ieslēgta).
- Lietojot avārijas gaismu signalizāciju, ievērojiet likumdošanas prasības.

### Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana

Kad dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ir ieslēgta, priekšējo lukturu apgaismes tālums automātiski pielāgojas automašīnas nolodzei.

#### **UZMANĪBU**

Ja automašīnā atrodas smagi priekšmeti, priekšējie lukturi var apzībināt citus ceļu satiksmes dalībniekus un novērst viņu uzmanību no ceļa. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

### Braucieni ārzemēs

Tuvās gaismas staru kūlīs ir asimetrisks: tā ceļa puse, pa kuru braucat, tiek apgaismota intensīvāk.

Ja automašīna, kas ražota valstij ar labās puses satiksmes kustību, tiek lietota valstī ar kreisās puses satiksmes kustību (vai otrādi), parasti daļa luktura stikla ir jāaizsedz ar piemērotu uzlīmi vai lukturi ir jānoregulē tā, lai neapzībinātu citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Attiecīgajos noteikumos, kas regulē šādus gadījumus, ir noteiktas specifiskas gaismas stipruma vērtības, kas jāievēro noteiktos gaismas sadalījuma punktos. Šādas gaismas tiek dēvētas arī par „gaismu tūrisma režīmu”.


Lukturu izstarotās gaismas sadalījums ļauj ievērot „gaismu tūrisma režīmam” noteiktās vērtības, nelietojot pārklājuma uzlīmes un nemainot lukturu regulējumu.

#### **Norādījums**

„Gaismu tūrisma režīmu” drīkst lietot tikai īslaicīgi. Ja plānojat ilgāku laiku uzturēties valstī ar kreisās puses satiksmi, noteikti apmeklējiet autorizētu servisa centru, lai pārregulētu lukturus.

## Salona apgaismojums

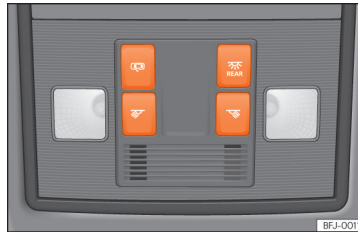
### Mērinstrumentu bloka, ekrānu un slēdžu apgaismojums

Atkarībā no modeļa, mērinstrumentu un slēdžu apgaismojumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā ar funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** > **Apgaismojums** > **Salona apgaismojums** »» 93. lappuse.

Kad dzinējs darbojas un gaismas nav ieslēgtas, analogā mērinstrumentu bloka apgaismojums dienas gaismas apstākļos paliek ieslēgts. Apgaismojums samazinās, samazinoties apkārtnes apgaismojumam. Noteiktos gadījumos, piemēram, caurbraucot tunelī, kad **AUTO** funkcija nav aktivizēta, mērinstrumentu bloka apgaismojums var pilnībā ieslēgties. Šīs funkcijas mērķis ir vizuāli ziņot vadītājam, ka ir jāieslēdz tuvas gaismas.

Ja automašīna ir aprīkota ar brīvi konfigurējamu mērinstrumentu bloku (SEAT Digital Cockpit), mērinstrumentu bloka parādās norādījums **ieslēdziet gaismas**.

### Salona apgaismojums un lasīšanas gaismas




**96. att.** Griestu paneļa fragments: salona apgaismojums priekšā.

Taustiņš	Funkcija
	Salona aizmugures apgaismojuma ieslēgšana vai izslēgšana.
	Salona apgaismojums ieslēdzas automātiski, kad automašīnu atslēdz, atver kādas no durvīm vai izveik aizdedzes atslēgu. Gaisma nodziest dažas sekundes pēc visu durvju aizvēršanas, kā arī tad, kad automašīnu aizslēdz vai ieslēdz aizdedzi.
	Lasišanas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana.

### Siklietu nodaļuma un bagāžas nodaļuma apgaismojums\*


Atverot un aizverot priekšējā pasažiera siklietu nodaļumu un bagāžas nodaļuma durvis, to apgaismojums automātiski ieslēdzas un izslēdzas.

### Kāju zonas apgaismojums\*

Kāju zonas apgaismojums zem instrumentu paneļa (vadītāja un priekšējā pasažiera pusē) ieslēdzas durvju atvēršanas brīdī, un tā spilgtums brauciena laikā samazinās. Gaismas spilgtumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē ar funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** > **Apgaismojums** > **Salona apgaismojums** »» 93. lappuse.

### Interjera apgaismojums\*

Interjera apgaismojums apgaismo viduskonsoles zonu un kāju zonu, un – atkarībā no izpildījuma – arī durvju iekšējo apdaru.

Interjera apgaismojuma spilgtumu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē ar funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** >

**Interjera apgaismojums** »» 89. lappuse

### Norādījums

- Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, ar LED spuldzēm var būt aprīkotas šādas salona apgaismojuma daļas: kosmētikas spoguļu apgaismojums priekšā, kosmētikas spoguļu apgaismojums aizmugurē, kāju

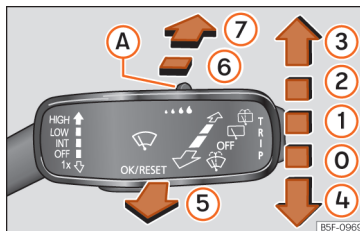
zonas apgaismojums, saulesargu un cimdu nodalījuma apgaismojums.

- Lasišanas gaismas izslēdzas pēc automašīnas durvju aizvēršanas un aizslēgšanas vai dažas minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Tas pasargā automašīnas 12 V akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

## Redzamība

### Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāji

#### Stikla tīrītāju pārslēgs



97. att. Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju lietošana.

#### Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

0	<b>OFF</b>	Stikla tīrītāji izslēgti.
1	<b>INT</b>	Priekšējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Ar vadības elementu ►► 97. att. (A) iestatā intervālu garumu (automašīnas bez lietus sensora) vai lietus sensora jutīgumu.
2	<b>LOW</b>	Lēna tīrīšana, kuru var regulēt ar vadības elementu ►► 97. att. (A).

#### Pārvietojiet pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.

3	<b>HIGH</b>	Ātra tīrīšana, kuru var regulēt ar vadības elementu ►► 97. att. (A).
4	<b>1x</b>	Vienreizēja tīrīšana. Īsi nospiežot, īsa tīrīšanas kustība. Lai tīrīšanu paātrinātu, pieturiet pārslēgu ilgāk nospiestu uz leju.
5		Priekšējā stikla mazgāšana. Kad pārslēgu nospiež stūres virzienā, ieslēdzas priekšējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēti stikla tīrītāji.
6		Aizmugurējā stikla tīrīšana ar intervāliem. Aizmugurējā stikla tīrītājs tīra ar apmēram 6 sekunžu intervālu.
7		Kad pārslēgu nospiež, ieslēdzas aizmugurējā stikla mazgāšanas iekārta. Vienlaikus tiek aktivizēts aizmugurējā stikla tīrītājs.

#### UZMANĪBU

Nelietojiet priekšējā stikla mazgāšanas iekārta ziemas laikā apstākļos, ja pirms tam priekšējais stikls nav apsildīts ar apsildes un ventilācijas sistēmu. Pretējā gadījumā stikla mazgāšanas šķidrums var piesalt pie stikla un apgrūtināt redzamību uz priekšu.

#### 1 PIESARDZĪBA

Ja stikla tīrītāju darbības laikā izslēdz aizdedzi, tīrītāji pārtrauc darboties un atgriežas pamatstāvoklī. Kad aizdedzi atkal ieslēdz, stikla tīrītāji atsāk darboties ar tādu



pašu tīrīšanas intensitāti. Ledus, sniegs un citi traucēkļi uz priekšējā stikla var sabojāt stikla tīrītājus un to mehānismu.

- Pirms sākat braucienu, notīriet no stikla tīrītājiem sniegu un ledu.
- Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Ja stikla tīrītāju slotiņas pārvietojas pa sausu stiklu, stikls var tikt bojāts.
- Sala gadījumā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas. Kad automašīnu novietojat stāvēšanai aukstā laikā, priekšējā stikla tīrītājus ir ieteicams pārslēgt apkalošanas stāvoklī » 52. lappuse.

### **i** Norādījums


- Gan priekšējā, gan aizmugurējā stikla tīrītāji darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta un motora nodalījuma pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērti.
- Ja priekšējā stikla tīrītāji darbojas un tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski.

### Stikla tīrītāju funkcijas

Stikla tīrītāju darbība dažādās situācijās

- Ja ir ieslēgta stikla tīrītāju darbības 1. vai 2. pakāpe un automašīna apstājas, stikla tīrītāji automātiski pārslēdzas zemākā intensitātes pakāpē. Kad automašīna atsāk kustību,

stikla tīrītāji atkal pārslēdzas iepriekš iestatītajā darbības pakāpē.

- Kad stikla tīrītāji ir ieslēgti , klimata kontroles ierīce apmēram uz 30 sekundēm pārslēdzas gaisa recirkulācijas režīmā, lai novērstu stiklu mazgāšanas šķidruma smakas nonākšanu automašīnas salonā.
- Ja ir ieslēgta tīrīšana ar intervāliem, intervāli tiek pielāgoti ātrumam. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo īsāki ir intervāli.

### Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas\*

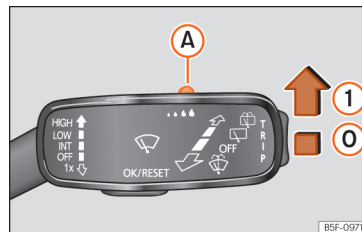
Apsilde atkausē tikai sasalušās stikla mazgātāja sprauslas, bet ne šķidrums pievadošās caurulītes. Apsildāmās stikla mazgātāja sprauslas automātiski regulē apsildes intensitāti atkarībā no apkārtējā gaisa temperatūras.

### **i** Norādījums

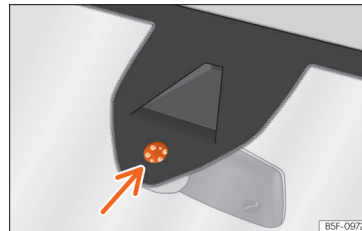
- Ja uz priekšējā stikla atrodas kāds šķērslis, stikla tīrītājs mēģina to noslaucīt. Ja šķērslis turpina bloķēt stikla tīrītāju, stikla tīrītājs apstājas. **Neņemiet šķērslī un ieslēdziet stikla tīrītājus no jauna.**
- Braukšanas laikā pēc stiklu tīrītāju darbības beigām pēc apmēram piecām sekundēm priekšējais stikls tiek notīrīts vēlreiz („pilienu notīrīšanas” funkcija). Ja 3 sekunžu laikā pēc „pilienu notīrīšanas” funkcijas iedarbošanās stikla tīrītāji tiek atkal iedarbināti, sākas jauns tīrīšanas process, kurā papildu notīrīšana nenotiek. Lai „pilienu notīrīša-

nas” funkcija atkal būtu pieejama, ir jāizslēdz un atkal jāieslēdz aizdedze.

### Lietus sensors\*




**98. att.** Stikla tīrītāju pārslēgs: lietus sensora iestatīšana **A**.







**99. att.** Lietus sensora jutīgā virsma.

Aktivizēts lietus sensors nodrošina, lai stikla tīrītāju darbības intervāli automātiski

pielāgotos nokrišņu intensitātei » »  Lietus sensora jutību var manuāli iestatīt. Manuāla tīrīšana » » 127. lappuse.

Nospiediet pārslēgu vajadzīgajā pozīcijā » » 98. att..

-  Lietus sensors ir izslēgts.
-  Lietus sensors ir ieslēgts – automātiska tīrīšana vajadzības gadījumā.
-  Lietus sensora jutības iestatīšana:
  - iestatot slēdzi pa labi – augsta jutība;
  - iestatot slēdzi pa kreisi – zema jutība.

Pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas lietus sensora paliek ieslēgts un turpina darboties, kad stikla tīrītāju pārslēgs atrodas stāvoklī  un braukšanas ātrums pārsniedz 16 km/h (10 mph).

### Lietus sensora darbības izmaiņas

Tālāk minēti daži iespējamie lietus sensora *jutīgās virsmas* » » 99. att. darbības traucējumu un nepareizas reakcijas cēloņi.

- Bojātas stikla tīrītāju slotiņas: uz bojātām stikla tīrītāju slotiņām esoša ūdens kārtiņa var pagarināt aktivizēšanās laiku, paldzināt tīrīšanas intervālus un izraisīt ātras un nepārtrauktas stikla tīrītāju kustības.
- Kukaiņi: stikla tīrītāji var sākt darboties, ja uz sensora nonāk kukaiņi.

- Sāls paliekas: ziemā ceļu kaisīšanas sāls var izraisīt ļoti ilgstošu stikla tīrītāju darbību uz gandrīz sausa stikla.
- Netīrumi: sausi putekli, vasks, nosēdumi uz stikla (lotosa efekts), mazgāšanas līdzekļu paliekas (no automazgātuvēm) var samazināt lietus sensora jutību, un tas var reaģēt vēlāk, lēnāk vai vairs nereaģēt vispār.
- Plaisa stiklā: ieslēgta lietus sensora gadījumā ieplaisājais stikls aktivizē tīrīšanas ciklu. Pēc tam lietus sensors konstatē jutīgās virsmas samazinājumu un attiecīgi pielāgojas. Lietus sensora reakcija var mainīties atkarībā no tā, cik liels ir akmens šķemba radītais bojājums.

### UZMANĪBU

Iespējams, ka lietus sensors nepietiekami reaģē uz lietu un stiklu tīrītāji neieslēdzas.

- Ja uz priekšējā stikla nonākošais ūdens ierobežo redzamību, vajadzības gadījumā savlaicīgi manuāli ieslēdziet stikla tīrītājus.

### Norādījums

- Regulāri notīriet lietus sensora *jutīgo virsmu* » » 99. att. un pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav bojātas (bultiņa).
- Attīrīšanai no vaska un spīdīgiem pārklājumiem ieteicams izmantot stiklu mazgāšanas līdzekli, kas izgatavots uz spirta bāzes.
- Nelīmējiet uzlīmes lietus sensora\* zonā uz priekšējā stikla. Tas var izraisīt darbības traucējumus.

## Atpakaļskata spoguļi

### Iekšējais atpakaļskata spoguļis ar pretapzīlbināšanas funkciju

#### Iekšējais spoguļis ar automātisku pretapzīlbināšanas funkciju\*

Automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija ieslēdzas katrreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Kad automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija ir ieslēgta, iekšējais spoguļis, kad uz tā krit gaisma, **automātiski** aptumšojas. Kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas aptumšums, automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija izslēdzas.

### UZMANĪBU

Ja spoguļis ir aprikots ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums var kairināt ādu, acis un elpceļus. Ja kāda ķermeņa daļa nonākusī saskarē ar šo šķidrumu, uzreiz skalojiet to ar lielu ūdens daudzumu. Vajadzības gadījumā apmeklējiet ārstu.

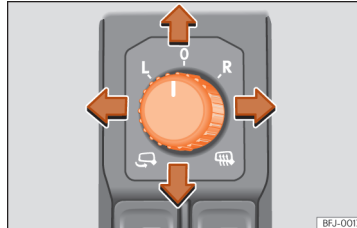
### PIESARDZĪBA

Ja spoguļis ir aprikots ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju, spoguļa sasišanas gadījumā no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Šis šķidrums agresīvi iedarbojas uz plastmasas virsmām. Pēc iespējas drīzāk notīriet to ar mitru sūkli. »

**f** Norādījums

- Ja gaismas krišana uz iekšējā spoguļa tiek traucēta (piemēram, saulesarga\* dēļ), spogulis ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju nedarbojas perfekti.
- Kad ir ieslēgts salona apgaismojums vai atpakaļgaitas pārnesums, spogulis ar automātisko pretapzīlbināšanas funkciju neaptumšojas.
- Ja uz priekšējā stikla ir jālīmē uzlīmes, tās nedrīkst nosegt sensorus. Pretējā gadījumā automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija var darboties nepareizi vai nedarboties vispār.


**Ārējo spoguļu regulēšana**




100. att. Vadītāja durvju fragments: grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai.


Pagrieziet grozāmo pogu attiecīgajā stāvoklī.

**L/R** Kad grozāmā poga atrodas vajadzīgajā stāvoklī, jūs varat noregulēt ārējo spoguļi vadītāja pusē (L, kreisais) un priekšējā pasažiera pusē (R, labais) vajadzīgajā virzienā.

 Atkarībā no aprīkojuma, ārējos spoguļus var apslidīt atbilstoši ārējā gaisa temperatūrai.

 Spoguļu pieliekšana.

**Sinhronizēta ārējo spoguļu regulēšana**

Sinhronizētu ārējo spoguļu regulēšanu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **Iestatījumi** > **Spoguļi un stikla tīrītāji**.

- Pagrieziet grozāmo pogu stāvoklī **L**<sup>1)</sup>.
- Noregulējiet kreisā ārējā spoguļa stāvokli. Vienlaikus un sinhroni mainīsies arī labā ārējā spoguļa stāvoklis.
- Ja nepieciešams, koriģējiet labā ārējā spoguļa iestatījumu, pagriežot grozāmo pogu stāvoklī **R**<sup>1)</sup>.


**Pasažiera puses ārējā spoguļa pagriešanas funkcija\***

Lai, novietojot automašīnu atpakaļgaitā, varētu saskatīt, piemēram, ceļa apmales, pasažiera puses ārējo spoguļa virsmu var automātiski noliekt uz leju, ja šāds stāvoklis iepriekš ir ticis saglabāts. Lai tas notiktu, grozāmajai pogai ir jāatrodas stāvoklī **R**<sup>1)</sup>.


Atpakaļskata spogulis pagriežas atpakaļ pamatstāvoklī, kad automašīna brauc uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 15 km/h [9 mph], vai tad, ja tiek izvilktā atslēga. Tas pārvietojas atpakaļ pamatstāvoklī arī tad, ja jūs izmaināt grozāmās pogas stāvokli.

<sup>1)</sup> Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē regulēšana notiek simetriski.

### Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījumu saglabāšana pagriešanas funkcijai

- Ieslēdziet aizdeidzi.
- Izvēlieties informācijas un izklaides sistēmā  > **IESTATĪJUMI** > **Spoguļi un stikla tīrītāji** > **Ārējie spoguļi** > **Nolaišana, braucot atpakaļgaitā**»» 89. lappuse.
- Izvēlieties ar slēdzi stāvokli R<sup>1)</sup>.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Noregulējiet ārējo spoguļi pasažiera pusē tā, lai labi varētu redzēt, piemēram, ceļa apmali.
- Izslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Jaunais ārējā spoguļa iestatījums ir saglabāts.

### Ārējo spoguļu pieliekšana, aizslēdzot automašīnu\*

Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** > **Spoguļi un stikla tīrītāji** > **Spoguļi**, var iestatīt, lai pēc automašīnas novietošanas un aizslēgšanas ārējie spoguļi automātiski pieliektos »» 89. lappuse.

Kad automašīnu aizslēdz ar tālvadības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski pieliecas. Kad

automašīnu atslēdz ar tālvadības atslēgu, ārējie spoguļi automātiski atliecas.

#### **UZMANĪBU**

Izliektas spoguļvirsmas (konvekksi un asfēriski)\* palielina redzes lauku. Tomēr tās liek objektiem spoguļi izskatīties mazākiem un tālākiem nekā realitātē. Izmantojot ārējos spoguļus, lai noteiktu attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem braukšanas jostas maiņas laikā, jūs varat kļūdīties un izraisīt negadījumus.

#### **UZMANĪBU**

Neuzmanīga ārējo spoguļu pieliekšana un atliekšana var izraisīt savainojumus.

- Ārējo spoguļu pieliekšanu vai atliekšanu veiciet tikai tad, ja neviens neatrodas to kustības zonā.
- Ārējo spoguļu kustības laikā vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai starp ārējā spoguļa korpusu un spoguļa pēdu netiktu iespiesti pirksti.

#### **PIESARDZĪBA**

- Ja spogulis kāda iemesla dēļ ir pārvietojies (piemēram, pieliekts automašīnas novietošanas laikā), pilnībā atlieciet spoguļi, izmantojot elektrisko piedziņu. Spoguļi ne-

kādā gadījumā nedrīkst pārvietot atpakaļ ar roku, jo pretējā gadījumā spoguļa pieliekšanas mehānisms tiek bojāts.

- Ja automašīna tiek mazgāta automātiskās mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tie netiktu bojāti. Elektriski pieliecamos ārējos spoguļus nekādā gadījumā nedrīkst pieliekt un atlikt ar roku. Šis darbības drīkst veikt tikai ar elektrisko piedziņu.

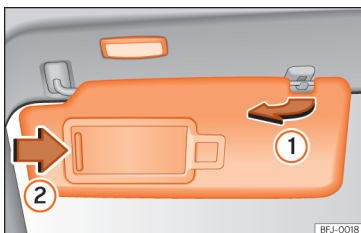
#### **Norādījums**

- Ja elektriskā regulēšana nedarbojas, abu ārējo spoguļu virsmas var noregulēt ar roku, uzspiežot uz spoguļa virsmas malas.
- Kad ātrums pārsniedz 40 km/h (25 mph), ārējo spoguļu pieliekšanas funkciju nevar aktivizēt.

<sup>1)</sup> Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē regulēšana notiek simetriski.

## Aizsardzība no saules

### Saulesargi



101. att. Saulesargs.

### Vadītāja un priekšējā pasažiera saulesargu novietošanas iespējas

- Nolieciet saulesargu uz leju pie priekšējā stikla.
- Saulesargu var izvilkt no turētāja un pagriezt pret durvīm ►► 101. att. ①.
- Pārvietojiet pret durvīm pagrieztu saulesargu garenvirzienā uz aizmuguri.

Saulesargā aiz vāciņa atrodas kosmētikas spogulis. Kad vāciņu ② atbīda, ieslēdzas apgaismojums.

Kad kosmētikas spoguļi nosedzošo vāciņu atkal aizbīda ciet vai saulesargu pagriež uz augšu, apgaismojums nodziest.

### ⚠ UZMANĪBU

Uz leju noliekti saulesargi var pasliktināt redzamību.

- Ja saulesargi vairs nav nepieciešami, vienmēr ievietojiet tos atpakaļ turētājos.

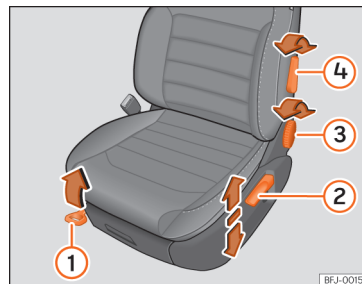
### ℹ Norādījums

Noteiktos apstākļos pēc dažām minūtēm apgaismojums virs saulesarga automātiski nodziest. Tas pasargā automašīnas 12 V akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

## Sēdekļi un galvas balsti

### Sēdekļu regulēšana

#### Manuāla priekšējo sēdekļu regulēšana



102. att. Priekšējie sēdekļi: sēdekļa manuāla regulēšana.

- 1 Lai pārvietotu uz priekšu vai uz aizmuguri, pavelciet sviru un bīdīet sēdekli. Pēc sviras atlaišanas sēdeklim ir jānofiksējas!
- 2 Lai paceltu vai nolaistu, vairākkārt kustīniet sviru uz augšu vai uz leju.
- 3 Lai regulētu atzveltnes slīpumu, griežiet grozāmo pogu.
- 4 Lai regulētu jostasvietas atbalstu, darbiniet sviru, līdz ir iestatīta vēlamā pozīcija.

## Sēdekļi un galvas balsti

### ⚠ UZMANĪBU

Nepareiza sēdekļu noregulēšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

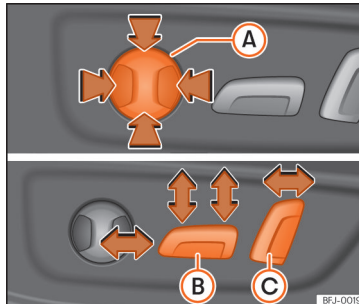
- Regulējiet sēdekļa stāvokli tikai stāvošā automašīnā, jo brauciena laikā sēdekļi var negaidīti pārvietoties un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Turklāt, veicot regulēšanu, tiek ieņemts nepareizs sēdus stāvoklis.
- Regulējiet priekšējo sēdekļu augstumu, slīpumu un novietojumu garenvirzienā tikai tad, ja neviens neatrodas sēdekļa kustības ceļā.
- Priekšējo sēdekļu kustībai regulēšanas laikā nedrīkst traucēt salonā novietoti priekšmeti.
- Sēdekļu regulēšanas zona un fiksācijas mehānismi ir jāuztur tīri.

### ⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, var netišām ieslēgt sēdekļa elektriskās regulēšanas funkciju, un sēdekļi brauciena laikā var negaidīti pārvietoties. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un var izraisīt negadījumus un savainojumus. Turklāt šādā gadījumā var sabojāt priekšējos sēdekļos iebūvētos elektriskos komponentus.

- Nekad nenostipriniet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus uz sēdekļu elektriskajiem vadības elementiem.
- Nekad nelietojiet sēdekļu pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kas nav viennozīmīgi atļauti lietošanai uz attiecīgās automašīnas sēdekļiem.

### Vadītāja sēdekļa elektriska regulēšana\*



103.att. Vadītāja sēdekļis: elektriska regulēšana.

- Ⓐ Lai regulētu jostasvietas atbalstu, nospiediet taustiņu attiecīgajā zonā.
- Ⓑ Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri, spiediet taustiņu uz priekšu vai uz aizmuguri.  
Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, nospiediet taustiņa aizmugurējo daļu uz augšu vai uz leju. Lai regulētu sēdekļa slīpumu, spiediet taustiņa priekšējo daļu uz augšu vai uz leju.
- Ⓒ Lai regulētu atzveltnes slīpumu, spiediet taustiņu uz priekšu vai uz aizmuguri.

Kad tiek izslēgta aizdedze, stāvoklis tiek automātiski saglabāts aktivajā SEAT Connect lietotāja profilā<sup>1)</sup>.

### ⚠ UZMANĪBU

- Nevērtīgi vai neuzmanīgi lietojot elektriskos priekšējos sēdekļus, var gūt smagus savainojumus.
- Priekšējos sēdekļus var elektriski regulēt arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Nekad neatstājiet bērņus vai cilvēkus, kuri nevar par sevi parūpēties, automašīnas salonā.
- Ārkārtas gadījumā elektrisko regulēšanu var pārtraukt, nospiežot citu slēdzi. »

<sup>1)</sup> Attiecas uz automašīnām ar informācijas un izklaides Connect sistēmu.

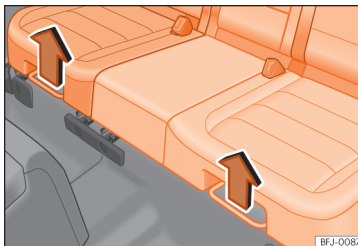
### ⓘ PIESARDZĪBA

Lai nesabojātu priekšējo sēdekļu elektriskos komponentus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atzveltni vienā punktā.

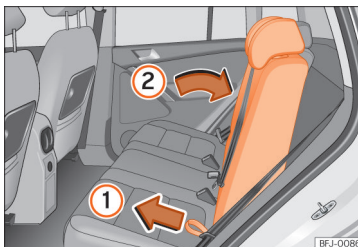
### ⓘ Norādījums

- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir pārāk zems, iespējams, ka sēdekļu elektriskā regulēšana nedarbojas.
- Dzinēja iedarbināšanas brīdī sēdekļa elektriskā regulēšana tiek pārtraukta.
- Kamēr lietotāja maiņas laikā sēdekļi pārvietajas saglabātajā stāvoklī, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās attiecīgs ziņojums. Kustību var apturēt, nospiežot apturēšanas taustiņu ekrānā.

### Aizmugurējā sēdekļa regulēšana



104. att. Zem aizmugurējā sēdekļa: regulēšanas svira.



105. att. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes regulēšana.

Tā kā aizmugurējais sēdekļis ir asimetriski daļīts, katru no tā daļām ir iespējams regulēt atsevišķi.

### Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

- Pavelciet kreiso vai labo sviru bultiņas virzienā »» 104. att. uz augšu un virziet attiecīgo aizmugurējā sēdekļa daļu uz priekšu vai uz aizmuguri.
- Atlaidiet sviru un pabīdiet sēdekli mazliet uz priekšu vai uz aizmuguri, līdz tas nofiksējas.

### Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes regulēšana

- Ar vienu roku spiediet uz labās vai kreisās sēdekļa atzveltnes vienlaikus ar otru roku velciet atbilstošo cilpu »» 105. att. ①.
- Pārvarot pretestību, pārvietojiet sēdekļa atzveltni vēlamajā stāvoklī ②.
- Atlaidiet cilpu un nolieciet atzveltni mazliet uz priekšu vai uz aizmuguri, līdz tā nofiksējas.

### ⚠ UZMANĪBU

Nepareizi noregulēts aizmugurējais sēdekļis var izraisīt avārijas un smagus savainojumus.

- Regulējiet aizmugurējā sēdekļa stāvokli tikai stāvošā automašīnā, jo citādi brauciena laikā sēdekļa stāvoklis var negaidīti izmainīties. Turklāt, veicot regulēšanu, tiek ieņemts nepareizs sēdus stāvoklis.
- Regulējiet aizmugurējo sēdekli tikai tad, ja neviens neatrodas tā kustības ceļā.

## Sēdekļi un galvas balsti

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Pārvietojot aizmugurējo sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri, var sabojāt priekšmetus, kas atrodas bagāžas nodalījumā.
- Kad sēdekļi ir noliekts uz priekšu, brīvajā vietā starp sēdekli un bagāžas nodalījuma grīdu var novietot priekšmetus. Pirms noliecat sēdekli atpakaļ, izņemiet šajā vietā novietotos priekšmetus.

## Galvas balsti

### Temata ievads

Tālāk ir aprakstītas galvas balstu regulēšanas iespējas un noņemšana. Pārliecinieties, ka sēdekļi ir pareizi noregulēti »» 13. lappuse.

Visas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem. Katrs no aizmugurējiem galvas balstiem ir paredzēts tikai attiecīgajai sēdvietai otrajā vai trešajā sēdekļu rindā. Tāpēc savstarpēji nemainiet sēdvietu galvas balstus.

### Pareizi noregulēti galvas balsti

Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā augšējā mala atrastos vienā līmenī ar galvas augšpusi, bet ne zemāk par acu līmeni. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam.

Automašīnās, kas aprīkotas ar garenvirzienā regulējamiem galvas balstiem, noregulējiet

galvas balstus tā, lai tie atrastos pēc iespējas tuvāk pakausim.

### Galvas balsta stāvoklis maza auguma cilvēkiem

Pārbidiet galvas balstu līdz galam uz leju – arī tad, ja galva šādā gadījumā atrodas zemāk par galvas balsta augšējo malu. Zemākajā stāvoklī starp galvas balstu un sēdekļa atzveltni var būt neliela atstarpe.

### Galvas balsta stāvoklis liela auguma cilvēkiem

Pārbidiet galvas balstu līdz galam uz augšu.

### ⚠ UZMANĪBU

**Braukšana ar noņemtiem vai nepareizi noregulētiem galvas balstiem avārijas vai pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru laikā paaugstina smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.**

- Vienmēr brauciet ar pareizi uzstādītiem un noregulētiem galvas balstiem.
- Pareizi noregulējiet galvas balstus atbilstoši augumam, lai avārijas gadījumā mazinātu spranda savainojumu risku. Galvas balsta augšējai malai ir jāatrodas vienā līnijā ar galvas augšdaļu un ne zemāk par acu augstumu. Pakausim ir jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam un jābalstās pret galvas balsta vidusdaļu.
- Nekad neregulējiet galvas balstu brauciena laikā.

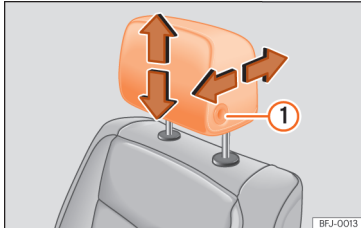
- Ja aizmugurējā sēdekli atrodas pasažieri, galvas balsti nekādā gadījumā nedrīkst atstāties lietošanai neparedzētā stāvoklī.

### ⓘ PIESARDZĪBA

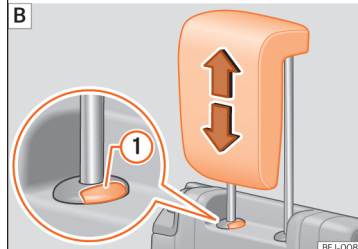
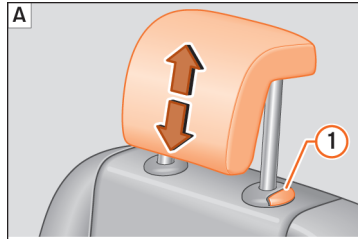
Veicot galvas balsta uzstādīšanu un izņemšanu, uzmanieties, lai galvas balsts neatstātos pret griestu paneli, priekšējā sēdekļa atzveltni vai kādu citu automašīnas daļu. Pretējā gadījumā attiecīgais automašīnas aprīkojums var tikt sabojāts.



### Galvas balstu regulēšana



**106. att.** Priekšējais sēdekļis: galvas balstu regulēšana.



**107. att.** Aizmugurējo galvas balstu regulēšana: **A** otrā sēdekļu rinda, **B** trešā sēdekļu rinda.

- Galvas balstam ir droši jānofiksējas attiecīgajā stāvoklī.

### Priekšējo galvas balstu regulēšana garenvirzienā

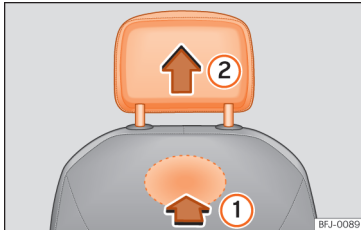
- Turot nospiestu taustiņu »» **106. att. ①**, pārbīdiet galvas balstu attiecīgajā bultiņas virzienā uz priekšu vai uz aizmuguri.
- Galvas balstam ir droši jānofiksējas attiecīgajā stāvoklī.

### Galvas balstu augstuma regulēšana

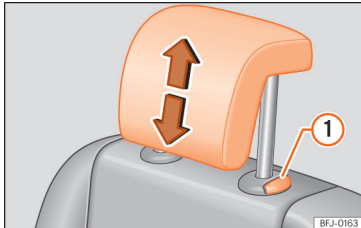
- Pārbīdiet galvas balstus bultiņas virzienā uz augšu vai uz leju. Lai pārbīdītu priekšējās galvas balstus uz augšu vai uz leju, ir jātur nospiests taustiņš »» **106. att. ①**; aizmugurējiem galvas balstiem taustiņš »» **107. att. ①** ir jāspiež tikai nolaišanas laikā »» **△ Temata ievads 135. lappuse.**

## Sēdekļi un galvas balsti

### Galvas balstu izņemšana un uzstādīšana



108. att. Priekšējie galvas balsti: izņemšana.



109. att. Aizmugurējo galvas balstu izņemšana: otrā sēdekļu rinda.

### Priekšējo galvas balstu izņemšana

- Ja nepieciešams, nolaidiet galvas balstu uz leju »» » **△ Temata ievads 135. lappuse.**
- Lai atbloķētu galvas balstu, atrodiet sēdekļa atzveltnes aizmugurē esošo padziļinājumu

(iezīmētajā zonā) un nospiediet uz tā bultiņas virzienā »» » **108. att. ①.**

- Izvelciet galvas balstu bultiņas virzienā **②.**

### Priekšējo galvas balstu uzstādīšana

- Novietojiet galvas balstu pareizā leņķī virs attiecīgās sēdekļa atzveltnes vadotnēm un ievietojiet tajās.
- Bīdīet galvas balstu uz leju, līdz vadstieņi nofikšjas.
- Noregulējiet galvas balstu atbilstoši norādījumiem par pareizu sēdus stāvokli.

### Otrās sēdekļu rindas galvas balstu izņemšana

- Ja nepieciešams, noregulējiet sēdekļa atzveltni tā, lai galvas balstu varētu izņemt.
- Pārbidiet galvas balstu līdz galam uz augšu »» » **△ Temata ievads 135. lappuse.**
- Pieturot nospiestu taustiņu »» » **109. att. ①,** pilnīgi izvelciet galvas balstu.

### Otrās sēdekļu rindas galvas balstu uzstādīšana

- Atbloķējiet sēdekļa atzveltni un nolieciet to nedaudz uz priekšu »» » **134. lappuse.**
- Novietojiet galvas balstu pareizā leņķī virs attiecīgās sēdekļa atzveltnes vadotnēm un ievietojiet tajās.
- Pieturot nospiestu taustiņu **①,** bīdīet galvas balstu uz leju.

- Atlieciet aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ uz aizmuguri un droši nofikšējiet to.

### **△ UZMANĪBU**

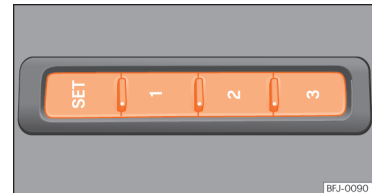
Izņemiet aizmugurējo sēdekļu galvas balstus tikai tad, ja tas ir nepieciešams bērnu sēdekļa uzstādīšanai. Pēc bērnu sēdekļa izņemšanas atkal uzstādiet galvas balstu.

### **i Norādījums**

Trešās sēdekļu rindas galvas balstus nevar izņemt.

## Sēdekļu funkcijas

### Atmiņas funkcija\*



110. att. Vadītāja sēdekļa ārpuse: atmiņas taustiņi. »»

### Atmiņas taustiņi

Atmiņas taustiņus var izmantot, lai saglabātu individuālus attiecīgā sēdekļa iestatījumus. Iz-mantojot vadītāja sēdekļa atmiņas taustiņus, var papildus saglabāt arī ārējo spoguļu iesta-tījumus.

### Vadītāja sēdekļa iestatījumu un ārējo spo-guļu iestatījumu saglabāšana kustībai uz priekšu

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā stā-voklī.
- Ieslēdziet aizdedzi.
- Noregulējiet vadītāja sēdekļa un ārējo spo-guļu stāvokli.
- Spiediet taustiņu **SET** ilgāk par 1 sekundi **»» 110. att.**
- Apmēram 10 sekunžu laikā nospiediet to at-miņas taustiņu, kuram ir jāpiesaista iestatījumi. Akustisks signāls apstiprina saglabāšanu.

### Pasažiera puses ārējā spoguļa iestatījumu saglabāšana kustībai atpakaļgaitā

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā stā-voklī.
- Ieslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

- Noregulējiet ārējo spoguļi pasažiera pusē tā, lai labi varētu redzēt, piemēram, ceļa ap-mali.


- Iestatītais spoguļa stāvoklis tiek automātiski saglabāts un piesaistīts automašīnas atslē-gai, ar kuru automašīna ir atslēgta.

### Iestatījumu izsaukšana

- Kad automašīna stāv un aizdedze ir ieslēg-ta, turiet attiecīgo atmiņas taustiņu nospiestu tik ilgi, līdz ir sasniegts saglabātais stāvoklis.
- **VAI:** kad aizdedze ir izslēgta un vadītāja durvis ir aizvērtas, īsi nospiediet attiecīgo tau-stiņu.
- Pasažiera puses ārējais spoguļis automāti-ski pārvietojas no saglabātā stāvokļa atpakaļ pamatstāvoklī, ja automašīna brauc uz priekšu ar ātrumu vismaz 15 km/h (10 mph) vai ja grozāmo pogu pagriež no stāvokļa **R** kādā citā stāvoklī **»» 129. lappuse.**

### Automašīnas atslēgas atmiņas funkcijas aktivizēšana

Nosacījums: ir saglabāta vismaz viena atmi-ņas pozīcija.

- Atslēdziet vadītāja durvis.
- Pieturiet nospiestu jebkuru no atmiņas tau-stiņiem.
- Aptuveni trīs sekunžu laikā pēc kustības pa-beigšanas nospiediet atslēgšanas taustiņu 


automašīnas atslēgā Gonga signāls apstipri-na aktivizēšanu.

### Ārējo spoguļu iestatījumu kustībai uz priekšu un vadītāja sēdekļa iestatījumu piesaiste automašīnas atslēgai

- Aktivizējiet automašīnas atslēgas atmiņas funkciju.
- Aizdedzei esot ieslēgtai, noregulējiet ārējos spoguļus un sēdekli.
- Akustisks signāls apstiprina saglabāto stā-vokli gan tad, kad aizdedze tiek izslēgta, gan tad, kad automašīna tiek aizslēgta. Iestatījumi ir piesaistīti automašīnas atslēgai.

### Automašīnas atslēgas atmiņas funkcijas deaktivizēšana

Nosacījums: ir saglabāta vismaz viena atmi-ņas pozīcija.

- Pieturiet taustiņu **SET** nospiestu **»» 110. att.**
- Nākamo 10 sekunžu laikā nospiediet atslēgšanas taustiņu  automašīnas atslēgā. Gon-ga signāls apstiprina deaktivizēšanu.

### Sēdekļa atmiņas atiestatīšana

Ja vadītāja sēdeklis ir, piemēram, ticis nomai-nīts, atmiņas sistēma ir jāatiestata.

Atiestatot tiek dzēsta visa atmiņa un sēdekļa atmiņai piesaistītie iestatījumi. Pēc tam atmi-ņas taustiņus var no jauna programmēt un piesaistīt automašīnas atslēgai.

## Sēdekļi un galvas balsti

- Atveriet vadītāja durvis, bet nekāpiet automašīnā.
- Noregulējiet sēdekļa stāvokli no ārpuses.
- Nolieciet sēdekļa atzveltni līdz galam uz priekšu.
- Atlaidiet atzveltnes slīpuma regulēšanas slēdzi un atkārtoti nospiediet to, līdz atskan gonga signāls.

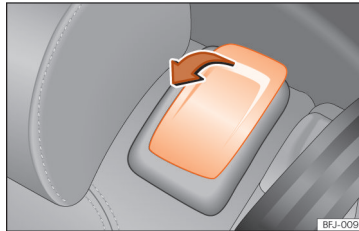
### ⚠ UZMANĪBU

Atmiņas funkcijas iestatījumus veiciet tikai stāvošā automašīnā.

### ℹ Norādījums

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc ilgāk nekā apmēram 10 minūtēm pēc automašīnas atslēgšanas, vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu iestatījumu automātiska regulēšana nenotiek.

### Ērtas iekāpšanas funkcija trešajai sēdekļu rindai



**111. att.** Otrā sēdekļu rinda: ērtas iekāpšanas funkcijas vadības elementi.

Ērtas iekāpšanas funkcija atvieglo iekāpšanu trešās rindas sēdekļi.

### Otrās rindas sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un sēdekļa pārbīdīšana

- Ja otrās sēdekļu rindas kāju zonā atrodas priekšmeti, izņemiet tos » » » 🚫.
- Pavelciet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā » » » **111. att.**
- Nolieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu un pārbīdiet sēdekli uz priekšu.
- Uzmanīgi iekāpiet vai izkāpiet » » » ⚠.

### Otrās rindas sēdekļa atliekšana atpakaļ

- Pārbīdiet aizmugurējo sēdekli līdz galam uz aizmuguri.

- Pavelciet sviru » » » **111. att.** un atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ, paceltā stāvoklī. Viss aizmugurējais sēdekļis atliecas uz aizmuguri » » » ⚠.
- Aizmugurējam sēdeklim jābūt pareizi nofiksētam » » » ⚠.

### ⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi vai nekontrolēti lietojot ērtas iekāpšanas funkciju, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nelietojiet ērtas iekāpšanas funkciju brauciena laikā.
- Atliecot aizmugurējo sēdekli uz aizmuguri, uzmanieties, lai neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.
- Noliecot sēdekli uz priekšu un atliecot to atpakaļ, uzmanieties, lai rokas, pirksti, kājas un citas ķermeņa daļas neatrastos sēdekļa eņģu un fiksācijas mehānismu zonā.
- Grīdas paklāji un citi priekšmeti var iestrēgt aizmugurējā sēdekļa vai tā atzveltnes eņģēs. Tas var radīt situāciju, kurā aizmugurējā sēdekļa atzveltnē vai aizmugurējais sēdekļis, kad tos atliec atpakaļ uz augšu paceltā stāvoklī, droši nenofiksējas.
- Abām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt droši nofiksētām paceltā stāvoklī, lai nodrošinātu drošības jostu pilnvērtīgu darbību aizmugurējās sēdvietās. Ja tiek izmantota sēdvietā, kuras atzveltnē nav droši nofiksēta, avārijas vai pēkšņu kustības vai bremzēšanas manevru » » »

laikā pasažieris kopā ar sēdekļa atzveltni pārvietojas uz priekšu.

- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē vai aizmugurējais sēdekļis ir noliekts uz priekšu vai nav droši nofiksēts, pasažieri, tostarp bērni, nedrīkst atrasties attiecīgajās sēdvietās.
- Iekāpjot un izkāpjot nekad neturieties pie noliktā otrās sēdekļu rindas sēdekļa un nebalstieties pret to.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja visās otrās rindas sēdvietās ir uzstādīti bērnu sēdekļi, avārijas gadījumā, atrodoties trešās rindas sēdekļi, otrās rindas sēdekļus nav iespējams noliekt uz priekšu. Cilvēki, kas atrodas trešās sēdekļu rindas sēdvietās, ārkārtas situācijā nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automašīnas un sev palīdzēt.

- Ja pārvadājat cilvēkus trešās rindas sēdvietās, nekad vienlaikus neuzstādiat bērnu sēdekļi visās otrās sēdekļu rindas sēdvietās.

### ⓘ PIESARDZĪBA

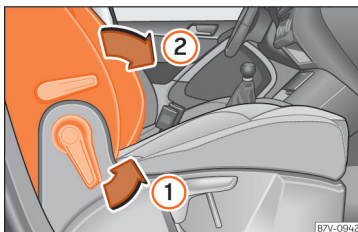
Pirms noliecat uz priekšu aizmugurējā sēdekļa atzveltni vai atliecat to atpakaļ, priekšējie sēdekļi ir jāneregulē tā, lai aiz-

mugurējā sēdekļa galvas balsti un atzveltnes polsterējums neatdurtos pret priekšējiem sēdekļiem.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Noliecot aizmugurējo sēdekli uz priekšu, var sabojāt otrās sēdekļu rindas kāju zonā esošos priekšmetus. Pirms noliecat sēdekli uz priekšu, izņemiet kāju zonā esošos priekšmetus.

### Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes regulēšana un noliekšana uz priekšu



**112. att.** Priekšējā pasažiera sēdekļis: sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu.



**113. att.** Noliecāmās priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes nofiksēšana.

### Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana

- Pārvietojiet sviru buliņas virzienā »» **112. att.** (1) un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā stāvoklī.

### Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu<sup>1)</sup>

- Noņemiet priekšmetus no priekšējā pasažiera sēdekļa sēdvirsmas »» ⚠.
- Pārvietojiet priekšējā pasažiera sēdekli līdz galam uz leju.
- Pārbīdi priekšējā pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri.
- Pārbīdi galvas balstus līdz galam uz leju.

<sup>1)</sup> FR modeļi, kas aprīkoti ar sporta sēdekļiem, sēdekļa atzveltni nevar noliekt uz priekšu.

## Sēdekļi un galvas balsti

- Atbloķējiet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni, pārvietojiet sviru bultiņas virzienā ①.
- Nolieciet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu horizontālā stāvoklī, pārvietojot to bultiņas virzienā ②.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni ir jābūt droši nofiksētai uz leju noliektā stāvoklī.


Ja un noliekta priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes tiek pārvadāti bagāžas priekšmeti, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jāatslēdz » 28. lappuse.

### Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes atliekšana atpakaļ

- Kad priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē tiek atliekta atpakaļ, eņģu zonā nedrīkst atrasties priekšmeti vai ķermeņa daļas.
- Lai atliektu priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni atpakaļ, atkal atbloķējiet to » 113. att..
- Atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ paceltā stāvoklī.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni ir jābūt droši nofiksētai uz augšu atliektā stāvoklī.

#### UZMANĪBU

Nekontrolēti vai neuzmanīgi nolieciet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atlieciet to atpakaļ, var izraisīt smagus savainojumus.

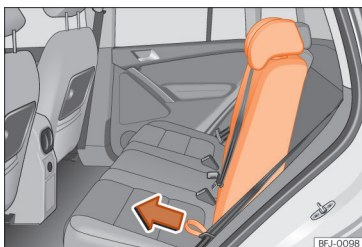
- Nolieciet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu un atlieciet to atpakaļ tikai stāvošā automašīnā.
- Atliecot priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni atpakaļ, gādājiet, lai atzveltnes kustības ceļā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.
- Kamēr priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu, priekšējam drošības spilvenam ir jābūt atslēgtam un kontrollampīnai PASSENGER AIR BAG OFF ; ir jādeģ.
- Noliecot priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu un atlieciet to atpakaļ, uzmanieties, lai rokas, pirksti, kājas un citas ķermeņa daļas neatrastos sēdekļa eņģu un fiksācijas mehānismu zonā.
- Grīdas paklāji vai citi priekšmeti var ieslēgt priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes eņģēs. Tas var radīt situāciju, kurā priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē vairs nevar droši nofiksēties uz augšu paceltā stāvoklī.
- Pēc atliekšanas atpakaļ priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē ir droši jānofiksē paceltā stāvoklī. Pretējā gadījumā atzveltnē var negaidīti izkustēties un radīt smagus savainojumus.

#### UZMANĪBU

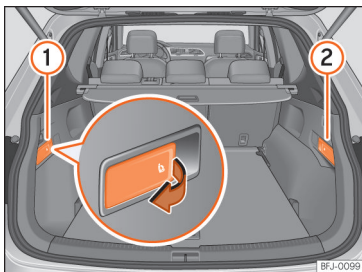
Avārijas vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā atvērti uz priekšu noliekta priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes stiprinājumi un eņģes var izraisīt smagus savainojumus.

- Kad priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu, šajā sēdekļī nedrīkst pārvadāt pasažierus (tostarp bērnus).
- Ja priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu, otrajā sēdekļu rindā drīkst izmantot tikai sēdvietu aiz vadītāja sēdekļa. Tas attiecas arī uz bērnu sēdekļi-šos pārvadātiem bērniem.

### Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ



**114. att.** Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliekšana atpakaļ.



**115. att.** Bagāžas nodaļumā: sviras aizmugurējā sēdekļa atzveltnes kreisās daļas ① un labās daļas ② atbloķēšanai.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir daļiņa, un katra no daļām var atsevišķi noliekt uz priekšu, lai palielinātu bagāžas nodaļījumu.

### Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu

- Vispirms pārbīdiet galvas balstus līdz galam uz leju »» 135. lappuse.
- Pārbīdiet aizmugurējo sēdekli līdz galam uz aizmuguri.
- Ja nepieciešams, aizveriet atlokāmo galdīņu.
- Velciet cilpu »» 114. att. uz priekšu bultiņas virzienā, vienlaicīgi pieturot un lēnām liecot uz priekšu sēdekļa atzveltni »» ⚠.
- Ar roku nospiediet atzveltni līdz galam uz leju, līdz tā nofiksējas.

### Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu, izmantojot atbloķēšanas sviras bagāžas nodaļījumā

- Vispirms pārbīdiet galvas balstus līdz galam uz leju »» 135. lappuse.
- Atveriet bagāžas nodaļījuma durvis »» 108. lappuse.
- Pavelciet tās atzveltnes daļas atbloķēšanas sviru »» 115. att., kuru vēlaties noliekt uz priekšu.
- Attiecīgā atzveltnes daļa atbloķējas un var tikt noliekta uz priekšu.

- Ja nepieciešams, aizveriet bagāžas nodaļījuma durvis »» 108. lappuse.

### Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes atliekšana atpakaļ

- Atbloķējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izmantojot cilpu. Atzveltnē atbloķējas.
- Nolieciet atzveltni atpakaļ uz aizmuguri, neatlaižot cilpu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu drošības jostu.
- Spēcīgi iespiediet atzveltni fiksācijas mehānismā, līdz tā droši nofiksējas »» ⚠.
- Sēdekļa atzveltnē ir jābūt pareizi nofiksētai.
- Ja nepieciešams, noregulējiet atzveltnes stāvokli.
- Ja nepieciešamas, noregulējiet galvas balstu.

### ⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīgi vai pavirši noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var izraisīt smagus savainojumus.

- Atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, gādājiet, lai atzveltnes kustības ceļā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.
- Brauciena laikā nekad neveiciet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšanu uz priekšu un atliekšanu atpakaļ.
- Gādājiet, lai, atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.

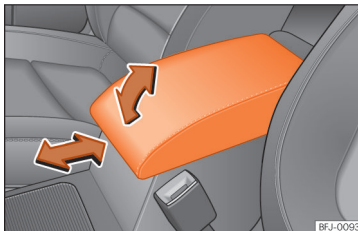
- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltni noliec uz priekšu vai atliec atpakaļ, rokām, pirkstiem, kājām un citām ķermeņa daļām ir jāatrodas ārpus atzveltnes kustības ceļa.
- Abām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt droši nofiksētām, lai nodrošinātu drošības jostu pilnvērtīgu darbību aizmugurējās sēdvietās. Tas ir īpaši svarīgi aizmugurējam vidējam sēdeklim. Ja tiek izmantota sēdvietā, kuras atzveltnē nav droši nofiksēta, avārijas vai pēkšņu kustības vai bremsēšanas manevru laikā pasažieris kopā ar sēdekļa atzveltni pārvietojas uz priekšu.
- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu vai nav droši nofiksēta, neviens cilvēks, ieskaitot bērnus, nedrīkst atstāties attiecīgajās sēdvietās.

### ⓘ PIESARDZĪBA

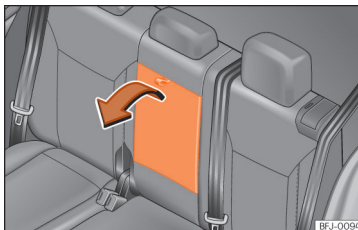
Nekontrolēti vai pavisām pārvietojot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, var būtiski sabojāt automašīnas aprīkojumu vai citus priekšmetus.

- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, priekšējie sēdekļi ir jānoregulē tā, lai aizmugurējā sēdekļa galvas balsti vai atzveltnes polsterējums neatdurtos pret priekšējiem sēdekļiem.
- Pirms noliecat aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu, vienmēr pārliecinieties, ka atzveltnes kustības ceļā neatrodas priekšmeti.

### Vidējais elkoņbalsts



116. att. Priekšējais vidējais elkoņbalsts.



117. att. Noliecams vidējais elkoņbalsts aizmugurē.

### Priekšējais vidējais elkoņbalsts

Lai *paceltu*, pavelciet elkoņbalstu bultiņas virzienā uz augšu »» 116. att. vai velciet pakāpeniski uz augšu, atkarībā no vēlamā atvēruma.

Lai *nolaistu*, pavelciet elkoņbalstu līdz galam uz augšu. Pēc tam nolaidiet elkoņbalstu uz leju.

Lai *noregulētu garenvirzienā*, pārbīdiet elkoņbalstu attiecīgās bultiņas virzienā līdz galam uz priekšu »» 116. att. vai līdz galam uz aizmuguri.

### Vidējais elkoņbalsts aizmugurē

Atkarībā no aprīkojuma, aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltnē atrodas atliecams elkoņbalsts.

Lai *noliektu uz priekšu*, pavelciet atbloķēšanas cilpu bultiņas virzienā »» 117. att..

Lai *atliectu atpakaļ*, pielieciet elkoņbalstu pretēji bultiņas virzienam »» 117. att. uz augšu un iespiediet līdz galam sēdekļa atzveltnē.

### ⚠ UZMANĪBU

Priekšējais vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādejādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet vidējā elkoņbalstā iebūvēto siklietu nodalījumu aizvērtu.
- Nekad nepārvadāriet cilvēkus, to skaitā bērnus, uz vidējā elkoņbalsta. Šāds nepareizs sēdus stāvoklis var izraisīt smagus savainojumus.



### ⚠ UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu risku, vidējam elkoņbalstam brauciena laikā vienmēr ir jābūt pieliektam uz aizmuguri.

- Kad vidējais elkoņbalsts ir noliekts uz priekšu, aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nedrīkst pārvadāt pasažierus, tostarp bērnus. Sēžot nepareizā stāvoklī, var gūt smagus savainojumus.

## Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

### Bagāžas izvietošana

#### Bagāžas un kravas izvietošana automašīnā

Kravu un bagāžu var pārvadāt automašīnā, piekabē » 316. lappuse un uz jumta » 154. lappuse. Pārvadāšanas laikā ievērojiet attiecīgās likumdošanas prasības.

#### Droša bagāžas izvietošana automašīnā

- Pēc iespējas vienmērīgāk sadaliet automašīnā pārvadājamo kravu.
- Bagāžu un smagus priekšmetus vienmēr novietojiet bagāžas nodalījumā » ⚠.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodalījumā novietojiet pēc iespējas tālu uz priekšu.
- Ievērojiet pieļaujamo asslodzi un automašīnas pilnsvaru » 390. lappuse.
- Nostipriniet priekšmetus pie stiprinājuma cilpām, lietojot stiprinājuma auklas vai piemērotas savilcējentes » 150. lappuse.
- Droši novietojiet arī mazāka izmēra priekšmetus.
- Ja nepieciešams, atlieciet aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz aizmuguri un droši nofiksējiet to.

- Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši automašīnas noslodzei. Ņemiet vērā riepu spiedienu uzlīmi » 366. lappuse.

- Automašīnās ar riepu spiediena kontroli, ja nepieciešams, iestatiet jauno noslodzi » 370. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad priekšmetiem trāpa nostrādājis drošības spilvens un tie tiek mesti cauri salonam. Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Droši novietojiet visus automašīnā pārvadājamus priekšmetus.
- Nostipriniet arī mazus un vieglus priekšmetus.
- Izvietojiet priekšmetus automašīnas salonā tā, lai brauciena laikā tie nevarētu nonākt drošības spilvenu izplešanās zonā.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.
- Automašīnā novietotie priekšmeti nedrīkst traucēt pasažieriem ieņemt pareizu sēdus stāvokli.
- Ja novietotie priekšmeti aizņem kādu no sēdvietām, neviens cilvēks nedrīkst šo sēdvietu izmantot.
- Nenovietojiet nenostiprinātus cietus, smagus vai asus priekšmetus vaļējos

## Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

glabāšanas nodaļumos automašīnas salonā, uz bagāžas pārsega aiz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes vai uz instrumentu paneļa.

- Izņemiet cietus, smagus vai asus priekšmetus no apģērba kabatām un somām un droši novietojiet automašīnas salonā.

### **⚠ UZMANĪBU**

Pārvadājot smagus priekšmetus, izmainās automašīnas gaitas īpašības un attiecīgi pagarinās bremsēšanas ceļš. Ja smaga krava nav pareizi izvietota vai nostiprināta, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nekad nepārslogojiet automašīnu. Pārvadājamās kravas masa, kā arī slodzes sadalījums automašīnā ietekmē gaitas īpašības un bremsēšanas efektivitāti.
- Pārvadājot smagus priekšmetus, smaguma centra pārvietošanās rezultātā izmainās automašīnas gaitas īpašības.
- Vienmēr sadaliet kravu vienmērīgi un novietojiet pēc iespējas dziļi automašīnā.
- Smagus priekšmetus bagāžas nodaļumā droši novietojiet pēc iespējas tālu pakalējās ass priekšā.
- Bagāžas nodaļījumā pārvadāti nenostiprināti priekšmeti var pēkšņi izkustēties un izmainīt automašīnas gaitas īpašības.

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.

- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.
- Bremsējiet agrāk nekā parasti.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības, jo īpaši tad, ja bagāžas nodaļuma durvis ir atvērtas. Bērni var iekāpt bagāžas nodaļījumā un no iekšpuses aizvērt tā durvis. Tādējādi viņi var palikt ieslēgti un vairs nespēt izkļūt no automašīnas bez palīdzības no ārpuses. Apdraudēta dzīvība!

- Atstājot automašīnu, aizveriet un aizslēdziet gan bagāžas nodaļuma, gan visas pārējās durvis. Pirms aizslēgšanas pārliecinieties, ka automašīnas salonā neviena nav.

### **① PIESARDZĪBA**

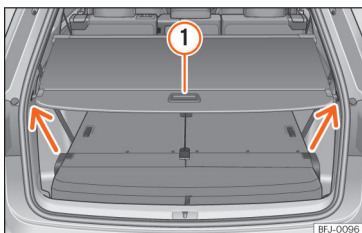
Priekšmeti, kas saskaras ar aizmugurējā stiklā iebūvētajiem apsildes pavedieniem vai antenu (atkarībā no aprīkojuma), berzes rezultātā var tos bojāt vai pat padarīt nelietojamus.

### **i Norādījums**

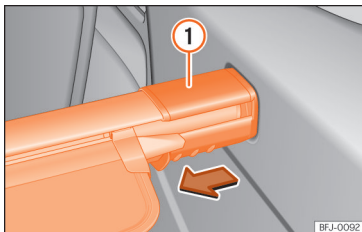
Savilcējentes, kas piemērotas kravas nostiprināšanai pie stiprinājuma cilpām, var iegādāties piederumu veikalos.

## Bagāžas nodaļums

### Bagāžas pārsegs



**118. att.** Bagāžas nodaļumā: aizvērts bagāžas pārsegs.



**119. att.** Bagāžas nodaļumā: bagāžas pārsega izņemšana.

### Bagāžas pārsega atvēršana

- Paveiciet bagāžas pārsegu nedaudz uz aizmuguri, turot aiz roktura »» 118. att. ①, un iz-

ņemiet to no stiprinājuma vietām (bultiņas) uz augšu. Ar roku uzmanīgi pārvietojiet pārsegu uz priekšu.

### Bagāžas pārsega aizvēršana

- Paveiciet bagāžas pārsegu nedaudz uz aizmuguri, turot aiz roktura ①, un iedķēji to stiprinājuma vietās (bultiņas).

### Bagāžas pārsega izņemšana

- Ja nepieciešams, atveriet bagāžas pārsegu.
- Nospiediet pārsega turētāju »» 119. att. ① bultiņas virzienā un pieturiet šādā stāvoklī.
- Izņemiet pārsegu, paceļot uz augšu.
- Atlaidiet pārsega turētāju »» 119. att. ①.

Atkarībā no aprīkojuma, izņemto bagāžas pārsegu var būt iespējams novietot zem bagāžas nodaļuma grīdas »» 147. lappuse.

### Bagāžas pārsega uzstādīšana

- Iestipriniet pārsega kreiso pusi paredzētajā stiprinājuma vietā sānu apdarē.
- Nospiediet pārsega turētāju »» 119. att. ① bultiņas virzienā un pieturiet šādā stāvoklī.
- Iestipriniet pārsegu stiprinājuma vietā labās puses sānu apdarē.
- Atlaidiet pārsega turētāju »» 119. att. ①.
- Pārliicinieties, ka pārsegs ir pareizi nofiksēts.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja uz bagāžas pārsega atrodas nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti vai dzīvnieki, pēkšņas bremsēšanas, manevru vai avārijas gadījumā ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Nenovietojiet uz bagāžas pārsega cietus, asus vai smagus priekšmetus (ne brīvā veidā, ne somās).
- Nekad nepārvadājiet dzīvniekus uz bagāžas pārsega.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja bagāžas pārsegs ir uzstādīts aizmugurējā sēdekļa priekšā, straujas bremsēšanas vai avārijas gadījumā tas var izraisīt savainojumus.

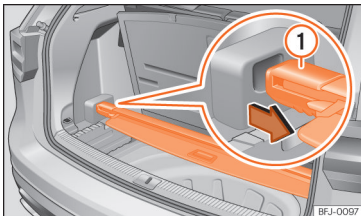
- Ja trešās sēdekļu rindas sēdekļos atrodas pasažieri, bagāžas pārsegu vienmēr uzstādiet tikai aiz trešās sēdekļu rindas.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja bagāžas pārsega turētājiem brauciena laikā nav uzstādīti atbilstošie nosegvāciņi, strauju braukšanas un bremsēšanas manevru laikā vai avārijas gadījumā ir iespējams gūt smagus savainojumus.

- Kad automašīnās ar 7 sēdvietām tiek izņemts bagāžas pārsegs, pārsega turētāji ir jānosedz ar atbilstošajiem nosegvāciņiem.

### Bagāžas pārsega novietošana



**120. att.** Zem bagāžas nodalījuma grīdas: bagāžas pārsega novietošana.

Atkarībā no aprīkojuma, izņemto bagāžas pārsegu var novietot zem bagāžas nodalījuma grīdas.

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu »» 149. lappuse.
- Ievietojiet bagāžas pārsegu tam paredzētajā vietā »» 120. att..
- Pārvietojiet bagāžas nodalījuma grīdu atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

Ja bagāžas nodalījumā ir iebūvēta 12 V akumulatoru baterija, nenovietojiet bagāžas pārsegu zem bagāžas nodalījuma grīdas »» 1. Ja tiek izmantoti trešās rindas sēdekļi, atstājiet bagāžas pārsegu mājās.

### ⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un radīt smagus vai nāvējošus savainojumus, kā arī bojājumus.

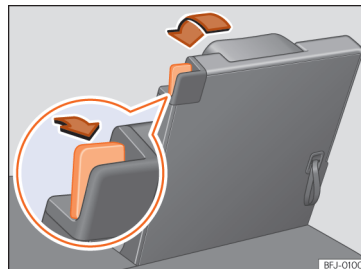
- Nekad neatstājiet bagāžas nodalījuma grīdu bagāžas nodalījumā nenostiprinātu.

### ⓘ PIESARDZĪBA

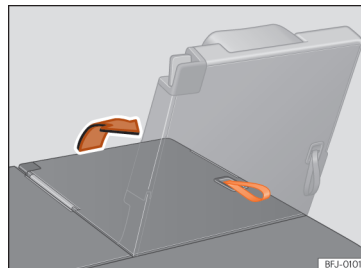
Nepareizi novietots bagāžas pārsegs var sabojāt elektrisko sistēmu vai automašīnas salonu.

- Novietojot bagāžas pārsegu, vienmēr pārliedzieties, ka tas nesaskaras ar bagāžas nodalījumā iebūvēto 12 V akumulatoru bateriju.

### Trešās rindas sēdekļu noliekšana kravas ievietošanas stāvoklī



**121. att.** Trešā sēdekļu rinda: sēdekļa noliekšana kravas ievietošanas stāvoklī.



**122. att.** Trešā sēdekļu rinda: sēdekļa pacelšana. »

Lai palielinātu bagāžas nodalījumu, aizmugurējās sēdekļus var katru atsevišķi noliekt uz priekšu.

### Trešās sēdekļu rindas sēdekļu noliekšana kravas ievietošanas stāvoklī

- Izņemiet bagāžas pārsegu »» 146. lappuse.
- Vispirms pārbīdiet galvas balstus līdz galam uz leju »» 135. lappuse.
- Lai izvairītos no sēdekļa un drošības jostas bojājumiem, atsprādzējiet drošības jostu no abām slēdzenēm.
- Aizveriet atlokāmos galdīņus priekšējo sēdekļu mugurpusē.
- Pārbīdiet otrās sēdekļu rindas sēdekļus līdz galam uz priekšu »» 134. lappuse.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis »» 108. lappuse.
- Izņemiet priekšmetus no kāju zonas aizmugurējā sēdekļa priekšā un aizmugurē »» 1.
- Izņemiet priekšmetus no padziļinājuma vietas aiz attiecīgā aizmugurējā sēdekļa.
- Lai atbloķētu sēdekļa atzveltni, pavelciet atbloķēšanas sviru »» 121. att. līdz galam uz aizmuguri.
- Ar roku pārvietojiet atzveltni uz leju, līdz tā ir plakaniski noguldīta uz sēdekļa rāmja »» 1.
- Kad aizmugurējais sēdekļis atrodas kravas ievietošanas stāvoklī, tajā nedrīkst pārvadāt cilvēkus, tostarp bērnus »» 1.

- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

### Trešās rindas sēdekļu atliekšana atpakaļ

- Pārbīdiet otrās sēdekļu rindas sēdekļus līdz galam uz priekšu »» 134. lappuse.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Pavelciet cilpu uz aizmugurējā sēdekļa atzveltnes »» 121. att., lai atlietu atzveltni atpakaļ. **VAI:** atlieciet sēdekļa atzveltni atpakaļ ar roku no salona puses.
- Sarkanā iezīme uz atbloķēšanas sviras »» 121. att. vairs nedrīkst būt redzama.
- Ar roku pakustiniet sēdekļa atzveltni uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tā ir droši nofiksējusies »» 1.
- Ja nepieciešams, uzstādiat atpakaļ bagāžas pārsegu.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

### ⚠ ZMĀNĪBU

Smagu galvas savainojumu risks. Pasāžieri, kuru augums pārsniedz 1,60 m, braucot trešās sēdekļu rindas sēdvietās, avārijas gadījumā var gūt smagus galvas savainojumus.

- Nepārvadājiet trešās sēdekļu rindas sēdvietās pasažierus, kuru augums pārsniedz 1,60 m.
- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, uzmanieties, lai nesavinātu aizmugurējās sēdvietās sēdošos pasažierus.

### ⚠ ZMĀNĪBU

Nekontrolēti vai pavisā noliecot aizmugurējo sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, var izraisīt smagus savainojumus.

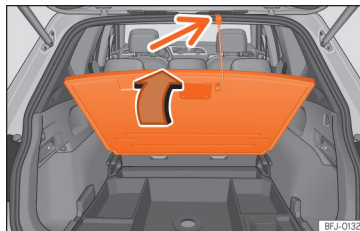
- Nekad neregulējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes stāvokli brauciena laikā.
- Atliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni atpakaļ, uzmanieties, lai neiespiestu un nesabojātu drošības jostas.
- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni uz priekšu un atliecot to atpakaļ, uzmanieties, lai rokas, pirksti, kājas un citas ķermeņa daļas neatrastos sēdekļa eņģu un fiksācijas mehānismu zonā.
- Grīdas paklāji un citi priekšmeti var iestrēgt aizmugurējā sēdekļa vai tā atzveltnes eņģēs. Tas var radīt situāciju, kurā sēdekļa atzveltnē vai sēdekļis, kad tos atliec atpakaļ uz augšu paceltā stāvoklī, droši nenofiksējas.
- Abām aizmugurējā sēdekļa atzveltnes daļām vienmēr ir jābūt droši nofiksētām paceltā stāvoklī, lai nodrošinātu drošības jostu pilnvērtīgu darbību aizmugurējās sēdvietās. Ja tiek izmantota sēdvietā, kuras atzveltnē nav droši nofiksēta, avārijas vai pēkšņu kustības vai bremzēšanas manevru laikā pasažieris kopā ar sēdekļa atzveltni pārvietojas uz priekšu.
- Sarkanā iezīme uz atbloķēšanas sviras »» 121. att. norāda, ka atzveltnē nav droši nofiksēta. Pareizi nofiksētā stāvoklī sarkanā iezīme nedrīkst būt redzama.

- Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltne vai aizmugurējais sēdekļis ir noliekts uz priekšu vai nav droši nofiksēts, pasažieri, tostarp bērni, nedrīkst atrasties attiecīgajās sēdvietās.

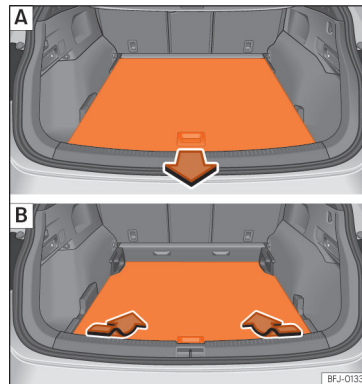
### ⓘ PIESARDZĪBA

- Noliecot aizmugurējo sēdekli uz priekšu vai atliecot to atpakaļ, var sabojāt priekšmetus, kas atrodas kāju zonā aizmugurējā sēdekļa priekšā un aizmugurē. Pirms noliecat sēdekli uz priekšu vai atliecat to atpakaļ, izņemiet šajā zonā esošos priekšmetus.
- Noliecot trešās rindas sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, var sabojāt priekšmetus, kas atrodas brīvajā vietā aiz trešās sēdekļu rindas. Pirms noliecat sēdekli uz priekšu vai atliecat to atpakaļ, izņemiet šajā zonā esošos priekšmetus.

### Pielāgojamā bagāžas nodalījuma grīda (automašīnās ar 5 sēdvietām)



**123. att.** Bagāžas nodalījumā: bagāžas nodalījuma grīdas pacelšana.



**124. att.** Bagāžas nodalījumā: bagāžas nodalījuma grīdas augstuma regulēšana.

### Bagāžas nodalījuma grīdas atvēršana

- Satveriet uz bagāžas nodalījuma grīdas esošo rokturi »» **123. att.** un paceliet grīdu bultiņas virzienā uz augšu. Aizķēdiet stiprinājuma siksnu aiz gumijas blīvējuma (mazā bultiņā).

### Bagāžas nodalījuma grīdas aizvēršana

- Atbrīvojiet stiprinājuma siksnu un iestipriniet to turētājā zem bagāžas nodalījuma grīdas. Pārvietojiet bagāžas nodalījuma grīdu uz leju un noguldiet to uz automašīnas grīdas »» ⓘ »

### Bagāžas nodalījuma grīdas augstuma regulēšana

Atkarībā no aprikojuma, bagāžas nodalījuma grīdas augstumu var regulēt.

- Ja nepieciešams, atāķējiet bagāžas tīklu »» 151. lappuse un noņemiet stiprinājuma auklas vai savilcējlentes.
- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un, velkot uz aizmuguri, izvelciet to no vadotnēm bagāžas nodalījuma sānos »» 124. att. [A].
- Ievietojiet bagāžas nodalījuma grīdu vajadzīgajā augstumā esošajās vadotnēs un iebīdīet to līdz galam uz priekšu »» 124. att. [B].

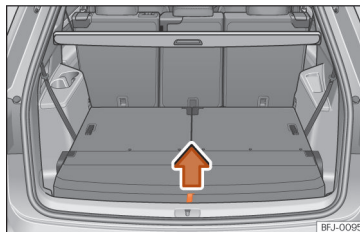
#### ⓘ PIESARDZĪBA

- Atverot bagāžas nodalījuma grīdu, nevelciet to pārāk stipri. Aizverot bagāžas nodalījuma grīdu, neļaujiet tai krist. Pretējā gadījumā var sabojāt apdares paneļus vai bagāžas nodalījuma grīdu.
- Maksimālais svars, ar kādu drīkst noslogot bagāžas nodalījuma grīdu, kad tā atrodas augšējā stāvoklī, ir 125 kg.

#### ℹ Norādījums

- Atkarībā no aprikojuma, zem bagāžas nodalījuma grīdas atrodas novietne nelielu bagāžas vienību novietošanai.
- SEAT iesaka nostiprināt priekšmetus pie stiprinājuma cilpām, izmantojot savilcējlentes vai stiprinājuma auklas.

### Bagāžas nodalījuma grīda (auto-mašīnās ar 7 sēdvietām)



125. att. Bagāžas nodalījumā: bagāžas nodalījuma grīdas pacelšana.

#### Bagāžas nodalījuma grīdas atvēršana

- Pavelciet bagāžas nodalījuma grīdu aiz cilpas »» 125. att. bultiņas virzienā uz augšu un izņemiet.

#### Bagāžas nodalījuma grīdas aizvēršana

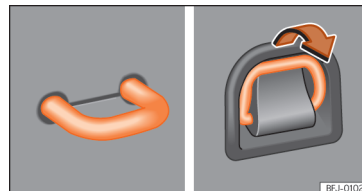
- Ielieciet bagāžas nodalījuma grīdu turētājā un uzmanīgi vadiet uz leju »» ⓘ.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

- Aizverot neļaujiet bagāžas nodalījuma grīdai brīvi krist; vadiet grīdu uz leju, kontrolējot tās kustību. Pretējā gadījumā var sabojāt apdares paneļus vai bagāžas nodalījuma grīdu.

- Maksimālais svars, ar kādu drīkst noslogot bagāžas nodalījuma grīdu, kad tā atrodas augšējā stāvoklī, ir 125 kg.

### Stiprinājuma cilpas\*



126. att. Bagāžas nodalījumā: nekustīgas un atliecamas stiprinājuma cilpas.

Bagāžas nodalījuma priekšējā un aizmugurējā daļā atrodas stiprinājuma cilpas »» 126. att., kas paredzētas bagāžas un brīvu priekšmetu nostiprināšanai ar stiprinājuma auklām vai savilcējlentēm.

#### ⚠ UZMANĪBU

Ja izmantotās stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējlentes ir bojātas, straujas bremzēšanas vai avārijas gadījumā tās var pārtrūkt. Ar tām nostiprinātie priekšmeti līdz ar to var lidot cauri automašīnai un izraisīt smagus un nāvējošus savainojumus.

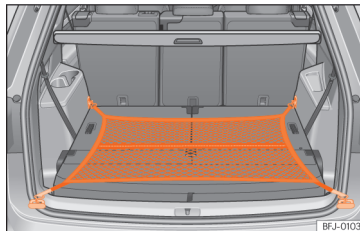
## Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

- Vienmēr izmantojiet piemērotas un nebojātas stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes un savilcējentes.
- Nosprīgojiet stiprinājuma auklas, fiksācijas lentes vai savilcējentes krusteniski pār kravu, kas novietota uz bagāžas nodalījuma grīdas, un droši nostipriniet tās pie stiprinājuma cilpām.
- Nostiprinot priekšmetus, nekad nepārsniedziet stiprinājuma cilpas maksimālo vilces slodzi.
- Gādājiet, lai kravas augšpuse atrastos augstāk par stiprinājuma cilpām, it īpaši tad, ja pārvadātais priekšmets ir plakans.
- Ja automašīna ir aprīkota plāksnītēm, kas satur norādījumus par pareizu kravas izvietojumu bagāžas nodalījumā, ņemiet šos norādījumus vērā.
- Nekad nestipriniet pie bagāžas stiprinājuma cilpām bērnu sēdekļiņus.

### **i** Norādījums

- Stiprinājuma cilpu maksimālā vilces slodze ir apmēram 3,5 kN.
- Piemērotas sprīgošanas siksnas, stiprinājuma siksnas un kravas nostiprināšanas sistēmas ir pieejamas servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

### Bagāžas tīkls\*



**127. att.** Bagāžas nodalījumā: plakaniski nostiprināts bagāžas tīkls.

Bagāžas tīkls novērš vieglu bagāžas priekšmetu slīdēšanu. Bagāžas tīklā ar rāvējslēdzēju var uzglabāt maza izmēra priekšmetus.

### Uz bagāžas nodalījuma grīdas nostiprināts bagāžas tīkls

Ja nepieciešams, atlieciet priekšējās stiprinājuma cilpas »» 150. lappuse.

- Aizāķējiet āķus stiprinājuma cilpās »» 127. att. »» **⚠** Bagāžas tīkla rāvējslēdzējam ir jābūt vērā uz augšu.

### Bagāžas tīkla noņemšana

Uzstādītais bagāžas tīkls ir nosprīgots »» **⚠**.

- Atāķējiet bagāžas tīklu no stiprinājuma cilpām.

- Novietojiet bagāžas tīklu bagāžas nodalījumā.

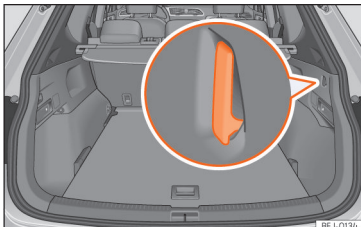
### **⚠** UZMANĪBU

Nostiprinot elastīgo bagāžas tīklu pie stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā, tas ir jāizstiep. Uzstādīts bagāžas tīkls ir nosprīgots. Ja bagāžas tīklu uzstāda vai noņem neuzmanīgi, bagāžas tīkla āķi var radīt savainojumus.

- Vienmēr pieturiet bagāžas tīkla āķus, lai aizāķēšanas vai atāķēšanas laikā tie pēkšņi neizlēktu no stiprinājuma cilpām.
- Aizāķējot un atāķējot āķus, sargiet acis un seju, lai izvairītos no savainojumiem, ko var radīt netišām izlecošī āķi.
- Vienmēr aizāķējiet bagāžas tīkla āķus aprakstītajā secībā. Strauji atpakaļ atlecošī āķis var radīt savainojumus.



### Somu nostiprināšanas āķi



**128. att.** Bagāžas nodalījumā: somu nostiprināšanas āķi.

Bagāžas nodalījuma augšpusē kreisajā un labajā pusē var atrasties somu nostiprināšanas āķi »» **128. att.**

Šie somu nostiprināšanas āķi ir paredzēti vieglu iepirkumu somu nostiprināšanai.

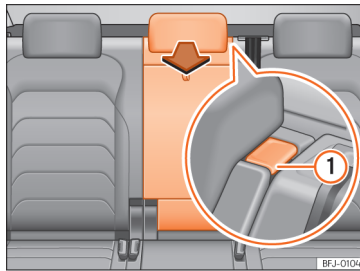
#### ⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet somu nostiprināšanas āķi bagāžas vai citu priekšmetu nostiprināšanai. Pēkšņas bremsēšanas vai avārijas gadījumā somu nostiprināšanas āķi var nolūzt.

#### 🚫 PIESARDZĪBA

Katra āķa maksimālā noslodze ir 2,5 kg.

### Bagāžas lūka



**129. att.** Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē: bagāžas lūkas atvere.

Atkarībā no aprīkojuma, aizmugurējā sēdekļa atzveltnē aiz vidējā elkoņbalsta atrodas bagāžas lūka, kas paredzēta garu priekšmetu, piemēram, slēpju, pārvadāšanai automašīnas salonā.

### Bagāžas lūkas atvēršana

- Nospiediet atbloķēšanas taustiņu »» **129. att.** ① un nolieciet bagāžas lūkas vāku uz priekšu »» ⚠.
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Iebīdiet garos priekšmetus caur bagāžas nodalījumu bagāžas lūkā.
- Nostipriniet priekšmetus ar drošības jostu.
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

### Bagāžas lūkas aizvēršana

- Atlieciet atzveltni uz aizmuguri un cieši iespiediet fiksatorā, līdz tā droši nofiksējas »» ⚠.

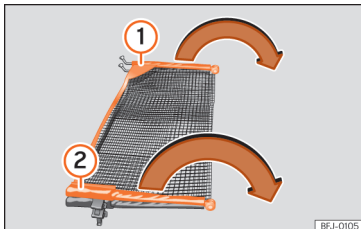
#### ⚠ UZMANĪBU

Nekontrolēti vai neuzmanīgi atverot vai aizverot bagāžas lūkas vāku, var izraisīt smagus savainojumus.

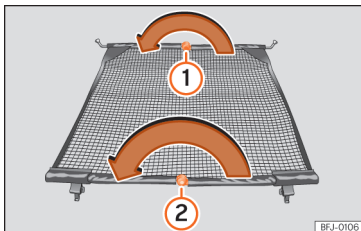
- Nekad neatveriet un neaizveriet bagāžas lūkas vāku brauciena laikā.
- Aizverot bagāžas lūkas vāku, uzmanieties, lai neiespiestu vai nesabojātu drošības jostas.
- Bagāžas lūkas vāka atvēršanas un aizvēršanas laikā rokām, pirkstiem, kājām un citām ķermeņa daļām ir jāatrodas ārpus vāka kustības ceļa.
- Ja bagāžas lūkas vāks ir noliekts uz priekšu vai nav droši nofiksēts, nevienam cilvēkam, ieskaitot bērnus, nedrīkst atrasties šajā sēdvietā.

## Atdalošais tīkls\*

### Atdalošā tīkla atlocīšana un salocīšana



130. att. Atdalošā tīkla atlocīšana.



131. att. Atdalošā tīkla salocīšana.

Pirms uzstādīšanas automašīnā atdalošais tīkls ir jāatloka.

### Atdalošā tīkla atlocīšana

Izņemiet atdalošo tīklu no somas un atritiniet.

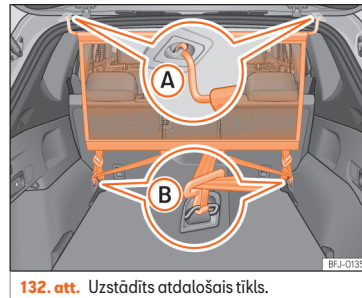
Atlokiet atdalošā tīkla šķērsstienus

»» 130. att. ① un ②, līdz ir dzirdams „klikšķis”.

### Atdalošā tīkla salocīšana

- Nospiediet atbloķēšanas pogu »» 131. att. ① un, turot to nospiestu, salokiet šķērsstieni bultiņas virzienā.
- Nospiediet atbloķēšanas pogu »» 131. att. ② un, turot to nospiestu, salokiet šķērsstieni bultiņas virzienā.
- Saritiniet atdalošo tīklu un ievietojiet to uzglabāšanai paredzētajā somā.
- Droši novietojiet somu ar atdalošo tīklu automašīnā.

### Atdalošā tīkla lietošana



132. att. Uzstādīts atdalošais tīkls.

Atdalošais tīkls var novērst bagāžas nodalījumā novietoto priekšmetu ielidošanu automašīnas salonā (piemēram, bremzēšanas laikā).

### Atdalošā tīkla uzstādīšana

Atdalošo tīklu var uzstādīt aiz aizmugurējā sēdekļa vai, atkarībā no aprīkojuma, aiz priekšējā sēdekļa, kad otrās rindas sēdekļi ir nolikti uz priekšu.

- Ja nepieciešams, izņemiet bagāžas pārsegu »» 146. lappuse.
- Atlokiet atdalošo tīklu »» 153. lappuse.
- Aizāķējiet atdalošo tīklu aiz kreisās stiprināšanas vietas griestos »» 132. att. (A). Nodrošiniet, lai šķērsstienis būtu nostiepts no augšējā stiprinājuma uz leju. »

## Lietošana

- Saspiežot šķērssstieni, aizākējiet atdalošo tīklu aiz labajā pusē esošās stiprinājuma vietas griestos »» 132. att. (A).
- Aizākējiet abus atdalošā tīkla stiprinājuma āķus aiz priekšējām stiprinājuma cilpām bagāžas nodalījumā »» 132. att. (B) un cieši nospriegojiet siksnas.

### Atdalošā tīkla izņemšana

- Ja nepieciešams, izņemiet bagāžas pārsegu »» 146. lappuse.
- Atbrīvojiet atdalošā tīkla siksnu.
- Atākējiet atdalošā tīkla stiprinājuma āķus no stiprinājuma cilpām »» 132. att. (B).
- Saspiežot šķērssstieni, atākējiet atdalošo tīklu no labās stiprinājuma vietas griestos »» 132. att. (A).
- Atākējiet atdalošo tīklu no kreisās stiprinājuma vietas griestos.
- Salociet atdalošo tīklu »» 153. lappuse.
- Ja nepieciešams, uzstādiet bagāžas pārsegu »» 146. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Lai nodrošinātu, ka bagāžas ierobežotājsistēma (atzveltnes kopā ar atdalošo tīklu) darbojas pareizi, novietojiet otro sēdekļu rindu pēc iespējas tālu uz aizmuguri, lai novērstu iespējamo kravas pārbīdīšanos uz priekšu augšējā zonā. Tas apdraud automašīnas pasažierus.

### ⚠ UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un radīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Pārbaudiet, vai šķērssstieni ir droši nofikseti.
- Vienmēr nostipriniet visus automašīnā pārvadātos priekšmetus – arī tad, ja atdalošais tīkls ir pareizi uzstādīts.
- Kamēr automašīna kustas, aiz uzstādītā atdalošā tīkla nedrīkst atrasties cilvēki.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Ja atdalošo tīklu nostiprina nepareizi un vietās, kur to nav paredzēts uzstādīt, var izraisīt bojājumus.

## Jumta bagāžnieks\*

### Temata ievads

Automašīnas jumts ir konstruēts tā, lai optimizētu aerodinamiku. Tāpēc jumta ūdens teknēs nedrīkst uzstādīt šķērssstienus un citas parasstas bagāžas stiprinājuma sistēmas.

Tā kā ūdens teknes ir integrētas jumtā, lai mazinātu gaisa pretestību, lietot drīkst tikai īpašus, SEAT atļautus šķērssstienus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.

### Kad šķērssstieni un bagāžas stiprinājuma sistēmas ir jānoņem?

- Ja tos nelieto.
- Ja automašīna brauc caur mazgāšanas iekārtu.
- Ja automašīnas augstums pārsniedz atļauto caurbraucamās vietas, piemēram, garāžas, gabarītaugstumu.

### ⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām siksnām un savilcējlietēm, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.

- Liela, smaga, gara vai plakana krava negatīvi ietekmē automašīnas aerodinamiku, smagumcentru un gaitas īpašības.
- Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Pirms iebraucat mazgāšanas iekārtā, vienmēr noņemiet šķērssstienus un bagāžas stiprinājuma sistēmas.
- Uzstādi šķērssstieni, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprināta krava

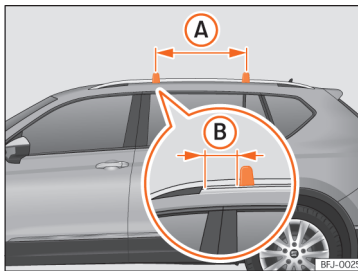
maina automašīnas augstumu. Tādēļ pārliecinieties, ka automašīnas augstums nepārsniedz caurbraucamās vietas, piemēram, ceļa pārvada vai garāžas vārtu, gaba rītaugstumu.

- Šķērsstieņi, bagāžas stiprinājuma sistēma un uz tās nostiprinātā krava nedrīkst atrasties virs jumta antenas un traucēt bīdāmā panorāmas jumta vai bagāžas nodaļuma durvju atvēršanai.
- Gādājiet, lai atvērta bagāžas nodaļuma durvis nesadurtos ar kravu, kas novietota uz jumta.

### Vides aizsardzības norādījums

Uzstādot šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmas, ir jārēķinās, ka lielākas aerodinamiskās pretestības dēļ degvielas patēriņš būs lielāks.

### Šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas nostiprināšana



**133. att.** Jumta bagāžnieka stiprinājuma punkti uz garenšijas.

Daudzu speciālo jumta bagāžas stiprinājuma sistēmu pamats ir šķērsstieņi. Pārvadājot bagāžu, velosipēdus, vējdēļus, slēpes un laivas, drošības apsvērumu dēļ ir jālieto katram no šiem kravas veidiem piemērota bagāžas stiprinājuma sistēma. Piemērotus piederumus var iegādāties pie SEAT izplatītājiem.

Vienmēr pareizi nostipriniet šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu. Vienmēr ievērojiet šķērsstieņiem un bagāžas stiprinājuma sistēmai pievienoto montāžas instrukciju.

Šķērsstieņi tiek piestiprināti pie jumta sānu relīņiem. Attālumam starp šķērsstieņiem  
»» **133. att. A** ir jābūt robežās no 75 līdz

90 cm un šķērsstieņu attālumam līdz jumta relīņu turētājiem **B** ir jābūt vismaz 15 cm.

### UZMANĪBU

Ja šķērsstieņus un bagāžas stiprinājuma sistēmu uzstāda un lieto nepareizi, visa uzstādītā sistēma var atdalīties no jumta un izraisīt negadījumu un savainojumus.


- Vienmēr ievērojiet ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Pirms sākat braucienu, vienmēr pārbaudiet skrūvju savienojumus un stiprinājuma elementus un, ja nepieciešams, pēc isa brauciena tos pievelciet. Garākos braucienos skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda katrā apstāšanās reizē.
- Nekādi nepārveidojiet un neremontējiet šķērsstieņus vai bagāžas stiprinājuma sistēmas.

### Norādījums


Uzmanīgi izlasiet šķērsstieņu un attiecīgo bagāžas stiprinājuma sistēmu montāžas instrukciju un vienmēr vadājiet to līdzī auto mašīnā.

## Lietošana

### Kravas novietošana uz jumta bagāžnieka

Krava var tikt droši nostiprināta tikai tad, ja šķērsstieņi un bagāžas stiprinājuma sistēma ir uzstādīti atbilstoši norādījumiem »» » 


#### Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jumta noslodze ir **75 kg**. Jumta noslodze ir jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pārvadātās kravas kopsvars »» » 

Vienmēr noskaidrojiet jumta bagāžnieka, šķērsstieņu un uz jumta pārvadātās kravas svaru vai, ja nepieciešams, tos nosveriet. Nekad nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi.

Ja lieto šķērsstieņus un stiprinājuma sistēmas, kuru kravnesība ir mazāka, maksimāli pieļaujamo jumta noslodzi izmantot nevar. Šādā gadījumā bagāžas stiprinājuma sistēmu drīkst noslogot tikai līdz montāžas instrukcijā norādītajai svāra robežai.

#### Kravas izvietošana

Izvietojiet kravu vienmērīgi un pienācīgi nostipriniet »» » 

#### Stiprinājuma elementu pārbaude

Skrūvju savienojumi un stiprinājuma elementi ir jāpārbauda, kad pēc šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas uzstādīšanas ir no-

braukts neliels attālums, kā arī regulāri pēc tam.

#### UZMANĪBU

- Nekad nepārsniedziet automašīnai noteikto jumta noslodzi, pieļaujamās aslodzi un pilnsvaru.
- Nekad nepārsniedziet šķērsstieņu un bagāžas stiprinājuma sistēmas kravnesību – arī tad, ja maksimāli pieļaujamā jumta noslodze vēl nav sasniegta.
- Smagus priekšmetus nostipriniet pēc iespējas tālu uz priekšu un kopumā sadaliet kravu vienmērīgi.

#### UZMANĪBU

Nenostiprināta vai nepareizi nostiprināta krava var nokrist no jumta bagāžnieka, tādējādi izraisot negadījumus un savainojumus.

- Vienmēr lietojiet piemērotas siksnas un savilcējlentes, kuru tehniskais stāvoklis ir nevainojams.

## Glabātuves

### Temata ievads

Izmantojiet siklietu nodalījumus tikai vieglu vai nelielu priekšmetu novietošanai.

Siklietu nodalījumā priekšējā vidējā elkoņbalstā var atrasties **Apple® iPod adapteris** vai **USB pieslēguma līgza**.

#### UZMANĪBU

Pēkšņas bremzēšanas vai citu kustības mainevru laikā nenostiprināti priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam. Tādējādi var gūt smagus savainojumus un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

- Nekad nenovietojiet cietus, smagus vai asus priekšmetus vaļējos automašīnas siklietu nodalījumos, kā arī uz instrumentu paneļa, uz bagāžas pārsega virsmas aiz aizmugurējiem sēdekļiem, automašīnas salonā novietotā apgērbā un somās.
- Brauciena laikā vienmēr turiet siklietu nodalījumus aizvērtus.

#### UZMANĪBU

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt vadītājam brīvi un netraucēti lietot pedāļus. Tādējādi vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu un palielinās smagu savainojumu risks.

- Nodrošiniet, lai visus pedāļus jebkurā brīdī varētu netraucēti nospiegt.
- Vienmēr droši nostipriniet kāju zonā uzstādītos grīdas paklājiņus.
- Nekad nenovietojiet virs iebūvētā grīdas paklājaņa papildu paklājiņus vai citus grīdas segumus.

- Pārliecinieties, ka brauciena laikā uz grīdas vadītāja sēdekļa priekšā nevar nokļūt priekšmeti.
- Kad automašīna stāv, izņemiet priekšmetus no vadītāja kāju zonas.

### ⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas šķiltavas var tikt bojātas vai nepamanīti aizdegties. Tās var izraisīt smagus apdegumus un automašīnas bojājumus.

- Pirms sēdekļu regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka sēdekļa kustīgo daļu ceļā neatrodas šķiltavas.
- Pirms automašīnā esošo glabāšanas nodaļumu aizvēršanas vienmēr pārliecinieties, ka to kustības ceļā neatrodas šķiltavas.
- Nekad nenovietojiet šķiltavas sīklietu nodaļumos vai uz citām virsmām automašīnā. Tā kā virsmu temperatūra var būt ļoti augsta [jo īpaši vasarā], šķiltavas var uzliesmot.

### 🚫 PIESARDZĪBA

- Neglabājiet automašīnas salonā siltumneizturīgus priekšmetus, produktus vai medikamentus. Karstuma un aukstuma ietekmē tie var sabojāties un kļūt nelietojami.
- Automašīnas salonā atstāti optiski, gaisma koncentrējoši priekšmeti, piemēram, brilles, lupas vai caurspīdīgi piesūcekņi pie

sīkliem, var novirzīt un pastiprināt saules gaismu un tādējādi izraisīt automašīnas bojājumus.

### Sīklietu nodaļums vadītāja pusē



134. att. Vadītāja pusē: sīklietu nodaļums.

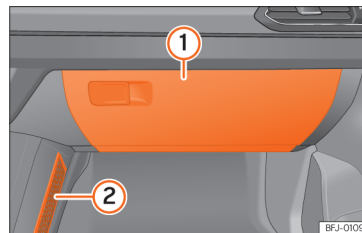
Atvēršana: pavelciet rokturi » 134. att.

Aizvēršana: spiediet vāku uz augšu, līdz tas nofiksejas.

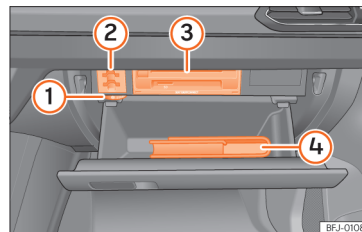
### 📌 Norādījums

Vāka iekšpusē atrodas atmiņas kartēm paredzēts turētājs.

### Cimdu nodaļums



135. att. Priekšējā pasažiera pusē: aizvērts cimdu nodaļums.



136. att. Priekšējā pasažiera pusē: atvērts cimdu nodaļums.

Skaidrojums 135. att.:

- 1 Cimdu nodaļums
- 2 Tiklīdz sīklietu novietošana

Skaidrojums 136. att.:

»

## Lietošana

- 1 Gaisa padeves atveres regulators
- 2 Atmiņas karšu turētājs
- 3 CD atskaņotājs un karšu lasītājs
- 4 Rokasgrāmata

### Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

Atvēršana: pavelciet rokturi »» 135. att. un atveriet cimdu nodalījumu.

Aizvēršana: nospiediet vāku uz augšu.

### Cimdu nodalījuma dzesēšana

Kad ir ieslēgta klimata kontroles ierīce, atdzesēto gaisu ir iespējams ievadīt cimdu nodalījumā. Atveriet vai aizveriet gaisa padeves atveri, pagriežot to.

#### ⚠ UZMANĪBU

Atvērts cimdu nodalījums priekšējā pasažiera pusē avārijas gadījumā vai pēkšņu bremzēšanas un kustības manevru laikā var palielināt smagu savainojumu risku.

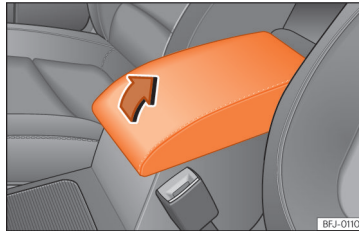
- Brauciena laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

Dāžos automašīnas modeļos cimdu nodalījumā atrodas konstrukcijas noteiktas atveres (piemēram, aiz automašīnas dokumentācijas nodalījuma), caur kurām aiz apdares var iekrist neliela izmēra priekšmeti. Tas

var izraisīt neparastus trokšņus un automašīnas bojājumus. Tāpēc neievietojiet sīklietu nodalījumā mazus priekšmetus.

### Sīklietu nodalījums priekšējā vidējā elkoņbalstā



137. att. Priekšējā vidējā elkoņbalstā: sīklietu nodalījums.

Atvēršana: ja nepieciešams, nospiediet atbloķēšanas taustiņu un paceliet vidējo elkoņbalstu bultiņas virzienā līdz galam uz augšu »» 137. att..

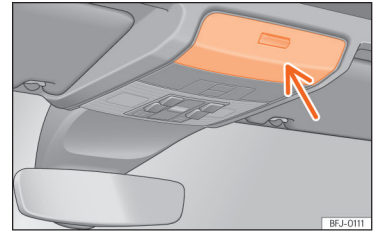
Aizvēršana: nolaidiet elkoņbalstu uz leju.

#### ⚠ UZMANĪBU

Vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādejādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brauciena laikā vienmēr turiet vidējā elkoņbalstā iebūvēto sīklietu nodalījumu aizvērtu.

### Sīklietu nodalījums griestu konsolē (brīļļu nodalījums)



138. att. Griestu konsolē: brīļļu nodalījums.

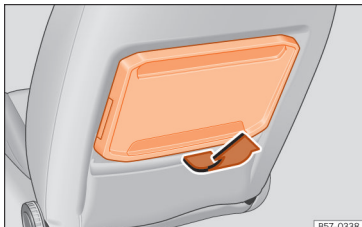
Atvēršana: nospiediet un atlaidiet taustiņu »» 138. att..

Aizvēršana: spiediet vāku uz augšu, līdz tas nofiksējas.

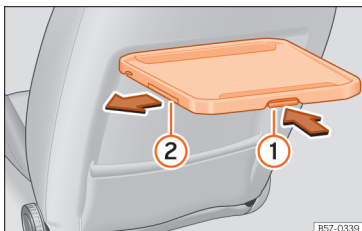
#### ⓘ Norādījums

Lai salona kustības detektors darbotos pareizi, pirms automašīnas aizslēgšanas sīklietu nodalījumiem ir jābūt aizvērtiem »» 97. lappuse.

### Atlokāmais galdiņš\*



**139. att.** Priekšējais sēdekļis kreisajā pusē: atlokāmais galdiņš.



**140. att.** Priekšējais sēdekļis kreisajā pusē: atlokāmais galdiņš ar glāžu turētāju.

Atkarībā no modeļa versijas, katrā no priekšējo sēdekļu atzveltnēm var atrasties atlokāms „lidmašīnas principa” galdiņš, kas paredzēts aizmugurējās sēdvietās sēdošajiem pasažieriem.

### Atlokāmā galdiņa atliekšana

- Velciet galdiņu bultiņas virzienā uz augšu, līdz tas nofiksējas »» **139. att.**

### Galdiņa pieliekšana un slīpuma regulēšana

Atlokāmā galdiņa slīpumu var regulēt dažādos stāvokļos.

- Nospiediet atbloķēšanas sviru galdiņa apakšpusē »» **140. att.** ① un turiet to nospīestu.
- *Regulēšana:* turot atbloķēšanas sviru nospīestu, noregulējiet galdiņu vajadzīgajā slīpumā.
- *Pieliekšana:* turot atbloķēšanas sviru nospīestu, nospiediet galdiņu līdz galam uz leju.

### Glāžu turētājs

Atlokāmais galdiņš ir aprīkots ar glāžu turētāju ②.

Kad atlokāmais galdiņš ir atvērts, izvelciet glāžu turētāju ② bultiņas virzienā. Lai ievietotu glāžu turētāju atpakaļ, iebīdīet to galdiņa pretēji bultiņas virzienam.

### ⚠ UZMANĪBU

Lai mazinātu savainojumu risku, brauciena laikā atlokāmajam galdiņam ir jābūt noliek-tam uz leju.

### Glabātuve zem priekšējiem sēdekļiem\*



**141. att.** Zem priekšējā sēdekļa: atvilktnes.

Atvēršana: nospiediet taustiņu uz atvilktnes roktura un izvelciet atvilktni.

Aizvēršana: aizbīdīet atvilktni zem priekšējā sēdekļa, līdz tā nofiksējas.

### ⚠ UZMANĪBU

Atvērta atvilktnes brauciena laikā var traucēt pedāļu lietošanai. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

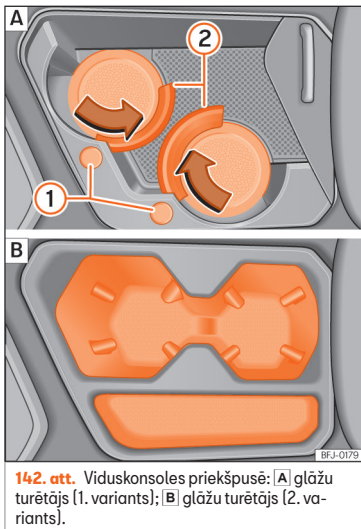
- Brauciena laikā vienmēr turiet atvilktni aizvērtu. Pretējā gadījumā atvilktnes vai no tās izkrituši priekšmeti var nonākt vadītāja kāju zonā un nosprostot pedāļus.

### ① PIESARDZĪBA

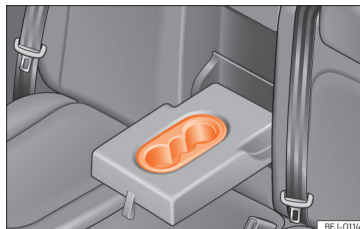
Atvilktni drīkst noslogot ar maksimāli 1,5 kg.



## Glāžu turētājs



**142. att.** Viduskonsoles priekšpusē: **A**) glāžu turētājs (1. variants); **B**) glāžu turētājs (2. variants).



**143. att.** Aizmugurējā vidējā elkoņbalstā: glāžu turētājs.

Vadītāja durvju un priekšējā pasažiera durvju sīklietu nodalījumā atrodas pudeļu turētājs.

Atlokāmajos galdīņos uz priekšējiem sēdekļiem atrodas glāžu turētāji » 159. lappuse.

Atkarībā no aprīkojuma, viduskonsoles priekšējā daļā atrodas divi glāžu turētāji » **142. att.**

### Glāžu turētāja atvēršana un aizvēršana (1. variants)

Atvēršana: pārbīdiet vāciņu uz aizmuguri.

Aizvēršana: pārbīdiet vāciņu uz priekšu.

### Glāžu turētāja pielāgošana (1. variants)

Lai pielāgotu glāžu turētāju dzēriena trauka izmēram, nospiediet attiecīgo taustiņu » **142. att.** ①. Slēggredzens ② atveras.

Kad glāžu turētāju vairs nelietojat, nospiediet attiecīgo slēggredzenu ② pretēji bultiņas virzienam, līdz tas nofiksējas.

### Glāžu turētājs aizmugurējā vidējā elkoņbalstā

*Lietošana:* nolieciet vidējo elkoņbalstu uz leju.

Kad glāžu turētāju vairs nelietojat, atlieciet vidējo elkoņbalstu atpakaļ uz augšu.

### ⚠ UZMANĪBU

Nepareizi lietojot glāžu turētāju, var savainoties.

- Nekad neievietojiet glāžu turētājā karstus dzērienus. Brauciena laikā pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā karstie dzērieni var izlīst no glāžu turētājos ievietotajiem traukiem un radīt applaucējumus.
- Nodrošiniet, lai brauciena laikā dzērienu glāzes vai pudeles, kā arī citi priekšmeti nevarētu nonākt automašīnas vadītāja kāju zonā un traucēt pedāļu kustībai.
- Nekad neievietojiet glāžu turētājos smagas krūzes, pārtikas produktus vai citus smagus priekšmetus. Avārijas gadījumā šie smagie priekšmeti var lidot cauri automašīnas salonam un izraisīt smagus savainojumus.

## Bagāžas pārvadāšana un praktiskais aprīkojums

### ⚠ UZMANĪBU

Automašīnā atstātas aizvērtas dzērienu pudeles karstuma ietekmē var uzsprāgt, bet aukstuma ietekmē – saplīst.

- Nekad neatstājiet aizvērtas dzērienu pudeles stipri karstasūšā vai stipri atdzisušā automašīnā.

### ① PIESARDZĪBA

Brauciena laikā neatstājiet glāžu turētājos atvērtus dzērienus. Izlijuši dzērieni (piemēram, bremzēšanas gadījumā) var sabojāt automašīnas aprīkojumu un elektrisko sistēmu.

### ℹ Norādījums

Glāžu turētāju ieliktnus var izņemt, lai iztīrītu.

### Citas glabātuves

Pie vidējām durvju statnēm un pie aizmugurējiem griestu rokturiem atrodas drēbju pakaramie.

### ⚠ UZMANĪBU

Pakārti apgērba gabali var ierobežot vadītāja redzes lauku un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr novietojiet apgērbu uz drēbju pakaramajiem tā, lai tas neierobežotu vadītāja redzes lauku.

- Vienmēr novietojiet uz automašīnas drēbju pakaramajiem tikai vieglu apgērbu. Nekad neatstājiet apgērba kabatās smagus, cietus vai asus priekšmetus.

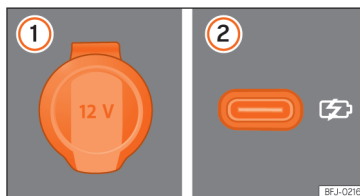
- Apgērba novietošanai nelietojiet drēbju pleciņus, jo tie var traucēt galvas drošības spilvenu darbību.

### ① PIESARDZĪBA

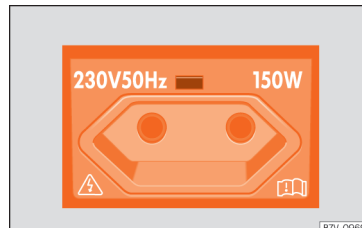
Katru drēbju pakaramo drīkst noslogot ar maksimāli 2,5 kg.

## Elektriskās līdzdas

### Elektriskās līdzdas automašīnā



144. att. ① 12 V elektriskā līdzda. ② USB pieslēguma līdzda viduskonsoles aizmugurē.



145. att. Bagāžas nodalījuma kreisajā pusē: 230 V elektriskā līdzda.

Viduskonsoles priekšējā daļā, viduskonsoles aizmugurē (starp priekšējiem sēdekļiem) un bagāžas nodalījumā atrodas 12 V elektriskās līdzdas.

- Paceliet elektriskās līdzdas vāciņu »» 144. att. ①.
- Ievietojiet elektriskās ierīces kontakt dakšu elektriskajā līdzdā.

### Maksimālā nodrošināmā jauda

Elektriskā līdzda	Maksimālā nodrošināmā jauda
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maksimumjauda)

12 V elektrisko līdzdu var izmantot elektrisko piereduru pievienošanai. »

Pārliecinieties, ka netiek pārsniegta maksimālā nodrošināmā jauda, ko var nodrošināt katra elektriskā līdzda. Ierīču patērējamā jauda ir norādīta uz modeļa plāksnītes.

Ja vienlaikus tiek pievienotas divas vai vairāk elektriskās ierīces, pārliecinieties, ka visu ierīču kopējā patērējamā jauda nepārsniedz 190 W »» ①.

### USB pieslēguma līdzdas

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt USB pieslēguma līdzdas, kas nodrošina **tikai uzlādes vai elektriskās līdzdas funkciju**.

USB pieslēguma līdzdas atrodas viduskonsoles aizmugurē starp priekšējiem sēdekļiem »» 144. att. ②. Maksimālā jauda katrai no šīm pieslēguma līdzdām ir 10,5 W.

Tās nav paredzētas failu atskaņošanai.

### 230 V elektriskā līdzda\*

Kad dzinējs darbojas, elektriskā līdzda »» 145. att. tiek automātiski aktivizēta, tiklīdz tajā ir ievietota kontaktakšā. Ja ir pieejams pietiekami daudz enerģijas, elektrisko līdzdu jūs varat izmantot arī tad, kad dzinējs ir izslēgts »» ①.

*Elektriskās ierīces pievienošana:* atveriet vācīnu un ievietojiet kontaktakšu līdz galam elektriskajā līdzdā, lai atslēgtu iebūvēto bērnu drošības mehānismu. Elektriskā līdzda nodro-

šina elektrības padevi tikai tad, kad bērnu drošības mehānisms ir atslēgts.

### LED indikator pie elektriskās līdzdas

Pastāvīgi deg zaļā krāsā	Bērnu drošības mehānisms ir atslēgts. Elektriskā līdzda ir gatava darbam.
Mirgo zaļā krāsā	Aizdedze ir izslēgta, bet vēl ir pieejams pietiekami daudz enerģijas, lai elektrisko līdzdu darbinātu vēl maksimāli 10 minūtes. Ja kontaktakšu izņem pirms beidzies šis laiks, elektriskā līdzda tiek deaktivizēta un to var izmantot tikai pēc tam, kad aizdedze atkal tiek ieslēgta.
Mirgo sarkanā krāsā	Darbības traucējums, piemēram, izslēgšanās pieļaujamās strāvas vai temperatūras pārsniegšanas dēļ.

### Izslēgšanās pārkaršanas dēļ

Ja temperatūra pārsniedz noteiktu vērtību, 230 V elektriskās līdzdas sprieguma pārveidotājs automātiski izslēdzas. Izslēgšanās novērš pārkaršanu, kad pievienoto ierīču elektroenerģijas patēriņš ir pārāk liels vai apkārtējā gaisa temperatūra ir pārāk augsta. 230 V elektriskā līdzda var atkal tikt izmantota pēc noteikta atdzišanas laika. Lai to nodrošinātu, vispirms izvelciet pievienotās ierīces kontaktakšu un pēc tam atkal pievienojiet to elektriskajai līdzdai. Tas novērš elektriskās ierīces atkārtotu nejausu ieslēgšanos.

### ⚠ UZMANĪBU

Elektriskajā sistēmā ir augsts spriegums!

- Nodrošiniet, lai elektriskajā līdzdā nenokļūtu šķidrums.
- 230 V elektriskajā līdzdā neievietojiet adapterus vai pagarinātājus! Pretējā gadījumā iebūvētais bērnu drošības mehānisms tiek atslēgts, un elektriskā līdzda aktivizējas.
- Neievietojiet 230 V elektriskajā līdzdā strāvu vadošus priekšmetus, piemēram, adāmdatas.

### ⚠ UZMANĪBU

Elektriskā līdzda darbojas tikai tad, kad aizdedze ir ieslēgta. Nepareiza lietošana var izraisīt smagus savainojumus un pat ugunsgrēku. Tāpēc bērni nedrīkst bez uzraudzības palikt automašīnā, ja atslēga atrodas tās salonā. Savainojumu risks!

### ① PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no elektrisko līdzdu bojājumiem, izmantojiet tikai atbilstošas kontaktakšas.

### ① PIESARDZĪBA

- 230 V elektriskā līdzda
  - Nepievienojiet pārāk smagas ierīces vai kontaktakšas pie elektriskās līdzdas

tiešā veidā, piemēram, barošanas blokus.

- Nepievienojiet gaismekļus, kas satur neona spuldzes.
- Pievienojiet elektriskajai līgzdai tikai ierīces, kas paredzētas attiecīgam spriegumam.
- Iebūvētā aizsardzība pret pārslodzi nēļauj ieslēgt elektriskās ierīces, kurām nepieciešama liela palaišanās strāva. Šajā gadījumā atvienojiet strāvas padevi no elektriskās ierīces un mēģiniet to atkal pievienot pēc apmēram 10 sekundēm.

#### **i** Norādījums

- Ja dzinējs nedarbojas un piederumi ir ieslēgti, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja pievienotā elektriskā ierīce kļūst pārāk karsta, nekavējoties izslēdziet to un atvienojiet no elektriskās līgzdas.
- Pirms ieslēdzat vai izslēdzat aizdedzi, atvienojiet pie USB pieslēguma līgzdas pievienoto ierīci, lai izvairītos no bojājumiem, ko var radīt sprieguma svārstības.
- Dažas ierīces, kad tās tiek pievienotas 230 V elektriskās līgzdas, var nedarboties pareizi jaudas nepietiekamības dēļ.

## Klimats

### Apsilde, ventilācija, dzesēšana

#### levads

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvētas dažādas sistēmas.

- **Manuālā klimata kontroles ierīce** silda, atdzesē un atbrīvo gaisu no mitruma.
- **Climatronic** ir automātiska klimata kontroles sistēma, kas silda, atdzesē un atbrīvo gaisu no mitruma.

Climatronic automātiskajā režīmā temperatūra, gaisa padeves intensitāte un gaisa sadalījums tiek regulēti automātiski.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk tad, kad automašīnas salons ir noslēgts. Ja automašīnas salons ir stipri uzkaršis, ventilācija var paātrināt dzesēšanas procesu.

Lai ieslēgtu noteiktu funkciju, nospiediet attiecīgo taustiņu. Lai funkciju izslēgtu, nospiediet taustiņu vēlreiz.

Līdzās taustiņiem degošas gaismas diodes norāda, ka funkcija ir aktivizēta.

Dzeltenas funkcionālās virsmas informācijas un izklaides sistēmas klimata kontroles iestati-

jumos norāda, ka funkcija ir aktivizēta  
» 168. lappuse.

#### Cimdu nodalījuma atdzesēšana

Kad gaisa padeves atvere ir atvērta, aukstais gaiss tiek ievadīts cimdu nodalījumā. Kad klimata kontroles ierīce veic automašīnas salona dzesēšanu, auksto gaisu var novirzīt arī uz cimdu nodalījumu.

#### Putekļu un putekšņu filtrs

Putekļu un putekšņu filtrs ar aktivās ogles ieliktni mazina apkārtējā gaisa piesārņojuma iekļūšanu automašīnas salonā.

Lai nemazinātos klimata kontroles ierīces veikspēja, putekļu un putekšņu filtrs ir regulāri jāmaina.

Ja automašīnu lieto stipra gaisa piesārņojuma apstākļos un putekļu un putekšņu filtrs priekšlaicīgi nolietojas, tas vajadzības gadījumā ir jānomaina starp plānotajām apkopēm.

#### Klimata kontroles ierīces ekonomiska izmantošana

Kad klimata kontroles ierīce ir ieslēgta, gaisa kondicioniera kompresors patērē dzinēja jau-  
du, kas attiecīgi ietekmē degvielas patēriņu.

Klimata kontroles ierīce darbojas visefektīvāk, kad logi un bīdāmais panorāmas jumts ir aizvērti. Tomēr, ja stāvošas automašīnas salons saules starojuma ietekmē ir stipri uzkaršis, »

īslaicīgi atverot logus un paceļamo panorāmas jumtu, dzesēšanas procesu var paātrināt.

### Klimata uzturēšana atbilstoši sēdvietu aizņemībai

Lai pēc iespējas efektīvāk izmantotu klimata kontroles ierīces enerģijas patēriņu, klimata uzturēšana notiek atbilstoši sēdvietu aizņemībai. Uz aktivizētu sēdvietu aizņemības noteikšanu norāda vārds **Eco** informācijas un izklaides sistēmā un klimata kontroles vadības paneļa ekrānā.

*Attīecās uz hibrīdautomobiļiem:* kad braukšanas gatavība ir ieslēgta un pasažieris aizņem kādu no sēdekļiem un piesprādzē drošības jostu, automašīna atpazīst, ka šis sēdeklis ir aizņemts.

### ⚠ UZMANĪBU

Sliktas automašīnas logu stiklu caurdzamības dēļ palielinās risks izraisīt sadursmes un negadījumus, kuros var būt smagus savainojumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka visu logu stikli ir labi caurdzami un tos neaizsedz ledus, sniegs vai aizsīdums.
- Sāciet braucienu tikai tad, kad ir nodrošināta laba redzamība.
- Lai nodrošinātu labu redzamību uz ārpusi, vienmēr pārliecinieties, ka klimata kontro-

les ierīce un apsildāmais aizmugurējais stikls tiek lietoti pareizi.

- Nekad neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu ilgstoši. Kad gaisa kondicionieris ir izslēgts un gaisa recirkulācijas režīms darbojas, automašīnas logi var ātri aizsvīst un redzamība uz ārpusi – būtiski pasliktināties.
- Vienmēr izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu, ja tas vairs nav nepieciešams.

### ① PIESARDZĪBA

- Putekšņu filtra nomaiņa parasti ir jāveic servisa centrā.
- Ja rodas aizdomas, ka manuālā vai automātiskā klimata kontroles ierīce ir bojāta, izslēdziet to. Tas ļaus izvairīties no tālākiem bojājumiem. Pārbaudiet manuālo vai automātisko klimata kontroles ierīci servisa centrā.
- Lai veiktu manuālās vai automātiskās klimata kontroles ierīces remontu, ir nepieciešamas kvalificēta speciālista iemaņas un īpaši instrumenti. SEAT iesaka apmeklēt kādu no SEAT servisa centriem.

### ℹ Norādījums

- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, neieplūstošā ārējā gaisa netiek aizvadīts mītrums. Lai novērstu stiklu aizsīšanu, iesakām atstāt gaisa kondicionieri (kompresoru) ieslēgtu. Šim nolūkam nospiediet taustiņu **(A/C)**. Kontrollampaiņai taustiņā ir jādeģ.

• Apsildes jauda ir maksimāla un stikli tiek atkausēti maksimāli ātri tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

• Lai apsildes un dzesēšanas jauda nemazinātos un stikli neaizsvīst, gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas priekšējā stikla priekšā, ir jāuztur tīras. Tās nedrīkst nosegt sniegs, ledus un lapas.

• No gaisa padeves atverēm izplūstošais un caur visu salonu plūstošais gaiss tiek izvadīts no automašīnas caur ventilācijas atverēm, kas atrodas bagāžas nodalījumā un ir paredzētas šim mērķim. Tāpēc šīs ventilācijas atveres nedrīkst nosegt ar priekšmetiem.

• Kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, nav ieteicams smēķēt, jo tabakas dūmu daļiņas nosēžas uz gaisa kondicioniera izvairotāja un rada nepatīkamu tabakas dūmu smaku.

• Ir ieteicams ieslēgt klimata kontroles ierīci vismaz reizi mēnesī, lai ierīces blīvējumi un savienojuma vietas neizkalstu un ierīcē neveidotos sūces. Ja konstatējat, ka ierīces dzesēšanas jauda ir samazinājusies, apmeklējiet servisa centru, lai pārbaudītu ierīci.

• Ja ir nepieciešama īpaši liela dzinēja jauda, gaisa kondicioniera kompresors uz laiku pārtrauc darboties.

### Klimata kontroles ierīces\* vadības elementi un funkcijas



**146. att.** Viduskonsolē: Climatronic vadības elementi.

Dažas klimata kontroles ierīces funkcijas un taustiņi, kā arī vadības elementi, kas paredzēti aizmugurējiem sēdekļiem, ir pieejami tikai atkarībā no automašīnas aprīkojuma.

#### Skārienjutīgas virsmas ① un ②

Labajā un kreisajā pusē temperatūru var pielāgot individuāli, izmantojot skārienjutīgos slīdņus. Izvēlētā temperatūra parādās klimata kontroles ierīces vadības paneļa ekrānā.

Lai iestatītu temperatūru uz +22 °C (+72 °F), īsi jānospiež skārienjutīgā slīdņa viduspunkts. Lai iestatītu maksimālo dzesēšanas vai sildīšanas jaudu, īsi nospiediet skārienjutīgā slīdņa galos [sarkanā vai zilā zona].

#### AUTO

Iestatītā gaisa temperatūra tiek uzturēta nemainīga. Gaisa padeves intensitāte un gaisa plūsmas sadalījums regulējas automātiski.

Automātiskais režīms deaktivizējas, kad ventilatora gaisa padeves intensitāte tiek izmainīta manuāli.

Ventilatora gaisa padeves intensitāti automātiskajā režīmā var iestatīt, izmantojot klimata kontroles profilu informācijas un izklaides sistēmas klimata kontroles iestatījumos » 168. lappuse.

#### Dzesēšanas režīms A/C

Nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionieri.

Dzesēšanas režīms atdzesē un atbrīvo gaisu no mitruma.

#### Ventilators

Noregulējiet ventilatora gaisa padeves intensitāti.

#### Sinhronizēšana SYNC

Vadītāja sēdeklim iestatītā temperatūra tiek aktivizēta visiem sēdekļiem.

#### Gaisa plūsmas sadalījums

- Augšējā bultiņa: gaisa tiek virzīts uz priekšējo stiklu.
- Vidējā bultiņa: gaisa tiek virzīts uz ķermeņa augšdaļu.
- Apakšējā bultiņa: gaisa tiek virzīts uz kāju zonu.

#### Atkausēšanas funkcija MAX

Climatronic atkausēšanas funkcija atbrīvo priekšējo stiklu no ledus un aizsviduma. No gaisa tiek aizvadīts mitrums, un ventilators tiek iestatīts uz augstāku gaisa padeves intensitāti.

### Informācijas un izklaides sistēma **MENU**

Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā »» 168. lappuse.

Klimata kontroles ierīces vadības izvēlne un iestatījumi tiek rādīti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

### Aizmugurējā stikla apsilde

Ieslēdz un izslēdz aizmugurējā stikla apsildi.

Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas.

Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurredzams. Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku auto-

mātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli.

### Gaisa recirkulācija

Ieslēdz un izslēdz gaisa recirkulācijas režīmu »» 169. lappuse

### Sēdekļu apsilde

Ieslēdz un izslēdz sēdekļa apsildi »» 170. lappuse

### Izslēgšana **OFF**

Izslēdz klimata kontroles ierīci.

### Autonomā apsilde

Ieslēdz un izslēdz autonomo apsildi »» 173. lappuse.

### Klimata kontroles iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā

Atveriet autonomās apsildes izvēlni informācijas un izklaides sistēmas klimata kontroles iestatījumos »» 173. lappuse.

### Air Care

Air Care Climatronic pretalerģijas filtrs samazina kaitīgu vielu, tostarp alergēnu, iekļūšanu automašīnas salonā »» 169. lappuse.

### Priekšējā stikla apsilde

Kad darbojas dzinējs, ieslēdz un izslēdz priekšējā stikla apsildi »» 172. lappuse.

### Stūres apsilde

Ieslēdz un izslēdz stūres apsildi »» 171. lappuse.

## Manuālās klimata kontroles ierīces vadības elementi



147. att. Viduskonsolē: klimata kontroles ierīces vadības elementi.

### Dzesēšanas režīms A/C

Nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionieri.

### Temperatūra ①

Grieziet regulatoru, lai iestatītu temperatūru.

### Ventilators

Pagriežot regulatoru ②, tiek iestatīta ventilatora darbības intensitāte.

Pakāpē 0 ventilators un manuālā klimata kontroles ierīce izslēdzas. Pakāpē 6 tiek nodrošināta maksimālā darbības intensitāte.

### Gaisa plūsmas sadalījums

Pagriežot regulatoru ③, gaisa plūsma tiek novadīta uz vajadzīgo zonu.

- Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu.
- Gaisa plūsmas sadalījums uz ķermeņa augšdaļu un kāju zonu.
- Gaisa plūsmas sadalījums uz kāju zonu.
- Gaisa plūsmas sadalījums uz priekšējo stiklu un kāju zonu.

### Atkausēšanas funkcija

Kad regulators ③ atrodas stāvoklī , gaisma plūsma tiek novirzīta uz priekšējo stiklu, un gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas un nevar tikt ieslēgts. Palieliniet gaisa padeves intensitāti, lai iespējami ātrāk atbrīvotu priekšējo stiklu no aizsīduma. Lai atbrīvotu gaisu no mitruma, automātiski ieslēdzas gaisa kondicionieris.

### Maksimāla dzesēšanas jauda MAX A/C

Kad regulators atrodas stāvoklī , gaisa recirkulācijas režīms un gaisa kondicionieris tiek automātiski ieslēgti, un gaisa plūsmas sadalījums tiek automātiski iestatīts stāvoklī .

### Aizmugurējā stikla apsilde

Aizmugurējā stikla apsilde darbojas tikai tad, kad dzinējs ir iedarbināts, un vēlākais pēc 10 minūtēm automātiski izslēdzas.

Tā būtu jāizslēdz, tiklīdz stikls atkal ir caurredzams. Tā kā tādējādi tiek samazināts elektroenerģijas patēriņš, tiek patērēts arī mazāk degvielas.

Lai lieki nenoslogotu akumulatoru bateriju, aizmugurējā stikla apsilde var uz laiku automātiski izslēgties un ieslēgties pēc tam, kad darbības apstākļi atkal kļūst normāli. »



### Gaisa recirkulācijas režīms

»» 169. lappuse

### Sēdekļu apsilde

»» 170. lappuse

### Izslēgšana

Nospiediet taustiņu **OFF** vai manuāli iestatiet gaisa padeves intensitāti uz **0**.

## Klimata kontroles iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā

Klimata kontroles iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ir pieejami Climatronic. Dažas funkcijas ir atkarīgas no automašīnas aprīkojuma.

### Izvēlnes Klimata kontroles ierīce atvēršana

- Nospiediet taustiņu **MENU** Climatronic vadības panelī.

Pašreizējie klimata kontroles ierīces iestatījumi tiek rādīti ekrāna augšdaļā. Ekrāna apakšdaļā tiek rādīti visbiežāk izmantoto klimata kontroles funkciju taustiņi.

<sup>1)</sup> Attiecas uz klimata kontroles vadības paneli priekšā aiz mugurē.

### Klimata kontroles ierīces darbības režīmi

Klimata kontroles ierīces darbības režīmi tiek attēloti ar krāsām.

- Zilā krāsā: gaisa kondicionieris.
- Sarkanā krāsā: apsilde.

### Vispārējo iestatījumu apakšizvēlne

Var iestatīt tālāk minētās funkcijas:

- Automātiskais gaisa recirkulācijas režīms »» 169. lappuse.
- Papildsildītājs »» 174. lappuse.
- Automātiska priekšējā stikla apsilde »» 172. lappuse.

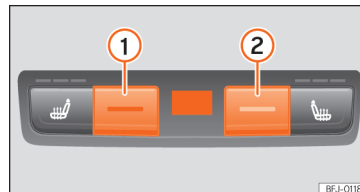
### Priekšiestatījumu apakšizvēlne

Gaisa kondicioniera automātiskā un manuālā darbības režīma iestatīšana vai klimata kontroles ierīces izslēgšana.

### Klimata kontroles profils

Ventilatora intensitātes iestatīšana, ar kuru tas darbosies automātiskajā režīmā<sup>1)</sup>.

## Vadības elementi aiz mugurē



**148. att.** Viduskonsoles aiz mugurē: vadības elementi aiz mugurējiem sēdekļiem.


### Temperatūra

- Lai iestatītu temperatūru, spiediet taustiņus **1** un **2** »» **148. att.**

### Temperatūras iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā


- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā.
- Pieskarities attiecīgā aiz mugurējam sēdekļam funkcionalajai virsmai.
- Pieskarities funkcionalajām virsmām, lai iestatītu temperatūru.

### Norādījums

**Aizmugurējie vadības elementi nedarbojas, ja informācijas un izklaides sistēmā ir aktīvizēta funkcionālā virsma .**

### Gaisa padeves atveres

Lai sasniegtu un nodrošinātu pietiekamu apsildi, dzesēšanu un gaisa pieplūdi automašīnas salonā, gaisa padeves atverēm jāpaliek atvērtām.

- Lai atvērtu un aizvērtu gaisa padeves atveres, pagrieziet attiecīgo diskveida regulatoru vēlamajā virzienā. Kad diskveida regulators atrodas stāvoklī , attiecīgā gaisa padeves atvere ir aizvērta.
- Regulējiet gaisa plūsmas virzienu, izmantojot sviru gaisa padeves atveres režģī.

Papildu gaisa padeves atveres, kas nav regulējamas, atrodas instrumenta panelī, kāju zonā, kā arī automašīnas salona aizmugurējā daļā.



### Norādījums

**Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus, jo izplūstošais gaiss var tos sabojāt vai padarīt nelietojamus.**


### Gaisa recirkulācija

Kad darbojas gaisa recirkulācija, ārējais gaiss nenonāk automašīnas salonā.

Drošības apsvērumu dēļ gaisa recirkulācijas režīms izslēdzas tālāk minētajos apstākļos.

- Kad tiek nospiests taustiņš **MAX**  vai gaisa plūsmas sadalījums tiek pagriezts stāvoklī .
- Kad sensors konstatē, ka automašīnas logi var aizvēst.

### Manuālā gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet taustiņu , lai ieslēgtu vai izslēgtu manuālo gaisa recirkulācijas režīmu.

### Climatronic automātiskais gaisa recirkulācijas režīms

Kad ir ieslēgts automātiskais gaisa recirkulācijas režīms, automašīnas salonā nonāk svaigs gaiss. Ja sistēma konstatē paaugstinātu piesārņojuma koncentrāciju ārējā gaisā, automātiski ieslēdzas gaisa recirkulācijas režīms. Kad piesārņojuma koncentrācija atkal ir normālā līmenī, gaisa recirkulācijas režīms izslēdzas.

Sistēma nenodrošina nepatīkamu smaku konstatēšanu.

Pie tālāk norādītās apkārtējā gaisa temperatūras un apstākļiem, kā arī versijas bez mitru-

ma sensora, gaisa recirkulācijas režīms **neieslēdzas** automātiski.

- Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par apmēram +3°C (+38°F).
- Gaisa kondicionieris ir izslēgts, un apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par +10°C (+50°F).
- Gaisa kondicionieris ir izslēgts, apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par +15°C (+59°F) un stikla tīrītāji ir ieslēgti.

### Air Care Climatronic ar pretalerģijas filtru

Air Care Climatronic pretalerģijas filtrs samazina kaitīgu vielu, tostarp alergēnu, iekļūšanu automašīnas salonā.

Ja ir aktivizēta Air Care opcija, klimata kontroles ierīces gaisa recirkulācijas režīms tiek maksimāli palielināts tik daudz, ka atkarībā no gaisa mitruma automašīnas salonā un ārējā gaisa temperatūras pastāv risks, ka logi aizvēst. Gaisa recirkulācijas režīms regulējas automātiski, un tam ir automātisks iestatījums, kas novērš automašīnas pasažieru nogurumu.

- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā **» 168. lappuse.**
- Izmantojot opciju **Air Care aktīva**, ieslēdziet vai izslēdziet Air Care funkciju. **»**

### ⚠ ZMANĪBU

Sastāvējies gaiss var ātrāk nogurdināt autovadītāju un mazināt viņa koncentrēšanās spējas. Tas savukārt var izraisīt sadursmes, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad uz ilgu laiku neizslēdziet ventilatoru un nekad ilgstoši neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu, jo citādi automašīnas salonā neieplūst svaigs gaiss.
- Ja gaisa kondicionieris ir izslēgts, darboties gaisa recirkulācijas režīmam, automašīnas logi var ātri aizsvīst un ļoti būtiski ierobežot redzamību.

### 🚫 PIESARDZĪBA

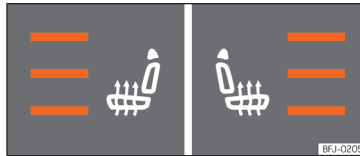
Nesmēķējiet automašīnā, kas aprīkota ar klimata kontroles ierīci, kad ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms. Mikrodaļiņas, ko satur tabakas dūmi, nosēžas uz gaisa kondicioniera iztvaikotāja, kā arī uz putekļu un putekšņu aktīvās ogles filtra virsmas, tāpēc automašīnas salonā nonākošajam gaisam ilgstoši būs nepatīkama tabakas dūmu smaka.

### ℹ Norādījums

- Climatronic: kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums un kamēr darbojas automātiska priekšējā stikla tīrīšana un mazgāšana, gaisa recirkulācijas režīms īslaicīgi ieslēdzas, lai novērstu izplūdes gāzu un smaku nonākšanu automašīnas salonā.

- Ja ārējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta, uz īsu brīdi manuāli ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai automašīnas salons atdzistu ātrāk.

### Sēdekļu apsilde\*



149. att. Viduskonsole: priekšējo sēdekļu apsildes vadības elementi.



150. att. Viduskonsoles aizmugurē: aizmugurējo sēdekļu apsildes vadības elementi.

Kad dzinējs darbojas, priekšējos sēdekļus un aizmugurējos malējos sēdekļus var elektriski apsildīt trīs intensitātes pakāpēs.

### Sēdekļu apsildes intensitāte

Sēdekļu apsildes režīmi tiek attēloti ar krāsām. Kad ir ieslēgta augstākā apsildes intensitāte, deg trīs gaismas diodes.

### Sēdekļu apsildes lietošana

- Nospiediet taustiņu vai vadības panelī, lai ieslēgtu sēdekļu apsildi ar maksimālu sildīšanas jaudu.
- Atkārtoti spiediet taustiņu vai , līdz ir iestatīta vēlamā sildīšanas pakāpe.
- Lai izslēgtu sēdekļu apsildi, atkārtoti spiediet taustiņu vai , līdz neviena no gaismas diodēm vairs nedeg.

Ja apmēram 10 minūšu laikā dzinējs tiek atkal iedarbināts, aktivizējas pēdējā iestatītā vadītāja sēdekļa apsildes pakāpe.

### Kad sēdekļu apsildi nedrīkst ieslēgt?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, sēdekļu apsildi ieslēgt nedrīkst.

- Ja sēdekļi sēž cilvēks ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri .
- Sēdekļis nav aizņemts.
- Sēdekļis ir pārvilkts ar aizsargpārvalku.
- Uz sēdekļa ir uzstādīts bērnu sēdekļiņš.
- Sēdvirsmā ir mitra vai slapja.
- Ārējā gaisa temperatūra vai gaisa temperatūra salonā ir augstāka par +25 °C (77 °F).

## Klimats

### ⚠ UZMANĪBU

Cilvēki, kuru sāpju vai temperatūras uztvere ir ierobežota noteiktu medikamentu lietošanas, paralīzes vai hronisku saslimšanu (piemēram, diabēta) dēļ, vai bērni, lietojot sēdekļa apsildī, var gūt muguras, sēžamvietas un kāju apdegumus.

- Cilvēki ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri nekad nedrīkst izmantot sēdekļu apsildes funkciju.
- Ja rodas problēmas ar sēdekļa apsildes temperatūras regulēšanu, apmeklējiet servisa centru.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja apšuvuma materiāls ir mitrs, sēdekļa apsilde var darboties kļūdaini un paaugstinās apdegumu risks.

- Pirms lietojat sēdekļa apsildī, pārliecinieties, ka sēdvirsmā ir sausa.
- Nesēdīet uz sēdekļa mitrās vai slapjās drēbēs.
- Nenovietojiet uz sēdekļa mitrus vai slapjus priekšmetus un apģērba gabalus.
- Neizlējiet uz sēdekļa šķidrumus.

### 🔔 PIESARDZĪBA

- Lai nesabojātu sēdekļu apsildes elementus, netupiet uz sēdekļiem, kā arī nekādā citā veidā nenoslogojiet sēdvirsmu un atveltņi vienā punktā.

- Šķidrums, asi priekšmeti un izolējoši materiāli (piemēram, pārvalki vai bērnu sēdekliši) var sabojāt sēdekļa apsildī.

- Parādoties deguma smakai, nekavējoties izslēdziet sēdekļa apsildī un veiciet pārbaudi servisa centrā.

- Ja oriģinālais sēdekļa pārvalks ir nomainīts ar citu materiālu, sēdekļa apsilde var pārkarst vai tās darbība var būt ierobežota.

### 🌿 Vides aizsardzības norādījums


Lai taupītu degvielu, atstājiet sēdekļa apsildī ieslēgtu tikai tik ilgi, kamēr tā ir nepieciešama.

### Stūres apsilde\*

Stūres apsilde darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts dzinējs.

### Stūres apsildes līmeņi

Izvēlētais stūres apsildes līmenis tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.


Līmeņa izvēle notiek, izmantojot taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.

- *Īsi nospiediet (mazāk par 1 sekundi):* apsilde ieslēdzas maksimālā līmenī. Vairākkārt spiediet taustiņu uz stūres, līdz ir iestatīts vēlamais līmenis. Lai izslēgtu stūres apsildī, vairākkārt

spiediet taustiņu uz stūres, līdz mērinstrumentu blokā iedegas stūres apsildes **OFF** simbols.

- *Pieturiet nospiestu (ilgāk par 1 sekundi):* apsilde uzreiz izslēdzas no tā līmeņa, kas tobrīd ir ieslēgts. Ja taustiņš uz stūres tiek vēlreiz pieturēts nospiests, apsilde uzreiz izslēdzas pēdējā līmenī, kas saglabāts pirms izslēgšanas.

Hibrīdautomobiļos apsildes līmeņi var iestatīt arī klimata kontroles izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā.

- Pieskarieties stūres apsildes funkcionālajai virsmai . Apsilde ieslēdzas visaugstākajā līmenī.
- Lai iestatītu nepieciešamo apsildes līmeņi, atkārtoti pieskarieties funkcionālajai virsmai.
- Lai izslēgtu stūres apsildī, vairākkārt pieskarieties funkcionālajai virsmai, līdz neviena gaismas diode vairs nedeg.

### Automātiska izslēgšanās

Stūres apsilde automātiski izslēdzas, ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem.

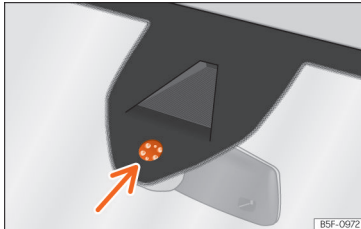
- Enerģijas patēriņš ir pārāk liels.
- Stūres apsildes sistēmai ir defekts.
- Tiek izslēgta aizdedze.

»

### Automātiska ieslēgšanās (attiecas uz hibrīdautomobiļiem)

Ja apmēram 10 minūšu laikā braukšanas gatavība tiek atkal ieslēgta, automātiski tiek aktivizēts pēdējais iestatītais apsildes līmenis.

### Priekšējā stikla apsilde\*



**151. att.** Priekšējā stikla mitruma un temperatūras sensors.


Priekšējā stikla apsilde darbojas tikai tad, ja dzinējs ir ieslēgts.

Priekšējā stikla apsildī nodrošina starp priekšējā stikla slāņiem integrēts apsildāmu pavedienu kopums, kas uzsilst, kad caur tiem plūst strāva, un palielina stikla temperatūru.

Tā darbojas kopā ar klimata kontroles sistēmu un novērš iespējamu priekšējā stikla aizsvīšanu vai ātri atbrīvo stiklu no aizsvīduma, ja tāds izveidojies.

Sistēmu var ieslēgt manuāli vai automātiski.

### Manuāla ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  klimata kontroles iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā.

Priekšējā stikla apsilde izslēdzas atkarībā no ārējā gaisa temperatūras, bet ne vēlāk kā pēc apmēram 8 minūtēm.

### Automātiska ieslēgšanās

Priekšējā stikla apsilde automātiski izslēdzas, ja pastāv stikla aizsvīšanas risks.

- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā »» 168. lappuse.
- Ieslēdziet vai izslēdziet priekšējā stikla automātiskās apsildes funkciju.

Priekšējā stikla apsilde var darboties arī tad, kad klimata kontroles ierīce ir izslēgta.

### Priekšējā stikla apsilde, izmantojot atkausēšanas funkciju

Ja atkausēšanas funkcija ir ieslēgta un sensors konstatē priekšējā stikla aizsvīšanas risku, ieslēdzas priekšējā stikla apsilde.

### Kad priekšējā stikla apsilde izslēdzas?

Ja izpildās kāds no tālāk minētajiem nosacījumiem, priekšējā stikla apsilde izslēdzas.

- Ja enerģijas patēriņš ir pārāk liels.

- Ja klimata kontroles ierīcei ir darbības traucējums.

- Ja ir pagājis iestatītais laiks.

### Problēmu novēršana

#### Dzesēšanas režīms A/C neieslēdzas vai darbojas tikai ierobežoti

Dzesēšanas režīms darbojas tikai tad, ja dzinējs darbojas un apkārtnējā gaisa temperatūra augstāka par +3 °C (+38 °F). Ja dzinējs ir ļoti karsts, dzesēšanas režīms izslēdzas.

- Ieslēdziet ventilatoru.
- Pārbaudiet klimata kontroles ierīces drošības nātāju »» 61. lappuse.
- Nomainiet putekļu un putekšņu filtru.
- Ja darbības traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

#### Apsildes un ventilācijas sistēma neieslēdzas vai darbojas tikai ierobežoti

Apsildes un ventilācijas sistēma un atkausēšanas funkcija darbojas labāk, kad dzinējs ir silts.

- *Hibrīdautomobilī:* izvēlieties hibrīda darbības režīmu, jo E-MODE režīmā jauda ir ierobežota.
- Ja darbības traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

### Logu stikli ir aizsvīdusi

Logu stikli aizsvīst, kad to temperatūra ir zemāka par apkārtējā gaisa temperatūru un gaiss ir ļoti mitrs. Auksts gaiss var absorbēt mazāk mitruma nekā silts gaiss, tāpēc aukstajos gada laikos logu stikli aizsvīst biežāk.

- Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, uzturiet gaisa ieplūdes atveres priekšējā stikla priekšā tīras. Tās nedrīkst nosegt ledus, sniegs un lapas.
- Uzturiet brīvu ventilācijas spraugu bagāžas nodalījuma aizmugurējā daļā, lai gaiss varētu plūst no priekšas uz aizmuguri cauri automašīnas salonam.
- Ieslēdziet atkausēšanas funkciju  
»» 165. lappuse, »» 167. lappuse.

### Temperatūras mērvienība ir izmainīta

Pārslēdziet visu automašīnā esošo temperatūras rādītāju temperatūras mērvienības informācijas un izklaides sistēmā.

### Ūdens vai ūdens tvaiks zem automašīnas

Ja ārējā gaisa mitrums ir liels un temperatūra - augsta, no gaisa kondicioniera iztvaiko tā, ja var pilēt ūdens kondensāts, veidojot zem automašīnas ūdens peļķi. Tas ir pilnīgi normāli un nekādā gadījumā neliecina par noplūdi.

Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zema un gaisa mitrums liels, darbojoties autonomajai apsildei, var iztvaikot ūdens kondensāts. Šādā

gadījumā zem automašīnas var izplūst ūdens tvaiki. Tas nenorāda uz automašīnas bojājumiem.

## Autonomā apsilde un ventilācija\*

### Temata ievads

Izmantojot autonomo apsildi un ventilāciju, automašīnas salonu ziemā var apsildīt, bet vasarā - vēdināt. Priekšējo stiklu var atbrīvot no ledus, aizsvīduma un plānas sniega kārtas. Autonomā apsilde darbojas, izmantojot degvielu no automašīnas degvielas tvertnes, un var tikt lietota, kad automašīna stāv uz vietas ar ieslēgtu aizdedzi. Autonomo ventilāciju nodrošina automašīnas 12 V akumulatoru baterija.

Autonomo apsildi var kontrolēt, izmantojot SEAT CONNECT mobilo lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.

Autonomo apsildi ieslēdz, izmantojot tūlītējās apsildes taustiņu klimata kontroles vadības panelī, tālvadības pultī vai noteikta ieslēgšanās laika programmēšanas funkciju, kas pieejama autonomās apsildes izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā.

Ja ārējā gaisa temperatūra ir augsta, izmantojot autonomo apsildi, automašīnas salonu var vēdināt - arī tad, ja dzinējs ir izslēgts.

### Autonomās apsildes izplūdes gāzu iekārta

Autonomās apsildes izplūdes gāzes tiek izvadītas caur izpūtēju automašīnas apakšā. Izpūtējs nedrīkst būt nosprostots ar sniegu, dubļiem vai kādiem priekšmetiem.

### ⚠ UZMANĪBU

Autonomās apsildes izplūdes gāzes citu kaitīgu vielu starpā satur arī oglekļa monoksīdu [tvana gāzi] - indīgu gāzi bez krāsas un smakas. Oglekļa monoksīds var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

- Nekad neiedarbiniet autonomo apsildi un neatstājiet to ieslēgtu slēgtās vai nevēdināmās telpās.
- Nekad neieprogrammējiet autonomo apsildi tā, lai tā ieslēgtos un darbotos slēgtās vai nevēdināmās telpās.

### ⚠ UZMANĪBU

Autonomās apsildes daļas var ļoti stipri sakarst un izraisīt ugunsgrēku.

- Novietojiet automašīnu tā, lai neviena no izplūdes gāzu sistēmas daļām nesaskartos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, kas var atrasties zem automašīnas, piemēram, ar sausu zāli.

»


### ⓘ PIESARDŽĪBA

Pie gaisa padeves atverēm nenovietojiet pārtikas produktus, medikamentus vai citus karstumneizturīgus priekšmetus. No atverēm izplūstošā gaisa ietekmē pārtikas produkti, medikamenti un citi karstumneizturīgi priekšmeti var sabojāties vai kļūt nelietojami.

### Autonomās apsildes un ventilācijas ieslēgšana un izslēgšana



Autonomo apsildi var lietot gan ar ieslēgtu, gan ar izslēgtu aizdedzi.

#### Izvēlnes Autonomā apsilde atvēršana

- Atveriet klimata kontroles iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai .

#### Autonomās apsildes ieslēgšana

Autonomo apsildi var ieslēgt tālāk minētajos veidos.



- Nospiediet tūlītējās apsildes taustiņu , kas atrodas pie klimata kontroles ierīces vadības elementiem.
- **VAI:** nospiediet tālvadības pults taustiņu  »» 176. lappuse.
- **VAI:** ieprogrammējiet izbraukšanas laiku »» 175. lappuse.

- **VAI:** izmantojiet lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.


Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis par zemu vai tvertne ir tukša, autonomā apsilde neieslēdzas.

#### Autonomās apsildes manuāla izslēgšana

Autonomo apsildi var manuāli izslēgt tālāk minētajos veidos.

- Nospiediet tūlītējās apsildes taustiņu , kas atrodas pie klimata kontroles ierīces vadības elementiem.
- **VAI:** nospiediet tālvadības pults taustiņu .
- **VAI:** izmantojiet SEAT CONNECT mobilo lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.

#### Autonomā apsilde automātiski izslēdzas

- Kad ir pienācis ieprogrammētais izbraukšanas laiks vai ir beidzies iestatītais darbības ilgums »» 175. lappuse.
- Kad iedegas dzeltenā kontrollampīna  (degvielas daudzuma rādītājs).
- Ja 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir pārāk stipri pazeminājies.
- Izmantojot ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, autonomo apsildi var izslēgt uzreiz.

Lai sadedzinātu autonomās apsildes ierīcē atlikušo degvielu, autonomā apsilde turpina darboties vēl īsu brīdi pēc tam, kad tā tiek manuāli vai automātiski izslēgta.

#### Autonomās apsildes lietošana papildsildītāja lomā

Kad dzinējs ir iedarbināts, autonomā apsilde var turpināt darboties kā papildu apsildes sistēma. Lai tas notiktu, ir jāizpildās tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Informācijas un izklaides sistēmas klimata iestatījumos ir aktivizēta funkcija **Automātiska papildsildītāja ieslēgšana**.
- Ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +5 °C (+41 °F).

Papildu apsildes sistēma pēc kāda laika atkal automātiski izslēdzas.


### ⓘ Norādījums

- Autonomās apsildes darbības laikā var būt dzirdami tās radīti trokšņi.
- Ja ārējā gaisa mitrums ir augsts un temperatūra – zema, autonomās apsildes darbības laikā no apsildes un ventilācijas sistēmas var iztvaikot ūdens kondensāts. Šādā gadījumā zem automašīnas var izplūst ūdens tvaiki. Tas nenozīmē, ka automašīna ir bojāta.
- Kad automašīna atrodas slīpā stāvoklī (piemēram, novietota ceļā kāpumā), autonomās apsildes darbība var būt ierobežota, ja degvielas tvertnes uzpildes līmenis ir zems (nedaudz virs rezerves līmeņa).
- Ja autonomā apsilde bieži darbojas ilgstoši, 12 V akumulatoru baterija izlādējas.

Lai akumulatoru bateriju atkal uzlādētu, ar automašīnu laiku pa laikam ir jānobrauc daži kilometri. Vadīties var pēc šāda aprēķina: brauciena ilgumam ir aptuveni jāatbilst autonomās apsildes darbības ilgumam.

- Kad temperatūra ir zemāka par +5°C (+41°F), iespējams, ka dzinēja iedarbināšanas brīdī autonomā apsilde ieslēdzas automātiski. Pēc zināma laika autonomā apsilde atkal izslēdzas.
- Automašīnai stāvēt uz vietas, autonomā apsilde ar maksimālu darbības ilgumu var tikt aktivizēta augstākais trīs reizes pēc kārtas.

### Autonomās apsildes programmēšana\*


Pirms programmēšanas pārbaudiet, vai laiks un datums automašīnā ir pareizi iestatīti »» » .

Autonomās apsildes programmēšanu var veikt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes punktā **Autonomā apsilde**.

#### Autonomās apsildes darbības ilguma iestatīšana

- Atveriet izvēlni **Autonomā apsilde**.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Iestatīt**.

- Lai iestatītu darbības laiku, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Darbības ilgums**.

Iestatītais darbības ilgums ir spēkā tad, ja autonomā apsilde tiek ieslēgta ar tūlītējās apsildes taustiņu  vai ar tālvadības pulti.

Autonomās apsildes maksimālais darbības ilgums ir 60 minūtes.

#### Izbraukšanas laika programmēšana

Šīs funkcijas aktivizēšana vienmēr attiecas tikai uz vienu apsildes vai ventilācijas procesu. Katru reizi, kad plānots izmantot automašīnu, izbraukšanas laiks ir jāaktivizē no jauna.

- Atveriet izvēlni **Autonomā apsilde**.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Iestatīt**.
- Izvēlieties **izbraukšanas laikum** vienu no atmiņas vietām.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aktivizēt**.


*Manuālā klimata kontroles ierīce:* ieprogrammētais izbraukšanas laiks nosaka laiku, kurā autonomajai apsildei vai ventilācijai ir jāizslēdzas. Apsildes vai ventilācijas procesa sākums tiek noteikts atkarībā no ieprogrammētā darbības ilguma.

*Climatronic:* izmantojot ieprogrammēto izbraukšanas laiku, automašīna atkarībā no ārējā gaisa temperatūras automātiski aprēķina darbības sākumu vienam apsildes vai ven-

tilācijas ciklam, lai nodrošinātu iestatītās temperatūras sasniegšanu.

Izbraukšanas laiku var ieprogrammēt, izmantojot lietotni vai MySEAT tīmekļa portālu.

#### Programmējuma pārbaude

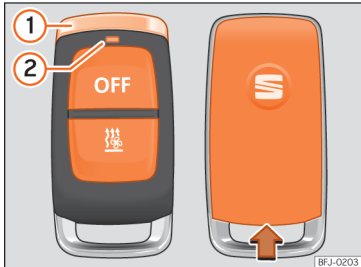
Ja ir aktivizēts kāds izbraukšanas laiks, tūlītējās apsildes taustiņā  Climatronic vadības panelī pēc aizdedzes izslēgšanas apmēram uz desmit sekundēm iedegas dzeltena gaisma diode.

#### UZMANĪBU

**Nekad neieprogrammējiet autonomo apsildi tā, lai tā ieslēgtos un darbotos slēgtās vai nevēdināmās telpās. Autonomās apsildes izplūdes gāzes citu kaitīgu vielu starpā satur arī oglekļa monoksīdu (tvana gāzi) – indīgu gāzi bez krāsas un smakas. Oglekļa monoksīds var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.**



## Tālvadības pults



152. att. Autonomā apsilde: tālvadības pults.

**Izslēgšana:** turiet taustiņu nospiestu apmēram vienu sekundi.


**OFF** **Izslēgšana:** turiet taustiņu nospiestu apmēram vienu sekundi.

Ja taustiņus tālvadības pultī nevajadzīgi nospiež, autonomā apsilde var kļūdas dēļ ieslēgties – arī tad, ja jūs atrodaties ārpus signāla uztveršanas zonas vai kontrollampīņa mirgo.

### Gaismas diode tālvadības pultī

Pēc taustiņu nospiešanas tālvadības pults gaismas diode »» 152. att. (2) sniedz lietotājam informāciju par darbības stāvokli.

### Iedegas uz apmēram divām sekundēm

- **Zaļā krāsā:** autonomā apsilde ir ieslēgta ar taustiņu .
- **Sarkanā krāsā:** autonomā apsilde ir izslēgta ar taustiņu **OFF**.

### Lēni mirgo apmēram 2 sekundes

- **Zaļā krāsā:** ieslēgšanas signāls nav uztverts. Tālvadības pults atrodas ārpus darbības zonas. Samaziniet attālumu līdz automašīnai.
- **Sarkanā krāsā:** izslēgšanas signāls nav uztverts. Tālvadības pults atrodas ārpus darbības zonas. Samaziniet attālumu līdz automašīnai.

### Nevienmērīgi mirgo

- **Zaļā krāsā:** autonomās apsildes darbība ir bloķēta. Iespējamie iemesli: degvielas tvertne ir gandrīz tukša, akumulatoru baterijas spriegums (12 V) ir par zemu vai pastāv darbības traucējums.

### Deg vai vienmērīgi mirgo

- **Oranžā krāsā (pēc tam zaļā vai sarkanā):** tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies. Neskatoties uz to, ieslēgšanas vai izslēgšanas signāls tomēr ir uztverts.
- **Oranžā krāsā (pēc tam mirgo zaļā vai sarkanā):** tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies. Ieslēgšanas vai izslēgšanas signāls nav uztverts.

### Mirgo apmēram piecas sekundes

- **Oranžā krāsā:** tālvadības pults baterija ir izlādējusies. Ieslēgšanas vai izslēgšanas signāls nav uztverts.

### Darbības attālums

Ja apaļas formas akumulatoru baterija ir pilna un darbības apstākļi ir optimāli, tālvadības pults darbības attālums var sasniegt dažus simtus metru.

- Starp tālvadības pulti un automašīnu ieturiet vismaz 2 m attālumu.
- Starp tālvadības pulti un automašīnu nedrīkst atrasties nekādi šķēršļi.
- Turiet tālvadības pulti ar hromēto galu »» 152. att. (1) vertikāli uz augšu.
- Neaizsedziet antenu.

Slikti laika apstākļi, tuvumā esošas ēkas vai vāja apaļas formas akumulatoru baterija ievērojami samazina tālvadības pults darbības attālumu.

### Tālvadības pults baterijas nomainīšana

Ja kontrollampīņa neiedegas, ir jānomaina tālvadības pults baterija.

- Bultiņas virzienā ievietojiet piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi, padziļinājuma vietā uz tālvadības pults korpusa »» 152. att..

## Klimats

- Izmantojot šo pašu instrumentu, celiet baterijas vāciņu uz augšu, līdz korpusa fiksatori ir atbrīvoti.
- Nedaudz pabīdiet baterijas vāciņu bultiņas virzienā.
- Noņemiet vāciņu.
- Lai izņemtu bateriju, uzmanīgi ievietojiet pazīlīnājuma vietā pie baterijas, piemēram, skrūvgriezi.
- Celiet bateriju ar skrūvgriezi uz augšu, līdz tā atbrīvojas no turētāja.
- Izņemiet bateriju.
- Ievietojiet jaunu tāda paša tipa un modeļa bateriju un pārliecinieties, ka tā nofiksējas turētājā. Ievietojot bateriju, pārliecinieties, ka polaritāte ir pareiza.
- Uzlieciet vāciņu uz tālvadības pults korpusa.
- Bīdiet vāciņu pretēji bultiņas virzienam, līdz tas nofiksējas »» **152. att.**

### UZMANĪBU

Ja apaļas formas akumulatoru baterijas, kuru diametrs ir 20 mm, vai citas apaļas formas akumulatoru baterijas tiek norītas, neilgā laikā var rasties smagi un pat nāvējoši savainojumi.

- Ar baterijām darbināmas tālvadības pultis, atslēgu piekariņus ar baterijām, rezerves baterijas, tostarp plakanas formas akumulatoru baterijas un citas baterijas, kuru

diametrs pārsniedz 20 mm, glabājiet bērniem nepieejamās vietās.

- Ja pastāv aizdomas, ka kāda baterija ir norīta, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

### PIESARDZĪBA

- Tālvadības pulti atrodas elektroniskas detaļas. Tāpēc sargājiet to no saskares ar ūdeni, tieša saules starojuma un triecieniem.
- Lietojot nepiemērotas baterijas, tālvadības pulti var sabojāt. Tāpēc izlādējušos bateriju nomainiet tikai ar jaunu tāda paša sprieguma, izmēra un specifiskācijas bateriju.

### Vides aizsardzības norādījums

- Tukšās baterijas utilizējiet atbilstoši vides aizsardzības prasībām.
- Tālvadības pults baterija var saturēt perhlorātu. Ievērojiet likumdošanas prasības attiecībā uz utilizāciju.
- Uzmanieties, lai kļūdas pēc neiedarbinātu tālvadības pulti, jo tādējādi var netišām ieslēgt autonomo apsildi.

# Informācijas un izklaides sistēma

## Ievads

### Pirmā iepazīšanās

#### Temata ievads

Informācijas un izklaides sistēmas funkcijas un iestatījumi ir atkarīgi no valsts un aprīkojuma.

#### Pirms lietošanas uzsākšanas

Lai varētu optimāli izmantot piedāvātās funkcijas un iestatījumus, pirms ierīces lietošanas uzsākšanas ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Ievērojiet galvenos drošības norādījumus »» 178. lappuse.
- Atiestatiet informācijas un izklaides sistēmas rūpnīcas iestatījumus.
- Sameklējiet iecienītās radiostacijas un piesaietiet tās stacijas taustiņiem, lai turpmāk varētu ātri izvēlēties.
- Izmantojiet tikai piemērotus audio avotus un datu nesējus.
- Savienojiet pāri mobilo telefonu, lai varētu lietot telefonu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

- Navigācijai izmantojiet jaunākās kartes.
- Reģistrējieties SEAT CONNECT, lai varētu lietot attiecīgos pakalpojumus.

#### Aktuālā dokumentācija pielikumā

Lai optimāli izmantotu informācijas un izklaides sistēmu un tās komponentus, reizē ar šo rokasgrāmatu ņemiet vērā arī tālāk minēto dokumentāciju.

- Jūsu automašīnas dokumentācijas komplekta papildinājumi.
- Mobilo telefonu vai audio avotu lietošanas instrukcijas.
- Datu nesēju un ārējo atskaņotāju lietošanas instrukcijas.
- Informācijas un izklaides sistēmas piederumu rokasgrāmatas, kurās aprakstīti vēlāk uzstādītie vai papildus izmantotie piederumi.
- Pakalpojumu apraksts, ja tiek lietoti SEAT CONNECT pakalpojumi.

#### Drošības norādījumi

Dažas funkcionālās jomas var saturēt saites uz tīmekļa vietnēm, ko pārvalda trešās puses. SEAT S.A. nav caur šīm saitēm pieejamo trešo pušu tīmekļa vietņu īpašnieks un neuzņemas atbildību par to saturu.

Dažas funkcionālās jomas var saturēt ārēju informāciju, kas iegūta no trešās puses pakal-

pojumu sniedzējiem. SEAT S.A. neuzņemas atbildību par šīs informācijas pareizību, aktualitāti un pilnīgumu vai par trešo pušu tiesību nepārkāpšanu.

Par pārraidīto informāciju ir atbildīgas radiostacijas un datu nesēju un audio avotu īpašnieki.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka radio signāla uztveršana var tikt traucēta arī autostāvvietās, tuneļos, augstās ēkās, kalnos vai citu elektrisko ierīču, piemēram, lādētāju, darbības dēļ.

Folija vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu uz antenas un logu stikliem var traucēt radio uztveršanu.

#### UZMANĪBU

Informācijas un izklaides sistēmas centrālais procesors ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja centrālais procesors ir ticis remontēts vai nepareizi ņemts un uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad centrālā procesora kalpošanas laiks beidzas, nekad neizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu procesoru.
- Centrālā procesora remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servīsa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

## Ievads

### ⚠ UZMANĪBU

Rūpniecā iebūvētais radio ar integrētu programmatūru ir savienots ar automašīnā uzstādītajām vadības ierīcēm. Tāpēc, ja radio ir ticis remontēts vai nepareizi noņemts uzstādīts, pastāv smagu negadījumu un savainojumu risks.

- Kad radio kalpošanas laiks beidzas, nekad neaizvietojiet to ar citu lietotu, atjaunotu vai no citas automašīnas demontētu radio.
- Radio remontu vai noņemšanu un uzstādīšanu drīkst veikt tikai specializētos servisa centros. SEAT iesaka šādā gadījumā piemeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja tiek novērst vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi. Informācijas lasīšana ekrānā un informācijas izklaides sistēmas lietošana var novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumu.

- Atrodoties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

### ⚠ UZMANĪBU

Audio avota vai datu nesēja pievienošana, ievietošana vai izņemšana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas un izraisīt negadījumus.

### ⚠ UZMANĪBU

Iestatiet skaļumu tā, lai jebkurā laikā varētu labi sadzirdēt skaņas signālus automašīnas ārpusē (piemēram, glābšanas dienestu transporta sirēnas).

- Pārāk liels iestatītais atskaņošanas skaļums var kaitēt dzirdei – arī tad, ja trokšņa iedarbībai esat pakļauti tikai īslaicīgi.

### ⚠ UZMANĪBU

Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ārkārtas zvans, telefona zvans vai datu pārraide nenotiek vai arī tiek pārtraukti.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēja sakaru tīkls ir traucēts vai nav pieejams.
- Ja automašīnā iebūvētie komponenti, kas nodrošina ārkārtas zvans, telefona zvans un datu pārraides, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja mobilā telefona akumulators ir izlādējies vai tā uzlādes līmenis ir nepietiekams.

### ⚠ UZMANĪBU

Dažās valstīs un mobilo sakaru tīklos palīdzības un ārkārtas zvans var veikt tikai tad, ja mobilais telefons ir savienots ar automašīnas telefona interfeisu, kurā atrodas „atbloķēta” SIM karte, kas satur pietiekoši lielu kredītu, lai varētu veikt sarunu, un atrašanās vietā ir pietiekams mobilo sakaru tīkla pārklājums.

### ⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilo telefonus, datu nesējus, ārējas ierīces, ārējus audio un mediju avotus, izlasiet un ievērojiet norādījumus ražotāja pievienotajās lietošanas instrukcijās.

### ⚠ UZMANĪBU

Novietojiet audio avotu un ārējo ierīču savienojuma kabeļus tā, lai tie netraucētu vadītājam.

### ⚠ UZMANĪBU

Audio vai mediju avota nomaina vai pievienošana var izraisīt pēkšņas skaļuma izmaiņas.

- Pirms audio vai mediju avota nomainas vai pievienošanas, samaziniet skaļumu.

### ⚠ UZMANĪBU

Lietojot mobilo telefonus vai radiosakaru ierīces bez pieslēgšanas pie ārējās



## Informācijas un izklaides sistēma

antenas, ir iespējams, ka maksimāli pieļaujamās elektromagnētiskā starojuma vērtības automašīnas salonā tiek pārsniegtas, un tādējādi tiek apdraudēta vadītāja un automašīnas pasažieru veselība. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ārējā antena nav pareizi uzstādīta.

- Starp mobilā telefona antenu un aktīvu medicīnisko implantu, piemēram, kardiostimulatoru, ir jābūt vismaz 20 centimetru attālumam, jo mobilie telefoni var negatīvi ietekmēt tā darbību.
- Ieslēgtu mobilo telefonu nedrīkst turēt aktīva medicīniskā implanta tuvumā vai tieši virs tā, piemēram, apģērba krūšu kabatā.
- Nekavējoties izslēdziet mobilo telefonu, ja jums šķiet, ka tas ietekmēt aktīvo implantu vai jebkuru citu medicīnisko ierīci.

### ⚠ UZMANĪBU

Pēkšņa kustības manevra vai bremzēšanas gadījumā, kā arī satiksmes negadījuma laikā nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti mobilie telefoni, ārējas ierīces un piederumi var lidot caur automašīnas salonu un izraisīt savainojumus.

- Nostipriniet mobilos telefonus, ārējās ierīces un to piederumus ārpus drošības spilvenu izplešanās zonām vai novietojiet tos drošā vietā.

### ⚠ UZMANĪBU

Vidējais elkoņbalsts var ierobežot automašīnas vadītāja roku kustības brīvību un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vidējā elkoņbalstā izvietoto siklietu nodalījumu brauciena laikā vienmēr turiet aizvērtu.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja apgaismojuma apstākļi ir slikti un ekrāns ir bojāts vai netīrs, iespējams, ka ekrānā redzami rādījumi un informācija nav nolasāmi vai arī var tikt nolasīti nepareizi.

- Ekrānā redzami rādījumi un informācija nekad nedrīkst mudināt veikt darbības, kas var radīt risku drošībai. Ekrāns nedrīkst novērst vadītāja uzmanību.

### ⚠ UZMANĪBU

Radiostācijas var pārraidīt ziņojumus par katastrofām vai brīdinājumus par briesmām. Tālāk minētie apstākļi neļauj saņemt vai nosūtīt šādus ziņojumus.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu radio signālu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.
- Ja vietās ar pietiekamu radio signāla uztveršanu attiecīgās radiostācijas frekvenču

diapazonā ir traucējumi vai tas nav pieejams.

- Ja automašīnā iebūvētie skaļruņi un komponenti, kas nepieciešami radio uztveršanai, ir bojāti, nedarbojas vai netiek pietiekami apgādāti ar elektrisko enerģiju.
- Ja informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.

### ⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet mobilo telefonu sprādzienbīstamās vietās!

### ⚠ UZMANĪBU

Braukšanas norādījumi un navigācijas sistēmas uzrādītās ceļa zīmes var atšķirties no faktiskās ceļu satiksmes situācijas.

- Ceļa zīmes, signālierīces, ceļu satiksmes noteikumi un faktiskie apstākļi ir prioritāri attiecībā pret braukšanas norādījumiem un navigācijas sistēmas sniegto informāciju.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Noteikti apstākļi var ievērojami pagarināt sākotnēji plānoto brauciena laiku un maršrutu līdz galamērķim vai pat izlaicīgi kavēt navigāciju uz to, piemēram, ja ceļš ir slēgts satiksmei.

**i** Norādījums

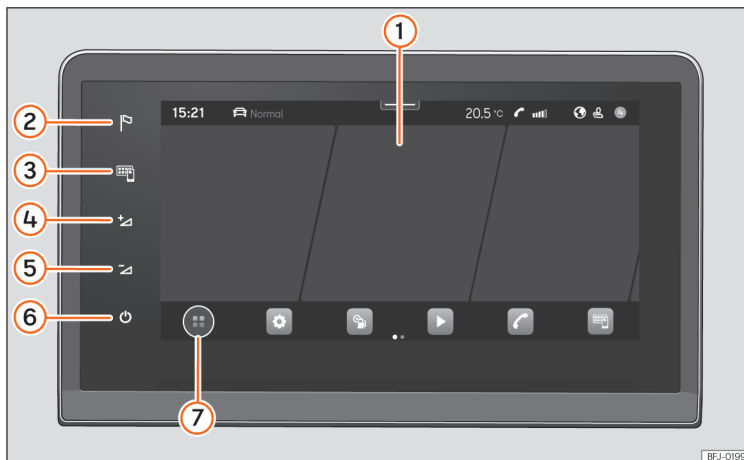
Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, kā arī tad, ja lietot mobilos telefonus ir aizliegts, mobilajam telefonam vienmēr ir jābūt izslēgtam. Ieslēgta mobilā telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam, tādējādi izraisot šādu iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

**i** Norādījums

Pārāk liels skaļums vai skaņas kropļojumi atskaņošanas laikā var sabojāt skaļruņus.

## Pārskats un vadības elementi

### Connect System



**153. att.** Vispārējs pārskats: vadības un displeja bloka 9,2 collu versija.

- ① Skārienekrāns. Izmantojot ekrānu, var lietot informācijas un izklaides sistēmas funkcijas.
- ② Navigācijas izvēlne
- ③ Full Link izvēlne
- ④ Skaļuma palielināšana
- ⑤ Skaļuma samazināšana
- ⑥ Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana
- ⑦ HOME taustiņš.  
 @: galvenā izvēlnē ar logriķu skatiem.  
 @: galvenā izvēlnē mozaikas skata režīmā.

## Vispārējie lietošanas norādījumi

### Lietošanas norādījumi

- Informācijas un izklaides sistēmai vajadzīgas dažas sekundes, līdz tā pilnībā startētos, un šajā laikā sistēma nereaģē uz ievadi. Sistēmas startēšanās laikā ekrānā var būt redzams tikai atpakaļskata kameras\* attēls.
- Visi rādījumi parādās ekrānā un funkcijas var tikt izpildītas pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēma ir startējusies. Sistēmas startēšanās ilgums ir atkarīgs no informācijas un izklaides sistēmas funkciju skaita, un ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā startēšanās var būt ilgāka nekā parasti.
- Kad lietojat informācijas un izklaides sistēmu un attiecīgus piederumus, piemēram, austiņas, ņemiet vērā katrai valstij specifiskos priekšrakstus un likumdošanas prasības.
- Dažu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izpildīšanai ir nepieciešams aktivizēt SEAT CONNECT lietotāja konts un automašīnas savienojums ar internetu. Lai funkcijas varētu izmantot, datu pārraide nedrīkst būt ierobežota.
- Lai lietotu informācijas un izklaides sistēmu, jums tikai viegli jānospiež vajadzīgais taustiņš vai jāpieskaras ekrānam attiecīgajā zonā.
- Lai informācijas un izklaides sistēma darbotos pareizi, ir svarīgi, lai tā būtu ieslēgta un, ja nepieciešams, automašīnā būtu iestatīts pareizs datums un laiks.
- Ja ekrānā trūkst kādas funkcionālās virsmas, tas nav ierīces defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai versijai.
- Dažas informācijas un izklaides sistēmas funkcijas var izvēlēties tikai tad, kad automašīna stāv. Dažās valstīs selektora pārslēgam ir jābūt stāvēšanas stāvoklī **P** vai neitrālajā stāvoklī **N**. Tā nav kļūdaina darbība, bet gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.
- Dažās valstīs var būt noteikti ierobežojumi ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkoto ierīču izmantošanai. Informācija ir pieejama vietējās iestādēs.
- Ja atvienojāt 12 V akumulatoru bateriju, pirms atkal ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, ieslēdziet aizdedzi.
- Ja iestatījums tiek veikts izmaiņas, rādījumi ekrānā var atšķirties un informācijas un izklaides sistēma var darboties nedaudz citādāk, nekā aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Informācijas un izklaides remontu un izmaiņas uzticiet tikai servisa centru speciālistiem. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Mobilā telefona izmantošana automašīnas salonā var radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.

- Dažās valstīs informācijas un izklaides sistēma automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir zems.
- Dažās automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas palīdzību, audio avota atskaņošanas skaļums automātiski samazinās, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums. Skaļuma samazinājuma lielumu var iestatīt.
- Informāciju par izmantoto programmatūru un licences nosacījumiem var atrast sadaļā **Iestatījumi > Autortiesības**.
- Kad automašīnu pārdojat vai izīrējat, pārlicinieties, vai visi saglabātie dati, faili un iestatījumi ir izdzēsti un vai ārējie audio avoti un datu nesēji, ja nepieciešams, ir izņemti no ierīces.

### Norādījums

**Papildu informāciju un padomus par informācijas un izklaides sistēmas izmantošanu skatiet palīdzības izvēlnē.**

### Sākuma ekrāns HOME

Vadības un displeja blokā jūs varat konfigurēt sākuma ekrānā redzamos skatus un attēlojumus vai izmantot rūpnīcas piedāvātās standarta izkārtojuma veidnes. »



Ja ekrānā trūkst kāda simbola, tas nav defekts, bet specifisks izpildījums, kas paredzēts attiecīgajai valstij vai jūsu ierīcei.

Tālāk minētās izvēlnes var tikt izvietotas sāku-  
ma ekrānā simbolu formā:

### Galvenās izvēlnes sākuma ekrānā

	Navigācija »» 210. lappuse
	Radio/multivide »» 203. lappuse
	Telefons »» 217. lappuse
	Full Link »» 194. lappuse
	Iestatījumi »» 185. lappuse
	Automāšina »» 93. lappuse
	Dati »» 92. lappuse
	Klimats »» 163. lappuse
	Skanējums
	Lietotāji
	Privātais režīms »» 193. lappuse
	Veikals
	Juridisks paziņojums
	Palīdzība

<sup>a1</sup> Atkarīgs no izvēlētā privātuma režīma.

### Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

Veiciet funkcijas un iestatījumus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības elementus.

Atkarībā no aprīkojuma informācijas un izklaides sistēmai ir dažādi vadības elementi.

- Skārienekrāns.
- Skārienjutīgie lauciņi ārpus ekrāna.

### Quick Guide (īsās instrukcijas) atvēršana

Papildu informācija un padomi par lietošanu ir pieejami informācijas un izklaides sistēmas Quick Guide (īšajā instrukcijā).

- Nospiediet **HOME** > 

### Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas reizē ar aizdedzes ieslēgšanu, ja vien sistēma iepriekš nav tikusi manuāli izslēgta.

Informācijas un izklaides sistēma ieslēdzas pēdējā iepriekš iestatītajā skaļumā, ja vien tas nepārsniedz iepriekš iestatīto maksimālo ieslēgšanās skaļumu.

Informācijas un izklaides sistēma automātiski izslēdzas, kad tiek atvērta vadītāja durvis un iepriekš ir tikusi izslēgta aizdedze.

### Objektu pārvietošana un skaļuma regulēšana

Pārvietojiet objektus pa ekrānu, lai pielāgotu iestatījumus, piemēram, ar slīdņiem, vai pārvietotu izvēlnes daļas.

Atkarībā no aprīkojuma pārveidojiet izvēlnes un statusus atbilstoši savām vēlmēm.

### Attēlu un karšu palielināšana un samazināšana

*Padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu.*

- Pieskarieties kartei vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus uz ekrāna.
- Lēnām attāliniet īkšķi un otru pirkstu vienu no otra, lai palielinātu skatu. Lēnām tuviniet īkšķi un otru pirkstu vienu otram, lai samazinātu skatu.

### Norādījums

**Ja jūs manuāli ieslēdzat informācijas un izklaides sistēmu, kad aizdedze ir izslēgta, sistēma pēc apmēram 30 minūtēm automātiski izslēgsies.**

## Informācijas un izklaides sistēmas pielāgošana savām vēlmēm

Pielāgojiet informācijas un izklaides sistēmas izvēlnes un skatus savām vēlmēm, lai ātri piekļūtu iecienītākajām vai visbiežāk izmantotajām funkcijām.

Galvenā izvēlne satur funkcionālas virsmas, kas nodrošina piekļuvi visām informācijas un izklaides sistēmas lietotnēm.

### Ātrās piekļuves pielāgošana savām vēlmēm

Ātra piekļuve pielāgojamām sistēmas funkcijām atrodas ekrāna apakšdaļā. Izmantojiet konfigurēšanas iespēju, lai tās dzēstu, nomainītu vai izmainītu to izkārtojumu.

- Turiet pirkstu pie viena no simboliem (vai tukšā vietā pieskarieties +), lai parādītu papildlogu.
- Lietotņu joslā izvēlieties vienu no simboliem.
- Nospiediet X, lai dzēstu simbolu.
- Pieskarieties vienam no simboliem papildlogā, lai mainītu tā vērtību.
- Turiet pirkstu uz viena no simboliem un pārvelciet to vēlamajā pozīcijā.
- Lai aizvērtu rediģēšanas režīmu, papildlogā pieskarieties X vai ⊕.

### Informācija Norādījums

Brauciena laikā ātrās piekļuves joslu nevar izsaukt.

## Iestatījumi (sistēma un skanējums)

Iespējamo iestatījumu izvēle ir atkarīga no valsts, attiecīgās ierīces un automašīnas aprīkojuma.

### Iestatījumu maiņa

Tālāk norādīto simbolu nozīme attiecas uz vieniem sistēmas un skanējuma iestatījumiem.

Izmaiņas tiek automātiski veiktas pēc attiecīgās izvēlnes aizvēšanas.

### Simbols un tā nozīme

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Iestatījums ir izvēlēts un aktivizēts vai ieslēgts.
<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	Iestatījums nav izvēlēts, ir deaktivizēts vai izslēgts.
▼	Lai atvērtu nolaižamo sarakstu.
+	Lai palielinātu iestatījuma vērtību.
-	Lai samazinātu iestatījuma vērtību.
<	Lai ietu atpakaļ soli pa solim.
>	Lai ietu uz priekšu soli pa solim.

### Simbols un tā nozīme



Lai ar slīdni nepārtraukti mainītu iestatījuma vērtību.

### Skanējuma iestatījumi

Piekļuve skanējuma iestatījumiem: **HOME** > 🗨️

Skanējuma iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekvalaizers.
- Pozīcija.
- Iestatījumi.

### Sistēmas iestatījumi

Piekļuve sistēmas iestatījumiem: **HOME** > ⚙️

Sistēmas iestatījumos var būt pieejamas tālāk minētās funkcijas, informācija un iestatījumu iespējas.

- Ekrāns.
- Laiks un datums.
- Valoda.
- Papildu tastatūras valodas.
- Mērvienības.
- Balss vadība.
- WiFi.
- Lietotnes un pakalpojumi.
- Mobilo ierīču pārvaldīšana.



## Informācijas un izklaides sistēma

- Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Sistēmas informācija.
- Autortiesības.
- Konfigurācijas vednis.

### Ārēju audio avotu skaļuma pielāgošana

Ja vēlaties palielināt kāda ārējā audio avota atskaņošanas skaļumu, vispirms samaziniet informācijas un izklaides sistēmas skaļumu.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **klusī**, palieliniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Skaļš**.

Ja pievienotais audio avots tiek atskaņots pārāk **skaļi vai ar skaņas kropļojumiem**, samaziniet ārējā audio avota **izejas skaļumu**. Ja ar to nepietiek, iestatiet informācijas un izklaides sistēmas **ieejas skaļumu** uz **Vidējs** vai **Kluss**.

### Ekrāna tīrīšana

Neizmantojot agresīvus tīrīšanas līdzekļus, uzmanīgi notīriet noturīgus netīrumus. Lai notīrītu ekrānu, mēs iesakām ievērot tālāk minēto.

- Informācijas un izklaides sistēma ir izslēgta.
- Izmantojiet tīru, mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni »» 377. lappuse.

- Noturīgi netīrumi: samitriniet netīrumus ar nelielu ūdens daudzumu. Pēc tam uzmanīgi noņemiet ar tīru, mīkstu drānu.

### ⓘ PIESARDZĪBA

**Ekrāna tīrīšana ar nepiemērotiem vai sausai tīrīšanai paredzētiem līdzekļiem var izraisīt bojājumus.**

- Veicot tīrīšanu, izdariet tikai vieglu spiedienu.
- Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus. Šādi līdzekļi var sabojāt ierīci un padarīt ekrānu „tumšu“.

### Reģistrētas prečzīmes, licences un autortiesības

#### Reģistrētas prečzīmes un licences

Dažiem terminiem šajā rokasgrāmatā ir pievienots simbols ® vai ™. Šie simboli apzīmē prečzīmes vai reģistrētas prečzīmes. Tomēr šī simbola neesamība nenozīmē, ka attiecīgo terminu drīkst brīvi izmantot.

Citi produktu nosaukumi ir to īpašnieka reģistrētas prečzīmes vai prečzīmes.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegta licences). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories

(Dolby un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (ražots pēc Dolby Laboratories izsniegta licences). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic un dubultais simbols D ir Dolby Laboratories prečzīmes).

- Android Auto™ ir Google Inc. aizsargāta prečzīme.

- Apple CarPlay™ ir Apple Inc. aizsargāta prečzīme.

- Bluetooth® ir Bluetooth® SIG, Inc. reģistrēta prečzīme. iPod™, iPad™ un iPhone™ ir Apple Inc. firmas zīmes.

- MirrorLink® un MirrorLink Logo ir Car Connectivity Consortium LLC aizsargātas prečzīmes.

- Windows® ir Microsoft Corporation, Redmond, USA reģistrēta prečzīme.

- MPEG-4 HE-AAC audio kodēšanas tehnoloģija un patenti ir Fraunhofer IIS licencēti.

- Šo produktu aizsargā noteiktas intelektuālā un rūpnieciskā īpašuma tiesības, kas pieder Microsoft Corporation. Šis tehnoloģijas izmantošana vai realizācija citos, izņemot šo produktu, bez Microsoft korporācijas vai autorizētas Microsoft korporācijas pārstāvniecības licences ir aizliegta.

## Autortiesības

Datu nesējos un audio avotos saglabātē audio un video faili parasti ir pakļauti autortiesību aizsardzības likumiem saskaņā ar piemērojamajām starptautiskajām un nacionālajām likumdošanas prasībām. Ievērojiet likumdošanas prasības!

## Tehniskie dati

### Radio ar integrētu aparatūru (8,25")<sup>1)</sup>

Radio ar integrētu aparatūru, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti radio ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
  - 8,25 collu versija, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseli.
- Lietošana ar pieskārienu, izmantojot ierīces ekrānu, grozāmo spiedpogu, izvēlnes pogu un taustiņus uz daudzfunkcionālās stūres.

### Centrālais procesors ar vadības un displeja bloku (9,2")<sup>2)</sup>

Centrālais procesors, kas rūpnīcā iebūvēts automašīnā, satur katrai valstij specifiskus komponentus un programmatūru savienojamībai un automašīnas, komforta un informācijas un izklaides funkciju veikšanai.

Attiecīgie rādījumi tiek atainoti vadības un displeja bloka ekrānā un daļēji arī mērinstrumentu blokā.

- Kapacitīvais krāsu ekrāns.
- Ierīces lietošanai izmanto tālāk minētos vadības elementus.
  - Skārienjutīgās zonas. Lietošana ar pieskārienu.
  - Taustiņi daudzfunkcionālajā stūrē.
  - Tuvuma sensori (vadītāja un pasažiera puses atpazīšana, vadība ar žestiem).

### Automašīnas un komforta funkcijas

- Vadītāja palīgsistēmu iestatījumi.
- Apsildes un klimata kontroles ierīces iestatījumi.
- Gaismas un redzamības funkciju iestatījumi.
- Komforta funkciju iestatījumi.
- Novietošanas un manevrēšanas iestatījumi.

## Audio sistēma

### Pamata komplektācija

Rūpnīcas piegādātā informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar tālāk minētajiem komponentiem.

- Skaļruni dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem (W).
- Iebūvēts pastiprinātājs, atkarībā no sistēmas:
  - 8 skaļruni: 5 x 20 W
- Iestatīšanas iespējas:
  - Ekvalaizers, atkarībā no sistēmas:
    - 8 skaļruni: 5 frekvenču joslas vai iepriekš noteikti iestatījumi.
  - Skaņas sadalījums, atkarībā no sistēmas:
    - 8 skaļruni: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
  - Skaņas optimizācija pa zonām (attiecas uz sistēmu ar 8 skaļruniem):
    - manuāli (vadītājs un visas).
    - automātiski atkarībā no aizņemtajiem sēdekļiem.

»

<sup>1)</sup> Ierīces nosaukums: Media System

<sup>2)</sup> Ierīces nosaukums: Connect System.

### Papildu audio sistēma

Informācijas un izklaides sistēmu var papildināt ar papildu audio sistēmu, izmantojot tālāk minētos komponentus.

- 10 skaļruņi dažādās vietās un ar atšķirīgiem jaudas līmeņiem (W).
- Ārējais pastiprinātājs (340 W Ethernet), kas apstrādā centrālā procesora nosūtītos audio signālus.
- Skaļruņu kanālu vadība, izmantojot AB klases gala pastiprinātājus.
- Audio signāla apstrāde iekšējā digitālā signālu procesorā (DSP).
- Atsevišķs zemfrekvenču skaļrunis bagāžas nodalījumā.
- Iestatīšanas iespējas:
  - Lietotāja ekvalaizers: 5 joslas.
  - Skaņas sadalījums: balanss + faders: (kreisā / labā puse / priekša / aizmugure)
  - Skaņas optimizācija pa zonām:
    - manuāli (vadītājs, priekša un visas).
  - Zemfrekvenču skaļruņa skaļums.

### Savienojamība

#### WiFi

- WiFi atbilstoši IEEE 802.11 b/g/n standartam.
- Pārtraide 2,4 GHz un 5 GHz diapazonos.
- Trīs WiFi režīmi vienlaicīgi:

- modema režīms (2,4 GHz).
- 2,4 GHz piekļuves punkts.
- **Connect System:**
  - Vienlaicīgs maksimāli 8 WiFi ierīču savienojums.
- **Media System:**
  - Vienlaicīgs maksimāli 2 WiFi ierīču savienojums.
- **Connect System:**
  - Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
    - modema režīms, izmantojot klienta telefonu.
    - piekļuves punkts klientiem automašīnā.
- **Media System:**
  - Interneta savienojums, izmantojot WiFi:
    - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay un Android Auto, izmantojot WiFi.
- Vienkāršota savienošana pārī, izmantojot WPS vai QR kodu.

#### Bluetooth® profili

Ar Bluetooth® brīvroku sistēmu vienlaikus var būt savienotas ne vairāk kā divas mobilās ierīces, un vēl trešā ierīce var būt savienota ar Bluetooth® kā mūzikas atskaņotājs.

Kad mobilais telefons ir savienots ar telefona vadības sistēmu, datu apmaiņa notiek, izmantojot vienu no Bluetooth® profiliem.

• **Brīvroku profils (HFP):** izmantojot HFP profilu, jūs varat pārvaldīt zvanus, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

• **Audio profils (A2DP):** šis profils nodrošina audio pārraidi stereo kvalitātē. Lai vadītu un kontrolētu atskaņošanu, var būt nepieciešams izveidot savienojumu ar papildu profilu.

• **Telefonu grāmatas piekļuves profils (PBAP):** ļauj lejupielādēt kontaktus no mobilā telefona telefonu grāmatas.

• **Ziņojumu pārraides profils (MAP):** ļauj lejupielādēt un sinhronizēt ziņas (SMS).

## Datu pārraide

### SEAT CONNECT

#### Temata ievads



Lai varētu izmantotu SEAT CONNECT, vispirms ir jānoslēdz un tiešsaistē jāaktivizē SEAT CONNECT līgums ar SEAT S.A., kas atkarībā no valsts ir pakļauts pagaidu lietošanas ierobežojumiem.

Gan SEAT piedāvātās SEAT CONNECT pakalpojumu paketes, gan atsevišķi pakalpojumi var tikt izmainīti, pielāgoti, deaktivizēti, aktivizēti no jauna, pārdēvēti un papildināti arī bez iepriekšēja brīdinājuma.

Vietnē <https://my.seat> jūs varat izveidot lietotāja kontu, iepazīties ar aprakstu un iegūt papildu informāciju.

SEAT CONNECT pakalpojumu un pakalpojumu pakešu izpildījums un pieejamība var atšķirties atkarībā no valsts, automašīnas un aprīkojuma.

#### Savienojamības statusa rādījumi

 (balts)	Pilna savienojamība, visi pakalpojumi ir aktivizēti.
 (pelēks)	Ierobežota savienojamība, daži pakalpojumi var nebūt pieejami.
Nav simbola	Savienojamības nav, pakalpojumi nav pieejami.

SEAT CONNECT runas atpazīšanas vai meklēšanas tehnoloģija atpazīst un piedāvā rezultātus ne visiem vārdiem.

Dažiem SEAT CONNECT pakalpojumiem ir nepieciešama reģistrācija, bet citiem reģistrācija nav vajadzīga.

#### Pakalpojumu apraksts

Pirms SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas izlasiet un ņemiet vērā atbilstošo pakalpojumu aprakstu. Aprakstu atjaunināšana notiek neregulāri un tie ir pieejami tiešsaistē vietnē <https://my.seat>.

- Vienmēr izmantojiet attiecīgā pakalpojuma apraksta jaunāko versiju.

#### ⚠ UZMANĪBU

**Apgabalos ar nepietiekamu mobilo sakaru tīkla pārklājumu un GPS uztveršanu nevar veikt ārkārtas zvanus un telefona zvanus, kā arī pārsūtīt datus. Ja iespējams, mainiet savu atrašanās vietu.**

#### ① PIESARDZĪBA

**Automašīnas bojājumus var izraisīt faktori, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.**

- Nepareiza mobilo gala ierīču izmantošana.
- Datu zudumi pārraides laikā.

- Nepiemērotas un nekvalitatīvas trešo pušu lietojumprogrammas.
- Ļaunprogrammatūra datu nesējos, datoros, planšetdatoros vai mobilo sakaru ierīcēs.

#### Pakalpojumu paketes

Šeit parādītais sākotnējais pakalpojumu sadalījums atbilst SEAT CONNECT trešās paaudzes pakalpojumiem un iepazīstina ar maksimālo pakalpojumu paketi. Maksimāli iespējamā pakete ir pieejama tikai dažiem automašīnu modeļiem. Automašīnas lietošanas laikā jūs varat mainīt šeit parādīto pakalpojumu sadalījumu.

Pēc pakalpojumu pārvaldīšanas aktivizēšanas informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai un kādus pakalpojumus automašīna piedāvā.

Dažās valstīs, kā arī līguma pagarināšanas gadījumā piedāvātie pakalpojumi var būt apvienoti citādāk, nekā šeit norādīts. Tie var mainīties arī atkarībā no automašīnas ražošanas gada. Minētie pakalpojumi atbilst SEAT CONNECT trešajai paaudzei.

#### SEAT CONNECT pakalpojumi un funkcijas, kuras nav jāaktivizē

Tālāk minētie pakalpojumi darbojas bez SEAT CONNECT aktivizēšanas.



## Informācijas un izklaides sistēma

- Publiskais ārkārtas zvanu pakalpojums.
- Privātais režīms.
- Juridisks paziņojums.

### SEAT CONNECT pakalpojumi

SEAT CONNECT pakalpojumi:

- Privātais ārkārtas zvans
- Publiskais ārkārtas zvans
- Avārijas zvans
- Klientu atbalsta pakalpojums
- Servisa apmeklējuma plānošana
- Sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Personalizēšana
- SEAT CONNECT aktivizēšana
- Privātais režīms (pakalpojumu deaktivizēšana)
- Lietotāja dzēšana / atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem
- Attālināti vadāma autonomā apsilde
- Attālināta atvēršana
- Skaņas un gaismas signāls
- Automašīnas statuss, ieskaitot durvis un gaismas
- Brauciena dati
- Automašīnas statusa ziņojums
- Pretaizdzīšanas signalizācijas brīdinājums
- Apgabala paziņojums

- Ātruma paziņojums
- Karšu atjaunināšana tiešsaistē
- Intereses punktu meklēšana
- Degvielas uzpildes stacijas
- Tiešsaistes satiksmes informācija
- Stāvvietas
- Informācijas un izklaides sistēmas atjaunināšana tiešsaistē
- Maršruta plānošana tiešsaistē
- Informācija par bīstamību
- Diktēšana
- Dabiska balss vadība galamērķiem un adresēm
- Tīmekļa radio
- Tiešsaistes mediji
- Maršrutu importēšana tiešsaistē
- Galamērķu importēšana tiešsaistē
- Attālināti vadāma autonomā ventilācija
- Novietošanas vieta
- Privātais režīms
- Juridisks paziņojums

### SEAT CONNECT pakalpojumi hibrīdautomobiļiem

Pieejams tikai elektromobiļos un hibrīdautomobiļos

- Attālināti vadāma klimata kontrole

- e-pārvaldnieks
- Izbaukšanas laiki
- Kā arī visi SEAT CONNECT pakalpojumi, kas uzskaitīti iepriekšējā sadaļā »» 190. lappuse.

### Individuālas SEAT CONNECT iespējas

- In-Car lietotnes. Šīs lietotnes var iegādāties un instalēt pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot In-Car veikalu.
- Full Link.
- Datu pakete. Maksas datu apjoma tarifs par tiešsaistes funkciju izmantošanu, piemēram, 2 GB mēnesī.

#### Norādījums

• Publiskais ārkārtas zvana pakalpojums ir pieejams neatkarīgi no pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā.

• Personalizēšanai un In-Car lietotņu iegādei ir nepieciešama pieteikšanās informācijas un izklaides sistēmā, bet automašīnas aktivizēšana SEAT CONNECT kontā nav nepieciešama.

### SEAT CONNECT un S-PIN koda aktivizēšana

#### SEAT CONNECT aktivizēšana

Lai aktivizētu SEAT CONNECT (ieskaitot reģistrāciju), jāveic tālāk minētās darbības.

- Izveidojiet lietotāja kontu vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot lietotāju pārvaldīšanas izvēlni.
- Pasūtiet SEAT CONNECT un aktivizējiet to.
- Pievienojiet automašīnu savam lietotāju kontam.
- Aplieciniet īpašumtiesības.
- Aplieciniet savu identitāti. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja vēlaties lietot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus.
- Jūs varat to aktivizēt vietnē <https://my.seat> vai pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai aktivizētu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, rīkojieties šādi:

9,2" HOME > Lietotāju pārvaldība > Kļūt par galveno lietotāju.

8,25" MENU > Iestatījumi > SEAT Connect > Reģistrācija

Izpildiet pārējās darbības un ņemiet vērā informāciju, kas parādās informācijas un izklaides sistēmā. Aktivizēšanas laikā jūs var aicināt izveidot S-PIN kodu.

### Atjaunināšanas iespēja

9,2 collu informācijas un izklaides sistēma	Jā
8,25 collu informācijas un izklaides sistēma	Jā
SEAT CONNECT portāls	Jā
SEAT CONNECT lietotne	Jā

Vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faqs>.

### S-PIN kods

S-PIN kods ir vairāku ciparu virkne, ko var izvēlēties SEAT CONNECT reģistrācijas laikā.

Izvēloties S-PIN kodu, izvairieties no viegli uzminamas ciparu virknes un zināmiem dzimšanas dienu datumiem. S-PIN kodu var nomainīt SEAT CONNECT lietotāja konta sadaļā „Konta iestatījumi”.

S-PIN kods ir nepieciešams, piemēram, lai aizsargātu jūsu lietotāja profilu vai lietotu SEAT CONNECT pakalpojumu, kas saistīts ar jūsu automašīnas drošību.

Šis S-PIN kods ir jālieto stingri konfidenciali. Ja esat kādam atklājis S-PIN kodu, drošības apsvērumu dēļ tas ir nekavējoties jānomaina.

## Īpašumtiesību un identitātes apliecinājums

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas īpašumtiesību apliecināšanai tiek izmantota 2 atslēgu metode vai reģistrācijas koda metode.

### 9,2 collu informācijas un izklaides sistēma

Lai kļūtu par galveno lietotāju un līdz ar to pierādītu automašīnas īpašumtiesības, jums ir vajadzīgas abas automašīnas atslēgas. Īpašumtiesību apliecināšana notiek automašīnā reģistrācijas laikā vai, ja jums jau ir SEAT CONNECT lietotāja konts, jums jāpiesakās, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un pēc tam jānodas uz sadaļu **Lietotāju pārvaldība**.

- Ieslēdziet aizdedzi un informācijas un izklaides sistēmu.
- Informācijas un izklaides sistēmā reģistrējieties SEAT CONNECT.
- **Vai:** atveriet izvēlni **Lietotāju pārvaldība > Iestatījumi > Kļūt par galveno lietotāju** un sekojiet norādījumiem.
- Nospiediet atslēgšanas taustiņu uz pirmās automašīnas atslēgas.
- Nospiediet atslēgšanas taustiņu uz otrās automašīnas atslēgas.





### 8,25 collu informācijas un izklaides sistēma

Lai kļūtu par galveno lietotāju un šādā veidā sniegtu automašīnas ipašumtiesību apliecinājumu, jums ir nepieciešams reģistrācijas kods, kas tiek parādīts SEAT tīmekļa portālā un lietotnē pēc tam, kad automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam (**Mana garāža > Pievienot automašīnu > Apstiprināt SEAT lietošanas noteikumus un privātuma politiku**). Ipašumtiesību apliecinājums notiek automašīnā. Lai to paveiktu, dodieties uz **Automašīnas iestatījumi > SEAT CONNECT > Reģistrācija** un ievadiet reģistrācijas kodu, kas norādīts tīmekļa portālā vai lietotnē.

Tiklīdz informācijas un izklaides sistēma ir apstrādājusi pa radio noraidītās komandas, ipašumtiesību apliecināšana ir pabeigta. Pašreizējo statusu jūs varat pārbaudīt SEAT CONNECT portālā.

#### Kā var apliecināt ipašumtiesības?

9,2 collu informācijas un izklaides sistēma	2 atslēgu metode.
8,25 collu informācijas un izklaides sistēma	Reģistrācijas kods.
SEAT CONNECT portāls	Nav iespējams.
SEAT CONNECT lietotne	Nav iespējams.

### Identitātes apliecinājums (SEAT Ident)

Lai varētu izmantot ar drošību saistītus SEAT CONNECT pakalpojumus, piemēram, „attālināto atvēršanu”, ir jāveic identitātes apliecināšana. Identitātes apliecināšanu var veikt divos veidos.

- Personiski pie SEAT izplatītāja.
- Sīkāku informāciju par SEAT Ident jūs varat atrast SEAT CONNECT portālā: <https://my.seat>.

### Likumdošanas prasības

SEAT CONNECT pakalpojumu izmantošanas laikā automašīna veic informācijas pārsūtīšanu un apstrādāšanu tiešsaistē. Šādi dati var sniegt arī informāciju (vismaz netieši) par attiecīgo vadītāju, piemēram, par braukšanas veidu un atrašanās vietu. Kā SEAT CONNECT līguma ar SEAT S.A līgumslēdzējai pusei jums ir jāpārliecinās, ka tad, kad jūsu automašīnu izmanto citi vadītāji (piemēram, ģimenes locekļi vai draugi), tiek ievērota datu aizsardzība un personiskās tiesības. Tādēļ jums iepriekš jāinformē šie vadītāji, ka automašīna tiešsaistē pārsūta un saņem datus, kā arī, ka jūs šiem datiem varat piekļūt.

Ja pienākumu sniegt informāciju neievēro, var tikt pārkāptas noteiktas pasažieru tiesības.

Lietotājs var jebkurā laikā pārvaldīt datu pārsūtīšanu, izmantojot privātuma režīmu. Skatiet

vairāk informācijas vietnē <https://my.seat/faq>.

### Sekošanas pakalpojumi: aptaujājiet visus pasažierus

Sekošanas pakalpojumiem ir nepieciešami ģeogrāfiskie dati un automašīnas dati, piemēram, lai reālā laikā noteiktu, vai automašīna ievēro noteiktos ātruma ierobežojumus, kā arī uzzinātu, kur automašīna ir novietota stāvvietā, kā arī, vai tā atrodas un tiek lietota ģeogrāfiski noteiktā apgabalā. Šī informācija tiek rādīta SEAT CONNECT portālā un SEAT CONNECT lietotnē.

Tāpēc pirms brauciena pajautājiet visiem pasažieriem, vai viņi piekrīt, ka šie pakalpojumi ir aktivizēti. Ja kāds nepiekrīt, deaktivizējiet attiecīgo pakalpojumu (ja iespējams) vai neļaujiet šim pasažierim izmantot automašīnu.

### GPS sekošana: apzīmējums

Ja automašīna ir rūpnīcā aprīkota ar vadības bloku, kas pārraida pašreizējo ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu, tad automašīnā parasti atrodas attiecīgs apzīmējums, piemēram, uz griestu konsoles. Šī apzīmējuma neesamība automašīnā negarantē, ka vadības bloks tomēr nesūta automašīnas ģeogrāfisko atrašanās vietu un braukšanas ātrumu.

### Personas dati

SEAT aizsargā jūsu personas datus un izmanto tos tikai likumos atļautajā apjomā vai tikai tad, ja esat devis piekrišanu to izmantošanai. Detalizētu informāciju par datu apstrādi saitībā ar SEAT CONNECT pakalpojumiem jūs varat atrast privātuma politikā, kurai SEAT tīmekļa vietnē varat piekļūt tās pašreizējā versijā.

### Automašīnas nodošana pastāvīgai lietošanai

Ja kāda cita persona ir nodevusi jums automašīnu pastāvīgai lietošanai (piemēram, ja esat nopircis lietotu automašīnu), SEAT CONNECT var jau būt aktivizēts, un iepriekšējam lietotājam joprojām var būt iespēja piekļūt datiem, kas reģistrēti, izmantojot SEAT CONNECT, kā arī viņš var kontrolēt noteiktas automašīnas funkcijas.

Informācijas un izklaides sistēmā jūs varat pārbaudīt, vai kāda persona ir piesaistīta jūsu automašīnai kā galvenais lietotājs. Šajā gadījumā jūs varat reģistrēties kā galvenais automašīnas lietotājs un tādējādi automātiski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju. Jūs varat neatgriezeniski izdzēst iepriekšējo galveno lietotāju, kā arī iestatīt automašīnu bezsaistes režīmā, tādējādi ierobežojot automašīnas saziņu ar SEAT S.A. datu serveri un jūsu personas datu un automašīnas datu apstrādi, arī izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

### SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēšana

Lai deaktivizētu un aktivizētu SEAT CONNECT pakalpojumus, informācijas un izklaides sistēmā ir pieejamas tālāk minētās funkcijas.

- Centrāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.
- Individuāla deaktivizēšana vai aktivizēšana.

Jūs varat atkal izmantot attiecīgos pakalpojumus pēc to deaktivizēšanas atcelšanas informācijas un izklaides sistēmā.

#### Norādījums

**Likumdošanas prasībās noteiktos obligātos pakalpojumus, piemēram, publisko ārkārtas zvanu sistēmu, un to datu pārraidi nevar izslēgt un deaktivizēt.**

### Traucējumi

Arī tad, ja priekšnosacījumi SEAT CONNECT pakalpojumu lietošanai ir nodrošināti un izpildās, šo pakalpojumu izpilde var tikt traucēta vai pārtraukta tādu faktoru dēļ, kas atrodas ārpus SEAT S.A. kontroles un nav atkarīgi no tās. Visbiežāk tam ir tālāk minētie iemesli.

- Telekomunikāciju sistēmu, satelītu, serveru un datu bāzu tehniskā apkope, remonts, deaktivizēšana, programmatūras atjaunināšana un tehniskie uzlabojumi.

- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzēju veikta mobilo datu pārraidei izmantotajam standarta nomaīņa, piemēram, no UMTS uz EDGE vai GPRS.

- Telekomunikāciju pakalpojumu sniedzējs ir pārtraucis esošo mobilo datu pārraides standarta izmantošanu.

- Mobilo sakaru un GPS uztveršanas traucējumi, pasliktināšanās vai pārtraukumi, kurus izraisa, piemēram, liels braukšanas ātrums, saules vētras, laika apstākļu ietekme, vides reljefa faktori, traucējumu radošas ierīces un mobilo sakaru tīkla intensīva noslodze attiecīgajā bāzes stacijā.

- Ja jūsu pašreizējā atrašanās vieta atrodas apgabalos ar neesošu vai nepietiekamu mobilo sakaru un GPS uztveršanu. Šādu situāciju var izraisīt arī tuneļi, daudzstāvu namu rajoni, garāžas, daudzstāvu stāvvietas, autoceļu pārvadi, kalni un ielejas.

- Ierobežoti pieejama, nepilnīga vai neprecīza ārējā informācija, ko nodrošina trešo pušu pakalpojumu sniedzēji, piemēram, karšu attēlojumi.

- Valstis un reģioni, kuros SEAT CONNECT netiek piedāvāts.

### Pakalpojumu pārvaldīšana

Atveriet iestatījumus sadaļā **Lietotāji** un dodieties uz **Privātums un pakalpojumi**. Ja »

## Informācijas un izklaides sistēma

automašīna ir aprīkota ar 9,2 collu informācijas un izklaides sistēmu, piekļuve notiek, izmantojot **Lietotāji > Iestatījumi > Privātais režīms (pakalpojumu deaktivizēšana)**. Ja automašīna ir aprīkota ar 8,25 collu informācijas un izklaides sistēmu, piekļuve notiek, izmantojot **Iestatījumi > SEAT Connect > Privātums un pakalpojumi**.

- Pārbaudiet, kuri SEAT CONNECT pakalpojumi pašlaik ir pieejami automašīnā.
- Aktivizēto un deaktivizēto SEAT CONNECT pakalpojumu skaits.
- Aktivizējiet SEAT CONNECT pakalpojumus.

Papildu informācija vietnē <https://my.seat>.

### Privātuma un pakalpojumu iestatījumi

SEAT CONNECT pakalpojumus var aktivizēt un deaktivizēt individuāli. Lai to izdarītu, jums tikai jāiežīmē atbilstošā izvēles rūtiņa pakalpojumam, kuru vēlaties aktivizēt vai deaktivizēt. Ja vēlaties deaktivizēt visus pakalpojumus vienlaikus, izvēlieties privātā režīma opciju.

### Privātais režīms

Ļauj deaktivizēt vai aktivizēt pakalpojumus atkarībā no izvēlētā privātuma līmeņa.

 <b>Sekošana</b>	<b>Kopīgo atrašanās vietu.</b> Galvenie lietotāji un koplietotāji var redzēt atrašanās vietas datus portālā vai SEAT CONNECT lietotnē.
 <b>Atrašanās vieta</b>	<b>Izmanto atrašanās vietu.</b> Pakalpojumu nodrošināšanai tiek izmantoti dati par atrašanās vietu, automašīnu un lietotāju.
 <b>Individuāli</b>	<b>Nav informācijas par atrašanās vietu.</b> Pakalpojumu nodrošināšanai tiek izmantoti tikai automašīnas un lietotāja dati.
 <b>Inkognito</b>	<b>Maksimāls privātums.</b> Jūsu pakalpojumi ir deaktivizēti. Datus izmanto tikai likumdošanas prasībās noteiktie obligātie pakalpojumi.

Iestatīšanas iespējas ir pieejamas ne visos tirgos un ne visos automašīnas modeļos.

### Norādījums

**Arī tad, ja jūs deaktivizējat visus SEAT CONNECT pakalpojumus, OCU var turpināt pārsūtīt datus.**

## Full Link

### Temata ievads

Full Link ļauj attēlot un lietot mobilajā telefonā redzamo saturu un funkcijas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai tas notiktu, mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB interfeisu.

Dažas tehnoloģijas var lietot arī ar Wireless Full Link, izmantojot Bluetooth interfeisu un WiFi savienojumu.

### Var būt pieejamas šādas tehnoloģijas:



- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link iekļauto tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un izmantotā mobilā telefona.

Vairāk informācijas var atrast SEAT tīmekļa vietnē ([www.seat.com](http://www.seat.com)).

### Piekļuve Full Link galvenajai izvēlnei

Navigācija uz Full Link galveno izvēlni ir atkarīga no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas.

- Skats : nospiediet uz **Full link**
- Skats : nospiediet **Izvēlne > Full link**
- **VAI**: nospiediet **APP**.

### Wireless Full Link konfigurēšana

Lai varētu izmantot Wireless Full Link, vispirms mobilais telefons ir jāsavieno pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Lai to izdarītu, veiciet tālāk minētās darbības.

Savienojiet mobilo telefonu pirmo reizi.

- Atbloķējiet mobilo telefonu.
- Ieslēdziet mobilajā telefonā WiFi uztveršanu un Bluetooth®.
- Savienojiet mobilo telefonu ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB kabeli vai Bluetooth®.
- Dodieties uz Full Link galveno izvēlni, ja tā neparādās automātiski.
- Izvēlieties mobilo telefonu un vēlamu tehnoloģiju.
- Apstipriniet autorizācijas pieprasījumus mobilajā telefonā, lai piešķirtu nepieciešamās atļaujas informācijas un izklaides sistēmai.
- Atvienojiet USB savienojumu un atkal savienojiet ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot WiFi vai Bluetooth®. Wireless Full Link ir nokonfigurēts.

Savienošana pāri ir pabeigta. Tagad savienotais mobilais telefons var izmantot Wireless Full Link arī bez USB savienojuma.

Ja uznrīstosās izvēlnes savienošanas procesa laikā tiek noraidītas, Wireless Full Link nebūs pieejams. Šajā gadījumā SEAT iesaka izdzēst ierīces gan iPhone iestatījumos, gan in-

formācijas un izklaides sistēmā, un sākt savienošanas procesu no jauna.

#### UZMANĪBU

Lietotņu lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes situācijas. Ja tiek novērsta vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un savainojumi.

- Atrodieties uz ceļa, vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.

#### UZMANĪBU

Nepiemērotas vai nepareizi izmantotas lietotnes var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.

- Aizsargājiet mobilo telefonu un tajā instalētās lietotnes no nepareizas lietošanas.
- Nekad neveiciet izmaiņas lietotnēs.
- Nemiet vērā norādījumus mobilā telefona lietošanas instrukcijā!

#### PIESARDŽĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas automašīnai radušies nekvalitatīvu vai nederīgu lietotņu izmantošanas, neatbilstoša lietotņu programnodrošinājuma, nepietiekama sakaru tīkla pārklājuma, datu zudumu datu pārraides laikā vai nepareizas mobilo telefonu lietošanas dēļ.

#### Norādījums

- Iespējams, ka Wireless Full Link ir saderīgs ne ar visām tehnoloģijām.
- Wireless Full Link (Android Auto™ un Apple CarPlay™) ir deaktivizēts valstīs, kur radiofrekvenču lietošanas noteikumi neaļauj tā darbību.

### Lietotnes

Izmantojot SEAT Full Link, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var attēlot SEAT lietotņu un citu mobilajos telefonos instalēto lietotņu saturu.

Trešo pušu lietotņu izmantošanas gadījumā var rasties saderības problēmas.

Par lietotnēm, to izmantošanu un nepieciešamo savienojumu ar mobilo telefonu var būt jāmaksā.



Lietotņu piedāvājums var būt daudzveidīgs un izstrādāts noteiktai automašīnai vai konkrētai valstij. Lietotņu saturs un apjoms, kā arī uzņēmumi, kas tos piedāvā, var atšķirties. Dažas lietotnes ir atkarīgas arī no trešo pušu pakalpojumu pieejamības.

Nav iespējams garantēt, ka visas piedāvātās lietotnes darbosies visos mobilajos telefonos vai visās operētājsistēmās. »

SEAT piedāvātās lietotnes var tikt izmainītas, pielāgotas, deaktivizētas, aktivizētas no jauna un paplašinātas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, braukšanas laikā drīkst izmantot tikai sertificētas lietotnes.

### Full Link simboli un iestatījumi

-  Lai parādītu vairāk informācijas.
-  Lai atvērtu Full Link iestatījumu izvēlni.

### Apple CarPlay™

Lai varētu izmantot Apple CarPlay, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- iPhone™ ir jābūt saderīgam ar **Apple CarPlay™**.
- iPhone™ ir jābūt aktivizētai balss vadībai (Siri™).
- iPhone™ iestatījumos Apple CarPlay™ ir jābūt aktivizētam bez ierobežojumiem.
- iPhone™ ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma līniju. Apple CarPlay™ izmantošanai ir piemērotas tikai USB pieslēguma līnijas, kas nodrošina datu pārraidi.
- **Jāizmanto** oriģinālais Apple™ USB vads.

*Apple CarPlay™ Wireless:* iPhone™ ir jābūt aktivizētam arī Bluetooth® un WiFi.

### Savienojuma izveidošana

Kad savienojat iPhone™ pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un iPhone™.

Lai Apple CarPlay™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Apple CarPlay™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Apple CarPlay™, lai izveidotu savienojumu ar iPhone™.

### Savienojuma pārtraukšana

- Apple CarPlay™ režīmā nospiediet **SEAT** simbolu, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.


Funkcionālo virsmu attēlojums ekrānā var atšķirties.

### Specifika

Aktīva Apple CarPlay™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minēta darbības specifika.

- Bluetooth® savienojumi starp iPhone™ un informācijas un izklaides sistēmu nav iespējami.
- Ja kāds Bluetooth savienojums ir aktīvs, tas tiek automātiski pārtraukts.
- Telefona funkcijas ir iespējamas tikai caur Apple CarPlay™. Aprakstītās informācijas un izklaides sistēmas funkcijas nav pieejamas.
- Savienoto iPhone™ nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Apple CarPlay™ navigācijas izmantošana nav iespējama. Pēdējais sākotnējais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.
- Atkarībā no izmantotās informācijas un izklaides sistēmas mērinstrumentu bloka ekrānā var redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā neparādās nekādas norādes par pagriešanos.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvānus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

### Balss vadība

- Īsi nospiediet , lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.

- Pieturiet šo taustiņu nospiestu ilgāk, lai sāktu balss vadību (Siri™) savienotajā iPhone™.

### Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem iPhone, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) un Apple CarPlay™ timekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.**

## Android Auto™

### Android Auto™ priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot Android Auto™, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam (tālāk tekstā – viedtālrunis) ir jābūt saderīgam ar Android Auto™.
- Viedtālrunī ir jābūt instalētai Android Auto™ lietotnei.
- Viedtālrunim ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu caur USB pieslēguma guma līgzdu, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais viedtālruna ražotāja USB vads.

Android Auto™ Wireless: ierīcē ir jābūt aktivizētiem arī Bluetooth® un WiFi.

### Savienojuma izveidošana

Kad savienojat viedtālruni pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un viedtālrunī.

Lai Android Auto™ varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

Android Auto™ palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME > Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet Android Auto™, lai izveidotu savienojumu ar viedtālruni.

### Savienojuma pārtraukšana

- Android Auto™ režīmā nospiediet uz **Aizvērt**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

### Specifika

Aktīva Android Auto™ savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā Android Auto™ ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® (HFP profils).
- Telefona funkcijas caur Android Auto™ ir iespējamas. Ja Android Auto™ ierīce ir vienlai-

kus ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantotas arī informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcijas.

- Aktīvo Android Auto™ ierīci nevar izmantot izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Vienlaicīga informācijas un izklaides sistēmā integrētās navigācijas un Android Auto™ navigācijas izmantošana **nav** iespējama. Pēdējais sāktais maršruts pārtrauc iepriekš aktīvo.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā netiek rādīti nogriešanās norādījumi un mediju darbība.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

### Balss vadība

- Īsi nospiediet **☰**, lai sāktu informācijas un izklaides sistēmas balss vadību.
- Pieturiet šo taustiņu nospiestu ilgāk, lai sāktu balss vadību savienotajā viedtālruni.

### Norādījums

- **Tehnoloģiju pieejamība ir atkarīga no valsts un var atšķirties.**
- **Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat** »

atrast SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) un Android Auto™ tīmekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.

### MirrorLink®

#### MirrorLink® priekšnosacījumi

Lai varētu izmantot MirrorLink®, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Mobilajam telefonam ir jābūt saderīgam ar MirrorLink®.
- Mobilajam telefonam ir jābūt savienotam ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot USB pieslēguma līgzdu, kas nodrošina datu pārraidi.
- Jāizmanto oriģinālais mobilā telefona ražotāja USB vads.
- Atkarībā no izmantotā mobilā telefona, lai varētu lietot MirrorLink™, ierīcē jābūt instalētai piemērotai Car-Mode lietotnei.

#### Savienojuma izveidošana


Kad savienojat mobilo telefonu pirmo reizi, izpildiet instrukcijas, kas tiek sniegtas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un mobilajā telefonā.

Lai MirrorLink® varētu izmantot, nepieciešamajiem priekšnosacījumiem ir jābūt izpildītiem.

MirrorLink® palaišana notiek tālāk norādītajā veidā.

- Nospiediet **HOME** > **Full Link**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- **VAI:** nospiediet **APP**, lai atvērtu Full Link galveno izvēlni.
- Nospiediet, lai izveidotu savienojumu ar mobilo telefonu.

#### Savienojuma pārtraukšana

- MirrorLink® režīmā nospiediet uz **APP**, lai nokļūtu Full Link galvenajā izvēlnē.
- **VAI:** nospiediet , lai nokļūtu MirrorLink® galvenajā izvēlnē.
- Pieskarieties **X**, lai pārtrauktu aktīvo savienojumu.

#### Specifika

Aktīva MirrorLink® savienojuma laikā ir spēkā tālāk minētā darbības specifika.

- Aktīvā MirrorLink® ierīce var būt vienlaikus savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®.
- Ja MirrorLink® ierīce ir savienota ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth®, var tikt izmantota informācijas un izklaides sistēmas telefona funkcija.
- Aktīvo MirrorLink® ierīci nevar izmantot galvenajā izvēlnē Mediji kā mediju ierīci.
- Mērinstrumentu bloka ekrānā jūs varat redzēt telefona režīma datus.


- Mērinstrumentu bloka ekrānā netiek rādīti nogriešanās norādījumi un mediju darbība.
- Izmantojot daudzfunkcionālo stūri, jūs varat pieņemt vai noraidīt ienākošos zvanus un pārtraukt notiekošo telefona sarunu.

#### Funkcionālās virsmas


Funkcionālās virsmas un to funkcijas:

**APP** Nospiediet, lai atgrieztos Full Link galvenajā izvēlnē. Šeit jūs varat pārtraukt MirrorLink® savienojumu, savienot citu mobilo telefonu vai izvēlēties citu tehnoloģiju.

**X** Pieskarieties, lai aizvērtu atvērtās lietotnes. Pēc tam pieskarieties aizveramajai lietotnei vai pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aizvērt visas**, lai aizvērtu visas atvērtās lietotnes.

 Nospiediet, lai mobilā telefona ekrānā redzētu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

 Nospiediet, lai atvērtu MirrorLink® iestatījumus.

 Nospiediet, lai atgrieztos MirrorLink® galvenajā izvēlnē.

#### Norādījums

Informāciju par tehniskajām prasībām, saderīgiem mobilajiem telefoniem, sertificētām lietotnēm un to pieejamību jūs varat atrast SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) un MirrorLink®

timekļa vietnēs vai pie autorizētiem SEAT izplatītājiem.

## WiFi piekļuves punkts\*

### Ievads

✓ Nav pieejams modelim: Media System

Informācijas un izklaides sistēmu var izmantot, lai kopīgotu WiFi savienojumu maksimāli 8 ierīcēm »» 199. lappuse, Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi.

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot arī ārējas WiFi ierīces WiFi piekļuves punktu (darboties kā WiFi klients), kas nodrošina interneta tīklāju (Hotspot) tam pieslēgtajām ierīcēm »» 200. lappuse.

### 📌 Norādījums

- Nepieciešamā datu pārraide var būt maksas pakalpojums. Tā kā datu apjoms ir liels, SEAT iesaka datu pārsūtīšanai izmantot līgumu ar vienotu līkmi. Mobilo sakaru tīklu operatori var jums sniegt nepieciešamo informāciju.
- Atkarībā no jūsu mobilo sakaru tarifu plāna, datu pakešu pārsūtīšana var radīt papildu izmaksas, it īpaši, ja tā notiek ārzemēs (piemēram, viesabonēšanas maksa).

## Konfigurēšana, lai kopīgotu savienojumu caur WiFi

Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Nospiediet taustiņu **HOME** > ⚙️.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **WiFi**.
- Aktivizējiet bezvadu tīklu (WiFi) ierīcē, kuru vēlaties savienot. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Aktivizējiet mobilā telefona piešķiršanu informācijai un izklaides sistēmā. Lai to izdarītu, pieskarieties funkcionālajai virsmai **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.
- Ievadiet un apstipriniet tīkla drošības atslēgu, kas tiek rādīta ierīcē.

Izvēlnē **Kopīgot savienojumu** papildus var veikt tālāk minētos iestatījumus.

- **Drošības protokols:** izmantojot WPA2 šifrēšanu, automātiski tiek ģenerēta tīkla drošības atslēga.
- **Tīkla drošības atslēga:** automātiski izveidota tīkla drošības atslēga. Pieskarieties funkcionālajai virsmai, lai manuāli izmainītu tīkla drošības atslēgu. Tīkla drošības atslēgā ir jābūt vismaz 8 un ne vairāk kā 63 zīmēm.
- **SSID:** WiFi tīkla nosaukums (maksimāli 32 zīmes).

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.

## WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS)

✓ Atkarīgs no ierīces un valsts.

WiFi aizsargāto iestatīšanu (WPS) var izmantot, lai ātri un ērti izveidotu šifrētu vietējo bezvadu tīklu.

- Izveidojiet savienojumu ar bezvadu tīklu (WiFi).
- Spiediet WPS taustiņu uz WiFi maršrutētāja, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot kontrollampīņa. Ja WiFi maršrutētājs neatbalsta WPS, tīkla konfigurēšana ir jāveic manuāli.
- **VAI:** turiet WiFi taustiņu uz WiFi maršrutētāja nospiestu, līdz uz maršrutētāja sāk mirgot WiFi kontrollampīņa.
- Nospiediet WPS taustiņu uz WiFi ierīces. WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots.

Atkārtojiet šo procesu, lai savienotu citas ierīces.



### Interneta piekļuves konfigurēšana

Informācijas un izklaides sistēma var izmantot ārējas ierīces WiFi piekļuves punktu (tīklāju), lai izveidotu savienojumu ar internetu.

#### Savienojuma izveidošana ar bezvadu tīklu (WiFi)

- Ārējā ierīcē aktivizējiet un kopīgojiet bezvadu piekļuves punktu internetam. Ja nepieciešams, skatiet norādījumus ražotāja lietošanas instrukcijā.
- Nospiediet taustiņu **HOME** >  **VAI** izsaučiet režīmu *Mediji* un nospiediet uz izvēlnes **Iestatījumi**.
- Nospiediet uz izvēlnes **WiFi** > **Aktivizēt WiFi savienojumu** un aktivizējiet izvēles rūtiņu.
- Pieskarieties funkcionālajai virsmai **Meklēt** un izvēlieties vajadzīgo ierīci no saraksta.
- Ja nepieciešams, ievadiet ierīces tīkla drošības atslēgu informācijas un izklaides sistēmā un apstipriniet ar **Labi**.

#### Manuāli iestatījumi:

- ārējās ierīces (WiFi) tīkla iestatījumu manuāla ievadīšana.

WiFi savienojums (bezvadu) tiek izveidots. Lai pabeigtu savienojumu, ierīcē var būt nepieciešams ievadīt papildu datus.

#### Norādījums

Tā kā ir pieejams liels skaits ierīču, nav iespējams garantēt, ka visas aprakstītās funkcijas būs pieejamas bez traucējumiem.

# Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

## Balss vadība\*

### Temata ievads

Balss vadība darbojas gan tiešsaistē\*, gan bezsaistē, ņemot vērā informāciju, kas sniegta 201. lappuse, **Atkarībā no tirgus pieejamās valodas**. Tiešsaistes\* režīmā komandas tiek uztvertas precīzāk, jo ir pieejams vairāk datu.

Balss vadība saprot jautājumus un izteicienus, turklāt tai nav nepieciešams apgūt komandas. Komandas var formulēt brīvi un sarunvalodā. Informācijas un izklaides sistēmā jūs atradīsiet komandu priekšlikumus.

Bezsaistes režīmā funkciju ir mazāk.

Skaļš troksnis automašīnā vai ārpus tās var izraisīt darbības traucējumus, kā arī nesaprotamas frāzes un atbildes.

### Atkarībā no tirgus pieejamās valodas

*Tiešsaiste\** un *bezsaiste*: vācu, angļu (amerikāņu), angļu (britu), franču, itāļu, spāņu un čehu. Šīm valodām ir uzlabotas funkcijas, piemēram, tiešsaistes komandas, klimata kontroles vadība, dabiska mijiedarbība utt.

Citām informācijas un izklaides sistēmas valodām **nav** tiešsaistes komandu, klimata kontroles vadības vai dabiskas mijiedarbības.

### Priekšnosacījumi

- *Tiešsaiste\** un *bezsaiste*: balss vadība ar atbilstošu informācijas un izklaides sistēmu, kas iebūvēta automašīnā.
- *Tiešsaiste*:\* aktīvs SEAT CONNECT Plus līgums.

### ! Norādījums

- **Balss vadība atpazīst komandas tikai tajā valodā, kas iestatīta informācijas un izklaides sistēmā.**
- **Pirms brauciena izmēģiniet balss vadību stāvošā automašīnā, lai iepazītos ar tās darbību.**

## Aktivizēšanas vārds un komandas

### Balss vadības aktivizēšanas vārds

Ja balss vadība ir tikusi ieslēgta, izmantojot aktivizēšanas vārdu, informācijas un izklaides sistēma atbild ar jautājumu: **Kā es varu jums palīdzēt?** Pēc tam balss vadība skenē vārdus, kas tiek izrunāti pēc aktivizēšanas vārda.

Balss vadība tiek sākta, kad informācijas un izklaides sistēma atpazīst aktivizēšanas vārdu.

### Aktivizēšanas vārda ieslēgšana un izslēgšana

- Izvēlnē **HOME** nospiediet **Iestatījumi > Balss vadība > Aktivizēt/deaktivizēt aktivizēšanas vārdu**.

Aktivizēšanas vārds:

Hola Hola

### Komandas

Lai balss vadība varētu droši atpazīt komandas, ņemiet vērā padomus par komandu pareizu lietošanu.

Tālāk sniegti padomi par komandu pareizu lietošanu.

- Runājiet skaidri. Nesaprotamas komandas netiek atpazītas. Runājiet normālā balss tonī. Kad braukšanas ātrums ir liels, runājiet mazliet skaļāk.
- Izvairieties no ārējiem trokšņiem. Atvērti logi un durvis var traucēt balss vadībai.
- Izvairieties no citiem blakus trokšņiem, piemēram, sarunām automašīnā. Nevirziet gaisa plūsmu no gaisa padeves atverēm mikroфона vai griestu paneļa virzienā.
- Nelietojiet ļoti izteiktu akcentu vai dialektu.
- Neieturiert garas pauzes.



Balss vadība ir aktivizēta un atpazīst izrunātos vārdus.



### Norādījums

- Ja aktivizēšanas vārds ir izslēgts, informācijas un izklaides sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot aktivizēšanas vārdu. Balss vadība joprojām ir pieejama, izmantojot taustiņu **Ω** uz daudzfunkcionālās stūres.
- Pieejamība ir atkarīga no valsts un aprīkojuma.
- Atkarībā no telefonu grāmatas satura un lai garantētu drošu telefonu grāmatā saglabāto vārdu atpazīšanu, var būt lietderīgi samainīt vietām vajadzīgā kontakta vārdu un uzvārdu.

### Balss vadības uzsākšana un pabeigšana

Atkarībā no aprīkojuma, balss vadību var uzsākt dažādos veidos.

#### Balss vadības uzsākšana

- *Balss vadības aktivizēšana:* izrunājiet vārdu, kas aktivizē balss vadību.
- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu **Ω**.

Balss vadība beidzas automātiski, ja jūs izmantojat informācijas un izklaides sistēmas

funkcijas, aktivizējot automašīnas novietošanas sistēmu vai saņemot ienākošu zvanu.

Dažos gadījumos, turot nospiestu balss vadības taustiņu, var tikt sākta arī savienotā mobilā telefona balss vadība.

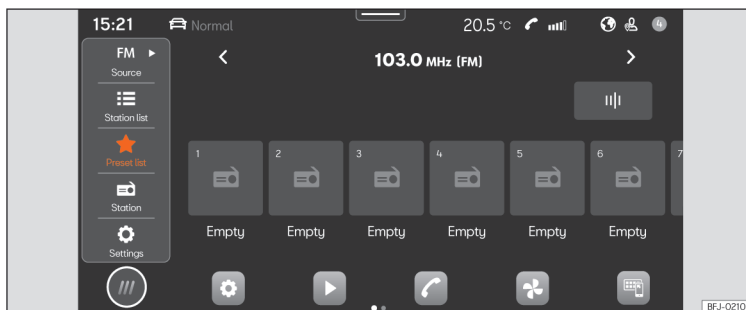
#### Balss vadības manuāla pabeigšana

Balss vadību var atcelt ar komandu **Pārtraukt**.

- *Daudzfunkcionālā stūre:* nospiediet balss vadības taustiņu **Ω** divreiz pēc kārtas vai pieturiet nospiestu.

## Radio/multivide

### Radio režīms



154. att. Shematisks attēls: radio skats.

Radio režīmā jūs varat izvēlēties pieejamās radiostacijas dažādos frekvenču diapazonos un izvēidot savu izlasi, piesaistot vēlamās stacijas staciju taustiņiem, lai varētu tām ātri piekļūt.

Pieejamie uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts. Atsevišķās valstīs pārraides noteiktos frekvenču diapazonos var vairs nenotikt vai tie var nebūt pieejami.

#### Piekļuve RADIO izvēlnēi

- Nospiediet **HOME** > >>> **154. att.**

#### Piekļuve iestatījumiem

- Nospiediet **HOME** > > .

#### Tiešsaistes\* funkcijas radio režīmā

Tiešsaistes\* funkcijas radio režīmā ir pieejamas tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Aprīkojumā ietilpst SEAT CONNECT vai SEAT CONNECT Plus.
- Jums ir aktīvs SEAT CONNECT lietotāja konts.
- Automašīna ir piesaistīta jūsu lietotāja kontam.

- Jums ir atbilstošs datu plāns, ko esat iegādājies In-Car veikalā, vai arī jūs nodrošināt datu apjomu caur savu mobilo telefonu, izmantojot WiFi tīklāju automašīnā.

#### Norādījums

- **Straumēšanas pakalpojumiem jums ir nepieciešams konts pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.**
- **Par pārraidītās informācijas saturu ir atbildīga attiecīgā radiostacija. Ja automašīnā atrodas papildus pieslēgtas elektriskās ierīces, tās var traucēt radio signāla uztveršanu un radīt trokšņus automašīnas skaļruņos.**



- Dažos modeļos uztverošās antenas ir iebūvētas logu stiklos. Ja uz šādiem stikliem uzlīmē foliju vai uzlīmes ar metālisku pārklājumu, uztveršana pasliktinās.

### Radio aprīkojums un simboli

Pieejamās funkcijas, uztveršanas veidi un frekvenču diapazoni ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts.

- AM\* uztvērējs.
- FM dubultais uztvērējs (izklaidētā antena).
- Apvienots staciju saraksts.
- DAB\* un FM staciju apvienošana vienā sarakstā.
- Visu staciju taustiņiem piesaistīto staciju apvienošana vienā sarakstā. Maksimāli 36 staciju iekļaušana izlasē.
- Staciju logotipi.
- DAB slaidrāde. Attēlu secīga attēlošana ekrānā.
- Tīmekļa radio\*.

#### Universālie simboli radio režīmā


**AM** Lai izvēlētos AM frekvenču diapazonu.

**FM/DAB** Lai izvēlētos FM/DAB frekvenču diapazonu.

**Tīmekļa radio\*** Lai izvēlētos Tīmekļa radio\* uztveršanu.

**TP** Līdzās stacijas nosaukumam norāda uz aktivizētu satiksmes informācijas raidītāju (TP) monitoringu.

#### Simboli FM/DAB frekvenču diapazonā


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai FM frekvences izvēlei. Iespējams tikai tad, ja ir izslēgts apvienotais staciju saraksts.

 DAB uztveršana nav iespējama.


 DAB stacija atbalsta slaidrādes.

#### Simboli AM frekvenču diapazonā


 Manuāli atjaunināt staciju sarakstu.


 Lai parādītu frekvenču joslu manuālai AM frekvences izvēlei.


#### Izvēlnes Tīmekļa radio\* režīmā

 Parādīt staciju izvēli.

 Atvērt teksta meklēšanu.

 Parādīt pēdējās klausītās tīmekļa radio stacijas.

 Parādīt 100 visvairāk klausītās radio stacijas un raidierakstus.

 Parādīt pieejamos tīmekļa radio raidierakstus.

 Tīmekļa radio staciju parādīšana pa valstīm.

 Tīmekļa radio staciju parādīšana vēlamajā valodā.

 Parādīt tīmekļa radio stacijas, kuru programma atbilst vēlamajam žanram.

### Staciju izvēle, iestatīšana un saglabāšana

#### Frekvenču diapazona izvēle

Pirms stacijas izvēles jums ir jāizvēlas frekvenču diapazons un uztveršanas veids. Atkarībā no izvēlētā frekvenču diapazona vai uztveršanas veida ir pieejamas dažādas stacijas.

Pieejamie frekvenču diapazoni un uztveršanas veidi ir atkarīgi no aprīkojuma un valsts.

- Izvēlieties frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu. AM\*, FM/DAB, FM (ierīcēm bez DAB), Tīmekļa radio\*.

#### Stacijas meklēšana un izvēle

Jūs varat izvēlēties radiostacijas dažādos veidos. Iespējas atšķiras atkarībā no frekvenču diapazona un uztveršanas veida.

#### Izvēle, izmantojot frekvenču joslu (AM un FM)

- Aktivizējiet frekvenču joslas rādījumu.
- Nospiediet kursoru, velciet to pa frekvenču joslu un atlaidiet, kad ir sasniegta vēlamā frekvence.

## Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

- **VAI:** nospiediet vajadzīgo punktu uz frekvenču joslas. Kursors automātiski pārlēc uz attiecīgo frekvenci.

Stacija ir iestatīta uz izvēlēto frekvenci.

### Izvēle no staciju saraksta (AM un FM/DAB)

Staciju sarakstā tiek rādītas tobrīd uzveramās stacijas. AM frekvenču diapazonā jūms, iespējams, būs jāatjaunina staciju saraksts, ja jūs vairs neatrodaties apgabalā, kurā pēdējoreiz atvērāt staciju sarakstu. FM/DAB frekvenču diapazonā staciju saraksts tiek atjaunināts automātiski.

- Atveriet staciju sarakstu.
- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlēta stacija tiek ieslēgta. Ja ieslēgts FM/DAB frekvenču diapazons un stacija ir pieejama, automātiski tiek izvēlēts uztveršanas veids, kas nodrošina vislabāko kvalitāti.

### Staciju meklēšana un filtrēšana (Timekļa radio\*)

Timekļa radio režīmā stacijas var filtrēt pēc kategorijām un meklēt, izmantojot tekstu.

- Atveriet staciju izvēli.
- Izvēlieties kategoriju, pēc kuras filtrēt stacijas.
- **VAI:** nospiediet Q, lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.

- Ievadiet vajadzīgās stacijas nosaukumu. Ievadišanas laikā atrasto staciju saraksts atjauninās.

- Nospiediet vajadzīgo staciju.

Izvēlēta stacija tiek ieslēgta.

### Meklēšana SCAN režīmā (AM un FM/DAB)

SCAN režīmā stacijas tiek automātiski ieslēgtas cita pēc citas. Katra stacija tiek atskaņota apmēram 5 sekundes.

- Lai sāktu SCAN režīmu, nospiediet **Iestatījums SCAN**.

Sākas SCAN režīms, un ekrānā tiek rādīta tobrīd ieslēgtā stacija. Līdzās tai parādās funkcionālā virsma SCAN.

- Lai izvēlētos staciju, nospiediet SCAN.

SCAN režīms tiek pārtraukts, un stacija ir ieslēgta. Funkcionālā virsma SCAN tiek paslēpta.

### Radiostaciju piesaistīšana staciju taustiņiem

Jūs varat piesaistīt staciju taustiņiem dažādu frekvenču diapazonu un uztveršanas veidu stacijas, izveidojot savu izlasi no maksimāli 36 stacijām.

- Noskaņojieties uz vēlamo staciju.
- Pārslēdzieties uz staciju taustiņiem.

- Nospiediet stacijas taustiņu un turiet to nospiestu, līdz stacija tiek piesaistīta.

- **VAI:** staciju sarakstā nospiediet vajadzīgo staciju un turiet to nospiestu. Parādās staciju taustiņi.

- Nospiediet stacijas taustiņu.

Stacija tiek piesaistīta izvēlētajam stacijas taustiņam.

Ja kāda stacija jau ir bijusi piesaistīta stacijas taustiņam, tā tiks aizstāta ar jauno staciju.

## Ipašas funkcijas radio režīmā

### TP (satiksmes ziņojumi)

TP funkcija kontrolē radiostacijas paziņojumus, kas satur satiksmes informāciju, un automātiski atskaņo tos radio režīmā vai notiekošās mediju atskaņošanas laikā. Lai tas notiktu, jābūt iespējai noskaņoties uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju.

Dažas radiostacijas bez sava satiksmes radio kanāla atbalsta TP funkciju, apvienojoties vienotā tīklā ar satiksmes radio kanāla raidītāju (EON).

AM frekvenču diapazonā vai mediju režīmā fonā pastāvīgi notiek automātiska noskaņošanās uz radiostaciju, kas raida satiksmes informāciju, kamēr vien ir iespējams noskaņoties uz šādu radiostaciju.

»

## Informācijas un izklaides sistēma

Ja noskaņoties uz nevienu satiksmes informāciju raidošu staciju nevar, ierīce automātiski meklē radiostacijas, kas raida satiksmes informāciju.

Satiksmes informāciju raidošas stacijas ir pieejamas ne visās valstīs.

### TP funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

- Radio režīmā vai mediju režīmā nospiediet **lestatījumi > Satiksmes ziņojumi (TP)**.

### Timekļa radio\*

Timekļa radio ir radiostaciju un raidierakstu uztveršanas veids internetā, kas nav atkarīgs no AM, FM un DAB. Pateicoties pārraidei internetā, uztveršana nav reģionāli ierobežota.

Timekļa radio ir pieejams tikai ar aktīvu informācijas un izklaides sistēmas interneta savienojumu. Timekļa radio lietošana var radīt izmaksas par datu pārsūtīšanu no interneta.

- Timekļa radio režīmā nospiediet un iestatiet augstu vai zemu audio kvalitāti, lai attiecīgi iestatītu timekļa radio darbību.

### Staciju logotipi


Dažos frekvenču diapazonos staciju logotipi jau var būt iepriekš instalēti informācijas un izklaides sistēmā.

Ja FM/DAB frekvenču diapazona iestatījumos ir aktivizēta **automātiskā staciju logotipu iz-**

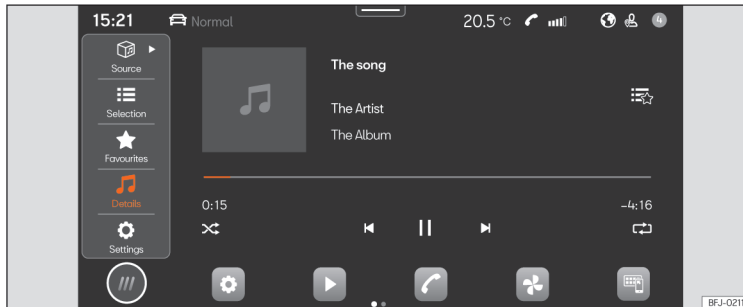
**vēle**, staciju logotipi stacijām tiek piešķirti automātiski.

Timekļa radio režīmā informācijas un izklaides sistēma piekļūst staciju logotipu tiešsaistes datu bāzei un automātiski piešķir logotipus stacijām.

### Manuāla staciju logotipu piešķiršana

- FM/DAB režīmā nospiediet opciju **Staciju logotipi**.
- Nospiediet simbolu  un pēc tam izvēlieties staciju, kurai vēlaties piešķirt stacijas logotipu.
- Izvēlieties stacijas logotipu. Ja vēlaties, atkārtojiet to pašu darbību ar citām stacijām.
- **VAI:** izmantojiet izvēlni **lestatījumi > Staciju logotipi**.

### Mediju režīms



155. att. Shematiskais attēls: mediju skats.

Mediju režīmā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat atskaņot mediju failus no datu nesējiem un straumēšanas pakalpojumiem.

Atkarībā no aprīkojuma var izmantot tālāk minētos datu nesējus.

- USB atmiņas atbalsts (piemēram, USB datu nesējs vai mobilais telefons, kas savienots, izmantojot USB).
- Bluetooth® ierīces (piemēram, mobilais telefons vai planšetdators).

Atkarībā no aprīkojuma var atskaņot tālāk minētos mediju failu tipus.

- Audio faili.
- Video faili [atkarībā no sistēmas].

Var izmantot arī straumēšanas pakalpojumus. Straumēšanas pakalpojumu pieejamība ir atkarīga no aprīkojuma un valsts.

Lai varētu izmantot straumēšanas pakalpojumus, jums attiecīgajam straumēšanas pakalpojumam ir nepieciešams savs lietotāja konts.

#### Izvēlnes MEDIJĀI atvēršana

- Nospiediet **HOME > ▶▶▶ 155. att..**

#### Pielāgošanas iestatījumi

- Nospiediet **HOME > ▶ > ⚙️**.

#### Datu nesēju ierobežojumi un rādījumi

Datu nesēji var nedarboties, ja tiek pakļauti augstas temperatūras iedarbībai vai ir bojāti. Ņemiet vērā ražotāja norādījumus.

Dažādu ražotāju datu nesēju kvalitāte var atšķirties, kas var būt iemesls traucējumiem mediju atskaņošanas laikā.

Nepareizas datu nesēja konfigurācijas dēļ tas var nebūt nolasāms.

Atskaņošanas saraksti nosaka tikai atskaņošanas secību un norāda mediju failu atrašanās vietu mapju struktūrā. Atskaņošanas sarakstā neparādās nevienas mediju fails. Lai atskaņotu atskaņošanas sarakstu, mediju failiem ir jāatrodas tajās datu nesēja atmiņas





vietās, uz kurām ir atsaucies atskaņošanas sarakstā.

### Aprīkojuma īpašības. Audio, mediji un savienojamība

- Mediju atskaņošana un vadība, izmantojot Bluetooth®.
- Audio atskaņošana šādos formātos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video atskaņošana šādos formātos: MPEG-1 un MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 un 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Atskaņošanas saraksti no jebkura tipa ierīcēm.
- Mediju straumēšana (tiešsaistē\*).
- Mediju meklēšana.

#### Norādījums

SEAT neuzņemas atbildību par datu nesējos bojātiem vai pazudušiem failiem.

### Mediju avota izvēle un atskaņošana

#### Mediju avota izvēle

Lai varētu atskaņot mediju failus, jums vispirms ir jāpievieno mediju avots.

Lai izmantotu straumēšanas pakalpojumus, jums jābūt savienotam ar internetu.


- Pievienojiet ārēju mediju avotu.
- Izvēlieties pievienoto mediju avotu, ko vēlaties izmantot atskaņošanai.

#### Audio un video failu atskaņošana

Mediju failus pieejamā mediju avotā jūs varat meklēt un atskaņot dažādos veidos.

#### Meklēšana mapju struktūrā

Mediju faili var būt sašķiroti pēc kategorijas (piemēram, albums, izpildītājs, nosaukums). Šīs kategoriju skats vienmēr tiek rādīts avotā **Mani mediji**. Mediju avotā **Mani mediji** ir pieejama arī atsevišķu USB datu nesēju klasiskā mapju struktūra.

- Aktivizējiet mapju struktūru.
- Tiek parādīta izvēlētā mediju avota mapju struktūra. Ja ir izvēlēts mediju avots **Mani mediji**, vispirms tiek rādītas kategorijas (mūzika, video, atskaņošanas saraksti) un pievienotie mediju avoti.
- Meklējiet mapju struktūrā vajadzīgo ierakstu.
- **VAI:** nospiediet , lai sāktu meklēšanu, izmantojot tekstu. Parādās ievades lauks.
- Ievadiet vajadzīgā ieraksta nosaukumu. Ievadišanas laikā atrasto ierakstu saraksts atjauninās.
- Nospiediet vajadzīgo ierakstu.

• Ja atskaņošanas sākumā jūsu izvēle atrodas mediju avota mapē, tajā esošie mediju faili tiek pievienoti atskaņošanai.

• Ja tiek atskaņots atskaņošanas saraksts, visi atskaņošanas sarakstā pieejamie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

- Aizveriet izvēli ar X.

#### Izvēle no izlases


Izlasē jūs varat saglabāt atskaņošanai atsevišķus ierakstus, mūzikas žanrus, izpildītājus un albumus.

- Atveriet izlasi .
- Nospiediet vajadzīgo izlases ierakstu.

Atkarībā no jūsu izvēles visi izlasē esošie ieraksti tiek pievienoti atskaņošanai.

#### Straumēšanas pakalpojumu konfigurēšana

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat izmantot straumēšanas pakalpojumus pašā informācijas un izklaides sistēmā. Lai to nodrošinātu, jums ir nepieciešams attiecīgā straumēšanas pakalpojuma Premium lietotāja konts, un jums ir jāpiesakās informācijas un izklaides sistēmā. Jums jābūt arī savienojamam ar internetu.

- Izvēlieties kā mediju avotu opciju  **Straumēšana**.

## Informācijas un izklaides sistēmas lietošana

- Tiek parādīts pieejamo straumēšanas pakalpojumu saraksts.
- Izvēlieties vēlamo straumēšanas pakalpojumu.
- Izpildiet informācijas un izklaides sistēmas norādījumus.
- Straumēšanas pakalpojums tiek pievienots mediju avotu sarakstam kā jauna funkcionālā virsma.

### Izlases saglabāšana

Izlasē var saglabāt tikai tos mediju failus, kas atrodas informācijas un izklaides sistēmas mediju avotā **Mani mediji**. Jūs varat saglabāt izlasē ne vairāk kā 30 ierakstus, albumus, izpildītājus un mūzikas žanrus.

- Sāciet atskaņošanu.
- Atveriet izlasi.
- Nospiediet izlases vietu, kas nav piešķirta.

- **Vai:** nospiediet uz esoša izlases ieraksta un turiet to nospiestu apmēram 3 sekundes.
- Izvēlieties no izvēles saraksta: ieraksts, albums, izpildītājs, mūzikas žanri.
- Atskaņošanas saraksts.

Jūs veiktā izvēle tiek saglabāta iepriekš izvēlētajā izlases ieraksta vietā. Ja izlases vieta jau ir aizņemta, iepriekš saglabātais izlases ieraksts tiks pārrakstīts.

Izvēles sarakstā pieejamās iespējas ir atkarīgas no mediju failam pievienotajiem datiem. Piemēram, ja attiecīgajos mūzikas failos nav norādīts mūzikas žanrs, jūs nevarēsiet saglabāt izlasē mūzikas žanru.

Ja tiek atskaņots video fails, izlasē var saglabāt tikai šo video.

### Izklaides satura atskaņošana informācijas un izklaides sistēmā

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas var atskaņot video ierakstus.

### Video režīms

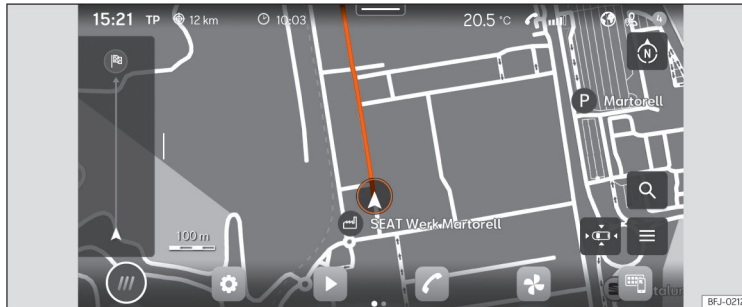
Video režīmā video ierakstus no datu nesēja, mediju avota **Mani mediji** vai straumēšanas pakalpojuma var atskaņot informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šajā gadījumā video ieraksta skaņa tiek atskaņota automašīnas skaļruņos.

Attēls tiek rādīts tikai tad, kad automašīna stāv. Braukšanas laikā informācijas un izklaides sistēmas ekrāns izslēdzas. Video ieraksta skaņu joprojām var dzirdēt.

Lai atskaņotu no straumēšanas pakalpojuma, ir nepieciešams stabils interneta savienojums. Šajā gadījumā var pieaugt telefona pakalpojumu rēķins.

## Navigācija\*

### Temata ievads



156. att. Shematisks attēls: navigācijas skats.

Globālā satelītu sistēma nosaka pašreizējo automašīnas atrašanās vietu, un automašīnā uzstādītie sensori analizē nobrauktos maršrūtus. Visas izmērītās vērtības un iespējamie satiksmes incidenti tiek salīdzināti ar pieejamajām kartēm, lai nodrošinātu optimālu navigāciju uz mērķi.

Navigācijas paziņojumi un grafiski attēlojumi vada jūs uz brauciena galamērķi.

Navigācijas lietošana notiek uz ekrāna.

Kad automašīna sasniedz noteiktu ātrumu, noteiktu informācijas un izklaides sistēmas funkciju izvēle ekrānā atkarībā no valsts vairs nav pieejama. Tā nav kļūdaina darbība, bet

gan ierobežojums, kas atbilst likumdošanas prasībām.

### Navigācijas paziņojumi

Navigācijas paziņojumi ir akustiski braukšanas norādījumi pašreizējam maršrutam.

Navigācijas paziņojumu veids un biežums ir atkarīgs no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas, piemēram, sākot maršruta vadību, braucot pa automaģistrāli vai lokveida krustojumā.

Ja galamērķi nevar precīzi sasniegt, piemēram, kad tas atrodas apgabalā, par kuru nav

digitalizētas informācijas, ekrānā tiek parādīts virziens un attālums līdz galamērķim.

Dinamiskas maršruta vadības laikā tiek rādīti izziņotie satiksmes traucējumi plānotajā maršrutā. Ja satiksmes traucējumu dēļ maršruts tiek pārplānots, tiek sniegts vēl viens navigācijas paziņojums.

Navigācijas paziņojuma atskaņošanas laikā var noregulēt tā skaļumu. Nākamie navigācijas paziņojumi tiks atskaņoti iestatītajā skaļumā.

### Ierobežojumi navigācijas laikā

Ja informācijas un izklaides sistēma nevar uzvert GPS satelītu datus, piemēram, tunelī vai pazemes garāžā, navigācija var turpināties, izmantojot automašīnas sensorus.

Arī apgabalos, kas informācijas un izklaides sistēmas atmiņā nav vai ir tikai daļēji digitalizēti, informācijas un izklaides sistēma mēģina uzturēt un nodrošināt maršruta vadību.

Navigācijas datu trūkuma vai nepilnību dēļ automašīnas atrašanās vieta, iespējams, netiek noteikta precīzi. Tas var radīt situāciju, kurā navigācijas process nav tik precīzs kā parasti.

Ceļu izbūve ir pakļauta pastāvīgām izmaiņām, piemēram, parādās jaunas ielas, ceļa remonta vietas, slēgti ceļi, mainās ielu nosaukumi un māju numuri. Ja navigācijas dati ir novecojuši, maršruta vadībā var rasties kļūdas vai neprecizitātes.

### Navigācijas kartes lietošana

Lai nodrošinātu optimālu skatu, navigācijas karti var lietot arī ar pirkstu papildu kustībām.

**Kartes pārbrīdīšana** (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Bīdīet karti ar pirkstu.

**Skata tuvināšana** (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Lai tuvinātu skatu noteiktā atrašanās vietā, divreiz pēc kārtas nospiediet karti.

**Skata tālināšana** (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem pirkstiem.

**Skata maiņa** (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu*).

- Divreiz pēc kārtas nospiediet karti un pieturiet pirkstu uz ekrāna.
- Lai tālinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz augšu. Lai tuvinātu kartes skatu, pārvietojiet pirkstu uz leju.

**Skata maiņa** (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai tālinātu kartes skatu, tuviniet pirkstus vienu pret otru. Lai tuvinātu kartes skatu, atāliniet pirkstus vienu no otra.

**Skata noliekšana** (*padoms: izmantojiet rādītājpirkstu un vidējo pirkstu*).

- Vienlaikus nospiediet karti ar abiem horizontāli vienam pret otru vēršiem pirkstiem un pieturiet tos uz ekrāna.
- Lai noliektu kartes skatu slīpi uz priekšu, pārvietojiet pirkstus uz augšu. Lai noliektu kartes

skatu slīpi uz aizmuguri, pārvietojiet pirkstus uz leju.

**Kartes pagriešana** (*padoms: izmantojiet īkšķi un rādītājpirkstu*).

- Nospiediet karti vienlaikus ar abiem pirkstiem un turiet pirkstus piespiestus ekrānam.
- Lai pagrieztu kartes skatu, grieziet pirkstus pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretēji tam.

### Saglabātie dati

Informācijas un izklaides sistēma saglabā noteiktus datus, piemēram, biežākos maršrutus un atrašanās vietas datus, lai paātrinātu galamērķa ievadišanu un optimizētu maršruta vadību.

### Saglabāto datu dzēšana

- Nospiediet **Iestatījumi > Pamatfunkciju iestatījumi > Dzēst** un pēc tam **Labī**.

### ⚠ UZMANĪBU

Iestatījumus, galamērķa ievadišanu un navigācijas izmaiņas veiciet tikai tad, kad automašīna stāv.

### ℹ Norādījums

- Ja maršruta vadības laikā notiek novirzīšana uz apvedceļu, maršruts var tikt pārplānots.



- Navigācijas norādījumu kvalitāte ir atkarīga no pieejamajiem navigācijas datiem un, iespējams, no izziņotajiem satiksmes traucējumiem.
- Navigācijas paziņojumi netiek atskaņoti, ja informācijas un izklaides sistēmas skaņa ir izslēgta.

### Navigācijas funkcijas un simboli

#### Navigācija

Navigācijas funkcijas ir atkarīgas no aprīkojuma un valsts.

#### Funkcijas

- Galamērķa ievadišana un maršruta plānošana (bezsaiestē un tiešsaiestē\*).
- Divu navigācijas karšu vienlaicīgs rādījums (ekrānā un mērinstrumentu blokā\*).
- Karšu atjaunināšana tiešsaiestē\*.
- Prognozējošā navigācija.
- 3D pilsētu kartes.
- Tiešsaiestes\* satiksmes informācija.
- Dinamiskie POI (intereses punkti).

#### Simboli kartē

Taustiņi un rādījumi ir atkarīgi no iestatījumiem un attiecīgās braukšanas situācijas.

Kartē tiek rādīti satiksmes incidentu un interešu punktu (POI) simboli, piemēram, degvielas uzpildes stacijas, dzelzceļa stacijas vai interesanti starpmērķi, ja navigācijai ir šādi dati » 215. lappuse.

- Pašreizējā atrašanās vieta.
- Mērķu meklēšana.
- Mērķi maršruta tuvumā.
- Galamērķis.
- Mājas adrese.
- Darba adrese.
- Izlases mērķi.
- Papildlogs ar vairāk iespējām.
- Papildlogs ar maršruta opcijām.

Centrēt karti uz pašreizējo atrašanās vietu.

Skata maiņa: 2D (orientācija uz ziemeļiem) vai 2D (orientācija braukšanas virzienā) vai 3D (orientācija braukšanas virzienā).

Informācija par notiekošo maršruta vadību.

Kartes mērogs.

#### Simboli papildlogā

- Lai atvērtu papildlogu, nospiediet .
- Atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
- Navigācijas paziņojumu skaļums.

- Kartes apgaismojuma režīmi: automātiski, diena vai nakts.
- Piedāvāt jaunus maršrutus uz galamērķi.
- 360° veicamā attāluma rādījums (hibridautomobilij).

#### Citi simboli

- Detalizēta galamērķa ievadišana adresei.
- Mērķu meklēšana.
- Biežākie galamērķi.
- Pēdējie galamērķi.
- Izlases mērķi.
- Atpakaļ

#### Simboli maršruta plānā



- Pašreizējā atrašanās vieta.
- Notiekošās maršruta vadības galamērķis.

#### POI (intereses punktu) simboli

POI (intereses punkti) tiek rādīti kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati.

Nospiediet vajadzīgo POI (intereses punktu), lai sāktu maršruta vadību » 213. lappuse.












- Degvielas uzpildes stacija.
- Stāvvietas.
- Tūrisma informācijas centrs.

-  Dzelzceļa stacija.
-  Restorāns.

### Satiksmes informācija

Satiksmes informācija tiek rādīta kartē, ja navigācijai ir pieejami minētie dati »» 215. lappuse.

Nospiediet satiksmes incidentu, lai atvērtu papildlogu ar sīkāku informāciju »» 215. lappuse.

-  Lēna satiksme.
-  Sastrēgums.
-  Negadījums.
-  Bojāta automašīna.
-  Slidena brauktuve (ledus vai sniegs).
-  Ceļš slēgts.
-  Bīstams slidens ceļš.
-  Bīstams posms.
-  Remonta vieta.
-  Stiprs vējš.
-  Ierobežota redzamība.

### Navigācijas dati

Informācijas un izklaides sistēma ir aprīkota ar iekšēju navigācijas datu atmiņu. Atkarībā no valsts nepieciešamie navigācijas dati, iespējams, jau ir iepriekš instalēti.

Informācijas un izklaides sistēma ir regulāri jāatjaunina, lai nodrošinātu pareizu maršruta vadību un varētu pilnībā izmantot piedāvātās funkcijas.

Ja tiek izmantoti novecojuši dati, navigācijas laikā var rasties darbības traucējumi. Plānotos maršrutos nevar ievērot vai maršruta vadība ved uz nepareiziem galamērķiem.

Pastāvīgi atjauniniet navigācijas datus.

### Navigācijas datu atjaunināšana tiešsaistē\*

Reģionu, kuros jūs bieži braucat, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā, kad ir izveidots interneta savienojums un privātuma iestatījumi to atļauj.

- Kad aizdedze ir ieslēgta, navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti.

### Navigācijas datu manuāla atjaunināšana

Aktuālos navigācijas datus lielākiem reģioniem, piemēram, Rietumeiropai, var lejupielādēt tīmekļa vietnē [www.seat.com](http://www.seat.com) un saglabāt USB datu nesējos. Navigācija, izmantojot USB datu nesēju, nav iespējama.

- Lejupielādējiet navigācijas datus USB datu nesējā.

- Ieslēdziet automašīnā aizdedzi.
- Pievienojiet USB datu nesēju informācijas un izklaides sistēmai. Navigācijas dati tiek automātiski atjaunināti fonā.

Kartes versiju var apskatīt: **HOME** >  > **Sistēmas informācija**.

### UZMANĪBU

**Navigācijas datu manuāla atjaunināšanas braukšanas laikā var izraisīt negadījumus ar smagiem savainojumiem.**

- **Atjauniniet navigācijas datus tikai tad, kad automašīna stāv.**

### Norādījums

**Navigācijas datu automātiskā atjaunināšana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. „Inkognito” režīmā atjaunināšana nenotiek.**

### Maršruta vadības sākšana





Atkarībā no valsts un aprīkojuma, galamērķu ievadīšanai ir pieejamas dažādas funkcijas.


Dažādas funkcijas galamērķu ievadīšanai atrodas navigācijas galvenajā izvēlnē. »

### Navigācijas galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiediet **HOME** > .

### Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet .
2. Izvēlieties vēlamu galamērķi. Jūs varat izvēlēties no  **Biežākie galamērķi**,  **Pēdējie galamērķi** vai  **Izslases mērķi**.

**VAI:** nospiediet  un ievadiet adresi ievades maskā.



**VAI:** ievadiet precīzu adresi.

3. Nospiediet **Sākt**.

### **Biežākie galamērķi**

Galamērķu pārskatā tiek izmantoti reģistrētie dati, lai piedāvātu iespējamus galamērķus.

### Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana



1. Nospiediet  un pēc tam .
2. Izvēlieties vēlamu galamērķi. Maršruta vadība sākas automātiski.

**Ātrā sākšana:** lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

### **Pēdējie galamērķi**

Navigācijas sistēma saglabā pēdējos desmit galamērķus, lai tie būtu pieejami maršruta vadībai.


### Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet  un pēc tam .
2. Nospiediet vēlamu galamērķi.
3. Nospiediet **Sākt**.



**Ātrā sākšana:** lai ātri uzsāktu navigāciju, dažas sekundes pieturiet nospiestu vajadzīgo galamērķi.

### **Izslases mērķi**

Saglabājiet izslasē līdz 20 galamērķiem.

Lai saglabātu galamērķi izslasē, ievadišanas laikā pieskarieties simbolam  papildlogā.

### Galamērķa izvēle un navigācijas sākšana

1. Nospiediet  un pēc tam .
2. Nospiediet vēlamu galamērķi.
3. Nospiediet **Sākt**.

### **Norādījums**

**Ievadiet galamērķi pēc iespējas precīzāk. Ja galamērķis būs ievadīts nepareizi, jūs nevarēsiet sākt maršruta vadību vai arī tiksiet vadīts uz nepareizu galamērķi.**

### Navigācijas sākšana, veicot izvēli kartē


Navigācijas kartē daudzos punktos ir aktīvi apgabali, kas ir piemēroti galamērķa ievadi-

šanai. Lai to izdarītu, pieskarieties vēlamajai vietai vai apdzīvotai vietai kartē. Ja šim punktam ir pieejami kartes dati, jūs varat sākt maršruta vadību.

Iespēja ievadīt galamērķi, izmantojot navigācijas karti, ir atkarīga no datu pieejamības, un tā nav iespējama visām vietām.

Lai sāktu „Offroad navigāciju”, pieskarieties brīvai vietai bez atrašanās vietas datiem.

### Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām **»» 211. lappuse**.
- Nospiediet vēlamu galamērķi kartē.
- Pieskarieties **Maršruts**.

### Offroad navigācija\*

„Offroad navigācija” izplāno maršrutus uz izvēlētajiem galamērķu punktiem bez zināmiem datiem. Ja galamērķa punkts atrodas ārpus zināmo ceļu vai atrašanās vietu datiem, navigācijas sistēma izplāno maršrutu uz tuvāko zināmo ceļa punktu un tad papildina ar ceļa posmu uz galamērķa punktu ar tiešu savienojumu.

### Navigācijas sākšana

- Pārvietojiet kartes skatu, līdz varat izvēlēties vēlamu vietu. Navigācijas karti var lietot ar pirkstu papildu kustībām **»» 211. lappuse**.

- Pieskarieties jebkuram kartes punktam bez atrašanās vietas datiem.
- Pieskarieties **Maršruts**.

### Navigācijas sākšana, izmantojot kontaktinformāciju

Sāciet maršruta vadību, izmantojot saglabātos kontakta adreses datus. Kontakts, kas saglabāti bez adreses datiem, nevar izmantot maršruta vadību.

#### Navigācijas sākšana

- Nospiediet .
- Pieskarieties vajadzīgajam kontaktam.
- Pieskarieties **Maršruts**.

#### Norādījums


Ja kāda kontakta adreses dati ir novecojuši, maršruta vadība joprojām vedīs jūs uz reģistrēto adresi. Pārbaudiet, vai kontakta adrese ir atjaunināta.

### Satiksmes informācija

Ja ir izveidots interneta savienojums, informācijas un izklaides sistēma automātiski saņem detalizētu informāciju par satiksmi. Šī informācija tiek rādīta ar simboliem un ar noteiktu krāsu iezīmētu ceļu tīklu kartē.

#### Satiksmes incidenti

Satiksmes incidenti, piemēram, sastrēgumi vai lēna satiksme, navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem.

Ja maršruta vadība ir aktīva, maršruta plānā tiek rādīti satiksmes incidenti, kas attiecas uz pašreizējo maršrutu. Šo satiksmes incidentu vietas var apbraukt  216. lappuse.

#### Bīstamības ziņojumi

Bīstamības ziņojumi navigācijas kartē tiek rādīti ar simboliem tāpat kā satiksmes informācijas ziņojumi. Šajā gadījumā šīs informācijas avots ir cita automašīna, kas ir atpazinusi šo bīstamību un augšupielādējusi informāciju pakalpojuma sniedzējam.

Tiek rādītas šādas bīstamas situācijas: bojāta automašīna un slidena brauktuve.

#### Satiksmes plūsmas rādījums

Satiksmes plūsmas navigācijas kartē tiek rādīta atbilstoši aktuālajiem satiksmes incidentiem, un ceļu tīkls kartē ir iezīmēts ar noteiktu krāsu.

- **Oranžā krāsā:** lēna satiksme.
- **Sarkanā krāsā:** sastrēgums.

#### Norādījums

**Satiksmes informācijas uztveršana ir atkarīga no privātuma iestatījumiem. Maksimāla privātuma režīmā informācija par satiksmi**

**netiek uztverta. Privātuma iestatījumos jābūt atļautam sekošanas vai atrašanās vietas noteikšanas līmenim.**

### Funkciju apraksti

#### Maršruta plāns

Maršruta plāns satur informāciju par visu datu kopumu, piemēram, sākumpunktu, starpmērķiem, satiksmes incidentiem, intereses punktiem un galamērķi, ja navigācijai ir pieejami šādi dati.

Ja jūs pieskarieties kādam incidentam, atveras papildlogs ar vairāk iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no incidenta un pašreizējiem iestatījumiem.

#### Maršruta plāna atvēršana un aizvēršana

- Lai atvērtu, pieskarieties | vai pavelciet to.
- Lai aizvērtu, pieskarieties | vai pavelciet to.

#### Maršruta vadības rediģēšana

Lai rediģētu maršruta vadību, pārvietojiet starpmērķus TripView skatā.

- Turiet nospiestu vēlamo mērķi, līdz tas ir skaidri izcelts.
- Pārvietojiet mērķi vēlamajā pozīcijā.
- Noņemiet pirkstu no ekrāna. Maršruts tiek pārplānots.





### Satiksmes incidenta apbraukšana

Maršruta plāns parāda aktuālos satiksmes incidentus, ja navigācijai ir pieejami šādi dati. Lai apbrauktu satiksmes incidentu vietas, rediģējiet maršruta plānu »» 215. lappuse.

- Pieskarieties satiksmes incidentam.
- Pieskarieties **Apbraukt**. Maršruts tiek pārplānots.

### Papildogs

Kad lietojat navigācijas funkcijas, var atvērt papildlogu ar papildu iespējām. Pieejamās iespējas ir atkarīgas no izmantotās funkcijas.

### Papildloga aizvēršana

- Pieskarieties tukšai vietai ārpus papildloga.
- **VAI:** pieskarieties **X**.
- **VAI:** pieskarieties **Labi**.

### Funkcijas papildlogā:

<b>Rādīt kartē</b>	Parāda to, kas tika izvēlēts kartē.
<b>Pievienot starpmērķi</b>	Pievieno maršruta vadībai starpmērķi.
<b>Tiešs maršruts</b>	Sāk vadību tieši uz galamērķi.
<b>Dzēst</b>	Dzēš no maršruta vadības starpmērķi.

### Funkcijas papildlogā:

<b>Apbraukt</b>	Apbrauc satiksmes traucējuma vietu. Maršruts tiek pārplānots.
<b>Apturēt maršruta vadību</b>	Pārtrauc notiekošo maršruta vadību.
<b>X</b>	Aizver papildlogu.
<b>☆</b>	Pievieno galamērķi izlasei.

### Lietošanas paradumu iegaumēšana

Brauciena laikā navigācijas sistēma saglabā veiktos maršrutus un galamērķus, lai automātiski izveidotu galamērķu priekšlikumus. Galamērķi tiek iegaumēti atkarībā no diennakts laika un nedēļas dienas.

Navigācijas sistēma vienlaikus var ieteikt līdz 5 maršrutiem. Ieteiktie maršruti var atšķirties no parastās maršruta vadības maršrutiem.

Izvēloties kādu no ieteiktajiem galamērķiem, sākas maršruta vadība uz šo galamērķi.

Maršruta vadība seko izvēlētajam maršrutam, līdz automašīna novirzās no tā. Šajā gadījumā maršruts tiek pārplānots un ved jūs atpakaļ uz tiešāko ceļu līdz sākotnēji izvēlētajam galamērķim.

Ja navigācijai ir pieejami vajadzīgie dati, maršruta vadība ņem vērā svarīgus satiksmes

traucējumus un no tiem izvairās, ja ir pieejami alternatīvi maršruti.

Jūs jebkurā laikā varat šo funkciju aktivizēt un deaktivizēt.

### Lietošanas paradumu iegaumēšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Iestatījumu var veikt attiecīgajā navigācijas izvēlnē **⚙ > Pamatfunkciju iestatījumi**.

- Lai aktivizētu funkciju, aktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai deaktivizētu funkciju, deaktivizējiet iestatījumu **legaumēt lietošanas paradumus**.
- Lai dzēstu saglabātos datus, pieskarieties funkcijai **Dzēst lietošanas paradumus**.

### 360° veicamā attāluma rādījums

✓ **Attiecas uz hibrīdautomobilijem**

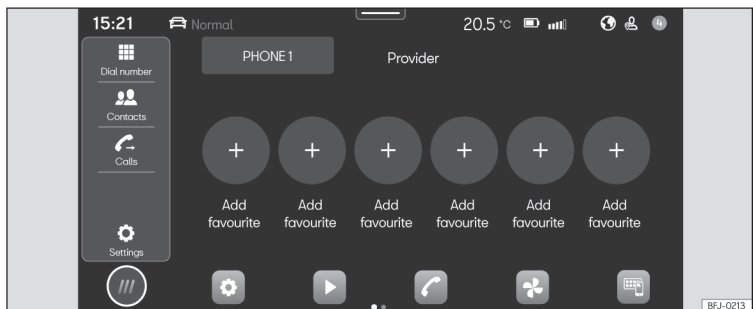
360° veicamā attāluma rādījums rāda iespējamo veicamo attālumu ar pašreizējo augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni.

### 360° veicamā attāluma rādījuma aktivizēšana

- Atveriet papildlogu un pieskarieties simbolam **⏏**.

## Telefona interfeiss

### Temata ievads



157. att. Shematisks attēls: telefona skats.

Izmantojot telefona interfeisu, jūs varat savienot savu mobilo sakaru ierīci ar informācijas un izklaides sistēmu un vadīt telefona funkcijas informācijas un izklaides sistēmā. Skapa tiek atskaņota caur automašīnas skaļruņiem.

Ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus var savienot ne vairāk kā divas mobilo sakaru ierīces.

Braukšana ar lielu ātrumu, slikti laika un ceļa apstākļi, trokšņaina vide (arī ārpus automašīnas), kā arī mobilo sakaru tīkla kvalitāte var ierobežot zvanišanas iespējas automašīnā.

#### **i** Norādījums

- Ierīces (piemēram, mobilā telefona) savienošana pāri parasti ir nepieciešama tikai vienu reizi. Ierīces savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu caur Bluetooth® vai WiFi jūs varat atjaunot bez nepieciešamības atkal veikt ierīces savienošanu pāri.
- Dažu telefona funkciju pieejamība ir atkarīga no mobilā telefona, kas pievienots informācijas un izklaides sistēmai.

### Telefona interfeisa aprikojums un simboli

#### Aprikojuma īpašības






- Brīvroku funkcija.
- Divu telefonu vienlaicīga izmantošana.
- Telefonu grāmata ar maksimāli 5000 kontaktiem.
- SMS funkcijas, izmantojot Bluetooth®:\* SMS lasīšana, SMS rakstīšana (iekļautas veidnes), SMS lasīšana balsi, ziņojumu vēsture.
- e-pasta funkcijas, izmantojot Bluetooth®:\* e-pasta lasīšana, e-pasta rakstīšana.



## Informācijas un izklaides sistēma












- Savienojums ar bezvadu uzlādes opciju.
- Savienojums ar automašīnā iebūvētu mikrofonu.

### Simboli galvenajā izvēlnē

-  Kontakti.
-  Ieņākošo un izejošo zvanu saraksts.
-  Telefona numura ievadišana.
-  Teksta ziņojumi (SMS un e-pasts).\*
-  Telefona interfeisa iestatījumi.

### Zvanu simboli











Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

-  Zvana sākšana vai tā pārslēgšana priekšplānā.
-  Zvana beigšana vai noraidīšana.
-  Kontakta saraksta atvēršana.
-  Telefona numura ievadišana.
-  Brīvroku sistēmas skaņas izslēgšana.
-  Zvana aizturēšana.
-  Zvana turpināšana.
-  Konferences uzsākšana.
-  Zvana pārslēgšana privātā režīmā
-  Ārkārtas zvana veikšana.
-  Palīdzības saņemšana tehniska defekta gadījumā.

**i** Informācijas saņemšana par SEAT zīmolu un izvēlētiem papildu pakalpojumiem, kas saistīti ar satiksmi un ceļošanu.





 Balss pastkastīte.

### Zvanu sarakstu simboli

- Lai atvērtu zvanu sarakstus, pieskarieties .
-  Ieņākošs zvans.
-  Izejošs zvans.
-  Neatbildēts zvans.
-  Telefona numurs (uzņēmums).
-  Telefona numurs (privāts).
-  Mobilā telefona numurs (uzņēmums).
-  Mobilā telefona numurs (privāts).
-  Fakss (privāts).
-  Fakss.

### Teksta ziņojumu simboli\*

Simboli var atšķirties atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas.

- Lai atvērtu teksta ziņojumus, pieskarieties .
-  Balss komandu ievades aktivizēšana
-  »» 201. lappuse.
-  Teksta ziņojumu veidnes.

## Vietas, kurās jāievēro īpaši noteikumi

Izslēdziet telefonu un telefona interfeisu sprādzienbīstamās vietās. Šīs vietas ne vienmēr ir skaidri norādītas. Šādas vietas ir, piemēram,

- ķīmiskas vielas saturošu cauruļvadu un rezervāru apkārtnē,
- prāmju un kuģu apakšējie klāji,
- automašīnu, kas tiek darbinātas ar sašķidrīnātu gāzi [propāns vai butāns], apkārtnē,
- vietas, kurās gaisā lielā koncentrācijā atrodas ķīmiskas vielas vai sīkas cietvielu daļiņas, piemēram, milti, putekļi vai metāla pulveris,
- jebkura cita vieta, kurā jāaptur automašīnas dzinējs vai jāizslēdz telefons.

### UZMANĪBU

Izslēdziet telefonu sprādzienbīstamās vietās!

### Norādījums

Vietās, kurās ir jāievēro īpaši noteikumi, vai gadījumos, kad telefonu lietošana ir aizliegta, tiem vienmēr ir jābūt izslēgtiem. Ie-slēgta telefona izstarotais signāls var radīt interferences traucējumus jutīgam tehniskajam un medicīniskajam aprīkojumam un iekārtām, rezultātā izraisot šo iekārtu kļūdainu darbību vai bojājumus.

### Pāra savienojuma izveidošana, savienošana un pārvaldīšana

Tālāk minēti pāra savienojuma izveidošanas priekšnosacījumi.

- Mobilajā telefonā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir aktivizēts Bluetooth®.
- Atkarībā no mobilās ierīces, jābūt atvērtai Bluetooth® izvēlei vai aktivizētai **redzamības** funkcijai, lai ierīce būtu redzama no informācijas un izklaides sistēmas.

Lai varētu lietot telefona interfeisa funkcijas, savienojiet pāri zvanīšanai paredzētu mobilo telefonu un informācijas un izklaides sistēmu. Kad savienošanās notiek pirmo reizi, mobilais telefons tiek savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu. Kad tas notiek, tiek saglabāts lietotāja profils »» 219. lappuse.

Savienošana pāri var ilgt dažas minūtes. Pieejamās funkcijas ir atkarīgas no izmantotā mobilā telefona un tā operētājsistēmas.

### Mobilā telefona pāra savienojuma izveidošana

- Atveriet mobilajā telefonā pieejamo Bluetooth® ierīču sarakstu un izvēlieties informācijas un izklaides sistēmas nosaukumu.
- Ņemiet vērā ziņojumus, kas parādās mobilajā telefonā un informācijas un izklaides sistēmā, un vajadzības gadījumā tos apstipri-

niet. Ja savienošana pāri ir bijusi sekmīga, telefona dati tiek saglabāti lietotāja profilā.

- *Kā iespēja:* apstipriniet ziņojumu par datu pārsūtīšanu mobilajā telefonā.

### Aktīvs un pasīvs savienojums

Lai lietotu telefona interfeisa funkcijas, ar informācijas un izklaides sistēmu ir jābūt *savienotam* vismaz vienam mobilajam telefonam. Ja ar informācijas un izklaides sistēmu ir savienoti vairāki mobilie telefoni, jūs varat pārslēgties starp aktivajiem un pasīvajiem savienojumiem. Lai izmantotu telefona interfeisu ar vēlamu mobilo telefonu, izveidojiet aktīvu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu.

### Atšķirības starp savienojuma veidiem

Primārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Telefona interfeisa funkcijas tiek veiktas ar šī mobilā telefona datiem.
Sekundārs	Mobilais telefons ir savienots pāri un savienots. Zvanus var pārvaldīt, bet telefonu grāmata, ziņojumi un citas funkcijas nav aktivizētas.

Pāri savienotie mobilie telefoni glabājas informācijas un izklaides sistēmā arī tad, ja tie tobrīd nav savienoti.

### Mobilā telefona savienošana

*Priekšnosacījums:* mobilais telefons ir savienots pāri ar informācijas un izklaides sistēmu.

- Aktivizējiet Bluetooth® mobilajā telefonā.

### Aktīva savienojuma izveidošana

*Priekšnosacījums:* ar informācijas un izklaides sistēmu vienlaikus ir savienoti vairāki mobilie telefoni.

- Izvēlieties vajadzīgo mobilo telefonu nolaižamajā izvēlnē. Pārējie mobilie telefoni automātiski ir pasīvā savienojumā.

### Lietotāju profili

Katram pāri savienotajam mobilajam telefonam tiek automātiski izveidots individuāls lietotāja profils. Lietotāja profilā tiek saglabāti mobilā telefona dati, piemēram, kontaktinformācija un iestatījumi. Informācijas un izklaides sistēmā vienlaikus var saglabāt ne vairāk kā četrus lietotāju profilus.

### ⚠ UZMANĪBU

**Ja savienošana pāri tiek veikta brauciena laikā, var izraisīt negadījumus un savainojumus.**

- **Savienošanu pāri veiciet tikai stāvošā automašīnā.**

### Norādījums

- Savienojot pāri dažus mobilos telefonus, to ekrānā parādās PIN kods. Lai pabeigtu savienošanu pāri, ievadiet šo kodu informācijas un izklaides sistēmā.
- Kamēr informācijas un izklaides sistēma atrodas izvēlnē "Zināmie mobilie telefoni", bezvadu uzlādes funkcija ir deaktivizēta. Kad jūs izejat no šīs izvēlnes, bezvadu uzlādes funkcija tiek atkal aktivizēta.

### Basic un Comfort telefonija

Atkarībā no aprīkojuma jūs varat izmantot divu veidu telefona interfeisus.

- Telefona interfeiss Basic.
- Telefona interfeiss Comfort.

#### Telefona interfeiss Basic

Telefona interfeiss Basic datu pārsūtīšanai izmanto Bluetooth® HFP profilu. Šis interfeiss ļauj lietot telefona funkcijas, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, un nodrošina atskaņošanu automašīnas skaļruņos.

#### Telefona interfeiss Comfort

Tāpat kā telefona interfeiss Basic, arī telefona interfeiss Comfort izmanto Bluetooth® HFP profilu.

Telefona interfeiss Comfort var būt aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju **» 221. lappuse.**

Lai izmantotu bezvadu uzlādes funkciju, jums sīklietu nodalījumā pareizi jānovieto piemērots mobilais telefons. Šādā veidā mobilais telefons tiek savienots ar automašīnas antenu. Tas uzlabo zvanu uztveršanu un skaņas kvalitāti.

### Zvanišana

#### Telefona interfeisa atvēršana



- Nospiediet **HOME** > .

#### Zvanišana

Lai sāktu zvanu, izvēlieties telefona numuru. Telefona numura izvēlei ir pieejamas dažādas funkcijas:



#### Kontakti

Ja vienam kontaktam ir saglabāti vairāki telefonu numuri, jums ir jāizvēlas vajadzīgais.

- Lai sāktu zvanu, pieskarieties  un pēc tam vajadzīgajam telefona numuram sarakstā.
- **VAI:** lai meklētu kontaktu, pieskarieties  un ievadiet kontakta vārdu ievades laukā. Pieskarieties kontaktam, lai sāktu zvanu.
- **VAI:** lai sāktu zvanu, pieskarieties vajadzīgajam izlases numuram, telefona interfeisa galvenajā izvēlnē.



#### Zvani


Telefona interfeiss rāda mobilā telefona zvanu sarakstu. Sāciet zvanu no zvanu saraksta.

- Lai sāktu zvanu, pieskarieties  > **Visi** un pēc tam vajadzīgajam numuram sarakstā.
- **VAI:** pieskarieties  un filtrējiet ierakstus zvanu sarakstā (piemēram, neatbildētie zvani vai sastādītie numuri). Lai sāktu zvanu, pieskarieties vajadzīgajam numuram filtrētajā sarakstā.

#### Numura ievadīšana

Lai sāktu zvanu, manuāli ievadiet telefona numuru. Kamēr telefona numurs tiek ievadīts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās kontakti, kas atbilst šim numuram.


- Pieskarieties  un ievadiet telefona numuru.
- Pieskarieties , lai sāktu zvanu.

Pieturiet nospiestu taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres, lai veiktu zvanu uz pēdējo ievadīto telefona numuru.


### Ziņojumu sūtīšana\*

Atkarībā no izmantotā mobilā telefona un informācijas un izklaides sistēmas, izmantojot telefona interfeisu, var nosūtīt un saņemt SMS un e-pastu.

### SMS sūtīšana

- Pieskarieties  > **SMS** > **levadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

### E-pasta sūtīšana

- Pieskarieties  > **E-pasts** > **levadīt jaunu ziņojumu** un ievadiet ekrānā ziņojumu.
- Ievadiet meklēšanas joslā vajadzīgo kontaktu.
- Lai nosūtītu ziņojumu, pieskarieties **Labi**.

### Telefonu grāmata, izlase un ātro zvanu taustiņi

Kad telefonu pirmo reizi savieno ar informācijas un izklaides sistēmu, telefonu grāmata tiek saglabāta informācijas un izklaides sistēmā. Iespējams, ka jums telefonā būs jāapstiprina datu pārsūtīšana.

Katru reizi, kad telefons tiek atkārtoti savienots, telefonu grāmata tiek atjaunināta.

Ja tiek atbalstīti konferences zvani, sarunas laikā var piekļūt telefonu grāmatai. Ja kontak-

tam ir saglabāts attēls, to var parādīt sarakstā līdzās attiecīgajam ierakstam.

### Izlase


Maksimāli sešiem ātro zvanu taustiņiem var piešķirt izvēlētos kontaktus no telefonu grāmatas. Ja kontaktam ir piesaistīts fotoattēls, tas tiks parādīts uz ātro zvanu taustiņa.

Ātro zvanu taustiņu piešķiršana ir jāveic manuāli, un pēc tam tie tiek piesaistīti lietotāja profilam.

### Ātro zvanu taustiņa piešķiršana

- Izvēlnē **Izlase** nospiediet taustiņu **+**. Pēc tam atveriet telefonu grāmata, lai izvēlētos izlasei vajadzīgo kontaktu. Ja kontaktam ir vairāki telefonu numuri, nospiediet uz vajadzīgā numura sarakstā.

### Ātro zvanu taustiņa rediģēšana

- Lai rediģētu vai izdzēstu izlases kontaktu, nospiediet uz simbola  izvēlnes **Izlase** ekrānā. Jūs varat izdzēst vienu vai vairākus izlases kontaktus.

### Zvanišana izlases numuram

- Nospiediet piešķirto ātro zvanu taustiņu.

### Norādījums

Izlase netiek automātiski atjaunināta. Ja maināt kontakta telefona numuru, ātro zvanu taustiņš ir jāpiešķir no jauna.

### Connectivity Box\*



**158. att.** Viduskonsole: paliktis mobilā telefona savienošanai.

Connectivity Box nodrošina vairākas funkcijas, kas atvieglo mobilās ierīces izmantošanu. Tās ir:

- Bezvadu uzlāde (*Wireless Charger*)<sup>1)</sup>.
- Signāla pastiprinātājs (*Mobile Signal Amplifier*). »

<sup>1)</sup> Ietver tikai bezvadu uzlādes funkcionalitāti.

### Bezvadu uzlāde (Wireless Charger)

Jūs varat uzlādēt jūsu mobilo ierīci, kas aprīkota ar Qi tehnoloģiju<sup>1)</sup>, neizmantojot vadus.

Lai uzlādētu mobilo telefonu, neizmantojot vadus, veiciet tālāk minētās darbības.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu »» 158. att. »» ⚠.

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Mobilā telefona uzlāde sākas automātiski. Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju, skatiet sava mobilā telefona lietošanas instrukciju vai apmeklējiet SEAT tīmekļa vietni.

### Signāla pastiprinātājs (Mobile Signal Amplifier)

Tas ļauj samazināt starojumu automašīnas salonā un nodrošināt labāku uztveršanu.

Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams sistēmu mobilo ierīci savienot pāri, izmantojot Bluetooth®, un novietot mobilo telefonu uz Connectivity Box paliktņa, lai nodrošinātu labāku uztveršanu un nebūtu jālieto mobilais telefons.

Lai izveidotu savienojumu ar automašīnas ārējo antenu, veiciet tālāk minētās darbības.

- Novietojiet mobilo ierīci paliktņa vidū ar ekrānu uz augšu »» 158. att. »» ⚠.

Pārliecinieties, ka starp paliktņi un mobilo telefonu neatrodas priekšmeti.

Jūsu mobilais telefons ir automātiski gatavs izmantot ārējo antenu.

### ⚠ UZMANĪBU

- Bezvadu uzlādes procesa laikā mobilais telefons var sakarst. Atcerieties par to, kad satverat mobilo telefonu, un noņemiet to no paliktņa uzmanīgi.
- Lai neierobežotu Connectivity Box funkcionalitāti, starp mobilo telefonu un paliktņi nedrīkst atrasties metāliski vai cita veida priekšmeti.

### ℹ Norādījums

- Lai mobilais telefons pareizi darbotos, tam jābūt saderīgam ar Qi interfeisa standartu (uzlādēšana ar indukciju).
- Uzlādes ilgums un temperatūra ir atkarīgi no izmantotās ierīces.
- Maksimālā uzlādes jauda ir 5 W.

- Ar Qi tehnoloģiju nevar vienlaikus uzlādēt vairākas mobilās ierīces.
- Ja uz paliktņa atrodas vairāki mobilie telefoni, uztveršanas uzlabošanās nevar garantēt.
- Lai bezvadu uzlāde notiktu pareizi, iesakām atstāt dzinēju iedarbinātu.
- Ja telefons ar Qi tehnoloģiju ir pievienots USB pieslēguma ligzdai, uzlāde notiks, izmantojot ražotāja noteikto uzlādes avotu.

<sup>1)</sup> Qi tehnoloģija ļauj uzlādēt mobilo telefonu, neizmantojot vadus.

## Multivide

### USB pieslēguma ligzda



**159. att.** Viduskonsole: USB pieslēguma ligzda.



**160. att.** Viduskonsoles aizmugurē: USB pieslēgvietas ar elektriskās ligzdas funkciju.

Atkarībā no aprīkojuma un valsts, automašīnā var būt USB pieslēguma ligzdas, kas nodrošina **tikai uzlādes vai elektriskās ligzdas funkciju.**

Šīs USB pieslēguma ligzdas atrodas viduskonsoles aizmugurējā daļā starp priekšējiem sēdekļiem »» **160. att.**

USB pieslēguma ligzda atrodas novietnes zonā viduskonsoles priekšpusē »» **159. att.**



## Brauķšana

### Iedarbināšana un braukšana

### Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana

#### Aizdedzes un startera poga



**161. att.** Viduskonsoles apakšdaļa: startera poga.

Dzinēju iedarbina ar startera pogu (Press & Drive). Lai to izdarītu, automašīnas salonā priekšējo vai aizmugurējo sēdekļu zonā, vai viduskonsole ir jāatrodas derīgai atslēgai.

Automašīnās ar Keyless Access ►► 97. lappuse sistēmu dzinēju var iedarbināt arī tad, kad atslēga atrodas bagāžas nodalījumā.


**Kad automašīnu atstāj** ar izslēgtu aizdedzi, vadītāja durvju atvēršana aktivizē elektronisko stūres statņa bloķēšanu.

#### Aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana

Ja vēlaties ieslēgt tikai aizdedzi (neiedarbinot dzinēju), vienreiz īsi nospiediet startera pogu, tobrīd **nespiežot** bremžu vai sajūga pedāli ►► ▲.

Pogas uzraksts **START ENGINE STOP** mirgo, tiklīdz sistēma ir gatava ieslēgšanai un izslēgšanai.


#### Automātiska aizdedzes izslēgšanās

Ja vadītājs, atstājot automašīnu, atstāj aizdedzi ieslēgtu, bet paņem automašīnas atslēgu līdzī, aizdedze izslēdzas automātiski. Aizdedze izslēdzas, ja nospiež aizslēgšanas taustiņu uz tālvadības pults  vai nospiež sensora virsmu uz durvju roktura ►► 78. att..

#### Automātiska aizdedzes izslēgšanās automašīnās ar START-STOP sistēmu

Kad automašīna stāv uz vietas un dzinēja automātiskā izslēgšanās ir aktivizēta, aizdedze automātiski izslēdzas šādos gadījumos:

- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta,
- vadītājs nav nospiedis nevienu pedāli,
- vadītāja durvis tiek atvērtas.

Ja brīdī, kad notiek automātiska aizdedzes izslēgšanās, ir ieslēgta tuvē gaismas , apmē-

ram 30 minūtes paliek ieslēgta gabarītgaismā (ja akumulatoru baterija ir pietiekami uzlādēta). Ja vadītājs aizslēdz automašīnu vai manuāli izslēdz gaismas, gabarītgaismas izslēdzas.

#### Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcija

Ja pēc dzinēja izslēgšanas automašīnas salonā netiek konstatēta automašīnas atslēga, atkārtota dzinēja iedarbināšana ir iespējama tikai nākamo 5 sekunžu laikā. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums.

Kad norādītais laiks ir beidzies, dzinēju vairs nevar iedarbināt, ja automašīnas salonā neatrodas derīga atslēga.

#### ▲ UZMANĪBU


Aizdedzes ieslēgšanas brīdī **nespiediet** ne bremžu, ne sajūga pedāli, jo pretējā gadījumā dzinējs var uzreiz iedarboties.

#### ▲ UZMANĪBU

Neuzmanīgi vai nekontrolēti lietojot automašīnas atslēgu, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- kreiz, kad atstājat automašīnu, **paņemiet** līdzī visas automašīnas atslēgas. Pretējā gadījumā bērni vai nepiederošas personas var aizslēgt automašīnu, iedarbināt dzinēju vai ieslēgt aizdedzi un tādējādi sākt darbināt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm.

### Norādījums

- Pirms atstājat automašīnu, vienmēr izslēdziet aizdedzi un ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka displejā, ja tādi ir.
- Ja automašīnu ilgu laiku stāv ar izslēgtu dzinēju un ieslēgtu aizdedzi, automašīnas 12 V akumulatoru baterija var izlādēties, un noteiktos apstākļos dzinēju nevarēs iedarbināt.
- Kad iedarbināt dzinēju, automašīnas ar dīzeļdzinēju pagaidiet, līdz nodziest kontrollampīna  » 226. lappuse.
- Ja STOP fāzes laikā jūs nospiežat startera pogu (START ENGINE STOP), aizdedze izslēdzas un poga mirgo.
- Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās norāde „START-STOP sistēma ir izslēgta: iedarbiniet dzinēju manuāli”, poga (START ENGINE STOP) mirgo.

### Hibrīdpiedziņas sistēmas ieslēgšana

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

Ar hibrīdpiedziņas iedarbināšanu automašīnas piedziņas sistēma tiek ieslēgta braukšanas gatavībā. Braukšanas gatavībai esot ieslēgtai, elektriskā piedziņa ir ieslēgta. Iekšdedzes dzinējs automātiski ieslēdzas, ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis nav pie-

tiekams, lai brauktu ar elektrisko piedziņu vai ja ir nepieciešama liela piedziņas jauda.

### Priekšnosacījumi braukšanas gatavības ieslēgšanai

Ja izpildās tālāk minētie nosacījumi, automašīnas braukšanas gatavība var tikt ieslēgta.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir pietiekams.
- Nav pievienots uzlādes kabelis.
- Augstsprieguma baterijas temperatūra atrodas darba diapazona robežās.
- Automašīnā atrodas derīga automašīnas atslēga.

### Braukšanas gatavības ieslēgšana


- Vienreiz nospiediet startera pogu. Aizdedze ir ieslēgta.
- Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Pārvietojiet kustības stāvokļu selektora pārslēgu stāvoklī **N** vai ieslēdziet stāvēšanas stāvokli **P**.
- Spiediet startera pogu » 161. att., līdz mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna **READY**. Nespiediet akseleratora pedāli. Atlaidiet startera pogu, kad mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīna **READY**. Rādītāja stāvoklis braukšanas jaudas rādītājā nomainās no **OFF** uz **0**.

- Ja kontrollampīna **READY** neiedegas, pārtrauciet un pēc tam atkārtojiet procesu.

- Kad automašīna ir aizslēgta ar automašīnas atslēgu, startera poga ir deaktivizēta. Ja atslēga atrodas automašīnā un ir jāiedarbinā dzinējs, vispirms atslēdziet automašīnu vai veiciet ārkārtas iedarbināšanu » 228. lappuse.

### Braukšanas gatavības atpazīšana

Elektriskā piedziņa, ne ieslēdzot braukšanas gatavību, ne darbības laikā, nerada manāmus dzinēja trokšņus. Šī iemesla dēļ atpazīt automašīnas braukšanas gatavību pēc dzinēja trokšņiem nevar. Tā vietā automašīnas braukšanas gatavību braukt var atpazīt pēc tālāk minētajām pazīmēm.

- Braukšanas jaudas rādītāja rādītājs mērinstrumentu blokā rāda  » 81. lappuse.
- Rādītāju apgaismojums mērinstrumentu blokā ir ieslēgts neatkarīgi no tā, vai automašīnas ārējās apgaismes ierīces ir ieslēgtas.
- Mērinstrumentu blokā deg kontrollampīna **READY**.
- Skan akustisks signāls.

### Braukšanas gatavības ieslēgšana pie ļoti zemas ārējā gaisa temperatūras

Pie ļoti zemas ārējā gaisa temperatūras (apmēram -27 °C [-16 °F] un zemāk), augstsprieguma baterija var sasalt un pārtraukt

## Braukšana

darboties. Šajā gadījumā braukšanas gatavību nav iespējams ieslēgt.

Tiklīdz augstsprieguma baterijas temperatūra ir pietiekami paaugstinājusies, braukšanas gatavību atkal var ieslēgt.

Lai braukšanas gatavību varētu ieslēgt arī tad, kad ārējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, SEAT iesaka novietot automašīnu vietā, kas ir pasargāta no aukstuma.

### Norādījums


**Braukšanas gatavības ieslēgšanas laikā var dzirdēt klikšķi. Tā ir normāla parādība un nenorāda uz darbības traucējumu.**


## Dzinēja iedarbināšana

- *Automašīnas ar mehānisko pārnenumkārbu:* novietojiet pārnenumu pārslēgu neitrālā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.
- *Automašīnas ar automātisko pārnenumkārbu:* pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** vai **N**, nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz dzinējs sāk darboties.
- Nespiežot akšeleratora pedāli, nospiediet startera pogu »» **161. att.** Lai iedarbinātu dzinēju, automašīnas salonā jāatrodas derīgai automašīnas atslēgai. Pēc dzinēja iedarbināšanas uzraksts uz startera pogas

**(START ENGINE STOP)** deg pastāvīgi un norāda, ka dzinējs darbojas.

- Kad dzinējs sāk darboties, atļaidiet startera pogu.
- Ja dzinējs neiedarbojas, pārtrauciet iedarbināšanas procesu un atkārtojiet to pēc apmēram 1 minūtes. Ja nepieciešams, veiciet ārķārtas iedarbināšanu »» **228. lappuse.**

Aukstā laikā ar dīzeļdzinēju aprīkotās automašīnās dzinējs var iedarboties ar nelielu aizkavi. Priekšapsildes laikā deg kontrollampīna . Kamēr notiek priekšapsilde, nav ieteicams ieslēgt jaudīgas elektriskās ierīces, jo pretējā gadījumā automašīnas akumulatoru baterija tiek nevajadzīgi noslogota.

Priekšapsildes laiks ir atkarīgs no dzeses šķidrums un ārējā gaisa temperatūras. Kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru vai ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par +8 °C, kontrollampīna  deg apmēram vienu sekundi. Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt gandrīz uzreiz.

## Dīzeļdzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tvertnē ir beigusies degviela

Ja degvielas tvertne ar dīzeļdzinēju aprīkotā automašīnā ir pilnībā iztukšota, iedarbināšanas process pēc tvertnes uzpildīšanas ar dīzeļdegvielu var ilgt ilgāk nekā parasti – līdz vieni minūtei. Iemesls tam ir tas, ka vispirms jānotiek degvielas sistēmas atgaisošanai.

### UZMANĪBU

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo pastāv saindēšanās risks.

- Izplūdes gāzes starp citām kaitīgām vielām satur arī oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi) – indīgu gāzi bez smakas un krāsas, kas ieliepojot var izraisīt bezsamaņas stāvokli un nāvi.

### UZMANĪBU

Neatstājiet automašīnu ar darbojošos dzinēju, it īpaši tad, ja ir ieslēgts pārnenuma. Automašīna var negaidīti izkustēties, izraisīt bojājumus, ugunsgrēku vai smagus savainojumus.

### UZMANĪBU

Nelietojiet startēšanas paātrinātājus, jo tie var eksplodēt vai izraisīt pēkšņu, nepieļaujami augstu dzinēja apgriezīgu pieaugumu – savainojumu risks!

### PIESARDZĪBA

- Mēģinot iedarbināt dzinēju uzreiz pēc atstādīšanas, var sabojāt starteri vai dzinēju.
- Kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru (auksts), izvairieties no augstiem dzinēja apgriezīumiem, maksimāliem paātrinājumiem un lielas dzinēja slodzes – dzinēja bojājumu risks!

## Iedarbināšana un braukšana




### Vides aizsardzības norādījums

Neiesildiet dzinēju, kad automašīna stāv. Sāciet braukt uzreiz un dariet to pēc iespējas saudzīgi. Tādējādi dzinējs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un samazinās kaitīgo vielu emisijas.

### Norādījums




- Dzinēja iedarbināšanas brīdī jaudīgākie elektriskie patērētāji islaicīgi atslēdzas.
- Pēc auksta dzinēja iedarbināšanas dzinēja troksnis islaicīgi var būt skaļāks. Tas ir normāli un droši.
- Kad ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par +5°C (+41°F) un ir ieslēgta ar degvielu darbināma autonomā apsilde, zem automašīnas ar dīzeļdzinēju var izdalīties nedaudz dūmu.

## Dzinēja apstādinašana

- Pilnībā apstādiniet automašīnu  .
- Mehāniskās pārnesumkārbas gadījumā pilnībā izspiediet sajūga pedāli vai izslēdziet pārnesumu. Automātiskās pārnesumkārbas gadījumā pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.
- Īsi nospiediet startera pogu  **161. att.**

### Ārkārtas izslēgšana

Ja, īsi nospiežot startera pogu, izslēgt dzinēju neizdodas, ir jāveic dzinēja ārkārtas izslēgšana.

- Nospiediet startera pogu divreiz 3 sekunžu laikā vai vienreiz ilgāk par 1 sekundi    **▲** Aizdedzes un startera poga 224. lappuse.

### Mazgāšanas līnijas funkcija (hibrīdauto-mobiļi)

Pēc aizdedzes izslēgšanas automašīna var riņķot vēl 30 minūtes, ja ir ieslēgts kustības stāvoklis N. Ja pēc tam, kad šis laiks ir pagājis, automašīna apstājas, automātiski ieslēdzas stāvēšanas stāvoklis P. Vienu minūti iepriekš mērinstrumentu blokā displejā parādās attiecīgs brīdinājuma ziņojums.

### UZMANĪBU

Nekad neieslēdziet dzinēju, kamēr automašīna atrodas kustībā. Tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.

- Drošības spilveni un jostu spriegotāji nedarbojas, kad aizdedze ir ieslēgta.
- Kad dzinējs ir ieslēgts, bremžu pastiprinātājs nedarbojas. Tāpēc, lai nobremzētu automašīnu, kad dzinējs ir ieslēgts, bremžu pedālis ir jāspiež stiprāk.
- Kad dzinējs ir ieslēgts, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinējs ir ieslēgts, stūrēšanai ir jālieto vairāk spēka.

- Kad aizdedze ir izslēgta, var ieslēgties stūres statņa bloķēšana, un vadīt automašīnu var kļūt neiespējami.

### UZMANĪBU

Kad atstājat automašīnu, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu. Tas ir īpaši svarīgi, ja automašīnā paliek bērni. Pretējā gadījumā viņi var iedarbināt dzinēju vai ieslēgt kādu no elektriskā aprīkojuma ierīcēm, piemēram, stiklu pacelējus. Negadījumu risks!

### PIESARDZĪBA

- Kad jūsit apturat automašīnu un START-STOP sistēma\* izslēdz dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta. Pirms automašīnas atstāšanas pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta, jo pretējā gadījumā izlādēsies akumulatoru baterija!
- Ja dzinējs ir ilgstoši darbojies ar augstiem apgrīzieniem, pēc apstādinašanas tas var pārkarst. Lai izvairītos no bojājumiem, pirms apstādinašanas ieslēdziet neitrālo stāvokli un ļaujiet dzinējam apmēram divas minūtes darboties brīvgaitā.

### Norādījums

Pēc dzinēja izslēgšanas radiatora ventilators var turpināt darboties vēl līdz 10 minūtēm – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Tas var arī pēc kāda laika atkal ieslēgties, ja uzkrātā siltuma dēļ paaugstinās dzeses

šķidrums temperatūra vai ja dzinējs ir silts un motora nodalījumu papildus uzkaršē spēcīgs saules starojums.

### Elektroniskais imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers novērš neatļautu jūsu automašīnas iedarbināšanu.

Atslēgā iebūvētā mikroshēma automātiski deaktivizē elektronisko imobilaizeru.

Elektroniskais imobilaizers tiek automātiski aktivizēts, kad atslēga atrodas ārpus automašīnas.

Ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās paziņojums **SAFE**, automašīnu nevar iedarbināt.

Dzinēju var iedarbināt tikai ar pareizi ieprogramētu SEAT oriģinālo atslēgu.

#### **i** Norādījums

**Automašīnas nevainojama darbība tiek garantēta tikai ar SEAT oriģinālajām atslēgām.**

### Ārkārtas iedarbināšana



**162. att.** Stūres statņa labajā pusē: ārkārtas iedarbināšana.

Ja automašīnas salonā nav konstatēta derīga automašīnas atslēga, ir jāveic ārkārtas iedarbināšana. Mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs rādījums. Tas var parādīties, kad baterija automašīnas atslēgā ir vāja vai izlādējusies.

- Tūlīt pēc startera pogas nospiešanas turēt atslēgu stūres statņa apdares paneļa labajā pusē » **162. att.** pēc iespējas tuvāk logotīpam Kessy.
- Aizdedze ieslēdzas automātiski, un, iespējams, dzinējs tiek iedarbināts.

### Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā

#### Nospiediet sajūga pedāli

- Šis norādījums parādās automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu, ja vadītājs mēģina iedarbināt dzinēju, nenošpiežot sajūga pedāli. Dzinējs iedarbosies tikai tad, kad sajūga pedālis būs nospiests.

#### Nospiediet bremžu pedāli

- Šis norādījums parādās automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu, ja vadītājs mēģina iedarbināt dzinēju, nenošpiežot bremžu pedāli.

#### Izvēlieties **N** vai **P**

- Šis norādījums parādās dzinēja iedarbināšanas vai apstādināšanas brīdī, ja automātiskās pārnesumkārbas selektora pārlēgs neatrodas stāvoklī **P** vai **N**. Dzinēju var iedarbināt un apstādināt tikai tad, kad pārlēgs atrodas minētajos stāvokļos.

#### Ielieciet pārlēgu stāvoklī **P**, automašīna var rīpot. Durvis var aizslēgt tikai tad, kad pārlēgs ir stāvoklī **P**.

- Drošības apsvērumu dēļ šis norādījums tiek sniegts reizē ar akustisku brīdinājuma signālu, ja pēc dzinēja izslēgšanas automātiskās pārnesumkārbas selektora pārlēgs neatrodas

stāvoklī **P**. Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, jo pretējā gadījumā automašīna nav nodrošināta pret ripošanu.

### Pārnesumkārbā: selektora pārslēgs braukšanas stāvoklī!

- Šis norādījums parādās, ja vadītāja durvju atvēršanas brīdī selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, jo pretējā gadījumā automašīna nav nodrošināta pret ripošanu.

### Aizdedze ieslēgta

- Šis norādījums parādās reizē ar zummera signālu, kad aizdedze ir ieslēgta un tiek atvērta vadītāja durvis.

### „My Beat“ funkcija

Automašīnās ar komforta atslēgu ir pieejama „My Beat“ funkcija. Šī funkcija nodrošina papildu norādes par automašīnas aizdedzes sistēmu.

Kad automašīna tiek atslēgta, startera poga »» **161. att.** mirgo, lai jūs pievērstu tai uzmanību.

Kad aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta, startera pogas apgaismojums mirgo. Kad aizdedze ir izslēgta, startera pogas apgaismojums pēc dažām sekundēm nodziest.

Kad dzinējs darbojas, startera pogas apgaismojums deg pastāvīgi, tādējādi norādot, ka dzinējs ir iedarbināts. Laiks, kas paiet no brīža, kad lietotājs iedarbina dzinēju ar startera pogu, līdz brīdim, kad startera pogas mirgošana nomainās uz pastāvīgu apgaismojumu, ir atkarīgs no attiecīgā dzinēja īpašībām. Kad dzinējs tiek izslēgts ar startera pogu, pogas apgaismojums atkal sāk mirgot.

Automašīnās ar **START-STOP sistēmu** „My Beat“ funkcija nodrošina arī papildu informāciju.

- Kad dzinējs izslēdzas STOP fāzes laikā, startera pogas apgaismojums turpina degt pastāvīgi, jo START-STOP sistēma ir aktīva, neskatoties uz to, ka dzinējs ir izslēgts.
- Kad START-STOP sistēma »» **229. lappuse** nevar iedarbināt dzinēju un dzinēja iedarbināšana ir jāveic manuāli, startera pogas apgaismojums mirgo, lai norādītu uz šo situāciju.

## START-STOP sistēma\*

### Kontrollampīņas



#### iedegas

START-STOP sistēma ir pieejama, un automātiskā dzinēja izslēgšanās ir aktīva.



#### iedegas

START-STOP sistēma nav pieejama vai ir tikusi izslēgta.

### Norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka ekrānā

#### START-STOP sistēma izslēgta. Iedarbiniet dzinēju manuāli.

- Norādījums vadītājam parādās, kad START-STOP sistēma vairs **nevar** iedarbināt dzinēju.

#### START-STOP sistēma: traucējums! Funkcija nav pieejama.

- START-STOP sistēmā ir darbības traucējums. Brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.


### Apraksts un darbības princips

START-STOP sistēma palīdzēs ietaupīt degvielu un mazināt CO<sub>2</sub> emisijas.


START-STOP režīmā dzinējs automātiski izslēdzas, kad automašīna apstājas un stāv. Aizdedze paliek ieslēgta. Kad nepieciešams, dzinējs atkal tiek automātiski iedarbināts.

Šādā situācijā startera poga **START ENGINE STOP** apgaismojums deg pastāvīgi.


Pēc aizdedzes ieslēgšanas START-STOP sistēma automātiski aktivizējas. »»

Informācijas un izklaides sistēmā var izsaukt papildu informāciju par START-STOP sistēmu: Pieskarieties funkcionālajai virsmai  > **Skats > Automašīnas statuss.**

### Automašīnas ar mehānisko pārnesumkārbu

- Kad automašīna apstājas vai stāv, pārslēdzieties uz brīvgaitei un atļaidiet sajūga pedāli. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīna . Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (pie ātruma apmēram 7 km/h).
- Kad nospiež sajūga pedāli, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīna nodziest.

### Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu

- Lai apstādinātu automašīnu, nospiediet un pieturiet bremžu pedāli vai ieslēdziet Auto Hold\* funkciju, lai noturētu automašīnu uz vietas. Dzinējs tiek izslēgts. Ekrānā iedegas kontrollampīna . Dzinējs var izslēgties arī pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās (atkarībā no automašīnas pārnesumkārbas pie ātruma apmēram 7 vai 2 km/h).
- Kad jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa, dzinējs atkal sāk darboties. Kontrollampīna nodziest. Ja ir aktivizēta Auto Hold\* sistēma, dzinējs nesāk darboties pēc bremžu pedāļa atlaišanas. Dzinējs sāk darboties, kad nospiež akceleratora pedāli.

### START-STOP režīma galvenie priekšnosacījumi



- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītāja drošības jostai jābūt piesprādzētai.
- Motora nodalījuma pārsegs ir aizvērts.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Nav ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.
- Automašīna neatrodas stāvā ceļa kāpumā.

### Dzinējs neizslēdzas dažādu iemeslu dēļ

Pirms dzinēja izslēgšanas sistēma pārbauda, vai izpildās noteikti nosacījumi. Dzinējs **neizslēdzas**, piemēram, tālāk minētajās situācijās.

- Dzinējs vēl nav sasniedzis temperatūru, kas nepieciešama START-STOP darbībai.
- Nav sasniegta temperatūra, kas izvēlēta klimata kontroles ierīcē.
- Temperatūra salonā ir ļoti augsta vai ļoti zema.
- Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija **»» 163. lappuse.**
- Ir ieslēgta novietošanas palīdzība\*.
- Akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir par zemu.
- Stūre ir pārāk stipri pagriezta vai attiecīgajā brīdī tiek griezta.
- Pastāv logu aizsvīšanas risks.
- Pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas.

- Automašīna atrodas ļoti stāvā nogāzē.

Mērinstrumentu bloka displejā parādās , kā arī vadītāja informācijas sistēmā\* tiek rādīts START STOP .

### Dzinējs patstāvīgi atsāk darboties

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma var pārtraukt parasto START-STOP darbību, piemēram, tālāk minētajās situācijās. Dzinējs atsāk darboties bez jebkādas vadītāja rīcības.

- Salona temperatūra atšķiras no klimata kontroles ierīcē izvēlētas temperatūras.
- Ir ieslēgta atkausēšanas funkcija **»» 163. lappuse.**
- Vairākas reizes pēc kārtas tiek nospiesti bremžu pedālis.
- Pazeminās akumulatoru baterijas uzlādes līmenis.
- Liels elektroenerģijas patēriņš.

### Papildu informācija par automātisko pārnesumkārbu

Dzinējs tiek apturēts, kad selektora pārslēgšs atrodas stāvoklī **P, D, N** un **S**, kā arī Tiptronic vadības režīmā. Selektora pārslēgšs stāvoklī **P** dzinējs paliek izslēgts arī tad, ja jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa. Dzinējs sāk darboties tikai pēc tam, kad jūs nospiežat akceleratora pedāli vai ieslēdzat citu kustības stāvokli un atlaižat bremžu pedāli.

## Iedarbināšana un braukšana

Ja jūs, dzinējam esot izslēgtam, ieslēdzat selektora pārslēgu stāvoklī R, dzinējs uzreiz sāk darboties.

Lai izvairītos no nevēlamas dzinēja iedarbināšanas, šķērsojot stāvokli R, pārslēdzieties no D uz P ātri.

### Papildu informācija par automašīnām ar automātisko distances regulēšanu (ACC)

Automašīnās, kas aprīkotas ar ACC funkciju, dzinējs atsāk darboties noteiktos darbības apstākļos, kad radara sensors konstatē, ka priekšā esošā automašīna atsāk kustību.

### ⚠ UZMANĪBU

- Nekad neizslēdziet dzinēju, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies. Bremžu un stūres iekārtas pilnīga funkcionalitāte nav garantēta. Lai pagrieztu vai nobremzētu automašīnu, ir jālieto vairāk spēka. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.
- Lai izvairītos no savainojumiem, kad veicat darbus motora nodalījumā, pārliecinieties, ka START-STOP sistēma ir izslēgta »» 231. lappuse.

### 🔔 PIESARDZĪBA

Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu »» 250. lappuse.

### 📌 Norādījums


- Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu, samazinot vai palielinot bremzēšanas spēku, jūs varat patstāvīgi kontrolēt, vai dzinējs tiks apstādināts. Ja, automašīnai apstājoties, piemēram, satiksmes plūsmā, kurā ir bieži jāapstājas un jāatsāk kustība, bremžu pedālis tiek tikai viegli nospiests, dzinējs stāvēšanas fāzes laikā neizslēdzas. Tiklīdz bremžu pedālis tiek nospiests stiprāk, dzinējs izslēdzas.
- Kamēr dzinējs ir izslēgts un automašīna stāv, turiet bremžu pedāli nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu.
- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu dzinējs „noslāpst”, jūs varat to atkal iedarbināt, uzreiz nospiežot sajūga pedāli.
- Ja automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas atkal tiek ieslēgts selektora pārslēga stāvoklis D, N vai S, automašīnai ir jābrauc uz priekšu ar vismaz 10 km/h (6 mph), lai sistēma atkal varētu apturēt dzinēju.


### START-STOP sistēmas manuāla ieslēgšana un izslēgšana



163. att. Viduskonsole: START-STOP sistēmas taustiņš.

Ja nevēlaties izmantot sistēmu, jūs varat to manuāli izslēgt.

- Lai START-STOP sistēmu manuāli izslēgtu un ieslēgtu, nospiediet taustiņu  »» 163. att.

Kad sistēma ir izslēgta, simbols taustiņā  deg dzeltenā krāsā.

### 📌 Norādījums

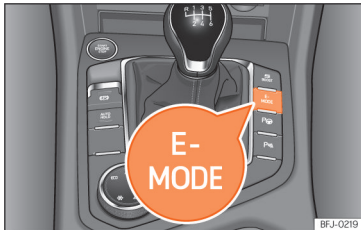
Sistēma ieslēdzas katru reizi, kad dzinējs tiek apzināti izslēgts.



### Darbības režīma izvēle

#### Darbības režīma izvēle

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



164. att. Viduskonsole: E-MODE taustiņš.

Automaišai ir pieejami dažādi darbības režīmi, lai braukšanas laikā to vienmēr varētu optimāli pielāgot attiecīgajai braukšanas situācijai. Ja visi nepieciešamie darbības nosacījumi izpildās, pēc braukšanas gatavības iestāšanās vienmēr vispirms ir aktīvs darbības režīms **E-MODE** elektriskai braukšanai.

#### Darbības režīma izvēle

- Iestādziet braukšanas gatavību  
»» 225. lappuse.

<sup>1)</sup> Parādītais simbols mainās atkarībā no aktivizētā darba režīma un augstsprieguma baterijas uzlādes līmeņa.

- Nospiediet taustiņu **E-MODE** viduskonsolē.


Plašāku informāciju par darbības režīmu skatiet ①.

#### E-MODE (elektriska braukšana)<sup>1)</sup>

E-MODE darbības režīmā automašīna galvenokārt pārvietojas tikai elektriski. Iespēju robežās automašīnas iekšdedzes dzinējs netiek izmantots.

Lai varētu aktivizēt E-MODE darbības režīmu, ir jāizpildās visiem tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir pietiekams.
- Braukšanas ātrums ir mazāks par 130 km/h (80 mph).
- Augstsprieguma baterijas temperatūra ir virs +10°C.

Ja, braucot E-MODE darbības režīmā, tam nepieciešamie nosacījumi vairs neizpildās, iekšdedzes dzinējs tiek iedarbināts un elektriskā braukšana tiek pārtraukta. Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka displejā iedegas kontrollampiņa .

Ja E-MODE darbības režīmā tiek veikta *piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārneseņu (kick-down)*, tiek iedarbināts iekšdedzes dzinējs. Tomēr E-MODE darbības režīms paliek aktivizēts.

#### Hibrīds (akumulatoru baterijas uzlādes izmantošana)<sup>1)</sup>

Šis ir degvielu taupošākais darbības režīms.

Darbības režīma vadības bloks cenšas maksimāli izmantot akumulatoru baterijas uzlādi. Ja maršruta vadība ir aktīva, šim nolūkam tiek izmantoti arī navigācijas dati.

Šajā darbības režīmā automašīnas piedziņu nodrošina gan elektrodzinējs, gan iekšdedzes dzinējs.




Hibrīda darbības režīmā akumulatoru baterijas uzlādes enerģija tiek optimāli izmantota. Kad ir aktivizēta maršruta vadība, automašīna var patstāvīgi uzlādēt augstsprieguma bateriju, izmantojot iekšdedzes dzinēju.

#### Akumulatoru baterijas uzlādes manuāla vadība

Akumulatoru baterijas uzlādes manuāla kontrole ir iespējama tikai **Hybrid** darbības režīmā. Lietotāja izvēlētā opcija ir spēkā tikai tik

## Iedarbināšana un braukšana

ilgi, līdz tiek izslēgta aizdedze vai notiek pārslēgšanās uz hibrīda vai E-MODE braukšanas režīmu.

Nospiediet funkcionālo virsmu  un kontrolējiet akumulatoru baterijas uzlādi, izmantojot simbolus , = un :


➤ Nospiežot šo simbolu tiek izvēlēts augstāks nominālais uzlādes līmenis. Auto mašīna braukšanas laikā mēģina sasniegt šo nominālo augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni. Automašīnas piedziņa notiek, izmantojot iekšdedzes dzinēju. Ja daļa no iekšdedzes dzinēja attīstītās jaudas kļūst „lieka“, šī jauda tiek izmantota, lai uzlādētu augstsprieguma bateriju. Šī opcija palielina degvielas patēriņu. Tāpēc SEAT iesaka pēc iespējas uzlādēt augstsprieguma bateriju, izmantojot uzlādes līgdu **» 330. lappuse.**

= Braukšanas laikā augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis tiek uzturēts tuvu pašreizējam līmenim. Strauju paātrinājumu vai liela braukšanas ātruma gadījumā tiek iedarbināts iekšdedzes dzinējs. Tiklīdz vadītāja vēlmē veikt paātrinājumus un automašīnas braukšanas ātrums to atļauj, automašīna atkal turpina braukt ar elektrību.

◀ Nospiežot šo simbolu tiek izvēlēts zemāks nominālais uzlādes līmenis. Automašīna izmanto akumulatoru baterijas

uzlādi tikai tad, ja uzlādes līmenis pārsniedz izvēlēto nominālo uzlādes līmeni. Atlikusī enerģija tiek rezervēta līdz brauciena beigām.

### Aktīvā darbības režīma rādījums

Tobrīd aktīvais darbības režīms tiek rādīts mērinstrumentu bloka displejā, piemēram, .

### ⚠ UZMANĪBU

Pārslēgšanās citā darbības režīmā brauciena laikā var novērst uzmanību no situācijas uz ceļa un izraisīt negadījumus.


### i Norādījums

Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīta informācija par tobrīd aktīvo darbības režīmu, kā arī augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni.

### Problēmu novēršana

#### E-MODE darbības režīms nav pieejams

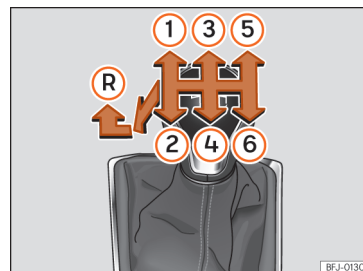
Kontrollampīna deg baltā krāsā.

E-MODE  (elektriska braukšana) darbības režīmu īslaicīgi nevar izmantot, jo neizpildās viens vai vairāki tā darbības nosacījumi.

• Lai varētu izmantot E-MODE darbības režīmu, ir jāizpildās tā darbībai nepieciešamajiem nosacījumiem **» 232. lappuse.**

## Mehāniskā pārnesumkārbā

### Pārnesumu pārslēgšana



**165. att.** 6-pakāpju mehāniskās pārnesumkārbas pārslēgšanas shēma.

Uz pārnesumu pārslēga ir norādīti pārnesumu stāvokļi **» 165. att.**

- Pilnīgi nospiediet un turiet nospiestu sajūga pedāli.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu vajadzīgajā stāvoklī.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

### Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu tikai tad, kad automašīna stāv. **»**



### ☺ mirgo zaļā krāsā

Drošinātāja poga selektora pārslēgā nav nofiksēta. Automašīna nevar braukt. Nofiksējiet selektora pārslēga drošinātāju.

### Selektora pārslēga stāvokļi



166. att. Selektora pārslēga drošinātājs.



167. att. Selektora pārslēga drošinātājs (hibridautomobili).

Ieslēgtais selektora pārslēga stāvoklis tiek rādīts ar attiecīgā simbola iedegšanos. Kad selektora pārslēgs atrodas manuālās vadības režīmā **M**, kā arī stāvokļos **D** un **S**, ekrānā papildus tiek rādīts arī tobrīd ieslēgtais pārnesums.

### P – Stāvēšanas stāvoklis

Šajā pārslēga stāvoklī dzenošie riteņi ir mehāniski bloķēti. Pārslēgu drīkst ielikt stāvoklī **P** tikai tad, kad automašīna ir *apturēta* » » » ⚠.

Lai pārslēgu varētu ielikt stāvoklī **P** vai izņemt no stāvokļa **P**, ir jānospiež un jātur nospiesta drošinātāja poga un vienlaicīgi jānospiež bremžu pedālis.

### R – Atpakaļgaitas pārnesums

Atpakaļgaitas pārnesumu drīkst ieslēgt tikai stāvošā automašīnā un tad, kad dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgrīzieniem » » » ⚠.

Lai ieliktu pārslēgu stāvoklī **R**, ir jānospiež un jātur nospiesta drošinātāja poga un vienlaicīgi jānospiež bremžu pedālis. Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **R** un aizdedze ir ieslēgta, aizmugurējās lukturos deg atpakaļgaitas gaisma.

### N – Brīvgaita

Šajā pārslēga stāvoklī pārnesumkārbā darbojas brīvgaitā.

Lai pārvietotu pārslēgu no stāvokļa **N** uz **D/S**, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 mph) vai automašīna stāv, ir jānospiež bremžu pedālis » » » ⚠.

### D/S – Pastāvīgs stāvoklis kustībai uz priekšu

Kad pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S**, pārnesumkārbā var tikt darbināta normālā režīmā (**D**) vai sporta režīmā (**S**). Lai izvēlētos sporta režīmu **S**, nospiediet pārslēgu uz aizmuguri. Nospiežot pārslēgu vēlreiz, atkal tiek izvēlēts normālais režīms **D**. Izvēlētais braukšanas režīms tiek rādīts mērinstrumentu bloka ekrānā.

**Normālajā režīmā (D)** pārnesumkārbā automātiski izvēlas optimālo pārnesuma attiecību. Tā ir atkarīga no dzinēja slodzes, braukšanas ātruma un dinamiskās pārnesumu vadības programmas.

**Sporta režīms (S)** ir jāizvēlas sportiskai braukšanai. Dzinēja jauda tiek pilnībā izmantota. Paātrinājuma laikā pārnesumu pārslēšanas procesi ir manāmāki.

Noteiktos apstākļos (piemēram, braucot kalnos) var būt ieteicams pārslēgties uz Tiptronic vadības režīmu » » » 237. lappuse, lai patstāvīgi izvēlētos pārnesumu, kas atbilst ceļa apstākļiem. »

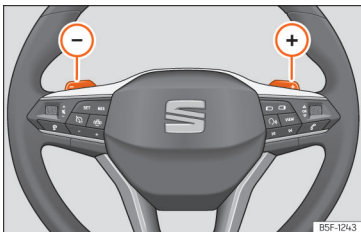


## Iedarbināšana un braukšana

- Ja, neraugoties uz ieslēgtu kustības stāvokli, automašīna nebrauc ne uz priekšu, ne atpakaļ, veiciet tālāk minētās darbības.

- Ja automašīna nebrauc vajadzīgajā virzienā, iespējams, ka sistēma nav pareizi ieslēgusi attiecīgo kustības stāvokli. Nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.
- Ja automašīna joprojām nebrauc vajadzīgajā virzienā, pastāv sistēmas darbības traucējums. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un veiciet sistēmas pārbaudi.

### Pārslēšanās ar Tiptronic\*



**168. att.** Stūre: automātiskās pārnesumkārbas vadības sviras.

Tiptronic vadības režīmā vadītājs var pārslēgt pārnesumus arī manuāli.

Pārslēdzoties uz Tiptronic programmu, paliek ieslēgts tobrīd funkcionējošais pārnesums. Tas darbojas tik ilgi, līdz, pamatojoties uz aktuālo kustības situāciju, sistēma automātiski veic pārnesuma pārslēgšanu.



### Tiptronic lietošana ar selektora pārslēgu

Jūs varat pārslēgties uz Tiptronic vadības režīmu gan stāvošā automašīnā, gan braukšanas laikā.

- Pārvietojiet selektora pārslēgu no stāvokļa **D/S** pa labi. Mērinstrumentu bloka ekrānā tiks rādīts, ka pārslēgs atrodas manuālā vai Tiptronic režīmā (piemēram, **M4**).
- Lai pārslēgtos uz augšu vai uz leju, nospiediet selektora pārslēgu uz priekšu + vai pavelciet atpakaļ –.
- Lai izietu no Tiptronic režīma, pārvietojiet selektora pārslēgu pa kreisi.

### Tiptronic lietošana ar pārslēga svirām uz stūres\*

Pārslēga sviras var lietot tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** vai **M** (Tiptronic).

- Nospiediet pārslēga sviru , lai pārslēgtos par vienu pārnesumu uz augšu »» **168. att.**
- Nospiediet pārslēga sviru , lai pārslēgtos par vienu pārnesumu uz leju.
- Lai izietu no Tiptronic režīma, pavelciet labo pārslēga sviru stūres virzienā un pieturiet ap-

mērām sekundi vai pārvietojiet selektora pārslēgu pa kreisi.

Tiptronic režīms automātiski izslēdzas, ja pārslēga sviras uz stūres noteiktu laiku netiek izmantotas un selektora pārslēgs neatrodas Tiptronic vadības režīmā.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja paātrināšanās laikā jūs neieslēdzat augstāku pārnesumu, isi pirms maksimāli pieļaujamo apgriezienu sasniegšanas tas ieslēdzas automātiski.
- Kad jūs ieslēdzat zemāku pārnesumu, sistēma pārslēdzas uz to tikai tad, kad nosaka, ka netiks pārsniegti maksimāli pieļaujamie dzinēja apgriezieni.


### Braukšana ar automātisko pārnesumkārbu

Priekšupgaitas pārnesumu pārslēgšanās uz augšu un uz leju notiek automātiski.

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P** vai **N**. Ja gaisa temperatūra ir zema (zem  $-10^{\circ}\text{C}$ ), dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **P**.


### Braukšana ceļa nogāzē

Noteiktos apstākļos var būt noderīgi izmantot Tiptronic režīmu, lai manuāli pielāgotu »


pārnesuma attiecību braukšanas apstākļiem  
»» 


### Apstāšanās/ novietošana stāvēšanai

Ja automašīnu novieto stāvēšanai uz līdzenas virsmas, pietiek ar to, ka ir ieslēgts pārslēga stāvoklis **P**. Ja automašīnu atstāj ceļa nogāzē vai kāpumā, vispirms ir jāieslēdz stāvbremze un tikai pēc tam jāpārvieto selektora pārslēgs stāvoklī **P**. Lidz ar to selektora pārslēgu ir vieglāk izņemt no stāvokļa **P**.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas un pārslēgs neatrodas stāvoklī **P**, automašīna var sākt kustēties. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās šāds ziņojums:  **Pārnesumkārbā: selektora pārslēgs kustības stāvoklī!**. Papildus skan zumbiera signāls.

### Apstāšanās ceļa nogāzē

Vienmēr nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli, lai tā nevarētu rīpot. Ja nepieciešams, ieslēdziet elektronisko stāvbremzi »»» 

**Neveiciet** paātrināšanos ar ieslēgtu kustības stāvokli, lai tādējādi neļautu automašīnai rīpot atpakaļ »» 

### Kustības uzsākšana nogāzē ar Auto Hold funkciju

- Kad ir ieslēgts kustības stāvoklis, noņemiet kāju no bremžu pedāļa un viegli nospiediet akceleratora pedāli.

### Kustības uzsākšana nogāzē bez Auto Hold funkcijas


- Pavelciet elektroniskās stāvbremzes taustiņu.
- Kad kustības stāvoklis ir ieslēgts, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli un vienlaikus nospiediet elektroniskās stāvbremzes taustiņu.

### Ārkārtas programma

Ja vienlaikus visi selektora pārslēga stāvokļu apzīmējumi mērinstrumentu bloka ekrānā izgaismojas uz gaiša fona, pārnesumkārbas vadības sistēmā ir konstatēts darbības traucējums un pārnesumkārbā darbojas ārkārtas programmā. Ar automašīnu joprojām var braukt, bet ar samazinātu ātrumu un ne visos pārnesumos. Var būt pat tā, ka **braukt atpakaļgaitas pārnesumā vairs nav iespējams**.


### Kick-down

Kick-down režīms nodrošina maksimāli iespējamo automašīnas paātrinājumu, selektora pārslēgam atrodoties stāvoklī **D**, **S** vai Tiptronic režīmā.

Tiklīdz spiedienu uz akceleratora pedāli pārsniedz noteiktu sliekšņa līmeni (pedālis nospiežs līdz galam), atkarībā no dzinēja apgriezieniem un braukšanas ātruma notiek pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Tā tiek nodrošināts maksimāli iespējamais automašīnas paātrinājums »» 

Pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnesumu notiek tikai pēc tam, kad dzinējs sasniedz maksimāli pieļaujamos apgriezienus.

### UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus »»»  Selektora pārslēga stāvokļi 236. lappuse.**

- **Nekad neļaujiet bremzēm slīpēties un nelietojiet bremžu pedāli pārāk bieži vai pārāk ilgstoši. Bremzes pārkarst. Tas samazina bremzēšanas jaudu, pagarina bremzēšanas ceļu un noteiktos apstākļos var izraisīt bremžu sistēmas atteici.**

- **Ja automašīna ir jāapstādina ceļa kāpumā vai nogāzē, vienmēr noturiet automašīnu ar bremžu pedāli vai stāvbremzi.**

### UZMANĪBU


**Nemiet vērā, ka tad, kad notiek piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu, uz slīdēšanas vai irdeņas brauktuves virsmas dzenošie riteņi var izslīdēt. Sānslīdes risks!**

### PIESARDZĪBA

- **Kad apstājaties ceļa kāpumā, nemēģiniet nodrošināt automašīnu, kurā ir ieslēgts kustības stāvoklis, pret rīpošanu atpakaļ, spiežot akceleratora pedāli. Ja šādi rīkojas, automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst un tikt bojāta.**

- **Ja automašīnai ļauj rīpot ar izslēgtu dzinēju un selektora pārslēgu stāvoklī **N**,**

automātiskā pārnesumkārbā var tikt bojāta, jo tā netiek eļļota.

- Noteiktās braukšanas vai satiksmes situācijās pārnesumkārbā var pārkarst un tikt bojāta! Ja kontrollampīna  deg, pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest » 241. lappuse.

- Ja pārnesumkārbā darbojas ārkārtas programma, nekavējoties brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.

### Launch-Control (starta kontroles) programma


✓ Attiecas uz automašīnām ar dīzeļdzinējiem ar jaudu virs 125 kW un benzīna dzinējiem ar jaudu virs 140 kW.

Launch-Control (starta kontroles) programma ļauj sasniegt maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību no vietas.

Priekšnosacījums: dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru un stūre nav pagriezta.

<sup>1)</sup> Automašīnas bez vadītāja informācijas sistēmas: kontrollampīna lēni mirgo. Automašīnas ar vadītāja informācijas sistēmu: kontrollampīna nepina degt.

Dzinēja apgriezieni, kas nepieciešami Launch-Control (starta kontroles) darbībai, benzīna dzinējiem un dīzeļdzinējiem atšķiras.

Lai izmantotu Launch-Control (starta kontroli), vilkmes kontroles sistēmai (TCS) ir jābūt izslēgtai, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni » 89. lappuse. Kontrollampīna  paliek degot vai lēni mirgo atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar vadītāja informācijas sistēmu\*.


Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu par izslēgšanu informē pastāvīgi degoša ESC kontrollampīna un teksta ziņojums (islaicīgs) mērinstrumentu blokā **Stabilitātes kontrole izslēgta**.

- Kad dzinējs darbojas, izslēdziet vilkmes kontroles sistēmu (TCS) » 289. lappuse<sup>1)</sup>.
- Ar kreiso kāju nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu vismaz 1 sekundi.
- Pārslēdziet selektora pārslēgu kustības stāvoklī **S** vai Tiptronic režīmā, vai SEAT braukšanas profilos (SEAT Drive Profile)\* izvēlieties braukšanas profilu **Sport** » 245. lappuse.
- Ar labo kāju nospiediet akceleratora pedāli, līdz drošēlvārsts ir pilnīgi atvērts vai nostrādā piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesu-

mu. Dzinēja apgriezieni sasniedz aptuveni **3200** apgr./min (benzīna dzinējiem) un aptuveni **2000** apgr./min (dīzeļdzinējiem).

- Noņemiet kreiso kāju no bremžu pedāļa. Automašīna uzsāk kustību ar maksimāli iespējamo paātrinājumu.

### ⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas veidu satiksmes apstākļiem.
- Izmantojiet Launch-Control (starta kontroli) tikai tad, ja ceļa seguma stāvoklis un satiksmes situācija ir atbilstoši un jūsu braukšanas veids un automašīnas veiktais paātrinājums netraucē un nerada apdraudējumu citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
- Pārliecinieties, ka ESC paliek ieslēgta. Ņemiet vērā, ka tad, kad TCS un ESC ir izslēgtas, riteņi var izslidēt un automašīna var zaudēt saķeri ar brauktuves virsmu. Negadījuma risks!
- Kad ieskriešanās process ir pabeigts, jums vajadzētu atkal deaktivizēt ESC „sporta režīmā”, isi nospiežot taustiņu  OFF. »



### Norādījums

- Pēc Launch-Control (starta kontroles) programmas lietošanas pārnesumkārbas temperatūra var stipri paaugstināties. Šādā gadījumā programma dažas minūtes var nebūt pieejama. Kad pārnesumkārbā ir atdzisusi, programma atkal ir pieejama.
- Veicot paātrinājumus ar Launch-Control (starta kontroles) programmu, visas automašīnas daļas tiek stipri noslogotas. Tas var izraisīt palielinātu nodilumu.

### Lejupbraukšanas atbalsts\*

Lejupbraukšanas atbalsts aktivizējas atkarībā no nogāzes slīpuma, kad selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S** un tiek spiests bremžu pedālis. Pārnesumkārbā pārslēdzas uz piemērotu zemāku pārnesumu.

Tehniska iespēja robežās lejupbraukšanas atbalsts mēģina saglabāt ātrumu, ar kādu automašīna brauca bremzēšanas brīdī. Var būt nepieciešams koriģēt ātrumu, lietojot bremžu pedāli.

Lejupbraukšanas atbalsts var nodrošināt pārslēgšanos uz leju tikai līdz 3. pārnesumam. Ļoti stāvās kalnu nogāzēs var būt nepieciešams pāriet uz Tiptronic režīmu un manuāli pārslēgties uz leju 2. vai 1. pārnesumā, lai izmantotu dzinēja bremzējošo efektu un tādā veidā izvairītos no bremžu sistēmas pārslogošanas.

Tiklīdz nogāze beidzas vai tiek nospiests akceleratora pedālis, lejupbraukšanas atbalsts izslēdzas.

Kad automašīnās ar automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu\* » 255. lappuse tiek iestatīts uzturamais braukšanas ātrums, aktivizējas arī lejupbraukšanas atbalsts.

### UZMANĪBU

Lejupbraukšanas atbalsts nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Tāpēc ne visās situācijās var tikt uzturēts nemainīgs ātrums. Jebkurā laikā esiet gatavs bremzēt!


### Brīvgaitas režīms

Brīvgaitas režīms ļauj veikt noteiktus ceļa posmus, nelietojot akceleratora pedāli, kas palīdz ietaupīt degvielu. Prognozējiet situāciju un izmantojiet brīvgaitas režīmu, lai savlaicīgi ļautu automašīnai „brīvi rīpot“.

### Brīvgaitas režīma aktivizēšana

Nosacījums: selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D**, ceļa nogāzes slīpums nepārsniedz 12 % un braukšanas ātrums ir robežās no 20 līdz 130 km/h (12 līdz 80 mph).

- Laideni noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Mērinstrumentu blokā parādās  simbols, ieslēgtā pārnesuma rādījums tiek paslēpts un pašreizējā patēriņa vietā parādās uzraksts **Brīvgaite**.

Pārnesums tiek automātiski izslēgts, un automašīna var brīvi rīpot bez dzinēja bremzējošās iedarbības. Kamēr automašīna rīpo, dzinējs darbojas ar brīvgaitas apgriezieniem.

### Brīvgaitas režīma pārtraukšana

- Nospiediet bremžu vai akceleratora pedāli.

Lai atkal izmantotu dzinēja brīvgaitas režīmu, vienkārši noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Pārmaiņus izmantojot **brīvgaitas režīmu** (ilgāka ripošana ar nelielu enerģijas patēriņu) un **piespiedu brīvgaitas režīmu** (īsāka ripošana, nepatērējot degvielu), var samazināt degvielas patēriņu un uzlabot emisijas rādītājus.

Automašīnās ar **braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile)** » 245. lappuse brīvgaitas režīmu var aktivizēt profilos **Normal**, **Eco** un **Individual**. Ja izpildās darbības nosacījumi, **Eco** profilā brīvgaitas režīma aktivizēšana notiek neatkarīgi no tā, cik laideni kāja tiek noņemta no akceleratora pedāļa.

### UZMANĪBU

- Ja esat aktivizējis brīvgaitas režīmu un automašīna tuvojās šķērslim, ņemiet vērā,

ka automašīna nepalēninās kā parasti. Negadījuma risks!

- Ja brīvgaits režīmu izmanto, brauciet ceļa nogāzē, automašīnas ātrums var palielināties. Negadījuma risks!
- Ja jūsu automašīnai ir vairāki lietotāji, informējiet viņus par brīvgaits režīmu.

### **i** Norādījums

- Norādījums vadītājam Brīvgaits ir parādās tikai pašreizējā patēriņa rādījumā. Brīvgaits režīmā vairs netiek rādīts ieslēgtais pārnesums (piemēram, „D7” vai „E7” vietā tiek rādīts tikai „D” vai „E”).
- Hibrīdzinēju gadījumā brīvgaits režīma darbība var ietvert iekšdedzes dzinēja izslēgšanu.
- Ja ceļa nogāzes slīpums pārsniedz 15%, brīvgaits režīms tiek automātiski deaktivizēts.

## Norādes mērinstrumentu bloka dis-plejā

### Sajūgs

- 🔔 **Sajūga pārkaršana! Nebrauciet tālāk!**
- Pārnesumkārbā ir kļuvusi pārāk karsta un var tikt sabojāta. Apturiet automašīnu un, kamēr dzinējs darbojas brīvgaītā un selektora

pārslēgs atrodas stāvoklī P, sagaidiet, kamēr pārnesumkārbā atdziest. Kad kontrollampiņa un norādījums vadītājam nodziest, brauciet uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu. Ja kontrollampiņa nenodziest, nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### Pārnesumkārbas darbības traucējumi

🔔 **Pārnesumkārbā: traucējums! Apturiet automašīnu un novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P.**

- Pārnesumkārbā ir darbības traucējums. Apstādiniet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

🔔 **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braukt tālāk ir iespējams.**

- Nekavējoties sazinieties ar servisa centru, lai novērstu bojājumus.

🔔 **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Brauciena turpināšana ir apgrūtināta. Atpakaļgaitas pārnesums nedarbojas.**

- Apmeklējiet servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

🔔 **Pārnesumkārbā: sistēmas traucējums! Braucienu var turpināt D režīmā, līdz dzinējs tiek izslēgts.**

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

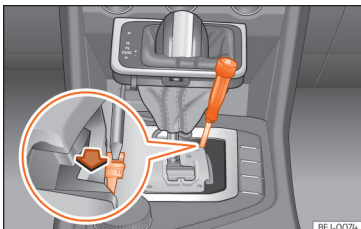
🔔 **Pārnesumkārbā pārkarst. Pielāgojiet braukšanas veidu.**

- Brauciet tālāk ar mērenu ātrumu. Kad kontrollampiņa nodziest, varat turpināt braucienu kā parasti.

🔔 **Pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un atkārtoti ieslēdziet kustības stāvokli.**

- Ja brīdinājums ir noticis pārnesumkārbas temperatūras dēļ, kad pārnesumkārbā atkal ir atdzisusi, parādās attiecīgs norādījums vadītājam.

### Selektora pārslēga drošinātāja ārkārtas atbloķēšana



**169. att.** Selektora pārslēgs: ārkārtas atbloķēšana no stāvēšanas stāvokļa.

Ja dzinēja iedarbināšanas laikā rodas strāvas padeves pārtraukums (piemēram, izlādējusies akumulatoru baterija), selektora pārslēgs paliek nobloķēts stāvoklī **P**. Lai to novietotu stāvoklī **N** un līdz ar to varētu pārvietot automašīnu, ir paredzēta ārkārtas atbloķēšana ierīce, kas atrodas labajā pusē zem viduskonsoles. Lai veiktu atbloķēšanu, ir nepieciešamas noteiktas praktiskas iemaņas.

#### Selektora pārslēga vāciņa noņemšana

- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi » » .
- Uzmanīgi velciet selektora pārslēga manšeti aiz malām uz augšu un pārvelciet pāri pārslēga rokturim.

#### Selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana

- Ar skrūvgrieža plakano pusi nospiediet sānos esošo dzelteno taustiņu un turiet to nospiestu » » **169. att.**
- Nospiediet drošinātāja pogu selektora pārslēgā un pārvietojiet pārslēgu stāvoklī **N**.
- Pēc ārkārtas atbloķēšanas atkal nostipriniet manšeti selektora pārslēga kulīšā.

#### **UZMANĪBU**

Neizņemiet selektora pārslēgu no stāvokļa **P**, ja rokas bremze nav cieši pievilkta. Ja jūs joprojām domājat, ka automašīna var pārvietoties, nospiediet bremžu pedāli. **Bīstamība! Automašīna var pēkšņi sākt kustēties un izraisīt negadījumus vai smagus savainojumus.**

### Pārnesuma izvēles ieteikums

#### Optimāla pārnesuma izvēle

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma mērinstrumentu bloka ekrānā tiek rādīts ieteicamais pārnesums, kas nodrošina optimālu degvielas patēriņu.

Automašīnās ar *automātisko pārnesumkārbu* selektora pārslēgam ir jāatrodas Tiptronic režīmā » » **237. lappuse**.

Ja optimālais pārnesums jau ir ieslēgts, ieteikums neparādās. Tiek rādīts tobrīd ieslēgtais pārnesums.

Rādījums	Nozīme
<b>3</b>	Optimāli izvēlēts pārnesums.
<b>4 ▶ 5</b>	Ieteikums pārslēgties uz augstāku pārnesumu.
<b>2 ▶ 1</b>	Ieteikums pārslēgties uz zemāku pārnesumu.

#### Informācija par cietdaļiņu filtra „attīrīšanu”

Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtra drīz būs pilns, filtra pašattīrīšanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai » » **346. lappuse**.

#### **UZMANĪBU**

Pārnesuma izvēles ieteikums ir tikai palīgfunkcija un nekādā gadījumā nevar aizvietot nepieciešamo automašīnas vadītāja uzmanību.

- Atbildība par pareizu un apstākļiem atbilstošu pārnesuma izvēli ir jāuzņemas automašīnas vadītājam.

#### **Vides aizsardzības norādījums**

Izvēloties optimālu pārnesumu, var ietaupīt degvielu.

### Norādījums

Pārnesuma izvēles ieteikuma rādījums nozīst, kad tiek nospiests sajūga pedālis vai selektora pārslēgs tiek izņemts no Tiptronic stāvokļa.

## Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)

### Kontrollampīņas

✓ **Attiecas uz automašīnām ar pilnpiedziņu (4Drive).**



deg baltā krāsā

Nobraukšanas palīgsistēma ir aktīva.




deg pelēkā krāsā

Nobraukšanas palīgsistēma nav aktīva. Sistēma ir ieslēgta, tomēr regulēšana nenotiek.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodzīst pēc dažām sekundēm.

### UZMANĪBU


**Nemiet vērā drošības norādījumus** »  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 88. lappuse.

### Apraksts un darbības princips


Veicot braucieni gan priekšupgaitā, gan atpakaļgaitā stāvās ceļa nogāzēs, nobraukšanas palīgsistēma ierobežo ātrumu, automātiski piebremzējot visus četrus riteņus. Tā kā vienlaikus joprojām darbojas arī pretbloķēšanas sistēma, tiek novērsta riteņu bloķēšanās. Automašīnās, kas aprīkotas ar mehānisko pārnesumkārbu, nobraukšanas palīgsistēma ierobežo teorētiski iespējamo ātrumu tā, lai dzinēja apgriezieni nepazeminātos zem brīvgaits apgriezieniem.


Ja ceļa nogāzē tiek braukts ar ātrumu zem 30 km/h (18 mph), ātrums var tikt ierobežots robežās no 2 km/h (1 mph) līdz 30 km/h (18 mph). Ja nepieciešams, vadītājs var palielināt vai samazināt ātrumu norādītajās robežās, nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli. Šajā brīdī sistēmas darbība tiek pārtraukta un, ja nepieciešams, pēc tam atkal aktivizēta.

Tomēr priekšnosacījums šīs palīgsistēmas darbībai ir pietiekama riepu saķere ar virsmu. Šī iemesla dēļ nobraukšanas palīgsistēma **nevar** pildīt savu funkciju, ja, piemēram, brauktuve uz ceļa nogāzes ir slidena vai apledojusi.

Nobraukšanas palīgsistēma ir pieejama, kad mērinstrumentu bloka ekrānā ir redzams simbols .

Ja izpildās tālāk minētie nosacījumi, nobraukšanas palīgsistēma automātiski iejaucas.

- Automašīnas dzinējs darbojas.
- Ir izvēlēts **Offroad** braukšanas profils » 245. lappuse. Braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (18 mph) [mērinstrumentu bloka ekrānā parādās simbols .
- Braucot uz priekšu, nogāzes slīpums ir vismaz 10 %, bet, braucot atpakaļgaitā, – vismaz 9 %.
- Netiek spiests ne bremžu, ne akceleratora pedālis.

Ja akceleratora vai bremžu pedālis tiek nospiests vai ceļa nogāzes slīpums samazinās zem 5 %, nobraukšanas palīgsistēma tiek deaktivizēta. Funkciju var manuāli izslēgt informācijas sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **HDC**.

### UZMANĪBU

**Vienmēr esiet gatavs patstāvīgi nobremzēt automašīnu. Citādi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.**

- **Nobraukšanas palīgsistēma kalpo tikai kā palīgīdzeklis un ne visās situācijās spēj pietiekami nobremzēt automašīnu ceļa nogāzēs.**
- **Automašīnas ātrums var palielināties, neraugoties uz nobraukšanas palīgsistēmas darbību.**

### Stūres iekārta

#### Informācija par stūres iekārtu

Elektromehāniskais stūres pastiprinātājs pieļauj elektroinženieru atkarībā no automašīnas ātruma, pagriežmomenta un riteņu pagrieziena leņķa.

Arī stūres pastiprinātāja atteice vai dzinēja apstādīnāšanas gadījumā automašīna joprojām ir pilnībā vadāma, ja vien aizdedze ir ieslēgta, tomēr stūrēšanai vajag vairāk spēka.


#### Progresīvā stūres iekārta

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvēta progresīvā stūres iekārta.

*Pilsētas satiksmē*, veicot automašīnas novietošanu stāvvietā, manevrējot, kā arī veicot asus pagriezienus, ir nepieciešama mazāka stūrēšanas kustība.

Braucot *pa autoceļiem* vai *ātrgaitas ceļiem*, tiek nodrošināta progresīvā stūrēšana, piemēram, līkumos, lai iegūtu sportiskāku, tiešāku un jūtami dinamiskāku ceļa izjūti.

#### Pretstūrēšanas atbalsts

Kritiskās braukšanas situācijās tas palīdz vadītājam stūrēt automašīnu. Ar vieglu stūres kustību vadītājam tiek norādīts, kurā virzienā ir jāstūrē (pretstūrēšana), lai stabilizētu automašīnu »» .

#### UZMANĪBU

Kritiskās braukšanas situācijās pretstūrēšanas atbalsts palīdz stūrēt automašīnu. Jebkurā gadījumā automašīna ir jāstūrē vadītājam.

#### Kontrollampīna

##### deg sarkanā krāsā

Stūres iekārtas atteice.  
**Nebrauciet tālāk**, pēc iespējas ātrāk un drošā veidā apturiet automašīnu.  
Brauciet tiešā ceļā uz servisa centru un novērsiet darbības traucējumu.

##### deg dzeltenā krāsā

Stūres iekārtas darbība ir ierobežota. Uzmanīgi brauciet uz servisa centru, lai pārbaudītu stūres iekārtu.  
Ja pēc dzinēja ieslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas, un pēc isa brauciena brīdinājuma lampiņa vairs neiedegas, stūres iekārtas pārbaude **nav** nepieciešama.

**VAI:** 12 V akumulatoru baterija ir tikusi atvienota un atkal pievienota.  
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu 15-20 km/h (9-12 mph).

#### mirgo dzeltenā krāsā

Stūres statnis ir iestrēdzis.  
Kad automašīna stāv, mazliet pagrieziet stūri abos virzienos.

**VAI:** stūres statni nevar atbloķēt, ne nobloķēt.  
Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. Ņemiet vērā ziņojumus mērinstrumentu bloka ekrānā.  
**Nebrauciet tālāk**, ja pēc aizdedzes ieslēgšanas stūres statnis paliek nobloķētā stāvoklī. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Aizdedzes ieslēgšanas brīdī kontrollampīna iedegas uz dažām sekundēm. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānodzīst.

#### UZMANĪBU

Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.

- **Ignorējot brīdinājuma lampiņas un teksta ziņojumus, var izraisīt automašīnas apstādīnāšanu transporta plūsmā, automašīnas bojājumus, negadījumus un smagus savainojumus.**
- **Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams.**

### Braukšanas profili (SEAT Drive Profile)\*

#### Temata ievads

Braukšanas profili (SEAT Drive Profile) ļauj vadītājam izvēlēties starp profiliem **Eco**, **Normal**, **Sport** un **Individual**, kas maina dažādu automašīnas funkciju darbību un tādējādi nodrošina atšķirīgu braukšanas pieredzi.

Pilnpiedziņas versijā (4Drive) papildus ir pieejami profili **Offroad** un **Snow**.

Savukārt profils **Individual** piedāvā iespēju pielāgot iestatījumus individuālajām vēlmēm. Visu pārējo profilu konfigurācija nav maināma.

#### Apraksts

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, braukšanas profili (SEAT Drive Profile) ietekmē tālāk norādītās funkcijas.

#### Dzinējs

Atkarībā no izvēlētā braukšanas profila, dzinējs reaģē uz akceleratora pedāļa nospiešanu ātrāk vai vienmērīgāk. Ja izvēlas braukšanas profilu **Eco**, ieslēdzas START-STOP funkcija.

Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pārslēgšanas punkti pārvietojas zemākā vai augstākā dzinēja apgriezīenu zonā. Braukšanas profils **Eco** aktivizē brīvgaitas režīma izmantošanas funkciju, lai taupītu degvielu. Pārējie braukšanas profili aktivizē brīvgaitas režīma izmantošanas funkciju, kad selektora pārslēgs neatrodas stāvoklī **S** un atkarībā no tā, kā tiek atlaists akceleratora pedālis

» 240. lappuse. Kad automašīnu atkārtoti iedarbina, funkcija aktivizējas atbilstoši standarta iestatījumiem, lai mazinātu patēriņu.

Automašīnās ar manuālo pārnesumkārbu, kad izvēlas braukšanas profilu **Eco**, mainās pārnesuma izvēles ieteikumu rādījumi, lai nodrošinātu ekonomiskāku braukšanu.

#### Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC)\*

Adaptīvā šasijas regulēšana (DCC) nepārtraukti pielāgo izvēlēto šasijas amortizācijas konfigurāciju atbilstoši attiecīgajām brauktuves īpašībām un satiksmes situācijai.

Adaptīvās šasijas regulēšanas (DCC) darbības traucējuma gadījumā mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums: **Traucējums: amortizācijas regulēšana**.

#### Stūres iekārta

Stūres pastiprinātājs maina automašīnas vadīšanas veidu un pielāgo to izvēlētajam profilam, tādējādi nodrošinot katrai situācijai atbilstošu, optimālu stūres reakciju.

#### Klimats

Climatronic\* braukšanas profilā **Eco** var darboties ar īpaši mērenu enerģijas patēriņu.

#### Automātiskā distances regulēšana (ACC)\*

ACC veiktspēja mainās atkarībā no braukšanas profila, padarot paštrinājumus un bremzēšanu sportiskāku vai ekonomiskāku.

#### Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Profilos **Offroad** un **Snow** elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) » 287. lappuse pielāgojas atbilstoši brauktuves īpašībām.

Profilā **Offroad** aktivizējas arī nobraukšanas palīg sistēma (HDC) » 243. lappuse.

#### PreCrash sistēma

PreCrash sistēma pielāgojas atbilstoši izvēlētajai konfigurācijai. Braukšanas profilos **Sport** un **Offroad** ir pieejami īpaši iestatījumi, kas ļauj pielāgoties braukšanas un apvidus īpašībām » 23. lappuse.

## Braukšanas profila iestatīšana



170. att. Viduskonsole: grozāmā poga (Driving Experience button).



171. att. Viduskonsole: S-BOOST taustiņš.

Jūs varat izvēlēties profilus **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**<sup>1)</sup> un **Snow**<sup>1)</sup>.

Vēlamo profilu var izvēlēties tālāk aprakstītajā veidā.

<sup>1)</sup> Tikai pilnpiedziņas (4Drive) modeļiem.

- Grieziet grozāmo pogu (Driving Experience button), līdz informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un uz pašas grozāmās pogas iedegas vēlamais profils » 170. att..

- **VAI:** izvēlieties vajadzīgo profilu informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē, kas parādās, kad jūs pagriežat grozāmo pogu (Driving Experience button).

Katrā profilā, nospiežot funkcionālo virsmu **Profila informācija**, var parādīt tā īpašības.

Profilā **Individual** var konfigurēt automašīnas īpašības, izmantojot funkcionālo virsmu **Profila iestatījumi**.

Simbols skārienekrānā norāda aktīvo braukšanas profilu. Uz grozāmās pogas izvēlēto profilu norāda dzeltena gaismas diode.

### Hibrīdautomobiļi

Pie strāvas tīkla pieslēdzamajos hibrīdautomobiļos (PHEV) kā īpašs papildinājums ir braukšanas profils **S-BOOST**.

*Profila aktivizēšana:*

- Nospiediet taustiņu **S-BOOST** » 171. att.. Kontrollampiņa taustiņā iedegas, un profila aktivizēšana tiek parādīta arī informācijas un izklaides sistēmā.

*Profila deaktivizēšana:*



- Vēlreiz nospiediet taustiņu **S-BOOST**.
- Nospiediet taustiņu **E-Mode**.

Hibrīdautomobiļu modeļos **Eco**, **Normal** un **Sport** profilos dzinēja vai hibrīdsistēmas darbība nemainās. Tas notiek tikai profilā **S-BOOST**.

### Braukšanas profili

Braukšanas profils	Īpašības
<b>ECO</b>	Nodrošina zemu degvielas patēriņu un tādējādi veicina ekonomisku un videi draudzīgu braukšanas veidu.
<b>/i\ Normal</b>	Nodrošina līdzsvarotu braukšanu; ideāls ikdienas lietošanai.
<b>S Sport</b>	Piešķir automašīnai pilnīgas dinamiskas gaitas īpašības un tādējādi ļauj vadītājam braukt sportiskāk.
<b>Individual</b>	Nodrošina individuālajām vēlmēm atbilstošu konfigurāciju. Tas, kādas funkcijas var iestatīt, ir atkarīgs no jūsu automašīnas aprīkojuma.

## Iedarbināšana un braukšana

Braukšanas profils	Īpašības
 Offroad <sup>a)</sup>	Pielāgo automašīnas raksturlielumus tā, lai nodrošinātu optimālas gaitas īpašības ārpus ceļiem ar cietu segumu.
 Snow <sup>a)</sup>	Pielāgo automašīnas gaitas īpašības slidēnai brauktuvei un optimizē vilkmes spēku un manevrēšanas spēju.
 BOOST <sup>b)</sup>	Piešķir automašīnai un hibrīdsistēmai visaptverošas dinamiskas gaitas īpašības.

<sup>a)</sup> Tikai pilnpiedziņas (4Drive) modeļiem.

<sup>b)</sup> Tikai PHEV modeļiem.

### UZMANĪBU

Izvēlieties braukšanas profilus (SEAT Drive Profile), uzraugiet satiksmes situāciju. Negadījumu risks!

### Norādījums

- Pēc dzinēja apstādināšanas saglabājas aizdedzes izslēgšanas brīdī izvēlētais braukšanas profils. Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, dzinējs un pārnesumkārbā sāk darboties profilā "Normal". Lai dzinējs un pārnesumkārbā atkal darbotos jums vajadzīgajā profilā, pagrieziet grozāmo pogu (Driving Experience button) vai iestatāt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā,

atkal izvēlieties atbilstošo braukšanas profilu.

- Kad automašīnu no jauna iedarbina pēc profila Offroad vai Snow lietošanas, parasti tiek iestatīts profils Normal.
- Ātrums un braukšanas veids vienmēr ir jāpielāgo redzamībai, laika apstākļiem un satiksmes situācijai.
- Velkot piekabi, nav ieteicams lietot profilu Eco.

## Braukšanas norādījumi

### Piestrāde

Ievērojiet attiecīgās instrukcijas par jaunu detaļu piestrādi.

### Dzinēja piestrāde

Pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā jaunam dzinējam ir jālauj piestrādāties. Pirmajās darbības stundās dzinēja iekšējā berze ir ievērojami lielāka nekā vēlāk, kad visas kustīgās detaļas ir savstarpēji piestrādājušas.

Braukšanas veids pirmo 1500 kilometru (1000 jūdžu) laikā ietekmē arī dzinēja turpmāko darbības kvalitāti. Arī pēc tam (it īpaši, kamēr dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru) jābrauc ar mēreniem dzinēja apgriezieniem, lai samazinātu dzinēja nolietošanos un

palielinātu iespējamo kopējo nobraukumu. Nekad nebrauciet ar pārāk zemiem apgriezieniem. Vienmēr ieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs vairs nedarbojas „vienmērīgi”. **Līdz 1000 kilometriem (600 jūdžēm) ir spēkā tālāk minētais.**

- Nedodiet pilnu gāzi.
- Nepārsniedziet vairāk par 2/3 no dzinēja maksimālajiem apgriezieniem.
- Neveiciet piekabes transportēšanu.

**Laikā no 1000 līdz 1500 kilometriem (no 600 līdz 1000 jūdžēm) pakāpeniski** palieliniet braukšanas jaudu līdz pilnam ātrumam un augstākajiem dzinēja apgriezieniem.

### Jaunu riepu un bremžu uzliku piestrāde

- Rīteņu disku un riepu nomaina **» 365. lappuse.**
- Informācija par bremzēm **» 283. lappuse.**

### Vides aizsardzības norādījums

**Ja jauna dzinēja piestrāde tiek veikta saudzīgi, palielinās tā kalpošanas laiks, vienlaikus samazinoties motoreļļas patēriņam.**



### Pilnpiedziņa (4Drive)

✓ Attiecas uz automašīnām ar pilnpiedziņu (4Drive).

Pilnpiedziņa nodrošina griezes momenta pievadīšanu visiem četriem riteņiem.

#### Vispārēji norādījumi

Pilnpiedziņas automašīnās dzinēja griezes moments tiek pievadīts visiem četriem riteņiem. Tas notiek automātiski, atkarībā no jūsu braukšanas veida un brauktuves apstākļiem. Skatiet arī »» 287. lappuse.

Pilnpiedziņa ir speciāli konstruēta, lai darbotos kopā ar lielas jaudas dzinējiem. Jūsu automašīna ir īpaši jaudīga, un tai ir lieliskas gaitas īpašības gan parastos braukšanas apstākļos, gan tad, ja braukšanu apgrūrina sniegs un ledus. Lai tā būtu, ir svarīgi ievērot noteiktus drošības norādījumus »» ⚠.

#### Ziemas riepas

Pateicoties pilnpiedziņai, automašīna pat ar standarta riepām ziemas ceļa apstākļos saglabā labas vilkmes īpašības. Neskatoties uz to, mēs iesakām ziemā lietot ziemas vai vissezonu riepas uz visiem četriem riteņiem, jo tas uzlabo arī *bremzēšanas efektivitāti*.

#### Sniega ķēdes

Ja sniega ķēžu izmantošana uz attiecīgā ceļa ir obligāta, ar tām ir jāapriko arī pilnpiedziņas automašīnas »» 369. lappuse.

#### Riepu nomaiza

Pilnpiedziņas automašīnās drīkst izmantot tikai riepas ar vienādu aploces apkārtmēru. Neizmantojiet arī riepas ar dažādu protektora dziļumu »» 365. lappuse.

#### Vai automašīna ir piemērota apvidus apstākļiem?

Jūsu SEAT nav apvidus automašīna: klīrenss ir nepietiekams, lai to izmantotu apvidus apstākļos. Tāpēc izvairieties no grants ceļiem un nelīdzenām vietām.

#### ⚠ UZMANĪBU

- Arī braucot ar pilnpiedziņas automašīnu, braukšanas veids vienmēr ir jāpielāgo atbilstoši brauktuves apstākļiem un satiksmes situācijai. Paaugstinātais drošības līmenis nedrīkst radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Negadījuma risks!
- Jūsu automašīnas *bremzēšanas spējas ierobežo riepu saķere*. Šādā ziņā *bremzēšana neatšķiras no bremzēšanas automašīnām ar divu riteņu piedziņu*. Tāpēc neļaujieties kārdinājumam braukt pārāk ātri pa slideniem ceļiem tikai tāpēc, ka automašīnai arī šajos apstākļos joprojām ir labs paātrinājums. Negadījuma risks!

• Ja brauktuve ir mitra, ņemiet vērā, ka pārāk liels ātrums var izraisīt priekšējo riteņu „peldēšanu” (akvaplanēšanu). Ņemiet vērā, ka – atšķirībā no automašīnām ar priekšējo riteņu piedziņu – akvaplanēšanu nevar atpazīt pēc pēkšņas dzinēja apgriezienu palielināšanās. Minēto iemeslu dēļ vienmēr ir ieteicams pielāgot braukšanas ātrumu brauktuves virsmas stāvoklim. Negadījuma risks!

#### Ekonomiska un videi draudzīga braukšana

Degvielas patēriņš, ietekme uz vidi un dzinēja, bremžu un riepu nodilums galvenokārt ir atkarīgi no jūsu braukšanas veida. Ievērojot efektīvu braukšanas veidu, degvielas patēriņu var samazināt par 10-15 %. Tālāk jūs atradīsiet padomus, kā mazināt ietekmi uz apkārtējo vidi un vienlaikus ietaupīt līdzekļus.

#### Aktīvā cilindru vadība (ACT®)\*

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, aktīvā cilindru vadība (ACT®) var atslēgt dažus dzinēja cilindrus, ja attiecīgajā braukšanas situācijā tik liela jauda nav nepieciešama. Aktīvo cilindru skaitu var redzēt mērinstrumentu bloka ekrānā »» 72. lappuse.

### Situācijas prognozēšana brauciena laikā

Ja jūs braucat, prognozējot satiksmes situācijas attīstību, jums būs mazāk jābremzē un līdz ar to arī mazāk jāpaātrinās. Kad vien iespējams, ļaujiet automašīnai rīpot ar **ieslēgtu pārnesumu**. Tādējādi jūs izmantojat dzinēja bremsējošo efektu, vienlaicīgi mazinot bremsžu un riepu nodilumu. Turklāt izplūdes gāzu emisijas un degvielas patēriņš samazinās līdz nullei.

### Enerģiju taupoša pārnesuma izvēle

Efektīvs veids, kā ietaupīt degvielu, ir *agra* pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu.

**Mehāniskā pārnesumkārbā:** pēc iespējas ātrāk pārslēdzieties no pirmā pārnesuma uz otro. Pareizā pārnesuma izvēle ļauj ietaupīt degvielu. Izvēlieties visaugstāko iespējamu pārnesumu, kas piemērots braukšanas situācijai, un gādājiet, lai dzinējs joprojām darbotos vienmērīgi.

**Automātiskā pārnesumkārbā:** spiediet akceleratora pedāli lēnām un izvairieties no spiedienu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu („kick-down“).

### Izvairīšanās no maksimāla ātruma

Ja vien iespējams, nebrauciet ar maksimālo ātrumu, ko jūsu automašīna var sasniegt. Palielinoties ātrumam, degvielas patēriņš, izplūdes gāzu emisija un kustības radītie trokšņi at-

tiecīgi palielinās. Braucot ar mērenu ātrumu, var ietaupīt degvielu.

### Īsāks brīvgaitas laiks

Automašīnās ar START-STOP sistēmu brīvgaitā pavadītais laiks tiek samazināts automātiski. Automašīnās bez START-STOP sistēmas ir vērts izslēgt dzinēju, piemēram, pie dzelzceļa pārbrauktuves barjeras vai pie luksofora, kurā ilgi deg sarkanā gaisma. Ja darba temperatūru sasniedzis dzinējs tiek izslēgts uz apmēram 5 sekundēm, degvielas ietaupījums ir lielāks par papildu degvielas daudzumu, kas vajadzīgs atkārtotai dzinēja iedarbināšanai. Ietaupījums ir atkarīgs arī no dzinēja tilpuma.

Darbojoties brīvgaitā, dzinējam ir nepieciešams ilgs laiks, lai iesiltu līdz darba temperatūrai. Iesilšanas fāzē mehāniskais nodilums un kaitīgo vielu emisija ir īpaši augsti. Tādēļ būtu jāsāk braukt uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Izvairieties no dzinēja darbināšanas ar augstiem apgriezieniem.

### Regulāra apkope

Veicot regulāru apkopi, jau pirms brauciena var nodrošināt vajadzīgos priekšnosacījumus, lai degvielas patēriņš braucot būtu ekonomisks. Ja automašīna ir labi apkopta, tas pozitīvi ietekmē ne tikai ceļu satiksmes drošību un automašīnas vērtības uzturēšanu, bet arī **degvielas patēriņu**. Slikti noregulēts dzinējs var patērēt līdz pat 10 % vairāk degvielas, nekā ir nepieciešams!

### Izvairīšanās no īsiem braucieniem

Lai efektīvi mazinātu degvielas patēriņu un izplūdes gāzu emisiju, dzinējam un izplūdes gāzu neutralizācijas sistēmai ir jāiesilt līdz optimālai **darba temperatūrai**.

Auksts dzinējs patērē neproporcionāli daudz degvielas. Tikai pēc apmēram četriem kilometriem dzinējs sasniedz darba temperatūru un degvielas patēriņš normalizējas.

### Riepu spiediena kontrole

Lai taupītu degvielu, vienmēr nodrošiniet, lai gaisa spiediens riepās **» 366. lappuse** būtu pareizs. Ja spiediens ir tikai par 1/2 bar zemāks par vajadzīgo, degvielas patēriņš var palielināties par 5 %. Pārāk zems riepu spiediens arī veicina riepu **nodilumu** un pasliktina vadāmību, jo palielinās rītes pretestība.

Nebrauciet ar **ziemas riepām** visu gadu, jo tās palielina degvielas patēriņu līdz 10 %.

### Nevajadzīgas kravas izņemšana

Tā kā katrs papildu kilograms **svara** palielina degvielas patēriņu, ir ieteicams izvairīties no nevajadzīga balasta.

Junta bagāžnieks palielina automašīnas **aerodinamisko pretestību** un tāpēc būtu jānoņem, kad to nelieto. Kad braukšanas ātrums ir virs 100-120 km/h (62-75 mph), tas ietaupīs līdz pat 12 % degvielas. **»**

### Elektroenerģijas taupīšana

Dzinējs darbina ģeneratoru un šādā veidā ražo elektrību. Tas nozīmē, ka, palielinoties elektroenerģijas patēriņam, palielinās arī degvielas patēriņš! Tāpēc izslēdziet elektriskās ierīces, kad tās vairs nav nepieciešamas. Ierīces ar lielu elektroenerģijas patēriņu ir, piemēram, aizmugurējā stikla apsilde, sēdekļu apsilde\* un ventilators, kad tas darbojas ar lielu intensitāti.

*Pie strāvas tīkla pieslēdzama hibrīdpiedziņa:* Bremzējiet savlaicīgi un vienmērīgi, lai optimāli izmantotu bremzēšanas enerģijas atgūšanu.

#### Norādījums

- Ja ir pieejama START-STOP sistēma, to nav ieteicams izslēgt.
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 mph), ir ieteicams aizvērt automašīnas sānu logus.
- Braukšanas laikā neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa. Šādas darbības rezultātā radītais spiediens var izraisīt sajūga diska slīpēšanos un stipru nodilumu, kā arī sabojāt sajūga disku.
- Neturiet automašīnu ceļa slīpumā, izmantojot sajūga pedāli. Izmantojiet bremzes. Tas samazina degvielas patēriņu un ļauj izvairīties no sajūga diska bojājumiem.
- Kad braucat ceļa nogāzē, izmantojiet dzinēja bremzējošo efektu, izvēloties vispie-

mērotāko pārnēsumu. Tas samazina degvielas patēriņu līdz „nullei” un saudzē bremzes.

### Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem, šķērsojot ūdeni uz applūdušas ielas, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Ūdens nedrīkst sniegties augstāk par virsbūves apakšējo malu.
- Brauciet ne ātrāk kā ar kājāmgājēja ātrumu.

#### UZMANĪBU

Pēc braukšanas pa applūdušām vietām var mazināties bremžu darbības efektivitāte, jo bremžu diski un uzlikas ir mitri » 283. lappuse.

#### PIESARDZĪBA

- Caurbraucot ūdeni, automašīnas daļas, piemēram, dzinējs, pārnēsūmkārba vai elektriskā sistēma, var tikt bojātas.
- Braucot caur ūdeni, vienmēr izslēdziet START-STOP sistēmu\* » 229. lappuse.

#### Norādījums

- Pirms ūdens caurbraukšanas noskaidrojiet ūdens dziļumu.

- Neapstājieties ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet dzinēju.
- Preti braucošās automašīnas var radīt viļņus, kas var pārsniegt jūsu automašīnai pieļaujamo caurbraucamā ūdens līmeni!
- Izvairieties no braucieniem caur sālsūdeni (korozija) » 377. lappuse.

### Braucieni ārzemēs

- Ja automašīna ir aprīkota ar benzīna dzinēju, jāpārliedzinās, ka bezsvina benzīns būs pieejams visā brauciena laikā » 341. lappuse, Degvielas veidi. Sameklējiet informāciju par degvielas uzpildes staciju tīklu, kas pārdod bezsvina benzīnu.
- Iespējams, ka dažās valstīs jūsu automašīna netiek pārdota, un noteiktas rezerves daļas var nebūt pieejamas, vai arī autorizētie SEAT servisa centri var veikt defektu novēršanu tikai ierobežotā apjomā.

SEAT importētāji un izplatītāji jebkurā laikā sniegs jums informāciju par tehnisko sagatavošanu, kas nepieciešama jūsu automašīnai, kā arī par nepieciešamajiem apkopes darbiem un pieejamajām remonta iespējām.

#### PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par automašīnas bojājumiem, kas radušies nekvalitatīvas degvielas izmantošanas, nepietiekamas apkopes

vai oriģinālo rezerves daļu nepieejamības rezultātā.

## Vadītāja palīgsistēmas

### Vispārēji norādījumi

#### Drošības norādījumi

##### UZMANĪBU

- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadīšanu. Vadītāja palīgsistēmas nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Koncentrējiet visu uzmanību uz braukšanu un jebkurā brīdī esiet gatavs veikt nepieciešamās darbības.
- Izmantojiet vadītāja palīgsistēmas tikai tad, ja apstākļi to atļauj. Vienmēr pielāgojiet savu braukšanas veidu laika apstākļiem, redzamībai, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Lai vadītāja palīgsistēmas varētu reaģēt pareizi, sensoru un kameru darbība nedrīkst būt ierobežota. Ņemiet vērā šajā nodaļā sniegtos norādījumus par sensoriem un kamerām.

##### Norādījums

- Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos noteikumus, īpaši attiecībā uz braukšanas veidu, avārijas kustības joslas izveidi, drošības distanci, ātrumu, automašīnas novietošanas veidu, riteņu stāvokli utt. Par katrā valstī spēkā esošo noteikumu ievērošanu ir atbildīgs tikai vadītājs.

- Zonu kameru un sensoru priekšā un ap tiem nedrīkst aizsegēt ar uzlīmēm, papildu lukuriem, numura zīmju turētājiem vai tam līdzīgiem priekšmetiem, jo tas var traucēt palīgsistēmu darbību. Neatbilstošs automašīnas remonts vai automašīnas šasijas izmaiņas var negatīvi ietekmēt palīgsistēmu darbību.
- Sensoru un kameru remontam un regulēšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas un instrumenti. Tāpēc ieteicams apmeklēt SEAT partnera servisa centru.

#### Sistēmas iespēju robežas

##### UZMANĪBU

- Vadītāja palīgsistēmas nevar pārvarēt fizikas likumu robežas. Atkarībā no apstākļiem ir iespējams, ka no sadursmes nevar izvairīties.
- Brīdinājumi, ziņojumi un kontrollampīņas nevar parādīties savlaicīgi vai arī tie var parādīties nepareizi, piemēram, kad automašīna tuvojas pārāk ātri.
- Atkarībā no apstākļiem vadītāja palīgsistēmu korigējošā iekaušanās [piemēram, stūrēšana vai bremzēšana] var būt nepietiekama vai pat nenotikt vispār. Jums kā automašīnas vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties pašam.

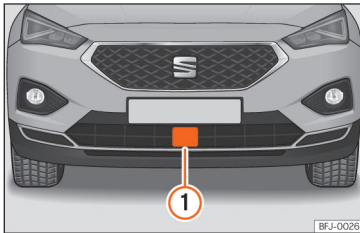
»

### **i** Norādījums

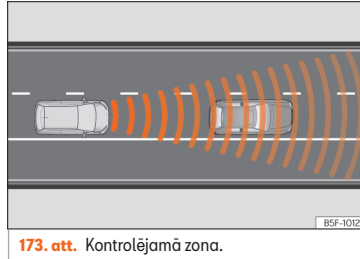
- Tā kā attiecībā uz apkārtnes noteikšanu sistēmām ir noteiktas iespēju robežas, iespējams, ka sistēmas var nedot brīdinājumus vai iekavēties savlaicīgi, vai arī var to darīt, pat ja tas nav vēlams. Turklāt var gadīties, ka palīgsistēmas nepareizi interpretē braukšanas manevru un negaidīti brīdina vadītāju.
- Kad braucat ar piekabi, pastāv iespēja, ka dažas palīgsistēmas reaģē ierobežotā vai neierastā veidā vai arī nav pieejamas. Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi.

## Vadītāja palīgsistēmu sensori un kameras

### Priekšējais radara sensors



172. att. Priekšējā buferi: radara sensors.



173. att. Kontrolējamā zona.

Automašīna var būt aprīkota ar radara sensoru priekšējā buferī » 172. att.. Priekšējais radara sensors konstatē objektus tā kontrolējamajā zonā » 173. att. un nodrošina šādu palīgsistēmu funkcijas:

- Front Assist » 259. lappuse.
- Automātiskā distances regulēšana [ACC] » 263. lappuse.

Radara sensora darbības attālums atkarībā no ceļa un laika apstākļiem sniedzas līdz 120 m (400 ft).

### **⚠ UZMANĪBU**

Radara sensora skatu var ierobežot netīrumi vai laika apstākļu ietekme, piemēram, lietus, migla, sniegs, dubļi, putekļi, kukaiņi utt. Šajā gadījumā ir iespējams, ka Front Assist un ACC nedarbosies. Mērinstrumentu bloka displejā parādās paziņojums: Sensoram nav skata! Iedegas arī kontrollamp-

ņa "Front Assist nav pieejama" vai "ACC nav pieejama".

- Notīriet sensora zonu uz bufera, kā norādīts » 379. lappuse, Ārpuses tīrīšana. Kad radara sensors atkal sāk pareizi konstatēt objektus, rādījums ekrānā nodzīst un funkcijas atkal ir pieejamas.

### **ⓘ PIESARDZĪBA**

- Ja radara sensors ir netīrs vai nav pareizi noregulēts, sistēma var sniegt nevēlamus brīdinājumus un nevēlami iedarbināt bremzes.
- Radara sensora darbība var tikt traucēta, ja notiek izstarotā signāla stipra atstarošānās. Tas var notikt autostāvvietās, tuneļos vai metālisku priekšmetu, piemēram, drošības barjeru vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītu plākšņu, iedarbības dēļ.
- Sensors var izregulēties trieciena rezultātā. Tas var ietekmēt sistēmas darbības efektivitāti vai izraisīt tās izslēgšanos. Ja jums šķiet, ka radara sensors ir bojāts vai izregulējies, izslēdziet Front Assist un ACC funkcijas, lai izvairītos no iespējamem bojājumiem. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai radara sensors atkal tiktu noregulēts!

## Vadītāja palīgsistēmas

### Priekšējā kamera



**174. att.** Uz priekšējā stikla: joslas uzturēšanas palīgsistēmas kameras skata lodziņš.

Atkarībā no aprīkojuma uz automašīnas priekšējā stikla var būt uzstādīta priekšējā kamera » **174. att.** Šī kamera atpazīst brauktuves apzīmējumus (līnijas), lai atbalstītu šādas funkcijas:

- Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) » **271. lappuse.**
- Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) » **273. lappuse.**
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) » **276. lappuse.**

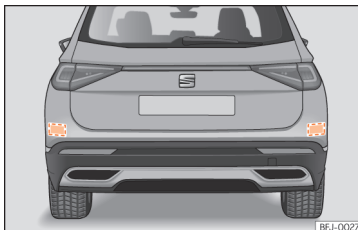
#### ⓘ PIESARDZĪBA

Lai sistēmas darbotos netraucēti, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

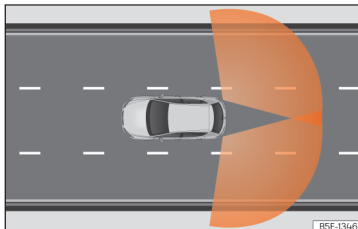
- Regulāri notīriet kameras skata lauku un atbrīvojiet to no sniega un ledus.

- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

### Aizmugurējais radara sensors



**175. att.** Automašīnas skats no aizmugures: radara sensoru atrašanās vietas.



**176. att.** Sensoru kontrolējamās zonas.

Radara sensori atrodas aizmugurējā bufera labajā un kreisajā pusē un no ārpuses nav redzami » **175. att.** Sensori kontrolē aklās zonas un satiksmi aiz automašīnas » **176. att.**

Tie atbalsta šādas funkcijas:

- Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) » **279. lappuse.**
- Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) » **281. lappuse.**

### Automātiska atbalstīto funkciju deaktivizācija

Radara sensori automātiski izslēdzas, ja cita starpā tiek konstatēts, ka kāds no radara sensoriem ir pastāvīgi aizsegts. To var izraisīt, piemēram, radara sensoru priekšā esošs ledus vai sniega slānis.

Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

- Triecieni, kas radušies, piemēram, manevrējot stāvvietā, var sabojāt buferi iebūvētos radara sensorus. Rezultātā sistēma var patstāvīgi izslēgties, vai tās funkcijas var darboties tikai ierobežoti.
- Lai nodrošinātu radara sensoru pareizu darbību, notīriet no aizmugurējā bufera sniegu un ledu un nenosedziet to.
- Aizmugurējo buferi drīkst krāsot tikai ar SEAT atlautu lakas/krāsas pārklājumu.

Izmantojot citus lakas/krāsas pārklājumus, joslas maiņas palīgsistēmas darbība var tikt ierobežota vai sistēma var darboties nepareizi.

- Radara sensoru redzamību var ierobežot, piemēram, lapas, sniegs, bieza migla vai netīrumi. Notīriet zonu sensoru priekšā.
- Nelietojiet joslas maiņas palīgsistēmu, izbraukšanas palīgsistēmu un durvju atvēršanas brīdinājuma sistēmu, ja radara sensori ir netīri.

### Ultraskaņas sensori

Buferos ir iebūvēti ultraskaņas sensori, kas nodrošina šādu funkciju veikšanu:

- Novietošanas manevra palīgs »» 291. lappuse.
- Novietošanas palīdzība Plus »» 300. lappuse.
- Novietošanas palīdzība aizmugurē »» 303. lappuse.

### ⓘ PIESARDZĪBA

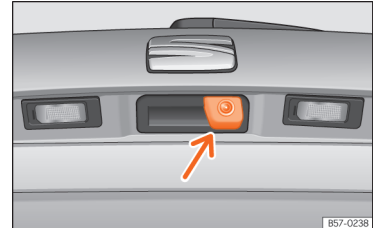
- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.

- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

### ⓘ Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.
- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm lielu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.

### Apkārtnes skats



**177. att.** Bagāžas nodalījuma durvju rokturī: apkārtnes skats.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma var būt iebūvēta 1 vai 4 kameras, kas atbalsta šādas funkcijas:

- Apkārtnes skats (Area View) »» 308. lappuse.
- Atpakaļskata kamera »» 312. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm uzstāda bagāžas stiprinājuma sistēmu, ekrānā redzamais attēls var būt nepilnīgs, jo kameras redzes lauks tiek ierobežots.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, kameras ir jāuztur tīras, jāatbrīvo no ledus

un sniega, un tās nedrīkst nosegt ar uzlēmēm un citiem priekšmetiem.


- Automašīna ir aprīkota ar atpakaļskata kameras tīrīšanas sistēmu. Lai to ieslēgtu, nospiediet stikla tīrītāju pārslēgu prom no stūres (kamera tiek notīrīta vienlaikus ar aiz mugurējo stiklu). Ja kamera pēc sistēmas lietošanas joprojām ir netīra, notīriet to manuāli.

- Kameras objektīva tīrīšanai nekad neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.

- Sniega un ledus notīrīšanai no kameras objektīviem nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Tā rīkojoties, objektīvus var sabojāt.

## Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS)\*

### Kontrollampīņa

 deg zaļā krāsā

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

**VAI:** automātiskā distancēs regulēšana (ACC) ir ieslēgta un veic regulēšanu.

**VAI:** braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un veic regulēšanu.

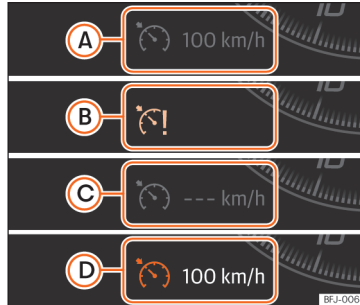
Kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram

2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

### ⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā drošības norādījumus »» ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 88. lappuse.

### Temata ievads



**178. att.** Mērinstrumentu bloka ekrāns: CCS statusa rādījumi.

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) uztur konstantu iestatīto ātrumu, sākot no apmēram 20 km/h (15 mph).

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) samazina braukšanas ātrumu, tikai

pārtraucot paātrinājumu, nevis lietojot bremzes »» ⚠.

### Displeja rādījumi

CCS statuss »» **178. att.**

- A** CCS īslaicīgi izslēgta. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar maziem vai aptumšotiem cipariem.
- B** Sistēmas kļūda. Apmeklējiet servisa centru.
- C** CCS ieslēgta. Ātruma atmiņa ir tukša.
- D** CCS ir aktīva. Saglabātais braukšanas ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem.

### Pārnesumu pārslēgšana CCS režīmā

Tiklīdz tiek nospiežts sajūga pedālis, CCS samazina paātrinājumu un pēc pārnesuma pārslēgšanas atkal automātiski uztur braukšanas ātrumu.

### Braukšana no kalna ar CCS

Ja automašīna brauc lejup no kalna, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu, bremzējiet vai, ja nepieciešams, ieslēdziet zemāku pārnesumu. Kad jūs nospiežat bremžu pedāli, CCS tiek uz laiku izslēgta.

### Automātiska izslēgšanās

CCS automātiski izslēdzas vai tiek uz laiku pārtraukta tālāk minētajos gadījumos. »»



## Braukšana

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot CCS darbaspējas.
- Ja nospiež akceleratora pedāli un noteiktu laika periodu pārsniedz saglabāto ātrumu.
- Ja aktivizējas dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (piemēram, ESC vai TCS).
- Ja nospiež bremžu pedāli.
- Ja nostrādā drošības spilvens.
- Ja selektora pārslēgs tiek izņemts no stāvokļa D/S.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja droši braukt, ievērojot pietiekamu distanci un konstantu braukšanas ātrumu, nav iespējams, automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

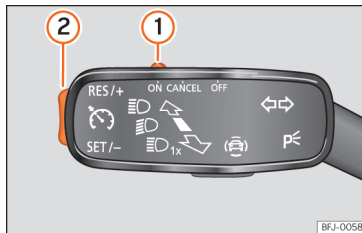
- Neizmantojiet automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) intensīvas satiksmes apstākļos, pie pārāk nelielas distancēs starp automašīnām, kalnainos, līkumainos, slīdenos ceļa posmos, kā arī uz applūdiem ceļiem.
- Nekad neizmantojiet CCS apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cietā seguma.
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

• Lai nejauši neaktivizētu automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu, pēc lietošanas to izslēdziet.

• Atkārtoti izvēlēties saglabāto braukšanas ātrumu ir bīstami, ja šis braukšanas ātrums tobrīd esošajiem apstākļiem ir par lielu.

• Ja brauciens notiek stāvā ceļa nogāzē, automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) nevar uzturēt konstantu ātrumu. Braukšanas ātrums var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un iestādīst zemāku pārnēsumu.

### Automātiskās ātruma uzturēšanas sistēmas lietošana



179. att. Virzienrādītāju pārslēgs: CCS vadības elementi.

#### Ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi » 179. att. 1 stāvoklī ON.

Braukšanas ātrums vēl nav saglabāts, ātruma regulēšana vēl nenotiek.

#### Regulēšanas aktivizēšana

- Nospiediet taustiņu » 179. att. 2 zonā SET/-.

Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma aktivizējas.

#### Pārtraukšana uz laiku

- Pārvietojiet slēdzi » 179. att. 1 stāvoklī CANCEL vai nospiediet bremžu pedāli.

Regulēšana uz laiku izslēdzas. Braukšanas ātrums paliek saglabāts.

#### Regulēšanas atsākšana

- Nospiediet taustiņu » 179. att. 2 zonā RES/+.

Regulēšana tiek aktivizēta un atsākas ar saglabāto ātrumu.

#### Braukšanas ātruma iestatīšana

Kad CCS veic regulēšanu, saglabāto ātrumu var iestatīt ar taustiņu » 179. att. 2.

- Lai ātrumu palielinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu » 179. att. 2 zonā RES/+.
- Lai ātrumu palielinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu » 179. att. 2 nospiestu zonā RES/+.

## Vadītāja palīgsistēmas

- Lai ātrumu samazinātu ar 1 km/h (1 mph) soli, īsi spiediet taustiņu »» 179. att. ② zonā SET/-.
- Lai ātrumu samazinātu nepārtraukti, pieturiet taustiņu »» 179. att. ② nospiestu zonā SET/-.

Automašīna pielāgo pašreizējo ātrumu, pārtrinoties vai vairs neveicot pārtrināšanos. Automašīnas aktīva bremsēšana nenotiek.

### Izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »» 179. att. ① stāvokli OFF.

Sistēma tiek izslēgta, un saglabātais ātrums – izdzēsts.

## Braukšanas ātruma ierobežotājs

### Kontrollampīņa

#### deg pelēkā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts, saglabātais ātruma vērtības nav.

#### deg zaļā krāsā

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un aktīvs.

#### mīrgo zaļā krāsā


Braukšanas ātruma ierobežotājā saglabātais ātrums ir pārsniegts.

#### iedegas

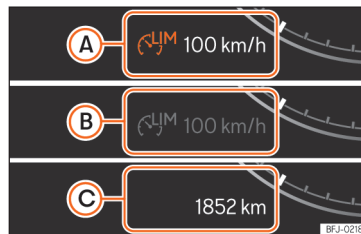
Automātiskā distances regulēšana (ACC) vai braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvi.

Kontrollampīņas iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.


### UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus »»  Bīdījumā lampiņas un kontrollampīņas 88. lappuse.**

## Temata ievads



**180. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: braukšanas ātruma ierobežotāja statusa rādījumi.

Braukšanas ātruma ierobežotājs palīdz izvairīties no ātruma pārsniegšanas. Kontrolējamo braukšanas ātrumu var iestatīt, sākot no apmēram 30 km/h (19 mph). »» 

Atkarībā no aprīkojuma, braukšanas ātruma ierobežotāju var lietot ar virzienrādītāju pārslēgu »» 259. lappuse vai no daudzfunkcionālās stūres.

### Braukšanas ātruma ierobežotāja ekrāna rādījumi

**Statuss »» 180. att.:**

- Ⓐ Braukšanas ātruma ierobežotājs ir aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar lieliem cipariem. »»

- B Braukšanas ātruma ierobežotājs nav aktīvs. Pēdējais saglabātais ātrums tiek rādīts ar maziem, aptumšotiem cipariem.
- C Braukšanas ātruma ierobežotājs ir izslēgts. Tiek rādīts kopējā nobraukuma skaitītājs.

### Pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un CCS vai ACC (kad braukšanas ātruma ierobežotājs ir ieslēgts)

Lai pārslēgtos starp vadītāja palīgsistēmām, nospiediet taustiņu **181. att.** un pēc tam mērinstrumentu bloka izvēlnē ar labo ritenīti daudzfunkcionālajā stūrē izvēlieties vajadzīgo palīgsistēmu un, nospiežot ritenīti, apstipriniet savu izvēli.

Notiek pārslēgšanās starp braukšanas ātruma ierobežotāju un automātisko ātruma uzturēšanas sistēmu (CCS) vai automātisko distances regulēšanu (ACC).

### Braukšana no kalna ar braukšanas ātruma ierobežotāju

Ja saglabātais ātrums tiek pārsniegts, kad automašīna brauc stāvā ceļa nogāzē, mirgo kontrollampīna **257. lappuse** un var skanēt brīdinājuma signāls. Bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnēsumu.

### Īslaicīga izslēgšana, pilnībā nospiežot akceleratora pedāli

Kad akceleratora pedālis tiek pilnībā nospiests (kick-down) un vadītājs apzināti pārsniedz iestatīto ātrumu, braukšanas ātruma ierobežotājs īslaicīgi izslēdzas.

Lai apstiprinātu izslēgšanos, atskan viens skaņas signāls. Kamēr ātruma ierobežošana ir deaktivizēta, kontrollampīna mirgo.

Kad akceleratora pedālis vairs nav pilnībā nospiests un automašīnas ātrums samazinās zem iestatītās vērtības, braukšanas ātruma ierobežotājs atkal aktivizējas. Kontrollampīna iedegas un turpina degt.

### Automātiska izslēgšanās

Braukšanas ātruma ierobežotājs automātiski izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, kas var ierobežot braukšanas ātruma ierobežotāja darbaspējas.
- Ja nostrādā drošības spilvens.

### UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevēlamas braukšanas ātruma regulēšanas, izslēdziet braukšanas ātruma ierobežotāju, kad vairs to neizmantojat.

- Braukšanas ātruma ierobežotājs neatbrīvo vadītāju no atbildības par piemērota ātruma izvēli brauciena laikā. Nebrauciet

ar ļoti lielu ātrumu, ja tas nav nepieciešams.

- Braukšanas ātruma ierobežotāja izmantošana nelabvēlīgos laika apstākļos ir bīstama un var izraisīt smagas avārijas. Izmantojiet braukšanas ātruma ierobežotāju tikai tad, ja to pieļauj ceļa un laika apstākļi.
- Braucot stāvā ceļa nogāzē, braukšanas ātruma ierobežotājs nevar nodrošināt ātruma ierobežošana. Tas var palielināties. Šajā gadījumā bremzējiet un ieslēdziet zemāku pārnēsumu.

### PIESARDZĪBA

Ja automātiska izslēgšanās notiek sistēmas darbības traucējuma dēļ, drošības apsvērumu dēļ braukšanas ātruma ierobežotājs pilnībā izslēdzas tikai tad, kad akceleratora pedālis vairs netiek spiests vai sistēma tiek apzināti izslēgta.

### Norādījums

- Tā kā pastāv dažādi mērinstrumentu bloka izpildījumi, rādījumi katrā no ekrāniem var atšķirties.
- Ja automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS), automātiskā distances regulēšana (ACC) vai ātruma ierobežotājs aizdedzes izslēgšanas brīdī ir bijuši ieslēgti, palīgsistēmas atkal ieslēdzas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet tikai ātruma ierobežotājs uztur pēdējo ieprogrammēto ātrumu.

### Braukšanas ātruma ierobežotāja lietošana ar virzienrādītāju pārslēgu



**181. att.** Virzienrādītāju pārslēgs: taustiņš braukšanas ātruma ierobežotāja lietošanai.

#### Ieslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »»» **181. att. ①** stāvoklī **ON** un nospiediet taustiņu **②**.

Pēdējais ievadītais ātrums ir saglabāts. Pagaidām regulēšana nenotiek.

#### Braukšanas ātruma ierobežotāja aktivizēšana

- Brauciena laikā nospiediet taustiņu »»» **181. att. ③** zonā **SET/-**.

Tābrīža braukšanas ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

#### Saglabātā braukšanas ātruma iestatīšana

Braukšanas ātrumu var iestatīt ar taustiņu »»» **181. att. ③**:

- Īsi nospiediet zonā **RES/+**, lai palielinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiestu zonā **RES/+**, lai ātrumu nepārtraukti palielinātu ar soli 10 km/h (5 mph).
- Īsi nospiediet zonā **SET/-**, lai samazinātu ātrumu ar 1 km/h (1 mph) soli.
- Turiet taustiņu nospiestu zonā **SET/-**, lai ātrumu nepārtraukti samazinātu ar soli 10 km/h (5 mph).

Ātrums tiek ierobežots līdz iestatītajai vērtībai.

#### Braukšanas ātruma ierobežotāja izslēgšana

- Pārvietojiet slēdzi »»» **181. att. ①** stāvoklī **OFF**.

Sistēma izslēdzas.

#### Īslaicīga izslēgšana

Ja vēlaties uz laiku deaktivizēt braukšanas ātruma ierobežotāju, piemēram, apdzīšanas laikā, pārbidiet slēdzi »»» **181. att. ①** stāvoklī **CANCEL** vai nospiediet taustiņu **②**.

Pēc apdzīšanas manevra braukšanas ātruma ierobežotāju var atkal aktivizēt ar iepriekš saglabāto ātrumu, nospiežot taustiņu »»» **181. att. ③** zonā **RES/+**.

## Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist)\*

### Temata ievads




**182. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: sākotnējā brīdinājuma rādījums.

Sistēmas mērķis ir novērst frontālas sadursmes ar objektiem, kas var atrasties automašīnas ceļā, un mazināt iespējamo sadursmju sekas.

Atkarībā no vairākiem faktoriem un no tā, cik kritiska ir situācija, sistēma darbojas pakāpeniski. Sistēma vispirms brīdina vadītāju un, ja viņa reakcija neseko vai ir nepietiekama, automātiski aktivizē ārkārtas bremzēšanu.


Funkcijas mērķis ir novērst sadursmes ar stāvēšanai novietotām automašīnām vai automašīnām, kas brauc tajā pašā virzienā un pa »

to pašu braukšanas joslu, kā arī ar gājējiem un velosipēdistiem, kas šķērso automašīnas ceļu vai kas kustas vienā virzienā ar automašīnu pa to pašu braukšanas joslu. **Citās bīstamās situācijās funkcija var neaktivizēties** »» 

Front Assist darbojas, kad braukšanas ātrums ir robežās no 4 km/h (2,5 mph) līdz 250 km/h (156 mph). Atkarībā no dažādiem apstākļiem dažas no tālāk aprakstītajām funkcijām tiek ignorētas, lai optimizētu sistēmas reakciju.

**Front Assist ir tikai braukšanas palīgsistēma un nevar aizstāt vadītāja uzmanību.**

### Distances brīdinājums

Ja sistēma konstatē, ka līdz priekšā braucošajai automašīnai ir pārāk maza distance, tā brīdina vadītāju ar ziņojumu  mērinstrumentu bloka ekrānā.

Brīdinājuma brīdis cita starpā mainās arī atkarībā no vadītāja rīcības un braukšanas ātruma.

### Sākotnējais brīdinājums

Ja sistēma konstatē sadursmes iespēju ar priekšā braucošu automašīnu vai kādu objektu, tā brīdina vadītāju ar akustisku signālu un ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā »» **182. att.**

Brīdinājuma brīdis mainās atkarībā no satiksmes situācijas un vadītāja rīcības. Vienlaikus

automašīna tiek sagatavota iespējamai ārkārtas bremzēšanai »» 

### Neatliekamais brīdinājums

Ja vadītājs nereaģē uz **sākotnējo brīdinājumu**, sistēma var aktīvi iejaukties bremžu sistēmas darbībā un veikt īsu bremzēšanu, lai uzskatāmi brīdinātu vadītāju par tūlītējas sadursmes risku.

### Automātiska bremzēšana


Ja vadītājs nereaģē arī uz **neatliekamo brīdinājumu**, sistēma var automātiski sākt ārkārtas bremzēšanu, pakāpeniski palielinot bremzēšanas intensitāti atkarībā no situācijas bīstamības pakāpes.

### Palīdzība gadījumos, kad vadītājs veic ārkārtas bremzēšanu

Sistēma var konstatēt, ka vadītājs nav nospiedis bremžu pedāli pietiekami, lai izvairītos no sadursmes. Šādā gadījumā bremzēšanas intensitāte tiek palielināta.

Dažos gadījumos sistēma nevar novērst sadursmi, lai gan tā ievērojami mazina tās sekas, samazinot ātrumu un trieciena enerģiju.

### **UZMANĪBU**

**Nemiet vērā drošības norādījumus** »»  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 88. lappuse.

### **UZMANĪBU**

Front Assist nevar pārvarēt fizikas likumus vai aizstāt visas darbības, kas vadītājam jāveic, lai saglabātu automašīnas kontroli un reaģētu uz iespējamo ārkārtas situāciju.

### **UZMANĪBU**

Pēc Front Assist sniegtā brīdinājuma nekavējoties novērtējiet situāciju un mēģiniet izvairīties no sadursmes, ja tas ir iespējams.

- Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to. Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Front Assist nevar patstāvīgi novērst negadījumus un smagus savainojumus.
- Sarežģītās satiksmes situācijās Front Assist var nostrādāt un nevajadzīgi veikt bremzēšanu.
- Ja Front Assist darbību ierobežo netūriumi vai nepareizi noregulēti radara sensors, sistēma var sniegt nevajadzīgus brīdinājumus un nevēlami bremzēt automašīnu.
- Front Assist nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai

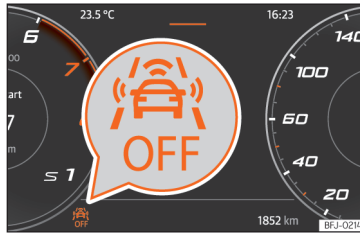
kustas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa to pašu braukšanas joslu.

- Front Assist nereaģē uz gājējiem, kas kustas jūsu automašīnai pretējā virzienā pa to pašu braukšanas joslu.
- Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam pārņemt automašīnas kontroli.

### **i** Norādījums

- Kad Front Assist ir ieslēgta, brīdinājuma norādes mērinstrumentu bloka ekrānā var aizsegst paziņojumi par citu funkciju norisi.
- Kad Front Assist veic bremsēšanu, bremžu pedāļa gājiens ir „cietāks”.
- Front Assist automātisko iejaukšanos bremsēšanā var pārtraukt, nospiežot sajūga vai akceleratora pedāli vai pagriežot stūri.
- Front Assist var bremsēt automašīnu līdz tā pilnībā apstājas. Tomēr bremžu sistēma nenotur automašīnu uz vietas ilgstoši. Nospiediet bremžu pedāli!
- Ja Front Assist nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā (piemēram, ja tā vairākkārtīgi nevajadzīgi iejaucas), izslēdziet to.

### Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas (Front Assist) lietošana



**183. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums, kas apstiprina, ka Front Assist ir izslēgta.

Front Assist tiek aktivizēta, kad ir ieslēgta aizdedze.

Kad Front Assist ir izslēgta, arī **sākotnējais brīdinājums** un **distances brīdinājums** ir deaktivizēti.

SEAT iesaka Front Assist atstāt ieslēgtu. Iznēmumi » 262. lappuse, Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē.

#### Front Assist ieslēgšana un izslēgšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, Front Assist var ieslēgt un izslēgt tālāk aprakstītajā veidā.

- Ar vadītāja palīgsistēmu taustiņu izvēlieties attiecīgo izvēlnes opciju » 86. lappuse.

- **VAI:** izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, ar taustiņu > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 93. lappuse.

Kad Front Assist ir izslēgta, mērinstrumentu blokā parādās simbols » 183. att..

#### Sākotnējā brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

**Sākotnējo brīdinājumu** var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīgsistēmas** » 93. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka atstāt sākotnējo brīdinājumu ieslēgtu.


Atkarībā no automašīnas informācijas un izklaides sistēmas **sākotnējo brīdinājumu** var iestatīt šādos režimos:

- agrs
- vidējs
- vēls
- neaktīvs

SEAT iesaka izmantot darbības režīmu „vidējs”.

»

### Distances brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

Distances brīdinājumu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** > **Vadītāja palīg sistēmas** » 93. lappuse.

Sistēma saglabā veikto iestatījumu arī pēc aizdedzes ieslēgšanas un ieslēgšanas.

SEAT iesaka atstāt distances brīdinājumu ieslēgtu.

### Situācijas, kurās Front Assist ir uz laiku jādeaktivizē

Tālāk minētajās situācijās Front Assist ir jāizslēdz, jo sistēmas iespējas ir ierobežotas.

- Ja automašīna tiek vilkta.
- Ja automašīna atrodas uz vienas ass veltnu stenda.
- Ja radara sensoram ir defekts.
- Ja radara sensors ir saņēmis stipru triecienu.
- Ja sistēma vairākas reizes iejaucas bez iemesla.
- Ja radara sensors tiek uz laiku aizklāts ar kādu piederumu.
- Ja automašīnu ir paredzēts iekraut transportēšanai.

### Sistēmas iespēju robežas



**184. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: sistēmas sākotnējās paškalibrēšanās rādījums.

Front Assist ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tāpēc noteiktos apstākļos tās reakcija vai veiktā darbība ņo vadītāja viedokļa var nebūt atbilstoša. Šī iemesla dēļ jums vienmēr jābūt gatavam vajadzības gadījumā iejaukties.

### Tālāk minētajos apstākļos Front Assist var nereaģēt vai reaģēt pārāk vēlu

- Pirmajā brīdī pēc aizdedzes ieslēgšanas, jo notiek sistēmas sākotnējā paškalibrēšanās. Šajā laikā tiek rādīts statusa simbols » **184. att.**
- Ja Front Assist ir izslēgta vai bojāta.
- Ja radara sensors ir netīrs vai aizsegts.
- Braucot asos līkumos vai sarežģītos ceļa posmos.

- Kad līdz galam nospiež akseleratora pedāli.
- Ja TCS ir izslēgta, vai ESC ir aktivizēts **sporta režīms** » 289. lappuse.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vairākām bremžu gaismām automašīnā vai savienotajā piekabē ir elektrisks defekts.
- Ja darbības zonā atrodas metālisks priekšmeti, piemēram, drošības barjeras vai ceļu remontdarbu vietās uzstādītas plāksnes.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Sniegputeņa vai stipra lietus laikā.
- Ja transportlīdzekļi ir šauri, piemēram, motocikli.
- Ja transportlīdzekļi pārvietojas pamišus.
- Ja transportlīdzekļi šķērso jūsu ceļu.
- Ja transportlīdzekļi brauc preti jūsu automašīnai.
- Ja citu transportlīdzekļu pārvadātā krava vai konstrukcijas elementi ir izvirzīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu.

### Automātiskā distances regulēšana (ACC – Adaptive Cruise Control)\*

#### Temata ievads

Automātiskā distances regulēšana (ACC = Adaptive Cruise Control) uztur konstantu vadītāja iestatīto ātrumu. Ja automašīna tuvojas priekšā braucošam transportlīdzeklī, ACC to konstatē un automātiski pielāgo ātrumu un tādējādi uztur vadītāja iestatīto distanci.

#### Vai mana automašīna ir aprīkota ar ACC?

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ACC, ja informācijas un izklaides sistēmā ir pieejama iestatījumu izvēlne » 93. lappuse un ja uz daudzfunkcionālās stūres ir taustiņš ACC lie-tošanai » 185. att..

#### Ātruma diapazons

ACC veic regulēšanu ātruma diapazonā starp 30 km/h (20 mph) un 210 km/h (130 mph).<sup>1)</sup>

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārību, ACC var nobremzēt auto-

mašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim, ja ci-ta automašīna tās priekšā apstājas.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsūmkārību, pievērsiet uzmanību ātru-mam un pārnēsūmu pārlēgšanai. ACC tiek deaktivizēta, ja ātrums ir pārāk mazs (zem 30 km/h) vai ja dzinēja apgrīzieni ir pārāk mazi vai pārāk lieli.

#### Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

ⓘ Automātiskā distances regulēšana (ACC) ir pakļauta noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Tas nozīmē, ka noteiktos apstākļos vadītājam var nākties patstāvīgi kontrolēt ātrumu un distanci līdz ci-tiem transportlīdzekļiem. Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka ekrānā tiek sniegta norāde, ka **jums ir jāiejaucas, no-spiežot bremžu pedāli**, un atskan akus-tisks brīdinājuma signāls.

#### Radara sensors

ACC izmanto priekšējo radara sensoru. Izlasiet norādījumus par radara sensora apkopi un tā darbības ierobežojumiem » 251. lap-puse.

#### ⚠ UZMANĪBU

ACC darbībai izmantotā tehnoloģija nevar pārvarēt sistēmas iespēju robežas vai mai-nīt fizikas likumus. Ja sistēmu lieto nevērīgi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadi-umus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzma-nību.

- Esiet gatavs jebkurā brīdī patstāvīgi pā-trināties vai nobremzēt.
- Kad jūs nospiežat akceleratora pedāli, ACC tiek deaktivizēta. Tāpēc tā vairs ne-bremzē automašīnu un nepieprasa veikt bremzēšanu.
- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošā-jām automašīnām redzamības un laika ap-stākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiks-mes apstākļiem.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos, kā arī kalnainos, likumainos, slī-denos ceļa posmos.
- Neizmantojiet ACC, braucot apvidus ap-stākļos vai uz ceļiem bez cieta seguma.
- Sistēma nereaģē uz stāvošiem šķēršļiem (piemēram, uz sastrēguma rindas beigām). Reaģējiet savlaicīgi, lai izvairītos no bista-mas situācijas.

»

<sup>1)</sup> Kad hibridautomobiljos tiek aktivizēts E-Mode režīms, var mainīties ātruma diapazons, kurā ACC darbojas.

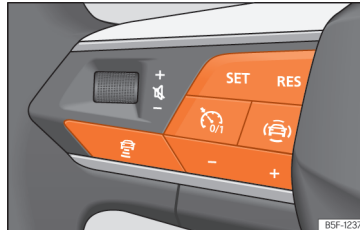


- Sistēma nereaģē uz cilvēkiem, dzīvniekiem, ceļu šķērsojošiem vai preti braucošiem transportlīdzekļiem.
- Kad braucat ar kompakto pagaidu riteni, pastāv iespēja, ka ACC automātiski izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.
- Nekavējoties bremsējiet, ja ACC pietiekami nesamazina ātrumu.
- Bremsējiet nekavējoties, ja mērinstrumentu bloka displejā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli.
- Ja automašīna tomēr turpina kustību, neraugoties uz aicinājumu vadītājam pārņemt kontroli, nobremzējiet automašīnu ar bremžu pedāli.

### Norādījums


Ja ACC nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet to un apmeklējiet servisa centru. Ieteicams apmeklēt SEAT izplatītāju.

## ACC lietošana



**185. att.** Uz daudzfunkcionālās stūres: taustiņi ACC lietošanai.

### Ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.

ACC vēl neveic regulēšanu (gaidstāves režīms).

### Regulēšanas sākšana

- Lai sāktu regulēšanu, nospiediet taustiņu **SET** **»» 185. att.**

Kā ātrumu, kas jāuztur, ACC iestata pašreizējo ātrumu vai tuvāko ātrumu derīgā ātruma diapazona robežās (30–210 km/h).

Mehāniskās pārnēsūmkārbus gadījumā ir jābūt ieslēgtam priekšupgaitas pārnēsūmam, izņemot 1. pārnēsūmu un atpakaļgaitas pārnēsūmu, un braukšanas ātrumam ir jābūt vis-

maz 30 km/h (18 mph). Automašīnās ar automātisko pārnēsūmkārbu selektora pārslēgām ir jāatrodas stāvoklī **D**, **S** vai **M**.

Atkarībā no braukšanas situācijas deg šādas kontrollampīņas:

### deg zaļā krāsā

ACC ir ieslēgta, priekšā braucošs transportlīdzeklis nav konstatēts.

### deg zaļā krāsā

ACC ir ieslēgta, konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

Kad ACC atrodas gaidstāves režīmā, kontrollampīņas ir pelēkas.

## Braukšanas ātruma saglabāšana

Lai iestatītu ātrumu, spiediet taustiņu **+** vai **»» 185. att.**, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanas ātruma iestatīšana notiek ar soli 10 km/h (5 mph).

Kad ACC ir aktīva, varat spiest taustiņu **RES**, lai palielinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph). Pēc tam jūs varat spiest taustiņu **SET**, lai samazinātu ātrumu ar soli 1 km/h (1 mph).

## Distances iestatīšana

Distanci var iestatīt 5 pakāpēs, no ļoti mazas līdz ļoti lielai.

## Vadītāja palīgsistēmas

• Nospiediet taustiņu  un pēc tam spiediet taustiņu + vai - **» 185. att.**

• Vai arī spiediet taustiņu  tik reizes, līdz var jaudzīgā distancē ir iestatīta.

Ievērojiet katrā valstī spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz minimālo drošības distanci.

### Regulēšanas pārtraukšana (gaidstāves režīms)

• Īsi nospiediet taustiņu  vai bremžu pedāli.

ACC kontrollampīna deg pelēkā krāsā, braukšanas ātrums un distance saglabājas.


Ja ESC vai TCS **» 289. lappuse** tiek izslēgta, regulēšana tiek automātiski pārtraukta.

### Regulēšanas atsākšana

• Nospiediet taustiņu **RES**. ACC atsāk regulēšanu ar pēdējo iestatīto ātrumu un distanci.

• **VAI:** nospiediet taustiņu **SET**, lai regulēšana notiktu ar pašreizējo ātrumu.

### Izslēgšana

• Pieturiet taustiņu  nospiestu. Iestatītais braukšanas ātrums tiek dzēsts.

### ACC regulētā ātruma pārsniegšana

Kad brauciens notiek ar aktivizētu ACC, vadītājs var palielināt ātrumu, nospiežot akceleratora pedāli. ACC veikta regulēšana tiek pār-

traukta līdz brīdim, kad akceleratora pedālis tiek atlaists **» 1**.

### Noklusējuma distancē iestatīšana

Informācijas un izklaides sistēmā var iepriekš izvēlēties distanci, kas tiks iestatīta ACC ievērošanas brīdī.

• Ļoti maza, maza, vidēja, liela un ļoti liela. Izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu: **» Vadītāja palīgsistēmas > ACC » 93. lappuse.**

### Braukšanas profila iestatīšana

*Automāšīnās ar braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile)* izvēlētais braukšanas profils var ietekmēt ACC paātrinājumu veikšanas dinamiku un bremzēšanas veidu **» 245. lappuse.**

*Automāšīnās bez braukšanas profiliem (SEAT Drive Profile)* ACC darbību var ietekmēt arī, izvēloties kādu no braukšanas profiliem informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas**. ACC iestatījumi būs tādi paši kā braukšanas profilos (SEAT Drive Profile).

### UZMANĪBU

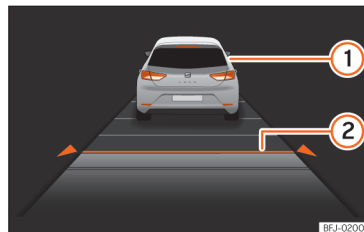
**Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties, ka braukšanas josla ir brīva. Iespējams, ka radara sensors nekonstatē uz ceļa esošos šķēršļus. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.**

### PIESARDZĪBA

Tā kā sistēmai ir noteiktas iespēju robežas, ja jūs palielināt braukšanas ātrumu ar akceleratora pedāli, iespējams, ka pēc kājas noņemšanas no akceleratora pedāļa, ACC vairs nespēj droši regulēt ātrumu vai distanci.

• **Esiet gatavs reaģēt, ja situācija to prasa.**

## Displeja rādījumi



**186. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva.

**1** Konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. Iedegas, kad tiek regulēts attālums līdz tam.

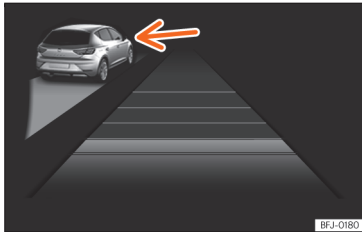
**2** Izvēlētais distancē lielums: 2.

Šī informācija var tikt rādīta **palīgsistēmu** skata centrālajā laukā vai informācijas profilā kreisajā pusē **» 69. lappuse.** Ja jūs **»**

neizvēlaties šos skatus, informācija automātiski tiek rādīta vienkāršotā formā mērinstrumentu bloka apakšējā daļā.

Iestatītais ātrums tiek rādīts līdzās funkcijas statusa rādījumam, kas aprakstīts »» 264. lappuse, Regulēšanas sākšana.

### Specifiskas kustības situācijas



**187. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: ACC aktīva, kreisajā pusē konstatēta automašīna.

Nemiet vērā ierobežojumus un brīdinājumus, kas sniegti šīs nodaļas sākumā »» **△ Temata ievads 263. lappuse.**

### Apdzīšanas pa labo pusi novēršana<sup>1)</sup>

Ja kreisajā braukšanas joslā tiek konstatēta automašīna, kas brauc ar mazāku ātrumu nekā vadītāja iestatītais ātrums, jūsu automašīna tiek bremsēta sistēmas komforta robežās, lai novērstu apdzīšanu pa labo braukšanas joslu »» **187. att.**

Jūs varat šo sistēmas darbību var atcelt, izmainot iestatīto ātrumu vai nospiežot akselelatora pedāli.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph). Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

### Apdzīšana

Ja, lai veiktu apdzīšanu, tiek ieslēgts virzienrādītājs, ACC samazina distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai atvieglotu apdzīšanas manevru. Iestatītais braukšanas ātrums netiek pārsniegts.

Funkcija darbojas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph). Dažās valstīs tā var nebūt pieejama.

### Stop&Go funkcija (bieža apstāšanās un kustības uzsākšana)

✓ **Atliecas uz automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu**

ACC var nobremzēt jūsu automašīnu līdz nekustīgam stāvoklim (0 km/h), ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas.

ACC paliek aktīva un mērinstrumentu bloka displejā dažas sekundes tiek rādīts ziņojums **ACC gatava braukšanai**. Nospiežot taustiņu **RES** vai, atkarībā no jūsu automašīnas aprīkojuma, satverot stūri, – jūs varat pagarināt šī ziņojuma rādīšanas laiku vai izsaukt to no jauna. Šajā laikā automašīna var atkal automātiski atsākt kustību, tiklīdz priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt.

Lai uzsāktu kustību, kad ziņojums **ACC gatava braukšanai** vairs netiek rādīts un priekšā esošais transportlīdzeklis sāk braukt:

- Īsi nospiediet akselelatora pedāli.
- **VAI:** nospiediet taustiņu **RES** vai **SET** uz daudzfunkcionālās stūres.

ACC izslēdzas, ja stāvēšanas fāzes laikā noutiek tālāk minētais.

- Stāvēšanas fāze ilgst vairākas minūtes.
- Tiek atvērtas kādas no durvīm.

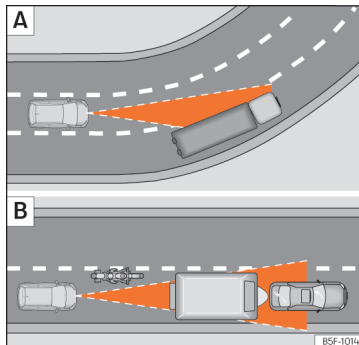
<sup>1)</sup> Vai arī apdzīšanas pa kreiso pusi novēršana valstīs ar kreisās puses satiksmi.

### ⚠ UZMANĪBU

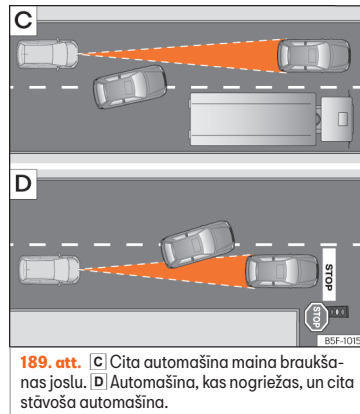
Ja mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts ziņojums ACC gatava braukšanai un priekšā esošā automašīna atsāk braukt, jūsu automašīna automātiski uzsāk kustību. Iespējams, ka šādā situācijā netiek konstatēti šķēršļi, kas atrodas automašīnas kustības ceļā. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Pirms katras kustības uzsākšanas kontrolējiet kustības ceļu un, ja nepieciešams, nobremzējiet automašīnu.

### ACC sistēmas iespēju robežas



**188. att.** [A] Automašīna līkumā. [B] Priekšā braucošs motocikls atrodas ārpus radara sensora kontrolētās zonas.



**189. att.** [C] Cita automašīna maina braukšanas josl. [D] Automašīna, kas nogriežas, un cita stāvoša automašīna.

Sistēmas noteikto ierobežojumu dēļ ACC ir piemērota ne visās braukšanas situācijās.

» ⚠ **Temata ievads 263. lappuse.**

SEAT iesaka neizmantot šo funkciju tālāk minētajos gadījumos » ⚠.

- Stiprs lietus, sniegs vai migla.
- Caurbraucot tuneļus.
- Ceļa posmos, kuros notiek remontdarbi.
- Braucot pa līkumainiem ceļiem, piemēram, kalnu ceļiem.
- Braucot apvidus apstākļos.
- Autostāvvietās.

»

- Ielās ar iebūvētiem metāliskiem objektiem, piemēram, vilcienu vai tramvaja sliežu.
- Ceļos ar grants segumu.

Esiet īpaši piesardzīgs, lietojot ACC tālāk minētajās situācijās.

### Braukšana līkumos

Iespējams, ka ACC līkumā neatpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli vai pielāgo distanci attiecībā pret transportlīdzekļiem, kas atrodas citās braukšanas joslās »» 188. att. [A].

### Transportlīdzekļi ārpus sensora darbības zonas

Tālāk minētajās braukšanas situācijās ACC var nereaģēt, reaģēt ar aizkavi vai nevēlami.

- Ar nobīdi braucoši transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi, kas brauc ārpus sensora kontrolējamās zonas, piemēram, motocikli. »» 188. att. [B]
- Transportlīdzekļi, kas maina braukšanas joslu nelielā attālumā no jūsu automašīnas »» 189. att. [C].
- Transportlīdzekļi ar kravu vai aprikojuma elementiem, kas izvīzīti uz sāniem, uz aizmuguri vai uz augšu ārpus automašīnas gabarītiem.

### Nekonstatējami objekti

ACC funkcija konstatē transportlīdzekļus un reaģē uz tiem tikai tad, ja tie brauc tajā pašā virzienā. Tāpēc netiek konstatēti:

- Cilvēki
- Dzīvnieki
- Šķērsām vai preti braucoši transportlīdzekļi
- Citi nekustīgi šķēršļi

ACC nereaģē uz stāvošām automašīnām. Ja, piemēram, ACC konstatēts transportlīdzeklis nogriežas vai maina braukšanas joslu un tā priekšā atrodas stāvoša automašīna, ACC nereaģē uz šo stāvošo automašīnu »» 189. att. [D].

### UZMANĪBU

ACC izmantošana iepriekš minētajās situācijās var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus, kā arī likumu pārkāpumus.

### Problēmu novēršana

#### ACC nav pieejama

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā:

- Radara sensors ir netīrs vai izregulējies. Ņemiet vērā norādījumus šīs nodaļas sākumā »» 252. lappuse.

- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izsledziet aizdedzi un pēc dažām minūtēm atkal ieslēdziet.

- Ja problēma joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.

### ACC nedarbojas, kā paredzēts

- Pārliecinieties, vai radara sensors darbojas pareizi »» 252. lappuse.

- Ja bremzes ir pārkarušas, regulēšana tiek automātiski pārtraukta. Ļaujiet bremzēm atdzist un atkārtoti pārbaudiet darbību.

- Neierasti trokšņi ACC automātiskās bremzēšanas laikā ir normāla parādība un nenorāda uz darbības traucējumiem.

### Tālāk minētie apstākļi var izraisīt situāciju, kurā ACC nereaģē

- Ja ir nospiests akceleratora vai bremžu pedālis.
- Ja nav ieslēgts neviens pārnese, vai ir ieslēgts kustības stāvoklis R.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā.
- Ja ESC veic regulēšanu.
- Ja vadītājs nav piesprādzējies drošības jostu.
- Ja bremzēšanas gaissma uz automašīnas vai uz piekabes ir bojāta.
- Ja dzinēja apgriezieni ir pārāk augsti vai pārāk zemi.
- Ja ir iedarbināta stāvbremze.

- Ja brauciens norit stāvā ceļa nogāzē.

## Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana

### Ievads

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo braukšanas ātrumu atpazītajiem ātruma ierobežojumiem un ceļa posma specifikai (pagriezieniem, krustojumiem, lokveida krustojumiem utt.).

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ir ACC papildu funkcija » 263. lappuse, kas izmanto ceļa zīmju atpazīšanu » 77. lappuse un informācijas un izklaides sistēmas navigācijas datus.

Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana ir atkarīga no aprīkojuma un ir pieejama ne visās valstīs.

### ⚠ UZMANĪBU

Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina šī funkcija, nedrīkst pamudināt ņemties drošības risku. Ja sistēmu lieto nevērigi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadījumus

un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmes situācijai un automašīnas apkārtnē.
- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ceļa zīmju atpazīšanas traucējumi un novecojuši navigācijas dati var izraisīt negaidītas un pēkšņas braukšanas ātruma izmaiņas, vai arī ātrums vairs var neatbilst pašreizējai satiksmes situācijai. Turklāt sistēmas iestatītais ātrums ne vienmēr atbilst jūsu braukšanas stilam.
- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu. Ja jūs braucat bez aktivizētas maršruta vadības un pametat navigācijas sistēmas aprēķināto maršrutu, vai neprecīzu GPS datu dēļ nav pareizi noteikta automašīnas atrašanās vieta, braukšanas ātrums var negaidīti un pēkšņi mainīties vai arī vairs neatbilst pašreizējai satiksmes situācijai.
- Vienmēr izmantojiet jaunākos navigācijas datus.
- Vienmēr ievērojiet maksimāli atļauto braukšanas ātrumu. Gadījumā, ja navigācijas datus nav informācijas par braukšanas ātruma ierobežojumiem, maksimāli atļautais braukšanas ātrums var tikt pārsniegts.

### Norādījums

Nemiet vērā arī ar drošību saistīto informāciju par ACC » 263. lappuse.

## Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas iespēju robežas

Līdztekus ceļa zīmju atpazīšanas » 77. lappuse un ACC sistēmas iespēju robežām prognozējošajai braukšanas ātruma regulēšanai ir arī tālāk minētās sistēmas darbības nosacījumu noteiktās iespēju robežas.

- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana atpazīst tikai ceļa zīmes, kas norāda ātruma ierobežojumu. Šī iemesla dēļ prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana neņem vērā, piemēram, priekšrocības zīmes un luksoforu signālus.
- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana nav pieejama uz ceļiem, kas nav vai nav pietiekami precīzi norādīti navigācijas datos.
- Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma tomēr neatpazīst braukšanas ātruma ierobežojumu, kas izziņots, pamatojoties uz navigācijas datiem, izziņotais braukšanas ātrums tiek atiestatīts uz pēdējo saglabāto braukšanas ātrumu.
- Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana nav pieejama ātruma ierobežojumiem, kas ir mazāki par apmēram 20 km/h (15 mph). »

Šādā gadījumā mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts attiecīgs ziņojums.

### Prognozējošās braukšanas ātruma regulēšanas aktivizēšana

Informācijas un izklaides sistēmas palīg sistēmu izvēlnē jūs varat atsevišķi iestatīt, uz kādiem notikumiem automašīnai ir jāreaģē »» 93. lappuse.

- Reakcija uz ceļa posma specifiku.
- Reakcija uz atļauto ātrumu.

### Braukšana ar prognozējošo ātruma regulēšanu

- Ieslēdziet ACC »» 264. lappuse.
- Iestatiet distanci un braukšanas ātrumu.
- Aktivizējiet prognozējošo braukšanas ātruma regulēšanu.

Tiklīdz sistēma veicamajā maršrutā konstatē braukšanas ātruma ierobežojumu vai vērā ņemamu ceļa posma specifiku, mērinstrumentu blokā parādās attiecīgs ziņojums. Šis ziņojums norāda iemeslu un ātrumu, uz kuru automašīna tiek pārregulēta šī ierobežojuma dēļ.



Regulēšanu izraisa braukšanas ātruma ierobežojums.



Regulēšanu izraisa ceļa posma specifika.

Ja regulēšanu ir izraisījis braukšanas ātruma ierobežojums, atpazītais ātrums tiek saglabāts kā jauns vēlamais ātrums. Ja regulēšanu ir izraisījis ceļa posma specifika, kad ierobežojums beidzas, automašīna atkal paātrinās līdz iepriekš saglabātajam braukšanas ātrumam.

Paziņotais līkuma veikšanas ātrums ir atkarīgs no braukšanas profila »» 245. lappuse.

### Braukšanas ātruma pielāgojuma atcelšana

- Paziņojuma laikā: nospiediet taustiņu **RES**.
- Regulēšanas laikā: nospiediet taustiņu **SET**.

### Paziņotā braukšanas ātruma pielāgošana

Paziņoto braukšanas ātrumu var pielāgot tikai tad, ja regulēšanu ir izraisījis braukšanas ātruma ierobežojums.

### Daudzfunkcionālā stūre:

**RES** + 1 km/h [1 mph], tikai tad, kad ACC veic regulēšanu

**SET** - 1 km/h [1 mph], tikai tad, kad ACC veic regulēšanu

+ + 10 km/h [5 mph]

- - 10 km/h [5 mph]

Ja jūs paziņoto braukšanas ātrumu izmaināt pārāk stipri, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana tiek pārtraukta.

### Norādījums

- Ja tiek atpazīts braukšanas ātruma ierobežojums, prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pielāgo saglabāto braukšanas ātrumu arī tad, kad ACC ir deaktivizēta. Tomēr tas netiek regulēts.
- Ja pašreizējais braukšanas ātrums ievērojami pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas konstatēto braukšanas ātruma ierobežojumu, mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts brīdinājums.
- Uzbraucot uz automaģistrāles bez braukšanas ātruma ierobežojuma, kā vēlamais braukšanas ātrums automātiski tiek saglabāts rekomendētais ātrums. Ja uz kādas automaģistrāles bez braukšanas ātruma ierobežojuma iepriekš jau ir ticis saglabāts lielāks braukšanas ātrums, rekomendētā ātruma vietā tiek pārņemts tas.

### Problēmu novēršana

Parādās ziņojums, ka prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana pašlaik nav pieejama vai arī nav pieejama jūsu valstī.

- Ja ziņojums tiek rādīts ilgstoši un prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana jūsu valstī ir pieejama, apmeklējiet servisa centru.

### Norādījums

Atkarībā no darbības traucējuma izvēlnē Automašīnas statuss var tikt rādīta papildu informācija »» 92. lappuse.

## Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist)\*

### Ievads

Joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist) palīdz vadītājam sistēmas fizisko iespēju robežās, kad automašīnai draud izbraukšana no savas joslas. Šī funkcija nav paredzēta, kā arī nav piemērota, lai automātiski noturētu automašīnu braukšanas joslā.

Izmantojot kameru pie priekšējā stikla, joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst iespējamus braukšanas apzīmējumus (līnijas). Ja automašīna pietuvojas pārāk tuvu atpazītajām braukšanas joslas robežām, sistēma brīdina vadītāju ar koriģējošu stūres kustību. Vadītājs jebkurā laikā var pārvarēt stūres koriģējošo darbību.

Ja ir ieslēgts virzienrādītājs, brīdinājums netiek sniegts, jo joslas uzturēšanas palīgsistēma to uztver kā apzinātu joslas maiņu.

### Sistēmas iespēju robežas

Izmantojiet joslas uzturēšanas palīgsistēmu tikai uz automaģistrālēm un labā stāvoklī esošiem autoceļiem.

Sistēma nav pieejama tālāk minētajos apstākļos.

- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par apmēram 55 km/h (30 mph).
- Ja sistēma neatpazīst braukšanas apzīmējumus.
- Asos ceļa līkumos.
- Ļoti sportiskas braukšanas gadījumā sistēma īslaicīgi izslēdzas.

### UZMANĪBU

Joslas uzturēšanas palīgsistēmas viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt fizikas likumu un sistēmas noteiktos ierobežojumus. Ja joslas uzturēšanas palīgsistēmu lieto neuzmanīgi vai nekontrolēti, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt vadītāja uzmanību un veikt viņa vietā automašīnas stūrēšanu.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī būtu gatavs stūrēšanai. Automašīnas

vadītājs vienmēr ir atbildīgs par automašīnas palikšanu braukšanas joslā.

- Joslas uzturēšanas palīgsistēma atpazīst ne visus braukšanas apzīmējumus. Sliktā stāvoklī esošu brauktuvi, brauktuves virsmas struktūras īpatnības vai noteiktus objektus joslas uzturēšanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var kļūdaini uzskatīt par brauktuves apzīmējumiem. Nekavējoties pārvariet jebkuru nevēlamu sistēmas iekļaušanos.
- Ja satiksmes situācija to atļauj, ņemiet vērā mērinstrumentu bloka ekrānā sniegtos ziņojumus un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.
- Tālāk minētajās situācijās var notikt nevēlama sistēmas iekļaušanās vai tā var vispār nereaģēt. Šādās situācijās vadītāja uzmanība ir īpaši svarīga un, iespējams, joslas uzturēšanas palīgsistēma ir uz laiku jāizslēdz.
  - Veicot ļoti sportiskus braucienus.
  - Nelabvēlīgos laika apstākļos un sliktā stāvoklī esošos ceļos.
  - Ceļa remonta zonās.
  - Pirms kalnu virsotnēm un ielejām.
- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni un brauciet, prognozējot situāciju.
- Ja kameras skata lauks ir netīrs, nosegts vai bojāts, joslas uzturēšanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota.



### Kontrollampīņa

#### deg zaļā krāsā

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir aktīva un pieejama.

#### deg dzeltenā krāsā

Joslas uzturēšanas palīgsistēma iejaucas, izmantojot koriģējošu stūrēšanas iedarbību.

#### deg dzeltenā krāsā OFF

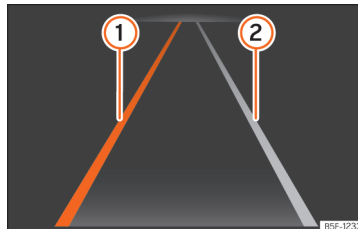
Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir deaktivizēta.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

### UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus »**  Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 88. lappuse.

### Braukšana ar joslas uzturēšanas palīgsistēmu





**190. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: joslas uzturēšanas palīgsistēmas rādījumi.

- ① Atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma iejaucas, balstoties uz atpazīto pusi.
- ② Atpazīta braukšanas joslas līnija. Sistēma neiejaucas.

#### Joslas uzturēšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Dažās valstīs joslas uzturēšanas palīgsistēma vienmēr tiek aktivizēta reizē ar aizdedzes ieslēgšanu. Darbības statuss tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Vadītāja palīgsistēmas** vai vadītāja palīgsistēmu izvēlnē pēc attiecīgā taustiņa nospiešanas. Šajās izvēlnēs joslas uzturēšanas palīgsistēmu var aktivizēt un deaktivizēt.

Joslas uzturēšanas palīgsistēma ir gatava aktīvi iejaukties, kad braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 60 km/h (35 mph) un brauktuves apzīmējumi ir atpazīti (sistēmas statuss: aktīvs). Kontrollampīņa  deg zaļā krāsā. Kad sistēma iejaucas ar koriģējošu stūrēšanas iedarbību, kontrollampīņa  deg dzeltenā krāsā.

Ja kontrollampīņa mērinstrumentu bloka ekrānā nodziest, tas nozīmē, ka joslas uzturēšanas palīgsistēma ir ieslēgta, bet nav gatava iejaukties, vai ir izslēgta.

Kad jūs ieslēdzas virzienrādītāju, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī, lai ļautu jums mainīt braukšanas joslu.

Kad vadītājs enerģiski veic stūres pagriešanu vai tās stāvokļa koriģēšanu, sistēma īslaicīgi pārslēdzas pasīvā stāvoklī.

#### Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja stūrēšana netiek manuāli koriģēta, sistēma ar rādījumu mērinstrumentu bloka ekrānā un akustiskiem brīdinājumiem aicina vadītāju to darīt.

Ja vadītājs uz to nereaģē, sistēma pārslēdzas pasīvā režīmā.

Neatkarīgi no manevriem ar stūri, ja neierasti ilgu laiku netiek veikta stūrēšana, vadītājs ar teksta ziņojumu mērinstrumentu bloka ekrānā

## Vadītāja palīgsistēmas

un papildu akustiskiem brīdinājumiem tiek aicināts vadīt automašīnu braukšanas joslas vidū.

### Stūres vibrācija

Tālāk minētās situācijas var izraisīt stūres vibrāciju.

- Sistēmas veiktas spēcīgas stūrēšanas iedarbības rezultātā tā vairs neatpazīst braukšanas joslu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Automašīna** papildus var izvēlēties arī stūres vibrāciju. Šajā gadījumā, ja automašīna pārbrauc pāri braukšanas joslas apzīmējumam, stūre vibrē.

### Problēmu novēršana

#### Kļūdu ziņojumi, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet priekšējo stiklu »» 377. lappuse.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

#### Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

- Regulāri notīriet kameras skata lauku un uzturiet to tīru no netīrumiem, ledus un sniega.
- Nenosedziet kameras skata lauku.
- Pārbaudiet, vai priekšējais stikls kameras skata laukā nav bojāts.

- Neuzstādieliet uz stūres priekšmetus.

Ja šaubāties vai jums ir jautājumi, apmeklējiet servisa centru.

## Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist)

### Ievads

**Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) apvieno automatisko distances regulēšanu (ACC) un adaptīvo joslas vadību. Sistēmas iespēju robežās automašīna var uzturēt vadītāja iepriekš izvēlētu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un palikt vēlamajā pozīcijā savā braukšanas joslā.**

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) izmanto tos pašus sensorus, ko automatiskā distances regulēšana (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist). Tāpēc uzmanīgi izlasiet informāciju par ACC »» 263. lappuse un Lane Assist »» 271. lappuse un ievērojiet tajā minētos sistēmas ierobežojumus un norādījumus.

### Ātruma diapazons

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) veic regulēšanu ātruma diapazonā starp apmēram 30 km/h (20 mph) un apmēram 210 km/h


(130 mph). Ja aprikojumā ietilpst adaptīvā joslas vadība, diapazons paplašinās no 0 km/h (0 mph) līdz apmēram 250 km/h (155 mph). Šis ātruma diapazons var atšķirties atkarībā no tirgus.

### Braukšana ar Travel Assist

Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) automatiski kontrolē akceleratora pedāli, bremzes un stūrēšanu. Turklāt braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) var savu iespēju robežās palēnināt jūsu automašīnu, līdz tā apstājas aiz priekšā apturēta transportlīdzekļa un pēc tam pati atsāk kustību.

Palīgsistēmas veikto regulēšanu jūs varat jebkurā brīdī pārvarēt.

### Vai automašīna ir aprīkota ar braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist)?

Automašīna ir aprīkota ar braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist), ja daudzfunkcionālajā stūrē ir taustiņš  »» 193. att..

### Norādījums vadītājam pārņemt kontroli

Ja jūs noņemat rokas no stūres, sistēma pēc dažām sekundēm ar rādījumu mērinstrumentu bloka displejā un akustiskiem brīdinājumiem uzaicina jūs pārņemt stūrēšanu.

### UZMANĪBU

**Braukšanas palīgsistēmas (Travel Assist) videais tehniskais aprikojums nespēj** »»

pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neuzmanīga vai nekontrolēta braukšanas palīgsistēmas (Travel Assist) izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Ņemiet vērā sistēmas iespēju robežas un norādījumus par automātisko distances regulēšanu (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēmu (Lane Assist).

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

- Nekad neizmantojiet braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) sliktas redzamības apstākļos, kā arī kalnainos, līkumainos, slidēnos ceļa posmos, piemēram, ja brauktuvi klāj sniegs, ledus, mitrums vai grants segums, kā arī uz pārplūdušiem ceļiem.

- Nekad neizmantojiet braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) apvidus apstākļos vai uz ceļiem bez cietā seguma. Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) ir paredzēta izmantošanai tikai uz ceļiem ar cietu brauktuves segumu.

- Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) nereaģē uz cilvēkiem, dzīvniekiem, kā arī uz šķērsām vai tajā pašā braukšanas joslā pretī braucošiem transportlīdzekļiem.

- Nekavējoties Bremzējiet, ja braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) pietiekami nesamazina ātrumu.

- Bremzējiet nekavējoties, ja mērinstrumentu bloka displejā parādās bremzēšanas uzaicinājums.

- Bremzējiet, ja automašīna pēc bremzēšanas uzaicinājuma nejausi sāk ripot.

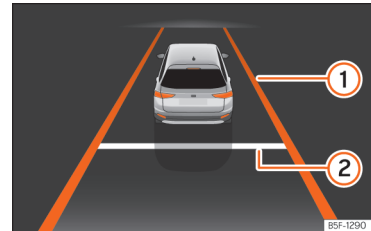
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai jebkurā brīdī varētu patstāvīgi stūrēt. Par automašīnas noturēšanu braukšanas joslā vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

- Ja iespējams, nebrauciet ar cimdziem. Sistēma var interpretēt, ka vadītājs netur stūri.

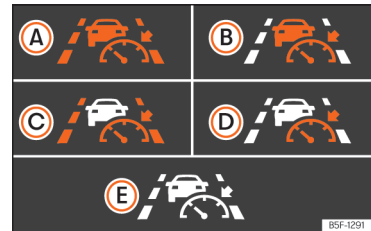
- Kad mērinstrumentu bloka displejā parādās norādījums vadītājam pārņemt kontroli, nekavējoties pārņemiet automašīnas kontroli.

- Jebkurā brīdī esiet gatavs patstāvīgi izmainīt braukšanas ātrumu.

## Norādes mērinstrumentu bloka displejā



191. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: rādījums ar aktīvu regulēšanu.



192. att. Mērinstrumentu bloka ekrānā: kontrollampīņas.

### Displeja rādījumi

» 191. att.

- 1 Adaptīvā joslas vadība ir aktīva.
- 2 Iestatītā distance.

Atkarībā no aprīkojuma dažas kontrollampīņas mērinstrumentu bloka displejā rāda arī sistēmas statusus:

» 192. att.

- A Travel Assist ir aktīva, distances kontrole un adaptīvā joslas vadība ir aktīvas.
- B Travel Assist ir aktīva, distances kontrole ir aktīva, adaptīvā joslas vadība ir pasīva.
- C Travel Assist ir aktīva, distances kontrole ir pasīva, adaptīvā joslas vadība ir aktīva.
- D Travel Assist ir aktīva, distances kontrole un adaptīvā joslas vadība ir pasīvas.
- E Travel Assist nav aktīva.


Atkarībā no aprīkojuma mērinstrumentu blokā var tikt rādīta papildu informācija, piemēram, pārtrauktās līnijas vai citi transportlīdzekļi uz ceļa.


### Braukšanas palīgsistēmas (Travel Assist) lietošana




193. att. Daudzfunkcionālās stūres kreisajā pusē: taustiņi Travel Assist lietošanai.

#### ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres.

Kontrollampīņa  deg zaļā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā parādās arī teksta ziņojums. Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) uztur pašreizējo ātrumu un iepriekš noteikto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja ir atpazīti brauktuves apzīmējumi, automašīna vienlaikus tiek noturēta braukšanas joslā ar stūres kustībām.

#### Regulēšanas pārtraukšana

- Īsi nospiediet taustiņu  uz daudzfunkcionālās stūres vai bremžu pedāli.

lestatītā distance saglabājas.

#### Citu iestatījumu veikšana

Braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) lieto tāpat kā automātisko distances regulēšanu (ACC) » 264. lappuse.

#### Problēmu novēršana



**Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) nav pieejama vai darbojas citādāk, nekā paredzēts**

Kontrollampīņa deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

- Sensoriem ir darbības traucējums. Pārbaudiet iemeslus un veiciet novēršanas darbības, kas aprakstītas » 252. lappuse.
- Pārsniegtas sistēmas iespēju robežas.
- Ja traucējums joprojām pastāv, apmeklējiet servisa centru.



vai

**Pārņemiet stūrēšanu**

Brīdinājuma lampīņa iedegas baltā vai sarkanā krāsā atkarībā no tā, cik steidzami jums ir jāiejaucas. Tiek rādīts arī ziņojums. »

- Jūs uz dažām sekundēm esat atlaidis stūri. Satveriet stūri un pārņemiet automašīnas vadību.
- Sasniegtas sistēmas iespēju robežas. Satveriet stūri un pārņemiet automašīnas vadību.

### Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) automātiski izslēdzas

Automašīnas bez ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist): jūs jau ilgstoši esat atlaidis stūri.

- Darbības traucējums. Apmeklējiet servisa centru.

### Regulēšana tiek negaidīti pārtraukta

Automašīnas bez asistējošās joslas maiņas: jūs esat ieslēdzis virzienrādītāju.

## Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)

### Darbības princips

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var noteikt vadītāja neaktivitāti, noturēt automašīnu braukšanas joslā un vajadzības gadījumā nobremzēt to līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim. Tādā veidā sistēma var aktīvi palīdzēt izvairīties no negadījuma vai mazināt tā sekas.

Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) izmanto tos pašus sensorus, ko automātiskā distancē regulēšana (ACC) un joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist). Tāpēc uzmanīgi izlasiet informāciju par ACC

» 263. lappuse un Lane Assist » 271. lappuse un ievērojiet tajā minētos sistēmas ierobežojumus un norādījumus.

Ja ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) konstatē vadītāja neaktivitāti, tā aicina vadītāju pārņemt automašīnas kontroli. Aicinājums notiek ar optiskiem un akustiskiem brīdinājumiem, kā arī ar bremžu grūdieniem. Drošības josta tiek nospriegota (atkarībā no aprikojuma). Sistēma bremzē automašīnu un notur to braukšanas joslā.

Pagriežot stūri, strauji paātrinoties vai nospiežot bremžu pedāli, jūs jebkurā brīdī varat pārvarēt sistēmas veikto regulēšanu.

Kamēr ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) aktīvi veic regulēšanu, citi ceļu satiksmes dalībnieki tiek brīdināti tālāk minētajā veidā.

- Pēc isa brīža ieslēdzas avārijas gaismu signalizācija.

Tiklīdz automašīna apstājas, notiek tālāk minētais.

- Tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze.

### Ieslēgšana un izslēgšana

Ārkārtas palīdzības sistēmu (Emergency Assist) var ieslēgt un izslēgt palīgsistēmu izvēlnē » 93. lappuse informācijas un izklaides sistēmā.

Kad ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) ir ieslēgta, tā tiek aktivizēta tikai tad, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Ir ieslēgta automātiskā distancē regulēšana (ACC).
- Ir ieslēgta braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) vai joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist).
- Sistēma ir atpazinusī braukšanas joslas apzīmējumu automašīnas kreisajā un labajā pusē.

### Problēmu novēršana



Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) nav pieejama

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts arī attiecīgs ziņojums.

- Kameras skata lauks ir netīrs. Notīriet priekšējo stiklu.
- Kameras skatu ierobežo laika apstākļi, piemēram, sniegs, vai mazgāšanas līdzekļu paliekas, vai pārklājumi. Notīriet priekšējo stiklu.

## Vadītāja palīgsistēmas

- Kameras skatu ierobežo uzstādītie piederumi vai uzlīmes. Atstājiet brīvu zonu ap kameras skata lauku.
- Kamera ir izregulējusies vai bojāta, piemēram, priekšējā stikla bojājuma rezultātā. Pārbaudiet, vai nav saskatāmi bojājumi.
- Pastāv darbības traucējums vai defekts. Izslēdziet un atkal iedarbiniet dzinēju.
- Ja problēma joprojām pastāv, izslēdziet ārkārtas palīdzības sistēmu un apmeklējiet servisa centru.

### ⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Par automašīnas vadīšanu vienmēr ir atbildīgs vadītājs.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) ne vienmēr var patstāvīgi novērst negadījumus un smagus savainojumus.
- Ja iespējams, nebrauciet ar cimdium. Sistēma var interpretēt, ka vadītājs netur stūri.
- Ja radara sensors vai kamera ir aizsegta, izregulējusies vai bojāta, sistēma var veikt nevēlamu bremsēšanu vai stūrēšanu.

- Ārkārtas palīdzības sistēma nereaģē uz cilvēkiem vai dzīvniekiem, kā arī uz transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu vai kustas pretī jūsu automašīnai pa to pašu braukšanas joslu.

### ⚠ UZMANĪBU

Nevēlami iejaucoties, ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Ja automašīna izturas savādāk, nekā gaidīts, pārtrauciet ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) iedarbību, strauji paātrinoties, bremsējot vai stūrējot.
- Nelietojiet braukšanas palīgsistēmu (Travel Assist) un joslas uzturēšanas palīgsistēmu (Lane Assist). Apmeklējiet servisa centru un veiciet sistēmas pārbaudi.

### ℹ Norādījums

- Ārkārtas palīdzības sistēmas (Emergency Assist) automātisko iedarbību var pārtraukt, nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli vai pagriežot stūri.
- Automātiski ieslēgto avārijas gaismu signalizāciju var izslēgt, nospiežot akceleratora vai bremžu pedāli, pagriežot stūri vai nospiežot avārijas gaismu signalizācijas taustiņu.
- Vajadzības gadījumā ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) var nobremzēt

automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.

- Ja ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist) ir nostrādājusi, tā atkal ir pieejama tikai pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

## Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) ar izbraukšanas palīgsistēmu (RCTA)\*

### Temata ievads

Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) palīdz kontrolēt satiksmi automašīnas aizmugurē.

Integrētā izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) palīdz vadītājam izbraukt no stāvvietas, kas atrodas perpendikulāri brauktuvei, un veikt manevrēšanu.

### ⚠ UZMANĪBU

Joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist) un izbraukšanas palīgsistēmas (RCTA) viedais tehniskais aprīkojums nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Neuzmanīga vai nekontrolēta joslas maiņas palīgsistēmas vai izbraukšanas palīgsistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un smagus



savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamības un laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr turiet rokas uz stūres, lai vajadzības gadījumā varētu pārņemt stūrēšanu.
- Pievērsiet uzmanību joslas maiņas palīg sistēmas kontrollampiņām un ziņojumiem mērinstrumentu bloka displejā un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.
- Joslas maiņas palīg sistēma var reaģēt uz īpašas konstrukcijas brauktuves apmalēm, piemēram, uz augstām vai ieliektām aizsargbarjerām. Šādos gadījumos sistēma var sniegt kļūdainus brīdinājumus.
- Joslas maiņas palīg sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot uz slikti izbūvētiem ceļiem. Joslas maiņas palīg sistēma ir paredzēta labi izbūvētiem ceļiem.
- Vienmēr uzmanīgi kontrolējiet automašīnas apkārtni.
- Tieša saules starojuma gadījumā ir iespējams, ka joslas maiņas palīg sistēmas kontrollampiņas ir grūti saskatāmas.

### Norādījums

Ja joslas maiņas palīg sistēma un izbraukšanas palīg sistēma nedarbojas tā, kā

aprakstīts šajā nodaļā, nelietojiet tās un apmeklējiet servisa centru.

### Kontrollampiņa



194. att. Joslas maiņas palīg sistēmas kontrollampiņa.



195. att. Joslas maiņas palīg sistēmas kontrollampiņa.


















































Kontrollampiņa ārējā spoguļa korpusā





























### Iedegas

Kontrollampiņa vienreiz isi iedegas: joslas maiņas palīg sistēma ir aktivizēta un gatava darbam, piemēram, kad sistēmu ieslēdz.

Deg pastāvīgi: joslas maiņas palīg sistēma ir konstatējusi automašīnu akcijā zonā.

### mirgo

Blakus joslā ir konstatēta automašīna, un konstatētās automašīnas virzienā ir ieslēgts virzienrādītājs                                                 

Automašīnās, kas ir aprīkotas arī ar joslas uzturēšanas palīg sistēmu                              

## Vadītāja palīgsistēmas

### ⚠ UZMANĪBU

Ja kontrollampiņas un attiecīgos brīdinājuma ziņojumus ignorē, automašīna var palikt stāvam satiksmes plūsmā un noteiktos apstākļos izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Brīdinājuma lampiņas un ziņojumus nedrīkst ignorēt.
- Veiciet nepieciešamās darbības.

### 🕒 PIESARDZĪBA

Kontrollampiņu un attiecīgo brīdinājuma ziņojumu ignorēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

### Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)

Joslas maiņas palīgsistēma izmanto radara sensorus, lai kontrolētu zonu aiz automašīnas »» 8. lappuse. Šim nolūkam sistēma mēra attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un ātruma starpību starp tiem un jūsu automašīnu. Joslas maiņas palīgsistēma nedarbojas, ja ātrums ir mazāks par apmēram 15 km/h (9 mph). Sistēma informē vadītāju ar optiskiem signāliem ārējos spoguļos.

Joslas platums netiek reģistrēts katrā gadījumā atsevišķi – tas ir noteikts sistēmas iestatījumos. Tāpēc uz šauriem ceļiem vai starp divām braukšanas joslām rādījumi var būt kļū-

daini. Tāpat sistēma var atpazīt automašīnas, kas atrodas aiznākamajā braukšanas joslā (ja tāda ir) vai citus nekustīgus objektus, piemēram, ceļa drošības apmales, un sniegt kļūdainu brīdinājumu.

### Rādījums ārējā spoguļī

Kontrollampiņa attiecīgajā pusē informē par satiksmes situāciju aiz automašīnas, ja sistēma to novērtē kā kritisku. Kontrollampiņa kreisajā pusē »» 194. att. informē par satiksmes situāciju kreisajā automašīnas pusē, bet kontrollampiņa labajā pusē »» 195. att. – par situāciju labajā automašīnas pusē.

Ja stikli automašīnas ekspluatācijas laikā ir tonēti vai aplīmēti ar tonētu plēvi, pastāv iespēja, ka rādījumi ārējos spoguļos nav skaidri vai pareizi saskatāmi.

Uzturiet ārējos spoguļus tīrus, notīriet no tiem sniegu un ledu un nenosedziet tos ar uzlīmēm un tamlīdzīgiem materiāliem.

### Joslas maiņas palīgsistēma "Plus"

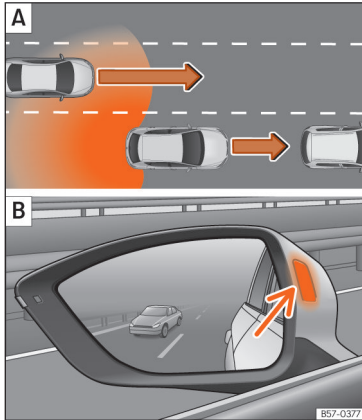
Joslas maiņas palīgsistēmas "Plus" funkcija ir iespējama, aktivizējot joslas uzturēšanas palīgsistēmas (Lane Assist) »» 271. lappuse un joslas maiņas palīgsistēmas (Side Assist) funkcijas. Šajā gadījumā funkcijas tiek paplašinātas, kā aprakstīts tālāk.

Ja vadītājs uzsāk joslas maiņu potenciāli kritiskā situācijā, notiek tālāk minētais.

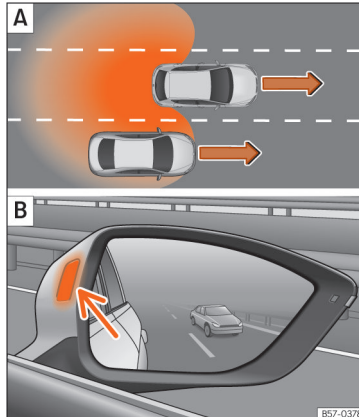
- Kontrollampiņa attiecīgajā ārējā spoguļī mirgo arī tad, ja virzienrādītājs nav ticis ieslēgts.
- Stūre vibrē, lai brīdinātu vadītāju par sadursmes risku.
- Notiek korigējoša stūres kustība, lai noturētu automašīnu braukšanas joslā.



**Braukšanas situācijas**



**196. att.** Shematiskais attēls: **A** apdzīšana ar satiksmi aizmugurē. **B** joslas maiņas palīgsistēmas rādījums kreisajā ārējā spogulī.



**197. att.** Shematiskais attēls: **A** apdzīšana un iebraukšana atpakaļ labajā joslā. **B** joslas maiņas palīgsistēmas rādījums labajā ārējā spogulī.

Tālāk norādītajās situācijās parādās rādījums ārējā spogulī »» **196. att.** **B** (bultiņa) vai »» **197. att.** **B** (bultiņa).

- Kad cita automašīna apdzen jūsu automašīnu »» **196. att.** **A**.
- Kad jūs apdzenat citu automašīnu »» **197. att.** **A** un abu automašīnu ātrumu starpība ir lielāka par apmēram 10 km/h (6 mph). Ja apdzīšana notiek daudz ātrāk, rādījums neparādās.

Ja ātrāk no aizmugures tuvojas otrs transportlīdzeklis, jo agrāk ieslēdzas rādījums ārējā spogulī, jo joslas maiņas palīgsistēma ņem vērā jūsu automašīnas un otra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu starpību. Tāpēc vienā un tajā pašā attālumā līdz citam transportlīdzeklim rādījums dažreiz ieslēdzas agrāk, bet citreiz – vēlāk.

**Sistēmas fizikālās iespēju robežas**

Noteiktās braukšanas situācijās pastāv iespēja, ka joslas maiņas palīgsistēma interpretē satiksmes situāciju kļūdaini. Tā var notikt, piemēram, tālāk norādītajās situācijās.

- Asos ceļa līkumos.
- Braukšanas joslās, kuru platums ir dažāds.
- Vietās ar lielu augstumu starpību.
- Sliktos laika apstākļos.
- Ja ceļa malās ir īpašas konstrukcijas objekti, piemēram, augstas vai sašķiebtas ceļa drošības apmales.

### Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)



**198. att.** Izbraukšanas palīgsistēmas darbības shēma: kontrolētā zona aiz automašīnas, kas izbrauc no stāvvietas.

Izmantojot radara sensorus aiz mugurējā buferī » 252. lappuse, izbraukšanas palīgsistēma kontrolē perpendikulāro satiksmes kustību aiz automašīnas, kad tā atpakaļgaitā izbrauc no stāvvietas, piemēram, sliktas redzamības apstākļos.

Kad sistēma konstatē, ka pa braukšanas joslu aiz automašīnas tās aizmugurei tuvojas kāds transportlīdzeklis » 198. att., ja situāciju to pieprasa, atskan akustisks signāls.

Vadītāju informē ne tikai akustisks signāls, bet arī vizuāls rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Brīdinājums parādās kā

dzeltena vai sarkana josla informācijas un izklaides sistēmas ekrānā attēlotās automašīnas aizmugurējā zonā. Josla norāda, kurai no automašīnas pusēm perpendikulāri braucošais transportlīdzeklis tuvojas<sup>1)</sup>.

### Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršanai

Kad izbraukšanas palīgsistēma atpazīst kādu satiksmes dalībnieku, kas pa braukšanas joslu tuvojas automašīnas aizmugurei, un vadītājs nespiež bremžu pedāli, sistēma bremzē patstāvīgi.

Sistēma palīdz vadītājam, automātiski nobremzējot automašīnu un tādējādi novēršot bojājumus. Automātiskā bremzēšana notiek, kad automašīna brauc atpakaļgaitā ar ātrumu aptuveni 1-12 km/h [1-7 mph]. Kad automašīna ir apstājusies, sistēma notur to nekuņģīgā stāvoklī vēl 2 sekundes.

Pēc tam, kad ir notikusi automātiska bremzēšana bojājumu novēršanai, ir jāpaiet apmēram 10 sekundēm, līdz sistēma atkal var veikt automātisku bremzēšanu.

Automātisko bremzēšanu var pārtraukt, spēcīgi nospiežot akseleratora vai bremžu pedāli. Tādējādi vadītājs atkal pārņem automašīnas kontroli.

### ⚠ UZMANĪBU

Viedā izbraukšanas palīgsistēmas tehnoloģija darbojas fizikas likumu un sistēmas noteiktajās robežās. Novietošanas manevra palīga darbība nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Nekad nelietojiet sistēmu apgrūtinātās redzamības apstākļos vai sarežģītās satiksmes situācijās, piemēram, uz ceļiem ar intensīvu satiksmes plūsmu vai vietās, kurās krustojas vairākas braukšanas joslas.
- Vienmēr kontrolējiet automašīnas apkārti, jo sistēma bieži neatpazīst velosipēdistus un gājējus.
- Ne vienmēr izbraukšanas palīgsistēma patstāvīgi nobremzē automašīnu līdz pilnīgi nekustīgam stāvoklim.

### Palīgsistēmu pārvaldīšana

#### Palīgsistēmu ieslēgšana un izslēgšana


Joslas maiņas palīgsistēmu un izbraukšanas palīgsistēmu var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Palīgsistēmas** vai mērinstrumentu bloka displejā, izmantojot vadības elementus uz stūres. Automašīnas, kas ir aprīkotas ar daudzfunkcionālu »

<sup>1)</sup> Šis izvēlnes punkts ir pieejams tikai automašīnās ar novietošanas sistēmu.

kameru, tam var izmantot arī vadītāja palīgsistēmu vadības taustiņu tālās gaismas pārslēgā.

### Atveriet izvēlni **Palīgsistēmas**

- Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)
- Izbraukšanas palīgsistēma

Ja izvēles rūtiņa mērinstrumentu blokā vai informācijas un izklaides sistēmā ir atzīmēta , attiecīgā funkcija automātiski aktivizējas aizdedzes ieslēgšanas brīdī.

Tiklīdz joslas maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai, to apstiprina īsa rādījuma iedegšanās ārējos spoguļos.

Pēdējais veiktais iestatījums saglabojas arī pēc tam, kad aizdedzi ieslēdz no jauna.

### Braukšana ar piekabi

Ja rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi vai citu aprīkojuma, joslas maiņas palīgsistēma un izbraukšanas palīgsistēma automātiski deaktivizējas un vairs nav aktivizējama.

Tiklīdz vadītājs uzsāk braucieni ar automašīnai elektriski pievienotu piekabi, mērinstrumentu blokā parādās ziņojums, kas informē vadītāju par joslas maiņas palīgsistēmas un izbraukšanas palīgsistēmas deaktivizēšanos. Pēc piekabes atvienošanas no automašīnas joslas maiņas palīgsistēmu un izbraukšanas

palīgsistēmu var atkal lietot, abas funkcijas iepriekš aktivizējot atbilstošajā izvēlnē.


Ja sakabes ierīce nav uzstādīta rūpnīcā, joslas maiņas palīgsistēma un izbraukšanas palīgsistēma pirms brauciena ar piekabi ir jādeaktivizē manuāli.


## Bremzēšana un novietošana stāvvietā

### Bremžu sistēma


#### Kontrollampijas

##### deg sarkanā krāsā

Pārāk zems bremžu šķidruma līmenis  356. lappuse vai bremžu sistēmas defekts.

 **Nebrauciet tālāk!**

##### deg sarkanā krāsā

Elektroniskā stāvbremze  284. lappuse.

Brīdinājuma lampiņa nodziest, kad stāvbremzi atlaiž.

##### deg zaļā krāsā



Aktivizēta Auto Hold funkcija  286. lappuse.

##### deg dzeltenā krāsā




Nodilušas priekšējo bremžu uzlikas.

Nekavējoties apmeklējiet servisa centru.

#### **UZMANĪBU**

- Ja bremžu sistēmas kontrollampina  nenodziest vai iedegas brauciena laikā, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems vai sistēmā ir darbības traucējums. Negadījumu risks!  356. lappuse,

Bremžu šķidrums. Apturiet automašīnu un neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Ja bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa  iedegas reizē ar ABS sistēmas kontrol-lampiņu , var nedarboties ABS sistēmas regulējošā funkcija. Tā rezultātā bremzēšanas laikā var notikt aizmugurējo riteņu bloķēšanās. Noteiktos apstākļos tas var izraisīt automašīnas aizmugures sānslīdi. Sānslīdes risks! Apturiet automašīnu un sazinieties ar servisa centru.
- Ja kontrollampiņa  mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas atsevišķi vai kopā ar teksta ziņojumu, nekavējoties apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet bremžu uzlikas vai nomainiet nolietotās bremžu uzlikas.

### Norādījumi par bremzēm

#### Jaunas bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas pirmo 200 līdz 300 km (100 līdz 200 jūdzes) laikā nenodrošina maksimālu bremzēšanas efektu, un tām vispirms ir „jāpieslēpjas”. Tomēr jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Piemērotā laikā pārmērīgi nenoslogojiet bremzes.

#### Nodilums

**Bremžu uzliku** nodilums galvenokārt ir atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un no braukšanas veida. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, ja bieži braucat pilsētā un nelielos atstājumos vai ļoti sportiski.

Atkarībā no ātruma, bremzētājspēka un apkārtējās vides apstākļiem (piemēram, temperatūras, mitruma), bremzēšanas laikā var rasties trokšņi.

#### Mitrums vai ceļu kaisīšanas sāls


Noteiktās situācijās, piemēram, pēc braukšanas pa apļudušām vietām, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas, mitri vai ziemā apledojuši bremžu diski un uzlikas var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību. Vispirms bremzes ir „jānožāvē”, vairākkārt nospiežot bremžu pedāli.

Kad brauciens norit ar lielu ātrumu un priekšējā stikla tīrītāji ir ieslēgti, bremžu uzlikas tiek uz īsu brīdi piespiestas bremžu diskkiem. Lai gan vadītājs to nepamanā, šī darbība notiek regulāri, lai uzlabotu bremžu reakcijas laiku mitros apstākļos.

Bremzēšanas efektivitāte īslaicīgi var samazināties arī tad, ja automašīna nebremzējot ilgstoši brauc pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli. Sāls slānis, kas uzkrājas uz bremžu diskkiem un uzlikām, vispirms ir jānoņem, pāris reizes viegli piespiežot bremzes.

#### Korozija

Korozijas veidošanās uz bremžu diskkiem un netīrumus korozijas pazīmes, ir ieteicams pieņemt ilgā stāvēšana, neliels nobraukums un mazs bremžu noslogojums.

Ja bremžu sistēmas noslogojums ir neliels vai parādās korozijas pazīmes, ir ieteicams pieņemt lielāku ātruma vairākkārtīgi veikt stipru bremzēšanu, lai notīrītu bremžu diskus un uzlikas .

#### Bremžu sistēmas darbības traucējums

Ja konstatējat, ka bremžu pedāļa gājiens ir *pēkšņi* palielinājies, iespējams, ka viens no divkontūru bremžu sistēmas bremžu kontūriem ir pārstājis darboties. Nekavējoties brauciet uz tuvāko servisa centru, lai novērstu bojājumus. Brauciet uz servisa centru ar samazinātu ātrumu un atcerieties, ka šādā situācijā bremzēšanas ceļš ir garāks un bremžu pedālis ir jāspiež ar lielāku spēku.

#### Zems bremžu šķidrums līmenis

Ja bremžu šķidrums līmenis ir pārāk zems, var rasties bremžu sistēmas darbības traucējumi. Bremžu šķidrums līmenis tiek kontrolēts elektroniski.

#### Bremžu pastiprinātājs

Bremžu pastiprinātājs pastiprina spiedienu, ar kuru jūs spiežat uz bremžu pedāli. Tas strādā tikai tad, ja dzinējs darbojas. »

### ⚠️ UZMANĪBU

Jebkurš bremžu sistēmas darbības traucējums var pagarināt bremzēšanas ceļu, kas palielina negadījumu risku.

- Jaunām bremžu uzlikām un bremžu diskam vispirms ir jāpiespējās, un pirmo 200 km (124 jūdzes) laikā tās vēl nenodrošina optimālu berzes spēku. Jūs varat kompensēt nedaudz pazemināto bremzētājspēku, spiežot bremžu pedāli spēcīgāk.
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, var izraisīt aizkavētu bremžu iedarbību.
- Braucot ceļa nogāzēs, pārmērīgas izmantošanas dēļ bremzes var pārkarst. Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu vai izvēlēties zemāku kustības stāvokli. Tas ļauj izmantot dzinēja bremzējošo efektu un atslēgt bremžu sistēmu.
- Viegla un nepartraukta bremzēšana izrīca bremžu pārkaršanu un tādējādi pagarina bremzēšanas ceļu. Tā vietā bremzējiet ar pārtraukumiem.
- Bremzēšanu bremžu sistēmas tīrīšanai veiciet tikai tad, kad ceļa apstākļi un situācija to atļauj. Veicot šo darbību, neapdraudiet citus ceļu satiksmes dalībniekus. Pastāv negadījumu risks.
- Kad dzinējs ir izslēgts un pārnesumkārbā atrodas neitrālajā stāvoklī, nodrošiniet automašīnu pret ripošanu. Ja nedarbojas

bremžu pastiprinātājs, bremzēšanas ceļš būtiski palielinās.

- Ļoti intensīvas bremžu lietošanas laikā bremžu sistēmas caurulītēs var veidoties tvaika burbuliši. Tas mazina bremzēšanas efektivitāti.
- Nestandarta vai bojāti priekšējie spoileri var ierobežot bremžu ventilāciju un izraisīt bremžu pārkaršanu. Pirms jebkādu piederumu iegādes ņemiet vērā attiecīgos norādījumus.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Kad nav jābremzē, nekad neturiet kāju uz bremžu pedāļa, jo bremzes nevaradzīgi „slīpējas”. Tas izraisa bremžu pārkaršanu, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu un palielinot nodilumu.
- Pirms garas un stāvas ceļa nogāzes samaziniet braukšanas ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Tādējādi tiek izmantots dzinēja bremzējošais efekts un atslēgtas bremzes. Ja tomēr ir nepieciešama papildu bremzēšana, tad nedarbiet to nepartraukti, bet bremzējiet ar pārtraukumiem.

### ⓘ Norādījums

- Kad bremžu pastiprinātājs nedarbojas (piemēram, automašīnas vilkšanas laikā) vai tā darbība ir traucēta, bremžu pedālis ir jāspiež būtiski stiprāk nekā parasti.

- Ja vēlaties ekspluatācijas laikā aprīkot automašīnu ar priekšējo spoileri, riteņu dekoratīvajiem diskkiem vai tamlīdzīgu aprīkojumu, pārliecinieties, ka tas neierobežo gaisa pieplūdi priekšējiem riteņiem, jo pretējā gadījumā bremžu sistēma var pārkarst.

## Elektroniskā stāvbremze





199. att. Viduskonsoles apakšdaļā: elektroniskās stāvbremzes taustiņš.

Elektroniskā stāvbremze aizstāj rokas bremzi »» ⚠️



### Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšana

Elektronisko stāvbremzi stāvošā automašīnā var ieslēgt jebkurā brīdī – arī tad, ja aizdedze ir izslēgta. Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, kad izkāpjat no automašīnas vai novietojat to stāvēšanai.

## Bremzēšana un novietošana stāvvietā

- Pavelciet taustiņu  **199. att.** un pieturiet to šādā stāvoklī.
- Stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrollampņa taustiņā **199. att.** (bultiņa) un *sarkanā* kontrollampņa  mērinstrumentu blokā.
- Atlaidiet taustiņu.

### Elektroniskās stāvbremzes izslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet taustiņu  **199. att.**. Vienlaikus spēcīgi nospiediet bremžu pedāli vai, ja dzinējs darbojas, viegli nospiediet akceleratora pedāli.
- Kontrollampņa taustiņā **199. att.** (bultiņa) un *sarkanā* kontrollampņa  mērinstrumentu blokā nodziest.


### Automātiska elektroniskās stāvbremzes izslēgšanās kustības uzsākšanas brīdī


Kad vadītāja durvis ir aizvērtas un vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, elektroniskā stāvbremze kustības uzsākšanas brīdī automātiski izslēdzas, ja izpildās **viens** no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- *Automāšinās ar automātisko pārnenumkārbu*: tiek ieslēgts vai nomainīts kustības stāvoklis, un akceleratora pedālis tiek viegli nospiests.
- *Automāšinās ar mehānisko pārnenumkārbu*: pirms kustības uzsākšanas sajūga pedālis tiek

pilnībā nospiests, un akceleratora pedālis tiek viegli nospiests.

- Lai atvieglotu noteiktus manevrus, pastāv izņēmuma gadījumi, kad stāvbremze automātiski izslēdzas arī tad, kad vadītājs nav piesprādzējies drošības jostu.

Turot taustiņu  **199. att.** pastāvīgi pievilktu, var novērst automātisku stāvbremzes izslēgšanas kustības uzsākšanas brīdi.


Elektroniskā stāvbremze izslēdzas tikai pēc tam, kad taustiņu  atlaiž. Tādējādi var atvieglot kustības uzsākšanu ar smagu piekabi **316. lappuse.**



### Elektroniskās stāvbremzes automātiska ieslēgšanās, ja automašīna tiek atstāta nepareizā veidā

Kad automašīnu atstāj nepareizi, automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu elektroniskā stāvbremze ieslēdzas automātiski, ja:

- Selektora pārslēgs atrodas stāvoklī **D/S, R** vai Tiptronic vadības režīmā.
- **UN**: automašīna stāv uz vietas.
- **UN**: vadītāja durvis ir atvērtas.

### Ārkārtas bremzēšanas funkcija

Izmantojiet ārkārtas bremzēšanas funkciju tikai tad, kad automašīnu nevar nobremzēt ar bremžu pedāli **»** .

- Pavelciet taustiņu  **199. att.** un turiet to šajā pozīcijā, lai **strauji** nobremzētu automašīnu. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Lai bremzēšanu pārtrauktu, atlaidiet taustiņu  vai nospiediet akceleratora pedāli.

### **UZMANĪBU**

Nepareizi izmantojot elektronisko stāvbremzi, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad – izņemot ārkārtas situāciju – neizmantojiet elektronisko stāvbremzi, lai nobremzētu automašīnu. Bremzēšanas ceļš var būt ievērojami garāks, jo noteiktos apstākļos tiek bremzēti tikai aizmugurējie riteņi. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli.
- Nekad nepiedodiet gāzi no motora nodalījuma, ja ir izvēlēts kustības stāvoklis vai ir ieslēgts pārnenums un dzinējs darbojas. Automašīna var uzsākt kustību, neskatoties uz to, ka elektroniskā stāvbremze ir ieslēgta.
- Kad elektroniskā stāvbremze tiek ieslēgta vai izslēgta, bremžu pedālis nedaudz pārvietojas. Pievērsiet uzmanību tam, lai jūsu kāja neatrastos zem pedāļa.

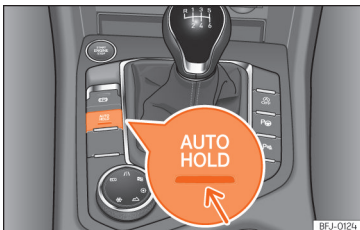
### **PIESARDZĪBA**

Lai nepieļautu nejašu automašīnas kustību, vispirms ieslēdziet elektronisko stāvbremzi un pēc tam noņemiet kāju no bremžu pedāļa. **»**

### **f** Norādījums

- Kad automašīnās ar mehānisko pārnesumkārbu tiek atlaists sajūga pedālis un vienlaicīgi tiek nospiests akceleratora pedālis, elektroniskā stāvbremze automātiski izslēdzas.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir izlādējusies, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt. Izmantojiet piestartēšanas palīdzību » 54. lappuse.
- Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšanas un izslēgšanas laikā var būt dzirdami trokšņi.
- Ja elektroniskā stāvbremze ilgstoši netiek izmantota, sistēma stāvošā automašīnā laiku pa laikam veic automātiskus, dzirdamus testus.

### Auto Hold funkcija



**200. att.** Viduskonsoles apakšdaļa: Auto Hold funkcijas taustiņš.

Kamēr Auto Hold funkcija ir ieslēgta, kontrollampiņa **AUTO HOLD** » **200. att.** taustiņā deg nepārtraukti.

Kad Auto Hold funkcija ir ieslēgta, tā palīdz vadītājam situācijās, kad automašīna ir bieži jāapstādina vai ir ilgstoši jāstāv uz vietas ar ieslēgtu dzinēju, piemēram, ceļa kāpumos, pie luksofora vai intensīvas satiksmes apstākļos, kuros ir bieži jāapstājas.

Ieslēgta Auto Hold funkcija automātiski novērš automašīnas ripošanu; spiest bremžu pedāli nav nepieciešams.

Tiklīdz sistēma konstatē, ka automašīna ir apstājusies un bremžu pedālis ir ticis atlaists, Auto Hold funkcija notur automašīnu uz vietas. Jūs varat noņemt kāju no bremžu pedāļa.

Tiklīdz vadītājs nospiež akceleratora pedāli vai paātrinās, lai turpinātu braucienu, Auto Hold funkcija atlaiž bremzes. Automašīna sāk kustību atkarībā no ceļa slīpuma.

Ja stāvošā automašīnā vairs neizpildās kāds no Auto Hold funkcijas darbības nosacījumiem, Auto Hold funkcija izslēdzas un kontrollampiņa taustiņā nodziest » **200. att.**. Ja nepieciešams, automātiski izslēdzas elektroniskā stāvbremze, lai droši noturētu automašīnu uz vietas » **Δ**.

### Auto Hold funkcijas darbības priekšnosacījumi

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

- Vadītājs ir piesprādzējies drošības jostu.
- Dzinējs darbojas.

### Auto Hold funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Nospiediet taustiņu **AUTO HOLD** » **Δ**. Kad Auto Hold funkcija ir izslēgta, kontrollampīņa taustiņā nodziest.

### Automātiska Auto Hold funkcijas ieslēgšana un izslēgšanās

Ja pirms aizdedzes izslēgšanas Auto Hold funkcija ir tikusi ieslēgta ar taustiņu **AUTO HOLD**, pēc aizdedzes izslēgšanas funkcija atkal tiek ieslēgta.

Ja Auto Hold funkcija nav bijusi ieslēgta, pēc aizdedzes nākamās ieslēgšanas funkcija ir izslēgta.

**Auto Hold funkcija automātiski izslēdzas, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi** [visiem nosacījumiem ir jāizpildās **vienlaicīgi** » **Δ**].

1. Bremžu pedālim esot nospiestam, automašīna **stāv** līdzēnā vietā vai ceļa slīpumā.
2. Dzinējs darbojas „pienācīgi”.

**Auto Hold funkcija izslēdzas automātiski, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.**

1. Ja neizpildās kāds no nosacījumiem, kas minēti » **286. lappuse**, Auto Hold funkcijas darbības priekšnosacījumi.

## Bremzēšana un novietošana stāvvietā

2. Ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi vai patstāv darbības traucējums.
3. Ja dzinējs tiek izslēgts vai noslāpsts.
4. *Mehāniskā pāresumkārbā*: ja vienlaicīgi nospiež sajūga un akceleratora pedāli.  
*Automātiskā pāresumkārbā*: ja nospiež akceleratora pedāli.
5. *Automātiskā pāresumkārbā*: ja kādai no riepām ir tikai minimāla saskare ar brauktuves virsmu, piemēram, asu artikulācijas gadījumā.

### ⚠ UZMANĪBU

Auto Hold funkcijas viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt un izmainīt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina Auto Hold funkcija, nedrīkst mudināt risķēt ar drošību.

- Kad dzinējs darbojas un Auto Hold funkcija ir ieslēgta, nekad neizkāpiet no automašīnas.
- Auto Hold funkcija ne vienmēr var noturēt automašīnu ceļa kāpumos vai nogāzēs, piemēram, uz slideniem un apledojušiem ceļiem.

### i Norādījums

Pirms iebraukt ar automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, vienmēr izslēdziet Auto Hold funkciju, jo pretējā gadījumā elek-

troniskās stāvbremzes automātiska aktivizēšanās var izraisīt bojājumus.

## Elektroniskā stabilitātes kontrole un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

### Kontrollampiņas



#### iedegas

ESC vai ABS darbības traucējums vai sistēmas izraisīta atslēgšanās.  
ESC darbojas kopā ar ABS. Kontrollampiņa iedegas arī ABS atteices gadījumā.



#### mirgo

ESC vai TCS ir aktīva.



#### iedegas

TCS ir manuāli izslēgta.

Vai: ESC ir sporta režīmā » 289. lappuse.



#### iedegas


ABS darbības traucējums vai atteice.

Kontrollampiņas vienlaicīgi iedegas aizdedzes ieslēgšanas brīdī, un tām ir jānodziest

pēc apmēram 2 sekundēm. Šajā laikā tiek pārbaudītas sistēmu darbaspējas.

### Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

#### Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC uzlabo braukšanas drošību. Tā samazina sānslīdes risku un uzlabo braukšanas stabilitāti. ESC konstatē kritiskus automašīnas vadāmības apstākļus, piemēram, pārtieku vai nepietiekamu automašīnas pagriežamību vai dzenošo ritenju izslīdi. Tā stabilizē automašīnu, kontrolējami piebremzējot atsevišķus riteņus vai samazinot dzinēja griezes momentu. Tiklīdz ESC iedarbojas, mirgo kontrollampiņa  mērinstrumentu blokā.

ESC ietver pretbloķēšanas sistēmu (ABS), bremžu palīg sistēmu (HBA), vilkmes kontroles sistēmu (TCS), elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (EDL), elektronisko diferenciāļa bloķēšanu (XDS) un transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēmu\*.

ESC palīdz stabilizēt automašīnu, arī mainot pagriežējmomentu.

Ja ir vēlama riepu izslīdēšana, TCS var izslēgt » 289. lappuse. »



### Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremzēšanas laikā ABS novērš riteņu bloķēšanu līdz brīdim, kad automašīna ir apstājusies. Tas nodrošina automašīnas vadāmību arī maksimālas bremzēšanas laikā. Turiet bremžu pedāli pastāvīgi nospiestu un nepumpējiet bremzes! ABS darbību var sajūst pēc bremžu pedāļa pulsēšanas.

Izmaiņu veikšana šasijā vai bremžu sistēmā var būtiski nelabvēlīgi ietekmēt ABS darbību.

### Hidrauliskais bremžu pastiprinātājs (HBA)

Bremžu pastiprinātājs var samazināt bremzēšanas ceļu. Ja vadītājs ārkārtas bremzēšanas situācijā strauji nospiež bremžu pedāli, bremzētājspēks tiek automātiski pastiprināts. Tāpēc bremžu pedālis ir jāspiež tik ilgi, līdz bīstamā situācija ir beigusies.

### Vilkmes kontroles sistēma (TCS)

Riteņu izslīdes gadījumā TCS samazina dzinēja dzinējspēku un pieskaņo jaudas padevi brauktuves apstākļiem. Tādējādi TCS atvieglo kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kāpumā.

### Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDL)

EDL bremzē izslīdei pakļauto riteņi un novirza dzinējspēku uz otru dzenošo riteņi. Šī funkcija ir pieejama tikai līdz ātrumam apmēram 100 km/h (62 mph).

Lai nobremzētā riteņa diska bremze nepārkarstu, pārmerīgi liela noslogojuma gadījumā EDL automātiski izslēdzas. Ar automašīnu joprojām var braukt. EDL atkal automātiski ieslēdzas, tiklīdz bremzes ir atdzisušas.

### Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija\*

Kad automašīna velk piekabi, sistēma kontrolē tālāk minētās funkcijas. Transportlīdzekļu sastāvs, kurā ietilpst velkošā automašīna un piekabe, parasti ir pakļauts svārstībām. Kad svārstības no piekaves pāriet uz velkošo automašīnu un ESC tās konstatē, sistēma iespēju robežās automātiski samazina velkošās automašīnas ātrumu, tādējādi stabilizējot transportlīdzekļu sastāva gaitu. Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma ir pieejama ne visām valstīm paredzētajām automašīnām»» 322. lappuse.

### Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS)

Braucot līkumā, elektroniskā tilta diferenciāļa bloķēšana ļauj riteņim, kas atrodas līkuma ārpusē, griezties ātrāk par iekšpusē esošo riteņi. Ārpusē esošais riteņis, kas griežas ātrāk, saņem mazāku griezes momentu nekā iekšējais riteņis. Tas nozīmē, ka noteiktās situācijās iekšējam riteņim pievadītais griezes moments ir pārāk liels un var izraisīt riteņu izslīdēšanu. Turpretī riteņim, kas atrodas līkuma ārpusē, tiek pievadīts mazāks griezes moments, nekā tas varētu nodot. Tas rada priekšējās ass sa-

ķeres zudumu, kas izraisa nepietiekamu pagriežamību vai kustības ceļa „pagarinājumu”.

XDS var konstatēt un korigēt šo procesu, izmantojot ESC signālus un sensorus.

XDS bremzē līkuma iekšpusē esošo riteņi, izmantojot ESC, lai novērstu tā izslīdi. Tas nozīmē, ka izvēlēta automašīnas kustības trajektorija tiek ievērota daudz precīzāk.

XDS darbojas kopā ar ESC un ir pastāvīgi aktīva arī gadījumos, kad vilkmes kontroles sistēma (TCS) ir izslēgta un ESC ir ieslēgta sporta režīmā vai ir izslēgta.

### Vairāku sadursmju bremzes

Vairāku sadursmju bremzes tiek aktivizētas, izmantojot drošības spilvenu vadības bloku, un automātiski iedarbina bremzes. Tās tiek aktivizētas, kad avārijas gadījumā drošības spilvenu vadības bloks ir konstatējis palēninājumus, kas pārsniedz nostrādāšanas sliekšni, un ESC kontrolē bremzēšanas procesu.

Vairāku sadursmju bremzes var palīdzēt vadītājam, veicot bremzēšanu avārijas gadījumā un tādējādi samazinot sānslīdes iespēju un turpmāku sadursmju risku.

Tālāk minētās darbības avārijas gadījumā atceļ automātisko bremzēšanu.

- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, automātiskā bremzēšana nenotiek.

- Ja bremžu spiedienu, kuru nodrošina nospiešamais bremžu pedālis, ir lielāks par sistēmas nodrošināto bremžu spiedienu, automašīna tiek bremzēta manuāli.
- Ja pastāv ESC darbības traucējums, vairāku sadursmju bremzēšana nav pieejama.

### Bremzēšanas spēka pārdale<sup>1)</sup>

Bremzēšanas enerģijas atgūšana (rekupeācija) var radīt bremzējošu iedarbību. Bremzējošā iedarbība ir atkarīga no izvēlēta kustības stāvokļa un augstsprieguma baterijas uzlādes līmeņa.

Ja rekupeācijas izraisītā bremzējošā iedarbība ir ļoti stipra, ieslēdzas automašīnas bremzēšanas gaismas. Kad elektrodzinējs darbojas ģenerators režīmā, atkarībā no apgrīzības skaita, kā arī no augstsprieguma baterijas temperatūras un uzlādes līmeņa, tas var radīt bremzētājmomentu uz priekšējiem riteņiem.

Tas rezultātā izraisa nepastāvīgus elektriskos palēninājumus, kuri atbilstoši vadītāja vēlnei var tikt kompensēti hidrauliski. Šī funkcija tiek saukta par „bremzēšanas spēka pārdali” un veic regulēšanu starp mehānisku bremzēšanu un bremzēšanu ar dzinēju.

### ⚠ UZMANĪBU



Ātra braukšana pa apledojušiem, slīdēniem vai slapjiem ceļiem var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un smagus savainojumus vadītājam un pasažieriem.

- Arī ESC, ABS, TCS, EDL sistēmas un elektroniskā diferencāļa bloķēšana nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Tas ir īpaši jāņem vērā uz slidena vai slapja ceļa. Kad sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, braukšanas ātrums ir neka vēloties jāpielāgo brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Tas, ka automašīna ir aprīkota ar vairākām drošības sistēmām, nedrīkst radīt maldīgu priekšstatu, ka var riskēt ar drošību. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Nemiet vērā, ka ātra braukšana – jo īpaši līkumos un uz slidena vai slapja ceļa, kā arī pārāk tuvu priekšā braucošajai automašīnai – palielina negadījumu risku. Arī ESC, ABS, bremžu palīgsistēmas, EDL un elektroniskā riteņu griezes momenta kontrole nevar novērst avārijas. Negadījuma risks!

- Uz slidena ceļa, kuru klāj, piemēram, ledus vai sniegs, paātriniet automašīnu piesardzīgi. Neskatoties uz iebūvētajām kontroles sistēmām, dzenošie riteņi var izslīdēt, tādejādi ietekmējot braukšanas stabilitāti. Negadījuma risks!

### i Norādījums

- ABS un TCS var darboties bez traucējumiem tikai tad, ja visi četri riteņi ir aprīkoti ar vienādām riepiņām. Dažāds riepu apkārtmērs var radīt nevēlamu dzinēja jaudas samazināšanos.
- Kad aprakstītās sistēmas iejaucas automašīnas kontrolē, var būt dzirdams to darbības izraisīts troksnis.
- Ja iedegas kontrollampīna  vai , tas var norādīt arī uz darbības traucējumu » 87. lappuse.
- Automašīnā veiktas izmaiņas (piemēram, dzinēja, bremžu sistēmā, šasijā vai citas riteņu un riepu kombinācijas) var ietekmēt ABS, TCS un EDL darbību.

### ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) automātiski ieslēdzas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un darbojas tikai dzinēja darbības laikā. Tajā ietilpst ABS, EDL un TCS sistēmas.

TCS funkciju drīkst izslēgt tikai tad, ja netiek sasniegts pietiekams vilkmes spēks.


Atkarībā no izpildījuma un automašīnas versijas, var vai nu tikai izslēgt TCS, vai arī ieslēgt »

<sup>1)</sup> Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) „sporta” braukšanas režīmā.


### TCS ieslēgšana un izslēgšana

• TCS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklāides sistēmu »» 89. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu\* parādās attiecīgs norādījums.

Kad TCS ir izslēgta, mērinstrumentu blokā deg kontrollampīna .

### ESC ieslēgšana un izslēgšana „sporta” režīmā

• ESC „sporta” režīmā var ieslēgt un izslēgt, izmantojot informācijas un izklāides sistēmu »» 89. lappuse. Automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu\* parādās attiecīgs norādījums.

Kad „sporta” režīms ir ieslēgts, ESC un vilkmes kontroles sistēmas (TCS<sup>1)</sup>) stabilizējošās darbības ir ierobežotas. Mērinstrumentu blokā iedegas arī kontrollampīna .

### ESC „Offroad” profilā<sup>2)</sup>

Lai ieslēgtu, izmantojot grozāmo pogu (Driving Experience button), izvēlieties Offroad profilu »» 246. lappuse. Gan ESC, gan

arī TCS, EDL un ABS pielāgojas braukšanai apvidus apstākļos.

Tālāk minētajos izņēmuma gadījumos var būt lietderīgi aktivizēt Offroad profilu, lai riteņi grieztos.

- „Izšūpojat” uz priekšu un atpakaļ iestigušu automašīnu.
- Braucot dziļā sniegā vai pa mīkstu brauktuves virsmu.
- Braucot pa nelīdzenu ceļu ar stipri atslogotiem riteņiem (asu artikulācija).
- Bremzējot stāvās nogāzēs uz ceļiem bez cieta seguma.

Jūsu drošības labad iesakām izslēgt Offroad profilu, ja tas attiecīgajā situācijā nav obligāti nepieciešams.

Lai **izslēgtu** „Offroad” profilu, izvēlieties citu braukšanas programmu.

### ESC „Snow” režīmā<sup>2)</sup>

Lai ieslēgtu, izmantojot grozāmo pogu (Driving Experience button), izvēlieties „Snow” profilu »» 246. lappuse. Vilkmes kontroles sistēmas (TCS) darbība pielāgojas saķerei uz sniegota ceļa.

Lai **izslēgtu** „Snow” profilu, izvēlieties citu braukšanas programmu.

### UZMANĪBU

Ieslēdziet ESC Sport tikai tad, ja jūsu braukšanas prasmes un satiksmes situācija to atļauj. Sānslīdes risks!

- Kad ESC ir ieslēgta sporta režīmā, stabilitātes nodrošināšanas funkcija tiek ierobežota, lai ļautu vadīt automašīnu sportiskāk. Dzenošie riteņi var izslīdēt, un automašīna var saslīdēt.

### UZMANĪBU

Ieslēdziet Offroad profilu vai izslēdziet TCS tikai tad, ja jūsu braukšanas prasmes un satiksmes situācija to atļauj. Sānslīdes risks!

- Kad ir aktivizēts Offroad profils, stabilitātes nodrošināšanas funkcija ir ierobežota. Dzenošie riteņi var izslīdēt, un automašīna var saslīdēt, it īpaši uz slīdenas vai irdenas brauktuves virsmas.

### Norādījums

Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma\* izslēdzas, kad tiek izslēgta TCS vai tiek izvēlēts sporta režīms.

<sup>1)</sup> Pilnpiedziņas automašīnās TCS izslēdzas pilnībā »» .

<sup>2)</sup> Tikai pilnpiedziņas (4Drive) modeļiem.

### Novietošana stāvvietā

#### Automašīnas apturēšana

Apturot un novietojot automašīnu stāvēšanai, ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības.

Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Apturiet automašīnu piemērotā vietā »» » ⚠.
- Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi »» » 284. lappuse.
- Automātiskās pārnesumkārbas gadījumā novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- Apturiet dzinēju un izslēdziet aizdedzi. Neļaujiet pagriezt stūri, lai ieslēgtu stūres iekārtas bloķēšanu.
- Mehāniskās pārnesumkārbas gadījumā līdzinā vietā un ceļa kāpumā ieslēdziet 1. pārnesumu vai nogāzē ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu un atlaidiet sajūga pedāli.
- Ja automašīna tiek atstāta, ņemiet visas automašīnas atslēgas sev līdzī.

#### Papildu norādījumi, novietojot automašīnu ceļa nogāzē vai kāpumā

Pirms dzinēja izslēgšanas pagrieziet stūri tā, lai stāvēšanai novietotā automašīna izkustēšanās gadījumā ar priekšējiem riteņiem atdurtos pret ceļa apmali.

- Nogāzē sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret ceļa apmali.
- Ceļa kāpumos sagrieziet priekšējos riteņus tā, lai tie atrastos virzienā pret brauktuves virdusdaļu.

#### ⚠ UZMANĪBU

- **Nenovietojiet automašīnu vietās, kurās karstā izplūdes gāzu sistēma var saskarties ar sausu zāli, krūmiem, izplūdušu degvielu vai citiem uzliesmojošiem materiāliem.**
- **Neatstājiet pasažierus aizslēgtā automašīnā, jo iespējams, ka durvis un logus nav iespējams atvērt. Aizslēgtas durvis apgrūtina glābšanas iespēju.**
- **Neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Viņi var atlaist rokas bremzi, izkustināt selektora pārslēgu, un rezultātā automašīna var sākt nekontrolētu kustību.**
- **Atkarībā no gada laika, stāvošā automašīnā var iestāties ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra, kas apdraud dzīvību.**

### Novietošanas un manevrēšanas palīdzība

#### Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)\*

##### Temata ievads

Novietošanas manevra palīgs ir novietošanas palīdzības ParkPilot »» » 299. lappuse papildu funkcija, kas palīdz vadītājam atrast piemērotu stāvvietu, lai novietotu automašīnu tālāk minētajos veidos.

- Atpakaļgaitā novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot uz priekšu, novietot automašīnu piemērotā stāvvietā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot uz priekšu, izbraukt no stāvvietas, kas atrodas paralēli brauktuvei.

Automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas manevra palīgu un rūpnīcā iebūvētu informācijas un izklaides sistēmu, tiek rādīta zona automašīnas priekšā, aizmugurē un sānos, kā arī automašīnas stāvoklis attiecībā pret šķēršļiem. »»

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. To lietojot, vadītājam ir jābūt īpaši uzmanīgam »» » ⚠.

### ⚠ UZMANĪBU

Novietošanas manevra palīga tehnoloģija ir pakļauta zināmiem ierobežojumiem, kas saistīti ar pašas sistēmas īpašībām un ultraskaņas sensoru lietošanu. Novietošanas manevra palīgs nedrīkst kļūt par pamudinājumu riskēt ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Jebkura neapdomāta automašīnas kustība var izraisīt smagus savainojumus.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Noteiktas objektu un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Ultraskaņas sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Noteiktos apstākļos tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Ultraskaņas sensoriem var būt aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās ultraskaņas sensori atpazīst mazus bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.

### ⚠ UZMANĪBU

Kad novietošanas manevra palīgs tiek izmantots automašīnas novietošanai vai izbraukšanai no stāvvietas, stūre ātri griežas un var izraisīt smagus savainojumus.

- Kamēr notiek novietošanas vai izbraukšanas process, nesatveriet stūri, līdz sistēma uzaicina to darīt. Citādi sistēma procesa laikā izslēdzas, un novietošanas vai izbraukšanas process tiek pārtraukts.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Noteiktos apstākļos ultraskaņas sensori neatpazīst tādus objektus kā piekabes jūgstieņi, stieņi, sētas, stabi, tievi koki vai atvērtas vai kustībā esošas bagāžas nodalījuma durvis, tāpēc automašīna var tikt bojāta.
- Automašīnai papildu uzstādīti aprīkojuma elementi, piemēram, velosipēdu turētājs, var negatīvi ietekmēt novietošanas manevra palīga darbību un izraisīt bojājumus.
- Novietošanas manevra palīgs nodrošina orientēšanos attiecībā pret stāvošām automašīnām, brauktuves apmalēm vai citiem objektiem. Gādājiet, lai, novietojot automašīnu, netiktu bojātas riepas vai riteņu diski.
- Ja nepieciešams, savlaicīgi pārtrauciet novietošanas procesu, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.
- Ņemot triecienu (piemēram, iebraucot vai izbraucot no stāvvietas), buferi esošie

ultraskaņas sensori var tikt bojāti vai izregulēti.

- Tirot ultraskaņas sensorus ar augstspiediena mazgātāju vai ar tvaika smidzinātāju, tieši apstrādājiet ultraskaņas sensorus tikai īslaicīgi un vienmēr ieturiet vairāk nekā 10 cm attālumu.
- Pārāk liela priekšā vai aizmugurē novietota numura zīme vai numura zīmes turētājs, kas nosedz lielāku laukumu par paredzēto, vai saliekta vai deformēta numura zīme var izraisīt tālāk aprakstītās problēmas.
  - Kļūdaina objektu atpazīšana.
  - Ierobežota sensoru spēja atpazīt objektus.
  - Pārtraukts vai kļūdainš novietošanas process.
- Ultraskaņas sensora atteices gadījumā attiecīgā ultraskaņas sensoru grupa (priekšā vai aizmugurē) izslēdzas, un to vairs nevar aktivizēt, kamēr defekts nav novērsts. Tikmēr otrā buferi iebūvētos sensorus joprojām var lietot kā parasti. Sistēmas darbības traucējuma gadījumā sazinieties ar servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītajiem.

### ℹ Norādījums

- Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, ultraskaņas sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un ledus, un tos nedrīkst nosēgt ar uzlīmēm vai citiem materiāliem.

- **Trokšņa avoti** – piemēram, nelīdzens asfalts, akmeņu bruģis vai citu automašīnu radīta traucējoša skaņa – var izraisīt novietošanas manevra palīga vai ParkPilot kļūdas ziņojumus. Metāliski priekšmeti var traucēt manevrēšanu.

- Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, SEAT iesaka vispirms izmēģināt novietošanas palīga lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.

### Novietošanas manevra palīga apraksts



**201. att.** Viduskonsoles augšdaļā: taustiņš novietošanas manevra palīga ieslēgšanai.

Novietošanas manevra palīga sastāvdaļas ir ultraskaņas sensori, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī, taustiņš **P** » **201. att.**

sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai un ekrāna rādījumi mērinstrumentu blokā.

#### Priekšnosacījumi novietošanai stāvvietā

- Vilkmes kontroles sistēmai (TCS) ir jābūt ieslēgtai » **289. lappuse.**
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **40 km/h (25 mph)**, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei.
- Ātrums, braucot garām brīvajai stāvvietai, nepārsniedz apmēram **20 km/h (12 mph)**, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei.
- Braucot garām brīvajai stāvvietai, ieturiet līdz tai **0,5 - 2,0 metru** attālumu.
- Stāvvietas garums, ja stāvvietā atrodas paralēli brauktuvei: **automašīnas garums + 0,8 metri.**
- Stāvvietas platums, ja stāvvietā atrodas perpendikulāri brauktuvei: **automašīnas platums + 0,8 metri.**
- Novietošanas laikā nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph).**

#### Priekšnosacījumi izbraukšanai no stāvvietas (tikai paralēli brauktuvei)

- Vilkmes kontroles sistēmai (TCS) ir jābūt ieslēgtai » **289. lappuse.**
- Stāvvietas garums: **automašīnas garums + 0,5 metri.**
- Izbraucot no stāvvietas, nepārsniedziet ātrumu **7 km/h (4 mph).**

#### Manevrēšanas procesa priekšlaicīga pabeigšana vai automātiska pārtraukšana

Novietošanas manevra palīgs pārtrauc novietošanas vai izbraukšanas procesu tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiests taustiņš **P**.
- Ātrums pārsniedz apmēram 7 km/h (4 mph).
- Vadītājs pārņem stūres vadību.
- Novietošanas manevrs nebeidzas apmēram 6 minūšu laikā, kopš ir aktivizēta automātiskā stūres vadība.
- Pastāv sistēmas darbības traucējums (sistēma īslaicīgi nav pieejama).
- TCS tiek izslēgta.
- TCS vai ESC iejaucas vadības procesā.
- Tiek atvērta vadītāja durvis.

Lai procesu atsāktu, ir jānovērš visi iepriekš minētie apstākļi un atkārtoti jānospiež taustiņš **P**.


#### Specifika

Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Piemēram, asos līkumos novietošanas vai izbraukšanas manevrus ar novietošanas manevra palīgu veikt nav iespējams.

Kad automašīnu novieto stāvvietā vai izbrauc no tās, atskan īss skaņas signāls, kas aicina vadītāju ieslēgt atpakaļgaitas vai

»


priekšupgaitas pārnēsumu. Secīgu manevru laikā novietošanas manevra palīgs aicina vadītāju pārslēgt pārnēsumu vēlākais tad, kad atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls (objekti ≤30 cm attālumā).

Kad novietošanas manevra palīgs griež stūri stāvošā automašīnā, mērinstrumentu bloka ekrānā papildus parādās simbols . Turiet bremzē pedāli nospiežot, līdz simbols mērinstrumentu blokā nodzīst, lai stāvošās automašīnas riteņi pagrieztos. Tādējādi sistēmai būs vajadzīgs mazāks manevru skaits, lai pilnībā pabeigtu novietošanu.

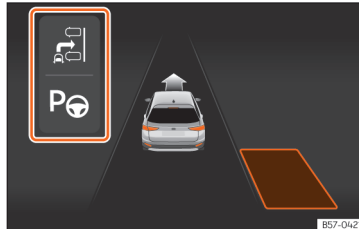
### Braukšana ar piekabi

Novietošanas manevra palīgu nevar ieslēgt, ja rūpnīcā iebūvēta sakābes ierīce **»» 316. lappuse** ir elektriski savienota ar piekabi.

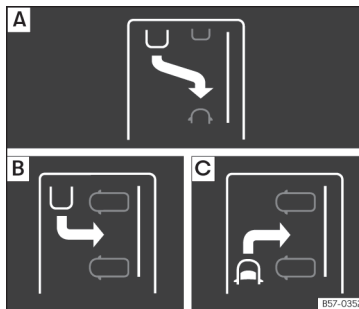
### Pēc riteņa nomaīņas

Ja pēc riteņa nomaīņas novietošanas un izbraukšanas process ir traucēts, sistēma ir jāpielāgo jaunā riteņa apkārtmēram. Pielāgošana notiek automātiski brauciena laikā. Pielāgošanas procesu var veicināt, abos virzienos lēni izbraucot līkumus ar nelielu ātrumu (zem 20 km/h jeb 12 mph) **»»  Temata ievads 292. lappuse.**

### Novietošanas veida izvēle



**202. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas manevra palīga rādījums ar ierobežotu skatu.






**203. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošanas veida rādījums.

Novietošanas manevra palīgs nodrošina 3 novietošanas veidus.

- A** Braucot atpakaļ, paralēli brauktuvei.
- B** Braucot atpakaļ, perpendikulāri brauktuvei.
- C** Braucot uz priekšu, perpendikulāri brauktuvei.

### Novietošanas veida izvēle pēc pabrukšanas garām stāvvietai

Kad novietošanas manevra palīgs ir aktivizēts un atpazīst brīvu stāvvietu, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās novietošanas manevra ieteikums. Novietošanas manevra palīgs automātiski izvēlas novietošanas veidu. Izvēlētais veids parādās mērinstrumentu bloka ekrānā **»» 202. att.**. Papildus parādās arī samazināti citu iespējamo novietošanas veidu skati **»» 203. att.**. Ja sistēmas izvēlētais novietošanas veids neatbilst jūsu izvēlētajam, jūs varat atkārtoti nospiegt taustiņu  un izvēlēties citu **»» 201. att.**.

- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem **»» 293. lappuse.**
- Nospiežiet taustiņu .
- Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā  iedegas kontrollampīņa. Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās arī tobrīd izvēlētais novietošanas veids un samazinātā skatā – citi novietošanas veidi, kurus var izvēlēties.
- Ieslēdziet virzienrādītāju tajā brauktuves pusē, kurā vēlaties novietot automašīnu.

## Novietošanas un manevrēšanas palīdzība

Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīta atbilstīgā brauktuves puse. Ja virzienrādītāju neieslēdz, novietošana automātiski notiek labajā pusē (skatoties braukšanas virzienā).

- Ja nepieciešams, spiediet taustiņu **P** atkārtoti, lai pārslēgtos uz nākamo novietošanas veidu.
- Kad ir pārslēgti visi iespējamie novietošanas veidi, un taustiņu **P** nospiež vēlreiz, sistēma deaktivizējas.
- Ja nepieciešams, vēlreiz nospiediet taustiņu **P**, lai sistēmu atkal aktivizētu.

- Uzraugot satiksmes situāciju, vadieties pēc ziņojumiem mērinstrumentu bloka ekrānā un brauciet ar automašīnu garām brīvajai stāvvietai.

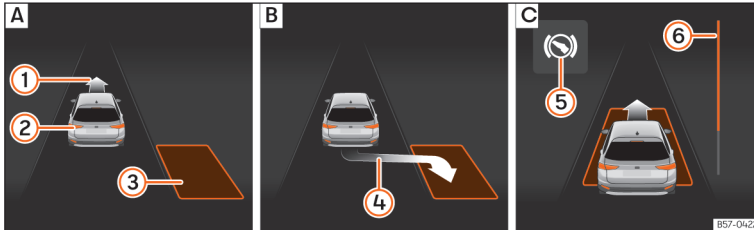
### Īpašs gadījums: novietošana perpendikulāri brauktuvei, iepriekš nebraucot garām stāvvietai

- Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 293. lappuse.

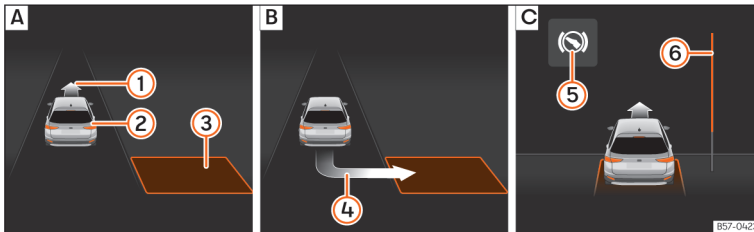
- Uzraugot satiksmes situāciju, brauciet uz priekšu brīvās stāvvietas virzienā un apstādieiet automašīnu.
- Vienreiz nospiediet taustiņu **P**.
- Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P** iedegas kontrollampīna. Tobrīd izvēlētais novietošanas veids bez samazinātā skata tiek rādīts arī mērinstrumentu bloka ekrānā.
- Atlaidiet stūri »» **⚠ Temata ievads 292. lappuse.**



Automašīnas novietošana ar novietošanas manevra palīgu



**204. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana paralēli brauktuvei. [A] Brīvas stāvvietas meklēšana. [B] Stāvvoklis novietošanas veikšanai. [C] Manevrēšana.



**205. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: novietošana perpendikulāri brauktuvei. [A] Brīvas stāvvietas meklēšana. [B] Stāvvoklis novietošanas veikšanai. [C] Manevrēšana.

- 1 Aicinājums braukt uz priekšu
- 2 Jūsu automašīna
- 3 Atpazīta brīvā stāvvietā
- 4 Aicinājums sākt novietošanu
- 5 Aicinājums nospiegt bremžu pedāli
- 6 Progresas josla

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem » 293. lappuse

se un jābūt izvēlētam novietošanas veidam » 294. lappuse.

**Novietošana stāvvietā**

- Vadoties pēc informācijas mērinstrumentu bloka ekrānā, pārbaudiet, vai brīvā stāvvietā ir atpazīta kā „piemērota” un vai automašīna ir sasniegusi pareizu stāvvokli novietošanas sākšanai » 204. att. [B] vai » 205. att. [B]. Stāvvietā ir atzīta par „piemērotu”, ja mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums sākt novietošanu (4).

strumentu bloka ekrānā parādās aicinājums sākt novietošanu (4).

- Apturiet automašīnu un pēc īsa brīža ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Atlaidiet stūri » **Temata ievads 292. lappuse.**

- Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek automašīnas stūrēšana. Kontrolējiet apkārtņi!** Uzraugot apkārtņi, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Novietošanas procesa laikā sistēma pārņem **tikai** stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnesumu pārslēgu, kā arī bremzes.**

- Brauciet atpakaļgaitā, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu »» 204. att. [C] vai »» 205. att. [C]; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums **Park Assist ir pārtraukta.** Progresas josla ⑥ rāda atlikušo attālumu »» 297. lappuse.

- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** līdz baltais simbols ⑤ mērinstrumentu bloka ekrānā nodzīst.

- Ieslēdziet 1. pārnesumu.

- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā atrodas brīvās stāvvietas centrā »» 204. att. [C] vai »» 205. att. [C].

- Lai sasniegtu optimālu novietošanas rezultātu, katra novietošanas gājiena beigās sagaidiet, līdz novietošanas manevra palīgs pa-

beidz stūres pagriešanu. Novietošanas process ir pabeigts, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls.

### Progresas josla

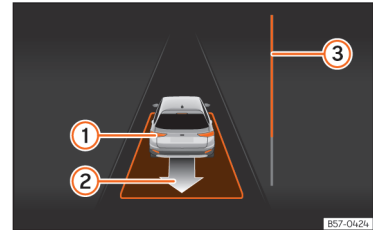
Progresas joslas rādījumi

»» 204. att. ⑥ un »» 205. att. ⑥ mērinstrumentu bloka displejā simboliski rāda relatīvo attālumu, kas vēl jāveic. Jo garāka ir atlikusi distance, jo garāks ir progresas joslā aizpildītais laukums. Kad automašīna kustas uz priekšu, progresas joslā aizpildītais laukums sarūk uz augšu, bet, kad automašīna kustas atpakaļgaitā, progresas joslā aizpildītais laukums sarūk uz leju.

### **i** Norādījums

**Ja manevrēšana novietošanas laikā tiek pārtraukta priekšlaicīgi, novietošanas procesa iznākums var nebūt optimāls.**

## Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas manevra palīgu (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)




**206. att.** Mērinstrumentu bloka ekrānā: izbraukšana no stāvvietas, kas atrodas paralēli brauktuvei.

- ① Jūsu automašīna ar ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu
- ② Ieteiktais izbraukšanas manevrs
- ③ Progresas josla, kas rāda atlikušo attālumu

## Izbraukšana no brauktuvei paralēlas stāvvietas

Ir jāizpildās novietošanas manevra palīga darbības priekšnosacījumiem »» 293. lappuse.

- Nospiediet taustiņu **P** »» 201. att.. Kad sistēma ir ieslēgta, taustiņā **P** iedegas kontrol-lampīņa. »»

- Ieslēdziet virzienrādītāju uz to brauktuves pusi, kuras virzienā ir jāizbrauc no stāvvietas.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Atļaidiet stūri »» **⚠ Temata ievads 292. lappuse.** Ievērojiet šo ziņojumu: **Notiek stūrēšana. Kontrolējiet apkārtni!** Uzraugot apkārtni, uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli, nepārsniedzot ātrumu 7 km/h (4 mph). Izbraukšanas laikā sistēma pārņem **tikai** stūrēšanu. **Vadītājs lieto akceleratora pedāli un, ja nepieciešams, sajūgu, pārnesumu pārslēgu, kā arī bremzes.**
- Brauciet atpakaļ, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet atpakaļ, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt uz priekšu. Progres a josla »» **206. att. ③** rāda atlikušo attālumu »» **297. lappuse.**
- Spiediet bremžu pedāli, līdz novietošanas manevra palīga stūres kustības beidzas; **VAI:** spiediet bremžu pedāli, līdz baltais simbols  mērinstrumentu bloka ekrānā nodzīst.
- Brauciet uz priekšu, līdz atskan ParkPilot nepārtrauktais signāls; **VAI:** brauciet uz priekšu, līdz mērinstrumentu bloka ekrānā parādās aicinājums braukt atpakaļgaitā. Novietošanas manevra palīgs stūrē automašīnu uz priekšu un atpakaļ, līdz tā var izbraukt no stāvvietas.
- Automašīna var izbraukt no stāvvietas, kad mērinstrumentu bloka ekrānā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls. Pārņemiet stūrēšanu ar novietošanas

manevra palīga izvēlēto stūres pagriezienu leņķi.

- Uzraugot satiksmes situāciju, izbrauciet no stāvvietas.

### Novietošanas manevra palīga automātiskā bremzēšana

Noteiktās situācijās novietošanas manevra palīgs atbalsta vadītāju, nodrošinot automātisku bremzēšanu.

Atbildīgs par savlaicīgu bremzēšanu vienmēr ir vadītājs »» **⚠.**

### Automātiska bremzēšana, lai novērstu ātruma pārsniegšanu

Automātiska bremzēšana var notikt tāpēc, lai netiktu pārsniegts novietošanas un izbraukšanas procesa laikā pieļaujamais ātrums – 7 km/h (4 mph). Pēc automātiskās bremzēšanas novietošanas vai izbraukšanas procesu var turpināt.

Novietošanas vai izbraukšanas procesa laikā automātiskā bremzēšana notiek ne vairāk kā vienu reizi. Ja ātrumu 7 km/h (4 mph) pārsniedz vēlreiz, attiecīgais process tiek pārtraukts.

### Automātiskā bremzēšana bojājumu novēršana

Noteiktos apstākļos, nospiežot un īslaicīgi pieturot bremžu pedāli, novietošanas manevra palīgs var automātiski nobremzēt automašīnu kāda šķēršļa priekšā »» **⚠** Pēc tam bremžu pedālis ir jāspiež vadītājam.

Automātiskā bremzēšana zaudējumu mazināšanai pārtrauc automašīnas novietošanas procesu.

### **⚠ UZMANĪBU**

Novietošanas manevra palīga automātiskā bremzēšana nedrīkst būt iemesls **tikai** riskētu ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Novietošanas manevra palīgs ir pakļauts noteiktiem sistēmas ierobežojumiem. Dažās situācijās automātiskā bremzēšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.
- Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt automašīnu.
- Automātiskā bremzēšana beidzas pēc apmēram 1,5 sekundēm. Pēc tam jums automašīna ir jābremzē patstāvīgi.

## Novietošanas un manevrēšanas palīgsistēmas (ParkPilot)

### Temata ievads

Šīs palīgsistēmas palīdz jums automašīnas novietošanā un manevrēšanā:

- **Novietošanas palīdzība Plus** »» 300. lappuse. Tā ir palīgsistēma, kas vizuāli un akustiski brīdina par šķēršļiem, kas tiek atpazīti automašīnas priekšā un aizmugurē.
- **Novietošanas palīdzība aizmugurē** »» 303. lappuse. Palīgsistēma brīdina par šķēršļiem, kas konstatēti automašīnas aizmugurē, izmantojot akustiskus un optiskus signālus »» 303. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

- Kontrolējiet satiksmes situāciju un automašīnas apkārtni ar tiešu skatienu vajadzīgajā virzienā. Palīgsistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību. Atbildība vienmēr ir jāuzņemas vadītājam.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās nevar konstatēt ne cilvēkus, ne objektus. Jo īpaši pārliecinieties, vai šajās zonās neatrodas bērni un dzīvnieki.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni – šim nolūkam izmantojiet arī atpakaļskataspogu.

### ① PIESARDZĪBA

Dažādi faktori var ietekmēt novietošanas palīdzības funkcijas un tādējādi izraisīt automašīnas un tai tuvumā esošu objektu bojājumus.

- Noteiktos apstākļos sistēma nevar atpazīt vai parādīt noteiktus objektus:
  - norobežošanas ķēdes, piekabes jūgstieņus, stieņus, sētas, stabus vai tievus kokus,
  - objektus, kas atrodas virs sensoriem, piemēram, sienas izvirkumus,
  - objektus ar īpašu virsmu vai struktūru, piemēram, stieņu sieta žogus vai smalku sniegu.
- Noteiktas objektu un apgērbu virsmas var neatstarot ultraskaņas sensoru signālus. Šādus objektus vai šādā apgērbā tērpušos cilvēkus sistēma var neatpazīt vai uztvert nepareizi.
- Sensoru signālus var ietekmēt ārēji skaņas avoti. Tas var traucēt sistēmai atpazīt cilvēkus vai objektus.
- Ja šķēršļi ir zemi, sistēma var par tiem brīdināt tikai sākotnēji, bet tuvojoties tie var pazust no sistēmas kontrolējamās zonas un tādējādi vairs neizsaukt brīdinājumu. Noteiktos apstākļos sistēma var neatpazīt tādus šķēršļus kā ceļa apmales, kas var sabojāt automašīnas apakšu.
- Ja novietošanas palīdzības brīdinājumi netiek ņemti vērā, automašīnu var būtiski sabojāt.

- Radiatoru režģa, bufera, riteņu arku un automašīnas apakšas bojājumu rezultātā sensoru stāvoklis var izregulēties. Tas var izraisīt novietošanas palīdzības darbības ierobežojumus. Pārbaudiet sistēmas darbību servisa centrā.

- Ja automašīnas priekšpusē uzstādītās numura zīmes vai numura zīmes turētāja izmērs pārsniedz tiem paredzēto izmēru vai numura zīme ir saliekta vai deformēta, var rasties atpazīšanas kļūdas vai tikt ietekmēts sensoru kontrolējamās zonas lielums.

### i Norādījums

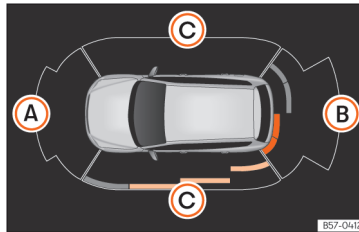
- Rādījumi informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ar nelielu aizturi.
- Noteiktās situācijās sistēma var brīdināt, kaut arī uztveršanas zonā šķēršļu nav. To var izraisīt, piemēram, šādi apstākļi:
  - nelīdzena brauktuves virsma, akmēņu bruģis vai ar nezālēm pieaugusi zeme,
  - ārēji ultraskaņas avoti, piemēram, citi transportlīdzekļi, kas ir aprikoti ar ultraskaņas ierīcēm,
  - stiprs lietus, krusa, sniegš vai liels izplūdes gāzu daudzums,
  - numura zīme, kas cieši nepieklaujas buferim,
  - vietas, kurās ceļa slīpums mainās no nogāzes uz kāpumu.
- Lai nodrošinātu pareizu darbību, sensori ir regulāri jānotīra un jāatbrīvo no sniega un »

ledus, un tos nedrīkst nosegt ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.

- Ja sensoru tīrīšanai izmantojat augstspiediena ierīces vai tvaiku, nevīziet strūklu tieši uz sensoriem un vienmēr ievērojiet vismaz 10 cm tieļu attālumu.
- Noteikti piederumi, ko uzstāda automašīnas priekšpusē, piemēram, numura zīmes turētājs ar reklāmu, var ierobežot novietošanas palīdzības darbību.
- Mēs iesakām apgūt novietošanu stāvvietā kādā vietā ar nelielu satiksmes plūsmu.
- Jūs varat mainīt signāla skaļumu un toņa augstumu, kā arī rādījumu »» 304. lappuse.
- Ievērojiet norādījumus par braukšanu ar piekabi »» 305. lappuse.

## Novietošanas palīdzība Plus\*

### Apraksts



**207. att.** Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

**Novietošanas palīdzība Plus** palīdz vadītājam ar vizuāliem un akustiskiem brīdinājumiem par šķēršļiem automašīnas priekšā un aizmugurē.

Buferī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā »» **207. att.**

Kad notiek tuvošanās šķērslim, jūs varat uzzināt, vai šķērslis atrodas automašīnas priekšā vai aiz tās, ja katram no minētajiem gadījumiem izvēlaties dažādu toņa augstumu.

Aptuvenais attālums, kurā sākas rādījuma zona:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālums sasniedz 0,30 m, signāls skan nepārtraukti: Nebrauciet tālāk!

Ja attālums līdz šķērslim nemainās, pēc apmēram 4 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

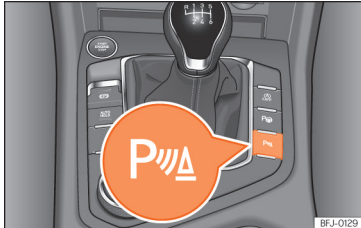
Lai automašīnas apkārtni varētu attēlot pilnīgi, automašīnai ir jāpabrauc dažus metrus uz priekšu vai uz aizmuguri. Tādējādi sistēma reģistrē vēl iztrūkstošās zonas un parāda šķēršļus abās automašīnas pusēs Ⓒ.

### ParkPilot ar apkārtnes rādījumu – specifika

Tālāk minētajās situācijās kontrolējamā zona automašīnas sānos automātiski pazūd no ekrāna.

- Ja atver kādas no automašīnas durvīm.
- Ja TCS ir izslēgta.
- Ja TCS vai ESC veic regulēšanu.
- Ja automašīna stāv uz vietas ilgāk par apmēram 3 minūtēm.

### Novietošanas palīdzības lietošana



**208. att.** Viduskonsole: novietošanas palīdzības taustiņš.

#### Novietošanas palīdzības manuāla ieslēgšana un izslēgšana

- Vienreiz nospiediet taustiņu **P**.

#### Novietošanas palīdzības ekrāna manuāla izslēgšana (akustiskie signāli turpina darboties)

- Nospiediet galvenās izvēlnes taustiņu rūpnīcas iebūvētajā informācijas un izklaides sistēmā.
- **VAI:** nospiediet funkcionālo virsmu **ATPAKAĻ**.

#### Automātiska novietošanas palīdzības ieslēgšanās

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

- **VAI:** ja jūs braucat uz priekšu ar ātrumu, kas nepārsniedz 15 km/h (9 mph), un tuvojaties sistēmas atpazītam šķērslim, kas atrodas tuvāk par apmēram 95 cm. Ja ir aktivizēta automātiskā ieslēgšanās, parādās samazināts skats.

- **VAI:** ja automašīna brauc atpakaļgaitā.

#### Automātiska novietošanas palīdzības izslēgšanās

- Novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ātrāk par 15 km/h (9 mph).

#### Īslaicīga novietošanas palīdzības skaņas signālu izslēgšana

- Pieskarities funkcionālajai virsmai **⌵**.

#### Samazinātā skata pārslēgšana pilnkrāna režīmā

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarities automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

#### Nomaiņa uz atpakaļgaitas palīgsistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC”)

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** pieskarities funkcionālajai virsmai **RVC**.

Kad sistēma ieslēdzas, atskan apstiprinājuma signāls un simbols taustiņā iedegas.

### Automātiska ieslēgšanās

Kad **novietošanas palīdzība Plus** ieslēdzas automātiski, ekrānā parādās automašīnas attēls un segmenti.

Tā katru reizi darbojas tikai tad, kad ātrums pirmo reizi samazinās zem apmēram 15 km/h (9 mph).

Ja novietošanas palīdzība ir izslēgta ar taustiņu **P** un jūs vēlaties, lai tā atkal automātiski ieslēgtos, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Ieslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.
- **VAI:** brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).
- **VAI:** ievietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P** un atkal izņemiet no tā.
- **VAI:** aktivizējiet un deaktivizējiet automātisko ieslēgšanas informācijas un izklaides sistēmā.

Novietošanas palīdzības automātisko ieslēgšanas var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā, veicot tālāk norādītās darbības » 93. lappuse.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Pieskarities funkcionālajai virsmai **⌵** > **IESTATĪJUMI** > **Novietošana un manevrēšana.**

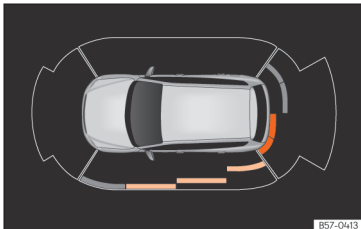
- Izvēlieties opciju **Automātiska ieslēgšanās**. Ja izvēles rūtiņa ir atzīmēta, funkcija ir aktivizēta.

Kad sistēma ieslēdzas automātiski, skaņas signāls atskan tikai tad, ja šķēršļi atrodas automašīnas priekšā un mazāk nekā 50 cm attālumā.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Novietošanas palīdzība automātiski ieslēdzas tikai tad, ja braucāt ļoti lēni. Apstākļiem neatbilstošs braukšanas veids var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

### Optiskā rādījuma segmenti



**209. att.** Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- **Balti un pelēki:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
- **Dzelteni segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- **Sarkani segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Uzplaiksniņums norāda kustības trajektoriju uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no izvēlētā pārnenuma.

Ja kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. **Nebrauciet tālāk! »» ⚠** **Temata ievads 299. lappuse, »» ⓘ** **Temata ievads 299. lappuse!**

Ja automašīna ir aprīkota ar panorāmas kameru (Top View), atbilstoši izvēlētajam skatam parādās novietošanas palīdzības rādījums.

### Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā »» **89. lappuse.**

### Iestatījumi

<b>Automātiska ieslēgšanās</b>	Iesl./izsl.
<b>Skaļums priekšā*</b>	Skaļums priekšējā un sānu zonā.
<b>Skaļums aizmugurē*</b>	Skaļums aizmugurējā zonā.
<b>Skaļuma samazināšana</b>	Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētās opcijas.
<b>Skaņas un toņa iestatījumi priekšā*</b>	Skaņas tonis priekšējā zonā.
<b>Skaņas un toņa iestatījumi aizmugurē*</b>	Skaņas tonis aizmugurējā zonā.

### Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

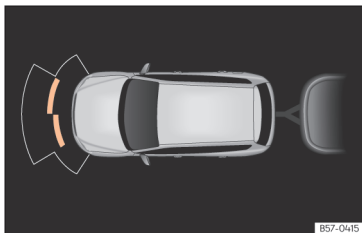
Ja kāds no aizmugurējiem sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķēršļus, kas atrodas zonā

**Ⓐ »» 207. att.** Ja kāds no priekšējiem

sensoriem ir bojāts, sistēma rāda tikai šķērslus, kas atrodas zonā **B**. Parādās simbols **A**.

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

### Braukšana ar piekabi



**210. att.** Novietošanas palīdzības ekrāna rādījums, kad automašīna velk piekabi.

Kad automašīnās ar rūpnicā uzstādītu sakaibes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnēsumu vai nospiež taustiņu **P**, aizmugurējie sensori netiek aktivizēti. Tāpēc iespējamie objekti aiz automašīnas vai tās sānos netiek rādīti ekrānā un par tiem nesignalizē skaņas signāli.

Atpazīti un ekrānā rādīti tikai automašīnas priekšā esoši objekti, un automašīnas kustības ceļa rādījums izdzīst.

### Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas laikā\*

Ārkārtas bremzēšanas funkcija kalpo, lai mazinātu bojājumus, kas var rasties iespējamās sadursmēs.

Kad novietošanas palīdzība ir aktīva, atkarībā no aprikojuma bremžu funkcija novietošanas laikā aktivizē ārkārtas bremzēšanu, kad kustības ceļā – jebkurā no virzieniem – tiek atpazīts kāds šķērslis, kas rada sadursmes risku.

Ārkārtas bremzēšana nenotiek, ja novietošanas palīdzība ir aktivizējusies automātiski. Manevrēšanas bremžu funkcija darbojas, kad manevrēšanas ātrums ir no 2,5 - 10 km/h (1,5 - 6 mph) priekšējā zonā un no 1,5 - 10 km/h (1 - 6 mph) aizmugurējā zonā.

Kad ir notikusi ārkārtas bremzēšana, manevrēšanas bremžu funkcija 5 metru attālumā tajā pašā braukšanas virzienā kļūst neaktīva. Pēc pārnēsuma pārslēgšanas vai selektora pārslēga stāvokļa maiņas funkcija atkal ir aktīva. Ir spēkā novietošanas palīdzības ierobežojumi.

Manevrēšanas bremžu funkcijas iestatījumi tiek veikti informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu **☰** > **IESTATĪJUMI** > **Novietošana un manevrēšana**.

•  **ies1**. – aktivizē manevrēšanas bremžu funkcijas lietošanu.

•  **izs1**. – deaktivizē manevrēšanas bremžu funkcijas lietošanu.

### Īslaicīga ārkārtas bremzēšanas deaktivizēšana

• Ja funkcija tiek deaktivizēta ar **manevrēšanas bremžu funkcijas** taustiņu informācijas un izklaides sistēmas **Novietošanas palīdzības** ekrānā.

• Ja atver kādas no automašīnas durvīm, bagāžas nodalījumu vai motora nodalījuma pārsegu.

### Novietošanas palīdzība aizmugurē\*

#### Apraksts

**Novietošanas palīdzība aizmugurē** ir optiska un akustiska automašīnas novietošanas palīgsistēma, kas brīdina par šķēršļiem automašīnas **aizmugurē**.

Aizmugurējā buferī atrodas sensori. Kad tie atpazīst kādu šķērslī, par to ziņo akustiski un optiski signāli informācijas un izklaides sistēmā.

Ja ir instalēta Top View Camera\* (panorāmas kamera) sistēma, novietošanas palīdzība akustiski brīdina par objektiem automašīnas aizmugures tuvumā, un informācijas un



izklaides sistēmas ekrānā parādās Top View Camera\* (panorāmas kameras) attēls, kas nodrošina reālu automašīnas apkārtnē esošo objektu attēlu.

Īpaši gādājiet, lai sensorus nenosegtu uzlīmes, traipi, netīrumi u.tml., jo tas var ierobežot sistēmas darbību. Norādījumi par tīrīšanu ►► 379. lappuse.

Aptuvenais attālumš, kurā sākas aizmugurējo sensoru darbības zona:

- Sānu zona: 0,60 m
- Vidējā zona: 1,60 m

Jo tuvāk šķērslim jūs piebraucat, jo vairāk palielinās akustisko signālu frekvence. Kad attālumš sasniedz apmēram 0,30 m, signāls skan nepārtraukti. Nebrauciet tālāk! ►► **⚠ Temata ievads 299. lappuse, ►► **📢 Temata ievads 299. lappuse!****

Ja attālumš līdz šķērslim nemainās, pēc apmēram 4 sekundēm distances brīdinājuma skaļums samazinās.

### Novietošanas palīdzības lietošana

#### Novietošanas palīdzības ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu.

#### Novietošanas palīdzības izslēgšana


- Novietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **P**, **N** vai **D** (automātiskā pārnenumkārbā) vai izslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu (mehāniskā pārnenumkārbā).

Kad selektora pārslēgs tiek ievietots stāvoklī **N** vai **D**, sistēma – līdz tā izslēdzas – vēl apmēram 8 sekundes ir aktīva. Šajā laikā novietošanas palīdzība kļūst neaktīva, ja

- selektora pārslēgu pārslēdz stāvoklī **P**,
- **VAI**, ja automašīnas ātrums, braucot uz priekšu, pārsniedz 15 km/h [9 mph].

Ja ir instalēta Top View Camera\* (panorāmas kameras) sistēma, novietošanas palīdzība aizmugurē kļūst neaktīva, tiklīdz izslēdz atpakaļgaitas pārnenumu.

#### Novietošanas palīdzības ekrāna manuāla izslēgšana (akustiskie signāli turpina darboties)

- Nospiediet galvenās izvēlnes taustiņu rūpnīcas iebūvētajā informācijas un izklaides sistēmā.
- **VAI**: nospiediet funkcionālo virsmu **ATPAKAĻ**, 

#### Īslaicīga novietošanas palīdzības skaņas signālu izslēgšana

- Pieskarieties funkcionālajai virsmai . Ja ir instalēta Top View Camera\* (panorāmas ka-

meras) sistēma, īslaicīgi izslēgt novietošanas palīdzības skaņas signālus nav iespējams.

#### Samazinātā skata pārslēgšana pilnekrāna režīmā

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu.
- **VAI**: automašīnās ar atpakaļgaitas palīg sistēmu (Rear View Camera „RVC“) pieskarieties automašīnas simbolam samazinātajā skatā.

#### Nomaiņa uz atpakaļgaitas palīg sistēmas attēlu (Rear View Camera „RVC“)

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu.
- **VAI**: pieskarieties funkcijas simbolam **RVC**.

#### Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana

Rādījumi un skaņas signāli tiek iestatīti informācijas un izklaides sistēmā ►► 89. lappuse.


- **Skaļums aizmugurē\***: skaļums aizmugurējā zonā.
- **Skaņas un toņa iestatījumi aizmugurē\***: skaņas tonis aizmugurējā zonā.
- **Skaļuma samazināšana**: Kad novietošanas palīdzība ir ieslēgta, audio avota skaļums samazinās atkarībā no izvēlētajām opcijām.

#### Kļūdu ziņojumi

Ja mērinstrumentu blokā parādās ziņojums par novietošanas palīdzības kļūdu vai bojājumu, sistēmā ir darbības traucējums.

## Novietošanas un manevrēšanas palīdzība

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas traucējums joprojām pastāv, kad nākamreiz ieslēdzas novietošanas palīdzība, akustisks brīdinājums par traucējumu vairs netiek sniegts.

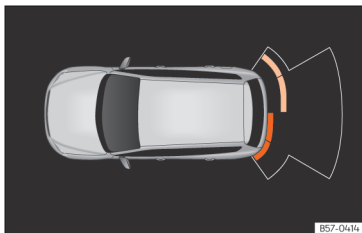
Ja kāds no sensoriem ir bojāts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās simbols .

Mēs iesakām apmeklēt servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

### Sakabes ierīce

Kad automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un pievienotu piekabi ieslēdz atpakaļgaitas pārnēsumu, novietošanas palīdzība neaktivizējas.

### Optiskā rādījuma segmenti





**211. att.** Novietošanas palīdzības rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Izmantojot attēlotos segmentus automašīnas aizmugurē, jūs varat novērtēt attālumu līdz šķēršļiem.

Segmentu optiskais rādījums darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- **Balti segmenti:** šķērslis atrodas vairāk nekā 30 cm attālumā, ārpus automašīnas kustības ceļa vai kustībai pretējā virzienā. Tie tiek rādīti arī tad, kad ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
- **Dzelteni segmenti:** šķērslis atrodas automašīnas kustības ceļā un vairāk nekā 30 cm attālumā.
- **Sarkani segmenti:** šķērslis atrodas mazāk nekā 30 cm attālumā.

Ja šādā gadījumā kustības ceļā atrodas kāds šķērslis, atskan atbilstošs akustisks brīdinājuma signāls.

Jo tuvāk automašīna pietuvojas šķērslim, jo tuvāk segmenti attēlā pievīrās automašīnai. Vēlākais tad, kad parādās priekšpēdējais segments, ir sasniegta sadursmes zona. Šķēršļi, kas atrodas sadursmes zonā (arī ārpus kustības ceļa), ir attēloti sarkanā krāsā. Nebrauciet tālāk uz aizmuguri  **Temata ievads 299. lappuse.**  **Temata ievads 299. lappuse!**

### Ja automašīna ir aprīkota ar Top View Camera\* (panorāmas kameru)

Automašīnās, kas ir aprīkotas ar Top View Camera\* (panorāmas kameru), segmenti netiek rādīti.

Novietošanas palīdzība akustiski brīdina par objektiem, kas atrodas automašīnas aizmugures tuvumā, kamēr mērinstrumentu bloka ekrānā ir redzams Top View Camera\* (panorāmas kameras) rādījums, kas nodrošina reālu ap automašīnu esošo objektu attēlu.


## Piekabes manevrēšanas palīg sistēma (Trailer Assist)

### Temata ievads

Piekabes manevrēšanas palīg sistēma palīdz vadītājam, braucot atpakaļgaitā un manevrējot ar piekabi.

Kustinot ārējo spoguļu regulēšanas slēdzi, piekabes manevrēšanas palīg sistēma vada piekabi. Vadītājs lieto akseļeratora un bremžu pedāli, kā arī veic pārnēsumu pārslēgšanu!

### Sistēmas iespēju robežas

Noteiktos apstākļos kamera nenosaka tādas priekšmetus kā piekabes jūgstieņi, tievi stieņi, sētas, stabi un koki, kā arī atvērtas vai kustībā 

esošas bagāžas nodalījuma durvis, kas var izraisīt automašīnas bojājumus.

Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, kamera jāuztur tīra, jāatbrīvo no ledus un sniega, un tā nedrīkst būt aizsegta ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem. Piekabes jūgstienis nedrīkst būt nosegts.

Izmantojiet piekabes manevrēšanas palīgsistēmu tikai tad, kad bagāžas nodalījuma durvis ir pareizi aizvērtas.

### ⓘ PIESARDZĪBA

**Piekabes manevrēšanas palīgsistēma nekontrolē automašīnas apkārtni. Šķēršļu noteikšana nenotiek. Vadītājam ir pašam jānovērtē, vai transportlīdzekļu sastāvs var droši manevrēt.**

- Lai izvairītos no bojājumiem, pastāvīgi uzraugiet piekabes kustību un, ja nepieciešams, pārtrauciet manevrēšanas procesu. Neskatoties uz pareizu piekabes manevrēšanas palīgsistēmas lietošanu, retos gadījumos piekabe var pārvietoties citādi, nekā ir iestatīts.

- Nepaļaujieties tikai uz rādījumiem mērinstrumentu bloka displejā.

### ⓘ Norādījums

**Piekabes manevrēšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas apmēram 10 minūtes pēc aktivizēšanas. Palīgsistēma tiek deaktivizēta arī tad, ja apmēram 3 minūšu laikā vadītājs neveic nekādas darbības ar to.**

**tivizēta arī tad, ja apmēram 3 minūšu laikā vadītājs neveic nekādas darbības ar to.**

### Priekšnosacījumi

Lai piekabes manevrēšanas palīgsistēma varētu darboties, ir jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Dzinējs darbojas.
- ESC ir ieslēgta.
- Vadītāja durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Ārējie spoguļi nav pieliekti.
- Vienas vai divu asu piekabe bez vadāmām asīm ir pievienota un elektriski savienota ar automašīnu.
- Transportlīdzekļu sastāvs stāv.
- Maksimālais izlieces leņķis nav pārsniegts.
- Piekabes jūgstieņa garums ir ticis noteikts.

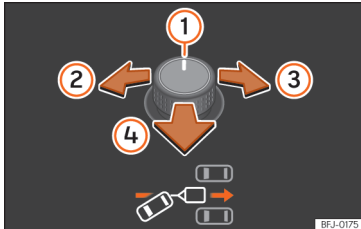
### Jūgstieņa garuma noteikšana

Lai piekabes manevrēšanas palīgsistēma varētu noteikt jūgstieņa garumu, ar piekabi ir jāveic dažī pagriešanās manevri un braucieni līkumos. Jo precīzāk tiek noteikts jūgstieņa garums, jo platāki ir manevrēšanai pieejamie leņķi. Palīgsistēma sadala leņķa rādījuma maksimāli pieejamos gala stāvokļus četrās pakāpēs: apmēram 30°, 45°, 60° un 75°.

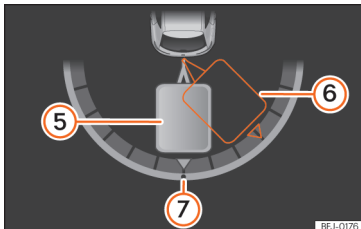
### ⓘ Norādījums

**Tehnisku iemeslu dēļ piekabes manevrēšanas palīgsistēma ne vienmēr var pareizi atpazīt piekabes ar LED aizmugurējiem lukturiem.**

### Lietošana



**212. att.** Grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai: piekabes virziena iestatīšana.



**213. att.** Mērinstrumentu bloka ekrāns: braukšanas atpakaļgaitā.

Skaidrojums **212. att.**, » **213. att.**:

- ① Grozāmā poga ārējo spoguļu regulēšanai
- ② Piekabes virziens pa kreisi
- ③ Piekabes virziens pa labi

- ④ Virziet automašīnu sakabes ierīces virzienā.
- ⑤ Piekabes pašreizējā pozīcija
- ⑥ Piekabes mērķa pozīcija
- ⑦ Leņķa rādījuma nulles stāvoklis

### Transportlīdzekļu sastāva manevrēšana

Sistēmas darbības priekšnosacījumiem ir jāizpildās » **306. lappuse**.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
- Nospiediet taustiņu **P**.
- Atlaidiet stūri » **Δ**.
- Spiediet grozāmo pogu, līdz ir sasniegts vajadzīgais virziens » **212. att.**. Orientācijai mērinstrumentu bloka displejā parādās transportlīdzekļu sastāva pašreizējās pozīcijas attēlojums » **213. att.**
- Lēnām paātrinieties un brauciet atpakaļgaitā. Kontrolējiet apkārtni!
- Ja nepieciešams, korigējiet leņķi ar grozāmo pogu. Spiediet grozāmo pogu pa kreisi vai pa labi: transportlīdzekļu sastāvs virzas pa kreisi vai pa labi. Velciet grozāmo pogu uz aizmuguri: automašīna virzas piekabes virzienā.
- Brauciet atpakaļ un uz priekšu, līdz ir sasniegts vajadzīgais stāvoklis.
- Manevrēšanas process ir pabeigts, kad mērinstrumentu bloka displejā parādās attiecīgs ziņojums un, iespējams, atskan akustisks signāls.

### Automātiskā bremsēšana

Noteiktās situācijās piekabes manevrēšanas palīgsistēma atbalsta vadītāju, nodrošinot automātisku bremsēšanu.

Atbildīgs par savlaicīgu bremsēšanu ir automašīnas vadītājs » **Δ**.

Tālāk minētajās situācijās var notikt automātiska bremsēšana un, iespējams, funkcija tiek deaktivizēta.

- Ja tiek pārsniegts noteikts braukšanas ātrums.
- Ja notiek ievajukšanās stūrēšanā. Automašīna tiek automātiski bremsēta līdz nekustīgam stāvoklim.
- Ja manevrēšanas laikā tiek nospiesti taustiņš **P** vai tiek atvērtas vadītāja durvis.

### **Δ** UZMANĪBU

Ātras stūres griešanās kustības var izraisīt smagus savainojumus.

- Kamēr notiek manevrēšana, nesatveriet stūri, līdz sistēma uzaicina to darīt.
- Izņēmums: ja rodas bīstama kustības situācija, iejaucieties un stūrējiet patstāvīgi.

### **Δ** UZMANĪBU

Automātiskā bremsēšana nedrīkst būt iemesls tam, lai riskētu ar drošību. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

- Piekabes manevrēšanas palīgsistēma ir paklauta sistēmas iespēju noteiktiem ierobežojumiem. Dažās situācijās automātiskā bremzēšana var darboties tikai ierobežoti vai nedarboties vispār.
- Jums vienmēr ir jābūt gatavam patstāvīgi nobremzēt automašīnu.
- Automātiskā bremzēšana beidzas pēc apmēram 1,5 sekundēm no brīža, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī. Pēc tam pats spiediet bremžu pedāli.

### Norādījums

Kamēr palīgsistēma ir aktīva, veikt ārējo spoguļu regulēšanu nav iespējams. Saglabāto ārējo spoguļa iestatījumu pasažiera pusē tomēr var aktivizēt »» 130. lappuse.

### Problēmu novēršana

Kamerai nav skata, ziņojums par bojājumiem, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet kameru vai noņemiet uzlīmes vai piederumus, kas traucē kamerai »» 379. lappuse.
- Pārbaudiet, vai nav redzamu bojājumu.

### Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Tam var būt dažādi iemesli.

- Kamera ir netīra »» 379. lappuse. Kameras skatu var ierobežot ne tikai netīrumi un sniegs, bet arī tīrīšanas līdzekļu atliekas vai pārklājums.
- Sistēmas darbības priekšnosacījumi ir jāizpildās »» 306. lappuse.
- Kameru sedz ūdens.
- Automašīnai ir bojājumi kameras zonā, kas radušies trieciena rezultātā, piemēram, pēc automašīnas novietošanas stāvvietā.
- Kameras skata lauku bloķē kāds piederums, piemēram, velosipēdu pārvadāšanas sistēma.
- Kameras zonā ir veiktas lakas/krāsas pārklājuma vai konstrukcijas izmaiņas, piemēram, automašīnas priekšdaļā vai šasijā.

### Risinājums visiem problēmu gadījumiem

- Uz laiku izslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai pastāv kāds no iepriekš minētajiem cēloņiem.
- Tiklīdz problēmas cēlonis ir novērsts, varat atkal ieslēgt sistēmu.
- Ja sistēma joprojām darbojas neadekvāti, veiciet tās pārbaudi servisa centrā.

## Apkārtnes skats (Top View Camera)\*

### Temata ievads

Izmantojot 4 kameras, sistēma izveido vienu attēlu, kas parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Kameras atrodas radiatora režģī, uz ārējiem spoguļiem un uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Apkārtnes skata funkcijas un attēli var atšķirties atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar ParkPilot.

### UZMANĪBU

Kameru izveidotais attēls neļauj precīzi noteikt attālumu līdz šķēršļiem (cilvēkiem, transportlīdzekļiem utt.). Tāpēc apkārtnes skata lietošana šim nolūkam var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Kameru objektīvi palielina un sagroza skata laņķi, un objekti ekrānā var būt attēloti citādāk vai neskaidri.
- Ekrāna izšķirtspējas vai nepietiekama apgaismojuma dēļ noteikti objekti, piemēram, stabi vai tievas margas, attēlā var neparādīties vai būt ļoti neskaidri.
- Kamerām ir aklās zonas, kurās esošie cilvēki vai objekti nav redzami.

### ⚠️ UZMANĪBU

Apkārtnes skata [Top View Camera\*] viedā tehnoloģija nespēj pārvarēt fizikas likumus un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Paaugstinātais komforta līmenis, ko nodrošina apkārtnes skata pieejamība, nedrīkst pamudināt riskēt ar drošību. Ja sistēmu lieto nevērigi vai neparedzētā veidā, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību.

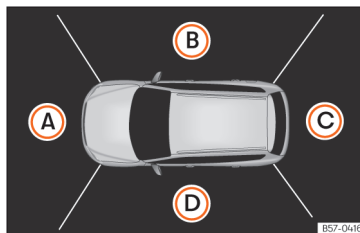
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Vienmēr uzraugiet automašīnas apkārtni, jo ne visās situācijās kameras konstatē maz bērnus, dzīvniekus un noteiktus priekšmetus.
- Pastāv iespēja, ka ne visas zonas var skaidri redzēt.

### 🚫 PIESARDZĪBA

- Kameras nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Tā kā attēlam nav telpiskā dziļuma, tad, piemēram, bedres vai virs brauktuves virsmas izvirzīti objekti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.
- Noteiktos apstākļos kameras neatpazīst tādus objektus kā, piemēram, baļķus, stieņus, sētas, stabus un tievus kokus.

- Sistēma rāda palīglīnijas un palīglaukus neatkarīgi no automašīnas apkārtnes; konkrēti objekti netiek atpazīti. Vadītājam ir pašam jāizvērtē, vai automašīna ietilps brīvajā stāvvietā.

### Apkārtnes skats



214. att. Apkārtnes skata rādījums: skats no augšas.

Ir pieejami 4 dažādi skati.

- Ⓐ Priekšējās kameras zona
- Ⓑ Labās kameras zona
- Ⓒ Aizmugurējās kameras zona
- Ⓓ Kreisās kameras zona

Funkcionālās virsmas:

- ✗ Pašreizējā rādījuma pamešana.

- ☼ Attēla iestatījumi: pilgtums, kontrasts un krāsa.

- 📹 Trīsdimensiju skati

- 🔊 Atkarībā no aprīkojuma: ParkPilot skaņas ieslēgšana un izslēgšana.

Visu kameru attēlu kombinācija nodrošina skatu no putna lidojuma » 214. att.. Skatu no putna lidojuma var izvēlēties, nospiežot uz automašīnas attiecīgās zonas robežās.

Nospiežot uz dažādām skata vai samazināta skata no putna lidojuma zonām » 214. att. Ⓐ līdz Ⓓ, var izvēlēties attiecīgo skatu.

### Apkārtnes skata lietošanas nosacījumi

- Durvīm un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām.
- Attēlam ir jābūt skaidram un uzticamam. Tālab, piemēram, kameras objektīvam ir jābūt tīram.
- Automašīnas apkārtnei ir jābūt attēlotai pilnīgi un skaidri.
- Laukumam, kurā veicat novietošanu un manevrēšanu, ir jābūt līdzenam.
- Automašīnas aizmugure **nedrīkst** būt pārāk stipri piekrauta.
- Vadītājam ir jāpārzina sistēmas lietošanas principi.
- Automašīna kameru zonā nedrīkst būt bojāta. Piemēram, ja sadursmes laikā ir skarta automašīnas aizmugure, servisa centrā ir

jāpārbauda sistēmas kameru novietojums un leņķis.

### Specifika

Apkārtnes skata kameras nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Tā kā attēlam nav telpiskā dziļuma, tad, piemēram, bedres vai uz brauktuves virsmas vai uz citām automašīnām esoši izvirzīti objekti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.

Tālāk minētajās situācijās objekti vai citas automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai tālāk, nekā tie ir patiesībā.

- Pārejās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi.
  - Pārejās no kāpuma vai nogāzes uz horizontālu virsmu.
  - Ja ir noslogota automašīnas aizmugure.
  - Ja automašīna tuvojas izvirzītiem objektiem.
- Šie objekti var atrasties ārpus kameras skata leņķa.

### Braukšana ar piekabi

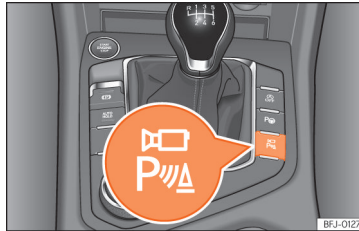
Ja rūpnīcā iebūvēta sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi, apkārtnes skata sistēma izslēdz visas orientēšanās palīglinijas aizmugures kameras zonā » 316. lappuse.

### Norādījums

Lai apgūtu sistēmu un tās darbības principus, SEAT iesaka vispirms izmēģināt ap-

**kārtnes skata sistēmas lietošanu kādā vietā ar mazu satiksmes plūsmu vai stāvvietas laukumā.**


### Ieslēgšana un izslēgšana



**215. att.** Viduskonsole: taustiņš, lai manuāli aktivizētu un deaktivizētu apkārtnes skatu kopā ar novietošanas manevra palīgu.

### Manuāla ieslēgšana

- Vienreiz nospiediet taustiņu  » 215. att..



Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek rādīts skats no putna lidojuma » 214. att.. Ja taustiņš  tiek nospiests tad, kad ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph), attēls netiek rādīts.

### Automātiska ieslēgšanās

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** automašīna ripo atpakaļ.

Perpendikulāras novietošanas režīmā aizmugurējās kameras skats parādās kā samazināts skats no putna lidojuma.

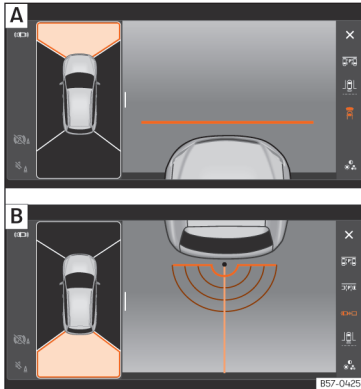
### Manuāla izslēgšana

- **Atkārtoti** nospiediet taustiņu  » 215. att..
- **VAI:** nospiediet kādu taustiņu uz rūpnīcas uzstādītās informācijas un izklaides sistēmas, piemēram, taustiņu .
- **VAI:** nospiediet funkcionālo virsmu **X**.

### Automātiska izslēgšanās

- Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 mph).
- **VAI:** Ieslēdziet aizdedzi. Apkārtnes skata izvēlne uzreiz aizveras.

### Apkārtnes skata režīmi



**216. att.** Apkārtnes skata ekrāna rādījums – [A] priekšējā kamera: apvidus apstākļiem paredzētais skats. [B] aizmugurējā kamera: apvidus apstākļiem paredzētais skats.

- Atkarībā no aprīkojuma: ParkPilot skaņas ieslēgšana un izslēgšana.
- Apkārtnes skata rādījuma pamešana.
- Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa.

Izvēlētais skats parādās ekrāna labajā pusē. Kreisajā ekrāna pusē parādītais samazinātais skats ir ierāmēts dzeltenā krāsā. Papildus la-

baļā attēla malā tiek rādītas pieejamās izvēlnu opcijas un atbilstošās kameras skati (tā dēvētie „režīmi”). Aktivizētais skats (režīms) ir izcelts.

Sarkanās līnijas norāda apmēram 40 cm attālumu no automašīnas.

#### Skats no putna lidojuma

*Galvenais režīms:*

Rāda automašīnu un tās tuvāko apkārtni skatā no augšas. Atkarībā no aprīkojuma, var rādīt arī ParkPilot ceļu.

*Trīsdimensiju skati:*

- Skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni no augšas.
- Skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni slīpi no augšas.
- Skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni no sāniem.

Ar pirkstu bultiņas virzienā pārvelkot pār informācijas un izklaides sistēmas ekrānu, var mainīt leņķi, kādā redzams trīsdimensionālais skats uz automašīnu un tās tuvāko apkārtni.

#### Priekšējās kameras skati (priekšējais skats)

Kustība šķērsām. Šis skats palīdz novērot satiksmi pa kreisi un pa labi no automašīnas, kā arī automašīnas priekšā, un to

var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

Novietošana perpendikulāri brauktuvei. Tiek radīta zona automašīnas priekšā. Lai palīdzētu orientēties, tiek rādītas palīglinijas.

Apvidus. Tiek radīta zona tieši automašīnas priekšā skatā no augšas. Skatu var izmantot, piemēram, nogāzēs, lai redzētu zonu automašīnas priekšā.

#### Sānu kameras skati (sānu skats)

Kreisā un labā puse. Lai precizāk izvairītos no iespējamam šķēršļiem, tiek rādīta automašīnas tuvākā sānu apkārtnē skatā no augšas.

Vadītāja puse vai priekšējā pasažiera puse tiek rādīta, skatoties no augšas. Tas ļauj pārskatīt aklās zonas automašīnas sānos.

#### Aizmugurējās kameras skati (aizmugures skats)

Novietošana perpendikulāri brauktuvei. Tiek radīta zona automašīnas aizmugurē. Lai palīdzētu orientēties, tiek rādītas palīglinijas.

Novietošana paralēli brauktuvei. Tiek radīta zona tieši aiz automašīnas. Krāsainie laukumi un palīglinijas palīdz orientēties.



**MI** Apvidus vai piekabes funkcija. Tiek radīta zona automašīnas aizmugurē.

Automašīnās ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci tiek rādītas zaļas un sarkanās lokveida palīglīnijas. Palīglīnijas norāda attālumu līdz sakabes ierīcei. Attālums starp līnijām (zaļo un sarkano) ir aptuveni 30 cm. Oranžā palīglīnija rāda aprēķināto sakabes ierīces kustības virzienu atkarībā no stūres pagriešanas leņķa.

**JG** Kustība šķēršām. Šis skats palīdz novērot satiksmi pa kreisi un pa labi no automašīnas, kā arī automašīnas aizmugurē, un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

## Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View Camera)\*

### Lietošanas un drošības norādījumi

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Izmantojot atpakaļskata kameru, precīzi aprēķināt attālumu līdz šķēršļiem nav iespējams, un kamera darbojas sistēmas iespēju robežās, tāpēc, ja to lieto nevērigi vai nekoncentrējoties, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai brauciens būtu drošs, vadītājam vienmēr ir jāuzrauga apkārtnē.

- Kameras objektīvs patielina un sagroza skata lauku un liek objektiem izskatīties izmainītiem un neprecīziem, proti, realitātei neatbilstoši. Šī efekta dēļ arī attāluma uztvere izmainās.
- Ekrāna izšķirtspējas vai apgaismojuma dēļ priekšmeti attēlā var neparādīties vai būt izplūduši. Uzmanieties no šauriem stabiem, sētām, margām un kokiem, jo tie ekrānā var nebūt pamanāmi un var sabojāt automašīnu.
- Atpakaļskata kamerai ir aklās zonas, kurās esošos cilvēkus un priekšmetus sistēma nevar parādīt. Vienmēr uzmanīgi uzraugiet automašīnas apkārtni.
- Sistēma nevar aizstāt nepieciešamo vadītāja uzmanību. Vienmēr uzraugiet novietošanas manevru un automašīnas apkārtni.
- Gādājiet, lai ekrānā redzami attēli nenovērstu jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Kamera nodrošina tikai divdimensiju attēlu. Piemēram, izvirzīti objekti vai brauktuves padošanās punkti ir grūti saskatāmi vai vispār nav redzami.
- Ja automašīna ir piekrauta, orientēšanās līniju attēlojums mainās. Jo vairāk automašīna ir piekrauta, jo mazāks ir līniju attēlojuma platums. Ja salons vai bagāžas nodaļums ir piekrauti, uzraugiet automašīnas apkārtni īpaši uzmanīgi.
- Tālāk minētajās situācijās objekti vai tās automašīnas attēlā izskatās tuvāk vai

tālāk, nekā tie ir patiesībā. Tālāk aprakstītajās situācijās ir īpaši jāuzmanās.

- Pārējās no horizontālas virsmas uz kāpumu vai nogāzi, vai otrādi.
- Ja automašīna ir pārāk noslogota.
- Ja automašīna tuvojas priekšmetiem, kas neatrodas uz zemes vai ir pacelti virs tās uz kāda balsta. Ja automašīna pārvietojas atpakaļgaitā, tie var arī pazust no kameras skata leņķa.

#### **i** Norādījums

- Ja vadītājs vēl nav iepazinies ar sistēmas darbību, ir svarīgi būt īpaši piesardzīgam un uzmanīgam.
- Atpakaļgaitas palīgsistēmas orientēšanās līnijas pazūd, kad bagāžas nodaļuma durvis ir atvērtas.

### Temata ievads

Bagāžas nodaļuma durvju rokturi iebūvēta kamera palīdz vadītājam atpakaļgaitā novērot automašīnu un manevrēt **»» 254. lappuse.**

Kameras fiksētais attēls kopā ar projicētām orientēšanās līnijām tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Attēla apakšējā daļā ir redzama bufera daļa, kas kalpo par atskaites punktu vadītājam.

## Novietošanas un manevrēšanas palīdzība

### Atpakaļgaitas palīgsistēmas režīmi

Atkarībā no aprīkojuma ir pieejami tālāk minētie režīmi.

- **Stāvvieta perpendikulāri brauktuvei:** novietošana stāvvieta perpendikulāri brauktuvei, braucot atpakaļgaitā.
- **Stāvvieta paralēli brauktuvei:** novietošana stāvvieta paralēli brauktuvei, braucot atpakaļgaitā.
- **Palīdzības funkcija piekabes pievienošanai:** palīdz pievienot piekabes sakabes ierīci.
- **Satiksme šķērsvirzienā:** tiek novērota satiksme šķērsvirzienā.

### Ieslēgšana un izslēgšana

#### Atpakaļgaitas palīgsistēmas ieslēgšana

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- **VAI:** nospiediet taustiņu **P**.

#### Atpakaļgaitas palīgsistēmas izslēgšana

Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h [9 mph].

### Ekkrāna rādījumi


Sistēmas funkcijas un rādījumi var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.


Palīgsistēmas attēla rādījums mainās, kad rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce ir elektriski savienota ar velkamo piekabi »» 323. lappuse.


#### Atpakaļgaitas palīgsistēmas funkcijas un simboli


Kad atpakaļgaitas palīgsistēma ir ieslēgta, iestatījumus var veikt, izmantojot funkcionālās virsmas. Daži iestatījumi ir iespējami tikai tad, ja pieejams attiecīgs aprīkojums.


✕ Pašreizējā rādījuma pamešana


 Pārslēgšanās uz novietošanu stāvvieta perpendikulāri brauktuvei »» 314. lappuse

 Pārslēgšanās uz novietošanu stāvvieta paralēli brauktuvei »» 315. lappuse

 Pārslēgšanās uz palīdzības funkciju piekabes pievienošanai

 Pārslēgšanās uz šķērsvirziena satiksmes novērošanu

 Attēla iestatījumi: spilgtums, kontrasts un krāsa

 Pārslēgšanās uz novietošanas palīdzību »» 299. lappuse

▷ Novietošanas palīdzības rādījuma rādīšana

◁ Novietošanas palīdzības rādījuma pašslēpšana



Stūres pagriešana (stāvvieta paralēli brauktuvei)



Automāšinas apturēšana (stāvvieta paralēli brauktuvei)

#### Orientēšanās līnijas

Zaļās horizontālas līnijas: automāšinas pagarinājums.

Sarkanas sānu līnijas: Kad stūres pagriezienu leņķis ir jāmaina, dzeltenā līnija nomainās uz sarkanu (stāvvieta paralēli brauktuvei).

Dzeltenas līnijas: automāšinas kustības ceļš, balstoties uz stūres pagriezienu leņķi.

Dzelteni palīglaukumi: stāvvieta priekšējais un aizmugurējais ierobežojums (stāvvieta paralēli brauktuvei).

Zaļās sānu līnijas: virziena maiņas punkts, veicot novietošanu (stāvvieta paralēli brauktuvei).

Sarkans un zaļš rāmis: automāšinas apkārtne (stāvvieta paralēli brauktuvei).

#### Palīdzības funkcija piekabes pievienošanai

Automāšinas ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci, izmantojot šo funkciju, var piebraukt tuvu pie piekabes jūgstieņa. Tā kā attēla palielinājums šajā režīmā ir ļoti liels, objekti, kas atrodas aiz automāšinas, var tikt atpazīti ļoti vēlu. »

## Braukšana

Informācijas un izklaides sistēmā tiek rādītas patīdzības līnijas.

Sarkanas līnijas: sakabes ierīces pozīcija.

Zaļas līnijas: attālums līdz sakabes ierīcei. Attālums starp līnijām ir aptuveni 0,1 m.

Oranžas līnijas: sakabes ierīces paredzamais virziens atkarībā no stūres pagrieziena leņķa.

### Satiksmes šķērsvirzienā

Šis skats palīdz novērot satiksmi aiz automašīnas un to var izmantot, piemēram, lai izbrauktu no garāžas vai šauras izbrauktuves.

### Priekšnosacījumi

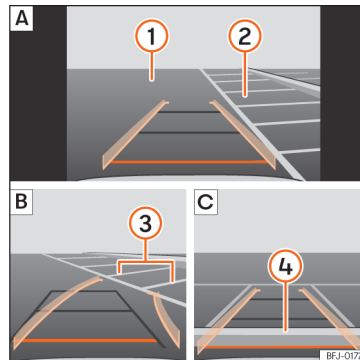
Lai veiktu novietošanu stāvvietā ar atpakaļgaitas palīgsistēmu, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Nepārsniedziet braukšanas ātrumu apmēram **15 km/h [9 mph]**.
- Stāvvietas platums: **automašīnas platums + 0,2 metri**.
- Attālums: **apmēram 1 metrs** attiecībā pret stāvvietu (tikai stāvvietām paralēli brauktuvei).
- Stāvvietas garums: **apmēram 8 metri** (tikai stāvvietām paralēli brauktuvei).

Lai tiktu rādīts realitātei atbilstošs attēls, jāizpildās tālāk minētajiem priekšnosacījumiem.

- Bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Virsma, pa kuru norit manevrēšana, ir līdzena.
- Automašīnas aizmugure nav pārāk stipri piekrauta.

### Novietošana perpendikulāri brauktuvei



**217. att.** Rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā: novietošana stāvvietā ar atpakaļgaitas palīgsistēmu.

Skaidrojums **217. att.:**

- A** Brīvas stāvvietas meklēšana
- B** Virziena uzņemšana uz izvēlēto stāvvietu

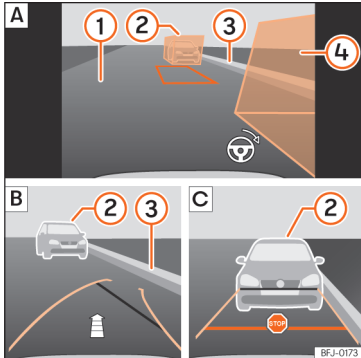
**C** Automašīnas iecentrēšana stāvvietā

- 1** Brauktuve
- 2** Stāvvietā
- 3** Stāvvietas sānu ierobežojums
- 4** Stāvvietas aizmugurējais ierobežojums

### Novietošana stāvvietā

- Pirms braucat garām izvēlētajai stāvvietai, nospiediet taustiņu **P** vai **P**.
- Kad atpakaļgaitas palīgsistēma ir aktivizēta un gatava darbam, nospiediet funkcionālo virsmu **↔**.
- Novietojiet automašīnu stāvvietas priekšā **» 217. att. 2 [A]**.
- Brauciet atpakaļgaitā un grieziet stūri tā, lai dzeltenās līnijas vestu izvēlētajā stāvvietā. Zaļajām un dzeltenajām līnijām ir jāsakrīt ar sānu robežlīnijām **3 [B]**.
- Apturiet automašīnu, kad sarkanā līnija ir sasniegusi aizmugurējo ierobežojumu **4 [C]**.

### Novietošana paralēli brauktuvei



**218. att.** Rādījums informācijas un izklaides sistēmas ekrānā: atpakaļgaitas palīg sistēma, veids 2.

Skaidrojums **218. att.:**

- A** Brīvas stāvvietas meklēšana
- B** Virziena uzņemšana un izvēlēto stāvvietu
- C** Automašīnas iecentrēšana stāvvietā
- 1** Brauktuve
- 2** Šķērslis vai palīglaukums
- 3** Stāvvietas sānu ierobežojums
- 4** Šķērslis vai palīglaukums

### Novietošana stāvvietā

- Ja nepieciešams, pirms braucēt garām izvēlētajai stāvvietai, nospiediet taustiņu P<sup>u</sup>.
- Kad atpakaļgaitas palīg sistēma ir aktivizēta un gatava darbam, nospiediet funkcionālo vīrsmu  $\text{P}^{\text{u}}$ .
- Ieslēdziet virzienrādītāju uz brauktuves pusi, kurā vēlaties novietot automašīnu.
- Novietojiet automašīnu aptuveni 1 m attālumā paralēli stāvēšanas joslai.
- Ja redzat, ka no palīglaukiem izvīrās uz āru kādi šķēršļi, atrodiēt citu stāvvietu vai pārvietojiet automašīnu tā, lai to novērstu.
- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu. Sarkanais rāmītis attēlo jūsu automašīnas galīgo stāvokli.
- Grieziēt stūri, līdz sarkanais rāmītis atrodas starp palīglaukiem un tā krāsa nomainās uz zaļu. Turiet stūri šajā stāvoklī un lēni uzsāciet kustību.
- Kad parādās bultiņa, brauciet atpakaļ. Parādās dzeltena un zaļa līnija. Bultiņa norāda attālumu, kas vēl jāveic.
- Braucot atpakaļgaitā, stūri turiet iestatītajā stāvoklī. Attiecīgi mainiet stūres pagriezienu leņķi, kad uz stūres simbola  $\text{P}^{\text{u}}$  parādās atbilstoša norāde.
- Brauciet atpakaļ, līdz parādās STOP zīme vai līdz zaļā līnija sakrīt ar stāvvietas sānu ierobežojumu.

- Apturiet automašīnu. Pagrieziet stūri līdz galam pretējā virzienā.
- Brauciet atpakaļ, līdz parādās STOP zīme vai līdz sarkanā līnija sakrīt ar stāvvietas aizmugurējo ierobežojumu.

### Problēmu novēršana

#### Sistēma darbojas citādāk, nekā paredzēts

Tam var būt dažādi iemesli.

- Kamera ir netīra **» 379. lappuse**. Kameras skatu var ierobežot ne tikai netīrumi un sniegš, bet arī tīrīšanas līdzekļu atliekas vai pārklājums.
- Sistēmas darbības priekšnosacījumiem ir jāizpildās **» 314. lappuse**.
- Kameru sedz ūdens.
- Rūpnīcā iebūvētā sakabes ierīce ir elektriski savienota ar piekabi **» 323. lappuse**.
- Automašīnai ir bojājumi kameras zonā, kas radušies trieciena rezultātā, piemēram, pēc automašīnas novietošanas stāvvietā.
- Kameras skata lauku bloķē kāds piederums, piemēram, velosipēdu pārvadāšanas sistēma.
- Ir veiktas lakas/krāsas pārklājuma izmaiņas kameras zonā vai konstrukcijas izmaiņas, piemēram, automašīnas šasijā. **»**

### Kamerai nav skata, ziņojums par bojājumiem, sistēma tiek izslēgta

- Notīriet kameru vai noņemiet uzlīmes vai piederumus, kas traucē kamerai »» 379. lapuse.
- Pārbaudiet, vai nav redzamu bojājumu.

### Iespējamais risinājums

- Uz laiku izslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai pastāv kāds no iepriekš minētajiem cēloņiem.
- Tiklīdz problēmas cēlonis ir novērsts, varat atkal ieslēgt sistēmu.
- Ja sistēma joprojām darbojas neadekvāti, veiciet tās pārbaudi servisa centrā.

## Sakabes ierīce un piekabe\*

### Braukšana ar piekabi

#### Temata ievads

Ievērojiet valstij specifiskās prasības attiecībā uz piekabes vilkšanu un sakabes ierīces lietošanu.

Automašīna galvenokārt ir paredzēta cilvēku pārvadāšanai, taču, ja to aprīko ar atbilstošu sakabes ierīci, ir iespējams transportēt arī piekabi. Velkamās piekabes radītā papildu slodze iespaido automašīnas izturību, degvielas patēriņu un veiktspēju un noteiktos apstākļos var saīsināt apkopes intervālus.

Braukšana ar piekabi paaugstina slodzi ne tikai automašīnai: arī vadītājam ir vairāk jākoncentrējas.

Ziemā gan automašīnai, gan piekabei ir jāuzstāda ziemas rīepas.

#### Maksimāli pieļaujamā jūgstieņa noslodze

*Maksimāli* pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgalvu, ir **100 kg**.

#### Automašīnas ar START-STOP sistēmu

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar SEAT uzstādītu (rūpniecā vai vēlāk ekspluatācijas laikā) sakabes ierīci, START-STOP sistēma darbojas kā parasti. Nav jāņem vērā nekāda īpaša specifikā.

Ja sistēma neatpazīst pievienoto piekabi vai ja sakabes ierīces uzstādīšanu nav veicis SEAT, pirms brauciena ar piekabi START-STOP sistēma ir jāizslēdz, nospiežot atbilstošo taustiņu viduskonsoles apakšdaļā. Sistēmai ir jāpaliek izslēgtai visa brauciena laikā »» ⚠

#### Automašīna ar braukšanas profila izvēli

Ja plānojat braukt ar piekabi, nav ieteicams lietot braukšanas profilu **Eco**. Pirms uzsākat braucienu ar piekabi, ir ieteicams izvēlēties citu braukšanas profilu.

#### Piekabes masa / sakabes ierīces noslodze

Nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo piekabes masu. Ja jūs neizmantojat maksimāli pieļaujamo piekabes masu visā pilnībā, varat braukt attiecīgi stāvākos ceļa kāpumos.

Norādītās piekabes masas vērtības ir derīgas tikai **augstumā** līdz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā dzinēja jauda samazinās pieaugošā augstuma dēļ un līdz ar to attiecīgi zūd arī spēja braukt kāpumā, samazinās arī maksimāli pieļaujamā piekabes masa. Transportlīdzekļu sastāva svars ir jāsamazina par 10 % uz katrēm nākamajiem nobrauktajiem 1000

## Sakabes ierīce un piekabe\*

augstuma metriem. Cik vien iespējams, izmantojiet piekabi ar **maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces lodgalvas noslodzi**, bet nekad nepārsniedziet to.

### **UZMANĪBU**

Nekad neizmantojiet piekabi cilvēku pārvadāšanai, jo tādējādi jūs apdraudat viņu dzīvību, turklāt tas var būt aizliegts.

### **UZMANĪBU**

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Lietojiet sakabes ierīci tikai tad, ja tā ir perfektā tehniskajā stāvoklī un pareizi nostiprināta.
- Neveiciet nekādas sakabes ierīces izmaiņas vai remontdarbus.
- Lai mazinātu savainojumu risku aizmugures sadursmēs un nesavainotu gājējus un velosipēdistus, pielieciet sakabes ierīces lodgalvu, kad novietojat automašīnu stāvēšanai, vai ņemiet to, ja nelietojat piekabi.
- Nekad neuzstādiet „svaru sadalošās” vai „slozdi izlīdzinošās” sakabes ierīces. Automašīna nav paredzēta šāda veida sakabes ierīcēm. Sakabes ierīce var salūzt, un piekabe var atdalīties no automašīnas.

### **UZMANĪBU**

Velkot piekabi un pārvadājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas

gaitas īpašības, un tas var izraisīt negadījumus.

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.
- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Piekabēm ar augsti izvietotu smaguma centru ir lielāka iespējamība apgāzties nekā piekabēm, kuru smagumcentrs atrodas zemū.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un braukšanas manevriem.
- Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā.
- Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.
- Kad brauc ar piekabi, nepārsniedziet 80 km/h vai 50 mph (izņēmuma gadījumos 100 km/h vai 60 mph). Tas attiecas arī uz valstīm, kurās ir atļauts lielāks braukšanas ātrums. Ievērojiet attiecīgajā valstī atļauto maksimālo braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.
- Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.

### **UZMANĪBU**

Ja ekspluatācijas laikā pievienotā sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā,

braucot ar piekabi, ir ļoti svarīgi manuāli izslēgt START-STOP sistēmu. Citādi var rasties bremsu sistēmas bojājumi, kas savukārt var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr manuāli izslēdziet START-STOP sistēmu, ja pievienojat piekabi, izmantojot sakabes ierīci, kas nav SEAT uzstādīta.

### **Norādījums**

- Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaidzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz »» 97. lappuse. Citādi slūpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaidzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Pirmo 1000 km laikā nevelciet piekabi »» 247. lappuse.
- Ja automašīna ir aprīkota ar ņemamu un pagriežamu sakabes ierīci, to nedrīkst uzstādīt, kad to nelieto. Aizmugures sadursmes gadījumā sakabes ierīces lodgalva var palielināt bojājumus.
- Dažas ekspluatācijas laikā uzstādītas sakabes ierīces nosedz aizmugurējo vilkšanas cilpu. Šādos gadījumos vilkšanas cilpu nevar izmantot citu automašīnu ievilkšanai vai vilkšanai. Tāpēc, ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir uzstādīta sakabes ierīce, vienmēr glabājiet ņemto vilkšanas cilpu automašīnā.

### Tehniskie priekšnosacījumi

Automašīnas, kas **rūpniecī** aprikotas ar sakabes ierīci, atbilst tehniskajām un likumā noteiktajām prasībām attiecībā uz piekabes vilkšanu » 323. lappuse.

Ja automašīna tiek aprikota ar sakabes ierīci **vēlāk ekspluatācijas laikā**, uzstādīt drīkst tikai maksimāli pieļaujamajai piekabes masai atbilstošu sakabes ierīci. Sakabes ierīcei ir jābūt automašīnai un piekabei piemērotai un pareizi nostiprinātai pie šasijas. Lietojiet tikai sakabes ierīces, kas ir SEAT atļautas attiecīgajai automašīnai. Vienmēr pārbaudiet un ievērojiet sakabes ierīces ražotāja sniegtos norādījumus.

### Uz bufera uzstādīta sakabes ierīce

Nekad neuzstādiēt sakabes ierīci uz bufera vai bufera stiprinājuma zonā. Sakabes ierīce nedrīkst ierobežot bufera funkciju. Neveiciet izplūdes gāzu vai bremžu sistēmas izmaiņas vai remontdarbus. Regulāri pārbaudiet, vai sakabes ierīce ir pareizi nostiprināta.

### Dzinēja dzeses sistēma

Piekabes vilkšana stipri noslogo dzinēju un dzeses sistēmu. Ir jāpildīta pietiekams dzeses šķidrums daudzums un jāsapatavo dzeses sistēma papildu slodzei, kas rodas, velkot piekabi.

### Piekabes bremzes

Ja piekabei ir atsevišķa bremžu sistēma, ievērojiet spēkā esošās prasības. Nekad nesavienojiet piekabes bremžu sistēmu ar automašīnas bremžu sistēmu.

### Vilkšanas trose

Vienmēr lietojiet starp automašīnu un piekabi uzstādītu drošības trosi » 319. lappuse.

### Piekabes aizmugurējie luksturi

Piekabes aizmugurējiem luksturiem ir jāatbilst likumdošanas prasībām » 319. lappuse.

Nekad tiešā veidā nepievienojiet piekabes aizmugurējos luksturus automašīnas elektriskajai sistēmai. Ja nav pārliecības, ka piekabe ir elektriski pareizi pieslēgta, vērsieties pēc palīdzības servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

### Ārējie spoguļi

Ja, izmantojot sērijveida spoguļus, zonu aiz piekabes nevar saskatīt, ir jāuzstāda papildu ārējie spoguļi, kas atbilst attiecīgās valsts likumdošanas prasībām. Ārējie spoguļi ir jāno regulē pirms brauciena, un tiem ir jānodrošina pietiekama redzamība.

### Maksimālais piekabes elektroenerģijas patēriņš

Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.

### Eiropa, Āzija, Āfrika, Dienvidamerika un Centrālamerika

Bremzēšanas gaismas (kopā)	84 W
Virzienrādītājs (katrā pusē)	42 W
Gabarītgaisma (katrā pusē)	50 W
Atpakaļgaitas gaisma (kopā)	42 W
Aizmugurējais miglas luksturis	42 W

### Austrālija

Bremzēšanas gaismas (kopā)	108 W
Virzienrādītājs (katrā pusē)	54 W
Gabarītgaisma (katrā pusē)	100 W
Atpakaļgaitas gaisma (kopā)	54 W
Aizmugurējais miglas luksturis	54 W

### ⚠ UZMANĪBU

**Ja sakabes ierīce ir nelietprātīgi uzstādīta vai nepiemērota, piekabe var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagus savainojumus.**

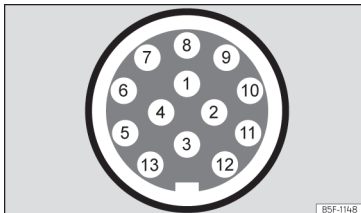
### ⓘ PIESARDZĪBA

- Nepareizi pieslēgti piekabes aizmugurējie luksturi var sabojāt automašīnas elektroniku.
- Ja piekabe patērē pārāk daudz strāvas, automašīnas elektronika var tikt bojāta.

## Sakabes ierīce un piekabe\*

- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes elektroapgādei izmantojiet tikai piemērotus savienotājus.

### Piekabes sajūgšana un savienošana



**219. att.** Shematiskais attēls: piekabes elektroapgādes spraudņa kontaktu piesaiste.

Kontakts	Nozīme
1	Kreisais virzienrādītājs
2	Aizmugurējais miglas luksturis
3	Masa kontaktiem 1, 2, 4, 5, 6, 7 un 8
4	Labais virzienrādītājs
5	Labais aizmugurējais luksturis

Kontakts	Nozīme
6	Bremzēšanas gaisma
7	Kreisais aizmugurējais luksturis
8	Atpakaļgaitas gaisma
9	Pastāvīgs pluss
10	Uzlādes kabeļa pluss
11	Masa kontaktam 10
12	Nav piesaisīts
13	Masa kontaktam 9

### Piekabes elektroapgādes līgзда

Lai nodrošinātu savienojumu starp velkošo automašīnu un piekabi, jūsu automašīna ir aprīkota ar 13 kontaktu elektroapgādes līgzdu. Kad dzinējs ir ieslēgts, caur elektrisko pieslēgumu (piekabes elektroapgādes līgzdas kontaktiem 9 un 10) piekabes elektriskajiem patērētājiem tiek padots spriegums.

Kad sistēma konstatē, ka ir izveidots savienojums ar piekabi, piekabes elektriskajiem patērētājiem caur pieslēgumu (kontaktiem 9 un 10) tiek padots spriegums. Kontaktam 9 ir pievienots pastāvīgs pluss. Caur to tiek darbinātas, piemēram, piekabes apgaismes ierīces. Tādi elektriskie patērētāji kā, piemēram, ledušķapis dzīvošanai aprīkotā piekabē tiek

apgādāti ar spriegumu **tikai** dzinēja darbības laikā (caur kontaktu 10).

Lai nepārslodotu elektrisko sistēmu, kontakti 3, 11 un 13 masas vadus nedrīkst savstarpēji savienot.

Ja piekabei ir **7 tapu savienotājs**, jāizmanto atbilstošs adaptera kabelis. Šādā gadījumā kontakta 10 funkcija nav pieejama.

### Vilkšanas trose

Vilkšanas trosei vienmēr ir jābūt droši piestiprinātai pie velkošās automašīnas un ir jābūt pietiekami garai, lai varētu bez problēmām izbraukt līkumus. Brauciena laikā trose tomēr nedrīkst vilkties pa zemi.

### Piekabes aizmugurējie luksturi

Pārliecinieties, ka piekabes aizmugurējie luksturi darbojas un ir ievērotas likumdošanas prasības. Pārbaudiet, vai nav pārsniegta maksimāli pieļaujamā piekabes patērējamā jauda »» 318. lappuse.

### Integrēšana pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā

Piekabe tiek iekļauta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā, ja izpildās tālāk minētie nosacījumi.

- Automašīna ir sērjveidā aprīkota ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu un sakabes ierīci.

»



## Braukšana

- Piekabe ir elektriski savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līdzi.
- Automašīnas un piekabes elektriskā sistēma ir perfekta stāvoklī bez defektiem vai bojājumiem.
- Automašīna ir aizslēgta ar atslēgu, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktīva.

Kad automašīna ir aizslēgta, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas trauksmes signāls ieslēdzas, tiklīdz elektriskais savienojums ar piekabi tiek pārtraukts.

Pirms pievienojat vai atvienojat piekabi, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir jāizslēdz. Citādi slīpuma sensors var nevēlami aktivizēt pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

### Piekabe ar LED aizmugurējiem lukuriem

Piekabes ar LED aizmugurējiem lukuriem tehnisku iemeslu dēļ nevar iekļaut pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmā.

Ja piekabe ir aprīkota ar aizmugurējiem lukuriem ar gaismas diodēm, kad elektrisko savienojumu ar piekabi pārtrauc, trauksmes signāls aizslēgtā automašīnā nenostrādā.

Ja, sajūdzot piekabi, ir izvēlēts braukšanas profils **Eco**, automātiski notiek nomaīņa uz profilu **Normal**. Ja sistēma neatpazīst sajūgtu piekabi vai sakabes ierīce nav uzstādīta SEAT servisa centrā, pirms braukšanas uzsākšanas

profils **Normal** ir jāizvēlas manuāli. Lai pēc piekabes atvienošanas atgrieztos profilā **Eco**, aizdedze ir vienreiz jāizslēdz un atkal jāieslēdz.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja kabelis ir nepiemērots vai ir pieslēgts nepareizi, piekabe var patērēt pārāk daudz elektroenerģijas, kas savukārt var izraisīt traucējumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Darbus ar elektrisko sistēmu veiciet tikai servisa centrā.
- Nekad tieši nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem.

### ⚠ UZMANĪBU

Savienojot piekabes spraudņa kontaktus, var rasties īssavienojumi, elektriskās sistēmas pārslodze vai apgaismes ierīču bojājumi, kas attiecīgi var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Piekabes spraudņa kontaktus nekad nedrīkst savstarpēji savienot.
- Ja spraudņa kontakti ir saliekti, uzticiet to remontu servisa centram.

### Ⓞ PIESARDZĪBA

Ar balstīrieni vai piekabes balstiem aprīktu piekabi nedrīkst atstāt sajūgtu ar automašīnu. Ja automašīna paceļas vai nolaižas, piemēram, kad izmainās kravas daudzums vai ir bojāta kāda no riepām, sakabes ierīce un piekabe tiek stipri noslogotas, un automašīna un piekabe var tikt bojātas.

### i Norādījums

- Ja automašīnas vai piekabes elektriskās sistēmas, vai pretaizdzīšanas signalizācijas darbība ir traucēta, pārbaudiet tās servisa centrā.
- Ja tad, kad dzinējs ir izslēgts, piekabes piederumi saņem strāvu caur piekabes elektropiegādes līdzi, akumulatoru baterija izlādējas.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādes līmenis ir nepietiekams, elektriskais savienojums ar piekabi tiek automātiski pārtraukts.

### Piekabes piekraušana

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze

Tehniski maksimāli pieļaujamā piekabes masa ir masa, kuru automašīna var vilkt »»» ⚠. Sakabes ierīces noslodze ir masa, kas vertikāli no augšas iedarbojas uz sakabes ierīci.

## Sakabes ierīce un piekabe\*

Uz sakabes ierīces modeļa plāksnītes norādītā piekabes masa un sakabes ierīces noslodze ir tikai orientējošas vērtības. Jūsu automašīnai atbilstošās vērtības, kas bieži ir *mazākas* par iepriekš minētajām vērtībām, ir norādītas automašīnas pavaddokumentos. Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos pavaddokumentos.

Lai brauciens būtu drošs, SEAT iesaka vienmēr pēc iespējas precīzi ievērot maksimāli pieļaujamo **sakabes ierīces noslodzi** »» 316. lappuse. Pārāk neliela sakabes ierīces noslodze nelabvēlīgi ietekmē transportlīdzekļu sastāva gaitas īpašības.

Vertikālā slodze uz aizmugurējo asi palielinās un samazina automašīnas derīgās kravas ielomu.

### Transportlīdzekļu sastāva svars

Transportlīdzekļu sastāva svars ir automašīnas un piekabes faktiskā svara summa.

Dažās valstīs piekabes iedala kategorijās. Lai noskaidrotu, kāda piekabe automašīnai ir piemērota, SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.

### Piekabes piekraušana

Transportlīdzekļu sastāvam ir jābūt līdzsvarotam. Tālab izmantojiet maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi un sadaliet kravu piekabē vienmērīgi.

- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai smagākie priekšmeti atrastos pēc iespējas tuvu pie piekabes riteņu ass vai virs tās.
- Pareizi nostipriniet piekabē novietoto kravu.

### Riepu spiediens

Piekabes riteņiem atbilstošo riepu spiedienu nosaka piekabes ražotājs.

Ja lietojat piekabi, piepumpējiet velkošās automašīnas riepas atbilstoši maksimāli pieļaujamajam riepu spiedienam »» 366. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Pārsniedzot pieļaujamo asslodzi, pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi vai pieļaujamo automašīnas vai transportlīdzekļu sastāva pilnsvaru, var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.
- Faktiskais svars uz priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt attiecīgo pieļaujamo asslodzi. Kopējais svars uz automašīnas priekšējo un aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo pilnsvaru.

### ⚠ UZMANĪBU

Kravas pārvietošanās var apdraudēt transportlīdzekļu sastāva stabilitāti un drošumu un tādējādi izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Krava piekabē vienmēr ir jāizvieto pareizi.

- Vienmēr nostipriniet kravu ar piemērotām un labā tehniskā stāvoklī esošām stiprinājuma siksnām vai lentēm.

## Braukšana ar piekabi

### Lukturu regulēšana

Velkot piekabi, automašīnas priekšpuse var pacelties, un priekšējie lukturi var apžilbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus.

### Piekabes vilkšanas specifika



- Ja piekabe ir aprīkota ar **inerces** tipa bremzēm, bremzējiet *vispirms viegli*, un pēc tam stipri. Tādējādi var izvairīties no asiem triecieniem, ko izraisa piekabes riteņu bloķēšanās.
- Transportlīdzekļu sastāva svara dēļ bremzēšanas ceļš pagarinās.
- Nogāzēs izvēlieties zemāku pārneseņu (ja automašīnai ir mehāniskā pārneseņkārbja vai ja automātiskās pārneseņkārbja gadījumā tiek lietots Tiptronic vadības režīms), lai izmantotu dzinēja bremzējošo darbību. Pretējā gadījumā pastāv bremžu pārkaršanas un atteices risks.
- Piekabes masa un palielinātais transportlīdzekļu sastāva pilnsvars maina automašīnas smagumcentra novietojumu un gaitas īpašības. »»


- Ja piekabe ir piekrauta, bet velkošā automašīna ir tukša, svara sadalījums ir ļoti nelabvēlīgs. Šādos apstākļos brauciet īpaši uzmanīgi un atbilstoši pielāgojiet ātrumu.

### Kustības uzsākšana kāpumā ar piekabi

Atkarībā no kāpuma leņķa un transportlīdzekļu sastāva pilnsvara, transportlīdzekļu sastāvs kustības uzsākšanas brīdī var nedaudz parīpot atpakaļ.

Lai uzsāktu kustību kāpumā, kad automašīna ir pievienota piekabe, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Vienreiz nospiediet taustiņu , lai izslēgtu elektronisko stāvbremzi **» 284. lappuse.**
- Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsukārību, pilnīgi nospiediet sajūga pedāli.
- Ieslēdziet 1. pārnēsumu vai pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī **D/S**.
- Pavelciet taustiņu  un pieturiet to, lai ar elektronisko stāvbremzi noturētu transportlīdzekļu sastāvu uz vietas.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
- Lēni uzsāciet kustību. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsukārību, lēni atlaidiet sajūga pedāli.

- Atlaidiet taustiņu  tikai tad, kad dzinējs ir sasniedzis pietiekamu vilcējspēku, lai uzsāktu kustību.

### UZMANĪBU

**Nelietpratīgi velkot piekabi, var zaudēt kontroli pār automašīnu.**



- **Velkot piekabi un pārvadājot smagus un lielus priekšmetus, var mainīties automašīnas gaitas īpašības un pagarināties bremzēšanas ceļš.**
- **Vienmēr brauciet piesardzīgi un prognozējiet situāciju. Bremzējiet agrāk nekā parasti.**
- **Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai. Samaziniet braukšanas ātrumu, jo īpaši nogāzēs.**
- **Paātrinieties īpaši uzmanīgi un apdomīgi. Izvairieties no pēkšņiem bremzēšanas un braukšanas manevriem.**
- **Īpaši uzmanieties apdzīšanas manevru laikā. Nekavējoties samaziniet ātrumu, ja manāt kaut vismazākās piekabes svārstības.**
- **Nekad nemēģiniet „stabilizēt” transportlīdzekļu sastāva gaitu, palielinot ātrumu.**
- **Ievērojiet atļauto braukšanas ātrumu automašīnām ar piekabi, kas var būt zemāks nekā automašīnām bez piekabes.**

### Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir elektroniskās stabilitātes kontroles [ESC] nodrošināta papildu funkcija.

Ja transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma konstatē piekabes svārstības, notiek pretstūrēšana, lai svārstības mazinātu.

### Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas priekšnosacījumi

- Automāšīnai ir rūpnīcā uzstādīta sakabes ierīce, vai automāšīna ir aprīkota ar saderīgu sakabes ierīci vēlāk ekspluatācijas laikā.
- ESC un TCS ir aktīvas. Mērinstrumentu loka nedeg kontrollampīna  vai .
- Piekabe ir savienota ar velkošo automašīnu caur piekabes elektroapgādes līniju.
- Braukšanas ātrums ir lielāks par 60 km/h [37 mph].
- Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze nav pārsniegta.
- Piekabe ir aprīkota ar nekustīgu jūgstieni.
- Ja piekabe ir bremzes, tai ir jābūt aprīkoti ar inerces tipa bremzēm.

### UZMANĪBU

**Papildu drošība, ko nodrošina transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija, nedrīkst mazināt riskēt ar drošību.**

- Pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes situācijai.
- Palielinot braukšanas ātrumu uz slideniem ceļiem, ievērojiet piesardzību.
- Nepalīeliniet braukšanas ātrumu, kamēr lietojat kādu sistēmu.

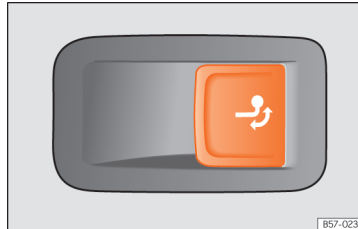
### ⚠ UZMANĪBU

Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācijas sistēma nevar atpazīt visas kustības situācijas.

- Ja ESC ir izslēgta, arī transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija ir izslēgta.
- Stabilizācijas sistēma ne vienmēr atpazīst vieglas piekaves un tāpēc nevar tās atbilstoši stabilizēt.
- Braucot pa ceļiem ar nelielu sākeri, piekabe var svārstīties, pat ja ir aktivizēta stabilizācijas sistēma.
- Piekaves ar augstu novietotu smagumcentru var apgāzties arī tad, ja tās iepriekš neiesvārsta.
- Ja piekabe nav pievienota, bet piekaves elektroapgādes līgdzā ir ievietots spraudnis, kas paredzēts, piemēram, apgaismotai bagāžas stiprinājuma sistēmai, ekstrēmās braukšanas situācijās var automātiski notikt maksimāla bremsēšana.

## Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu\*

### Apraksts



**220. att.** Bagāžas nodalījuma labajā pusē: taustītais sakabes ierīces atbloķēšanai.

Sakabes ierīce atrodas buferī. Sakabes ierīci, kas aprīkota ar elektrisko atbloķēšanu, nevar noņemt.

Sakabes ierīces pagriešanās zonā nedrīkst atrasties cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti » ⚠.

### Sakabes ierīces atbloķēšana un pagriešana

- Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi » 284. lappuse.
- Izsēdziet dzinēju!
- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

• Īsi pavelciet taustīņu » 220. att.. Sakabes ierīce tiek automātiski atbloķēta un automātiski pagriežas. Kontrollampīna taustīnā mirgo.

• Ar roku pagrieziet sakabes ierīci līdz galam uz āru, līdz dzirdat un jūtat, kā tā nofiksējas savā vietā, un kontrollampīna taustīnā deg nepārtraukti.

- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Piekabiniet un savienojiet piekabi » 319. lappuse.

### Sakabes ierīces pieliekšana atpakaļ

• Apturiet automašīnu un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi.

• Izsēdziet dzinēju!

• Atvienojiet piekabi un pārtrauciet elektrisko savienojumu starp piekabi un automašīnu. Ja nepieciešams, izņemiet adapteri no piekaves elektroapgādes līgdzās.

• Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

• Īsi pavelciet taustīņu » 220. att.. Sakabes ierīce tiek elektriski atbloķēta.

• Ar roku pagrieziet sakabes ierīci atpakaļ zem bufera, līdz dzirdat un jūtat, kā tā nofiksējas savā vietā, un kontrollampīna taustīnā deg nepārtraukti.

• Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. »

### Kontrollampiņas nozīme →

- Ja kontrollampiņa taustiņā »» 220. att. → *mīrģo*, sakabes ierīce nav pilnībā nofiksējusies vai ir bojāta »» ⚠.
- Ja kontrollampiņa »» 220. att. → *deg ne-pārtraukti*, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, sakabes ierīce ir pilnībā nofiksējusies gan pieliektā, gan uz āru pagrieztā stāvoklī.

Kontrollampiņa taustiņā nodziest 1 minūti pēc bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas.

### ⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakabes ierīci nelietpratīgi, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Izmantojiet sakabes ierīci tikai tad, kad tā ir pilnībā nofiksēta.
- Pārliecinieties, ka sakabes ierīces pārvietošanās zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Nekad nelietojiet kādu priekšmetu vai instrumentu, kamēr sakabes ierīce pārvietojas.
- Nekādā gadījumā nespiediet taustiņu »» 220. att., kad piekabe ir piekabināta pie automašīnas vai uz sakabes ierīces ir uzstādīts bagāžnieks vai citi piederumi.
- Ja sakabes ierīce nefiksējas pilnībā, nelietojiet to. Apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet sakabes ierīci.

- Ja elektriskā sistēma vai sakabes ierīce ir bojāta, apmeklējiet servisa centru, lai veiktu pārbaudi.
- Ja lodgalvas diametrs kādā vietā ir mazāks par 49 mm, nekādā gadījumā nelietojiet sakabes ierīci.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Kad mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, nevīziet ūdens strūklu tieši uz pagriežamo sakabes ierīci vai piekaves elektroapgādes līniju, jo pretējā gadījumā var tikt sabojāti bīvējumi vai noskalotas nepieciešamās smērvielas.

### ⓘ Norādījums

Ja ārējā gaisa temperatūra ir īpaši zema, var izrādīties, ka sakabes ierīci nav iespējams pagriezt. Šādos gadījumos pietiek ar automašīnas novietošanu siltākās telpās, piemēram, garāžā.

### Velosipēdu turētāja nostiprināšana uz pagriežamās sakabes ierīces

Pieļaujama stiprinājuma sistēmas pilnsvars, ieskaitot kravu, ir **100 kg**. Bagāžnieka pārkare no lodgalvas uz aizmuguri nedrīkst būt lielāka par 700 mm. Ir atļauti tikai tādi bagāžnieki, uz kuriem var uzstādīt ne vairāk par 3 velosipēdiem. Smagākos velosipēdus ir jānovieto pēc

iespējas tuvāk automašīnai (uz sakabes ierīces).

### ⚠ UZMANĪBU

Nepareiza sakabes ierīces lietošana ar uz tās uzstādītu velosipēdu turētāju, var izraisīt savainojumus un negadījumus.

- Nekad nepārsniedziet iepriekš norādīto pilnsvaru un pārkāres garumu.
- Velosipēdu turētāju nedrīkst nostiprināt uz sakabes ierīces kakla, jo kakla formas dēļ un atkarībā no turētāja modeļa tas var atrasties nepareizā uzstādīšanas stāvoklī.
- Izlasiet un ievērojiet velosipēdu turētāja montāžas instrukciju.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Pārsniedzot iepriekš norādīto pieļaujamo pilnsvaru un pārkāres garumu, var izraisīt būtiskus automašīnas bojājumus.

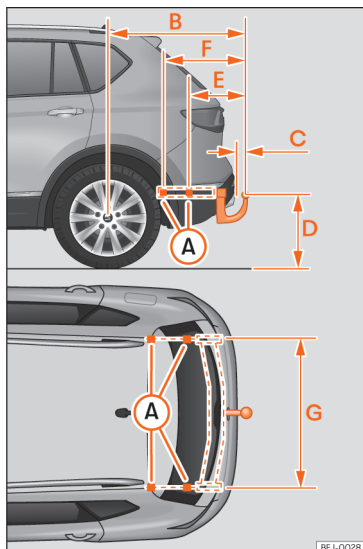
- Nekad nepārsniedziet norādītās vērtības.

### ⓘ Norādījums

SEAT iesaka pirms brauciena noņemt no velosipēdiem visus noņemamos piederumus un detaļas. Jānoņem ir, piemēram, grozi, somas, bērnu sēdekļiši un baterijas. Tādējādi uzlabojas bagāžas stiprinājuma sistēmas aerodinamika un smagumcentra novietojums.

## Aprīkošana ar sakabes ierīci

### Apraksts



**221. att.** Attālumi un stiprinājuma vietas sakabes ierīces papildu uzstādīšanai automašīnas ekspluatācijas laikā.

Lai ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstādītu sakabes ierīci, SEAT iesaka vērsties servisa centrā. Iespējams, ka ir jāpielāgo dzeses sistēma vai jāuzstāda termoizolācijas paneļi. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Ja ekspluatācijas laikā automašīnai papildus uzstāda sakabes ierīci, obligāti ir jāievēro noteiktie attālumi.

Vidējais attālums starp sakabes ierīces lodgalvu un brauktuves virsmu »» 221. att. **D** nedrīkst būt mazāks par norādīto vērtību. Tas attiecas arī uz pilnībā noslogotu automašīnu, ieskaitot tehniski maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.

### Attāluma izmēri »» 221. att.

- A** Stiprinājuma punkti uz automašīnas
- B** 1095 mm
- C** 75 mm (minimālais)
- D** 365 mm
- E** 353 mm
- F** 600 mm
- G** 1050 mm

### ⚠ UZMANĪBU

Ja kabeli ir neatbilstoši vai nepareizi pieslēgti, tas var izraisīt bojājumus visā automašīnas elektriskajā sistēmā, kā arī negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nesavienojiet piekabes elektrisko sistēmu ar aizmugurējo gaismu elektriskajiem kontaktiem vai citiem strāvas avotiem. Piekabes pieslēgšanai izmantojiet tikai piemērotus spraudņus.

- Ja automašīnai ekspluatācijas laikā ir jāuzstāda sakabes ierīce, tas ir jā dara servisa centrā.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja sakabes ierīce nav pareizi uzstādīta vai ir nepiemērota, piekabe var atdalīties no velkošās automašīnas. Tas var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

### **i** Norādījums

- Lietojiet tikai sakabes ierīces, kas ir atļautas attiecīgajam automašīnas modelim.
- Dažām versijām nav ieteicams uzstādīt parasto sakabes ierīci. Lūdzu, sazinieties ar savu servisa centru.

## Praktiski padomi

### Augstsprieguma baterija

### Drošības norādījumi

#### ievads

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

#### ⚠ UZMANĪBU

Automašīnas augstsprieguma tīkls un augstsprieguma baterija ir bistami konstrukcijas elementi, kas var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.

- Vienmēr ir jāpieņem, ka augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta un visi tās komponenti atrodas zem sprieguma. Tā var būt arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.
- Nekad nesatveriet augstsprieguma kabelus, augstsprieguma bateriju vai augstsprieguma baterijas spaiļes, kā arī nepieskarīties tām ar rotaslietām vai citiem metāliskiem priekšmetiem, it īpaši, ja augstsprieguma kabelis, augstsprieguma baterija vai baterijas spaiļes ir bojātas.
- Nekad patstāvīgi neveiciet nekādus darbus ar augstsprieguma tīklu, augstsprieguma kabeliem vai augstsprieguma bateriju.
- Augstsprieguma tīkla komponentus un daļas nekad neatveriet, neapkopiet, nere-

montējiet vai neatvienojiet no augstsprieguma tīkla.

- Nekad nebojājiet, neizmainiet, neizņemiet un neatvienojiet oranžos augstsprieguma kabelus no augstsprieguma tīkla.
- Nekad neatveriet, neizmainiet vai nenovietojiet augstsprieguma baterijas pārsegu.
- Darbus ar augstsprieguma sistēmu un sistēmām, kas tiešā veidā ietekmē tās darbību, drīkst veikt tikai attiecīgi kvalificēts un apmācīts servisa centra personāls.
- Darbus augstsprieguma kabelu un augstsprieguma komponentu tuvumā ar asiem, deformējošiem vai griezošiem instrumentiem vai siltuma avotiem, piemēram, darbus ar karstu gaisu, termisko līmēšanu vai metināšanas darbus, drīkst veikt tikai pēc sprieguma atvienošanas. Tikai atbilstoši kvalificēti un apmācīti servisa centra speciālisti drīkst veikt augstsprieguma baterijas sprieguma atslēgšanu.
- Visiem darbiem, kas tiek veikti ar augstsprieguma tīklu un augstsprieguma bateriju, ir jāatbilst SEAT standartiem un priekšrakstiem.
- No augstsprieguma baterijas izplūstošās vai izgarojošās gāzes var būt indīgas vai viegli uzliesmojošas.
- Automašīnas vai augstsprieguma baterijas bojājumi var izraisīt tūlītēju vai ar noteiktu aizturi notiekošu indīgu gāzu izplūdi. Izplūstošās gāzes var izraisīt arī ugunsgrēku. Neieelpojiet gāzes.

- Nekad nepieskarīties šķidrumiem, kas izplūst no augstsprieguma baterijas, un izvairieties no saskares ar izplūstošām gāzēm, it īpaši, ja augstsprieguma baterija ir bojāta.
- Aizdegšanās gadījumā atstājiet bīstamo zonu un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet ugunsdzēsējus par to, ka automašīna darbojas ar elektrisko piedziņu.
- Vienmēr informējiet ugunsdzēsējus un palīdzības dienestus, ka automašīna ir aprīkota ar augstsprieguma bateriju.

#### ⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti augstsprieguma sistēmas un augstsprieguma komponentu apkopes darbi var izraisīt darbības traucējumus, negadījumus un savainojumus.

- Visus darbus ar augstsprieguma sistēmu drīkst veikt tikai kvalificētos servisa centros, kas sertificēti darbam ar augstsprieguma sistēmu.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

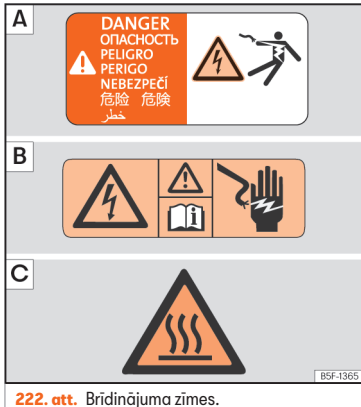
- Pēc avārijas vai automašīnas uzsēšanās uz šķēršļa ir jāveic augstsprieguma baterijas pārbaude, izmantojot attiecīgi kvalificētu un apmācīta servisa centra speciālistu palīdzību.
- Ja automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir iepriekš atvienota, izlādējusies vai nomainīta, pastāv iespēja, ka, uzsākot

## Augstsprieguma baterija

braukšanu, iekšdedzes dzinējs sākumā automātiski neizslēdzas. Ja šī situācija turpinās vairākas dienas, sazinieties ar kvalificētu servisa centru. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT partneriem.

### Bīdīnājuma zīmes, kas norāda uz augstu spriegumu

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



222. att. Bīdīnājuma zīmes.



223. att. Bīdīnājuma zīme uz augstsprieguma baterijas.

### Bīdīnājuma zīmes automašīnā

Tālāk minētās automašīnas daļas var būt apzīmētas ar attēlos redzamajām bīdīnājuma uzlīmēm » 222. att., » 223. att..

- Pārsegi un vāciņi, zem kuriem atrodas zem elektriskā sprieguma esoši augstsprieguma komponenti.
- Katrs augstsprieguma komponents, ieskaitot augstsprieguma bateriju.
- Zem priekšējā pārsega.

Bīdīnājuma zīmes » 222. att. [A] un [B] norāda uz augstu elektrisko spriegumu.

Augstsprieguma sistēmas daļas var ļoti stipri uzkarst, un tām nedrīkst pieskarties » 222. att. [C].

### » 223. att.

- 1 Augsts spriegums var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi. Nekad nepieskarities baterijas poliem ar pirkstiem, instrumentiem, rotaslietām vai citiem metāliem priekšmetiem.
- 2 Augstsprieguma baterija satur bīstamas šķidrās un cietas vielas. Gāzes izdalīšanās gadījumā var rasties smagi ķīmiski apdegumi un tikt zaudēta redze. Veicot darbus ar augstsprieguma bateriju, vienmēr izmantojiet piemērotus acu aizsarglīdzekļus un aizsargapģērbu, lai ādu un acis pasargātu no saskares ar baterijas elektrolīta šķidrums. Ja baterijas elektrolīta šķidrums ir nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skartās vietas mazgājiet ar tīru tekošu ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- 3 Augstsprieguma baterija var aizdegties. Augstsprieguma bateriju nekad nedrīkst pakļaut uguns, dzirksteļu un atklātu liesmu iedarbībai. Ar augstsprieguma bateriju vienmēr jārikojas uzmanīgi, lai izvairītos no bojājumiem un šķidruma noplūdēm.
- 4 Augstsprieguma baterija vienmēr jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- 5 Papildu informācija ir bīdīnājumi ir sniegti lietošanas instrukcijā un servisa centra rokasgrāmatās.
- 6 Nelietpratīga apiešanās ar augstsprieguma bateriju var izraisīt smagus »



savainojumus vai pat nāvi. Nekad neizņemiet augstsprieguma bateriju un nenonēmiem tās vāku.

- 7 Nelietpratīga apiešanās ar augstsprieguma bateriju var izraisīt smagus savainojumus vai pat nāvi. Augstsprieguma baterijas apkopes darbus uzticiet tikai atbilstoši kvalificētiem un apmācītiem servisa centra speciālistiem. Nekad neveiciet izmaiņas augstsprieguma baterijā. Atvērta augstsprieguma baterija nedrīkst nonākt saskarē ar ūdeni vai citiem šķidrumiem. Šķidrumi var izraisīt isslēgumus, strāvas triecienus un apdegumus.

## Augstsprieguma baterijas kopšana

### Norādījumi par kopšanu

- ✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

### Augstsprieguma baterijas drošums un kapacitāte

Litija jonu akumulatora fizikālās un ķīmiskās īpašības nosaka to, ka tas kalpošanas laikā ir pakļauts fizisku un ķīmisku procesu izraisītai novecošanai un nolietojumam. Pareiza apiešanās ar augstsprieguma bateriju ilgtermiņā būtiski sekmē tās ekspluatācijas drošuma un augstas izmantojamās kapacitātes un veicamā attāluma saglabāšanu. Tāpēc ir ļoti svarī-

gi ievērot šo informāciju par augstsprieguma baterijas kopšanu. Šie kopšanas norādījumi ir būtiski, lai laika gaitā saglabātu automašīnas vērtību.

Nemiet vērā arī spēkā esošos SEAT augstsprieguma baterijas garantijas nosacījumus.

### Kopšanas norādījumi

SEAT iesaka ievērot tālāk minētos kopšanas norādījumus.

- Uzlādējiet augstsprieguma bateriju tikai tad, kad mērinstrumentu bloka tiek rādīts zems uzlādes līmenis vai elektriski veicamais attālums ir mazs »» 81. lappuse.
- Ja esat veicis tikai nelielu attālumu tikai elektriskā braukšanas režīmā, uzreiz neuzlādējiet augstsprieguma bateriju.
- Cik vien iespējams, izvairieties no augstsprieguma baterijas pilnīgas izlādes, kas var notikt, piemēram, ilgstoši atstājot automašīnu stāvēt ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādes līmenis ilgstoši nedrīkst būt zemāks par 20% »» 1.
- Pēc tam, kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, ja iespējams, uzreiz sāciet braucienu.

### Automašīnas stāvēšanas laiks

- Ja laukā ir sals, neatstājiet automašīnu stāvēt vairākas stundas ar uzlādes līmeni, kas zemāks par 40% »» 1.

- Ja plānojat novietot automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, piemēram, lidostā, kad atstājat automašīnu, uzlādes līmenim ir jābūt vismaz 30%.

- Nepakļaujiet automašīnu ārējā gaisa temperatūrai zem -30 °C vai virs 60 °C ilgāk par 24 stundām.

### 1 PIESARDZĪBA

Augstsprieguma bateriju nedrīkst izmantot kā stacionāru strāvas avotu. Pretējā gadījumā var rasties neatgriezenisks augstsprieguma baterijas bojājums.

### 1 PIESARDZĪBA

Ja automašīna ir ilgstoši atstāta stāvēšanai ar izlādētu augstsprieguma bateriju, iespējams, ka augstsprieguma bateriju vairs nevarēs uzlādēt vai arī automašīnu vairs nevarēs iedarbināt. Ilgtermiņā var rasties neatgriezenisks augstsprieguma baterijas bojājums.

- Regulāri uzlādējiet augstsprieguma bateriju.

### Uzlādes iestatīšana informācijas un izklaides sistēmā

#### Uzlādes pārvaldnieka izvēlne

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

**Baterijas pārvaldnieks** ļauj iestatīt vai izvēlēties izbraukšanas laiku ieprogrammētai augstsprieguma baterijas uzlādēšanai, kā arī automašīnas elektriskajai apsildei vai dzesēšanai.

#### Baterijas pārvaldnieka izvēlnes atvēršana

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Ieslēdziet informācijas un izklaides sistēmu.
- Sākuma izvēlnē izvēlieties **baterijas pārvaldnieku**.

Var veikt tūlītējās uzlādes (nākamā uzlādes procesa) iestatījumus.

- Samaziniet uzlādes strāvu, piemēram, kad no šīs pašas elektroinstalācijas līnijas vienlaikus tiek darbināti citi jaudīgi elektrības patērētāji. Uzlādes jauda tiek samazināta, un uzlādes laiks pagarinās.
- Iestatiet vēlamu temperatūru autonomajai klimata kontrolei.

#### Izbraukšanas laika iestatīšanas izvēlne

Uzlādēšanu var ieprogrammēt noteiktā laikā (izbraukšanas laiki) »» 329. lappuse.

- Ievadiet vēlamu laiku, kad augstsprieguma baterijai ir jābūt uzlādētai un salonā jābūt vajadzīgajam klimatam.

#### Paplašināta autonomās klimata kontroles izvēlne

- Iestatiet vēlamu temperatūru autonomajai klimata kontrolei.
- *Apsildiet sēdekļus un priekšējo stiklu pirms brauciena:* izvēlieties sēdekļus informācijas un izklaides sistēmā vai ieslēdziet priekšējo stikla apsildi. Aktīvās funkcijas ieslēgsies autonomās klimata kontroles laikā (gan tūlītējās klimata kontroles, gan ieprogrammēta izbraukšanas laika gadījumā), ja klimata kontroles ierīce to uzskatīs par nepieciešamu (aukstos laika apstākļos).

Klimata kontroles ierīce darbojas gan tad, kad automašīna ir savienota ar elektrisko tīklu, gan tad, kad automašīna ir atvienota no elektriskā tīkla. Ja vēlaties kādā brauciena avotu izmantot augstsprieguma bateriju, veiciet attiecīgo iestatījumu izvēlnē **Iestatījumi**.

#### Uzlādes iestatījumu izvēlne

Jūs varat veikt vispārīgus uzlādes procesa iestatījumus.

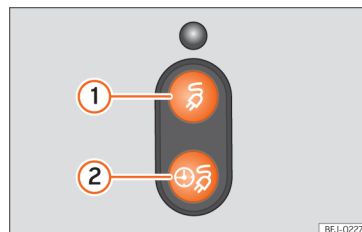
- *Baterijas uzlādes līmeņa apakšējā robeža (minimālais vēlamais augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis):* izmantojot šo funkciju, var nodrošināt minimālo veicamo attālumu.

Uzlāde sākas uzreiz pēc tam, kad automašīna ir pievienota uzlādes stacijai vai elektriskajai līgzdai. Funkcija ir pieejama, ja ir ticis aktivizēts izbraukšanas laiks »» 329. lappuse.

- *Klimata kontrole, izmantojot augstsprieguma bateriju:* Ja automašīna nav pievienota ārējam elektriskajam tīklam un šī opcija ir aktivizēta, automašīnas elektriski veicamais attālums var ievērojami samazināties!

### Izbraukšanas laika iestatīšana


✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**224. att.** Aiz baterijas uzlādes vietas vāciņa: uzlādes taustiņi.

Kad automašīna ir pievienota uzlādes līgzdai, izmantojot ieprogrammēto uzlādes laiku, akumulatoru baterijas uzlādēšanu var ieprogrammēt un aizkavēt tā, lai akumulatoru baterija sasniegtu vēlamu uzlādes līmeni noteiktā laikā. »

### Izbraukšanas laiku rādījums

- Informācijas un izklaides sistēmas sākuma izvēlnē izvēlieties **baterijas pārvaldnieku**.
- Izvēlieties , lai atvērtu izbraukšanas laiku pārskatu.

### Izbraukšanas laika iestatījumi




Lai iestatītu vēlamu izbraukšanas laiku, pieskarieties attiecīgajai funkcionālajai virsmai vai atzīmējiet izvēles rūtiņu ✓.

- **Izbraukšanas laiks:** laiks, nedēļas diena vai vienreizēja vai iknedēļas izbraukšanas laika iestatījums.
- **Klimata kontrole:** automašīnas salons tiek sildīts vai atdzesēts atbilstoši izbraukšanas laikam.
- **Zemais vai nakts tarifs:** var iestatīt vēlamo laika periodu, kurā veikt uzlādēšanu.

### Izbraukšanas laika aktivizēšana

Aktivizējiet izbraukšanas laiku, atzīmējot attiecīgo izvēles rūtiņu izbraukšanas laiku pārskatā.



### Rādījumi


-  Aktivizēta uzlādēšana atbilstoši izbraukšanas laikam.
-  Aktivizēta klimata kontrole atbilstoši izbraukšanas laikam.
-  Regulāri izmantots izbraukšanas laiks.

### Tūlītējas uzlādes taustiņš un ieprogrammēta uzlādes laika taustiņš

»» 224. att.

- 1 Tūlītējas uzlādes taustiņš
- 2 Ieprogrammēta uzlādes laika taustiņš

Ja notiek augstsprieguma baterijas tūlītēja uzlāde, pie uzlādes līdzdas iedegas tūlītējās uzlādes taustiņš  1. Lai pārtrauktu uzlādes procesu, nospiediet tūlītējās uzlādes taustiņu  1.

Ja ir ieprogrammēts izbraukšanas laiks un ir pievienots uzlādes kabelis, iedegas ieprogrammēta uzlādes laika taustiņš  2.

## Augstsprieguma baterijas uzlādēšana

### Ievads


✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

Pārbaudiet, vai braukšanas režīms ir deaktivizēts un vai kabelis un uzlādes infrastruktūra ir nevainojamā stāvoklī.

### Uzlādes veidi

Jūsu automašīnu var uzlādēt tālāk minētajos veidos.

• *Uzlādēšana ar maiņstrāvu (AC) no pastāvīgi instalētas uzlādes stacijas un mājas uzlādes stacijas (Wallbox); saukta arī par 3. veida uzlādi* »» 332. lappuse: no šim uzlādes stacijām, piemēram, publiskās uzlādes stacijas vai mājas uzlādes stacijas (Wallbox), automašīnu var uzlādēt ar maksimālu uzlādes jaudu.

• *Mobilā uzlādes stacija vai ICCB kabelis (In-Cable Control Box); saukti arī par 2. veida uzlādi vai kabeli* »» 332. lappuse: Standarta aprīkojumā iekļautais 2. veida kabelis ir paredzēts pievienošanai pie parastās elektriskā tīkla kontaktlīdzdas, kas nozīmē, kas maksimālā uzlādes strāva tiek samazināta »» . Jums ir jāieplāno ilgāks uzlādes laiks, piemēram, visa nakts.

Mājas elektroinstalācijai jābūt pārbaudītai un jābūt nevainojamā stāvoklī.

Uzlāde ar līdzstrāvu (DC) un 4. veida uzlāde nav saderīgas ar šo automašīnu.

### Aizsardzība pret noplūdes strāvu

Automašīna ir aprīkota ar aizsargierīci pret līdzstrāvas bojājuma (noplūdes) strāvu (DC noplūdes strāva). Tādējādi tiek novērsts, ka līdzstrāvas noplūdes strāvas, kas var rasties uzlādes laikā, no uzlādes kabeļa ieplūst mājas elektroinstalācijā.

### UZMANĪBU

**Nepareizi veikts baterijas uzlādes process, vispārpieņemto drošības noteikumu un**

## Augstsprieguma baterija

normu neievērošana, nepiemērotu vai bojātu elektrisko līgzdu un uzlādes kabeļu izmantošana, uzlādēšana no nepiemērotas elektroinstalācijas, kā arī neatbilstoša apiešanās ar augstsprieguma bateriju var izraisīt īsslēgumus, strāvas triecienus, eksplozijas, aizdegšanos, smagus apdegumus, savainojumus un pat nāvi.

- Vienmēr ievērojiet noteikto darbību secību, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena un smagiem savainojumiem, kurus var izraisīt lādiņa uzkrājēja paliekošā enerģija. Nekad neizvelciet elektriskā tīkla spraudni uzlādes procesa laikā.
- Uzlādējiet automašīnu tikai no pienācīgi uzstādītām, pārbaudītām un nebojātām elektriskajām līgzdām, kā arī no pilnībā darba kārtībā esošas elektroinstalācijas. Regulāri uzcietai elektriskā tīkla līgzdu un elektroinstalācijas pārbaudi attiecīgi kvalificētam personālam.
- Pievienojiet uzlādes kabeli tikai elektriskajai līgzdai, kas ir pasargāta no mitruma, ūdens un jebkādiem citiem šķidrumiem.
- Nekad neuzlādējiet automašīnu sprādzienbīstamās vietās. Uzlādes kabeļa konstrukcijas elementi var izraisīt dzirksteļošanu un tādējādi aizdedzināt uzliesmojošus vai eksplozīvus izgarojumus.
- Nekad neizmantojiet bojātu uzlādes spraudni un uzlādes kabeli. Pirms katras izmantošanas reizes pārbaudiet, vai uzlādes spraudnis un uzlādes kabelis nav bojāti.

- Nekad neizmantojiet uzlādes kabeli kopā ar kabeļa pagarinātāju, kabeļa spoli, elektrisko pagarinātāju ar vairākām līgzdām vai adapteri, piemēram, ar valsts kontaktlīgzdas adapteri vai tāimeri.
- Vienmēr sargiet savienojošos elementus no mitruma, ūdens un jebkādiem citiem šķidrumiem.
- Drošības apsvērumu dēļ uzlādes laikā automašīnā nedrīkst veikt nekādus darbus.
- Pirms tīkla spraudņa izvilšanas vienmēr pabeidziet uzlādēšanu. Pretējā gadījumā var tikt sabojāts arī uzlādes kabelis un elektroinstalācija.
- Nekad vienlaikus neuzlādējiet vairākas automašīnas no elektriskā tīkla līgzdām, kas ieslēgtas viena drošinātāja ķēdē. Lai uzlādētu vēl kādu automašīnu, izmantojiet cita drošinātāja ķēdi. Vienmēr ievērojiet izmantotās drošinātāja ķēdes maksimālo pieļaujamo slodzi. Vajadzības gadījumā vērsieties pie kvalificētiem elektroinstalāciju speciālistiem.
- Izmantojiet tikai automašīnas piegādes komplektā ietilpstošo uzlādes kabeli vai uzlādes stacijas kabeli. Ja nepieciešams nomainīt kabeli, ieteicams izmantot tikai SEAT uzlādes kabeļus.
- Nekad neveiciet elektrisko komponentu, it īpaši augstsprieguma sistēmas, izmaiņas vai remontu.
- Pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr atvienojiet uzlādes kabeli. Uzlieciet uz-

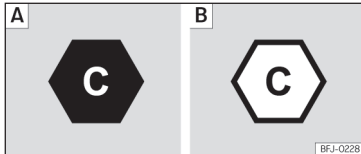
lādes līgzdas vāciņus un aizveriet baterijas uzlādes vietas vāciņu.

### Norādījums

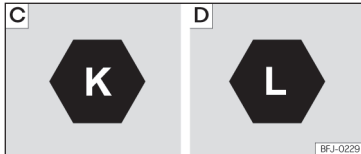
- Augstsprieguma bateriju var uzlādēt tikai no uzlādes stacijām, kas atbilst spēkā esošajiem priekšrakstiem un standartiem:
  - IEC 61851 un IEC 62196 (spraudnis: Typ 2).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra var ievērojami samazināt augstsprieguma baterijas uzlādes jaudu.
- Lai izvairītos no iespējamām saderības problēmām ar dažādām uzlādes infrastruktūrām, SEAT iesaka izmantot Volkswagen koncerna ieteiktos uzlādes kabeļus un mājas uzlādes stacijas.
- Lai uzlādētu ar maiņstrāvu, SEAT iesaka uzlādēt augstsprieguma bateriju ar maksimāli iespējamo uzlādes strāvu no mājas uzlādes stacijas vai Wallbox. Šie uzlādes veidi ir efektīvāki nekā uzlādēšana no elektriskā tīkla līgzdas.
- Nemiet vērā tehnisko informāciju par savas automašīnas uzlādes kapacitāti. Lai iegūtu papildu informāciju, sazinieties ar SEAT izplatītāju.

## Saderīgas uzlādes infrastruktūras marķējums

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**225. att.** Maiņstrāvas (AC) un spraudņa (Typ 2) marķējums.



**226. att.** Līdzstrāvas (DC) un automašīnas CCS spraudņa marķējums.

### Automašīnu un uzlādes infrastruktūras saderība

Minētie marķējumi saskaņā ar DIN EN 17186 standartu informē jūs par to, vai infrastruktūras uzlādes spraudņi ir piemēroti automašīnai » » ⚠.

Marķējumi » » **225. att.**

Ⓐ Automašīnā

Ⓑ Uz uzlādes stacijas

Marķējumi » » **226. att.**

Ⓒ Spriegums līdz 500 V

Ⓓ Spriegums līdz 1000 V

Marķējumi atrodas pie automašīnas uzlādes ligzdas, uz vietējās uzlādes infrastruktūras komponentiem (uzlādes stacija, elektriskā tīkla ligzda) un uz uzlādes kabeļa. Marķējumi attiecas uz standartizētām uzlādes sistēmām saskaņā ar DIN EN 62196 standartu.

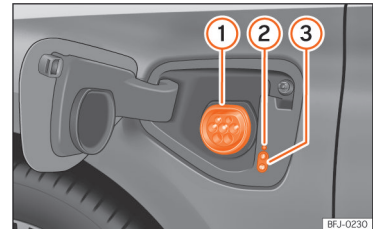
### ⚠ UZMANĪBU

Automašīnas uzlādēšana no nepārbaudītām elektriskajām iekārtām var izraisīt bojājumus un smagus savainojumus.

- Ja marķējuma nav vai uzlādes infrastruktūra nav zināma, vispirms jākonsultējas ar elektroinstalācijas speciālistu.

## Uzlādēšana ar maiņstrāvu (AC)

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**227. att.** Aiz baterijas uzlādes vietas vāciņa priekšā kreisajā pusē: uzlādes ligzda.

» » **227. att.**

- 1 Uzlādes ligzda
- 2 Uzlādes procesa rādītājs
- 3 Uzlādes taustiņš


Automašīnā uzstādītā baterijas uzlādes ierīce pārveido maiņstrāvu no publiskā elektriskā tīkla uz līdzstrāvu.

AC uzlādes stacija, mājas uzlādes stacija (Wallbox) vai 2. veida kabelis: automašīnas augstsprieguma bateriju var uzlādēt ar maiņstrāvu (AC), izmantojot atbilstošu uzlādes ligzdu 1.

### Uzlādes kabeļa pievienošana

- Vispirms pievienojiet uzlādes kabeli pie elektroapgādes avota vai pievienojiet uzlādes kabeli no uzlādes stacijas vai mājas uzlādes stacijas (Wallbox). Pēc tam pilnībā atritiniet uzlādes kabeli.
- *Uzlādes kabelis elektriskā tīkla ligzdām: aizsargierīce veic pašpārbaudi* » 338. lappuse.
- Kad automašīna ir atslēgta, nospiediet baterijas uzlādes vietas vāciņu, lai to atvērtu » 227. att.
- Ievietojiet uzlādes spraudni uzlādes ligzdā. Pārbaudiet, vai uzlādes spraudnis ir pilnībā ievietots.


Uzlādes spraudnis automātiski nobloķējas.

Iedegas uzlādes spraudņa gaismas diode ② (uzlādes procesa rādītājs). Mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa .

### Uzlādes procesa automātiska sākšana


Ja ieprogrammēts uzlādes laiks nav aktīvi zēts, uzlādes process sākas uzreiz » 329. lappuse. Ārējai uzlādes infrastruktūrai ir jābūt aktivizētai.


### Uzlādes procesa laikā

Uzlādes procesa rādītājs ② pie uzlādes ligzdas mirgo zaļā krāsā. Kontrollampīņa  mērinstrumentu blokā mirgo zaļā krāsā.

### Uzlādes procesa pārtraukšana

Uzlādes procesu var pārtraukt, veicot tālāk minētās darbības.

- Atslēdziet automašīnu.
- Nospiediet tūlītējās uzlādes taustiņu  » 224. att. ①. Uzlādes spraudnis paliek nobloķēts.
- Lai atbloķētu uzlādes spraudni, atslēdziet automašīnu.

Atkārtoti nospiežot tūlītējās uzlādes taustiņu , uzlādes procesu var turpināt.

### Pēc uzlādes

Kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, uzlādes procesa rādītājs iedegas zaļā krāsā.

- Atslēdziet automašīnu.
- 30 sekunžu laikā izvelciet uzlādes spraudni no uzlādes ligzdas.
- Atvienojiet uzlādes kabeli no elektroapgādes avota un uzlieciet aizsargvāciņu.
- Aizveriet baterijas uzlādes vietas vāciņu, līdz ir dzirdams, ka tas noklīksējas.

### Pirmā uzlādēšana un uzlādēšana pēc ilgstošas stāvēšanas

Ja augstsprieguma baterija ir jauna, vai ilgstoši nav tikusi uzlādēta, augstsprieguma baterijas maksimālais uzlādes līmenis tiks sas-

niegts tikai pēc vairākām uzlādēšanas reizēm. Tam ir tehnisks pamatojums, un tas nenorāda uz kļūdainu automašīnas darbību.

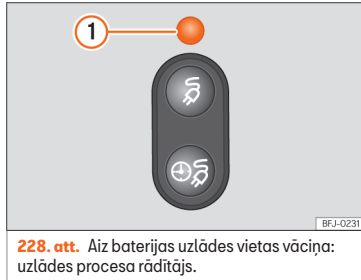
Ja automašīna netiek izmantota ilgstošā laika periodā, vēlākais pēc četriem mēnešiem ir jāveic augstsprieguma baterijas uzlādēšana.

### Norādījums

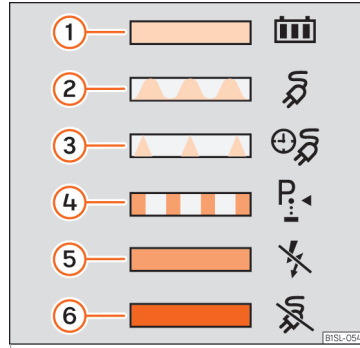
**Ja uzlādes kabelis pēc uzlādēšanas paliek pieslēgts, automašīnā esošie elektriskie patērētāji neizlādē augstsprieguma bateriju.**

## Uzlādes procesa rādītājs

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**228. att.** Aiz baterijas uzlādes vietas vāciņa: uzlādes procesa rādītājs.



**229. att.** Baterijas uzlādes vietas vāciņa iekšpusē: uzlīme ar informāciju par uzlādes procesa rādītāju.

Uzlādes procesa rādītājs ir gaismas diode » **228. att.** ①, kas atrodas pie uzlādes ligzdas un rāda uzlādes procesa statusu.

Uzlīme uz baterijas uzlādes vietas vāciņa sniedz informāciju par gaismas diodes rādījumu nozīmi » **229. att.**

### Uzlādes procesa rādījumi

**Zaļa gaismas diode » 229. att.:**

- ① Deg pastāvīgi: uzlādes process ir sekmīgi pabeigts.
- ② Mirgo: augstsprieguma baterija tiek lādēta.

- ③ Mirgo ar īsiem intervāliem: ieprogrammētais uzlādes laiks ir aktivizēts. Uzlādes process vēl nav sācies.

**Dzeltena gaismas diode » 229. att.:**

- ④ Mirgo: nav ieslēgts stāvēšanas stāvoklis P.
- ⑤ Īsi iedegas: uzlādes spraudnis tika ievietots uzlādes ligzdā, un automašīna to atpazīna.

Deg pastāvīgi: elektrotīkls nav ticis atpazīts. Pārbaudiet elektroapgādes avotu un elektrotīklu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

**Sarkana gaismas diode » 229. att.:**

- ⑥ Mirgo: uzlādes sistēmas kļūme. Uzlādes process nevar sākties vai ir pārtraukts.

Deg pastāvīgi: Uzlādes spraudni nevarēja noblokēt. Izvelciet uzlādes spraudni un no jauna ievietojiet uzlādes ligzdā. Pārliedzieties, ka tas ir pareizi ievietots. Ja kļūme joprojām pastāv, pārbaudiet kabeļa sadarbību vai izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### **i** Norādījums

**Ja uzlādes procesa rādītājs pastāvīgi norāda uz kļūmi elektroapgādes avotā vai automašīnas uzlādes sistēmā, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.**

### Problēmu novēršana


✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

#### Kļūda elektriskās piedziņas sistēmā

Brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā. 

**Noteikti apturiet automašīnu drošā vietā.**

Mērinstrumentu bloka displejā tiek rādīts atbilstošais kļūdas ziņojums.

Elektriskās piedziņas sistēmā ir darbības traucējums. Augstsprieguma komponenti var būt bojāti .

- Pēc iespējas ātrāk droši apturiet automašīnu.
- Izslēdziet braukšanas gatavību.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

#### Uzlādēšana nav iespējama vai ir pārtraukta

Mērinstrumentu bloka displejā vai uzlādes procesa rādītājā var tikt rādīta kļūda.

Pirms izmantojat kvalificētu speciālistu palīdzību, jūs varat mēģināt atrisināt problēmu, veicot tālāk minētās darbības.

- Atbloķējiet uzlādes spraudni un no jauna ievietojiet to uzlādes ligzdā.
- **VAI:** pārliecinieties, vai esat iestatījis vēlamu uzlādes režīmu: „tūlītēja uzlāde” vai „uzlādēšana ar laika nobīdi”.

- **VAI:** pārbaudiet, vai uzlādes spraudnis ir pareizi ievietots.
- **VAI:** pārbaudiet, vai uzlādes stacijas vai, atkarībā no aprīkojuma, 2. veida uzlādes kabeļa statusa rādījumos nav redzama kļūda.

Ja kļūdu neizdodas novērst, meklējiet palīdzību kvalificētā servisa centrā.

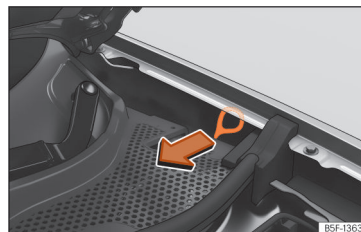
#### UZMANĪBU

**Augstsprieguma komponenti, ieskaitot bateriju un augstsprieguma kabeļus, var atrasties zem sprieguma un būt bojāti. Augstsprieguma sistēmas spriegums ir bīstams un var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.**

- **Neaiztieciat augstsprieguma komponentus!**

### Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana



✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem




**230. att.** Starp kreiso spārnu un priekšējā pārsega viru: pavelkams rokturis uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšanai.

#### Uzlādes spraudņa atbloķēšana

Priekšnosacījumi:

- Uzlādes spraudnis ir ievietots pareizi  332. lappuse.
- Automašīna ir atslēgta.
- Uzlādes process ir pabeigts vai pārtraukts  330. lappuse.

Ja šie priekšnosacījumi ir izpildīti, bet uzlādes spraudni joprojām nav iespējams atbloķēt, jāveic ārkārtas atbloķēšana. 



## Uzlādes spraudņa manuāla ārkārtas atbloķēšana

Pavelkamais rokturis ārkārtas atbloķēšanai atrodas motora nodalījuma kreisajā pusē (starp kreiso spārnu un motora nodalījuma pārsega viru) virs uzlādes ligzdas

»» **230. att.**

- Atvienojiet strāvas padevi no uzlādes stacijas vai elektriskās ligzdas.
- Atveriet priekšējo pārsegu un nostipriniet ar stiprinājuma stieni.
- Izmantojot stieples āķi »» **31. att.** no automašīnas instrumentu komplekta, aizķēļiet un pavelciet pavelkamo rokturi.
- Nekavējoties izvelciet uzlādes spraudni.

### Norādījums

- Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana jāizmanto tikai darbības traucējuma gadījumā.
- Pēc uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšanas nekavējoties uzliciet uzlādes ligzdas pārbaudi kvalificētam speciālistam.

## Uzlādes kabelis

### Ievads

✓ **Attiecas uz hibrīdautomobiļiem**

Piegādes komplektā ietilpstošā uzlādes kabeļa tips ir atkarīgs no piegādes apjoma un katrai valstij raksturīgajām tehniskajām specifikācijām, piemēram, no elektriskā tīkla ligzdām paredzēto kontaktdakšu veida.

SEAT iesaka izmantot **tikai** piegādes komplektā ietilpstošo uzlādes kabeli.



### Norādījumi par uzlādes kabeli

- Rīkojieties rūpīgi.
- Uzlādes kabeli pilnībā atritiniet un pēc tam sarītiniet.
- Nelokiet pārāk stipri un nelieciet pār asām malām.
- Neiespiediet kabeli un nebrauciet tam pāri ar automašīnu.
- Atvienojot velciet tikai aiz spraudņa.
- Neļaujiet bērniem darboties ar uzlādes kabeli.
- Turiet dzīvniekus drošā attālumā no kabeļa.
- Pēc izmantošanas uzlādes kabeli novietojiet droši un nesaliecot.

## Norādījumi par uzlādes spraudņiem un uzlādes kabeļa aizsargierīci

- Neaiztieciot uzlādes spraudņa kontaktus.
- Sargājiet no intensīva saules starojuma [ārējā gaisa temperatūra nedrīkst būt augstāka par 50°C (122°F)].
- Neļaujiet krist.
- Sargājiet no iegremdēšanas šķidrumos, piemēram, lietus ūdenī.
- Pēc izmantošanas uzliciet aizsargvāciņus.

### Uzlādes kabeļa tīrīšana

- Notīriet uzlādes kabeļa virsmu ar sausu vai nedaudz samitrinātu drānu »»  »» .

### UZMANĪBU

Nenostiprināti vai nepareizi nostiprināti priekšmeti pēkšņu kustības vai bremzēšanas manevru, kā arī negadījumu laikā var izraisīt smagus savainojumus.

- Vienmēr droši novietojiet uzlādes kabeli bagāžas nodalījumā.
- Šim nolūkam izmantojiet kabeļa piegādes komplektā esošo pārvalku.

### UZMANĪBU

Bojāta vai pārveidota uzlādes kabeļa lietošana var izraisīt smagus savainojumus un nāvējošu elektriskās strāvas triecienu.

## Augstsprieguma baterija

- Pirms katras izmantošanas reizes pārbaudiet, vai uzlādes spraudnim un uzlādes kabelim nav bojājumu, piemēram, plaisu.
- Nekad nelietojiet bojātu vai pārveidotu uzlādes kabeli.
- Ja uzlādes kabelis nedarbojas pareizi, sazinieties ar SEAT izplatītāju un pārbaudiet kabeli.

### ⚠ UZMANĪBU

Uzlādes kabeli elektriskā tīkla līgzdām vienmēr pieslēdziet elektriskajai līgzdai tiešā veidā. Pretējā gadījumā aizdegšanās rezultātā var tikt izraisīti savainojumi un uzlādes kabelis vai mājas elektroinstalācija var tikt sabojāti.

- Nekad nepievienojiet uzlādes kabeli pie kabeļa pagarinātāja, kabeļa spoles, elektriskā pagarinātāja ar vairākām līgzdām vai pie adaptera, piemēram, valsts kontaktlīgšanas adaptera vai taimera.

### ⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma sistēmas spriegums ir bīstams un var radīt apdegumus un citus savainojumus, kā arī izraisīt nāvējošu strāvas triecienu.

- Tīriet uzlādes kabeli tikai tad, kad tas nav pievienots.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Tā kā uzlādes kabelis ir pārnēsājama elektroierīce, var būt nepieciešams regulāri veikt tā pārbaudi. Lai veiktu pārbaudi, ir nepieciešams pārbaudes adapteris.

### ⓘ PIESARDZĪBA

Ja uzlādes kabelis netiek pareizi tīrīts, tas var tikt bojāts.

- Tīrīšanai izmantojiet tikai ūdeni un nepievienojiet nekādus tīrīšanas līdzekļus.
- Izvairieties no ūdens iekļūšanas kontaktos.

### ⚙ Vides aizsardzības norādījums

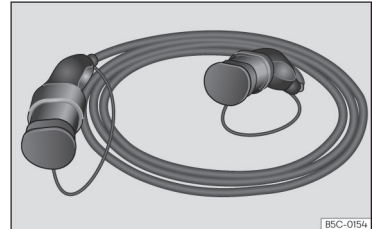
Uzlādes kabelis ir jāutilizē videi draudzīgā veidā, un to nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem.

### ⓘ Norādījums

Vienmēr ievērojiet izmantotās drošinātāja ķēdes maksimālo pieļaujamo slodzi. Ja uzlādes kabelis ir pievienots elektriskajai līgzdai, kas atrodas vienā ķēdē ar citiem patērētājiem, ķēdes drošinātāji var atslēgties.

## Uzlādes kabelis uzlādes stacijām ar maiņstrāvu (AC)

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**231. att.** Uzlādes kabelis uzlādes stacijām ar maiņstrāvu (AC).

Maksimālā uzlādes strāva ir 16 vai 32 ampēri, atkarībā no automašīnas aprīkojuma un piegādes komplektā iekļautā uzlādes kabeļa »

### ⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma baterijas uzlādēšana ar nepiemērotiem uzlādes kabeļiem var izraisīt issavienojumus, smagus savainojumus un dzīvībai bīstamus strāvas triecienus.

### ⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet uzlādes kabeli kā pagarinātāja kabeli. Pretējā gadījumā uzlādes process var būt traucēts. »

**ⓘ PIESARDZĪBA**

Kad uzlādēšana notiek no uzlādes stacijas, ievērojiet ražotāja instrukcijas un lietošanas norādījumus.

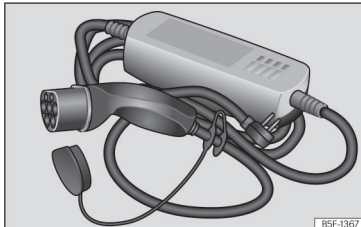
**ⓘ Norādījums**

Dažās uzlādes stacijās, kas piedāvā uzlādi ar 32 A, uzlādēšana ar 16 A paredzēto uzlādes kabeli var nebūt iespējama. Tas ir atkarīgs no attiecīgās uzlādes stacijas iespējām.

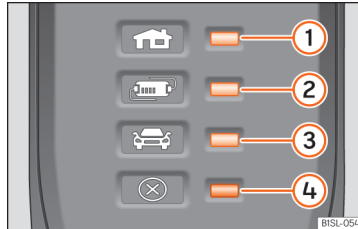
- Pirms uzlādēšanas noskaidrojiet informāciju par izmantoto uzlādes tehnoloģiju.

**Uzlādes kabelis elektriskā tīkla ligzdām**

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem



**232. att.** Uzlādes kabelis elektriskā tīkla ligzdām.



**233. att.** Uz uzlādes kabeļa elektriskā tīkla ligzdām: kontrollampiņas uz aizsargierīces.

»» **233. att.:**

- 1 Tīkla spraudņa un elektroapgādes kontrollampiņa.
- 2 Aizsargierīces kontrollampiņa.
- 3 Automašīnas kontrollampiņa.
- 4 Kļūdas brīdinājuma lampiņa.

**Informācija par uzlādes kabeli**

Pirms uzlādes kabeļa izmantošanas ievērojiet arī norādes uz uzlādes kabeļa un aizsargierīces aizmugurē.

**Aizsargierīce**

Elektroniskā aizsargierīce »»» **233. att.** nodrošina, lai uzlādes spraudnis būtu bez strāvas tik ilgi, līdz tas tiek ievietots automašīnas uzlādes ligzdā.

**Pašpārbaude**

Kad uzlādes kabelis tiek pievienots pie elektriskā tīkla ligzdas, aizsargierīce automātiski veic pašpārbaudi. Šīs pārbaudes laikā visas brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas īsi iedegas un pēc tam nodziest cita pēc citas. Pēc tam tiek parādīts pašreizējais darbības statuss.

**Darbības rādījumi**

Viena vai vairākas kontrollampiņas

»» **233. att.** ①, ② vai ③ deg zaļā krāsā.

Rādījums »» 233. att.	Nozīme
① deg	Uzlādes kabelis ir pieslēgts pie elektrotīkla, bet nav pievienots pie automašīnas.
①, ② deg, ③ lēni mirgo <sup>a)</sup>	Augstsprieguma baterija tiek lādēta.
①, ② un ③ deg	Uzlādes process ir pabeigts. Augstsprieguma baterija ir uzlādēta.

<sup>a)</sup> Pieejamais barošanas spriegums ir atkarīgs no valsts.

**Uzlādes strāvas iestatīšana**

Uzlādes kabelis ierobežo uzlādes strāvu atbilstoši esošajam elektroapgādes avotam.

Ja vietējais elektroapgādes avots neļauj uzlādēt ar maksimālo uzlādes strāvu, uzlādes

strāvu, atkarībā no aprīkojuma, var samazināt uzlādes iestatījumos informācijas un izklaides sistēmā » 329. lappuse.

### Temperatūras kontrole

Uzlādes kabeļa temperatūras kontrole tiek aktivizēta, ja uzlādes kabelis pārāk stipri uzkarst, piemēram, tas atrodas pārkarsušā bagāžas nodalījumā vai bijis pakļauts intensīvam saules starojumam.

Kad uzlādes process  **tiek pārtraukts**, attiecīgajā brīdī aktīvais darbības rādījums nodzīst un viena no kontrollampīņām sāk lēni mirgot zaļā krāsā. Brīdinājuma lampiņa 4 lēni mirgo sarkanā krāsā.

- Atvienojiet uzlādes kabeli un ļaujiet tam atdzist.
- Ja problēma atkārtojas, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

Ja uzlāde turpinās ar zemāku uzlādes strāvu, papildus darbības rādījumam sarkanā krāsā deg arī brīdinājuma lampiņa 4. Ļaujiet uzlādes kabelim kādu laiku atdzist. Uzlādes strāva atkal tiks automātiski palielināta.

### Traucējumu rādījumi

Ja brīdinājuma lampiņa 4 mirgo vai deg sarkanā krāsā un neviena no darbības rādījuma kontrollampīņām » 233. att. 1, 2 vai 3 nedeg pastāvīgi, pastāv darbības traucējums.

Rādījums » 233. att.	Nozīme
1 mirgo, 4 deg vai mirgo	Elektroapgādes kļūme.
2 mirgo, 4 deg vai mirgo	Aizsargierīces kļūme.
3 mirgo, 4 deg vai mirgo	Automašīnas kļūme.

Uzlādes process tiek pārtraukts vai atcelts.

- Nemiet vērā norādes aizsargierīču aizmugurē.
- Ja problēma joprojām pastāv, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### i Norādījums

**Ja uzlādes procesa laikā pastāv papildu savienojums ar elektrotīklu vai automašīna atrodas tiešā augstsprieguma līniju tuvumā, noteiktos apstākļos uzlādēšana no elektriskā tīkla ligzdas nav iespējama. Tālāk minēti papildu savienojumi ar elektrisko tīklu.**

- 12 V akumulatoru baterijas uzlādes ierīces pieslēgums.
- Kontakts ar kādu apkopes darbu iekārtu, kas ir pieslēgta pie elektriskā tīkla, piemēram, statnes pacēlāju.

## Pārbaude un uzpilde

### Uzpilde

#### Degvielas tvertnes atgaisošana

✓ Attiecas uz hibrīdautomobiļiem

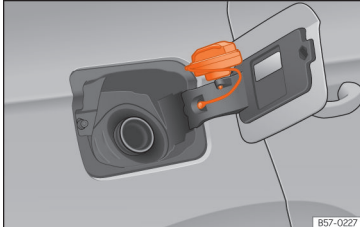


**234. att.** Vadītāja durvis: tvertnes vāciņa atbloķēšana.

Kad vadītāja durvis tiek nospiests atbloķēšanas taustiņš B, degvielas tvertne tiek automātiski atgaisota.

Atskan skaņas signāls, un mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums par automātisku atgaisošānu.


### Degvielas uzpilde



**235. att.** Tvertnes vāciņš ar piestiprinātu tvertnes korķi.

Tvertnes vāciņš atrodas automašīnas aizmugurējā labajā pusē.

Tvertnes vāciņu automātiski atslēdz un aizslēdz, lietojot centrālo atslēgu.


- *Hibrīdautomobiļi:* atbloķējiet tvertnes vāciņu ar taustiņu  vadītāja durvis.
- Lai atvērtu tvertnes vāciņu, nospiediet uz tā.
- Izskrūvējiet tvertnes korķi, griežot pa kreisi.
- Ievietojiet korķi padziļinājumā, kas atrodas atvērtā tvertnes vāciņa virā **»» 235. att.**
- Sāciet degvielas uzpildi. Degvielas tvertne ir pilna, tiklīdz automātiskā sūkņa pistole pārtrauc degvielas padevi. Kad tas notiek, neturpiniet uzpildi, jo citādi ar degvielu piepildās arī tvertne paredzētā izplešanās telpa.
- Grieziet tvertnes korķi pa labi līdz atdurei.

- Aizveriet vāciņu.

Jūsu automašīnai paredzētais degvielas veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē. Papildu norādījumi attiecībā uz degvielu **»» 341. lappuse.**

Maksimālais automašīnas degvielas tvertnes uzpildes tilpums ir norādīts **»» 391. lappuse.**

### Automašīnas ar dabasgāzes dzinēju un hibrīdautomobiļi

Reiz 6 mēnešos ir jābrauc, izmantojot benzīnu, līdz iedegas kontrollampīna , un pēc tam tvertne ir atkal jāuzpilda. Tādējādi tiek nodrošināta laba degvielas padeves sistēmas darbība un degvielas kvalitāte, kas nepieciešama dzinēja darbināšanai ar benzīnu.

### UZMANĪBU

Degviela ir viegli uzliesmojoša un var radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.

- Drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildes laikā dzinējam, autonomajai apsildei **»» 173. lappuse** un aizdedzei ir jābūt izslēgtiem.
- Uzpildot degvielu automašīnas degvielas tvertnē vai atsevišķā kannā, ir aizliegts smēķēt. Eksplozijas risks dēļ degvielu nekad nedrīkst uzpildīt atklātas liesmas tuvumā.
- Lietojot, novietojot un pārvadājot automašīnā rezerves degvielas kannu, ievērojiet likumdošanas prasības.

- Drošības apsvērumu dēļ iesakām automašīnā nepārvadāt rezerves degvielas kannas. Avārijas gadījumā kanna var tikt bojāta un tajā esošā degviela var iztecēt.

- Ja izņēmuma gadījumā automašīnā ir jāpārvadā rezerves degvielas kanna, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nekad neuzpildiet rezerves kannā degvielu, kad kanna atrodas automašīnā vai uz tās. Eksplozijas risks! Uzpildes laikā vienmēr novietojiet kannu uz zemes.
- Sūkņa pistolei ir jābūt ievietotai pēc iespējas dziļāk rezerves kannas uzpildes ielietnē.
- Ja rezerves kanna ir izgatavota no metāla, sūkņa pistolei degvielas uzpildes laikā ir jāsaskaras ar kannu. Tādējādi tiek novērsta statiskā izlāde.
- Nekad neizlejiet degvielu automašīnā vai bagāžas nodalījumā. Degvielas tvaiki ir eksplozīvi. Apraudzēta dzīvība!

### PIESARDZĪBA

- Pārļijusi degviela ir nekavējoties jānotira no automašīnas lakas/krāsas pārklājuma. Citādi lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts.
- Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz tvertnē beidzas visa degviela. Katalizators var tikt bojāts!

- Ja ar dīzeļdzinēju aprīkotas automašīnas degvielas tvertne pēc brauciena ir pilnīgi tukša, pēc uzpildes uz vismaz 30 sekundēm ir jāieslēdz aizdedze, neiedarbinot dzinēju. Iedarbināšanas process pēc tam var būt ilgāks nekā parasti – var paiet līdz vienu minūtei, līdz dzinējs sāk darboties.

### Vides aizsardzības norādījums

Nepārpildiet degvielas tvertni, jo sasilstot degviela var pārplūst.

### Norādījums

Tvertnes vāciņa ārkārtas atslēgšana nav iespējama. Ja nepieciešams, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### Norādījums

Dīzeļ(automašīnas ir aprīkotas ar funkciju, kas nodrošina aizsardzību pret nepareizu uzpildi<sup>1)</sup>. Tas nozīmē, ka degvielu var uzpildīt tikai ar dīzeļdegvielai paredzētu sūkņa pistoli.

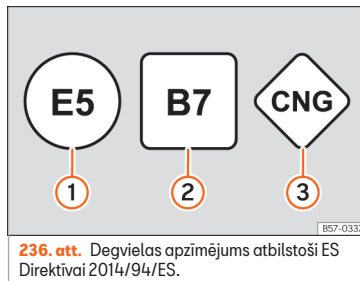
- Ja sūkņa pistole ir nolietota, bojāta vai pārāk maza, iespējams, ka uzpildes bloķētājs neatveras. Mēģiniet sūkņa pistoli pirms ievietošanas tvertnes uzpildes ielietnē pa-

griezīt, lietojiet citu sūkņa pistoli vai izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Ja degvielu uzpilda no rezerves degvielas kannas, uzpildes bloķētājs neatveras. Uzpildes bloķētāju var apiet, ja dīzeļdegvielu uzpilda lēni.

## Degvielas veidi

### Degvielas apzīmējums<sup>1)</sup>



Degvielas veidus apzīmē ar dažādiem simboliem, kas atrodas uz sūkņa pistoles un uz automašīnas degvielas tvertnes vāciņa. Šie ap-

zīmējumi palīdz izvairīties no nepareizas degvielas izvēles.

- 1) **Benzīns** ar etanolu („E” nozīmē Etanols). Skaitlis norāda etanola daļu benzīnā. Piemēram, „E5” nozīmē, ka maksimālā etanola daļa ir 5%.
- 2) **Dīzeļdegviela** ar biodīzeļdegvielu („B” nozīmē Biodīzeļdegviela). Skaitlis norāda biodīzeļdegvielas daļu dīzeļdegvielā. Piemēram, „B7” nozīmē, ka maksimālā biodīzeļdegvielas daļa ir 7%.
- 3) **Dabaspāze**: CNG nozīmē Compressed Natural Gas (saspiesta dabaspāze).

### Benzīna veids

✓ **Attiecās uz automašīnām ar benzīna dzinēju**

Pareizais benzīna veids ir norādīts degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Automašīna ir aprīkota ar katalizatoru, un to drīkst darbināt tikai ar **bezsīva benzīnu**. Benzīnam ir jāatbilst EN 228 standartam un ir jābūt **sēru nesaturošam**. Pieļaujams uzpildīt degvielu ar etanola daļu līdz 10% (E10)<sup>2)</sup>. Dažādi benzīna veidi atšķiras ar **oktānskaitli [POS]** vai ar **pretdejonācijas indeksu [AKI – “Anti-Knock Index”]**. ➔

<sup>1)</sup> Atkarībā no valsts.

<sup>2)</sup> Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

### Svīnu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95 vai vismaz parasts benzīns POS 91

Ir ieteicams uzpildīt augstoktāna benzīnu POS 95 [AKI 91]. Ja tas nav pieejams, var uzpildīt parasto benzīnu POS 91 [AKI 87] (ar nelielu jaudas zudumu).

### Svīnu nesaturošs augstoktāna benzīns POS 95

Jālieto vismaz augstoktāna benzīns POS 95 [AKI 91].

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 [AKI 87]. Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās frekvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

### Svīnu nesaturošs augstoktāna benzīns "Plus" POS 98 vai vismaz parasts benzīns POS 95

Ir ieteicams uzpildīt augstoktāna benzīnu "Plus" POS 98 [AKI 93]. Ja tas nav pieejams, var uzpildīt augstoktāna benzīnu POS 95 [AKI 91] (ar nelielu jaudas zudumu).

Ja augstoktāna benzīns nav pieejams, *ārkārtas gadījumā* var lietot arī parasto benzīnu POS 91 [AKI 87]. Tomēr šādā gadījumā drīkst braukt tikai ar vidēju dzinēja griešanās fre-

kvenci un mazu dzinēja noslodzi. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet augstoktāna benzīnu.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

- Nedrīkst uzpildīt degvielu ar lielu etanola daļu, piemēram E30 – E100. Degvielas iekārta tiek bojāta. Izņēmums: automašīnas ar Totalflex dzinēju » 342. lappuse, Etanolu saturoša degviela.
- Pat viena tvertnes uzpilde ar svīnu saturošu degvielu vai ar degvielu, kas satur metāliskas piedevas, var neatgriezeniski pasliktināt katalizatora darbības efektivitāti.
- Lietot drīkst tikai benzīna piedevas, ko SEAT ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Piedevas, kas satur tā dēvētos oktānskaitļa palielinātājus vai detonācijas uzlabotājus, var saturēt metāliskas daļiņas, kas var būtiski bojāt dzinēju un katalizatoru. Šādas piedevas lietot nedrīkst.
- Nelietojiet degvielas, kas uz sūkņa pistoles ir apzīmētas kā metālus saturošas. LRP degvielās (lead replacement petrol) ir augsta metālisku piedevu koncentrācija. Dzinēja bojājumu risks!
- Benzīns ar pārāk mazu oktānskaitli var izraisīt augstu dzinēja griešanās frekvenci un lielu noslodzi, kas var radīt dzinēja bojājumus.

#### ⓘ Norādījums

- Automašīnu ir pieļaujams uzpildīt ar benzīnu, kura oktānskaitlis ir lielāks par attiecīgajam dzinējam nepieciešamo.
- Valstīs, kurās degviela bez sēra piedevām nav pieejama, drīkst uzpildīt arī degvielu ar nelielu sēra saturu.

### Etanolu saturoša degviela

✓ Attiecas uz automašīnām ar Totalflex dzinēju

Automašīnas ar Totalflex dzinēju<sup>1)</sup> var atpazīt pēc uzraksta „benzīns/etanol” uz uzlīmes, kas atrodas uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automašīnas ar Totalflex dzinēju var darbināt gan ar bezsvina benzīnu (POS 95/91 AKI) [atbilstoši ANP lēmumam Nr. 57], gan ar degvielu, kurā ir liela etanola daļa. Uzpildes process notiek tāpat, kā uzpildot ar benzīnu.

Ņemiet vērā arī » 341. lappuse, Benzīna veids

#### ⓘ Norādījums

SEAT iesaka pēc katrēm 10000 km uzpildīt degvielas tvertni tikai ar benzīnu, lai mazinātu piesārņojumu, kas dzinējā var būt radies, lietojot etanolu saturošu degvielu E100.

<sup>1)</sup> Šādi dzinēji ir pieejami tikai noteiktos tirgos.

### Dīzeļdegviela

✓ **Attiecas uz automašīnām ar dīzeļdzinēju**


Nemiet vērā informāciju degvielas tvertnes vācīņa iekšpusē.

Ieteicams izmantot **dīzeļdegvielu**, kas atbilst standartam EN 590.

Īpaši zemas gaisa temperatūras apstākļos dīzeļdegviela var sabiezēt, tādējādi apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu un darbību. Jautājiet savas degvielas uzpildes stacijas darbiniekam, vai attiecīgā dīzeļdegviela ir piemērota ziemas apstākļiem.

### Ūdens degvielas filtrā<sup>1)</sup>

Ja automašīna ir aprīkota ar dīzeļdzinēju un **degvielas filtru ar ūdens atdalītāju**, mērinstrumentu blokā var parādīties šāda norāde:

 **Ūdens degvielas filtrā.** Šādā gadījumā degvielas filtrs ir nekavējoties jāatbrīvo no ūdens servisa centrā.

### ⓘ **PIESARDZĪBA**

• Nekad nelietojiet FAME (fatty acid methyl ester) degvielu (biodīzeļdegvielu), benzīnu, petroleju un cita veida degvielu vai šķidrinošas piedevas, jo tie var būtiski bojāt degvielas sistēmu un dzinēju.

• Ja ir uzpildīta nepareiza degviela, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju. Degvielas sistēmas un dzinēja bojājumu risks! Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

## AdBlue®


### Informācija par AdBlue®


AdBlue® patēriņš ir atkarīgs no individuāla braukšanas veida, sistēmas darba temperatūras un apkārtējā gaisa temperatūras brauciena laikā.

AdBlue® sasilst -11°C [+13°F] temperatūrā. Sistēma ir aprīkota ar apsildes elementiem, kas nodrošina darbību arī zemā temperatūrā.

AdBlue® tvertnes ietilpība ir apmēram 18 litri.

Kad **atlikušais veicamais attālums ir mazāks par 2400 km**, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās uzaicinājums uzpildīt AdBlue®.

Ja šis uzaicinājums tiek ignorēts, **atlikušajam veicamajam attālumam sasniedzot 1000 km**, iedegas dzeltena kontrollampīna . Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās ziņojums, kas pēc XXX km dzinēju vairs nevarēs iedarbināt.

Ja dzeltenā kontrollampīna tiek ignorēta un tiek rādīts, ka **atlikušais veicamais attālums ir 0 km** dzinēju vairs nevarēs iedarbināt. Iedegas sarkana kontrollampīna .

AdBlue® ir reģistrēta Vācijas automašīnu rūpniecības apvienības (VDA – "Verband der Automobilindustrie") prečzīme, un to pazīst arī kā AUS32 vai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

### ⓘ **PIESARDZĪBA**

**Uzpildot pārāk daudz AdBlue®, uzpildes sistēmu var sabojāt.**

### Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas



**deg sarkanā krāsā**

**Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt!** AdBlue līmenis ir par zemu. Novietojiet automašīnu piemērotā, līdzenā un drošā vietā un uzpildiet AdBlue minimālo uzpildes tilpumu **» 344. lappuse.**



**un deg sarkanā krāsā**

**Dzinēju atkārtoti nevar iedarbināt!** AdBlue sistēmas defekts. Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi. **»**

<sup>1)</sup> Atkarībā no valsts.





### deg dzeltenā krāsā

AdBlue rezerve ir neliela. Uzpildiet AdBlue norādītajā atlikušo kilometru (jūdžu) laikā » 344. lappuse. SEAT iesaka sazināties ar servisa centru.



### deg dzeltenā krāsā

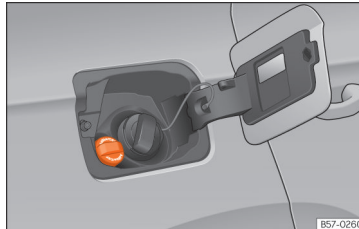
AdBlue sistēmas defekts vai ir uzpildīts standartam neatbilstošs AdBlue. Apmeklējiet servisa centru. Veiciet sistēmas pārbaudi.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrol-lampiņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodzies pēc dažām sekundēm.

### ⚠ UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus » ⚠ Brīdinājuma lampiņas un kontrollampniņas 88. lappuse.**

## AdBlue® uzpilde



237. att. AdBlue tvertnes ielietnes korķis.

### Pirms uzpildes veicamās darbības

Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi. Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai ar vienu pusi uz ceļa apmales, līmeņa rādītājs var noteikt nepareizu uzpildes līmeni.

Ja mērinstrumentu bloka displejā parādās ziņojums par AdBlue® uzpildes līmeni, **uzpildiet vismaz minimāli nepieciešamo tilpumu (apmēram 5 litrus)**. Tikai tad, kad šis tilpums ir uzpildīts, sistēma konstatē, ka AdBlue® uzpilde ir veikta, un dzinēju atkal var iedarbināt. Maksimālais uzpildes tilpums ir 11 litri.

### Uzpildīšana ar rezerves šķidruma pudeli

Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

- Atveriet tvertnes vāciņu » 237. att.
- Izskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- Ņemiet vērā rezerves šķidruma pudeles ražotāja sniegto instrukciju un norādījumus.
- Pārbaudiet derīguma termiņu.
- Noskrūvējiet rezerves šķidruma pudeles korķi.
- Ievietojiet rezerves šķidruma pudeles kaklu perpendikulāri tvertnes uzpildes ielietnē un ieskrūvējiet pudeli pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- Piespiediet pudeli tvertnes uzpildes ielietnes virzienā un turiet to šādā stāvoklī.
- Pagaidiet, līdz pudeles saturs ir ietecējis AdBlue® tvertnē. Nespiediet pudeli un nesalauziet to.
- Izskrūvējiet pudeli pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam un uzmanīgi izvelciet » ⚠
- Kad šķidrums no pudeles vairs neizplūst, AdBlue® tvertne ir pilna.
- Ieskrūvējiet tvertnes ielietnes korķi atpakaļ, griežot pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.
- Aizveriet tvertnes vāciņu.

### Pirms brauciena turpināšanas veicamās darbības

- Pēc tvertnes uzpildīšanas ieslēdziet **tikai** aizdedzi.

## Pārbaude un uzpilde

- Atstājiet aizdedzi ieslēgtu 30 sekundes, lai sistēma konstatētu, ka ir veikta uzpilde.
- Iedarbiniet dzinēju ne agrāk kā pēc 30 sekundēm!

### AdBlue uzpilde ar sūkņa pistoli

Attiecas uz automašīnām ar selektīvo katalītisko neutralizāciju.

- Atveriet tvertnes uzpildes ielietnes vāciņu.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa kreisi »» **237. att.**
- Uzpildiet AdBlue, līdz sūkņa pistole pirmo reizi pārtrauc padēvi.
- Pagrieziet SCR uzpildes ielietnes korķi pa labi, līdz tas dzirdami nofiksējas.

### ⚠ UZMANĪBU

AdBlue® drīkst uzglabāt tikai cieši aizvērtā oriģinālajā pudelē drošā vietā.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Uzpildes laikā sūkņa pistoles rokturim ir jābūt vērstam paralēli uz leju. Pretējā gadījumā sūknis automātiski neieslēdzas.
- Kad sūkņa pistole pirmoreiz pārtrauc padēvi, nemēģiniet turpināt piedevas uzpildi. AdBlue® tvertni var pārpildīt, un AdBlue var no tā izplūst.

• Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst standartam ISO 22241-1. Lietojiet tikai oriģinālās rezerves šķidruma pudeles.

• Nekad nejauciet AdBlue® ar ūdeni, degvielu vai piedevām. Maisījumu izraisītais bojājums garantija nesedz.

• Nekad neiepildiet AdBlue® dīzeļdegvielas tvertnē! Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju.

• Nepāravadājiet rezerves šķidruma pudeli automašīnā pastāvīgi. Sūces gadījumā (ko var izraisīt temperatūras izmaiņas vai pudeles bojājumi) AdBlue® var sabojāt automašīnas salonu.

### 🌿 Vides aizsardzības norādījums

Utilizējiet rezerves šķidruma pudeles atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

### 📄 Norādījums

Piemērotas AdBlue® rezerves šķidruma pudeles var iegādāties pie SEAT oficiālajiem izplatītājiem.

## Dzinēja vadības sistēma un izplūdes gāzu neutralizācijas sistēma

### Temata ievads

#### ⚠ UZMANĪBU

- Tā kā izplūdes gāzu neutralizācijas sistēmas daļas uzkarst līdz augstai temperatūrai, nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošiem materiāliem. Aizdegšanās risks!
- Izplūdes gāzu sistēmas zonu automašīnas virsbūves apakšā nedrīkst apstrādāt ar pretkorozijas līdzekli. Aizdegšanās risks!

### Kontrollampiņas

#### 🔧 iedegas

Izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējums.

Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju.

#### 🔧 mirgo

Aizdedzes izlaidumi, kas var sabojāt katalizatoru. Samaziniet ātrumu un uzmanīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu dzinēju. »



### Iedegas

Cietdaļiņu filtrs aizpildīts ar sodrējiem » 346. lappuse.



### EPC iedegas

Darbības traucējums benzīna dzinēja vadības sistēmā. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.

Kontrollampīna **EPC** (Electronic Power Control) iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un tai jānodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.



### Iedegas

Dīzelīdzinēja priekšapsilde. Uzreiz pēc kontrollampīnas nodzišanas var iedarbināt dzinēju.



### mirgo

Darbības traucējums dīzelīdzinēja vadības sistēmā. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un pārbaudiet dzinēju.



### Norādījums

Kamēr kontrollampīnas , , **EPC** vai deg, var pastāvīgi dzinēja darbības traucējumi, palielināties degvielas patēriņš un samazināties dzinēja jauda.

## Katalizators

Lai katalizators kalpotu ilgstoši, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Automašīnās ar benzīna dzinējiem lietojiet tikai bezsvina benzīnu.
- Nebrauciet, līdz tvertnē beidzas visa degviela.
- Veicot eļļas maiņu vai pieliešanu, neuzpildiet pārāk daudz motoreļļas » 352. lappuse, **Motoreļļas uzpilde**.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievēkot automašīnu, bet izmantojiet piestartēšanas vadus » 54. lappuse.

Ja ir jūtama aizdedzes izlaišana, gaitas nevienmērība vai dzinēja jaudas pazemināšanās, dodieties uz servisa centru, lai veiktu automašīnas pārbaudi. Izplūdes gāzu brīdinājuma lampīna parasti iedegas iepriekš minēto simptomu parādīšanās gadījumā. Ja tas notiek, nesadeguši degviela var nonākt izplūdes gāzu sistēmā un tālāk atmosfērā. Turklāt pārkaršanas rezultātā var tikt sabojāts katalizators.

## ⓘ PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet, līdz degvielas tvertne ir pilnīgi tukša, jo nevienmērīga degvielas padeve var izraisīt aizdedzes izlaišanu. Līdz ar to nesadegušais benzīns nonāk izplūdes gāzu sistēmā un var izraisīt pārkaršanu un katalizatora bojājumus.



## Vides aizsardzības norādījums

Arī tad, ja izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma darbojas nevainojami, noteiktos dzinēja darbības režīmos izplūdes gāzēs var būt jūtama sēra smaka. Tas ir atkarīgs no sēra satura degvielā. Bieži vien to var novērst, izvēloties cita zīmola degvielu.

## Cietdaļiņu filtrs

✓ Attiecās uz automašīnām ar benzīna vai dīzeldegvielas cietdaļiņu filtru

Cietdaļiņu filtrs filtrē gandrīz visas no izplūdes gāzu sistēmas izplūstošās kvēpu daļiņas. Pārastos braukšanas apstākļos filtrs attīrās automātiski. Gadījumā, ja filtrs patstāvīgi neattīrās (piemēram, automašīnu pastāvīgi izmanto tikai īsiem braucieniem), kvēpi uzkrājas un parādās ziņojums vadītājam: **Cietdaļiņu filtrs: braukšanas laikā notiek attīrīšana. Skatiet rokasgrāmatu.** Cietdaļiņu filtram ir nepieciešama attīrīšana (reģenerācija).

**Benzīna cietdaļiņu filtra reģenerācija (tikai 2.0l TSI dzinējiem)**

Nosacījums reģenerācijas braucienam: dzinējs ir sasniegjis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu vismaz 80 km/h »

- Uz dažām sekundēm pilnībā noņemiet kāju no akceleratora pedāļa, lai automašīna varētu rīpot ar ieslēgtu pārnesumu.
- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.
- Atkārtojiet šo procedūru (paātrināšanas un ļausanu rīpot), līdz kontrollampīņa nodziest.

Šai procedūrai ir nepieciešams cietdaļiņu filtra autonomš attīrīšanas process, un tā var aizņemt kādu laiku.

Ja kontrollampīņa **nenodziest**, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

### Benzīna (izņemot 2.0l TSI dzinēju) un dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra reģenerācija

*Nosacījums reģenerācijas braucienam:* dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

- Brauciet ar ātrumu 50-120 km/h (31-75 mph). Līdz ar to temperatūra paaugstinās, un filtrā esošie kvēpi sadeg »» » ⚠.
- Ievērojiet spēkā esošos ātruma ierobežojumus un pārnesuma izvēles ieteikumus.
- Kad kontrollampīņa nodziest, pārtrauciet reģenerācijas braucieni.

Ja pēc 30 minūšu brauciena reģenerācijas režīmā kontrollampīņa turpina degt, dodieties uz servisa centru, lai novērstu darbības traucējumu.

### ⚠ UZMANĪBU

Kad cietdaļiņu filtrs atrodas reģenerācijas fāzē, pielāgojiet braukšanas ātrumu laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim, reljefam un satiksmes situācijai. Sistēmas sniegtie braukšanas ieteikumi nedrīkst būt iemesls attiecīgajā valstī spēkā esošo satiksmes noteikumu neievērošanai.

### ⓘ PIESARDZĪBA

- Ja izplūdes gāzu sistēma nosaka, ka cietdaļiņu filtrs drīz būs pilns, filtra pašattīršanās funkcija iesaka optimālo pārnesumu attīrīšanas nodrošināšanai.
- Tā kā cietdaļiņu filtra reģenerācija rada augstu temperatūru, ir iespējams, ka dzesēšanas sistēmas ventilators pēc dzinēja izslēgšanas turpina darboties arī tad, ja tas vēl nav sasniedzis darba temperatūru.
- Reģenerācijas laikā var parādīties trokšņi, rasties smaka un paaugstināties brīvgaitas apgriezieni.
- Lai nesaisīnātu cietdaļiņu filtra kalpošanas laiku, vienmēr izmantojiet pareizo motoreļļu un degvielu. Izvairieties arī no pastāvīgiem braucieniem nelielos attālumos.

## Motora nodalījums

### Darbi motora nodalījumā

Veicot darbus motora nodalījumā, piemēram, pārbaudot un uzpildot darba šķidrums, pastāv savainojumu, apdegumu, negadījumu un ugunsgrēka risks.

Tāpēc ir stingri jāievēro tālāk sniegtie brīdinājumi un vispārīgie drošības noteikumi.

Automašīnas motora nodalījums ir potenciāli bīstama vieta »» » ⚠.

### ⚠ UZMANĪBU

Veicot darbus motora nodalījumā, var gūt savainojumus un apdegumus, kā arī pastāv negadījumu un ugunsgrēka risks!

- Apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi. Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu, novietojiet pārnesumu pārslēgu brīvgaitas stāvoklī; ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, pārvietojiet selektora pārslēgu stāvoklī P. Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad neatveriet motora nodalījuma pārsegu, ja redzat, ka no dzinēja izplūst tvaiki vai dzeses šķidrums. Nogaidiet, līdz tvaiki vai dzeses šķidrums vairs neizplūst.
- Neļaujiet bērniem uzturēties motora nodalījuma tuvumā. »»

- Nekad neizlejiet darba šķidrumus uz karsta dzinēja, jo šie šķidrumi (piemēram, dzesēšanas šķidruma sastāvā esošais antifrīza koncentrāts) var uzliesmot!
- Izvairieties no īssavienojumiem elektriskajā sistēmā, jo īpaši pie piestāšanās vadu pievienošanas punktiem »» 54. lappuse. Akumulatoru baterijas eksplozijas risks!
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jābūt uzmanīgiem, ja dzinējs ir izslēgts, lai izvairītos no dzesēšanas sistēmas ventilatora patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!
- Nekad nenosedziet dzinēju ar papildu izolējošiem materiāliem, piemēram, ar segu. Aizdeģšanās risks!
- Kamēr dzinējs ir karsts, nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu. Dzesēšanas sistēma atrodas zem spiediena!
- Lai pasargātu seju, plaukstu un rokas no karstiem tvaikiem un dzesēšanas šķidruma, tvertnes vāciņš atverot ir jānosedz ar biezu drānu.
- Nekad neatstājiet motora nodalījumā priekšmetus, piemēram, tīrīšanas drānas vai instrumentus.
- Ja nepieciešams veikt darbus zem automašīnas, automašīna ir papildus droši jāatbalsta ar piemērotiem balstošiem palīkņiem. Tikai ar domkratu vien nepietiek, lai automašīnas stāvkāli būtu drošs – savainojumu risks!
- Veicot pārbaudes un kontroles darbus dzinēja iedarbināšanas laikā vai dzinējam

darbojoties, papildu bīstamību var radīt dzīvībai radā rotējošās detaļas (piemēram, ķīļsiksna, ģenerators, dzesēšanas sistēmas ventilators), kā arī aizdedzes sistēmas augstspriegums. Papildus ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Nekad nepieskarieties aizdedzes sistēmas elektriskajiem vadiem.
- Nodrošinieties, lai rotējošās dzinēja daļas neieķīlētu rotaslietas, brīvi apgērba gabali vai gari mati. Tas var būt bīstami dzīvībai. Tāpēc pirms darbu veikšanas vienmēr noņemiet rotaslietas, saspraudiet garus matus un parūpējieties, lai apgērba gabali piekļautos ķermenim.
- Ja ir ieslēgts kāds no kustības stāvkāliem vai pārnēsumiem, nekādā gadījumā nedrīkst nekontrolēti piedot gāzi. Automašīna var izkustēties no vietas pat tad, ja rokas bremze ir pievilkta. Tas var būt bīstami dzīvībai.
- Ja ir jāveic darbi ar degvielas sistēmu vai elektrisko sistēmu, papildus ievērojiet tālākos brīdinājumus.
  - Vienmēr atvienojiet automašīnas 12 V akumulatoru bateriju no elektriskā tīkla.
  - Nesmēķējiet.
  - Nekad nestrādājiet atklātas liesmas tuvumā.
  - Vienmēr sagatavojiet darba kārtībā esošu ugunsdzēsamo aparātu.



### Vides aizsardzības norādījums

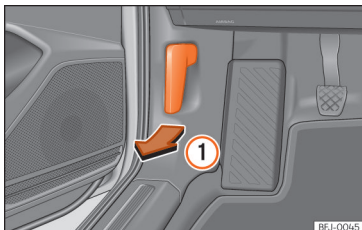
- Lai savlaicīgi konstatētu sūces, regulāri ir jāpārbauda zeme automašīnas apakšā. Ja uz zemes ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.
- Noplūdušie darba šķidrumi kaitīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi. Tāpēc regulāri pārbaudiet zemi zem automašīnas. Ja ir redzamas eļļas vai citu darba šķidrumu peļķes, nogādājiet automašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu.



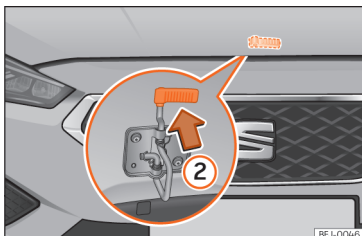
### Norādījums

Automašīnas ar stūres novietojumu labajā pusē\* dažas šķidrumu tvertnes atrodas pretējā motora nodalījuma pusē »» 240. att.

### Motora nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana



**238. att.** Atbloķēšanas svira vadītāja kāju zonā.



**239. att.** Svira zem motora nodalījuma pārsega.

### Motora nodalījuma pārsega atvēršana

Motora nodalījuma pārsegu atbloķē no auto mašīnas salona.

Pirms motora nodalījuma pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie priekšējā stikla.

- Atveriet durvis un pavelciet zem instrumentu paneļa esošo sviru »» **238. att. ①**.
- Lai paceltu motora nodalījuma pārsegu, nospiediet zem motora pārsega esošo sviru uz augšu »» **239. att. ②**. Tādējādi tiek atbloķēts fiksators.
- Atveriet motora nodalījuma pārsegu. Atbrīvojiet stiprinājuma stieni un ievietojiet to paredzētajā stiprinājuma vietā motora nodalījuma pārsegā.

### Motora nodalījuma pārsega aizvēršana

- Paceliet motora nodalījuma pārsegu nedaudz uz augšu.
- Atkāļējiet stiprinājuma stieni un iestipriniet to paredzētajā turētājā.
- No apmēram 30 cm augstuma ļaujiet pārsegam nokrist, lai tas nofiksētos.

Ja motora nodalījuma pārsegs nav pareizi nobloķēts, nespiediet to uz leju. Atkal atveriet to un ļaujiet tam nokrist, kā aprakstīts iepriekš.

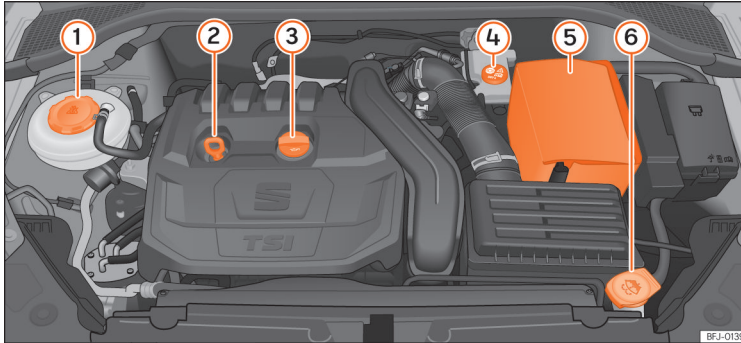
### ⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka pārsegs ir labi aizvērts. Ja pārsegs atveras brauciena laikā, tas var izraisīt negadījumu.

### 🕒 PIESARDZĪBA

Lai izvairītos no motora nodalījuma pārsega un stikla tīrītāju sviru bojājumiem, motora nodalījuma pārsegu atveriet tikai tad, kad stikla tīrītāju sviras ir pieliektas pie stikla.

## Šķidrumu līmeņa pārbaude



240. att. Dažādu elementu izvietojuma shēma.

Automašīnas darba šķidrumu līmenis ir regulāri jāpārbauda. Nekad savstarpēji nesajauciet darba šķidrumus. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

- ① Dzeses šķidruma izplešanās tvertne » 353. lappuse
- ② Motoreļļas tausts » 352. lappuse
- ③ Motoreļļas uzpildes ielietne » 352. lappuse

- ④ Bremžu šķidruma tvertne » 356. lappuse
- ⑤ Automašīnas akumulatoru baterija (zem pārsega)<sup>1)</sup> » 358. lappuse
- ⑥ Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne » 357. lappuse

### **i** Norādījums

**Elementu izvietojums var atšķirties atkarībā no dzinēja.**

## Motoreļļa

### Vispārēji norādījumi

Rūpnicā ir uzpildīta īpašas kvalitātes vissezonu eļļa, kuru var izmantot visu gadu.

Tā kā augstvērtīga motoreļļa ir priekšnosacījums, lai dzinējs darbotos nevainojami un kalpotu ilgu laiku, eļļas uzpildei un maiņai drīkst lietot tikai eļļu, kas atbilst VW standartos noteiktajām prasībām.

<sup>1)</sup> Hibridautomobiljos akumulatoru baterija atrodas bagāžas nodalījuma kreisajā pusē » 360. lappuse.

Iesakām eļļas maiņu veikt kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

### Ja motoreļļas līmenis ir par zemu

Servisa centrā jūs varat noskaidrot jūsu automašīnai piemēroto eļļas veidu.

Ja ieteiktā motoreļļa nav pieejama, **ārkārtas situācijā** drīkst līdz nākamajai eļļas maiņai **vienu reizi** uzpildīt maksimāli 0,5 l eļļas, kas atbilst tālāk norādītajiem standartiem.

- *Benzīna dzinēji:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 vai API SN standarts.
- *Dīzeļdzinēji:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 vai API CK-4 standarts.

Eļļas maiņu veiciet servisa centrā.

Lai garantētu augstu SEAT dzinēja jaudu, SEAT iesaka lietot SEAT oriģinālo eļļu.

### Motoreļļas piedevas

Nepiejauciet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Garantija nesedz šādu piedevu izraisītus bojājumus.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

Ja ir uzpildīta motoreļļa, kas atšķiras no iepriekš minētajos standartos vai jūsu SEAT servisa centra norādītās, lūdzu, ievērojiet tālāk minēto.

- Nevar pilnībā izslēgt dzinēja un cietdaļiņu filtra\* bojājumu risku.

- Ja ir pieliets ne vairāk kā 0,5 l motoreļļas, varat turpināt braukt. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un veiciet eļļas nomaiņu. Pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks.

- Ja ir pieliets vairāk nekā 0,5 l motoreļļas, brauciet ar mazu dzinēja slodzi un tikai ar vidējiem dzinēja apgriezieniem. **Nebrauciet ātrāk par 80 km/h un tālāk par 300 km (aptuveni).** Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet servisa centru un veiciet eļļas nomaiņu. Pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks.

- Jūs esat atbildīgs par iespējamajiem automašīnas (dzinēja, izplūdes gāzu sistēmas) bojājumiem. Ja neesat pārliecināts, neie-darbiniet dzinēju un izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

- Ja motoreļļas vietā esat pielējis citu šķidrumu, neie-darbiniet dzinēju. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Dzinēja bojājumu risks!

#### ⓘ Norādījums


Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un brauciena laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.


## Brīdinājuma lampiņa

### deg sarkanā krāsā

#### **Nebrauciet tālāk!**

Motoreļļas spiediens par zemu. Izslēdziet dzinēju! Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa  mirgo un vienlaikus atskan **tris akustiski brīdinājuma signāli**, apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu **» 352. lappuse.**

Ja kontrollampīna  mirgo, kaut arī eļļas līmenis ir pareizs, **nebrauciet tālāk.** Dzinēju nedrīkst darbināt arī brīvgaitā. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

### deg dzeltenā krāsā

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni. Tiklīdz rodas iespēja, uzpildiet eļļu **» 352. lappuse.**

### mirgo dzeltenā krāsā

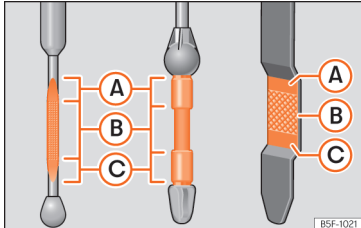
Eļļas līmeņa sensora traucējums. Apmeklējiet servisa centru un veiciet pārbaudi. Lidz tam eļļas līmenis drošības labad ir jāpārbauda katrā uzpildes reizē.

## UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus**  **Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīnas 88. lappuse.**



### Motoreļļas līmeņa pārbaude



241. att. Eļļas tausts.

Motoreļļas līmeni var nolasīt uz eļļas tausta.

### Eļļas līmeņa noteikšana

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Īsu brīdi darbiniet dzinēju brīvgaitā un atkal izslēdziet to, kad ir sasniegta darba temperatūra.
- Pagaidiet 2 minūtes.
- Izvelciet eļļas taustu. Noslaukiet eļļas taustu ar sausu drānu un iebīdiet to līdz galam atpakaļ.
- Tad taustu atkal izvelciet un nolasiet eļļas līmeni »» 241. att.. Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu.

Motoreļļas līmenis var atrasties starp zonām **A** un **C**, bet nedrīkst pārsniegt zonu **A**.

- Zona **A**: neuzpildiet eļļu.
- Zona **B**: varat uzpildīt eļļu, tomēr eļļas līmenim ir jāpaliek šajā zonā.
- Zona **C**: uzpildiet eļļu līdz zonai **B**.

Atkarībā no braukšanas veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem eļļas patēriņš var sasniegt 0,5 l/1000 km. Pirmo 5000 km laikā patēriņš var būt lielāks. Tāpēc motoreļļas līmenis ir regulāri jāpārbauda – vislabāk katrā degvielas uzpildes reizē un pirms garākiem braucieniem.

### ⚠ UZMANĪBU

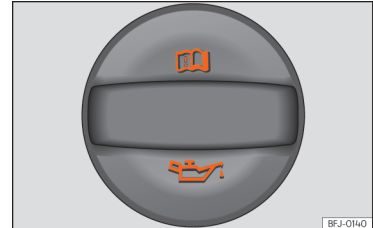
**Darbi ar dzinēju un motora nodalījumā ir jāveic ļoti piesardzīgi.**

- Pirms veicat jebkuru darbu motora nodalījumā, ņemiet vērā attiecīgos brīdinājumus »» 347. lappuse.

### ⓘ PIESARDZĪBA

**Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas **A**, neidarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.**

### Motoreļļas uzpilde



242. att. Motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņš motora nodalījumā.

Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» ⚠ Darbi motora nodalījumā 347. lappuse.

### Eļļas uzpilde

- Izskrūvējiet motoreļļas uzpildes ielietnes vāciņu »» 242. att..
- Uzmanīgi pielejiet motoreļļu nelielos daudzumos (ne vairāk kā 0,5 l).
- Lai izvairītos no pārpildīšanas, pagaidiet 2 minūtes pēc katras pieliešanas un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni »» 352. lappuse.
- Ja nepieciešams, pielejiet vēl nedaudz eļļas.

## Pārbaude un uzpilde

• Kad eļļas līmenis ir sasniedzis vismaz zonu »» 241. att. (B), uzmanīgi uzskrūvējiet uzpildes ielietnes vāciņu »» 1.

Motoreļļas uzpildes ielietnes atrašanās vieta ir parādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā »» 350. lappuse.

Motoreļļas specifikācija »» 350. lappuse.

### ⚠ UZMANĪBU

Eļļa ir viegli uzliesmojoša! Uzpildes laikā eļļa nedrīkst nonākt uz karstām dzinēja daļām.

### 🕒 PIESARDZĪBA

Ja eļļas līmenis atrodas virs zonas »» 241. att. (A), neiedarbiniet dzinēju. Tas var izraisīt dzinēja un katalizatora bojājumus. Sazinieties ar servisa centru.

### 🌿 Vides aizsardzības norādījums

Eļļas līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs zonas »» 241. att. (A), jo pretējā gadījumā eļļa var tikt iesūkta motoreļļas kartera ventilācijas sistēmā un caur izplūdes gāzu sistēmu izplūst atmosfērā.

### 📖 Norādījums

Pirms garākiem braucieniem iesakām iegādāties atbilstošas VW specifikācijas motoreļļu un braucienu laikā turēt to automašīnā. Tādējādi jums vienmēr būs pieejama

pareizā motoreļļa, ko vajadzības gadījumā pieliet.

### Motoreļļas maiņa

Iesakām motoreļļas nomaiņu uzticēt servisa centram.

### ⚠ UZMANĪBU

Mainiet motoreļļu patstāvīgi tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas.

• Pirms atverat motora nodalījuma pārsegu, izlasiet un ievērojiet attiecīgos brīdinājumus »» 347. lappuse.

• Vispirms ļaujiet dzinējam atdzist. Karsta eļļa var radīt apdegumus!

• Lietojiet aizsargbrilles, jo eļļas šļakatas var radīt apdegumus.

• Ar pirkstiem atskrūvējot eļļas izlaišanas atveres skrūvi, turiet rokas horizontāli, lai izplūstošā eļļa nevarētu notecēt lejā pa roku.

• Ja jūsu āda nonāk saskarē ar motoreļļu, nekavējoties rūpīgi to nomazgājiet.

• Eļļa ir indīga! Līdz utilizācijai glabājiet lietoto eļļu bērniem nepieejamā vietā.

### 🕒 PIESARDZĪBA

Nepieļaujiet motoreļļai nekādas papildu smērvielas. Dzinēja bojājumu risks! Bojāju-

mus, kas radušies, lietojot papildu piedevas, garantija nesedz.

### 🌿 Vides aizsardzības norādījums

• Mēs iesakām motoreļļas un filtra nomaiņu veikt SEAT servisa centrā.

• Eļļa nekādā gadījumā nedrīkst nonākt notekūdeņu sistēmā, uz zemes vai apkārtnē vidē.

• Lietotās eļļas savākšanai izmantojiet speciāli paredzētu tvertni, kurā ietilpst viss dzinējā esošais eļļas daudzums.

## Dzeses sistēma

### Dzeses šķidrums specifikācijas

Rūpniecā dzinēja dzeses sistēma tiek uzpildīta ar īpaši sagatavota ūdens un vismaz 40% antifīza koncentrāta **G12evo** (TL-VW 774 L) maisījumu. Šis maisījums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu līdz -25°C (-13°F) temperatūrai un pasargā dzinēja dzeses sistēmas vieglmetāla daļas no korozijas. Tas novērš arī kaļķa nogulšņu veidošanos un būtiski paaugstina dzeses šķidrums vārišanas temperatūru.

Lai pasargātu dzeses sistēmu, antifīza koncentrāta daļai vienmēr ir jāsasniedz vismaz 40% – arī silta klimata apstākļos, tad, ja »»

aizsardzība pret sasalšanu nav nepieciešama.

Ja klimatisko apstākļu dēļ ir nepieciešama lielāka aizsardzība, antifrīza koncentrāta daļu var palielināt, taču tikai līdz 60%, jo pretējā gadījumā aizsardzība pret sasalšanu mazinās un dzesēšana līdz ar to pasliktinās.

Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību pret koroziju, pieļejamajam dzeses šķidrums ir jā-sastāv no **destilēta ūdens** un vismaz 40% antifrīza koncentrāta **G12evo** maisījuma. Sajaucot **G12evo** ar dzinēja dzeses šķidrumu G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (sarkans) vai G11 (zilzaļš), pasliktinās aizsardzība pret koroziju, un tāpēc no tā būtu jāizvairās.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja dzeses sistēmā ir pārāk maz dzeses šķidruma, dzinējs var apstāties, tādējādi izraisot smagu savainojumu risku.

- Antifrīza koncentrāta daļa procentos ir jāuztur nemainīga. Jāņem vērā ir arī paredzamā zemākā gaisa temperatūra apgabālā, kurā automašīnu plānots izmantot.
- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir ļoti zema, dzeses šķidrums var sasalt un tādēļ braucieniu turpināt vairs var nebūt iespējams.

### ❶ PIESARDZĪBA

Originālo antifrīza koncentrātu nekad nesajauciet ar citiem dzeses šķidrumiem, kurus SEAT nav atļāvis lietošanai.

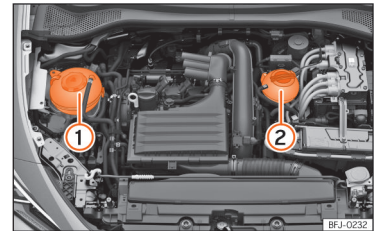
- Ja šķidruma krāsa izplešanās tvertnē nav violeta, bet gan, piemēram, brūna, tas nozīmē, ka antifrīza koncentrāts G12evo ir ticis sajaukts ar citu nepiemērotu dzeses šķidrumu. Šajā gadījumā dzinēja dzeses šķidrums ir nekavējoties jānomaina.

### 🌿 Vides aizsardzības norādījums

Dzeses šķidrums un antifrīza koncentrāti var piesārņot apkārtējo vidi. Izlijis dzeses šķidrums ir jāsavāc un jāutilizē atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

### Dzeses šķidruma tvertne

✓ Attiecas uz hibrīdaautomobiļiem



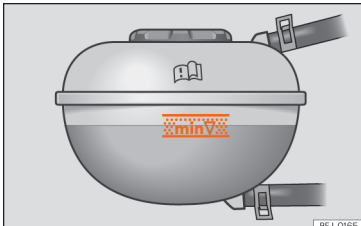
**243. att.** Motora nodalījums: dzeses šķidruma tvertnes.

Automašīna ir aprīkota ar 2 neatkarīgām dzeses šķidruma izplešanās tvertnēm.

»» 243. att.

- ❶ Iekšdedzes dzinēja dzeses kontūra dzeses šķidruma izplešanās tvertne.
- ❷ Augstsprieguma dzeses kontūra dzeses šķidruma izplešanās tvertne. Ja izplešanās tvertnē nav dzeses šķidruma, nebrauciet tālāk. **Neuzpildiet dzeses šķidrumu.** Nekavējoties apmeklējiet servisa centru.

### Dzeses šķidruma uzpilde



**244. att.** Motora nodalījumā: marķējums uz dzinēja dzeses šķidruma izplešanās tvertnes.



**245. att.** Motora nodalījums: dzinēja dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņš.

Dzeses šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā » 350. lappuse.

Kad dzeses šķidruma līmenis atrodas zem atzīmes **MIN** (minimums), uzpildiet dzeses šķidrumu.

### Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet automašīnu uz līdzena pamata.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Nolasiet dzeses šķidruma līmeni uz dzeses šķidruma izplešanās tvertnes. Kad dzinējs ir auksts, dzeses šķidruma līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm » **244. att.** Kad dzinējs ir silts, tas var atrasties arī nedaudz virs augšējās atzīmes.

### Dzeses šķidruma uzpilde

- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nosedziet dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu ar drānu un, griežot pa kreisi, uzmanīgi noskrūvējiet to » **▲**.
- Uzpildiet dzeses šķidrumu tikai tad, ja izplešanās tvertnē vēl ir atlicis zināms daudzums dzeses šķidruma, jo pretējā gadījumā var rasties **dzinēja bojājumi!** Ja izplešanās tvertnē dzeses šķidruma vairs nav, neturpiniet braucienu. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību » **ⓘ**.
- Ja izplešanās tvertnē vēl atrodas dzeses šķidruma atlikums, uzpildiet dzeses šķidrumu līdz augšējai atzīmei.
- Turpiniet dzeses šķidruma uzpildi, līdz šķidruma līmenis stabilizējas.
- Cieši uzskrūvējiet vāciņu.

Dzeses šķidruma zuduma gadījumā apmeklējiet servisa centru un veiciet dzeses sistēmas pārbaudi.

### ▲ UZMANĪBU

- Dzeses sistēma atrodas zem spiediena! Nekad neatveriet dzeses šķidruma izplešanās tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir silts vai karsts. Apdegumu risks!
- Glabājiet antifrizu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā.
- Veicot darbus motora nodalījumā, ir jārekinās, ka arī izslēgtas aizdedzes gadījumā dzeses sistēmas ventilators patstāvīgi ieslēdzas. Savainojumu risks!

### ⓘ PIESARDZĪBA

Ja izplešanās tvertnē vairs nav dzeses šķidruma, novietojiet automašīnu drošā vietā un nebrauciet tālāk. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.

## Bremžu šķidrums

### Bremžu šķidruma pārbaude un uzpilde



**246. att.** Motora nodalījums: bremžu šķidruma tvertnes vāciņš.

Bremžu šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā »» 350. lappuse.

#### Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Bremžu šķidruma līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**

Ja īsā laikā bremžu šķidruma līmenis būtiski samazinās vai nokrītas zem atzīmes **MIN**, bremžu sistēmā var būt sūce. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. Par bremžu šķidruma līmeni ziņo arī kontrollampija mērinstrumentu bloka ekrānā »» 87. lappuse.

Automašīnās ar stūres novietojumu labajā pusē bremžu šķidruma tvertne atrodas pretējā motora nodalījumā pusē.

#### Bremžu šķidruma nomaiņa

Iesakām bremžu šķidrumu nomainīt kādā no SEAT servisa centriem.

#### ⚠ UZMANĪBU

Bremžu atteici vai to darbības efektivitātes samazināšanos var izraisīt pārāk zems bremžu šķidruma līmenis un bremžu šķidrums, kas ir pārāk vecs vai nepiemērots.

- Regulāri pārbaudiet bremžu sistēmu un bremžu šķidruma līmeni!
- Intensīvs bremžu noslogojums ar vecu bremžu šķidrumu var izraisīt tvaika burbulīšu veidošanos. Šie tvaika burbuliši samazina bremzēšanas efektivitāti, būtiski pagarina bremzēšanas ceļu un var izraisīt pilnīgu bremžu sistēmas atteici.
- Pārliecinieties, ka tiek izmantots pareizais bremžu šķidrums. Lietojiet tikai bremžu šķidrumu, kas atbilst VW standartam 501 14.
- VW standartam 501 14 atbilstošs bremžu šķidrums ir pieejams pie SEAT izplatītāja vai SEAT servisa centrā. Ja tas nav pieejams, izmantojiet tikai augstas kvalitātes bremžu šķidrumu, kas atbilst DIN ISO 4925 CLASS 4 vai ASV standarta FMVSS 116 DOT 4 prasībām.

- Pieļeamajam bremžu šķidrumam jābūt jaunam.
- Glabājiet bremžu šķidrumu tikai aizvērtā oriģinālajā iepakojumā bērniem nepieejamā vietā. Saundēšanās risks!

#### ⓘ PIESARDZĪBA

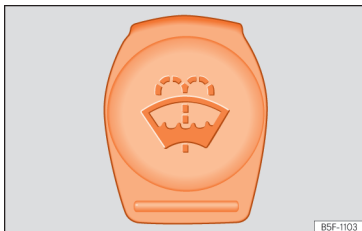
Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt uz automašīnas lakas/krāsas pārklājuma, jo tam ir bojājoša iedarbība.

#### 🌿 Vides aizsardzības norādījums

Bremžu šķidrums var piesārņot apkārtējo vidi. Lietotos darba šķidrumus savāciet un tehniski pareizi nododiet utilizācijai.

## Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne

### Stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude un uzpilde





**247. att.** Motora nodalījumā: stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes vāciņš.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas motora nodalījumā » 350. lappuse.

Regulāri pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnē atrodas mazgāšanas šķidrums vējstiklam un aizmugurējam stiklam.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu  » 347. lappuse.
- Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni var atpazīt pēc simbola  uz tās vāciņa.

- Pārbaudiet, vai tvertnē vēl atrodas pietiekams daudzums stiklu mazgāšanas šķidruma.

Ar tīru ūdeni vien nepietiek, lai labi notīrītu stiklus. Tāpēc iesakām vienmēr pievienot ūdenim piemērotu mazgāšanas līdzekli.

#### Ieteicamie stiklu mazgāšanas līdzekļi

- Siltajā gada laikā stiklu tīrībai iesakām lietot G 052 184 A1 (vasarai). Maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē: 1:100 [1 daļa koncentrāta uz 100 daļām ūdens].
- Lietošanai visa gada garumā stiklu tīrībai iesakām G 052 164 A2. Aptuvenā maisījuma sastāva attiecība ziemā -18°C (0°F): 1:2 [1 daļa koncentrāta uz 2 daļām ūdens]; citos apstākļos maisījuma sastāva attiecība mazgāšanas šķidruma tvertnē – 1:4.

Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība ir norādīta » 391. lappuse.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

Ja aukstumturīgās piedevas daļa stiklu mazgāšanas šķidrumā nav pietiekama, šķidrums var sasalt uz priekšējā un uz aizmugurējā stikla un ierobežot redzamību uz priekšu un uz aizmuguri.

- Kad gaisa temperatūra ir zema, iepildiet stiklu mazgāšanas ierīcē tikai šķidrumu ar pietiekamu aukstumturību.
- Nekad nelietojiet stiklu mazgāšanas ierīci zemā gaisa temperatūrā, kamēr ventilāci-

jas sistēma nav uzsildījusi priekšējo stiklu. Pretējā gadījumā aukstumturīgais maisījums var piesalt uz priekšējā stikla un ierobežot redzamību.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

Nekad nepievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrumam antifrīza koncentrātu vai citas nepiemērotas piedevas. Šādā gadījumā uz loga stikla var veidoties eļļains plēves kārtiņa, kas būtiski ierobežo redzamību.

- Izmantojiet tīru, dzidru ūdeni, kuram pievienots kāds no SEAT ieteiktajiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja nepieciešams, pievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrumam piemērotu aukstumturīgo piedevu.

#### ⓘ PIESARDZĪBA

• Nekad nejauciet SEAT ieteiktos tīrīšanas līdzekļus ar citiem tīrīšanas līdzekļiem. Pretējā gadījumā var izraisīt sastāvdaļu koagulāciju un tādējādi nobloķēt stiklu mazgātāja sprauslas.

- Uzpildes laikā nekādā gadījumā nesajauciet darba šķidrumus! Citādi var izraisīt nopietnus darbības traucējumus vai dzinēja bojājumus!
- Stiklu mazgāšanas šķidruma trūkums var pasliktināt redzamību caur vējstiklu.

## Automašīnas 12 V akumulatoru baterija




### Lietošanas norādījumi




Akumulatoru baterija atrodas motora nodalījumā, un tai **nav vajadzīga apkope**. Tā tiek pārbaudīta tehniskās apkopes laikā. Īpaši vasarā un ziemā tomēr pārbaudiet, vai spaiļes ir tīras un vai to pievilkšanas spēka moments ir pareizs.

Lai veiktu jebkuru darbu ar akumulatoru bateriju, ir vajadzīgas kvalificēta speciālista iemaņas. Uzticiet darbus ar akumulatoru bateriju kādam no SEAT servisa centriem vai speciāli zētām servisa centram, apdegumu un akumulatoru baterijas eksplozijas risks!

**Akumulatoru bateriju nedrīkst atvērt!** Nemēģiniet mainīt akumulatoru baterijā esošā šķidruma līmeni. Pretējā gadījumā no akumulatoru baterijas izplūst sprādzienbīstama gāze. Eksplozijas risks!

### Brīdinājuma zīmes uz akumulatoru baterijām

	Izmantojiet aizsargbrilles.
	Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Uzšļakstījušos elektrolītu noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens.
	Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta!

	Uzlādējiet akumulatoru bateriju tikai telpās ar labu ventilāciju. Eksplozijas risks!
	Neļaujiet bērniem tvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.
	Vienmēr ievērojiet lietošanas instrukciju.

### Akumulatoru baterijas atvienošana

Akumulatoru bateriju drīkst atvienot tikai izņēmuma gadījumos. Kad akumulatoru bateriju atvieno, tiek zaudētas dažas automašīnas funkcijas. Kad akumulatoru baterija atkal tiek pievienota, šīs funkcijas ir jāieprogrammē no jauna.


Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet mīnusa un pēc tam plusa vadu.

Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, deaktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu\*! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.

### Ilgstoša stāvēšana

Automašīna ir aprīkota ar sistēmu, kas kontrolē elektroenerģijas patēriņu, kad dzinējs ilgstoši netiek darbināts » 362. lappuse. Lai izvairītos no akumulatoru baterijas izlādēšanās, dažas funkcijas, piemēram, salona apgaismojums vai durvju atvēršana ar tālvaidības atslēgu, iespējams, īslaicīgi deaktivizējas. Tiklīdz ieslēdz aizdedzi un iedarbina dzinēju, šīs funkcijas atkal ir pieejamas.

### Eksploatācija ziemas apstākļos

Ziemā dzinēja iedarbināšanai pieejamā jauda var mazināties un, ja nepieciešams, akumulatoru baterija ir jāuzlādē » 

### UZMANĪBU

**Darbi ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrisko sistēmu var izraisīt savainojumus, ķīmiskus apdegumus, negadījumus un ugunsgrēku.**

- Lietojiet aizsargbrilles. Neļaujiet skābi vai svīnu saturošām daļiņām nokļūt acīs, uz ādas vai uz apģērba.
- Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. Neapgāziet akumulatoru baterijas, jo elektrolīts var izplūst no gāzu izvadīšanas atverēm.
- Nekavējoties neitralizējiet elektrolīta šļakatas, kas nonākušas uz ādas, acīs vai uz apģērba, ar neitrālu ziepju šķīdumu un noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens. Ja elektrolīts tiek neauši iedzerts, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta! Veicot darbus ar elektrības vadiem un ierīcēm, novērsiet dzirksteļu rašanos un elektrostatisko izlādi. Nepieļaujiet akumulatoru baterijas spaiļu īssavienojumu. Spēcīga dzirksteļošana rada savainojumu risku.
- Akumulatoru bateriju uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums.

## Pārbaude un uzpilde

Akumulatoru baterijas uzlādēšanu veiciet tikai telpās ar labu ventilāciju.

- Neļaujiet bērniem tuvoties elektrolītam un akumulatoru baterijām.
- Pirms jebkādu darbu veikšanas ar elektrisko sistēmu izslēdziet dzinēju, aizdedzi un visas elektriskās ierīces. Minusa vadam ir jābūt atvienotam no akumulatoru baterijas. Kad maināt kvēlspuldzi, pietiek ar attiecīgās spuldzes izslēgšanu.
- Pirms atvienojat akumulatoru bateriju, atslēdziet automašīnu, lai deaktivizētu pret-atzirdziņas signalizācijas sistēmu! Pretējā gadījumā atskanēs trauksmes signāls.
- Kad atvienojat akumulatoru bateriju no automašīnas elektriskā tīkla, vispirms atvienojiet minusa un pēc tam plusa vadu.
- Pirms akumulatoru bateriju atkal pievienojat tīklam, izslēdziet visas elektriskās ierīces. Vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam – minusa vadu. Nekādā gadījumā nedrīkst sajaukt pieslēguma polaritāti – vai arī aizdegties!
- Nekādā gadījumā neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu akumulatoru bateriju – eksplozijas un ķīmisku apdegumu risks! Noteikti nomainiet akumulatoru bateriju, ja tā vienreiz ir sasalusi. Izlādējušies akumulatoru baterija var sasalt jau temperatūrā ap 0°C (+32°F).
- Gādājiet, lai gāzu izvadīšanas caurulīte vienmēr būtu piestiprināta akumulatoru baterijai.

- Nelietojiet bojātu akumulatoru bateriju. Eksplozijas risks! Nekavējoties nomainiet bojātu akumulatoru bateriju.

### ⚠ UZMANĪBU

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija ir pakļauta nolietojumam. Akumulatora baterijas sprieguma pazemināšanās var izraisīt to, ka dažas svarīgas drošības sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs, bremzēšanas palīgsistēmas, apgaismojums vai drošības spilvenu sistēmas, darbojas ierobežoti vai nedarbojas vispār. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus. Lai no tā izvairītos, jāveic tālāk minētais drošības pasākums.

- Reizi četros gados veiciet automašīnas 12 V akumulatoru baterijas nomaņu servisa centrā.

### ⓘ PIESARDŽĪBA


- Nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju ilgstošai tiešas dienasgaismas iedarbībai, lai pasargātu akumulatoru baterijas korpusu no ultravioletajiem stariem.
- Ziemā ilgstošas stāvēšanas gadījumā pasargājiet akumulatoru bateriju no sala, lai akumulatoru baterija „nesasaltu” un ne tiktu sabojāta.

## Kontrollampīņa

### deg sarkanā krāsā

Ģenerators darbības traucējums.

Brīdinājuma lampīņa iedegas, kad ieslēdz aizdedzi. Pēc dzinēja iedarbināšanas tai ir jānodziest.

Ja brīdinājuma lampīņa  iedegas brauciena laikā, ģenerators vairs nenodrošina automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādi. Nekavējoties ir jāapmeklē tuvākais servisa centrs.

Tā kā automašīnas akumulatoru baterijas uzlādes līmenis turpina pazemināties, visas elektriskās ierīces, kas nav obligāti nepieciešamas, ir jāizslēdz.

## Kontrollampīņa

✓ **Atliecas uz hibrīdautomobilijem**

Kontrollampīņas un norādījumi vadītājam mērinstrumentu bloka displejā vai informācijas un izklaides sistēmā:

### 12 V akumulatoru baterija netiek lādēta. Droši apturiet automašīnu!

- Kontrollampīņa deg sarkanā krāsā. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību. »



**Kļūda:** 12 V akumulatoru baterija. Dzinēju nevar iedarbināt. **Apmeklējiet servisu.**

- Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. Ja aizdedze tiek izslēgta, dzinēju no jauna iedarbināt nevar. Tas var radīt ierobežojumus automašīnas funkcijām un stabilitātei. Nekavējoties apmeklējiet servisa centru.

**Vāja 12 V akumulatoru baterija. Uzlādējiet braucot.**

Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. Var būt ierobežota iedarbināšanas spēja. Ja pēc kāda laika šis norādījums vadītājam pazūd, automašīnas akumulatoru baterija braukšanas laikā ir uzlādēta līdz pietiekamam uzlādes līmenim. Ja norādījums vadītājam nepazūd, sazinieties ar servisa centru.

**Lūdzu, nomainiet 12 V akumulatoru bateriju. Apmeklējiet servisu.**

- Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. 12 V akumulatoru baterijas kalpošanas laiks ir tuvu beigām. Apmeklējiet servisa centru, pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet 12 V akumulatoru bateriju »» 361. lappuse.

**Pārbaudiet 12 V akumulatoru bateriju.**

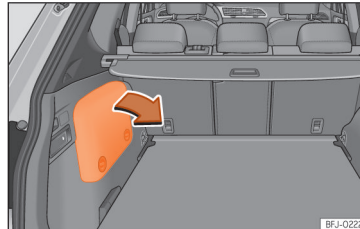
- Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. Savienojumam starp automašīnas elektrisko tīklu un 12 V akumulatoru bateriju ir defekts. Apmeklējiet servisa centru un veiciet elektriskās sistēmas pārbaudi.

**Kļūda:** 12 V akumulatoru baterijas diagnostika. **Serviss!**

- Kontrollampīna deg dzeltenā krāsā. 12 V akumulatoru baterijas kontroles sistēmai ir defekts. Apmeklējiet servisa centru un veiciet elektriskās sistēmas pārbaudi.

### Piekluve automašīnas 12 V akumulatoru baterijai

- ✓ Attiecas uz pie strāvas tīkla pieslēdzamiem hibridautomobiļiem (PHEV)

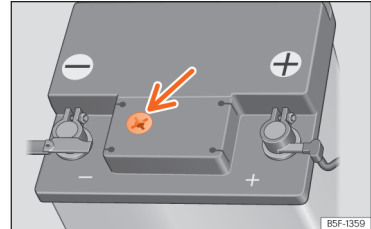


**248. att.** Akumulatoru baterijas uzstādīšanas vieta bagāžas nodalījumā.

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Automašīnas 12 V akumulatoru baterija atrodas glabāšanas nodalījumā kreisajā pusē.
- Lai piekļūtu automašīnas 12 V akumulatoru baterijai, noņemiet pārsegu sānu apdares panelī »» 248. att..

### Akumulatora baterijas elektrolīta līmeņa pārbaude

- ✓ Neattiecas uz hibridautomobiļiem.



**249. att.** Skata lodziņš automašīnas 12 V akumulatoru baterijas augšpusē (ilustratīvs attēls).

Akumulatoru baterijas elektrolīta līmenis regulāri jāpārbauda, ja automašīnai ir liels nobraukums, valstis ar karstu klimatu un vecākām akumulatoru baterijām.

- Atveriet motora nodalījuma pārsegu un pēc tam atlieciet uz augšu vāciņu, kas nosedz akumulatoru baterijas priekšpusi »» **⚠ Darbi motora nodalījumā 347. lappuse.**
- Pārbaudiet, kāda krāsa ir redzama apaļajā skata lodziņā akumulatoru baterijas augšpusē. Nodrošiniet pietiekamu apgaismojumu, lai skata lodziņā būtu skaidri redzamas krāsas. Nekad neizmantojiet apgaismošanai atklātu liesmu vai kvēlojošus priekšmetus.

## Pārbaude un uzpilde

- Ja skata lodziņā ir gaisa burbulji, viegli uzsi-  
tiet pa skata lodziņu, lai tos likvidētu.

Akumulatoru baterijas atrašanās vieta ir pa-  
rādīta attiecīgajā motora nodalījuma shēmā  
» 350. lappuse.

Rādījums skata lodziņā („magiskā acs“) mai-  
na krāsu atbilstoši akumulatoru baterijas uz-  
lādes stāvoklim un elektrolīta līmenim.

Izšķir divas krāsas.

*Gaiši dzeltens vai bezkrāsains:* akumulatora  
baterijas elektrolīta līmenis ir par zemu.  
Apmeklējiet servisa centru un veiciet  
akumulatora baterijas pārbaudi un, ja  
nepieciešams, nomainiet to.

*Melns:* akumulatora baterijas elektrolīta līme-  
nis ir pareizs.

### Akumulatoru baterijas uzlādēšana vai nomaīņa

Ja automašīna bieži brauc nelielos attālumos,  
kā arī ilgstošas stāvēšanas gadījumā, pār-  
baudiet automašīnas 12 V akumulatoru bate-  
riju servisa centrā arī starp plānotajām apko-  
pēm.

Ja parādās problēmas ar dzinēja iedarbinā-  
šanu nepietiekamas akumulatoru baterijas  
uzlādes dēļ, tas var norādīt uz bojātu akumu-  
latoru bateriju. Šādā gadījumā ieteicams ser-

visa centrā pārbaudīt automašīnas akumu-  
toru bateriju un to uzlādēt vai nomainīt.

### Akumulatoru baterijas uzlādēšana

Akumulatoru baterijas uzlādēšana jāveic ser-  
visa centrā, jo akumulatoru baterijas eksplua-  
tācijas tehnoloģija nosaka, ka uzlādēšana jā-  
veic ar stingri noteiktu un ierobežotu strāvu.

### Akumulatoru baterijas nomaīņa

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija je kon-  
struēta atbilstoši uzstādīšanas vietai un aprī-  
kota ar drošības funkcijām. Ja nepieciešams  
veikt akumulatoru baterijas nomaīņu, servisa  
centrā noskaidrojiet visus jautājumus par jau-  
nās akumulatoru baterijas elektromagnētisko  
savietojamību, gabarītmēriem un prasības  
attiecībā uz apkalpošanu, nodrošināmo jau-  
du un drošību. SEAT iesaka veikt akumulatoru  
baterijas nomaīņu kādā no SEAT servisa cen-  
triem.

Automašīnas ar START-STOP funkciju  
(» 229. lappuse) ir aprīkotas ar speciālu  
akumulatoru bateriju. Tāpēc nomainiet šo  
akumulatoru bateriju tikai ar tādas pašas  
specifikācijas akumulatoru bateriju.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar energovadi-  
bas sistēmu, kas nodrošina vielu elektroener-  
ģijas sadalījumu » 362. lappuse. Pateicoties  
energovadības sistēmai, akumulatoru bateri-  
jas uzlādes efektivitāte ir labāka nekā auto-  
mašīnās, kas ar šādu sistēmu nav aprīkotas.

Lai šīs funkcijas nodrošinātā papildu elektro-  
enerģija būtu pieejama arī pēc akumulatoru  
baterijas nomaīņas, iesakām lietot tikai tāda  
paša tipa un ražotāja akumulatoru bateriju kā  
automašīnas piegādes komplektā esošo. Lai  
energovadības sistēmas funkcijas darbotos  
pareizi arī pēc akumulatoru baterijas nomaī-  
ņas, akumulatoru baterija servisa centrā ir at-  
tiecīgi jāieprogramē energovadības sistē-  
mā.

### ⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr izmantojiet tikai tādas akumu-  
toru baterijas, kurām nav vajadzīga apkope  
un kuras ir drošas pret noplūdēm, ar tādām  
pašām īpašībām, specifikāciju un izmēriem  
kā rūpnīcā uzstādītajai akumulatoru bateri-  
jai. Specifikācija ir norādīta uz akumulatoru  
baterijas korpusa.
- Pirms jebkuru darbu veikšanas ar akumu-  
latoru baterijām izlasiet un ievērojiet brīdī-  
nājumus » ⚠ Lietošanas norādījumi  
358. lappuse.

### 🔍 Vides aizsardzības norādījums

⌘ Akumulatoru baterijas satur kaitīgas vie-  
las, piemēram, sērskābi un svīnu. Tāpēc tās  
ir jāutilizē atbilstoši prasībām un nekādā  
gadījumā nedrīkst izmest sadzīves atkritu-  
mos.

### Energovadības sistēma

#### Dzinēja iedarbināšanas spējas optimizēšana

Energovadības sistēma kontrolē elektroenerģijas sadali un tādējādi nodrošina, lai dzinēja iedarbināšanas brīdī vienmēr būtu pieejama pietiekama elektriskā enerģija.

Ja ar automašīnu, kas aprīkota ar parasto elektrisko sistēmu, ilgstoši netiek braukts, elektriskās ierīces, piemēram, imobilaizers, turpina patērēt elektroenerģiju un tādējādi pakāpeniski izlādē akumulatoru bateriju. Noņemot apstākļos tas var radīt situāciju, kurā dzinēja iedarbināšanai vairs nepietiek elektriskās enerģijas.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar viedu energovadības sistēmu, kas kontrolē elektroenerģijas sadali. Tas ievērojami uzlabo iedarbināšanas spējas un pagarina akumulatoru baterijas kalpošanas laiku.

Galvenās energovadības sistēmā iekļautās funkcijas ir **akumulatoru baterijas diagnostika, miera strāvas kontrole un dinamiskā energovadība.**

#### Akumulatoru baterijas diagnostika

Akumulatora baterijas diagnostikas funkcija pastāvīgi uzrauga akumulatoru baterijas tehnisko stāvokli. Sensori reģistrē akumulatoru

baterijas spriegumu, strāvu un temperatūru. Tas sistēmai ļauj noteikt akumulatoru baterijas uzlādes līmeni un pieejamo jaudu attiecīgajā brīdī.

#### Miera strāvas kontrole

Miera strāvas kontrole samazina enerģijas patēriņu, kad automašīna ir novietota stāvēšanai. Kad aizdedze ir izslēgta, sistēma kontrolē elektroenerģijas padevi dažādām elektriskajām ierīcēm. Sistēma ņem vērā arī akumulatoru baterijas diagnostikas datus.

Atkarībā no akumulatoru baterijas uzlādes līmeņa atsevišķas ierīces tiek cita pēc citas izslēgtas, lai izvairītos no akumulatoru baterijas pārmērīgas izlādēšanas un tādējādi saglabātu iespēju iedarbināt dzinēju.


#### Dinamiskā energovadība

Brauciena laikā dinamiskā energovadība daļā pieejamo elektroenerģiju ku dažādām ierīcēm un sistēmām atbilstoši to vajadzībām. Dinamiskā energovadība nodrošina, ka netiek patērēts vairāk elektriskās enerģijas, nekā tiek saražots, un tādējādi tiek nodrošināta optimāla akumulatoru baterijas uzlāde.

#### Norādījums

- **Arī energovadības sistēma nevar pārvarēt fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Ņemiet vērā, ka akumulatoru baterijas pie-**

ejamā jauda un kalpošanas laiks ir ierobežoti.

- **Ja pastāv risks, ka automašīnu nevarēs iedarbināt, iedegas ģeneratora darbības traucējuma vai akumulatoru baterijas zema uzlādes līmeņa kontrollampiņa **

»» 87. lappuse.

### Akumulatoru baterijas izlādēšanās

Saglabāt iedarbināšanas spēju ir prioritāte.

Īsi braucieni, braukšana pilsētas satiksmē un aukstos laika apstākļos stipri noslogo akumulatoru bateriju. Šādos apstākļos tiek patērēts daudz elektriskās enerģijas, bet saražots – tikai nedaudz. Kritiskas ir arī situācijas, kurās dzinējs nedarbojas un elektriskās ierīces ir izslēgtas. Šādā gadījumā enerģija tiek patērēta, bet vietā netiek saražota.

Tieši šādās situācijās jūs varat novērot aktīvu energovadības sistēmas ievaukšanas elektroenerģijas sadales procesu.

#### Kad automašīna ir novietota ilgstošai stāvēšanai

Ja jūs nebraucat ar automašīnu dažas dienas vai nedēļas, energovadības sistēma pakāpeniski izslēdz elektriskās ierīces vai samazina to patērēto strāvu. Tādējādi mazinās elektroenerģijas patēriņš, un dzinēja iedarbināšanas spējas saglabājas ilgākā laika periodā.

Noteiktos apstākļos dažas komforta funkcijas, piemēram, atslēgšana, izmantojot tālvadību, var nebūt pieejamas. Pēc aizdedzes ieslēgšanas un dzinēja iedarbināšanas komforta funkcijas atkal ir pieejamas.

### Kad dzinējs ir izslēgts

Piemēram, ja klausāties radio, kamēr dzinējs ir izslēgts, akumulatoru baterija izlādējas.

Ja elektroenerģijas patēriņa dēļ pastāv risks, ka dzinēju nebūs iespējams iedarbināt, automašīnās ar vadītāja informācijas sistēmu\* parādās ziņojuma teksts.

Šis norādījums informē vadītāju, ka ir jāiedarbina dzinējs, lai atkal uzlādētu akumulatoru bateriju.

### Kad dzinējs darbojas

Neskatoties uz to, ka braukšanas laikā tiek ražota elektroenerģija, akumulatoru baterija var izlādēties. Tas galvenokārt notiek gadījumos, kad tiek sarāžots neliels, bet patērēts liels elektroenerģijas daudzums un akumulatoru baterijas uzlādes līmenis nav optimāls.

Lai atkal atjaunotu elektroenerģijas patēriņa līdzsvaru, sistēma uz laiku izslēdz ierīces, kuras patērē īpaši daudz enerģijas, vai samazina to patērēto strāvu. Īpaši daudz elektroenerģijas patērē apsildes sistēmas. Ja jūs pamanāt, ka nedarbojas, piemēram, sēdekļu apsilde\* vai aizmugurējā stikla apsilde, iespējams, ka tās ir īslaicīgi izslēgtas vai noregulē-

tas tā, lai samazinātu sildīšanas jaudu. Sistēmas atkal varēs lietot, tiklīdz patēriņa līdzsvars atjaunosies un būs pieejams pietiekams elektroenerģijas daudzums.

Jūs varat arī manīt, ka dzinēja brīvgaitas apgriezieni nedaudz paaugstinās. Tas ir normāli un nav iemesls satraukumam. Kad brīvgaitas apgriezieni paaugstinās, palielinās elektroenerģijas pieprasījums un akumulatoru baterija tiek uzlādēta.

## Rīteņi

### Rīteņi un riepas

#### Vispārēji norādījumi

- Pirmo 500 km laikā ar **jaunām riepām** brauciet īpaši piesardzīgi.
- Pārbrauciet ceļa apmales un tamlīdzīgus šķēršļus tikai lēni un taisnā leņķī.
- Laiku pa laiku pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu (dūrumu, griezumu, plīsumu un izcilņus). Izņemiet no riepu protektoriem svešķermeņus.
- Nekavējoties nomainiet rīteņus vai riepas, ja tie ir bojāti.
- Sargājiet riepas no saskares ar eļļu, smērvielām un degvielām.
- Ja kāds no ventiļu aizsargvāciņiem ir pazudis, nekavējoties uzstādiet tā vietā jaunu.
- Pirms noņemšanas iezīmējiet rīteņus, lai, atkal uzstādot tos atpakaļ, varētu saglabāt to pašu griešanās virzienu.
- Novietojiet noņemtos rīteņus un riepas vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā.

#### Zemprofila riepas

Zemprofila riepām ir platāks riepas protektors, lielāks rīteņa diska diametrs un mazāks »

riepas sānu augstums. Tāpēc to braukšanas īpašības raksturojas ar asāku reakciju un vadāmību.

Zemprofila riepas var sabojāt ātrāk nekā standarta riepas, piemēram, pārbraucot nelīdzenumus, bedres, kanalizācijas vākus un ceļa apmales. Ļoti svarīgs ir pareizs riepu spiediens »» 366. lappuse.

Lai izvairītos no riepu un disku bojājumiem, pa sliekšņiem ceļiem vienmēr brauciet īpaši piesardzīgi.

Ik pēc 3000 km veiciet riteņu vizuālu pārbaudi.

Ja riepas vai diski ir bijuši pakļauti stipriem triecieniem vai ir bojāti, sazinieties ar servisa centru, lai pārbaudītu, vai nav nepieciešama riepu nomaiņa.

Zemprofila riepas var nolietoties ātrāk nekā standarta riepas.

### Neredzami bojājumi

Riepu un disku bojājumi bieži vien ir neredzami. Neierastas **vibrācijas** parādīšanās un automašīnas **vilkšana uz sāniem** var norādīt uz kādas riepas bojājumu. Ja rodas aizdomas, kā kāds no riteņiem ir bojāts, nekavējoties samaziniet ātrumu. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu. Ja nekādi ārēji bojājumi nav konstatējami, lēni piesardzīgi brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu automašīnu.

### Riepā nonākuši svešķermeņi

- Riepā nonākušus svešķermeņus atstājiet tajā, ja tie ir nonākuši līdz riepas iekšienei!
- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu avārijas remonta komplektu, veiciet riepas hermetizēšanu, vadoties pēc norādījumiem, kas sniegti sadaļā »» 45. lappuse. Remontu vai nomaiņu veiciet servisa centrā. SEAT iesaka šādā gadījumā apmeklēt kādu no SEAT izplatītājiem.

Riepu iekšpusē protektora tuvumā iepildīta speciāla blīvēšanai paredzēta masa, kas, apklaujoties defekta gaitas īpašības laikā, nodrošina, kad tajā nonāk kāds svešķermenis.

### Riepas ar noteiktu griešanās virzienu

Riepu ar noteiktu griešanās virzienu sāni ir marķēti ar bultiņām. Noteikti ievērojiet norādīto griešanās virzienu. Tādējādi tiek nodrošinātas optimālas gaitas īpašības attiecībā uz akvaplanēšanu, saķeres spējām, trokšņa līmeni un nodilumu.

### Aprīkošana ar piederumiem

SEAT servisa centrī ir informēti par tehniskajām iespējām saistībā ar riepu, disku un disku centra vāciņu nomaiņu un papildu aprīkošanu ekspluatācijas laikā.

### Riepu ātruma indeksi

Riepas ātruma indekss norāda maksimālo braukšanas ātrumu, ar kuru drīkst pārvietoties, izmantojot šo riepu.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	virs 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Daži riepu ražotāji izmanto riepu, kuru maksimāli pieļaujams braukšanas ātrums pārsniedz 240 km/h (149 mph), tipa apzīmējumos burtu kombināciju „ZR”.

### UZMANĪBU


- **Pirmo 500 km laikā jaunām riepām nav optimālas saķeres. Brauciet īpaši uzmanīgi – negadījumu risks!**
- **Nekad nebrauciet ar bojātām riepām! Pastāv negadījumu risks!**
- **Ja brauciena laikā parādās neparasta vibrācija vai automašīnas vilkme uz sāniem,**

**nekavejoties apstādiniet automašīnu un pārbaudiet riepas.**

- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas vēsture jums nav zināma.

### Jauni rīteņi un riepas

Iesakām visus darbus, kas saistīti ar riepām vai rīteņiem, veikt servisa centrā. Servisa centra darbiniekiem ir nepieciešamā iemaņas, kā arī speciāli instrumenti un atbilstošas rezerves daļas.

- Pat ziemas riepas zaudē saķeri uz ledus. Ja esat uzstādījis jaunas riepas, brauciet pirmos 500 km uzmanīgi un ar nelielu ātrumu.
- Uz visiem 4 rīteņiem ir jābūt uzstādītām vienādas konstrukcijas un izmēra (apkārtmēra) riepām, ja iespējams, ar vienādu protektora rakstu.
- Ja iespējams, nemainiet tikai vienu riepu, bet vismaz abas riepas uz vienas ass.
- Pirms jaunu riepu vai disku iegādes konsultējieties ar servisa centru, ja vēlaties riepas un diskus automašīnai uzstādīt kombinācijā, kas atšķiras no rūpnīcā uzstādītās. » 

Jūsu automašīnai atbilstošo rīteņu un riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddok-

kumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC<sup>1)</sup>). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Ja rezerves rīteņa konstrukcija atšķiras no pārējo rīteņu konstrukcijas, piemēram, kad automašīna ir aprīkota ar ziemas riepām vai īpaši platām riepām, rezerves rītenis jāizmanto tikai avārijas situācijā un īslaicīgi, ievērojot īpaši piesardzīgu braukšanas veidu. Tas pēc iespējas ātri atkal ir jānomaina ar parastu komplektam atbilstošu rīteni.

Pilnpiedziņas automašīnās visiem 4 rīteņiem jābūt aprīkoti ar vienas markas, vienādas konstrukcijas un protektora raksta riepām, lai pastāvīgas rīteņu apgriezienu atšķirības nesabojātu piedziņas sistēmu. Šī iemesla dēļ riepās bojājuma gadījumā drīkst izmantot tikai tādu rezerves rīteni, kura aploces apkārtmērs ir tāds pats kā parastajām riepām.

### Ražošanas datums

Ražošanas datums ir norādīts riepas sānos (vai rīteņa iekšpusē):

**DOT . . . 2218 . . .**

Piemēram, šāds uzraksts nozīmē, ka riepa ir ražota 2018. gada 22. nedēļā.

### UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai riepu disku kombinācijas un piemērotas rīteņu skrūves, kuras SEAT ir atļāvis lietošanai. Pretējā gadījumā automašīnu var sabojāt un izraisīt negadījumu.
- Tehnisku iemeslu dēļ citu automašīnu rīteņus nevar izmantot un dažos gadījumos neder pat rīteņi no tā paša automašīnas modeļa.
- Noteikti pārliecinieties, ka jūsu izvēlētais riepas nodrošina konstrukcijai vajadzīgo atstarpi. Izvēloties rezerves riepas, nedrīkst vadīties tikai pēc nominālā izmēra, jo, neskatoties uz to, ka norādītais nominālais izmērs ir vienāds, riepas atkarībā no ražotāja var būtiski atšķirties. Ja atstarpe ir nepietiekama, var rasties riepu vai automašīnas bojājumi, kuru dēļ var būt apdraudēta satiksmes drošība. Negadījuma risks!
- Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, drīkst lietot tikai ārkārtas gadījumā un tikai tad, ja ievēro atbilstoši piesardzīgu braukšanas veidu.
- Jūsu automašīnai nav atļauts izmantot nulles spiediena riepas! Neatļautu riepu lietošana var izraisīt automašīnas bojājumus vai negadījumus.
- Ja tiek uzstādīti rīteņu dekoratīvie diski, pārliecinieties, ka tie nodrošina pietiekamu »

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

gaisa plūsmu bremžu sistēmas dzesēšanai. Negadījuma risks!

- Aerodinamiskie riteņu diski un/vai diski ar pieskrūvējamiem plastmasas elementiem (slēgts dizains) palielina varbūtību, ka iekšpusē uzkrājas ledus un sniegs. Ņemiet to vērā atkarībā no braukšanas situācijas, jo sniega vai ledus uzkrāšanās riteņos var izraisīt vibrāciju automašīnā, kad tā brauc ar ātrumu virs 40 km/h. Riteņu iekšpusē uzkrājušos ledus un sniegu ieteicams notīrīt ar siltu ūdeni.

- Braucot pa zemes ceļiem vai grants ceļiem ar lielu ātrumu vai sportiskā veidā, palielinās varbūtība, ka akmeņi iestrēgst ar plastmasas elementiem aprīkoto riteņu disku iekšpusē. Ja konstatējat, ka starp alumīnija sakausējuma disku un ieliktni ir iesprūduši akmeņi, varat mēģināt tos izņemt, izmantojot augstspiediena ūdens strūklu.

### Vides aizsardzības norādījums

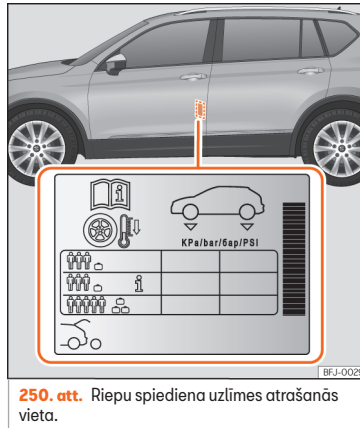
Vecas riepas ir jāutilizē saskaņā ar noteikumiem.

### Norādījums

- Lai uzzinātu par iespēju uzstādīt diskus vai riepas, kuri pēc izmēra atšķiras no SEAT rūpnīcā uzstādītajiem diskkiem un riepām, kā arī par atļautajām priekšējās ass (1. ass) un aizmugurējās ass (2. ass) kombinācijām, sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.

- Nelietojiet lietotas riepas, kuru kalpošanas „vēsture” jums nav zināma.

### Riepu kalpošanas ilgums



Pareizs riepu spiediens un līdzsvarots braukšanas veids pagarina riepu kalpošanas ilgumu.

- Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un papildus arī pirms katra garāka brauciena.

- Riepu spiedienu vienmēr pārbaudiet aukstās riepās. Nesamaziniet riepu spiedienu, kamēr tās ir siltas.

- Lielas noslodzes gadījumā atbilstoši pielāgojiet riepu spiedienu »» 250. att.

- Ja automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena kontroles rādījumu, saglabājiet riepu spiedienu, kas atbilst nomainītajām riepām »» 370. lappuse.

- Izvairieties no otras braukšanas līkumos un straujām paātrinājumiem.

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nevienmēri nodilušas.

### Riepu spiediens

Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» 250. att.

Pārāk zems vai pārāk augsts riepu spiediens būtiski saīsina riepu kalpošanas ilgumu un neļabvēlīgi ietekmē automašīnas gaitas īpašības. Pareizs riepu spiediens ir īpaši svarīgs, kad **braukšanas ātrums ir liels**.

Atkarībā no automašīnas, riepu spiedienu noregulēt atbilstoši vidējai noslodzei, lai uzlabotu braukšanas komfortu (rieņu spiediens **ī** »» 250. att.). Braucot ar riepu komforta spiedienu, degvielas patēriņš var nedaudz palielināties.

Riepu spiediens ir jāpielāgo automašīnas noslodzei attiecīgajā brīdī. Ja automašīnu maksimāli piekrauj, riepu spiediens ir jāpalielina

## Riteņi

atbilstoši uz riepu spiediena uzlīmes  
»» 250. att. norādītajai maksimālajai vērtībai.

Šādos gadījumos atcerieties arī par rezerves riteņi: vienmēr uzturiet tā riepā augstāko automašīnai paredzēto spiediena vērtību.

Ja automašīnai ir kompakts pagaidu riteņis (125/70 R18), piepumpējiet tā riepu līdz 4,2 bar spiedienam atbilstoši riepu spiediena uzlīmē norādītajai vērtībai »» 250. att..

### Braukšanas veids

Ātra braukšana līkumos, strauji paātrinājumi un asa bremsēšana (kaucošas riepas) palielina riepu nodilumu.

### Riteņu līdzsvarošana

Jaunas automašīnas riteņi ir līdzsvaroti. Tomēr automašīnas ekspluatācijas laikā dažādu apstākļu ietekmē var parādīties nelīdzsvarotība, par ko liecina stūres vibrācijas.

Tā kā nelīdzsvarotība veicina arī stūres iekārtas, riteņu balstiekārtas un riepu nodilumu, šādā gadījumā riteņi ir jālīdzsvaro no jauna. Riteņis ir jālīdzsvaro arī pēc jaunas riepas uzstādīšanas un pēc katra riepu remonta.

### Nepareiza riteņu savirze

Nepareizs šasijas iestatījums ne tikai izraisa palielinātu riepu nodilumu, bet arī padara braucieni nedrošu. Ja riepas pārmērīgi no-

dilst, pārbaudiet riteņu savirzi kādā no SEAT servisa centriem.

### ⚠ UZMANĪBU

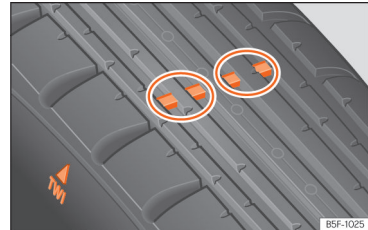
Ja riteņus un riepas lieto nepareizi, var pēkšņi samazināties riepu spiediens, atdalīties riepu protektori un riepas var pārsprāgt.

- Automašīnas vadītājs ir atbildīgs par pareizu spiedienu visās automašīnas riepās. Ieteicamais riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes »» 250. att..
- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un vienmēr uzturiet to atbilstošu norādītajām vērtībām. Pārāk zema spiediena dēļ riepa var sakarst tik stipri, ka var atdalīties riepas protektors un riepa var pārsprāgt.
- Aukstās riepās vienmēr uzturiet pareizu spiedienu, kas atbilst uz uzlīmes norādītajam »» 250. att..
- Regulāri pārbaudiet spiedienu aukstās riepās. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu aukstās riepās.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepām nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.
- Nekad nepārsniedziet uzstādītajām riepām pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu un kravnesību.

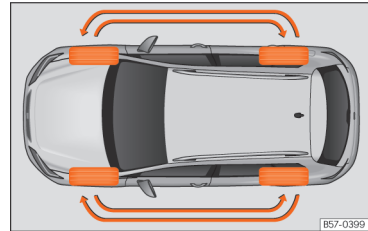
### 🔧 Vides aizsardzības norādījums

Pārāk zems riepu spiediens palielina degvielas patēriņu.

## Nodiluma indikatori



251. att. Riepas protektors: nodiluma indikatori.



252. att. Riteņu apmaiņa vietām.

Orģinālo riepu protektora pamatā perpendikulāri griešanās virzienam atrodas 1,6 mm augsti nodiluma indikatori »» 251. att.. Burti "TWI" vai trīsstūra simboli uz riepu sāniem norāda nodiluma indikatoru atrašanās vietas. »



Minimālais pieļaujamais protektora dziļums<sup>1)</sup> ir sasniegts, kad riepas ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoriem. Nomainiet riepas ar jaunām ► **A**.

### Riteņu apmaiņa vietām

Lai nodrošinātu, ka visi riteņi nolietojas vienmērīgi, ir ieteicams regulāri apmainīt riteņus vietām atbilstoši norādītajai shēmai ►► **252. att.** Šādi rīkojoties, var nodrošināt, lai visu riepu kalpošanas laiks būtu apmēram vienāds.

#### **A** UZMANĪBU

Riepas ir jānomaina vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoram. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!

- Tas ir īpaši nozīmīgi tad, ja brauciens notiek sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū un sala laikā. Šādos apstākļos ir svarīgi, lai riepu protektora dziļums būtu iespējami lielāks un aptuveni vienāds riepām uz priekšējās un pakalējās ass.
- Drošības apdraudējums, ko rada pārāk mazs riepu protektora dziļums, ir īpaši negatīvi jūtams tādās braukšanas situācijās kā „akvaplanēšana”, dziļu peļķu šķērsošana, braukšana līkumos un bremzēšana.
- Ja braukšanas ātrums nav atbilstošs, vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.

### Riteņa skrūves

Diski un riteņa skrūves ir savstarpēji konstruktīvi saskaņotas. Mainot riteņu diskus [piemēram, uzstādot vieglmetāla riteņu diskus vai riteņus ar ziemas rieplēm], vienmēr ir jālieto tiem paredzētās riteņa skrūves ar pareizu garumu un sfēriskās virsmas formu. No tā ir atkarīgs drošs riteņu stiprinājums un bremžu sistēmas darbība.

Riteņa skrūvēm jābūt tīrām un viegli skrūvējamām.

Lai atlaistu riteņu drošības skrūves\*, ir jālieto īpašs adapteris ►► 49. lappuse.

#### **A** UZMANĪBU

Riteņa skrūves nekad nedrīkst apstrādāt ar smērvielām vai eļļu.

- Izmantojiet tikai riteņa skrūves, kas piemērotas attiecīgajam diskam.
- Ja riteņa skrūvju pievilkšanas spēka moments ir pārāk mazs, riteņi brauciena laikā var atskrūvēties. Negadījumu risks! Pārāk liels pievilkšanas spēka moments var izraisīt riteņa skrūvju un attiecīgi stiprinājuma vītņu bojājumus.

#### **D** PIESARDZĪBA

Par paredzēto riteņa skrūvju pievilkšanas spēka momentu tērdauda un vieglmetāla diskjiem, lūdz, skatiet ►► 51. lappuse.

### Ziemas riepas

- Lietojiet ziemas riepas **uz visiem četriem** riteņiem.
- Lietojiet tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai.
- Ņemiet vērā, ka, braucot ar ziemas rieplēm, atļautais maksimālais ātrums var būt mazāks.
- Pārliecinieties, ka ziemas rieplēm ir pietiekams protektora dziļums.
- Pēc riteņu uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Ievērojiet spiediena vērtības, kas norādītas uz vadītāja durvju B statnes ►► 366. lappuse.

Ziemas ceļa apstākļos ziemas riepas būtiski uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepas savas konstrukcijas (platuma, gumijas sastāva, protektora raksta) dēļ ir mazāk noturīgas pret slidēšanu uz ledus un sniega. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnām, kas ir aprīkotas **platprofila rieplēm** un ar **lielam**

<sup>1)</sup> Ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

**ātrumam paredzētām riepām** (riepu sānos ir apzīmējumi H, V vai Y).

Lietot drīkst tikai ziemas riepas, kas ir atļautas jūsu automašīnai. Automašīnai atbilstošo ziemas riepu izmērus var noskaidrot automašīnas pavaddokumentos (piemēram, EEK atbilstības sertifikātā vai COC<sup>1)</sup>). Automašīnas pavaddokumenti ir atkarīgi no valsts.

Kad **riepas protektors** ir nobraukts līdz 4 mm dziļumam, ziemas riepas būtiski zaudē savu piemērotību ziemas apstākļiem.

Arī **novecojušas** ziemas riepas zaudē savas īpašības – arī tad, ja to protektora dziļums vēl būtiski pārsniedz 4 mm.

Ziemas riepām ir noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi atbilstoši riepas ātruma indeksam » 364. lappuse.

Automašīnās, kas var pārsniegt attiecīgo maksimālo ātrumu, vadītāja redzes laukā ir jāpiestiprina atbilstošā **uzlīme**. Šādas uzlīmes var iegādāties jūsu SEAT servisa centrā un specializētos servisa centros. Ievērojiet citās valstīs spēkā esošos noteikumus, kas var būt atšķirīgi.

Ziemas riepu vietā var izmantot arī tā dēvētās „vissezonu riepas”.

### V kategorijas ziemas riepu lietošana

Nemiet vērā, ka, lietojot V kategorijas ziemas riepas, vispārīgais spēkā esošais maksimālais braukšanas ātrums – 240 km/h (149 mph) – tehniski **ne vienmēr ir pieļaujams un jūsu automašīnai pieļaujama ātrums var būt ievērojami zemāks**. Maksimālais ātrums šīm riepām ir tieši atkarīgs no jūsu automašīnas maksimāli pieļaujamajām asslodzēm un uzstādīto riepu kravnesības.

Lai uzzinātu jūsu V kategorijas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, pamatojoties uz automašīnas un riepu raksturlielumiem, vislabāk sazinieties ar kādu no SEAT servisa centriem.

### ⚠ UZMANĪBU

**Nekādā gadījumā nepārsniedziet jūsu ziemas riepām atļauto maksimālo braukšanas ātrumu, jo pretējā gadījumā pastāv risks riepu bojājumam vai zaudētas automašīnas kontroles dēļ izraisīt negadījumu.**

### ⚙ Vides aizsardzības norādījums

**Pēc ziemas sezonas savlaicīgi atkal uzstādiet vasaras riepas. Apkārtējā gaisa temperatūrai pārsniedzot +7°C (+45°F), vasaras riepas uzlabo automašīnas gaitas īpašības. Vasaras riepām ir zemāks rites trokšņa**

līmenis, mazāks riepu nodilums un degvielas patēriņš.

### Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt **tikai uz priekšējiem rīteniem**. Tas attiecas arī uz **pilnpiedziņas** automašīnām.

- Pēc dažiem nobrauktiem metriem pārbaudiet un koriģējiet sniega ķēžu novietojumu atbilstoši ražotāja pievienotajai uzstādīšanas instrukcijai.
- Nepārsniedziet maksimālo braukšanas ātrumu 50 km/h (30 mph).
- Ja, neraugoties uz uzstādītajām sniega ķēdēm, pastāv buksēšanas risks, ir ieteicams ESC sistēmā deaktivizēt vilkmes kontroli (TCS) » 289. lappuse, ESC un TCS ieslēgšana un izslēgšana.

Ziemas ceļa apstākļos sniega ķēdes uzlabo ne tikai *vilkmes spēku*, bet arī *bremzēšanas īpašības*.

Tehnisku iemeslu dēļ sniega ķēžu lietošana ir atļauta tikai noteiktām, tālāk norādītajām riepām un disku kombinācijām. »

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

## Praktiski padomi

Riepas	Riteņa disks	Sniega ķēdes
215/65 R17	6,5x17 ET38	Posms maks. 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Posms maks. 9 mm

Pārējiem izmēriem sniega ķēdes uzstādīt nedrīkst.

Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas jums ir jānoņem visi esošie riteņu dekoratīvie diski.

### ⚠️ UZMANĪBU

**Nepiemērotu sniega ķēžu izmantošana vai nepareiza sniega ķēžu uzstādīšana var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.**

- Vienmēr izmantojiet pareizās sniega ķēdes.
- Ievērojiet sniega ķēžu ražotāja pievienoto montāžas instrukciju.
- Ar uzstādītām sniega ķēdēm nekad nebrauciet ātrāk kā atļauts.

### 🕒 PIESARDZĪBA

- Kad braucat ceļa posmos, kuros nav sniega, noņemiet sniega ķēdes. Pretējā gadījumā sniega ķēdes var ietekmēt automašīnas gaitas īpašības, sabojājot riepas un ātri nolietoties.
- Sniega ķēdes, kurām ir tiešs kontakts ar riteņa disku, var saskrāpēt vai sabojāt rite-

ņa disku. SEAT iesaka izmantot apvalkā esošas sniega ķēdes.

## Riepu spiediena kontrole

### Kontrollampīņa

#### (L) iedegas

Viena vai vairāku riteņu riepu spiediens ir būtiski samazinājies attiecībā pret vadītāja iestatīto riepu spiedienu, vai riepas struktūra ir bojāta.

Papildus var skanēt brīdinājuma signāls, un mērinstrumentu bloka ekrānā var tikt rādīts atbilstošs teksta ziņojums.

🔊 **Nebrauciet tālāk!** Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši iespējams. Pārbaudiet visas riepas un spiedienu tajās. Nomainiet bojātās riepas.

#### (L) mirgo

Sistēmas darbības traucējums.

Kontrollampīņa apmēram vienu minūti mirgo un pēc tam deg pastāvīgi.

Ja riepu spiediens ir pareizs, izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. No jauna nokalibrējiet riepu spiediena kontroles rādījumu » 371. lappuse. Ja traucējums joprojām pastāv, vērsieties servisa centrā.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz īsu brīdi iedegas dažas brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas, norādot uz darbaspēju pārbaudi. Tās nodziest pēc dažām sekundēm.

### ⚠️ UZMANĪBU

**Nemiet vērā drošības norādījumus »** Brīdinājuma lampiņas un kontrollampīņas 88. lappuse.

### Riepu spiediena kontrole



**253. att.** Mērinstrumentu bloks: brīdinājums par riepu spiediena zudumu.

Riepu spiediena kontroles sistēma izmanto ABS sensorus, lai salīdzinātu katra riteņa individuālo griešanās ātrumu un tādējādi arī dinamisko rādīšus.

Ja vienas vai vairāku riepu veiktais attālus viena apgrieziena laikā izmainās, riepu spiediena kontroles rādījumā mērinstrumentu bloka ekrānā iedegas kontrollampīņa un vadītājam tiek sniegts brīdinājums » 253. att.. Ja brīdinājums skar tikai vienu riepu, tiek parādīta attiecīgās riepas atrašanās vieta.

## Rīteņi

### (L) Spiediena zudums: pārbaudiet spiedienu priekšējā kreisajā riepa!

#### Riepas veiktā attāluma viena apgrieziena laikā izmaiņas

Riepas veiktais attālums viena apgrieziena laikā var izmainīties tālāk minētajos gadījumos.


- Riepas spiediens ir ticis manuāli izmainīts.
- Gaisa spiediens riepās ir nepietiekams.
- Riepas struktūra ir bojāta.
- Automašīna ir nevienmērīgi noslogota.
- Vienas ass rīteņi ir noslogoti vairāk, piemēram, smagas kravas dēļ.
- Uz rīteņiem ir uzstādītas sniega ķēdes.
- Ir uzstādīts kompaktais pagaidu rītenis.
- Uz vienas ass ir nomainīts kāds no rīteņiem.

Noteiktos apstākļos riepu spiediena kontroles rādījums (L) var darboties ierobežoti vai nedarboties vispār, piemēram, ja automašīnu vada sportiski, ziemas apstākļos, uz ceļiem bez cieta seguma vai ar uzstādītām sniega ķēdēm.

#### Riepu spiediena kontroles rādījuma kalibrēšana

Kad ir izmainīts riepu spiediens vai nomainīts viens vai vairāki rīteņi, riepu spiediena kontroles rādījums ir no jauna jākalibrē. Tas attiecas

arī uz gadījumu, kad tiek veikta priekšējo rīteņu apmaiņa vietām ar aizmugurējiem.

- Ieslēdziet aizdedzi.
- Saglabājiet jauno gaisa spiediena vērtību informācijas un izklaides sistēmā: funkcionālā virsma  > **IESTATĪJUMI** > **Riepas** >>> 93. lappuse.

Normāla brauciena apstākļos sistēma kalibrējas patstāvīgi atbilstoši vadītāja izvēlētajam riepu spiedienam un uzstādītajām riepām. Pēc garāka brauciena ar dažādu braukšanas ātrumu kalibrētās vērtības tiek reģistrētas un uzraudzītas.

Ja riepu noslodze ir liela, piemēram, smagas kravas dēļ, riepu spiediens pirms kalibrēšanas ir jāpalielina līdz ieteiktajai kopējā riepu spiediena vērtībai >>> 250. att..

#### UZMANĪBU

Ja spiediens riepās atšķiras vai ir pārāk zems, riepas var sabojāt un vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, tādējādi izraisot smagas un pat nāvējošas savainojumus.

- Ja kontrollampīna (L) iedegas, nekavējoties samaziniet ātrumu un izvairieties no pēkšņām virziena maiņām un bremzēšanas manevriem. Pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un pārbaudiet visu riepu gaisa spiedienu un stāvokli.

• Riepu spiediena kontroles sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja visas riepas aukstā stāvoklī ir piepumpētas līdz pareizam spiedienam.

• Ja riepa nav plakana un tūlītēja rīteņa nomaīņa nav nepieciešama, ar nelielu ātrumu brauciet uz tuvāko servisa centru, lai pārbaudītu un koriģētu riepu spiedienu.

#### Norādījums

• Kad ar jaunām riepām pirmo reizi tiek braukts ar lielu ātrumu, tās var nedaudz izplesties un tādējādi izsaukt vienreizēju gaisa spiediena brīdinājumu.

• Ja tad, kad aizdedze ir ieslēgta, tiek konstatēts pārāk zems riepu spiediens, atskan akustisks brīdinājums. Ja sistēmā ir darbības traucējums, akustiskais brīdinājums neatskan.

• Ja ilgstoši brauc pa ceļiem ar grants segumu vai automašīnu vada sportiskā veidā, riepu spiediena kontroles sistēma var īslaicīgi deaktivizēties. Kontrollampīna ziņo par darbības traucējumu, bet atkal nodzies, kad ceļa apstākļi vai braukšanas veids izmainās.

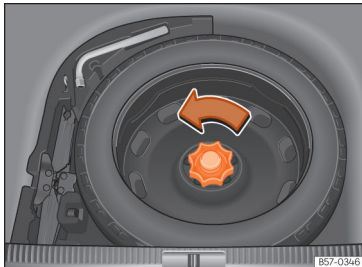
• Nekad nepaļaujieties tikai uz riepu spiediena kontroles sistēmu. Regulāri pārbaudiet riepas, lai pārliecinātos, ka riepu spiediens ir pareizs un riepām nav redzamu bojājumu pazīmju, piemēram, dūrienu, griezumu, plīsumu un izciļņu. Ja riepas protektorā »

ir iekērušies svešķermeņi, izņemiet tos, kamēr tie nav iespiedušies riepas iekšienē.

- Riepu spiediena kontroles rādījums nedarbojas, ja ESC vai ABS sistēmā ir darbības traucējums » 287. lappuse.

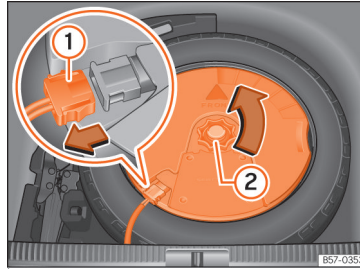
## Kompaktais pagaidu ritenis

### Kompaktā pagaidu riteņa atrašanās vieta un izmantošana



**254. att.** Bagāžas nodalījumā: pacelta bagāžas nodalījuma grīda.

<sup>1)</sup> Ja automašīna ir aprīkota ar Beats Audio zemfrekvenču akustisko sistēmu\*, pirms pagaidu riteņa izņemšanas rīkojieties atbilstoši norādījumiem, kas sniegti » 373. lappuse.



**255. att.** Bagāžas nodalījumā: zemfrekvenču akustiskās sistēmas izņemšana.

Kompaktais pagaidu ritenis atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā un ir nostiprināts ar spārnskrūvi.

Kompaktais pagaidu ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai izmantošanai. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet un nomainiet to kādā no SEAT servisa centriem vai specializētā servisa centrā.

Kompakto pagaidu riteņi nedrīkst aizstāt ar citai automašīnai paredzētu rezerves riteņi.

### Kompaktā pagaidu riteņa izņemšana [automašīnās ar 5 sēdvietām]

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un turiet to paceltā stāvoklī, lai varētu izņemt kompakto pagaidu riteņi » 149. lappuse.
- Izskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam » 254. att..
- Izņemiet kompakto pagaidu riteņi.

### Kompaktā pagaidu riteņa izņemšana [automašīnās ar 7 sēdvietām]

- Izņemiet bagāžas nodalījuma grīdu no bagāžas nodalījuma.
- Paveiciet trešās rindas sēdekļa apakšā novietotās sānu cilpas uz augšu, līdz sēdeklis nofiksējas augšējā stāvoklī.
- Noņemiet šķērssienu.
- Atskrūvējiet spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam » 254. att.<sup>1)</sup>
- Izņemiet kompakto pagaidu riteņi.
- Lai ievietotu kompakto pagaidu riteņi atpakaļ vietā, iepriekš aprakstītās darbības ir jāveic pretējā secībā.

## Rīteņi

### Kompaktā pagaidu rīteņa izņemšana automašīnās ar BEATS Audio sistēmu ar 10 skaļruņiem (ar zemfrekvenču akustisko sistēmu)\*

Lai varētu izņemt kompakto pagaidu rīteni, vispirms ir jāizņem zemfrekvenču akustiskā sistēma.

- Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu un nosipriniet to, kā aprakstīts »» 149. lappuse.
- Atvienojiet zemfrekvenču akustiskās sistēmas kabeli »» 255. att. ①.
- Izskrūvējiet spārskrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam »» 255. att. ②.
- Izņemiet zemfrekvenču akustisko sistēmu un rezerves rīteni.
- Kad kompakto pagaidu rīteni ievieto atpakaļ, zemfrekvenču akustiskā sistēma ir uzmanīgi jāievieto rīteņa diskā. Bultiņai „FRONT” uz zemfrekvenču akustiskās sistēmas ir jābūt vērstai uz priekšu.
- Pievienojiet atpakaļ akustiskās sistēmas kabeli un cieši pievelciet spārskrūvi, griežot to pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zemfrekvenču akustiskā sistēma un rītenis ir droši nostiprināti.

### Sniega ķēdes

Tehnisku iemeslu dēļ uz kompakto pagaidu rīteņa uzstādīt sniega ķēdes nav atļauts.

Ja braucienam ir jāizmanto sniega ķēdes un ir bojāta kāda no priekšējo rīteņu riepām, no-

mainiet vienu no aizmugurējiem rīteņiem pret kompakto pagaidu rīteni. Tad uzlieciet noņemtajam aizmugurējam rītenim sniega ķēdes un uzstādiet to bojātā priekšējā rīteņa vietā.

### ⚠ UZMANĪBU

Nemiet vērā, ka automašīnas standarta rītenis ir platāks par kompakto pagaidu rīteni, tāpēc trešās rindas sēdekli nevar pilnībā nolaist uz leju, kad automašīnas standarta rītenis ir ievietots kompaktajam pagaidu rītenim paredzētajā padziļinājumā.

- Nebrauciet, ja trešās rindas sēdekļa stiprinājuma mehānisms nav pienācīgi nofiksēts. Pastāv smagu savainojumu risks.

### ⚠ UZMANĪBU

Pēc kompakto pagaidu rīteņa uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda riepu spiediens. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks! Informācija par riepu spiedienu ir norādīta uzlīmē uz vadītāja durvju B statnes »» 250. att..

- Ja automašīnai ir uzstādīts kompaktais pagaidu rītenis, nekad nepārsniedziet 80 km/h (50 mph). Negadījumu risks!
- Ar kompakto pagaidu rīteni nebrauciet tālāk par 200 km!
- Izvairieties no maksimāliem paātrinājumiem, intensīvas bremsēšanas un straujas braukšanas līkumos. Negadījumu risks!

- Nekad nebrauciet ar vairāk nekā vienu kompakto pagaidu rīteni. Negadījumu risks!
- Uz kompakto pagaidu rīteņa diska nedrīkst uzstādīt parastās vasaras vai ziemas riepas.
- Braucot ar kompakto pagaidu rīteni, pastāv iespēja, ka ACC braukšanas laikā automātiski izslēdzas. Pirms brauciena izslēdziet sistēmu.

## Apkope

### SEAT apkopes programma

#### Apkopes intervāli

##### Apkopes darbi un digitālais apkopes plāns

Veikto apkopes darbu reģistrēšana („digitālais apkopes plāns“)

SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē veikto apkopju apliecības centrālā sistēmā. Pateicoties šai pārredzamajai apkopju vēstures dokumentācijai, informācija par veiktajiem apkopes darbiem ir iegūstama jebkurā laikā. SEAT iesaka pēc katras apkopes pieprasīt apkopes apliecību, kurā ir norādīti visi sistēmā atzīmētie darbi.

Pēc katras jaunas apkopes apliecība tiek aizstāta ar atjauninātu versiju.

Dažos tirgos digitālais apkopes plāns nav pieejams. Šādā gadījumā SEAT izplatītājs informēs jūs par apkopes darbu dokumentāciju.

##### Apkopes darbi

Digitālajā apkopes plānā SEAT izplatītājs vai servisa centrs reģistrē tālāk norādīto informāciju.

- Katras apkopes veikšanas laiks.
- Konkrētu remontdarbu ieteikumi, piemēram, drīzumā nepieciešama bremžu uzliku nomaiņa.
- Ja attiecībā uz apkopi esat izteicis kādu īpašu pieprasījumu. Jūsu servisa konsultants to atzīmē darba uzdevumā.
- Nomainītās automašīnas daļas un darba šķidrumi.
- Nākamās apkopes datums.

LongLife mobilitātes garantija ir spēkā līdz nākamajai tehniskajai apkopei. Šī informācija tiek reģistrēta visās tehniskajās apkopēs.

Apkopes darbu veids un apjoms katrai automašīnai var būt atšķirīgs. Par jūsu automašīnai veicamiem specifiskiem darbiem varat uzziņāt servisa centrā.

#### ⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Apkopes darbus uzticiet kādam no SEAT izplatītājiem vai autorizētam servisa centram.

#### 📌 PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašī-

nas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

#### 📌 Norādījums

Regulāri apkopes darbi kalpo ne tikai, lai saglabātu automašīnas vērtību, bet nodrošina arī ekspluatācijas un satiksmes drošību. Tāpēc nodrošiniet, lai darbi tiktu veikti saskaņā ar SEAT vadlinijām.

#### Fiksētā apkope vai mainīgā apkope

Apkopes pasākumi iedalās **eļļas maiņas apkopēs** un **tehniskajās apkopēs**. Apkopes intervālu rādījums mērinstrumentu bloka displejā kalpo kā atgādinājums, ka ir jāveic nākamā apkope.

Atkarībā no aprīkojuma, dzinēja veida un automašīnas ekspluatācijas apstākļiem, eļļas maiņas apkopes tiek iedalītas **fiksētās apkopēs** un **mainīgās apkopēs**.

Kā ziņāt, kurš no apkopes veidiem ir nepieciešams jūsu automašīnai?

- Skatiet tālākās tabulas.

## SEAT apkopes programma

Eļļas maiņas apkope <sup>a)</sup>		
PR Nr.	Apkopes veids	Apkopes intervāls
Q11	Fiksēta	Pēc katriem <b>5000 km</b> vai pēc <b>1 gada<sup>b)</sup></b>
Q12		Pēc katriem <b>7500 km</b> vai pēc <b>1 gada<sup>b)</sup></b>
Q13		Pēc katriem <b>10000 km</b> vai pēc <b>1 gada<sup>b)</sup></b>
Q14		Pēc katriem <b>15000 km</b> vai pēc <b>1 gada<sup>b)</sup></b>
Q16	Mainīga	Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

<sup>a)</sup> Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

<sup>b)</sup> Atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

Tehniskā apkope <sup>a)</sup>
Saskaņā ar apkopes intervālu rādījumu

<sup>a)</sup> Dati attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem.

### Mainīgās apkopes specifika

**Mainīgās apkopes** gadījumā eļļas maiņas apkope ir jāveic tikai tad, ja tā automašīnai ir nepieciešama. Lai aprēķinātu, kad ir jāveic nomaīņa, tiek ņemti vērā konkrētie ekspluatācijas apstākļi un individuālais braukšanas

veids. Mainīgās apkopes gadījumā svarīgi ir standarta motoreļļas vietā izmantot LongLife eļļu.

Ievērojiet informāciju par motoreļļas specifikācijām atbilstoši VW standartam »» 350. lappuse.

**Ja nevēlaties izmantot mainīgo apkopi, jūs varat izvēlēties fiksēto apkopi. Tomēr ņemiet vērā, ka fiksētā apkope var ietekmēt apkopes izmaksas.** Jūsu servisa konsultants labprāt palīdzēs ar padomu.

### Apkopes intervālu rādījums

SEAT automašīnas apkoju termiņi parādās apkopes intervālu rādījumā mērinstrumentu blokā »» 84. lappuse vai izvēlnē **Automašīnas iestatījumi** informācijas un izklaides sistēmā »» 93. lappuse.

Apkopes intervālu rādījums ziņo par apkoju termiņiem gadījumos, kad ir jāveic eļļas maiņa vai tehniskā apkope. Kad ir jāveic attiecīgā apkope, var veikt arī citus nepieciešamos darbus, piemēram, nomainīt bremžu šķidrumu vai aizdedzes sveces.

### Informācija par ekspluatācijas apstākļiem

Noteiktie intervāli un apkopes darbu apjoms parasti attiecas uz **normāliem ekspluatācijas apstākļiem**.

Ja automašīnu tiek izmantota **nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos**, pirms nākamās plānotās apkopes vai arī starp noteiktajiem apkopes intervāliem ir jāveic daži papildu darbi.

### Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi

- Degvielas ar augstu sēra saturu izmantošana.
- Bieži braucieni nelielos attālumos.
- Dzinēja ilgstoša darbināšana brīvgaitā (piemēram, taksometri).
- Automašīnas izmantošana puteļķainos apgalos.
- Bieža braukšana ar piekabi (atkarībā no aprīkojuma).
- Automašīnas lietošana pārsvarā intensīvā satiksmē ar pastāvīgām apstāšanās reizēm, piemēram, pilsētā.
- Automašīnas lietošana galvenokārt ziemā.

### Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām automašīnas daļām (atkarībā no aprīkojuma)

- Putekļu un putekšņu filtrs
- Pretalerģijas filtrs Air Care
- Gaisa filtrs
- Zobsiksna
- Cietdaļiņu filtrs
- Motoreļļa

»



## Apkope

**Jūsu servisa centra konsultants labprāt informēs jūs** par nepieciešamību veikt apkopes darbus starp parastajiem apkopes intervāliem, ņemot vērā jūsu automašīnas ekspluatācijas apstākļus.

### ⚠ UZMANĪBU

Ja apkopes neveic vai veic nepilnīgi un neievēro apkopju intervālus, automašīna var apstāties satiksmes plūsmā un izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Uzticiet apkopes darbus autorizētam SEAT izplatītājam vai servisa centram.

### 🛑 PIESARDZĪBA

SEAT nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepietiekamu darbu vai automašīnas rezerves daļu ierobežotas pieejamības dēļ.

### Apkopes darbu apjoms

Apkopes apjomā ietilpst visi **periodisko apkopju darbi**, kas nepieciešami, lai uzturētu jūsu automašīnu drošu ekspluatācijai un satiksmei (**atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem un automašīnas aprīkojuma**, piemēram, dzinēja, pārnesumkārbas vai darba šķidrumiem). Periodisko apkopju darbi tiek iedalīti **pārbaudes darbos** un **apkopes darbos**. Detalizētu informāciju par jūsu automašīnai nepieciešamajiem darbiem var saņemt

- pie jūsu SEAT izplatītāja,
- jūsu servisa centrā.

Tehnisku iemeslu (t.i., automašīnas detaļu pastāvīgas pilnveidošanas) dēļ apkopes darbu apjoms var būt atšķirīgs. Jūsu SEAT izplatītāja vai servisa centra rīcībā jebkurā laikā ir informācija par katrām izmaiņām.

## Papildpakalpojumu piedāvājums

### Apstiprinātās rezerves daļas

SEAT oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas tieši jūsu automašīnai, un SEAT – jo īpaši no drošības viedokļa – tās ir apstiprinājis kā lietošanai atļautas. Šo rezerves daļu izpildījums, izmēru precizitāte un izejvielas precīzi atbilst rūpnīcas priekšrakstiem. Apstiprinātās SEAT oriģinālās rezerves daļas ir konstruētas tieši jūsu automašīnai. Tāpēc iesakām lietot SEAT oriģinālās rezerves daļas. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

### Apstiprinātās rezerves daļas

Atbilstoši ražotāja priekšrakstiem lietotas, apstiprinātās rezerves daļas nodrošina papildu

pakalpojumu, proti, iespēju nomainīt veselus elementu blokus, piemēram, dzinēju, pārnesumkārbu, cilindru galvas, vadības blokus, elektriskās detaļas utt.

Runa, protams, ir par **apstiprinātām daļām**, kas ir identiskas rūpnīcas nodrošinātajām rezerves daļām un kuru garantijas termiņš tāpēc ir tāds pats kā apstiprinātajām rezerves daļām.

### Oriģinālie piederumi

Iesakām jūsu automašīnai lietot tikai SEAT apstiprinātus oriģinālos piederumus. Šie piederumi ir apstiprināti kā uzticami, droši un piemēroti tieši jūsu automašīnas tipam. SEAT nevar garantēt citu rezerves daļu uzticamību, drošumu un atbilstību.

### SEAT mobilitātes serviss (SEAT Service Mobility)

Iegādājoties jaunu SEAT automašīnu, jūs iegūstat arī SEAT mobilitātes servisa nodrošinātās priekšrocības un aizsardzību.

Pirmo divu gadu laikā pēc pirkuma jūsu jaunā SEAT automašīna automātiski un bez papildu izmaksām ir nodrošināta ar SEAT mobilitātes servisa pakalpojumu.

Ja vēlaties SEAT mobilitātes servisu izmantot arī pēc tam, šo pakalpojumu var pagarināt ar nosacījumu, ka veicat ieteiktos pārbaudes un apkopes darbus autorizētā SEAT servisa centrā.

Ja tehniska defekta vai avārijas gadījumā jūsu SEAT automašīna uz ceļa apstājas, mūsu serviss garantē jūsu mobilitāti.

Nemiet vērā, ka SEAT mobilitātes servisa nodrošinātie pakalpojumi var atšķirties atkarībā no automašīnas iegādes valsts. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar SEAT izplatītāju vai apmeklējiet savas valsts SEAT mājaslapu.

## Garantija

### Garantija nevainojamai darbībai

Katrai jaundai SEAT automašīnai SEAT izplatītājs sniedz garantiju, kas apstiprina, ka tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Detalizētu informāciju par garantijas nosacījumiem un termiņu var noskaidrot pirkuma līgumā vai tam pievienotajos papildu dokumentos. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar savu SEAT izplatītāju.

### SEAT S.A. garantija elektromobiļu un hibrīdautomobiļu augstsprieguma baterijai

1. SEAT izplatītājs papildus iepriekšminētajām garantijām uzņemas garantiju viņa pārdoto automašīnu augstsprieguma baterijām attiecībā uz visiem materiālu vai rūpnīcas darba izpildījuma defektiem uz 8 gadiem vai 160.000 km atkarībā no tā, kurš no abiem notikumiem pienāk ātrāk.
2. Bateriju kapacitātes samazināšanās laika gaitā ir konstrukcijas elementu noteikta īpašība, kas nav defekts šīs garantijas izpratnē.
3. Augstsprieguma bateriju garantija nav spēkā, ja defekts ir radies tā iemesla dēļ, ka baterija nav tikusi lietota, apkalpota vai apkopta atbilstoši lietošanas rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem. It īpaši tas attiecas uz baterijas uzlādēšanu.
4. Turklāt, neatkarīgi no garantijas perioda, visi nosacījumi, kas saistīti ar pārdošanu veiktajā SEAT izplatītāja likumīgo garantiju (priekšnosacījumi, defektu normas, galvenie izņēmumi, prasību risināšanas kārtība, garantijas perioda sākums un stāšanās spēkā, garantijas darbības reģions, utt.) attiecas arī uz augstsprieguma bateriju.

## Regulāra kopšana

### Kopšana un tīrīšana

#### Vispārēji norādījumi

Regulāra un lietpratīga kopšana palīdz saglabāt jūsu automašīnas vērtību. Tā var būt arī priekšnosacījums, lai korozijas izraisītu bojājumu un virsbūves lakas/krāsas pārklājuma defektu gadījumā varētu īstenot garantijas saistību izpildes pieprasījumu.

Nepieciešamie kopšanas līdzekļi ir pieejami servisa centrā. Ievērojiet uz iepakojuma sniegtos lietošanas norādījumus.

#### UZMANĪBU

- Nepareizi lietoti kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.
- Vienmēr glabājiet kopšanas līdzekļus drošā un bērniem nepieejamā vietā. Saindēšanās risks!

#### Vides aizsardzības norādījums

- Iegādājoties kopšanas līdzekļus, izvēlieties videi draudzīgus produktus.
- Kopšanas līdzekļu atliekas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

### Automašīnas mazgāšana

Jo ilgāks laiks paiet, līdz notīrāt traipus, piemēram, kukaiņu paliekas, putnu mēslus, koku sveķus vai ielu kaisāmo sāli, jo lielākus bojājumus tie var nodarīt automašīnas virsmai. Augsta temperatūra, ko rada, piemēram, saules starojums, pastiprina šo netīrumu bojājošo iedarbību.

Pirms mazgāšanas atmērcējiet stiprus smērējumus ar lielu daudzumu ūdens.

Lai notīrītu cieši pielīpušus netīrumus, piemēram, kukaiņu paliekas vai koku sveķus, vislabāk ir izmantot lielu ūdens daudzumu un mikrošķiedras drānu.

Ziemā, kad pretapledojuma produktu izmantošanas periods ir beidzies, nomazgājiet arī automašīnas apakšu.

### Augstspiediena mazgātājs

Ja mazgājat automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, noteikti ievērojiet augstspiediena mazgātāja lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz ūdens strūkļas spiediena regulēšanu un attālumu līdz automašīnai. Nekad nevērsiet ūdens strūkļu tieši uz sānu logu stiklu blīvgumijām, durvīm, degvielas tvertnes vācīņu vai panorāmas stikla jumtu\*. Tas attiecas arī uz riepiem, kustīgām gumijas šļūtenēm, trokšņa izolācijas materiālu, sensoriem\* vai kameru objektīviem\*. Ievērojiet minimālo attālumu 40 cm.

Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju sniega un ledus noņemšanai.

Nekādā gadījumā nelietojiet rotējošos uzgaļus vai dubļu frēzes.

Ūdens nedrīkst būt karstāks par 60°C.

### Automātiskās mazgāšanas iekārtas

Pirms mazgāšanas apsmidziniet automašīnu.

Pārliecinieties, ka logi un panorāmas stikla jumts\* ir aizvērti un stiklu tīrītāji ir deaktivizēti. Ievērojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumus, jo īpaši tad, ja automašīnai ir nopemamas daļas.

Labāk izmantojiet automātiskās mazgāšanas iekārtas bez sukām.

### Mazgāšana ar rokām

Notīriet automašīnu no augšas virzienā uz apakšu, izmantojot mikstu sūkli vai mazgāšanas suku. Lietojiet tikai tīrīšanas līdzekļus, kas nesatur šķīdinātājus.

### Automašīnas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu mazgāšana ar rokām

Lai izvairītos no mazgājot radītiem automašīnas bojājumiem, vispirms notīriet putekļus un stiprākus smērējumus. Lai notīrītu kukaiņu atliekas, smērvielu traipus un pirkstu nospiedumus, vislabāk izmantojiet matētam lakas/krāsas pārklājumam īpaši paredzētu tīrīšanas līdzekli.

Uzklājiet produktu, izmantojot mikrošķiedras drānu. Lai nesabojātu lakas/krāsas pārklājumu, izvairieties no pārmērīga spiediena.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens. Pēc tam notīriet to ar neitrālu tīrīšanas līdzekli un mikstu mikrošķiedras drānu.

Noskalojiet automašīnu ar lielu daudzumu ūdens un ļaujiet tai nožūt. Ja nepieciešams, notīriet ūdens paliekas ar ādas lupatiņu.

### ⚠ UZMANĪBU

- **Mazgājiet automašīnu tikai ar izslēgtu aizdedzi un atbilstoši automātiskās mazgāšanas iekārtas operatora norādījumiem! Negadījuma risks!**
- **Kad tīrāt automašīnas apakšu vai riteņu arku iekšpusi, uzmanieties no asām vai griezošām metāla daļām. Savainojumu risks!**
- **Pēc mazgāšanas bremzēšanas ceļš var mitruma dēļ pagarināties; tāpat arī ziemā, ja bremžu diskus vai uzlikas klāj ledus. Negadījuma risks! Vispirms bremzes ir jānožāvē, vairākkārt nospiežot bremžu pedāli.**

### ⓘ PIESARDZĪBA

- **Mazgājot automašīnu automātiskās mazgāšanas iekārtā, ārējie spoguļi ir jāpieliec, lai tos nesabojātu. Elektriski pieliecamos ārējos spoguļus\* drīkst pieliekt un atlikt tikai elektriski.**

## Regulāra kopšana

- **Nemazgājiet automašīnu, kad tā atrodas tiešos saules staros. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!**

- **Nelietojiet kukaiņu noņemšanas sūkļus, abrazīvus virtuves sūkļus un tamlīdzīgi. Virsmas pārklājumu var sabojāt!**

- **Automašīnas daļas ar matētu lakas/krāsas pārklājumu:**


- nelietojiet pulēšanas materiālus un cieto vasku. Virsmas pārklājumu var sabojāt!
- Nekad neizvēlieties mazgāšanas programmu, kas ietver apstrādi ar vasku. Šāda programma var vizuāli sabojāt matēto lakas/krāsas pārklājumu.
- Uz daļām ar matētu lakas/krāsas pārklājumu nepiestipriniet uzlīmes vai magnētus, jo, tos noņemot, var sabojāt krāsu.

### Vides aizsardzības norādījums

Mazgājiet automašīnu tikai īpaši šim nolūkam paredzētās vietās. Tajās tiek gādāts, lai mazgāšanai izmantotais ūdens, kas, iespējams, ir piesārņots ar eļļu, nenonāktu notekūdeņos.

### Tīrīšanas un kopšanas norādījumi

Atsevišķu automašīnas detaļu tīrīšanas un kopšanas norādījumus var skatīt tālākajās ta-

bulās. To saturam ir tikai ieteikuma raksturs. Ja jums ir īpaši jautājumi vai jautājumi par kādu detaļu, kas nav minēta, sazinieties ar servisa centru. Ievērojiet attiecīgās piezīmes »»  **△** Detaļas, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana 382. lappuse.

### Ārpuses tīrīšana

#### Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar stiklu mazgāšanas līdzekli

#### Priekšējie luksturi/ aizmugurējie luksturi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

#### Sensori/kameru objektīvi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	<i>Sensori:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli <i>Kameru objektīvi:</i> miksta drāna ar spirtu nesaturošu tīrīšanas līdzekli.

Problēma	Risinājums
Sniegs/ledus	Slotiņa/izsmidzināms pretapledojuuma līdzeklis bez šķīdinātājiem

#### Rītenī

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens
Bremžu dilšanas putekļi	Speciāls skābi nesaturošs tīrīšanas līdzeklis

#### Izpūtējs

Problēma	Risinājums
Tehniskā sāls	Ūdens un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

#### Dekoratīvie diski/ moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums <sup>a1</sup> un, ja nepieciešams, nerūsējošajam tēraudam piemērots tīrīšanas līdzeklis

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens. »

## Apkope

### Lakas/krāsas pārklājums

Problēma	Risinājums
Lakas/krāsas pārklājuma defekti	Uzziniet lakas/krāsas kodu pie kāda no izplatītājiem un atjaunojiet pārklājumu, izmantojot retušas otu.
Iztecējusi degviela	Pēc iespējas drīzāk noskalojiet ar ūdeni.
Rūsa	Uzklājiet rūsas noņēmēju un tad apstrādājiet ar cieto vasku. Jautājumu gadījumā sazinieties ar servisa centru.
Korozija	Uzticiet problēmas novēršanu servisa centram.
Ūdens uz tīra lakas/krāsas pārklājuma neveido pērlītes.	Apstrāde ar cieto vasku (vismaz divreizigā gadā)
Nav spīduma, neskatoties uz kopšanu	Apstrādājiet ar piemērotu pulēšanas līdzekli un tad uzklājiet krāsai paredzētu aizsardzības līdzekli, ja lietotais pulēšanas līdzeklis tādu jau nesatur.
Traipi, piemēram, kukaipu atliekas, putnu mēsli, koku sveķi, ielu kaisīšanas sāls	Atmērcējiet attiecīgo traipu ar ūdeni un notīriet ar mikrošķiedras drānu.

Problēma	Risinājums
Taukaini traipi, piemēram, kosmētikas produktu un sauļošanās krēmu smērējumi	Pēc iespējas drīzāk notīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup> un mikstu drānu.

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā lakotās daļas » 378. lappuse

### Dekoratīvās plēves

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Mīksts sūklis ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Salona tīrīšana

#### Stikli

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Notīriet ar stiklu mazgāšanas līdzekli un pēc tam nosusiniet ar mikstu drānu

### Dekoratīvie diski/ moldingi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Plastmasas detaļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna
Piekaluši netīrumi	Neitrāls ziepju šķīdums <sup>a1</sup> un, ja nepieciešams, šķīdinātājus nesaturošs plastmasas tīrīšanas līdzeklis

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Ekrāni/ mērinstrumentu bloks

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta drāna ar LCD ekrānu tīrīšanas līdzekli

### Vadības paneļi

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Miksta ota, tad miksta drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

## Regulāra kopšana

### Drošības jostas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup> un pirms saritināšanas ļaujiet jostām nožūt.

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Audumi, mākslīgā āda, "alcantara" audums

Problēma	Risinājums
Virspusē esošas netīrumu daļiņas	Putekļu sūcējs
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Uzsūcoša drāna un neitrāls ziepju šķīdums <sup>a1</sup>
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup> . Noņemiet atdalījušās tauku un krāsas daļiņas, nosusinot ar uzsūcošu drānu, un tad, ja nepieciešams, notīriet ar ūdeni.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Specifisku traipu noņemšana: nosusiniet ar uzsūcošu materiālu un, ja nepieciešams, apstrādājiet ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Dabīgā āda

Problēma	Risinājums
Neseni traipi	Kokvilnas drāna ar neitrālu ziepju šķīdumu <sup>a1</sup>
Mitri traipi, piemēram, kafija, tēja, asinis utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakaltuši traipi: ādai piemērots traipu tīrītājs
Taukaini traipi, piemēram, eļļa, kosmētika utt.	Neseni traipi: uzsūcoša drāna un ādai piemērots traipu tīrītājs Sakaltuši traipi: izsmidzināms tauku šķīdinātājs.
Specifiski smērējumi, piemēram, pildspalvas, nagu lakas, dispersijas krāsas, apavu krēmu traipi	Ādai piemērots traipu tīrītājs
Konservācija	Regulāri uzklājiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un iesūcas ādā. Ja nepieciešams, lietojiet atbilstošas krāsas krēmu.

<sup>a1</sup> Neitrāls ziepju šķīdums: maksimāli 2 ēdamkarotes uz 1 l ūdens.

### Oglekļa šķiedras daļas

Problēma	Risinājums
Netīrumi	Tīriet tāpat kā plastmasas detaļas.

## Detalās, kurām nepieciešama īpaši rūpīga kopšana

### Priekšējie luksturi/aizmugurējie luksturi

- Nekad netīriet priekšējos luksturus/aizmugurējos luksturus ar sausu drānu vai sūkli.
- Nelietojiet spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Plaisu veidošanās risks!

### Riteņi

- Nelietojiet lakas pulēšanas līdzekli vai citus abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Ja diska aizsargājošajam klājumam ir, piemēram, akmeņu triecienu radīti bojājumi vai skrāpējumi, tie ir nekavējoties jānovērš.

### Kamera objektīvi

- Lai notīrītu no kameras objektīva sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Objektīvā var veidoties plaisas!
- Kameras objektīva tīrīšanai nekad nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spirtu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Skrāpējumu un plaisu veidošanās risks!

### Stikli

- Notīriet no stikliem un ārējiem spoģuļiem sniegu un ledu, izmantojot plastmasas skrāpi. Lai izvairītos no tīrīšanas radītiem skrāpējumiem, nekustiniet skrāpi turp un atpakaļ, bet gan tikai vienā virzienā.

»

- Lai notīrītu no logu stikliem un spoguļiem sniegu un ledu, nekad nelietojiet siltu vai karstu ūdeni. Stiklā var veidoties plaisas!
- Lai izvairītos no aizmugurējō stikla apsildes bojājumiem, uz apsildes pavedieniem nedrīkst līmēt uzlīmes.

### Dekoratīvie diski/ moldingi

- Nelietojiet kopšanas un tīrīšanas līdzekļus, kas satur hromu.

### Lakas/krāsas pārklājums

- Pirms apstrādes ar pulēšanas līdzekli un krāsas aizsardzības līdzekli no automašīnas ir jānotīra netīrumi un putekļi. Skrāpējumu risks!
- Nelietojiet pulēšanas līdzekļus vai krāsas aizsardzības līdzekļus, ja automašīna ir pakļauta stipram saules starojumam. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Rūsu nedrīkst noņemt pulējot. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!
- Pēc iespējas drīzāk notīriet uz lakas/krāsas pārklājuma nonākušus kosmētikas produktus vai sauļošanās krēmus. Lakas/krāsas pārklājums var tikt bojāts!

### Ekrāni/ mērinstrumentu bloks

- Netīriet ekrānus, mērinstrumentu bloku un tā paneli ar sausiem materiāliem. Skrāpējumu risks!
- Pārļiecinieties, ka pirms tīrīšanas mērinstrumentu bloks ir izslēgts un atdzis.

- Pārļiecinieties, ka starp mērinstrumentu bloku un tā paneli neiekļūst šķidrums. Bojājumu risks!

### Vadības paneli

- Pārļiecinieties, ka vadības paneļos neiekļūst šķidrums. Bojājumu risks!

### Drošības jostas

- Tīrot neizņemiet drošības jostas.
- Nekad netīriet drošības jostas un to sastāvdaļas ķīmiski vai ar kodīgiem šķidrumiem vai šķīdinātājiem, kā arī izvairieties no saskares ar asiem un spiciem priekšmetiem. Audumu var sabojāt!
- Jostas, kuru audums, savienojumi, automātiskie ievīcēji vai slēdzenes daļas ir bojātas, ir jānomaina servisa centrā.

### Audumi / mākslīgā āda / "alcantara" audums

- Neapstrādājiet mākslīgo ādu / "alcantara" audumu ar ādas kopšanas līdzekļiem, šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traipu tīrītājiem vai citiem tamlīdzīgiem līdzekļiem.
- Piekaltušu traipu likvidēšanu uzticiet servisa centram. Tādējādi var izvairīties no bojājumiem.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, sukas, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildī\*.

- Asas apgērbu detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.

- Atvērtas līplentes (piemēram, uz apgērbā) var bojāt sēdekļu apdari. Pārļiecinieties, ka līplentes ir aizvērtas.

### Dabīgā āda

- Nekādā gadījumā neapstrādājiet ādu ar šķīdinātājiem, grīdas vasku, apavu krēmu, traipu tīrītāju un tamlīdzīgiem produktiem.
- Asas apgērbu detaļas, piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes vai siksnas, var sabojāt virsmu.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika smidzinātājus, sukas, cietus sūkļus u.tml.
- Sēdekļu žāvēšanai neizmantojiet sēdekļu apsildī\*.
- Lai āda neizbalētu, izvairieties no ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros. Ja automašīna ilgstoši stāv atklātā vietā, āda ir jāapsedz, lai pasargātu to no tieša saules starojuma.

### ⚠ UZMANĪBU

**Priekšējo stiklu nedrīkst apstrādāt ar ūdeni atgrūdošu stiklu pārklāšanas līdzekli. Ne-labvēlīgos redzamības apstākļos, piemēram, mitrumā, tumsā vai zemu pie apvāršņa esošas saules gadījumā, tas var izraisīt pastiprinātu apzīlbināšanu. Negadījuma risks! Ir iespējama arī stikla tīrītāju slotiņu grabēšana.**

### Norādījums

- **Kulkaiņu paliekas var notīrīt daudz vieglāk, ja lakas/krāsas pārklājums ir svaigi apstrādāts ar aizsardzības līdzekli.**
- **Regulāra apstrāde ar krāsas aizsardzības līdzekli var novērst rūsas veidošanos.**

### Automašīnas novietošana stāvēšanai

Ja vēlaties automašīnu atstāt stāvt uz ilgāku laiku, sazinieties ar servisa centru. Tur jūs informēs par nepieciešamajām darbībām, piemēram, aizsardzību pret koroziju, apkopi un novietošanu.

Papildus ievērojiet arī norādījumus par automašīnas 12 V akumulatoru bateriju  
»» 358. lappuse.

## Piederumi un tehniskas izmaiņas

### Piederumi, rezerves daļas un remontdarbi

#### Temata ievads

Pirms piederumu un rezerves daļu iegādes konsultējieties ar speciālistu.

Jūsu automašīna nodrošina augsta līmeņa aktīvu un pasīvu drošību. Ja automašīnai ekspluatācijas laikā uzstāda papildu piederumus vai ir jānomaina kāda no detaļām, iesakām pēc padoma un palīdzības vērsties kādā no SEAT servisa centriem. SEAT servisa centrs jūs informēs par piederumu un rezerves daļu atbilstību mērķim, kā arī par likumdošanas prasībām un rūpnīcas ieteikumiem, kas uz tiem attiecas.

Iesakām lietot **SEAT piederumus** un **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®. Šos piederumus un rezerves daļas SEAT ir apstiprinājis kā uzticamus, drošus un piemērotus. SEAT servisa centrs, protams, nodrošina arī tehniskajām prasībām atbilstošu uzstādīšanu.

**Ekspluatācijas laikā uzstādītām ierīcēm**, kas tieši ietekmē vadītāja kontroli pār automašīnu, piemēram, automātiskai ātruma uzturēšanas sistēmai vai **elektroniski kontrolēja-**

**mai piekarei**, ir jābūt marķētām ar **e zīmi** (Eiropas Savienības atļaujas zīme) un jābūt apstiprinātām kā attiecīgajai automašīnai piemērotām.

**Papildus pieslēdzamām elektriskajām ierīcēm**, kas tieši neietekmē automašīnas kontroli, piemēram, ledusskapjiem, datoriem vai ventilatoriem, ir jābūt marķētām ar **CE zīmi** (ražotāja atbilstības deklarācija Eiropas Savienībā).

#### UZMANĪBU

**Piederumus, piemēram, telefona vai dzērienu turētājus, nekad nedrīkst uzstādīt uz drošības spilvenu moduļu pārsegiem vai drošības spilvenu izplešanās zonā. Citādi pastāv savainojumu risks, ja drošības spilveni avārijas gadījumā nostrādā.**

#### Tehniskās izmaiņas

Iejaucoties elektronisko komponentu vai programmatūras darbībā, vadu instalācijā un datu pārsūtīšanas procesos, var izraisīt darbības traucējumus.

Jūs noteikti saprotat, ka SEAT izplatītājs nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, kas radušies nelietpratīgi veiktu remontdarbu dēļ.

Tāpēc iesakām visus nepieciešamos darbus veikt SEAT servisa centros un izmantot **SEAT oriģinālās rezerves daļas**®.

»



### ⚠ UZMANĪBU

Nelietpratīgi veikti remontdarbi vai izmaiņas var izraisīt automašīnas darbības traucējumus. Negadījumu risks!

### Raidierīces un biznesa aprīkojums

#### Iebūvētas raidierīces

Lai automašīnā ekspluatācijas laikā uzstādītu papildu raidierīces, parasti ir nepieciešama īpaša atļauja. SEAT parasti atļauj automašīnā uzstādīt atļautas raidierīces, ja ir ievēroti tālāk minētie priekšnosacījumi.

- Antenas uzstādīšana tiek veikta servisa centrā.
- Antenu uzstāda ārpus automašīnas salona (lietojot ekranētus vadus un antenas salāgojumu bez atstarojumiem).
- Faktiskā izstarotā jauda antenas pamatnes stiprinājuma punktā nepārsniedz 10 W.

Lai uzzinātu par iespējām uzstādīt un lietot raidierīces ar *lielāku* pārraides jaudu, sazinieties ar SEAT servisa centru vai ar specializētu servisa centru.

#### Mobilās raidierīces

Standarta mobilo telefonu vai raidierīču darbība var izraisīt automašīnas elektronikas dar-

bības traucējumus. Tam var būt tālāk norādītie iemesli.

- Ārējās antenas neesamība.
- Nepareizi uzstādīta ārējā antena.
- Raidītāja jauda pārsniedz 10 W.

Šī iemesla dēļ *automašīnas salonā* nedrīkst lietot mobilo telefonus vai portatīvās radiostacijas, ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstādīta nepareizi »» ⚠.

Turklāt, ņemiet vērā, ka optimāls darbības at-tālums tiek sasniegts tikai ar *ārējo antenu*.

#### Biznesa aprīkojums

Ekspluatācijas laikā automašīnā uzstādīt pri-vātām un biznesa vajadzībām paredzētas papildu ierīces ir atļauts tad, ja tās neietekmē tiešu vadītāja kontroli pār automašīnu un ja tās ir marķētas ar **CE** zīmi. Turpretim eksplua-tācijas laikā uzstādītām ierīcēm, kas var ietek-mēt vadītāja kontroli pār automašīnu, vienmēr ir nepieciešams jūsu automašīnai atbilstošs ti-pa apstiprinājums un tām ir jābūt marķētām ar **e** zīmi.

### ⚠ UZMANĪBU

**Ja ārējā antena nav uzstādīta vai ir uzstā-dīta nepareizi, automašīnas salonā lietoti mobilie telefoni vai raidierīces var izraisīt kaitējumu veselībai, ko rada pārmērīga elektromagnētiskā lauka iedarbība.**

### i Norādījums

- Ekspluatācijas laikā uzstādot automašīnā papildu elektriskas vai elektroniskas ierīces, tiek ietekmēts automašīnas tipa apsti-prinājums. Noteiktos apstākļos automaši-nas lietošanas atļauja tādējādi var kļūt ne-derīga.
- Ievērojiet mobilo telefonu un raidierīču lietošanas instrukcijas.

### Informācija lietotājam

### Informācija lietotājam

### Vadības blokos saglabātā informācija

#### Negadījuma datu reģistrators (Event Data Recorder)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar negadījuma datu reģistratoru (EDR).

EDR funkcija ir vieglas vai smagas sadursmes gadījumā reģistrēt datus. Šie dati kalpo kā patīglīdzeklis, lai analizētu dažādu automašīnas sistēmu darbību.

Īsā laika posmā (parasti 10 sekundēs vai mazāk) EDR reģistrē dinamiskos brauciena datus un pasažieru noturēšanas sistēmu darbības datus, piemēram:

- kā darbojās dažādas automašīnas sistēmas,
- vai vadītājs un priekšējais pasažieris bija piesprādzējušies,
- kā vadītājs ir lietojis akceleratora vai bremžu pedāli,
- automašīnas ātrumu.

Šie dati palīdz labāk saprast satiksmes negadījuma rašanās apstākļus.

Reģistrēti tiek arī vadītāja palīgsistēmu dati. Tie satur informāciju par to, vai sistēma, piemēram, bija aktīva vai neaktīva, vai tās ieviešanas ietekmēja automašīnas dinamisko gaitu un vai iepriekš aprakstītajās situācijās automašīnas ceļš, paātrinoties vai palēninoties, tika mainīts.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma, reģistrēti tiek šādu sistēmu dati:

- automātiskā distances regulēšana (ACC),
- bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma (Front Assist),
- novietošanas palīdzība (ParkPilot),
- novietošanas manevra palīgs (Park Assist),
- joslas uzturēšanas palīgsistēma (Lane Assist).

EDR reģistrē šos datus tikai specifiskās negadījumu situācijās. Normālos braukšanas apstākļos tā datus neregistrē.

Automašīnas salonā vai apkārtnē netiek reģistrēti nekādi audio vai video dati. Personas dati, kā vārds, vecums vai dzimums, nekādā gadījumā netiek reģistrēti. Turpretim ir iespējams, ka trešās puses (piemēram, tiesībsargājošo iestāžu darbinieki) apvieno EDR saturu ar citiem datu avotiem, lai negadījuma izmeklēšanas ietvaros noskaidrotu kādu iesaistīto personu.

Lai varētu nolasīt EDR reģistrētos datus (atbilstoši likumdošanas prasībām), jums ir nepieciešama piekļuve OBD interfeisam („On-Board-Diagnose”), kamēr aizdedze automašīnā ir ieslēgta.

SEAT nav piekļuves EDR datiem, ja vien īpašnieks (vai „līzings” gadījumā – nomnieks) nav apstiprinājis, ka piekriņ šādai piekļuvei. Atkarībā no likumdošanas prasībām un līguma nosacījumiem ir iespējami izņēmumi.

Ņemot vērā likumdošanas prasības attiecībā uz produktiem, kas ietekmē jūsu drošību, SEAT var izmantot EDR reģistrētos datus jomas pētījumiem un automašīnas sistēmu kvalitātes uzlabošanai. Jomas pētījumiem izmantotie dati tiek apstrādāti anonīmi (tas nozīmē, ka tie neietver informāciju par automašīnu, īpašnieku vai nomnieku).

### Cita noderīga informācija

#### Ietekme uz vidi

Projektējot un izgatavojot jūsu jauno SEAT, arī izvēloties tajā izmantotos materiālus, īpaša uzmanība ir pievērsta vides aizsardzībai.

#### Konstruktīvi risinājumi pārstrādes veicināšanai

- Vienkārši izjaucami konstrukcijas elementu savienojumi. »

- Modulāra konstrukcija, kas atvieglo izjaukšanu.
- Uzlabota izmantoto materiālu veidu "tīrība".
- Plastmasas detaļu un polimēru materiālu apzīmējumi saskaņā ar ISO 1043, ISO 11469 un ISO 1629.

### Materiālu izvēle

- Izmantoti pārstrādājami materiāli.
- Vienā detaļā izmantoti saderīgi plastmasas veidi, ja sastāvdaļas nav viegli atdalāmas.
- Lietoti pārstrādājami un/vai atkārtoti izmantojami materiāli.
- Mazināti plastmasas gaistošie komponenti un smaka.
- Izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājvielas.

**Izņemot likumā noteiktos izņēmumus (Direktīvas 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem II pielikums), aizliegti smagie metāli:** kadmījs, svins, dzīvsudrabs un sešvērtīgais hroms.

### Ražošanas metodes

- Samazināts šķīdinātāja saturs dobumu apstrādes aizsargvaskā.
- Automašīnu transportēšanai izmantotas plastmasas aizsargplēves.
- Izmantotas šķīdinātājus nesaturošas līmes.

- Dzesēšanas sistēmās izmantotas hlorfluorogļūdeņražus (CFC) nesaturošas dzesētājvielas.
- Atkritumu pārstrāde un enerģijas atgūšana (RDF).
- Uzlabota notekūdeņu kvalitāte.
- Izmantotas siltuma rekuperācijas sistēmas (siltummaiņi, rotācijas siltummaiņi utt.).
- Izmantotas ūdenī šķīstošas krāsas.

### Elektrisko un elektronisko ierīču pārstrāde

Visām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm, kas nav cieši iebūvētas automašīnas struktūrā, vienmēr ir jābūt apzīmētām ar tālāk norādīto simbolu, kuram ir jābūt neizdzēsamam.



Simbols norāda, ka elektroniskās un elektroniskās ierīces nedrīkst nonākt parastajos māj-saimniecības atkritumos.

## Informācija par ES Direktīvu 2014/53/ES

### Vienkāršota ES atbilstības deklarācija

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dažādām radioelektronikas ierīcēm. Šo ierīču ražotāji apstiprina, ka ierīces atbilst ES Direktīvai 2014/53/ES noteiktajām prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā tīmekļa vietnē:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



### Ražotāju adreses

Saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES uz visām svarīgajām automašīnas detaļām ir jābūt norādītai ražotāja adresei.

Tālāk ir norādītas to komponentu ražotāju adreses, uz kuriem izmēra vai īpašību dēļ nevar uzlīmēt uzlīmi, lai gan saskaņā ar likumdošanu tāda ir nepieciešama.

## Informācija lietotājam

Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses	Automašīnā uzstādītās radioelektronikas ierīces	Ražotāju adreses
Automašīnas tālvadības atslēga	Hella K&G Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Polīgsistēmu radara sensori	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Tālvadības pults (autonomā apsilde)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

## Frekvenču diapazoni, izstarotā jauda

Radioelektroniska ierīce <sup>a)</sup>	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Automašīnas tālvadības atslēga	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeļi
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Autonomās apsildes tālvadība	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca un Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Raidītājs-uztvērējs (autonomā apsilde)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca un Tarraco

»

## Informācija lietotājam

Radioelektroniska ierīce <sup>a)</sup>	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeļi
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Automašīnas ārējās antenas pieslēgums	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra un Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco un Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Bezvadu pieslēguma punkts	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca un Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
Palīgsistēmu radara sensori	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon un Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca un Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra
Bezvadu uzlādes funkcija	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Mērinstrumentu bloks	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco un Alhambra

## Informācija lietotājam

Radioelektroniska ierīce <sup>a1</sup>	Frekvenču diapazons	Maks. pārraides jauda	Modelis
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca un Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm		

<sup>a1</sup> Dažās Eiropas valstīs nodot ekspluatācijā vai lietot radioelektronikas tehnoloģijas var būt atļauts ierobežoti, nebūt iespējams vai būt iespējams tikai ar papildu nosacījumiem.

Ar šo Molex CVS Dabendorf GmbH paziņo, ka radioiekārtas tips LTE-MBC-EU2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.molex.com/doc>

### Tehniskie dati

#### Informācija par tehniskajiem datiem

#### Kas ir jāzina

##### Temata ievads

Tehnisķajos datos norādītās vērtības var atšķirties atkarībā no speciālā aprīkojuma vai modeļa versijas, kā arī speciāli aprīkotām un citām valstīm paredzētām automašīnām.

Ievērojiet, ka pirmkārt jāvadās pēc datiem automašīnas oficiālajos pavaddokumentos.


##### Nodaļā "Tehniskie dati" lietotie saīsinājumi

kW	kilovats, dzinēja jaudas mērvienība
ZS	zirgspēks, dzinēja jaudas mērvienība (novecojusi)
apgr./min	dzinēja apgriezienu skaits minūtē (griešanās frekvence)
Nm	ņūtonmetrs, dzinēja griezes momenta mērvienība
CS	cetānskaitlis, mērvienība, kas raksturo dīzeļdegvielas pašuzliesmošanas spēju
POS	pētnieciskais oktānskaitlis, mērvienība, kas raksturo benzīna pretdejonācijas noturību

##### Automašīnas pamatdati

###### Šasijas numurs

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru var atrast tālāk minētajās vietās.

- Informācijas un izklaides sistēmā, izmantojot funkcionālo virsmu  > **IESTATĪJUMI** > **Apkope** > **Šasijas numurs**.
- Automašīnas pamatdatu uzlīmē.
- Priekšā, vējstikla apakšā.
- Motora nodalījuma labajā pusē.

##### Modeļa plāksnīte

Modeļa plāksnīte atrodas uz durvju rāmja automašīnas labajā pusē. Automašīnas, kas paredzētas eksportam uz noteiktām valstīm, var nebūt aprīkotas ar šādu plāksnīti.

##### Degvielas patēriņš

Patēriņa vērtības tiek aprēķinātas, pamatojoties uz mērījumiem, ko atbilstoši spēkā esošajām likumdošanas prasībām veic un uzrauga laboratorijas ar CE atbilstības zīmi (vairāk informācijas Eiropas Savienības Publikāciju biroja tīmekļa vietnē EUR-Lex: © Eiropas Savienība, <http://eur-lex.europa.eu/>), un šīs vērtības ir spēkā norādītajiem automašīnas raksturlielumiem.

Degvielas patēriņa un CO<sub>2</sub> emisiju vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos, kas automašīnas pircējam tiek nodoti kopā ar automašīnu.

Degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub> emisijas nav atkarīgi tikai no automašīnas jaudas. Patēriņa un emisiju vērtības ietekmē arī citi faktori, piemēram, braukšanas veids, ceļa un satiksmes apstākļi, vides iedarbības faktori, noslodze un pasažieru skaits.

## Informācija par tehniskajiem datiem

### Uzpildes tilpumi

#### Degvielas tvertnes ietilpība

Automašīnas ar priekšējo piedziņu:	58 l, ieskaitot apm. 7 l rezervi.
Automašīnas ar pilnpiedziņu:	60 l, ieskaitot apm. 8,5 l rezervi.
Pie strāvas tīkla pieslēdzami hibrīdautomobiļi (PHEV):	45 l, ieskaitot apm. 5 l rezervi.

#### Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertnes ietilpība

Apmēram 3,2 litri

### Svars

#### Jumta noslodze

Maksimāli pieļaujamā jūsu automašīnas jumta noslodze ir 75 kg.

#### Pašsvars, pilnsvars, asslodzes

Automašīnas pašsvars ar vadītāju (75 kg) tiek aprēķināts saskaņā ar standartu (ES) 1230/2012. Papildu aprīkojums var palielināt pašsvaru, tādējādi attiecīgi samazinot iespējamo derīgo kravu.

#### Piekabes masa

Maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces noslodze, ar kuru piekabes jūgstienis iedarbojas uz sakabes ierīces lodgalvu, ir **80 kg**.

#### UZMANĪBU

**Norādītās maksimāli pieļaujamā svara vērtības nedrīkst pārsniegt. Pastāv negadījumu un bojājumu risks!**



## Tehniskie dati

### Dzinēja dati

Benzīna dzinēji	1.4 TSI	1.4 TSI + HEM80 (PHEV)	HEM80 (E-Mode PHEV)
Jauda kW (ZS) pie apgr./min	110 (150)/ 5000-6000	180 (241)/ 5000-6000	85 (116)/ 2600-6500
Maks. griezes moments (Nm pie apgr./min)	250/ 1500-3500	400/ 0-3500	330/ 0-2600
Cilindru skaits/darba tilpums (cm <sup>3</sup> )	4/ 1395	4/ 1395	-
Degviela	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)		
Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	DSG	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	199 (5)	a)	a)
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	9,4	a)	a)
Pieļaujamais pilnsvars (kg) [5 / 7 sēdvietas]	2170 / 2340	a)	a)

a) Rokasgrāmatas drukāšanas laikā šie dati vēl nebija pieejami.

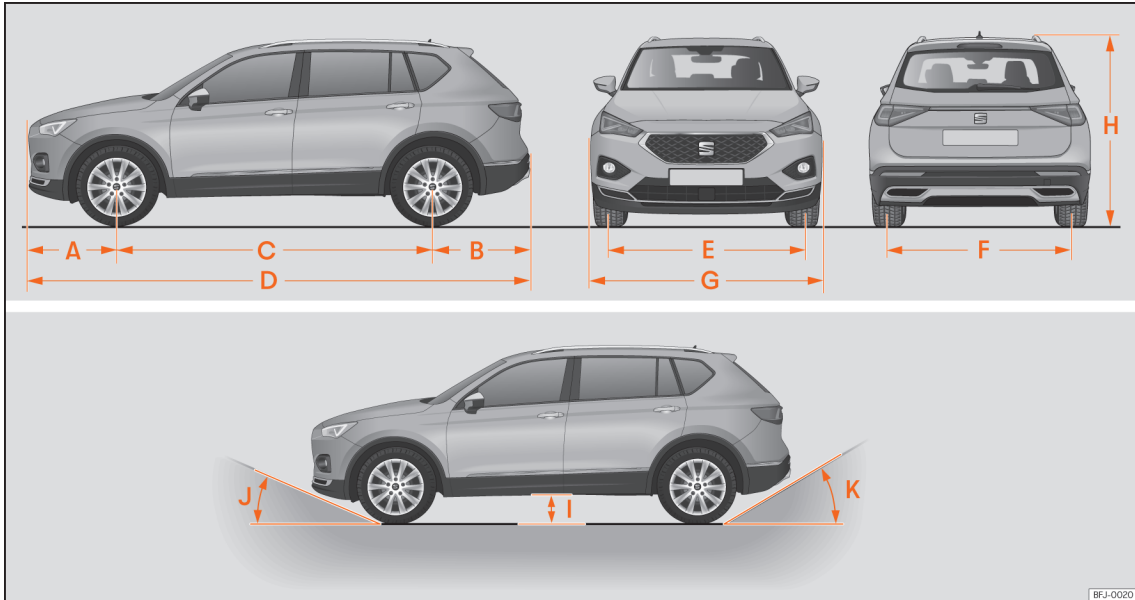
Benzīna dzinēji	1.5 TSI Start-Stop ACT®	2.0 TSI Start-Stop	
Jauda kW (ZS) pie apgr./min	110 (150)/ 5000-6000	140 (190)/ 4200-6000	180 (240)
Maks. griezes moments (Nm pie apgr./min)	250/ 1500-3500	320/ 1500-4100	a)
Cilindru skaits/darba tilpums (cm <sup>3</sup> )	4/ 1498	4/ 1984	4/ 1984
Degviela	Augstoktāna benzīns 95 / parastais benzīns 91 POS (ar nelielu jaudas zudumu)		
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	199 (5)	199 (6)	210 (6)
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	9,9	9,5	8
Pieļaujamais pilnsvars (kg) [5 / 7 sēdvietas]	2150 / 2320	2180 / 2360	2360 / 2500

a) Rokasgrāmatas drukāšanas laikā šie dati vēl nebija pieejami.

## Informācija par tehniskajiem datiem

Dizeļdzinēji	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI CR Start-Stop
Jauda kW [ZS] pie apgr./min	110 (150)/ 3500-4000	110 (150)/ 3000-4200	147 [200]/ 3600-4100
Maks. griezes moments [Nm pie apgr./min]	340/ 1750-3000	360/ 1600-2750	400/ 1750-3500
Cilindru skaits/darba tilpums [cm <sup>3</sup> ]	4/ 1968	4/ 1968	4/ 1968
Degviela	Standartam EN 590 atbilstošs dizelis, min. CS 51		
Mehāniskā pārnesumkārbā	Mehāniskā pārnesumkārbā	DSG	DSG
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	199 [5]	196 [6]	210 [6]
Paātrinājums 0-100 km/h (s)	10,2	10,1	7,8
Pieļaujamais pilnsvars (kg) [5 / 7 sēdvietas]	2230 / 2400	2270 / 2440	2380 / 2520

Gabarītmēri



256. att. Gabarītmēri

BFJ-0020

## Informācija par tehniskajiem datiem

»» 256. att.		TARRACO
A	Pārkare priekšā (mm)	926
B	Pārkare aizmugurē (mm)	1019
C	Garenbāze (mm)	2790
D	Garums (mm)	4735
E	Šķērsbāzes platums <sup>a)</sup> priekšā (mm)	1585
F	Šķērsbāzes platums <sup>a)</sup> aizmugurē (mm)	1574
G	Platums (mm)	1839
H	Augstums pie pašvara (mm)	1658 <sup>b)</sup> 1674 <sup>c)</sup>
I	Klīrenss starp asīm (mm)	192
J	Bufera ierobežotais pārkares leņķis priekšā	maks. 19,1°
K	Bufera ierobežotais pārkares leņķis aizmugurē	maks. 21,4°
	Pagrieziena rādiuss (m)	11,9

<sup>a)</sup> Dati atkarīgi no riteņu disku veida. Vērtības atbilst riteņiem 215/65 R17 ET38.

<sup>b)</sup> Attālums līdz jumtam.

<sup>c)</sup> Attālums līdz jumta relīņiem.



## Atslēgvārdu rādītājs

### Skaitļi un simboli

4Drive ..... 248

### A

ABS	
skat. Pretbloķēšanas sistēma	287
ACC	263
AdBlue	
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas	343
Informācija	343
Minimālais uzpildes tilpums	343
Specifikācija	344
Tvertnes tilpums	343
Uzpildīšana	344
Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē	
Atliekšana atpakaļ	142
Noliekšana uz priekšu	142
Aizmugurējā stikla tīrītājs	127
Aizsardzība no saules	132
Aizslēgšana	97
Aizslēgšana un atslēgšana	100
Aizvēršana	
Bagāžas nodalījuma durvis	110
Logi	113
Motora nodalījuma pārsegs	349
Saules aizkars (stikla jumts)	116
Stikla jumts	116
Aktīvā cilindru vadība (ACT)	
Statusa rādījums	72
Aktuālā dokumentācija pielikumā	178

Akustisks signāls	
Gaismas	118
Alcantara: tīrīšana	380
Android Auto™	
Izvēlne	197
Priekšnosacījumi	197
Savienojuma izveidošana	197
Savienojuma pārtraukšana	197
Specifika	197
Antifrīzs	353
Aparatūras panelis	
Vispārīgs pārskats	67
Apgaismes tāluma regulēšana	125
Apkārtējā vide	
Ekoloģisks braukšanas veids	248
Ietekme uz vidi	385
Uzpilde	340
Apkārtnes skats (Top View Camera)	308
Ekrāns	310
Izvēlnes	311
Lietošanas norādījumi	310
Režīmi	311
Specifika	310
Apkope	
Apkopes apliecība	374
Apkopes darbi	374
Apkopes darbu apjoms	376
Apkopes pakalpojumi	374
Digitālais apkopes plāns	374
Eksploatācijas apstākļi	375
Eļļas maiņas apkope	374
Fiksētā apkope	374
Mainīgā apkope	374
Tehniskā apkope	374
skat. arī Apkope	374
Apkopes intervāli	84, 350
Apkopes intervālu rādījums	375
Apkopes izvēlne	
Apkopes intervālu rādījums	74
Dienas nobraukuma skaitītāja atiestatīšana	74
Dzinēja kods	74
Eļļas maiņas apkopes atiestatīšana	74
Laiks	74
Apkopes ziņojuma izsaukšana	84
Apple CarPlay	
Izvēlne	196
Priekšnosacījumi	196
Savienojuma izveidošana	196
Savienojuma pārtraukšana	196
Specifika	196
Apple CarPlay priekšnosacījumi	196
Aprīkojums	
Telefona interfeiss	217
Aprīkošana	
Sakabes ierīce	325
Apsilde un ventilācija	167
Apstākļi, kas nelabvēlīgi ietekmē satiksmes drošību	12
Ar atslēgu pārslēdzams slēdzis	28
Ar LED spuldzēm aprīkoti luksturi	65
Atdalošais tīkls	153
Atlocīšana un salocīšana	153
Atgādinājums par apkopi	84
Atlokāmais galdiņš	159
Atmiņas funkcija	137
Atpakaļgaitas palīg sistēma	312
Atpakaļgaitas palīg sistēma (Rear View)	
Iestatījumi	315
Kontrolsaraksti	314
Lietošanas norādījumi	315

## Atslēgvārdu rādītājs

Novietošana paralēli .....	315	Stikla jumts .....	116	Automašīna	
Novietošana perpendikulāri .....	314	Tvertnes vāciņš .....	340	Atslēgšana un aizslēgšana (Keyless Access) .....	100
Piekabes pievienošana .....	313	Atvēršana un aizvēršana .....	97	Atstāšana ceļa kāpmā .....	291
Priekšnosacījumi .....	314, 315	Ar centrālās atslēgas taustiņiem .....	100	Atstāšana ceļa nogāzē .....	291
Satiksmes šķērsvirzienā .....	314	Ar tālvadības atslēgu .....	99	Datu uzlīme .....	390
Atpakaļgaitas pārnēsums (automātiskā pārnēsunkārba) .....	235	Bagāžas nodalījuma durvis .....	109	Identifikācijas numurs .....	390
Atpakaļskata kamera .....	312	Bagāžas nodalījuma durvju elektriska atvēršana un aizvēršana .....	110	Izīrēšana vai pārdošana .....	192
Atpakaļskata spoguļi		Durvis .....	106	Pacelšana .....	50
Ārējo spoguļu regulēšana .....	130	Izmantojot slēdzenes cilindru .....	107	Pamatdati .....	390
Iekšējais spogulis ar pretapžilbināšanas funkciju .....	129	Logi .....	113	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs .....	390
skat. arī Atpakaļskata spoguļi .....	129	Motora nodalījuma pārsegs .....	349	Automašīnas 12 V akumulatoru baterija	
Atskaņošanas skaļuma pielāgošana .....	186	Stikla jumts .....	116	Ekspluatācija ziemas apstākļos .....	358
Atslēga		Logi .....	113	Elektronitā līmenis .....	360
Atslēgas piesaistīšana .....	95	Tvertnes vāciņš .....	340	Energovadības sistēma .....	362
Atslēgšana un aizslēgšana .....	99, 107	Atvilktnes .....	159	Nomaīpa .....	361
Automašīnas atslēga .....	95	Audio sistēma .....	188	Piestartēšanas palīdzība .....	54
Baterijas nomaīpa .....	96	Audumi: tīrīšana .....	380	Pievienošana un atvienošana .....	84, 358
Norādījumi vadītājam (mehāniskā aizdedzes slēdzene) .....	228	Augstsprieguma baterija .....	326	Uzlādes līmenis .....	362
Rezerves atslēga .....	95	Bridinājuma zīmes .....	327	Uzlādēšana .....	361
Sinhronizēšana .....	97	Kopšana .....	328	Automašīnas atrašanās vietas noteikšana .....	192
Tālvadības pults .....	95	Augstsprieguma baterijas uzlādes kabelis .....	336	Automašīnas atslēgu komplekts .....	95
Atslēgšana .....	97	Augstsprieguma baterijas uzlādēšana		Automašīnas dokumentācijas nodalījums .....	157
Atslēgšana un aizslēgšana .....	100	Ārkārtas atbloķēšana .....	335	Automašīnas gabarītmēri .....	394
Ar centrālās atslēgas taustiņiem .....	100	Ieprogrammēts uzlādes laiks .....	329	Automašīnas iestatījumi .....	93
Ar tālvadības atslēgu .....	99	Iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā .....	329	Automašīnas informācija .....	92
Durvis .....	106	Problēmu risinājums .....	335	Automašīnas kopšana	
Izmantojot slēdzenes cilindru .....	107	Uzlādes kabelis .....	337	Stikla tīrītāju slotiņu apkalpošanas stāvoklis .....	52
Atvēršana		Uzlādes līzdā .....	332	Automašīnas mazgāšana	
Bagāžas nodalījuma durvis .....	110	Uzlādes procesa rādītājs .....	334	Augstspiediena mazgātājs .....	378
Logi .....	113	Uzlādes veidi .....	330	Automašīnas ārpusē kopšana .....	378
Motora nodalījuma pārsegs .....	349	Auto Hold .....	286	Specifika .....	112
Saules aizkars (stikla jumts) .....	116	Auto Hold funkcija .....	286	Automašīnas pacelšana .....	50
		Auto Lock (centrālā atslēga) .....	98	Automašīnas pamatdatu uzlīme .....	390
				Automašīnas pārdošana .....	192

## Atslēgvārdu rādītājs

Automašīnas sēdvietas .....	14	Stāvēšanas stāvoklis .....	235	Ārkārtas bremzēšanas funkcija .....	285
Automašīnas vilkšana .....	56, 58	Stūre ar pārslēga svirām .....	237	Ārkārtas darbība	
Aizliegtā vilkšana .....	57	Tiptronic .....	234, 237	Priekšējā pasažiera durvis .....	108
Aizmugurējā vilkšanas cilpa .....	60	Vilkšana .....	57	Selektora pārslēgs .....	242
Ar sakabes ierīci .....	57	Automātiskās mazgāšanas iekārtas .....	378	Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency As-	
Automātiskā pārnenumkārbā .....	57, 58	Automātiskā tuvās gaismas vadība .....	119	sist) .....	276
Mehāniskā pārnenumkārbā .....	57, 58	Autonomā apsilde .....	173	Ieslēgšana un izslēgšana .....	276
Pilnpiedziņa .....	57	Aktivizēšana .....	175	Problēmu risinājums .....	276
Priekšējā vilkšanas cilpa .....	59	Elektriskais patērētājs .....	173	Ārkārtas situācijas .....	43
Specifika .....	56, 58	Ieslēgšana .....	174	Akumulatoru baterijas nomaīņa .....	361
Vilkšanas stienis .....	57	Izslēgšana .....	174	Automašīnas vilkšana ārkārtas gadījumā .....	57
Vilkšanas trosē .....	57	Programmēšana .....	175	Avārijas gaismu signalizācija .....	124
Automātiskas mazgāšanas iekārtas		Specifika .....	173	Instrumentu komplekts .....	44
Auto Hold funkcijas izslēgšana .....	286	Tālvadības pults .....	176	Kvēlspuldzes .....	65
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma .....	255	Tālvadības pults darbības attālumš .....	176	Pārdeguša drošinātāja nomaīņa .....	63
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas .....	255	Autortiesības .....	186	Piestartēšanas vads .....	54
Lietošana .....	256	Avārijas apstāšanās brīdinājuma zīme .....	124	Riepu avārijas remonta komplekts .....	45
Automātiskā distancēšanas regulēšana .....	263	Avārijas gaismu signalizācija .....	124	Riteņa nomaīņa .....	48
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas .....	264	<b>Ā</b>		Ārkārtas zvana pakalpojums .....	43
Darbības traucējums .....	268	Ārējā antena .....	384	Ārkārtas zvans .....	43
Ekrāna rādījumi .....	265	Ārējās apgaismes ierīces		<b>B</b>	
Lietošana .....	264	Kvēlspuldzes nomaīņa .....	65	Bagāžas iekraušana automašīnā	
Sistēmas iespēju robežas .....	267	Ārēji audio avoti		Bagāžas izvietošana .....	144
Specifiskas kustības situācijas .....	266	Atskaņošanas skaļuma pielāgošana .....	186	Bagāžas lūka .....	152
Trokšņi .....	268	Ārējie spoguļi		Bagāžas nodalījums .....	109, 144
Automātiskā pārnenumkārbā .....	234	Apsildāmi .....	130	Bagāžas stiprinājuma sistēma .....	156
Braušanas norādījumi .....	237	Piekabes vilkšana .....	318	Kravas izvietošana .....	144
Darbības traucējums .....	238	Pieliekšana .....	130	Piekabe .....	320
Kick-down .....	238	Regulēšana .....	130	Stiprinājuma cilpas .....	150
Kontrollampiņa .....	234	Ārkārtas atslēgšana		Vispārīgi norādījumi .....	144
Lejupbraukšanas atbalsts .....	240	Vadītāja durvis .....	107	Bagāžas izvietošana	
Selektora pārslēga ārkārtas atbloķēšana .....	242	Ārkārtas atvēršana		Bagāžas izvietošana .....	144
Selektora pārslēga drošinātājs .....	236	Bagāžas nodalījuma durvis .....	113	Bagāžas lūka .....	152
Selektora pārslēga stāvokļi .....	235	Ārkārtas bremzēšanas brīdinājums .....	125	Bagāžas stiprinājuma sistēma .....	154, 156
Starta kontroles programma .....	239				



## Atslēgvārdu rādītājs

Bagāžas tīkls .....	151
Jumta bagāžnieks .....	154
Kravas izvietošana .....	144
Piekabe .....	316
Piekabes piekraušana .....	320
Piekabes vilkšana .....	321
Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu .....	140
Somu nostiprināšanas āķi .....	152
Stiprinājuma cilpas .....	150
Bagāžas lūka .....	152
Bagāžas nodalījuma durvis .....	109, 113
<i>skat. arī</i> Bagāžas nodalījums .....	110
Bagāžas nodalījuma grīda .....	
Automašīnas ar 7 sēdvietām .....	150
Pielāgojama (automašīnās ar 5 sēdvietām) .....	149
Bagāžas nodalījums .....	109, 144
Aizmugurējo sēdekļu noliekšana kravas ievietošanas stāvoklī .....	147
Ar sensoru vadāmu atvēršanu un aizvēršanu (Easy Open) .....	112
Atdalošais tīkls .....	153
Atdalošā tīkla atlocīšana un salocīšana .....	153
Ārkārtas atslēgšana .....	113
Bagāžas nodalījuma apgaismojums .....	126
Bagāžas tīkls .....	151
Elektriska atvēršana un aizvēršana .....	110
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju specifikā .....	111
Palielināšana .....	147
Pārsegs .....	146
Bagāžas pārsegs .....	146
Bagāžas stiprinājuma sistēma .....	154

Bagāžas tīkls .....	
Bagāžas nodalījums .....	151
Bagāžnieks .....	154
Balss vadība .....	201
Android Auto™ .....	197
Siri™ (Apple CarPlay™) .....	196
Baterija .....	96
Nomaņa tālvadības pultī (autonomā apsilde) .....	176
Baterijas nomaņa .....	
Automašīnas atslēgā .....	96
Benzīns .....	
Cietdaļiņu filtrs .....	346
Piedevas .....	341
Uzpilde .....	341
Bezvadū uzlāde .....	221
Bērnu drošība .....	
Elektriskie stiklu pacēlāji .....	113
Bērnu pārvašanās .....	32
Bērnu sēdekļi .....	
Daliļums kategorijās .....	33
Drošības norādījumi .....	34
ISOFIX/i-Size sistēma .....	39
ISOFIX sistēma .....	37
Nostiprināšana ar drošības jostu .....	41
Top Tether sistēma .....	37, 40
Bluetooth® .....	188
Profili .....	188
Brauciena dati .....	74
Brauciena datu rādījums .....	74
Braucieni ārzemēs .....	
Benzīns .....	250
Lukturi .....	125

Braucieni uz uzpildes staciju .....	
Degvielas daudzuma rādītājs .....	82
Kontrollampīna .....	82
Braukšana .....	246
Ar piekabi .....	321
Braucieni ārzemēs .....	125, 250
Braukšana pa applūdušiem ceļiem .....	250
Droša .....	12
Ekonomiska .....	248
Novietošana stāvēšanai ceļa kāpumā .....	291
Novietošana stāvēšanai ceļa nogāzē .....	291
Braukšana ar nepiesprādzētu drošības jostu .....	19
Braukšana ar piekabi .....	
skatiet <i>Piekabe</i> .....	316
Braukšana pa applūdušiem ceļiem .....	250
Braukšanas ātruma brīdinājums .....	75
Braukšanas ātruma ierobežotājs .....	
Ekrāna rādījumi .....	257
Kontrollampīna .....	257
Lietošana .....	259
Braukšanas palīgsistēma (Travel Assist) .....	273
Ekrāna rādījumi .....	274
Lietošana .....	275
Problēmu risinājums .....	275
Braukšanas profils .....	246
Bremzes .....	283
Ārkārtas bremzēšanas funkcija .....	285
Bremžu palīgsistēma .....	287
Bremžu pastiprinātājs .....	283
Bremžu šķidrums .....	356
Elektroniskā stāvbremze .....	284
Jaunas bremžu uzlikas .....	283
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas .....	252
Ekrāna rādījumi .....	259
Īslaicīga deaktivizēšana .....	262

## Atslēgvārdu rādītājs

Lietošana .....	261
Sistēmas iespēju robežas .....	262
Bremžu palīgsistēma .....	287
Bremžu sistēma	
Bridinājuma lampiņas .....	282
Bremžu šķidrums .....	356
Briļļu nodalījums .....	158
Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas .....	87
AdBlue .....	343
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma (CCS) .....	255
Automātiskā distancēšanas regulēšana .....	264
Braukšanas ātruma ierobežotājs .....	257
Bremžu sistēma .....	282
Cietdaļiņu filtrs .....	345, 346
Degvielas daudzums .....	82
Dīzeļdzinēja priekšsildīšanas ierīce .....	345
Drošības josta .....	17
Drošības spilveni .....	28
Drošības spilvenu sistēma .....	27
Dzinēja dzesēšanas šķidrums .....	83
Dzinēja vadības sistēma .....	345
EDL .....	287
Elektriskā piedziņa .....	335
Elektromehāniskā stūres iekārta .....	244
Elektroniskā stāvbremze .....	282
Emergency Assist .....	276
ESC .....	287, 289
Gaismas .....	118
Ģenerators .....	359
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) .....	278
Izplūdes gāzu kontrole .....	345
Joslās maiņas palīgsistēma (Side Assist) ..	278
Kontrollampiņas .....	118
Lane Assist .....	272

Motoreļļa .....	351
Nobraukšanas palīgsistēma .....	243
Nospīst bremžu pedāli .....	259, 263
Pārslēgšana .....	234, 241
Pretbloķēšanas sistēma ABS .....	287
Riepu spiediena kontrole .....	370
Sakābes ierīce .....	324
Skābes signāls .....	87
START-STOP .....	229
Stūres statņa bloķēšana .....	244
Tālvadības pults (autonomā apsilde) .....	176
TCS .....	287, 289
Travel Assist .....	275
Uzpilde .....	82, 340
Bridinājuma simboli	
skat. Bridinājuma lampiņas un kontrollam-	
piņas .....	87
Brīvgaitas režīms .....	240

## C

Ceļa zīmes	
Ekrāna rādījums .....	78
Ceļa zīmju atpazīšana .....	78
Ceļa zīmju atpazīšana	
Braukšanas ātruma brīdinājums .....	79
Darbība .....	77
Ekrāna rādījums .....	78
Piekabe .....	79
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma	
Ierobežota darbība .....	79
Vēstikļa bojājums .....	79
Ceļa zīmju rādījums mērinstrumentu blokā	
Aktivizēšana .....	78
Deaktivizēšana .....	78

Centrālā atslēga .....	97
Ar centrālās atslēgas taustiņiem .....	100
Automāšinas atslēgšana un aizslēgšana (Keyless Access) .....	100
Ārkārtas aizslēgs .....	108
Iestatījumi .....	99
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma .....	104
Selektīvā atslēgšanas sistēma .....	99
Tālvadības atslēga .....	99
Cetānskaitlis [dīzeļdegviela] .....	343
Cietdaļiņu filtrs .....	346
Cilindru deaktivizēšana	
skatiet Aktivā cilindru vadība (ACT) .....	72
Cimdru nodalījums .....	157
Climatronic .....	165
Coming home .....	123
Connectivity Box .....	221

## D

Darbības traucējums	
Automātiskā distancēšanas regulēšana .....	268
Automātiskā pārnēsmaukārba .....	238
Novietojuma manevra palīgs (Park Assist) ..	291
Pārnēsmaukārba .....	241
PreCrash sistēma .....	24
Sajūgs .....	241
Sakābes ierīce .....	319
Stikla jumts .....	115
Datu pārraide .....	189
Daudzfunkcionālais displejs .....	74
Degviela	
Apzīmējums .....	341
Benzīns .....	341
Degvielas daudzuma rādītājs .....	82
Dīzeļdegviela .....	343

## Atslēgvārdu rādītājs

Ekonomija .....	248	Riepu spiediena kontrole .....	370	Jostas novietojums .....	21
Etanols .....	342	SEAT Drive Profile .....	245	Kontrollampīnas .....	17
Uzpilde .....	340	Selektora pārslēga stāvokļi .....	72, 235	Mērķis .....	17, 25
Degvielas apzīmējums .....	341	Travel Assist .....	274	Nepiesprādzētas .....	19
Degvielas daudzuma rādītājs .....	82	Displejs		Regulēšana .....	20
Kontrollampīna .....	82	Tīrīšana .....	186	Drošības jostas noņemšana .....	20
Degvielas ekonomija		Distances brīdinājuma sistēma		Drošības norādījumi .....	178
Brīvgaitas režīms .....	240	skat. Novietošanas palīdzība ...	299, 300, 303	Bērnu sēdeklišu lietošana .....	34
Degvielas patēriņš		Distances iestatīšana		Drošības jostu lietošana .....	18
Degvielas padeves pārtraukšana piespie-		skat. Automātiskā distances regulēšana ...	263	Galvas drošības spilveni .....	31
du brīvgaitas režīmā .....	248	Dīzēlis		Jostas spriegotājs .....	23
Kāpēc palielinās patēriņš? .....	345	Cietdaļiņu filtrs .....	346	Sānu drošības spilveni .....	30
Degvielas tvertnes uzpilde .....	340	Dīzeldegviela		Drošības spilveni .....	25
Detāļu nomaiņa .....	383	Cietdaļiņu filtrs .....	346	Apraksts .....	25
Dinamiskā apgaismes tāluma regulēšana ...	125	Motoreļļa .....	350	Celgatu drošības spilveni .....	29
Diski		Uzpilde .....	343	Galvas drošības spilveni .....	31
Riteņa nomaiņa .....	48	Domkrats .....	44	Kontrollampīna .....	27
Displeja rādījumi .....	73	Atbalsta vietas .....	50	Pieslēgšana un atslēgšana .....	28
ACT .....	248	Drēbju pakaramie .....	161	Priekšējie drošības spilveni .....	28
Atvērtais durvis, motora nodalījuma pār-		Drošinātāja poga .....	236	Sānu drošības spilveni .....	30
segs un bagāžas nodalījuma durvis .....	72	Drošinātāji .....	61	Drošības spilvenu sistēma .....	25
Automātiskā distances regulēšana .....	265	Drošinātāju bloks .....	61, 62, 63	Aktivizēšana .....	26
Ārējā gaisa temperatūra .....	72	Krāsu apzīmējumi .....	62	Apraksts .....	25
Braukšanas ātruma brīdinājums .....	73	Nomaiņa .....	63	Darbība .....	26
Braukšanas ātruma ierobežotājs .....	257	Pārdeguša drošinātāja atpazīšana .....	63	Kontrollampīna .....	27
Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēma		Sagatavošanās nomaiņai .....	63	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana .....	28
(Front Assist) .....	259	Drošība		Priekšējie drošības spilveni .....	27
Brīdinājuma un informācijas ziņojumi .....	76	Bērnu drošība .....	32	DSG .....	234
Ceļa zīmes .....	78	Bērnu sēdekliši .....	32	DSG pārnenumkārbā	
ECO .....	73	Satiksmes drošība .....	12	skat. Automātiskā pārnenumkārbā .....	234
Kompasa rādījums .....	73	Drošības aprīkojums .....	13	Durvis .....	106
Laiks .....	80	Drošības jostas .....	17	Bērnu drošības slēdži .....	108
Nobraukuma skaitītājs .....	72	Aizsargājošā darbība .....	18	Durvju rokturis .....	107
Pārnenuma izvēles ieteikums .....	72	Drošības norādījumi .....	18	Durvju rokturi salonā .....	67
PreCrash sistēma .....	24	Jostas augstuma regulators .....	22	Durvju slēdzene .....	107

## Atslēgvārdu rādītājs

Durvju slēdzenes cilindrs .....	107	Dzinēja iedarbināšana ar Press & Drive ...	226	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (XDS) ...	288
Dzeses sistēma		Dzinēja priekšapsilde .....	226	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) .....	287
Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude .....	355	My Beat .....	229	Elektroniskā stāvbremze .....	284
Dzeses šķidruma uzpilde .....	355	<b>E</b>		Automātiska ieslēgšanās .....	285
Dzinēja dati .....	392	e-Call .....	43	Automātiska izslēgšanās .....	285
Dzinēja defekts		E-Mode .....	232	Ārkārtas bremzēšanas funkcija .....	285
Kontrollampīna .....	345	E10		Ieslēgšana .....	284
Dzinēja dzeses šķidrums .....	353	skat. Etanols (degviela) .....	342	Izslēgšana .....	285
Bridinājuma lampīna .....	83	Easy Open		Kontrollampīna .....	282
G12evo .....	353	Specifika .....	112	Eļļas maiņa .....	353
G12 plus-plus .....	353	EDL		Emergency Assist	
G13 .....	353	skat. Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana ..	287	skat. Ārkārtas palīdzības sistēma (Emer-	
Kontrollampīna .....	83	Ekrāna rādījumi		gency Assist) .....	276
Līmeņa pārbaude .....	355	Aktīvās cilindrū vadības (ACT) statuss .....	72	Energovadības sistēma .....	362
Specifikācija .....	353	Apkopes intervāli .....	84	ESC	
Temperatūras rādītājs .....	83	Mērinstrumentu bloks .....	72	Elektroniskā stabilitātes kontrole .....	287
Tvertne .....	354	Ekspluatācija ziemas apstākļos		Sporta režīms .....	290
Dzinēja iedarbināšana, veicot ievilkšanu .....	57	Akumulatoru baterija .....	358	Vairāku sadursmju bremzes .....	288
Specifika .....	56	Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas .....	128	Etanols (degviela) .....	342
Dzinēja kods .....	74	Dīzeļdegviela .....	343	Event Data Recorder .....	385
Dzinēja priekšapsilde .....	226	Piekabe .....	316	<b>Ē</b>	
Dzinēja vadības sistēma .....	345	Riepas .....	368	Ērta aizvēršana	
Kontrollampīna .....	345	Sāls paliekas .....	129	Logi .....	114
Dzinējs		Sniega ķēdes .....	369	Ērta atvēršana	
Iedarbināšana (norādījumi vadītājam par		Stikla jumts .....	115	Logi .....	114
mehānisko aizdedzes slēdzeni) .....	228	Elektriskā ligzda		Ērtas iekāpšanas funkcija trešajai sēdekļu rin-	
Piestartēšanas palīdzība .....	54	Traucējumi .....	162	dai .....	139
Piestrāde .....	247	Elektriskā ligzdas .....	161	<b>F</b>	
START-STOP sistēma .....	229	Elektriskie stiklu pacelāji .....	113	Frekvenču diapazoni .....	204
Trokšņi .....	226	Elektroapgādes ligzdas		Front Assist	
Dzinējs un aizdedze		Piekabe .....	319	skat. Bremžu efektivitātes uzlabošanas sis-	
Automātiska aizdedzes izslēgšanās .....	224	Elekrolīts .....	360	tēmas .....	259
Ārkārtas iedarbināšana .....	228	Elektroniskais imobilizators .....	107, 228	Frontālas sadursmes un fizikas likumi .....	19
Dzinēja apstādīnāšana .....	227	Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana .....	287		
Dzinēja iedarbināšana .....	226				

## Atslēgvārdu rādītājs

Full Link .....	194	Gaismu izslēgšana .....	118	Hibrida režīms .....	232
Iestatījumi .....	196	Galvas balsti .....	135, 136, 137	Procentuāls jaudas rādītājs .....	81
Lietotnes .....	195	Garantija .....	377		
Simboli .....	196	Glabātuves .....	156		
<b>G</b>		Atlokāmais galdinš .....	159		
Gaisa padeves atveres .....	169	Atvilktnes .....	159		
Gaisa recirkulācija .....	169	Brīļļu nodalījums .....	158		
Gaismas .....	118	Cimdu nodalījuma apgaismojums .....	126		
Aizmugurējais miglas luksturis .....	120	Cimdu nodalījums .....	157		
Akustiski signāli .....	118	Citas glabātuves .....	161		
Apgaismes tāluma regulēšana .....	125	Griestu konsolē .....	158		
AUTO .....	119	Priekšējā pasažiera pusē .....	157		
Automaģistrāles gaismas .....	119	Priekšējā vidējā elkoņbalstā .....	158		
Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	118	Rokasgrāmata .....	157		
Coming home .....	123	Vadītāja pusē .....	157		
Dienas gaitas gaisma .....	119	Glāžu turētājs .....			
Gabarītgaisma .....	118	Aizmugurējā vidējā elkoņbalstā .....	160		
Gaismu stēdzis .....	118	Dzērienu pudeļu turētājs .....	160		
Ieslēgšana un izslēgšana .....	119	Griešanās virziens .....			
Kvēlspuldzes nomaina .....	65	Riepas .....	52		
Lasišanas gaismas .....	126	Grietas paklājīņi .....	16		
Leaving home .....	123	<b>G</b>			
Mērinstrumentu apgaismojums .....	126	Generators .....			
Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu .....	123	Bridinājuma lampiņa .....	359		
Pagriešanās gaisma .....	123	<b>H</b>			
Salona apgaismojums .....	126	HDC .....			
Sasveicināšanās gaisma .....	124	skat. Nobraukšanas palīg sistēma (HDC) ..	243		
Slēdzis .....	119	Hibridpiedziņa .....			
Slēdžu apgaismojums .....	126	Braušanas gatavības ieslēgšana .....	225		
Tālā gaisma .....	118	Darbības režīmi .....	232		
Tālās gaismas pārslēgs .....	121	E-Mode .....	232		
Tuvā gaisma .....	118				
Virzienrādītāju pārslēgs .....	121				
Gaismu ieslēgšana .....	118				

## Atslēgvārdu rādītājs

Pielāgošana savām vēlmēm .....	185
Pirms lietošanas uzsākšanas .....	178
Radio režīms .....	203
Sākotnējā konfigurēšana .....	91
Sistēmas iestatījumi .....	185
Skatījuma iestatījumi .....	89
skatiet Informācijas un izklaides sistēma .....	217
Telefona interfeiss .....	199
WiFi .....	199
WiFi aizsargātā iestatīšana (WPS) .....	199
WiFi savienojuma kopīgošana .....	44
Instrumentu komplekts .....	126
Interjera apgaismojums .....	156
iPod adapteris .....	37
ISOFIX .....	37
ISOFIX sistēma .....	37
Izbraukšana no stāvvietas ar novietošanas manevra palīgu .....	297
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA) .....	277, 281
Kontrollampa .....	278
Izdegušas kvēlspuldzes Kvēlspuldzes nomaina .....	65
Izplūdes gāzes .....	345
Izplūdes gāzu kontroles sistēma Kontrollampa .....	345
Izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma AdBlue .....	343
Cietdaļiņu filtrs .....	346
Katalizators .....	346
Izslēgšana Telefona interfeiss .....	218
Telefons .....	218
<b>I</b> Īpašumtiesību apliecinājums .....	191

## J

Jaudas mērītājs .....	81
Joslas maiņas palīgsistēma Plus .....	279
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist) Braukšanas situācijas .....	280
Darbības princips .....	279
Kontrollampa .....	278
Rādījums ārējā spogulī .....	279
Joslas uzturēšanas palīgsistēma skat. Lane Assist .....	271
Jostas augstuma regulators .....	22
Jostas spriegotājs .....	22
Kontrollampa .....	27
Jostasvietas atbalsts .....	132
Jostu spriegošana .....	22
Jumta bagāžnieks .....	154
Šķērsstieņu nostiprināšana .....	155
Jumta noslodze .....	156
Tehniskie dati .....	156
Jūgstiņa noslodze Piekabes piekraušana .....	320

## K

Kamera Tīrīšana .....	79
Kas ir jāņem vērā pirms katra brauciena? .....	12
Katalizators .....	346
Keyless Access Automašīnas atslēgšana un aizslēgšana .....	100
Dzinēja iedarbināšana .....	226
Easy Open .....	100
Keyless Entry .....	100
Keyless Exit .....	100

Press & Drive .....	224
Specifika .....	103
Kick-down Automātiskā pāresumkārbā .....	238
Klimata kontroles ierīce Autonomā apsilde .....	173
Manuālā klimata kontroles ierīce .....	167
Priekšējā stikla apsilde .....	172
Temperatūras iestatīšana .....	168
Vadības elementi .....	168
Klimats Climatronic .....	165
Gaisa padeves atveres .....	169
Gaisa recirkulācija .....	169
Kompaktais pagaidu ritenis .....	372
Konservācija skat. Tīrīšana .....	377
Kontrolsaraksti Android Auto™ priekšnosacījumi .....	197
Apple CarPlay priekšnosacījumi .....	196
Atpakaļgaitas palīgsistēma (Rear View) .....	314
MirrorLink® priekšnosacījumi .....	198
Kosmētikas spogulis .....	132
Kvēlspuldzes nomaina .....	65

## L

Laiks Iestatīšana .....	74, 80
Lakas/krāsas pārklājums Apkope .....	379
Lane Assist .....	271
Bridinājuma lampa un kontrollampa .....	272
Darbības princips .....	272
Leaving home .....	123
Lejupbraukšanas atbalsta funkcija .....	240

## Atslēgvārdu rādītājs

Lejupbraukšanas atbalsts .....	240
Licences .....	186
Lietotnes .....	195
Lietus sensors .....	128
Funkciju pārbaude .....	129
Light Assist .....	122
Likumdošanas prasības .....	192
Logi	
Automātiskais režīms .....	114
Elektriskie .....	113
Ērta aizvēršana .....	114
Ērta atvēršana .....	114
Paceļšanās un nolaišanas automātika .....	114
Logu slēdži .....	113
Lukturi	
Braucieni ārzemēs .....	125

## M

Mediju režīms .....	207
Mehāniskā pārnēsūmkārba .....	233
Vilkšana .....	57
Mērinstrumentu bloka apgaismojums .....	126
Mērinstrumentu bloka ekrāns .....	69, 72
Hibrīdautomobilī .....	71
Mērinstrumentu bloks .....	68
Apkopes intervālu rādījums .....	84
Brīdinājuma lampiņas un kontrollampiņas .....	87
Digitāls (SEAT Digital Cockpit) .....	69
Ekrāna rādījumi .....	72, 73
Izvēlņu struktūra .....	73
Lietošana, izmantojot daudzfunkcionālo stūri .....	85
Miglas lukturi ar pagriešanās gaismu .....	123
Miglas lukturis	
Kontrollampiņa .....	118

MirrorLink®	
Iestatījumi .....	196
Izvēlne .....	198
Priekšnosacījumi .....	198
Savienojuma izveidošana .....	198
Savienojuma pārtraukšana .....	198
Specifika .....	198
Mobilais telefons .....	384
Mobile Signal Amplifier .....	221
Motora nodalījuma pārsegs .....	347, 350
Atvēršana un aizvēršana .....	349
Motora nodalījums .....	347, 350
Akumulatoru baterija .....	358
Atvēršana un aizvēršana .....	349
Bremžu šķidrums .....	356
Drošības norādījumi .....	347
Dzeses šķidrums .....	353, 355
Motoreļļa .....	352
Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne .....	357
Motoreļļa	
Apkopes intervāli .....	350
Eļļas tausts .....	352
Maiņa .....	353
Motoreļļas līmeņa pārbaude .....	352
Nomaiņa .....	350
Patēriņš .....	352
Specifikācija .....	350
Tehniskā apkope .....	350
Uzpilde .....	352
Motoreļļas spiediens	
Kontrollampiņa .....	351
Multivide .....	203, 223
Atskaņošana .....	208
Avota izvēle .....	208

Izlase .....	208
Straumēšanas pakalpojumu izmantošana .....	208
My Beat .....	229

## N

Navigācija .....	210
Adreses ievadišana maršruta vadībai .....	214
Biežākie galamērķi .....	214
Citas iespējas .....	216
Detalizēts skats .....	216
Funkcijas .....	212
Funkcija: galamērķa ievadišana .....	213
Galamērķa saglabāšana .....	214
Ierobežojumi .....	211
Izlases mērķi .....	214
Karte .....	211, 214
Kartes izmantošana .....	214
Kartes izmantošana galamērķa ievadišanai .....	214
Kartes lietošana .....	211
Kontaktinformācijas izmantošana .....	215
Lietošanas paradumu iegaumēšana .....	216
Maršruta plāns .....	215
Maršruta rediģēšana .....	215
Navigācijas kartes tālīnāšana .....	211
Navigācijas kartes tuvināšana .....	211
Navigācijas paziņojumi .....	210
Offroad režīms .....	214
Papildlogs .....	216
Pēdējie galamērķi .....	214
Saglabātie dati .....	211, 216
Saglabātie galamērķi .....	214
Simboli .....	212
Negadījuma datu regulatoris .....	385

## Atslēgvārdu rādītājs

Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)			
Kontrollampīna	243		
Nobrauktā attāluma rādījumi	69		
Dienas nobraukums	72		
Kopējais nobraukums	72		
Noguruma noteikšana	76		
Norādījumi par apkārtējo vidi			
Uzpilde	340		
Novietošana	291		
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu paralēli brauktuvei	315		
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu perpendikulāri brauktuvei	314		
Ar novietošanas manevra palīgu (Park Assist)	296		
Automātiskā pārnēsukārba	237		
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	291		
Automātiska pārtraukšana	293		
Darbības traucējums	291		
Izbraukšanas nosacījumi	297		
Izbraukšana (tikai no brauktuvei paralēlas stāvvietas)	297		
Novietošana paralēli	296		
Novietošana perpendikulāri	296		
Novietošanas nosacījumi	296		
Priekšlaicīga pabeigšana	293		
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)			
Automātiskā bremzēšana	298		
Novietošanas palīdzība			
Apkārtnes rādījums	300		
Automātiska aktivizēšanās	301		
Bremzēšanas atbalsts manevrēšanas laikā	303		
Novietošanas palīdzība aizmugurē	303		
Novietošanas palīdzība Plus	300		
Piekabes vilkšana	303		
Rādījumu un skaņas signālu iestatīšana	302, 304		
Sakabes ierīce	305		
Sensori un kamera: tīrīšana	379		
skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	291		
Traucējums	302, 304		
Vizuāls rādījums	302, 305		
Novietošanas palīdzība aizmugurē	303		
Novietošanas palīgsistēma			
skat. Novietošanas palīdzība	299, 300, 303		
Novietošana stāvvietā	291		
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu paralēli brauktuvei	315		
Ar atpakaļgaitas palīgsistēmu perpendikulāri brauktuvei	314		
<b>O</b>			
Oktānskaitlis (benzīns)	341		
Oriģinālie piederumi	376		
<b>P</b>			
Palīgsistēmas			
Aizmugurējais radara sensors	253		
Apkārtnes skats (Top View Camera)	308		
Atpakaļskata kamera	254		
Auto Hold funkcija	286		
Automātiskā ātruma uzturēšanas sistēma	255		
Automātiskā distances regulēšana	263		
Ārkārtas bremzēšana (Front Assist)	259		
Ārkārtas palīdzības sistēma (Emergency Assist)	276		
Braušanas ātruma ierobežotājs	257		
Braušanas palīgsistēma (Travel Assist)	273		
Ceļa zīmju atpazīšana	77		
Drošības norādījumi	251		
Izbraukšanas palīgsistēma (RCTA)	277, 281		
Izslēgšana	86		
Joslas maiņas palīgsistēma (Side Assist)	277		
Lane Assist	271		
Nobraukšanas palīgsistēma (HDC)	243		
Noguruma noteikšana	76		
Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	291		
Novietošanas palīdzība aizmugurē	303		
Novietošanas palīdzība Plus	300		
Piekabes manevrēšanas palīgsistēma (Trailer Assist)	305		
Pieslēgšana	86		
PreCrash sistēma	23		
Priekšējais radara sensors	252		
Priekšējā kamera	253		
Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana	269		
Riepu spiediena kontrole	370		
Riepu spiediena kontroles rādījums	370		
Sistēmas iespēju robežas	251		
Ultraskaņas sensori	254		
Vispārēji norādījumi	251		
Panorāmas jumts			
skat. Stikla jumts	115		
Papildu apsildes sistēma			
skat. Autonoma apsilde	173		
Pareizs sēdus stāvoklis	13		
Vadītājs	13		
Park Assist			
skatiet Novietošanas manevra palīgs (Park Assist)	291		
ParkPilot			
skat. Novietošanas palīdzība	299, 300, 303		



## Atslēgvārdu rādītājs

Pārbaude .....	350	Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija .....	322	Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma .....	104
Pārnesuma izvēles ieteikums .....	242	Vilkšanas trose .....	318, 319	Piekabe .....	319, 320
Pārnesuma pārslēgšanas rādījums .....	242	Piekabes jūgstieņa noslodze .....	316	Pretbloķēšanas sistēma .....	287
Pārnesumu pārslēgšana		Piekabes manevrēšanas palīg sistēma [Trailer Assist] .....	305	Pretstūrēšanas atbalsts .....	244
Mehāniskā pārnesumkārbā .....	233	Automātiskā bremzēšana .....	307	Priekšējais stikls	
Pārskats (stūres novietojums kreisajā pusē) .....	9	Darbības traucējums .....	305	Apsildāms .....	172
Pārskats (stūres novietojums labajā pusē) .....	10	KontROLSARAKSTI .....	306	Priekšējā drošības spilvena atslēgšana .....	28
Pārslēga sviras (automātiskā pārnesumkārbā) .....	237	Lietošana .....	307	Priekšējā pasažiera durvju ārkārtas aizslēgs .....	108
Pedāļi .....	14, 16	Problēmu risinājums .....	308	Priekšējā stikla apsilde .....	165, 172
Piederumi .....	161, 383	Piekabes masa		Priekšējā un aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņas	
Piekabe .....	316	Piekabes piekraušana .....	320	Apkalpošanas stāvoklis .....	52
Aizmugurējie lukturi .....	318, 319	Piestartēšanas palīdzība .....	54	Nomaiņa .....	53
Aprīkošana ar sakabes ierīci .....	325	Apraksts .....	55	Tīrīšana .....	53, 379
Ārējie spoguļi .....	318	Piestartēšanas vadi .....	54	Priekšsildīšanas ierīce	
Darbības traucējums .....	319	Piestrāde		Kontrollampa .....	345
Elektroapgādes līgza .....	319	Jaunas bremžu uzlikas .....	283	Problēmu novēršana	
Jūgstieņa noslodze .....	316	Jaunas riepas .....	363	Piekabes manevrēšanas palīg sistēma [Trailer Assist] .....	308
LED aizmugurējie lukturi .....	318, 319	Jauns dzinējs .....	247	Produkti automašīnas kopšanai .....	377
Lukturu regulēšana .....	321	Pievilkšanas spēka moments		Prognozējošā braukšanas ātruma regulēšana .....	269
Novietošanas palīdzība .....	303, 305	Riteņa skrūves .....	51	Aktivizēšana .....	270
Piekabes jūgstieņa noslodze .....	320	Piln piedziņa .....	248	Braukšana .....	270
Piekabes manevrēšanas palīg sistēma [Trailer Assist] .....	305	Sniega ķēdes .....	248	Ierobežojumi .....	269
Piekabes masa .....	320	Vilkšana .....	57	Problēmu novēršana .....	270
Piekabes vilkšana .....	321	Ziemas riepas .....	248	Pulksteņi	
Piekraušana .....	320	Pirms katra brauciena .....	12	Pulksteņa iestatīšana .....	80
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma .....	319, 320	PreCrash sistēma .....	23	Putekļu un putekšņu filtrs .....	163
Sajūšana .....	319	Apkārtnes novērošanas sistēma Front Assist .....	23	<b>R</b>	
Sakabes ierīces elektriska atbloķēšana .....	323	Braukšanas profila izvēle .....	24	Radara sensors .....	252
Savienošana .....	319	Darbības traucējums .....	24	Radio .....	203
Specifika .....	282	Ekrāna rādījumi .....	24	Aprīkojums .....	204
Tehniskie priekšnosacījumi .....	318	Press & Drive		Frekvenču diapazoni .....	204
		Dzinēja iedarbināšana .....	226	Simboli .....	204
		Startera poga .....	224		

## Atslēgvārdu rādītājs

Staciju iestatīšana .....	204
Staciju taustīni .....	204
TP (satiksmes ziņojumi) .....	205
Radio ekrāns: tīrīšana .....	380
Radio režīms .....	203
Raidierīces .....	384
RCTA .....	281
skatiet Izbaukšanas palīgsistēma (RCTA) ..	277
Rear Traffic Alert .....	281
Regulāra kopšana .....	377
Regulēšana	
Aizmugurējais sēdekļis .....	134
Gaismas .....	125
Galvas balsti .....	136
Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes no-	
liekšana uz priekšu .....	140
Sēdekļi .....	13
Reģistrētas prečzīmes .....	186
Remontdarbi .....	383
Rezerves atslēga .....	95
Rezerves daļas .....	383
Riepas	
Ar noteiktu griešanās virzienu .....	52, 364
Jauni riteņi .....	365
Kalpošanas ilgums .....	366
Nodūluma indikatori .....	367
Nomaīņa .....	48
Piederumi .....	364
Riepu ātruma indekss .....	364
Riepu spiediens .....	366
Svešķermeņi riepā .....	364
Ziemas riepas .....	368
Riepas protektora dziļums .....	367
Riepas protektors .....	367

Riepu avārijas remonta komplekts ....	44, 45, 46
Kontrole pēc 10 minūšu brauciena .....	47
Riepas hermetizēšana .....	46
Riepas uzpumpēšana .....	46
Sastāvdaļas .....	46
Riepu ātruma indekss .....	364
Riepu noditums .....	367
Riepu remonta komplekts .....	44
skat. arī Riepu avārijas remonta komplekts .	45
Riepu remonts .....	45
Riepu spiediena kontrole .....	370
Riepu spiediena kontroles rādījums .....	370
Riepu spiediens .....	366
Riteņa dekoratīvais disks	
Noņemšana .....	48
Riteņa nomaīņa .....	48
Noslējuma darbi .....	52
Riteņa skrūves .....	49
Riteņa skrūves .....	49, 368
Aizsargvāciņi .....	48
Pievilkšanas spēka momenti .....	51
Pretnozāģšanas skrūve .....	49
Riteņa uzgriežņu atslēga .....	44
Riteņi	
Jauni riteņi .....	365
Kompaktais pagaidu riteņi .....	372
Nomaīņa .....	48, 51, 367
Riteņa skrūves .....	368
Sniega ķēdes .....	369
Riteņu līdzsvarošana .....	366
RME degviela (biodīzeļdegviela) .....	343
Rokas bremze	
skat. Elektroniskā stāvbremze .....	284

## S

S-PIN .....	191
SAFE .....	228
Safe drošības sistēma .....	103
Sajūgs (kontrollampa) .....	241
Sakabes ierīce	
Aprīkošana .....	325
Darbības traucējums .....	319
Elektriska atbloķēšana .....	323
Kontrollampa .....	324
Sakabes ierīce ar elektrisko atbloķēšanu ..	323
Velosipēdu turētāja uzstādīšana .....	324
Salona kustības detektors un aizsardzība	
pret aizvilkšanu	
Aktivizēšana .....	105
Sasveicināšanās gaisma .....	124
Satiksmes drošība .....	12
Satiksmes ziņojumi	
skatiet TP (satiksmes ziņojumi) .....	205
Saules aizkars	
Spēka ierobežošana (stikla jumts) .....	117
Stikla jumts .....	116
Saulessargi .....	132
Savienojamība .....	188
Savienotāji	
Traucējumi .....	162
SEAT CONNECT .....	189
Deaktivizēšana .....	193
Likumdošanas prasības .....	192
Traucējumi .....	193
SEAT CONNECT aktivizēšana .....	190
SEAT CONNECT pakalpojumu deaktivizēša-	
na .....	193

## Atslēgvārdu rādītājs

SEAT Digital Cockpit .....	69	Sēdvietas	Spēka ierobežošana
Informācijas profili .....	69	Sēdvietu skaits .....	Saules aizkars (stikla jumts) .....
Navigācijas karte .....	71	Sēdvietu skaits .....	Stikla jumts .....
SEAT Drive Profile .....	245	Signāla pastiprinātājs .....	Spēka ierobežošanas funkcija
SEAT Ident .....	191	Signāлтаure .....	Logi .....
SEAT mobilitātes serviss .....	376	Sistēmas iestatījumi .....	Sporta režīms .....
SEAT oriģinālās rezerves daļas .....	376	Sīklietu nodalījumi	Sprādzienbīstamas vietas .....
SEAT Service Mobility .....	376	skatiet Glabātuves .....	START-STOP .....
Selektīva katalītiskā neitralizācija .....	343	Skaļums	START-STOP sistēma
Selektīvā atslēgšanas sistēma .....	99	Iestatīšana ārējos audio avotos .....	Darbības princips .....
Selektora pārslēga drošinātājs .....	236	Skanējuma iestatījumi .....	Dzinēja izslēgšana un iedarbināšana .....
Selektora pārslēgs (automātiskā pānesum-		Skaņas signāls	Dzinējs neizslēdzas .....
kārbā)		Bridinājuma lampiņas un kontrollampiņas ..	Dzinējs patstāvīgi neiedarbinās .....
Ārkārtas atbloķēšana .....	242	Drošības josta nav piesprādzēta .....	Kontrollampiņas .....
Stāvokļi .....	235	Skats no ārpuses .....	Manuāla ieslēgšana un izslēgšana .....
Sēdekļi		Skārienekrāns .....	Norādījumi vadītājam .....
Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē .....	142	Skārienjutīgās zonas .....	Starta kontrole (automātiskā pānesumkār-
Aizmugurējā sēdekļa regulēšana .....	134	Slēdžu un piestartēšanas sistēma Access	ba) .....
Apsilde .....	170	skatiet Keyless Access .....	Startera poga .....
Atmiņas funkcija .....	137	Slēdzis	Stāvēšanas stāvoklis .....
Elektriska regulēšana .....	133	Aizmugurējais sēdekļis .....	Stikla jumts .....
Ērtas iekāpšanas funkcija trešajai sēdekļu		Sniega ķēdes .....	Aizvēršana .....
rindai .....	139	Pīln piedziņa .....	Atvēršana .....
Galvas balstu izņemšana .....	137	Somu nostiprināšanas āķi .....	Darbības traucējums .....
Galvas balstu regulēšana .....	136	Specifika	Saules aizkars .....
Galvas balstu uzstādīšana .....	137	Android Auto™ .....	Spēka ierobežošana .....
Manuāla regulēšana .....	132	Apkārtnes skaits (Top View Camera) .....	Stikla tīrītāji .....
Nepareizs sēdus stāvoklis .....	15	Apple CarPlay .....	Apkalpošanas stāvoklis .....
Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes no-		Augstspiediena mazgātājs .....	Apsildāmas stikla mazgātāja sprauslas .....
liešana uz priekšu .....	140	Ievilkšana .....	Funkcijas .....
Trešās rindas sēdekļi .....	147	MirrorLink® .....	Lietus sensors .....
Sēdekļu apsilde .....	170	Piekābes vilkšana .....	Specifika .....
Sēdekļu funkcijas		Vilkšana .....	Stikla tīrītāju pacelšana .....
Ērtas iekāpšanas funkcija trešajai sēdekļu			Stikla tīrītāju pārslēgs .....
rindai .....	139		Stikla tīrītāju slotiņas noņemšana .....

## Atslēgvārdu rādītājs

Stikla tīrītāju slopiņu nomaiņa .....	52	Tālvadības atslēga	
Stiklu mazgāšanas iekārta .....	357	Atslēgšana un aizslēgšana .....	99
Stiklu mazgāšanas šķidrums		skat. arī Atslēga .....	95
Ietilpība .....	357	Tālvadības pults (autonomā apsilde) .....	176
Pārbaude .....	357	Baterijas nomaiņa .....	176
Uzpildīšana .....	357	TCS	
Stiprinājuma cilpas .....	150	skat. Vilkmes kontroles sistēma .....	287
Strāva .....	161	Tehniskā apkope .....	350, 374
Stūre		Tehniskās izmaiņas .....	383
Apsilde .....	171	Tehniskie dati .....	390
Daudzfunkcionāla .....	94	Automašīnas gabarītmēri .....	394
Pārslēga sviras (automātiskā pārnēsūm- kārbā) .....	237	Degvielas patēriņš .....	390
Regulēšana .....	16	Jumta noslodze .....	156
Vadības elementi .....	94	Piekabes jūgstieņa noslodze .....	316
Stūres apsilde .....	171	Svars .....	391
Stūres iekārta		Telefona interfeiss .....	217
Elektromehāniskā stūres iekārta .....	244	Sprādzienbīstamas vietas .....	218
Kontrollampīņa .....	244	Telefons	
Pretstūrēšanas atbalsts .....	244	Ātro zvanu taustiņi .....	221
Stūres pastiprinātājs		Izlase .....	221
skat. Stūres iekārta .....	244	Izslēgšana .....	218
Svars .....	391	Kontakti .....	221
<b>Š</b>		Mobilā telefona savienošana pāri .....	219
Šķidrumu līmeņa pārbaude .....	391	Telefonu grāmata .....	221
Motora nodalījums .....	350	Ziņojumu sūtīšana .....	220
		Zvanišana .....	220
<b>T</b>		Temperatūras rādījums	
Tahometrs .....	69, 80	Ārējās .....	72
Tālās gaismas kontrole .....	122	Temperatūras rādītājs	
Tālās gaismas pārslēgs .....	121	Dzinēja dzeses šķidrums .....	83
		Tiešsaistes pakalpojumi .....	189
		Tiptronic (automātiskā pārnēsūmkārba) .....	234, 237
		Tīrīšana	
		Augstspiediena mazgātājs .....	378
		Automašīnas ārpuse .....	379
		Automašīnas mazgāšana .....	378
		Automašīnas salons .....	380
		Īpaša kopšana .....	381
		Top Tether .....	37, 40
		Top Tether sistēma .....	37, 40
		Top View Camera	
		skatiet Apkārtnes skats (Top View Came- ra) .....	308
		TP (satiksmes ziņojumi) .....	205
		Trailer Assist	
		skatiet Piekabes manevrēšanas palīgsistē- ma (Trailer Assist) .....	305
		Transportlīdzekļu sastāva gaitas stabilizācija .....	322
		Travel Assist	
		skat. Braukšanas palīgsistēma (Travel As- sist) .....	273
		Trešā sēdekļu rinda	
		Noliešana kravas ievietošanas stāvoklī ...	147
		Trokšņi	
		Autonomā apsilde .....	173
		Bremzes .....	283
		ESC .....	287
		Riepas .....	364, 368
		Stāvbremze .....	284
		Tvertnes korķis	
		Atvēršana un aizvēršana .....	340
		Tvertnes vāciņš	
		Atvēršana un aizvēršana .....	340
		Tyre Mobility System	
		skat. Riepu avārijas remonta komplekts .....	45
		<b>U</b>	
		USB .....	223
		USB pieslēguma līgza .....	223
		USB ports .....	156

## Atslēgvārdu rādītājs

Utilizācija		<b>X</b>	
Jostas spriegotājs .....	23	XDS .....	288
Uzlādes kabelis		<b>Z</b>	
Elektriskā tīkla līgzdām .....	338	Ziemas riepas .....	368
Uzlādes stacijām (AC) .....	337	Pilnpiedziņa .....	248
Uzlādes līgzda .....	332		
Uzlādes pārvaldnieka izvēlne .....	329		
Uzpildes tilpumi			
Degvielas tvertne .....	391		
Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne .....	391		
Uzpildes veikšana			
Tvertnes vāciņa atvēršana .....	340		
<b>V</b>			
Vadības elementi uz stūres .....	94		
Vadītājs			
skat. Pareizs sēdus stāvoklis .....	13		
Vairāku sadursmju bremzes .....	288		
Velosipēdu turētājs			
Maksimālā kravnesība .....	324		
Nostiprināšana uz pagriežamās sakabes ierīces .....	324		
Vidējais degvielas patēriņš .....	69		
Vidējais elkoņbalsts .....	143		
Vietas ar īpašiem noteikumiem .....	218		
Vilkmes kontroles sistēma .....	287		
Vilkšanas trose .....	318, 319		
Virzienrādītāja automātika .....	121		
Virzienrādītāju pārslēgs .....	121		
<b>W</b>			
WiFi .....	199		
Wireless Charger .....	221		
WLAN .....	188		

Latvian 5FJ012705BF (11.20)



5FJ012705BF

